

10

CÉNTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CÉNTIMOS

Revista semanal ilustrada
Se publica los miércoles

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

España, un año..... 10 pesetas
un semestre. 5

BALOMPIE

El Barcelona, Sporting y Valencia se encargan con sus derrotas de dar la sorpresa... relativa

Madrid y Athletic vencen bien. El Sabadell triunfa de nuevo y mantiene su puesto de leader. Las victorias copiosas fueron logradas por el Oviedo y Zaragoza

No merece gran comentario los resultados de la mancomunidad Centro-Sur, donde el Madrid triunfó fácil y lógicamente del Nacional, y el Athletic supo sacar de Valladolid los dos puntos. Sólo puede ser interesante el encuentro de Sevilla, donde los eternos rivales aca-

Sporting, su mayor rival, se han posesionado del título definitivamente.

En resumen, has'a el final de los torneos pocas o ninguna sorpresa puede haber que enturbien lo que se ve demasiado claro ya.

JOSE L. ABAD

MANCOMUNIDAD CENTRO-SUR

MADRID, 5. NACIONAL, 1
VALLADOLID, 1. ATHLETIC, 2
SEVILLA, 2. BETIS, 2

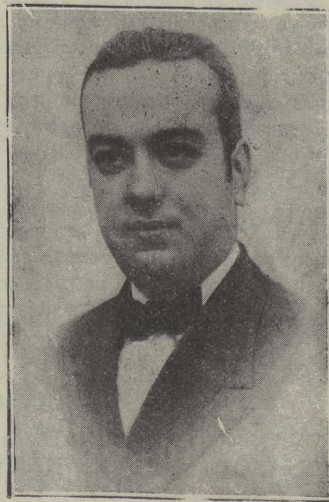
Sin gran esfuerzo, el Madrid se deshizo del Nacional el pasado domingo, en el partido correspondiente a la Mancomunidad Castellana-Andaluza; le bastó únicamente quince minutos de buen juego, para apuntarse el triunfo. El Nacional, no acostumbrado a jugar en campo encharcado, dejó hacer a su rival, y únicamente en algunos momentos del segundo tiempo ligó jugadas meritorias, pero que distaron mucho de las que ejecutan en el terreno de su propiedad.

Cinco tantos marcó el Madrid, todos en la primera parte—tres de ellos en los quince minutos preliminares—el primero y segundo los hizo Hilario en jugadas bonitas; el tercero, Olivares, de chut potente; el cuarto, Samitier, en un córner, y el quinto nuevamente Hilario de "penalty".

El "goal" del Nacional, fué obra de Moriones en la segunda parte.

En el Madrid, actuaron bien, Zamora, Quincoces, Samitier e Hilario. Villa, que debutaba en la zaga, no tiene aún clase para ocupar ese puesto en un equipo de clase y, por ahora, no supera ni, mucho menos, a Quesada; Pedro Regueiro continúa en baja forma, y Valle, resentido de la lesión, hubo de retirarse a los

(Continúa en la sección de Balompié).



Don Emilio Guiseris, presidente del Comité madrileño de la U. V. E., otra de las figuras destacadas del Congreso de la U. V. E., que el domingo se celebrará en la Casa de Lavante

BOXEO

Carnera sólo logra batir a Uzcudun por puntos

La bravura del español, su resistencia y coraje ante el "mastodonte" arrancaron sendos aplausos del público

LO QUE SE OPINABA ANTES DEL COMBATE

La opinión general respecto a la aventura que iba a correr el bravo Paulino Uzcudun ante el gigante italiano Primo Car-

tadores se apiñaban para presenciar el gran combate.

A las tres y cincuenta llegó Mussolini, acompañado del secretario de su partido y varios ministros. Fué saludado con una manifestación imponente de entusiasmo.

Carnera y Uzcudun, que presencian los combates preliminares, son ovacionados. Naturalmente, la muchedumbre lo hace más vivamente a favor del púgil italiano.

Indudablemente, los combates preliminares respondían ciertamente a la importancia de la jornada pugilística.

Uno de ellos contaba para el campeonato europeo. Locatelli contra Sybille.

El italiano venció al belga, siendo proclamado campeón de Europa de pesos ligeros.

Huttisch ganó por puntos a Carolis.

Tamaguini venció, también por puntos, a Tommy Rogers.

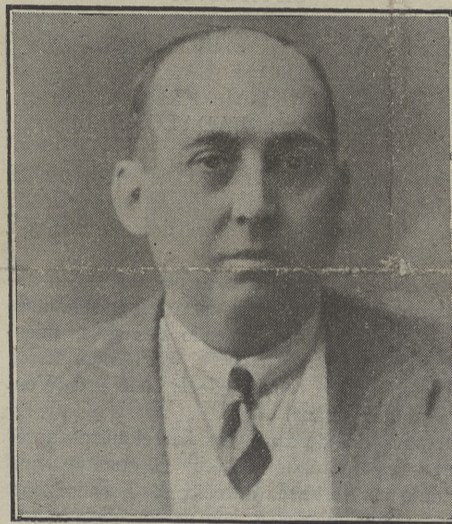
Harold Mays venció a Bianchi, por k. o., en el primer asalto.

Venturi venció a Palermo por puntos.

Un reto de Schmeling

El ex campeón mundial, el alemán Max Schmeling, antes del combate fué presentado por el "speaker", quien comunicó que el boxeador alemán retaba al vencedor. Schmeling fué recibido con muchos aplausos.

(Continúa en la sección de boxeo.)



El admirable deportista, don Luis Coppel, que el domingo será objeto de un sentido homenaje por la U. V. E. y los ciclistas madrileños

nera, le señalaba como una segura víctima de éste. Sin embargo se confiaba en la incomparable resistencia del regiltarra. Y la mayoría confiaba en una derrota por puntos a pesar de los quince rounds que habían de poner en prueba definitiva al español. La empresa era, no obstante difícil, puesto que Carnera, en la plenitud de su forma y en "su casa", tenía todo a su favor. Pero nada arredraba al bravo aPaulino, que iba a la lucha con la sonrisa en los labios y con un optimismo que llevaba la confianza a sus compatriotas. Alguien, como un célebre cronista francés, aseguraba que el español caería sobre el tapiz por primera vez, en un fulminante k. o. del anormal Carnera. Paulino, al poner sus plantas en Roma declaró, siempre sonriente, que sabía con qué clase de rival tenía que habérselas; pero que nunca fué puesto k. o., y que en esta ocasión tampoco lo sería. ¡Hermoso optimismo de hombre bravo, de corazón de león! Después de observar la confianza del regiltarra debíamos confiar todos en él, de participar de ese admirable optimismo... Su prestigio y su brillante historial había de jugarlo el domingo, lo sabía; pero en cambio había logrado escalar el último peldaño para disputar el máximo galardón mundial. Y esto ya era bastante...

POLYN

Los combates preliminares

La Piazza de Siena presentaba un magnífico y grandioso aspecto. Unos 85.000 espec-



Don Santiago Jaumandreu, presidente del Comité Directivo de la U. V. E., figura destacada del próximo Congreso iverista

baron su polémica con una igualada, también muy razonable si se considera que la ligera superioridad del Betis, ligera, pero evidente, había de ser nivelada por la pequeña ventaja que el jugar en su campo le daba al Sevilla. Resultados, pues, normales que no varían en nada la clasificación que normalmente también será la definitiva.

En Cataluña pasó lo que el Sabadell deseaba y merece; su triunfo sobre el Granoillers y la derrota del Barcelona a manos del Español que esta vez supo ser claramente el mejor; le colocan, de seguro, campeón regional, título que supone el premio justo a su mejor y más regular actuación durante el torneo. Aun tiene que ir a Las Corts y jugar otro encuentro, pero aun así no es probable que se deje arrebatar un título que puede mantener con sólo algún punto más.

Hay aún, pese a que se acaben dentro de un par de fechas, varios campeonatos donde está la lucha tan reñida y dudosa como al empezar, 'anto la mancomunidad Guipúzcoa-Navarra-Aragón, como Murcia, Galicia e incluso Valencia, tienen dos o tres empatados en cabeza, y aunque en unos se aprecian más probabilidades que en otros, el interés llega a su máximo grado.

Sin embargo, en Vizcaya y Asturias, está ya la cuestión tan clara como en Cantabria. El Athletic vasco, por su clara superioridad, y el Oviedo por su aplastante victoria sobre el

BALOMPÍE

(Viene de primera plana)

pocos minutos de comenzar el "match", ocupando su puesto, con acierto, Hilario.

En el Nacional, el guardameta Santander, hizo lo posible por detener los frecuentes tiros que le dirigió la delantera blanca; Suárez cumplió acertadamente en la defensa; Calleja fué el medio centro de empuje, animador constante de su once; y en la delantera, el ala Sanz-Moriones fué la más peligrosa.

El arbitraje de Ocaña discreto.

Merecen párrafo aparte los espectadores, que en gran cantidad—si tenemos en cuenta el poco interés del encuentro—aguantaron a pie firme la enorme cantidad de agua que cayó durante los noventa minutos de juego. ¡Luego dirán que decrece la afición!

Los equipos se alinearon así:

Madrid: Zamora; Villa, Quincoces; P. Regueiro, Valle, León; Samitier, L. Regueiro, Olivares, Hilario y Eugenio.

Nacional: Santander; Suárez, Calvo; Sánchez, Calleja, Zulueta; Sanz, Moriones, Herranz, San Emeterio, Montalbán.

Valladolid.—Muy irregular ha sido el encuentro que ha hecho el Atlético, frente a los entusiastas y valientes muchachos del Valladolid.

Irregular porque después de un primer tiempo soberbio, donde jugaron cuanto y como quisieron, acorralando a los locales, que se defendían a la desesperada; han hecho una segunda parte malísima, dejándose dominar y replegándose demasiado pronto a defender una victoria demasiado escasa. Fué evidentemente una táctica equivocada que pudo costarles los puntos.

En su primera excelente parte, marcaron los goals: primero Marín, rematando un servicio de Elcegui, y el segundo, este último de un buen chut. Los vallisoletanos hicieron al poco el suyo, por obra de Susaeta.

La segunda mitad del Valladolid fué magnífica, sólo adoleciendo de falta de chut. Arbitró regularmente, pero imparcial, Canoga-Argüelles, y los equipos fueron:

Valladolid: Irigoyen; Ochandiano, Luisón; Badillo, Gabilondo, López; Ventura, Susaeta, Sañudo, Ibarrondo, Quiroga.

Atlético: Pacheco; Olaso, Mendaro; Rey, Ordóñez, Feliciano; Marín, Buiría, Elicegui, Arocha, Amunárriz.

Sevilla.—Nunca fué tan interesante, igualada y reñida, la pelea entre los más calificados rivales, Betis y Sevilla.—Desde el principio ambos se lanzaron en busca del goal, dando lugar a vistosas y emocionantes jugadas en las metas, donde las defensas se portaban por igual.

El Sevilla ha demostrado un progreso evidente desde el anterior encuentro, y esto le ha hecho llegar al nivel de su rival, ántes evidentemente superior. En cada bando las líneas respondieron por igual y con entusiasmo

parejo, por lo que no puede destacarse a ninguno.

Marcó primero Campanal de un soberbio tiro, llegando el descanso sin variación. Después Adolfo logró el empate, que duró poco porque Campanal, de nuevo, consiguó el segundo para su bando. Faltando poco para terminar, los delanteros béticos, en tromba, hicieron el empate, siendo, al parecer, su inmediato autor Unamuno.

Fueron muy bien arbitrados por Escartín.

Segundo grupo

FERROVIARIA, o. MALACITANO, 0

En el campo del paseo de Las Delicias la Ferroviaria hizo su presentación oficial con escasa fortuna. Jugando mejor que sus contrarios, sobre todo en su línea media, y dominando más, no lograron vencer por mala fortuna unas veces y por carencia absoluta de tiro en su delantera mayormente. Muy buena fué la actuación del meta contrario, pero el fallar dos penaltys no tiene por qué. Los ferroviarios tienen buen conjunto, pero adoleciendo, en su delantera, del defecto apuntado, y de un exceso de precaución.

Los malacitanos jugaron regular casi siempre y muy bien al final, el mejor su portero, aunque con suerte.

Arbitró regular Kuntz, y los equipos formaron de este modo:

Malacitano.—Albarracín; Alema, Gamero; Vides, Pequerul, Cueto; Mérida, Díaz, Fernández, Casero, Berrueto.

Ferroviaria.—Omist; Soñá, Pepín; Arranz, Egea, Cabañas; Menéndez, Perete Gil, Peña y Emilio.

CATALUÑA

ESPAÑOL, 3. BARCELONA, 1
GRANOLLERS, 2. SABADELL, 5
JUPITER, 3. RALAFRUGELL, 0
GERONA, 3. BADALONA, 0

Barcelona.—En el campo de Casa Rabia, el Español ha hecho un excelente partido frente al Barcelona, al que derrotó por 3-1.

En la primera mitad los españolistas, que desde el comienzo se mostraron superiores, dominaron más, lo que les permitió adelantarse en el mercado, consiguiendo dos goals, mientras sólo uno pudo hacer el Barcelona. Estos fueron de sendos remates de Iriondo y de Ventolrá al azul-grana.

Después del descanso los barcelonistas apretaron más, logrando a veces el dominio, que fué nulo por la buena defensa del Español, que además, supo atacar, y, con mayor eficacia, logrando un nuevo tanto, obra de Edelmiro, que le aseguró el vencer.

El encuentro, en resumen, ha sido muy entretenido.

Arbitró bien el señor Balaguer.

Granollers.—El Sabadell, pese a la desventaja del terreno, ha logrado otra magnífica victoria, con la que demuestra ser digno campeón. Contra la tenaz resistencia del Granollers, que ha hecho un gran partido, ha sabido imponerse, jugando mejor y marcar cinco goals, todos imparables. Los locales atacaron cuanto pudieron, pero por la magnífica defensa contraria, sólo dos veces lograron goal.

Ha sido un vencer brillante y merecido del, por hoy, mejor conjunto de Cataluña.

Los tantos del vencedor, los hicieron Calvet tres y Gual.

Barcelona.—El Júpiter ha derrotado fácilmente al Palafrugell, que pese a su entusiasmo no ha podido evitar el sucumbir por 3-0.

Gerona.—El titular, en un encuentro reñido ha derrotado al Badalona por 3-0.

GUIPUZCOA-NAVARRA-ARAGON

UNION DE IRUN, o. DONOSTIA, 0
ZARAGOZA, 8. TOLOSA, 1
OSASUNA, 2. LOGROÑO, 3

Irún.—En el Stadio Gal los viejos rivales guipuzcoanos empataron a cero. Durante el encuentro el dominio fué alterno, aunque no lograron realizar jugada alguna meritoria.

No se marcó ningún tanto válido. Los dos equipos consiguieron uno cada uno, pero fueron justamente anulados. El resultado del partido es justo, si bien el Irún jugó mejor que

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

sus contrarios, a los que también aventajó en entusiasmo.

Zaragoza.—En Torrero el titular se impuso al To'osa; su dominio fué abrumador, y el tanteo responde a la desigualdad del partido. Venció el Zaragoza por ocho goles a uno.

Pamplona.—El Osasuna local presentó gran lucha al Logroño. Sin embargo, éste, con mayor conocimiento de juego, supo superar el entusiasmo de aquellos y vencerles, aunque por la mínima diferencia.

VIZCAYA

ATHLETIC, 3. ERANDIO, 1
BARACALDO, 4. ARENAS, 2

Bilbao.—Sin realizar un gran juego, los campeones de España vencieron con facilidad al Erandio en el encuentro jugado en San Mamés.

Los tres tantos de los vencedores se marcaron en el primer tiempo y fueron conseguidos por Bata (dos) e Iraragorri.

Arbitró Vallana, bien.

Baracaldo.—El Arenas ha sucumbido también ante el Baracaldo. La victoria de este cuadro fué de cuatro a dos. Los vencedores hicieron su mejor juego en la primera parte, y merced a él consiguieron el triunfo.

CANTABRIA

SANTOÑA, 1. REINOSA, 1

Santoña.—En el partido de ayer entre el Santoña y el Reinosa ambos equipos, que jugaron con gran entusiasmo, empataron a un goal.

ASTURIAS

SPORTING, 2. OVIEDO, 8
SPORTIVA, 4. GIJON, 0

Gijón.—El encuentro entre los rivales Sporting y Oviedo ha terminado con un tanteo sorprendente. Los de Oviedo han vencido, pese a no jugar en su campo, por ocho a dos! Y refleja su tanteo la marcha del encuentro. Los gijoneses se desconcertaron desde el primer momento, y el dominio de los ovetenses fué extraordinario.

Terminó el primer tiempo con tres a uno. En el segundo hubo cuatro goles más del Oviedo y uno del Sporting. Arbitró el madrileño Melcón, imparcial.

Oviedo.—La Sportiva local se impuso desde el comienzo al Gijón, consiguiendo, por ello, derrotarle fácilmente. Cuatro a cero fué el "score", que refleja exactamente la diferencia entre ambos.

VALENCIA

LEVANTE, 1. VALENCIA, 0
BURJASOT, 3. BURRIANA, 1

Valencia. El Levante, en su campo, ha hecho su mejor partido, derrotando a un Valencia descohesionado y torpón esta vez. Los locales, con más entusiasmo y mejor acierto de conjunto llevaron, casi siempre, la iniciativa del juego. El primer tiempo fué algo soso,

pero en el segundo el Levante salió dispuesto a vencer y lo logró marcando espléndidamente el único goal de la tarde.

El Valencia defraudó tanto como gustó la colicia del Levante.

Arbitró bien Melcón.

Burjasot.—El once local, hizo un buen encuentro, ganando al Burriana por 3 a 0. Los vencidos no jugaron mal, pero, desde luego, demostraron una manifiesta inferioridad.

MURCIA

IMPERIAL, o. MURCIA, 4
HERCULES, 5. ELCHE, 0
CARTAGENA, 1. GIMNASTICA, 1

Murcia.—En el campo del Imperial contendió este equipo con el Murcia. El encuentro fué desigualado. Se impuso netamente el Murcia y logró la victoria por cuatro a cero.

Alicante.—El Hércules no tuvo enemigo en el Elche, que contra sus buenos deseos y entusiasmo no pudo evitar el fuerte tanteo de 5-0 en contra.

Cartagena.—Interesantísimo fué el encuentro entre la Gimnástica y el titular. Ambos cuadros, con enorme entusiasmo, batallaron infructuosamente por el triunfo. Fué el resultado un justo empate a un goal.

GALICIA

CELTA, 3. RACING DEL FERROL, 0
EIRIÑA, o. UNION DE VIGO, 1
DEPORTIVO, 6. GALICIA, 1

Vigo.—No corresponde el resultado de 3-0 favorable al Celta, al desarrollo de la liza. Los locales fueron siempre infinitamente mejores, tanto defendiendo como atacando; sin embargo, su poca fortuna en el chut, y también mala puntería, hizo que el triunfo no fuera más copioso. Los ferrolanos jugaron bien, sobre todo, en la defensa, pero demuestra un evidente descenso de forma.

Pontevedra.—El Eirriña jugó muy mal, dejándose vencer en un encuentro soso y pobre de juego. Sus rivales, más eficaces, acertaron a marcar una vez, pero lo suficiente para llevarse el triunfo.

MARRUECOS

CENTRO ESPAÑOL, 5. U. S. D. F., 1

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día 29 se jugarán en la mancomunidad Castilla-Sur son, en los campos de los primeros citados, los siguientes:

ATHLETIC-BETIS
NACIONAL-VALLADOLID
SEVILLA-MADRID

EL MADRID F. C. REELIGIO SU DIRECTIVA

La votación que en el domicilio del Madrid F. C. se llevó a efecto para el nombramiento de su Junta de Gobierno, ha dado como resultado la reelección de sus anteriores directivos con los siguientes votos:

EMBROCACIÓ
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



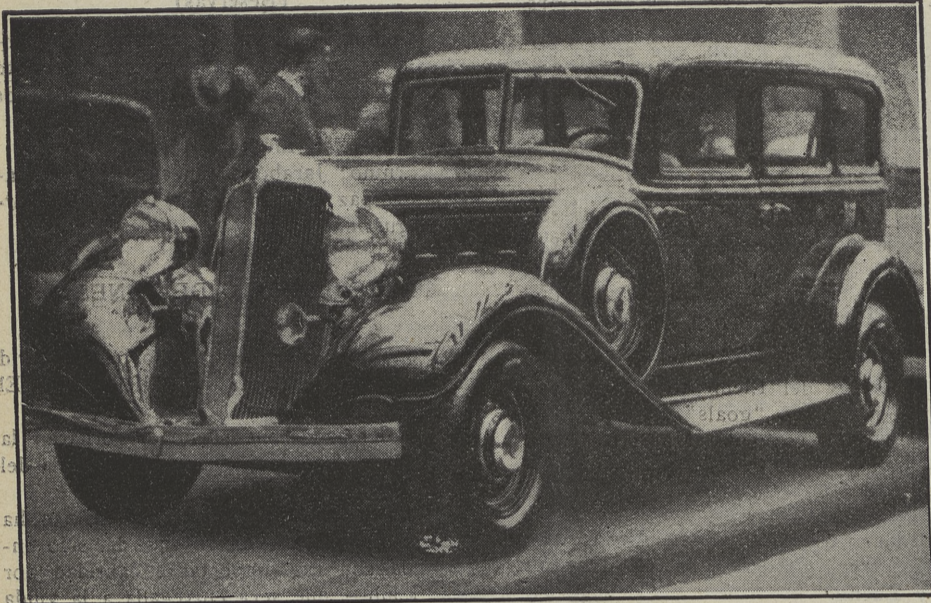
Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: Gonzalo F. Mata
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

AUTOMOVILISMO

Los nuevos CHRYSLER en el último Salón de París



El fastuoso "8-Imperial" "CHRYSLER" que ha llamado poderosamente la atención en la última Exposición del Gran Palaix, de París.

Sin duda alguna, la curiosidad de los concurrentes a la última Exposición del automóvil del Gran Palaix ha sido el "stand" del famoso creador del "Chrysler". Sus nuevos modelos "Seis Junior", "Royal Ocho" y el fastuoso "Imperial Ocho", han revolucionado el mundillo automovilístico.

Todos sabemos que Chrysler ha sido el "creador" del "Floating Power" (motor flotante) y que su obsesión consiste en hacer desaparecer, hasta lo inverosímil, el ruido y la vibración, para hacer de su marca la más cómoda de todos los automóviles. Y a fe que lo ha conseguido, pues los "Chrysler" fueron los primeros coches que lograron obtener esa majestuosidad de "serenidad", debido a su sistema de suspensión elástica del motor.

A esta admirable cualidad del "Chrysler" debemos añadir su moderno sistema de embrague automático y la "rueda libre", que constituyen una maravilla en su mecanismo ideal de facilidad de cambio, y que evita los molestos rechinchidos, haciendo "prácticamente ingastables" los piñones del cambio de velocidades.

Además, las tres velocidades y la marcha atrás, en todos sus modelos, son absolutamente silenciosas; la segunda y la directa, "sincronizadas". De la robustez de sus chasis, reforzada con la vigueta en X que une los largueros, no queda por hacer ningún elogio. Sus carrocerías, de gran belleza de línea, amplias, so-

briamente lujosas y de un confort interior incomparable, tienen a su vez una visibilidad, en todos los modelos, que alcanzan límites sin comparación posible.

Como un refinamiento de la imponderable y esmerada construcción citaremos su carburador, cuya mariposa de admisión, conectada con el pedal de la puesta en marcha, facilita un arranque rápido y suave a cualquier temperatura, y la original disposición de las ballestas, que entre cada hoja llevan una pastilla de metal "O-lite", especie de bronce poroso que tiene la propiedad de absorber aceite hasta el 40 por 100 de su volumen, lo que asegura un eterno engrase y la supresión absoluta de rechinchidos y ruidos molestos de las ballestas, aun después de sometidas éstas a la acción del agua y del barro.

Ni que decir tiene, que los nuevos modelos "Chrysler" han de asombrar, por su acabado perfecto y elegancia suprema, a los más exigentes automovilistas. Sobre todo, el "6 Junior", ha de constituir el sueño ideal del automovilista.

Felicitemos, pues, a S.E.I.D.A., a quien va a ser imposible atender las demandas de compradores de los maravillosos nuevos modelos de la producción del gran "creador" "Chrysler".

¡No en balde han sido la admiración del Gran Palaix!

Se ha fijado el Calendario de pruebas internacionales para el año próximo

En la Asamblea de la "A. I. A. C. R." se acordó mantener la fórmula votada en 1932 para los Grandes Premios internacionales. La elección del nuevo Comité. Proyectos de corredores y constructores

En la asamblea de la "A. I. A. C. R." celebrada en París, entre otras cosas, se acordó mantener la fórmula votada en 1932 para los Grandes Premios Internacionales, la elección de la nueva Directiva y el acoplamiento de las pruebas, que de carácter internacional, se han de llevar a cabo en el próximo año.

La Comisión Sportiva Internacional, producto de su reunión, facilitó el siguiente comunicado con relación a la fórmula para los Grandes Premios Internacionales:

"La C. S. I. ha examinado los trabajos de la subcomisión nombrada para la revisión de ciertos artículos del Código Deportivo Internacional, concerniendo a la definición de las manifestaciones deportivas y el calendario deportivo internacional.

Ha aprobado los trabajos de la subcomisión y acordó proponer sus resultados a la Asamblea general de la A. I. A. C. R.

La C. S. I. ha examinado en su conjunto las demandas de inscripción en el Calendario Deportivo Internacional 1934, recibidas en la A. I. A. C. R., y, después de algunas modificaciones, ha establecido el calendario de pruebas para 1934.

La C. S. I. ha examinado de nuevo la cuestión de las garantías, primas de salida a conceder a los corredores participando en manifestaciones deportivas. No ha creído oportuno hacer de esta cuestión objeto de reglamentación internacional y deja a los club el cuidado de entenderse entre sí para evitar las especulaciones perjudiciales a los intereses del sport.

La C. S. I. no ha juzgado posible crear una categoría internacional de conductores amateurs, tal como proponía el R. A. C. de Italia. Sin embargo, deja a cada club el cuidado de crear esta categoría en su país, si bien recomendando a los clubs que la adopten el ponerse de acuerdo sobre una reglamentación uniforme.

El C. S. I. ha decidido añadir al Código Deportivo Internacional un artículo imponiendo a los clubs nacionales un plazo para la transmisión de demandas de homologación de records batidos o establecidos en sus respectivos países. Los clubs estarán obligados en lo venidero a avisar a la C. S. I. por telegrama dentro de las 48 horas del éxito de una tentativa de record y a transmitir la demanda oficial de homologación por otra puesta en correo, lo más tarde, ocho días después del envío del telegrama.

La C. S. I. ha examinado la posibilidad de modificar la fórmula de carrera internacional votada en 1932, para 1934, 1935 y 1936. Los delegados de los principales países constructores han hecho numerosas objeciones contra el proyecto de modificación y en vista de los trabajos adelantados de la construcción de coches, de conformidad con la fórmula, no se ha estimado posible modificarla. Ha estimado asimismo que los clubs deberán orientar sus esfuerzos hacia el establecimiento de circuitos de manera que sean accesibles sin peligro para las grandes velocidades."

EL CALENDARIO DEPORTIVO INTERNACIONAL

Como puede observarse, en el vasto programa de pruebas acoplado por la A. I. A. C. R. figuran, afortunadamente, dos magnas organizaciones españolas: El "Gran Premio de España" y el "Gran Premio Peña Rhin", II Copa Barcelona.

El detalle del calendario automovilístico es el siguiente:

Mes de febrero

- 16-18: Italia, III Vuelta Invernal de los Alpes italianos.
- 18: Francia, III Gran Premio de Pau.
- 25: Suecia, IV Gran Premio d'Elver.

Mes de marzo

- 24-29: Francia, XIII Criterium Internacional de Turismo (París-Niza).
- 29: Francia, Carrera en cuesta de La Tarbie.

Mes de abril

- 2: Mónaco, Gran Premio de Mónaco.
- 2: Gran Bretaña, Brooklands Automobile Racing Club (Race at Brooklands).
- 7-8: Italia, VIII Copa de las Mil Millas (Sport).
- 22: Italia, X Circuito de Alessandria "P. Bordiso".
- 28: Gran Bretaña, II Junior Car Club International, Trophy Race.
- 29: Francia, Gran Premio de Túnez.

Mes de mayo

- 5-11: Francia, III Rallye International de Marruecos.
- 6: Italia, VIII Gran Premio de Trípoli.
- 20: Francia, Gran Premio de Casablanca.
- 20-21: III Gran Premio de Nimes.
- 20: Italia, XXV Targa Florio.
- 20: Bélgica, IX Gran Premio de las Fronteras.
- 21: Hungría, Gran Premio de Budapest.
- 21: Gran Bretaña, Brooklands Automobile Racing Club Race.
- 26-31: Italia, Primera Vuelta a Italia (Sport).
- 27: Alemania, Internationales Avusrennen.
- 30: Estados Unidos, Gran Premio de Indianápolis.
- 30-1 junio: Gran Bretaña, 2 th Isle of Man Races.

Mes de junio

- 3: Francia, Carrera en cuesta de Sezanne.
- 3: Alemania, Internationales Eifelrennen.
- 5: Polonia, Gran Premio de Lvov.
- 9: Gran Bretaña, Midland Automobile Club Shelsley Walsh Hill Olimb.
- 10: Italia, IX Real Premio de Roma.
- 16-17: Francia, Gran Premio de las 24 horas del Mans.
- 16-17: Austria, II Vuelta de los Alpes austriacos.
- 17: Alemania, Internationales Kessenbergrennen.
- 17: España, V Gran Premio Peña Rhin (II Copa Barcelona).
- 17: Italia, II Ponte Decimo Jiovi (carreras sport).
- 23: Gran Bretaña, British Racing Drivers Club British Empire Trophy Meeting.
- 24: Italia, Gran Premio de Monza.
- 24: Francia, III Circuito de Lorena.

Mes de julio

- 1: Francia, Gran Premio del A. C. F.
- 8: Bélgica, II Carrera para coches de serie.
- 8: Francia, IX Gran Premio del Marne.
- 15: Alemania, Gran Premio de Alemania.
- 21-22: Alemania, 2.000 km., Fahrt.
- 22: Austria, Carrera en cuesta de Galberg.
- 22: Francia, VI Circuito de Dieppe.
- 22: Italia, XIII Circuito de Montenero, Coppa Ciano.
- 29: Bélgica, Gran Premio de Bélgica.
- 29: Austria, II Carrera de Poestchen.

Mes de agosto

- 5: Suiza, X Carrera en cuesta de Klausen.
- 5: Suecia, Gran Premio de Verano.
- 5: Luxemburgo, Gran Premio del Gran Dinado de Luxemburgo.
- 6: Gran Bretaña, Brooklands Automobile Racing Club Race.
- 7-12: Alemania, Austria, Francia, Italia, Suiza, V Copa Internacional de los Alpes.
- 12: Francia, Gran Premio de Niza.
- 12: Francia, Gran Premio de La Baule.
- 12: Italia, Targa Abruzzo (sport).
- 15: Italia, X Carrera Acerbo.
- 19: Alemania, Grosser Bergpereis Von Deutschland.
- 19: Francia, Gran Premio de Marsella.
- 26: Suiza, Gran Premio de Suiza.
- 26: Italia, III Carrera del Stelvio (carreras y sport).
- 26: Francia, Gran Premio de Cominges.
- 26-1 septiembre: Francia, Rallye de Alsacia.
- 31-1 septiembre: Gran Bretaña, International Tourist Trophy Race.

Bicicletas

"D'Agustín" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

Algunas opiniones

Schmeling, el ex campeón del mundo que asistió al combate con su esposa Anny Ondrá, ha dicho, después del mismo:

—Paulino ha estado hoy mejor que nunca y ha hecho cuanto podía ante la superioridad física y técnica de Carnera. Estimo justo el resultado.

También estuvo de espectador Jeff Dickson, el popular promotor europeo que dió su opinión así:

—El de Paulino ha sido un combate, prodigio de valentía y resistencia. Carnera ha progresado enormemente y ello, unido a su gran superioridad física, hace que sea imbatible en el momento actual.

Otra opinión, un tanto lacónica; pero rotunda, es la de Al Francis, manager de Locatelli.

—Tal como se ha desarrollado el combate y vista la desigualdad física de los contendientes, para mí el campeón del mundo es Paulino Uzcudun.

¿Una revancha en Nueva York?

Parece ser que será montado un tercer Paulino-Carnera en Nueva York, como revancha del de Roma y también poniéndose en juego el título mundial.

ATLETISMO

EL "PENTHALON" DE LA GIMNAS-TICA

El domingo pasado celebró la veterana Sociedad Gimnástica Española sus anunciadas pruebas de "Penthalon" para veteranos, que obtuvo un éxito lisonjero.

De los 19 inscritos sólo se presentaron 9, debido a la inelencuencia del tiempo.

Se disputaron tres eliminatorias con los resultados siguientes:

Primera eliminatoria: Adolfo P. Hidalgo, 16 3-5; Andrés Serrano, 17; Enrique Yubete, 21.

Segunda eliminatoria: Ignacio Ruiz, 14; Eusebio Caballero, 16; Juan Mingo, 16 1-5.

Tercera eliminatoria: Julio Palmer, 13; Alejandro Millán, 15; Santiago Prada, 16 4-5.

Lanzamiento de peso: Mingo, 7,99; Prada, 7,70; Palmer, 7,16; Serrano, 6,83; Millán, 6,60; Ruiz, 6,52; Caballero, 5,72; Hidalgo, 5,62; Jubete, 4,56; en esta prueba el señor Hidalgo se retiró, sin razón, pues se empeñó en que la medición estuvo mal, y nosotros que fuimos testigos podemos afirmar, que no hubo error ninguno, y parece increíble que un veterano tenga tan mal perder.

Por estar el foso mal del salto de longitud se celebró el salto de altura, con el resultado siguiente:

Palmer, 1,53; Ruiz, 1,50; Caballero, 1,35; Prada, 1,35; Millán, 1,30; Mingo, 1,25; Serrano, 1,25; Jubete (no se presentó).

Resultado del disco:
Prada, 21,70; Millán, 20,28; Serrano, 18,27; Ruiz, 17,50; Mingo, 16,98; Palmer, 15,93; Caballero, 14,20; Jubete, 11,76.

Resultado de los 800 metros:
Palmer, en 2,35; Millán, 2,55; Ruiz, 3,01; Caballero, Mingo, Prada y Serrano (juntos); Jubete (retirado a la segunda vuelta).

Resultado por puntuación:
Julio Palmer, con 38 puntos.
Ignacio Ruiz y Alejandro Millán, con 33 puntos.

Santiago Prada, con 31 puntos.
Juan Mingo, con 28 puntos.
Eusebio Caballero, 25 puntos.
Andrés Serrano, 33 puntos.
Enrique Jubete, 4 puntos.

A la terminación de las pruebas, concurrentes y asistentes, entre los que se encontraban la veteranía del deporte "puro", se acordó celebrar en fecha muy próxima un banquete en honor a los participantes.

Nuestra enhorabuena a todos ellos y a la S. Gimnástica Española.

GONZALEZ LOZANO.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

CICLISMO



El próximo domingo, el Congreso de la U. V. E. y el festival del Comité regional

El próximo domingo darán comienzo en la Casa de Levante (Avenida C. Peñalver) las sesiones del Congreso de la U. V. E., promovido por la Unión de Clubs.

Coincidirá éste, con las pruebas anuales de la U. V. E., social y de veteranos, que darán comienzo, a las nueve de la mañana, en el k. 1 de la carretera de El Pardo.

A la una y media de la tarde se celebrará el banquete en honor del campeón de Castilla Vicente Carretero, este año extensivo a don Luis Coppel, hermanos Carmona y vigilantes motoristas de Obras públicas.

Dicho banquete tendrá lugar en el Restaurante de "Biarritz", calle de Almansa (Cuatro Caminos).

YA HAY OTRO INSCRIPTO MAS PARA LA VUELTA A FRANCIA DE 1934

En una de nuestras anteriores ediciones dimos la noticia de que Paul Chocque era el primer inscripto oficialmente para la próxima Vuelta a Francia. Hoy, hemos de añadir otra nueva inscripción, la del notable corredor, francés también, Roger Lapebie. Esto se llama madrugar y...

¿La Vuelta a España para el año próximo?

EN CAMBIO, DE LA "PARIS MADRID" PARECE SE HA DESISTIDO

Quizás fuimos uno de los primeros en divulgar la noticia de una probable carrera "París-Madrid" para el año próximo, organizada por una popular revista deportiva, de Madrid, por más señas, y que dirige un prestigioso redactor deportivo. La noticia venía de buena tinta..., pero con la natural reserva, que, en parte, respetamos entonces. Ahora, el secreto ya no está del todo en la sombra, y a poco que se fije el lector podrá sacar la consecuencia de quién es el iniciador de la gran competición ciclista. Nosotros lo sabemos; pero no estamos autorizados a decirlo. Sólo podemos afirmar, y de esto pueden estar seguros los incrédulos, que si la prestigiosa figura en quien ha nacido la idea de la posible organización se empeña en llevarla a la práctica habrá vuelta a España. No es ningún imposible, y puede, como ningún otro, salir airoso de la empresa. Estamos seguros de ello, porque le conocemos—repetimos—y sabemos de su indiscutible prestigio.

Pero por hoy, limitémonos a reproducir lo que sobre el particular publica el diario parisino "L'Auto", en una reciente entrevista entre Mr. Desgrange y el probable organizador de la primera Vuelta a España: "El representante de una gran revista española ha venido a pedirnos consejo y apoyo para la organización, durante el año 1934, de una gran prueba ciclista París-Madrid.

Esta revista española, con el concurso de "L'Auto", quería poner en pie esta prueba de gran envergadura para el mes de octubre de 1934.

Después de felicitar a nuestro colega por su iniciativa, no le hemos ocultado que no encontraría, para su logro, los concursos que podía esperar.

Para una prueba tal, salvando en varios días la distancia entre dos grandes capitales, precisa para su prestigio y éxito que los mejores routiers franceses, belgas, italianos, españoles, alemanes, suizos, etc., puedan participar. Estos corredores están, sobre todo, ligados por contrato con las Casas de bicicletas, casi todas francesas. Estas Casas hacen correr, bien entendido, por su publicidad comercial, y como nada pueden hacer en España, bajo el punto de vista comercial de venta de máquinas, no querrán consentir el realizar gastos de importancia por una prueba que nada puede reportarles.

No puede contarse con los grandes campeones, y sin ellos el éxito no es posible. Hemos aconsejado a nuestro colega tiene de poner en pie una Vuelta a España. El procedería como hemos hecho nosotros al principio de la Vuelta a Francia.

Comenzaría con una pequeña Vuelta con corredores españoles, y poco a poco, con orden y método, el éxito sería mayor cada año, y la Vuelta a España se haría grande, porque sería española, desde luego.

Esta idea ha parecido seducir a nuestro colega, que ha decidido renunciar al París-Madrid y estudiar la posibilidad de una Vuelta a España por etapas."

LA BICICLETA CON QUE LEMAIRE CORRIO LA VUELTA A FRANCIA ES COMPRADA EN 2.000 FRANCOS

En Pepinster, pueblo que vió nacer al malogrado corredor Georges Lemaire, han sido vendidas, en subasta, las bicicletas de su propiedad. Todas se han cotizado a elevados precios; pero la que empleó en su última actuación en la Vuelta a Francia fué la más disputada entre los postores, llegándose, por último, a pagar 2.000 francos.

UN MATCH CAÑARDO-TRUEBA

En el Velódromo de Vendrell, ha sido organizado un match entre Mariano Cañardo y Vicente Trueba, los más altos valores del ciclismo español de la ruta.

Trueba, que se encuentra actualmente en París, se trasladará inmediatamente a Vendrell para ventilar el desafío (?)

Nos parece bien y muy acertado el reunir a los dos formidables routier en un match; pero dudamos de la rivalidad entre ambos...

OTRO QUE DEJA TRANQUILO..., POR AHORA, EL RECORD DE LA HORA TRAS MOTO

Constant, que venía realizando varios intentos con objeto de rebajar el record de la hora tras moto en posesión de Vandestrift, ha desistido de su empeño, por ahora; pues, según ha manifestado, volverá a intentarlo; pero cuando—según él—esté en mejor forma.

LA PAREJA GADOU-BARTOLI, VENCEDORES EN LOS 6 DIAS DE MONTREAL

Aun cuando para la clásica prueba de los 6 días de Montreal el equipo favorito era el constituido por la pareja de los canadienses Peden-Audy, que marcharon en cabeza hasta las 149 horas, es lo cierto que el equipo formado por Gadou-Bartoli consiguió batir a aquéllos por una vuelta.

El resultado final, de los seis días, fué:
1, Equipo Gadou-Bartoli, con 3,971 kilómetros; 2, Peden-Audy, a una vuelta; 3, Letourner-Lepage, a vuelta y media; 4, Piet Van Kempen-Parrott, a dos vueltas, etc.

EN LOS "PALMARES" ITALIANOS, BINDA FIGURA EN CABEZA

Como es sabido, la Vuelta a Lombardia fué la última prueba oficial del calendario ciclista italiano. El resumen de pruebas para profesionales corridos en Italia es de 31 carreras.

Binda logró el mejor número de victorias, además de la Vuelta a Italia, en la que también fué vencedor en seis etapas; carrera de Mesina, etc.

Guerra ha ganado seis veces; Cipriani, tres; Olmo, Meini, Loncke y Grandi, dos cada uno; Bovet, Rogora, Piemontesi, Bertoni, Rimoldi, Cornez, Lapebie, Schepers, una vez cada uno.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

ORBEA

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO
En 1932, montada por LUCIANO MONTERO
En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

Triunfa además en la mayoría de las competiciones nacionales y extranjeras

La preferida por los concedores

Adquiera hoy mismo una ORBEA
La mejor bicicleta

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)