

10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

España, un año... 10 pesetas
un semestre. 5
Extranjero, un año. 15

CICLISMO

Las grandes pruebas de la Montaña

Francisco de Blas, de tercera categoría, sobre bicicleta "Pujol", vencedor al "sprint" en la X Vuelta a los Puertos

Una desafortunada caída de Paco Llana, le arrebató un posible triunfo

Es la clásica "Vuelta a los Puertos" la prueba de montaña más dura que en España se verifica en una sola etapa. Y la que ven con gran simpatía todos aquellos corredores que tienen actitudes para preparar. Desde 1928 en que el Comité madrileño de la U. V. E. la ascendió a la categoría nacional, adquirió gran popularidad en toda España, y todos los años se ha registrado una buena participación de corredores forasteros, en su mayoría, los especializados para las duras subidas. Pero este año, debido a la coincidencia de fechas con la I Vuelta a Pontevedra (cosa que debió evi-



El tercera categoría Francisco de Blas, que sobre bicicleta "PUJOL" triunfó brillantemente en la Vuelta a los Puertos

tar el Comité Directivo de Barcelona de la U. V. E.) la participación forastera fue poco numerosa. Tan sólo Santiago Mostajo, Eusebio Bastida, los neófitos Joaquín Bailón y José Miñarro y a última hora el santanderino Eugenio Madrazo y el asturiano Menéndez Pinzales constituyeron la inscripción de carácter nacional. Faltaron, pues, a la lista, un Ricardo Montero (recordman de esta prueba), un Escurié, que había prometido su participación, un Ezquerro, etc. Y si además añadimos la ausencia de los madrileños Angel Mateo, Manuel López y Carlos López de la Torre, veremos que la lista de valores de este año era, ciertamente, muy incompleta.

Afortunadamente, las inscripciones de Madrazo y Pinzales, recibidas fuera de plazo, tuvieron el beneplácito de los madrileños, gesto harto elocuente, que dice lo bastante de la hidalguía y nobleza de nuestros corredores. Quizás en otra región no hubiera ocurrido lo mismo, ya que, sobre todo

a Madrazo se le consideraba como un temible rival por su fama de buen escalador. Con 27 inscritos se disputó, pues, la X Vuelta a los Puertos.

La salida

A las 5 y 25, y previas algunas advertencias del Presidente de la U. V. E. señor Guiseris, comenzó la carrera no sin antes registrarse los "forfaits" de Manuel López, Santiago Mostajo y Rafael Ramón.

La carrera

Una legión de seguidores, en distintos vehículos se disponen a presenciar la hermosa lucha sobre los terribles puertos de Guadarrama. El guipuzcoano Eusebio Bastida es el iniciador en marcar un tren fuerte en los comienzos de carrera. En la subida a la cuesta de las Perdices se registran los primeros rezagados que son Basilio Jiménez, Valentín González, A. Fernández—que dice no "carbura"—D. Rodríguez y Alejandro Ortiz.

Por las Rozas se pasa en compacto grupo a los 28 m. de carrera. Y poco después consiguen contacto Fernández, Rodríguez y D. Pérez, que quedó un momento atrás. Eusebio Bastida sigue de director del grupo. Pero se amaina el tren y se une Ortiz. Bernardo de Castro da un fuerte tirón secundado por Casado, Carretero, Bastida, etc. Vemos a Mostajo apearse para arreglar una salida de cadena. Se une pronto. En la subida del kilómetro 29 David Pérez, colocado en cabeza, acelera la marcha y corona el primero el repecho del km. 30 consiguiendo una pequeña ventaja que anula pronto Paco Llana.

David Pérez, primero en el alto de Peguerinos

David Pérez, que está hecho un jabato, inicia la subida de Peguerinos en cabeza y a tren fuerte. Ello produce algunos despegues, entre ellos los de A. Fernández y Menchero. Al apretarse las correas cae Valentín González y abandona. David Pérez corona el alto en primer lugar a la hora justa de carrera. Poco después viene un momento de calma y se une Fernández. Por las cercanías de Villalba se registra un tirón de Casado.

Holgado intenta la "fuga"

Por Villalba pasa el grueso pelotón a la hora y 39 minutos de carrera. José Holgado

(Continúa en la sección de ciclismo)

MOTOCICLISMO

El Gran Premio de Alemania

STEIZER, CON "B. M. W.", BATIÓ EL RECORD DE LA PRUEBA. EN SIDECARS TRIUNFO SCHUMANN, CON "N. S. U."

Por VI vez se disputó el Gran Premio motociclista de Alemania sobre la pista del Avus (Berlín), que proporcionó una victoria del corredor alemán Steizer, con "B. M. W.", y a Schumann, con sidecars "N. S. U."

Las cinco precedentes ediciones del Gran



Francisco Llana, el notable corredor madrileño, que en la Vuelta a los Puertos sufrió una grave caída cuando iba en primer lugar de la carrera

Premio de Alemania, corridas todas en el circuito montañoso del Nurburg Ring, dieron siempre lugar a victorias inglesas. Este año se cambió la carretera por la pista.

Henne, el recordman mundial, participó en la prueba y logró el record de la vuelta más rápida a 165 kms. 400 por hora, pero luego se vió obligado a abandonar por dificultades con las gomas.

Steizer ha conseguido batir el precedente record de la prueba que estaba en posesión de Bullus a 159 kms. 200 m.

Los resultados técnicos de la prueba fueron los siguientes:

Motos 750 c. c.—1, Wiese (B. M. W.), a 154 k. 600 m.; 2, Kratz (B. M. W.).

Motos 500 c. c.—1, Steizer (B. M. W.), a 166 k. 300 m.; 2, Gunard Talenti; 3, Riese (Rudge).

Motos 350 c. c.—1, Richnow (Rudge), a 140 k. 300; 2, Schaus (Imperial); 3, Schneider (Velocette).

Motos 250 c. c.—1, Gleave (Excelsior), a 144 k. 600 m.; 2, Guglielmo (Guzzi); 3, Dodson (New-Imperial).

Sidecars 350 c. c.—1, Loot (Imperial), a 109 k. 550 m.; 2, Schneider (Velocette); 3, Helzer (Victoria).

Sidecars 600 c. c.—1, Schumann (N. S. U.), a 118 k. 030 p. h.; 2, Lohner (Rudge); 3, Renn-Kamp (N. S. U.).

Sidecars 1.000 c. c.—1, Scoth (B. M. W.), a 127 k. 490 p. h.

AUTOMOVILISMO

Cinco nuevos records batidos en Montlhery

En el autódromo de Linas Montlhery, un coche "Standard" de 500 c. c. conducido por Von Fachsefeld y Meyer, han batido los cinco records internacionales siguientes:

50 kms., en 23 m. 20 s. 14-100, al promedio de 128 kms. 559.

50 millas, en 37 m. 22 s. 48-100, al promedio de 129 km. 179.

100 kms., en 47 m. 17 s. 89-100, al promedio de 126 km. 855.

500 kms., en 4 h. 32 m. 56 s. 35-100 al promedio de 109 km. 915.

6 horas, 653 km. 705 (m. h. 108 km. 951).

BRAUTCHISH (MERCEDES) VENCEDOR EN LA PRUEBA EN CUESTA DE GABELBACH

Sobre un recorrido de 4 kilómetros se disputó la prueba en cuesta de Gabelbach, en la que venció el "as" alemán Brautchish con coche "Mercedes".

La clasificación fue:

Coches sport clase 750 c. c.—1, Von Delius, B. M. W., 2 m. 42 s. 5-10 (media kilómetros 88,5).

Clase 1.100 c. c.—1, Schelleberg, Amilcar, 3' 10" 1-10 (media 68,4).

Clase 1.500 c. c. 1, Hartmann, Bugatti, 2' 23" 2-10.

Clase 2.000 c. c.—1, Steinveg, Bugatti, 2' 07" 6-10 (media 104,2).

Clase 3.000 c. c.—1, Julien, Alfa Romeo, 2' 08" 5-10 (media 112,8).

Clase más de 3.000 c. c.—1, Von Brautchish, Mercedes, 2' 06" (media 114,2, record).

Coches de carreras clase 750 c. c.—1, Koblrausch, Austin, 2' 35" 2-10 (media 92,6).

Clase hasta 1.500 c. c.—1, Burgaller, Bugatti, 2' 14" 7-10 (media 106,8).

Clase 2.000 c. c.—1, Wetterau, Bugatti, 2' 35" 8-10 (media 90,7).

Clase más de 2.000 c. c.—1, Pietsch, Alfa Romeo, 2' 10" 5-10 (media 109,9).



Vicente Trueba, el incomparable "trepador" de la Vuelta a Francia, que ha ganado el Gran Premio de la Montaña

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

BALONPIE

El Athletic hace una buena exhibición frente a la selección guipuzcoana

Venció por 4-0. La nueva formación de la delantera fué un éxito

El domingo pasado, con gran asistencia de público, se celebró el partido entre el Athletic madrileño y el Unión de Irún, a beneficio de éste, con motivo del traspaso de su jugador Elicegui a las filas atléticas.

El partido, pese al ambiente cordial en que se desarrolló, tuvo un primer tiempo muy movido y en el que disfrutamos de un juego de excelente factura, que casi siempre salió de los pies de los equipiers madrileños. Luego, en la segunda parte, agotados los jugadores por el calor, se dedicaron a un insipido peloteo que tuvo la virtud de aburrir al público concienzudamente.

El Athletic, recibido con una imponente ovación en recuerdo de la muerte del infortunado Viguera, por quien sacaban luto ambos equipos, fué como antes dijimos el que practicó mejor juego. Todo el equipo muy entrenado y muy en su punto dió una gran sensación de acoplamiento y precisión. La mejor línea a nuestro juicio fué la delantera, que maravillosamente conducida por Rubio y vigorizada por la briosa pujanza de Elicegui fué un continuo peligro para la meta irunesa. Buiria, toda oportunidad y entusiasmo, hizo también un gran partido. Marín, alimentado continuamente por Rubio, centró como quiso y cuando quiso y para que nadie desentonase en esta línea, Liz, que reaparecía en el Athletic después de su permanencia en la Ferroviaria, acusó también un gran ascenso de clase, formando con Buiria un ala rapidísima y peligrosa. Latorre, que sustituyó a Liz en el segundo tiempo, actuó con discreción.

De los medios el mejor Castillo, que anuló por completo a Gamborena. Rey y Antoñito colaboraron eficazmente con su compañero sirviendo y ayudando a la delantera con gran eficacia. En la defensa, lesionado Corral mediado el primer tiempo, fué sustituido por Olasso, quedando por tanto la pareja titular que se empleó con la energía y acierto a que nos tiene acostumbrados. Destacó en esta ocasión Mendaro, que tuvo una tarde muy completa. Finalmente Pacheco, enteramente recuperado de su lesión y bien entrenado, se nos mostró el guardameta completo que ha de asombrar a los públicos la temporada venidera, pues su-

ponemos que la Directiva no cometerá el error de relegarle al reserva. Con un bloque segurísimo y estilo excelente realizó paradas de verdadero mérito que levantaron en más de una ocasión una tempestad de aplausos en las tribunas.

Elicegui, recibido cariñosamente por el público, a pesar de estar algo desentrenado, dió en todo momento la nota de valiente y de fácil rematador que todos conocemos.

De la selección vasca poco podemos decir, debido a su gris actuación. La delantera, lenta y descohesionada, no ofreció el menor peligro por su completa ineficacia tirando a gol.

Destacó en ella únicamente Urrizaldi, que con sus rápidas internadas creó algún apuro para la meta atlética.

La línea media, desbordada continuamente, no supo en ningún momento adueñarse de la situación. La defensa y el portero cubrieron su terreno con discreción.

A los ocho minutos un tiro seco y duro de Rubio, se le va de las manos a Emery, circunstancia que aprovecha Buiria para acudir rápido al remate consiguiendo el primer tanto. Un centro de Liz, recogido sin parar por Elicegui, es el segundo. El tercero fué un tanto de bandera; un servicio a media altura de Liz es alcanzado por Elicegui de cabeza, pasando en un fantástico plongeón entre los dos defensas, jugándose el físico y algo más en el remate. Y finalmente, ya en el segundo tiempo, un balón bombado sobre la portería irunesa es recogido por Buiria que entra con el balón en las mallas.

Rubio fué recibido por el público con aplausos de simpatía a los que por más que la buscamos no les encontramos justificación, pues no creemos fuera por su labor (!!) en el partido con el Valencia en el campeonato de España... Olvidadizo que es el público ¿verdad Gaspar?

El partido que no tuvo dificultades fué dirigido por Iglesias, que formó los equipos de la manera siguiente:

Selección: Emery; Torregaray, Mancisidor; Lecuona, Gamborena, Peñita; Urrizaldi, Julián, Vergara, P. Bienzobas, Trabancos.

Athletic: Pacheco; Corral (Olasso), Mendaro; Rey, Castillo, Antoñito; Marín, Rubio, Elicegui, Buiria, Liz.

ALBERTO

LA MEDALLA DEL MERITO FUTBOLISTICO AL DOCTOR OLLER

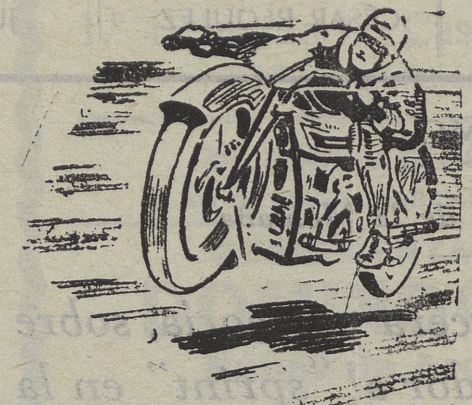
La Federación Castellana de Fútbol acordó en su asamblea del pasado año conceder la Medalla del Mérito futbolístico a su presidente, doctor Antonio Oller, por su labor acertada y ecuaníme al frente del citado organismo y por haber sido el impulsor decidido del Montepío de Jugadores, institución de carácter realmente benéfico y humanitario.

Anoche, en el domicilio de la Federación, tuvo lugar el acto de entrega de las insignias de esta elevada distinción. En nombre del Comité de la F. C. F., el señor Arnieches hizo entrega al doctor Oller de la artística plaqueta de oro y de la reducción también en oro, como insignia para la solapa, así como también de un pergamino, en el que consta el acuerdo de concesión por la asamblea de esta honorífica recompensa. Fué un acto a la vez sencillo y solemne, al que asistieron representaciones de la mayoría de los clubs de la región, Prensa deportiva, etc.

El doctor Oller recibió el testimonio unánime de felicitación y simpatía, que él agradeció con sinceras y breves palabras.

Terminó el simpático acto con un espléndido "lunch".

MOTOCICLISMO



El II Tourist Trophy español

La entusiasta y laboriosa "Peña Motorista" de Vizcaya prepara su quincena de grandes organizaciones motoristas que comprenden: el II Tourist Trophy español, incluyendo los Campeonatos nacionales; el Meeting Internacional de Outboards en el Nervión y la IX Carrera en cuesta de Castrejana.

Las carreras tendrán lugar en dos fechas, el 8 de septiembre, máquina de 250 y 350 c. c.; un día de descanso, y el 10 de septiembre máquinas de 500 c. c. Sobre el mismo circuito de 1932: el de Castrejana, maravilloso como banco de pruebas de frenaje y cambios de marchas, de direcciones y de aguanete de carretera; un "pequeño Targa Florio" según "The Motor Cycle", de Londres. Y las distancias a recorrer serán mayores: así las 250 c. c. cubrirán este año igual kilometraje que las 500 c. c. en 1932: 162.900 kms.; las 350 c. c., 181 kms. y en fin, las 500 c. c., 199.100 kms.

El carburante acordado será una mezcla de 50 por ciento de gasolina, y 50 por 100 de benzol, suministrado por la P. M. V.

La organización del segundo T. T. Español se realiza bajo el alto patronato de S. E. El Presidente de la República, que ha donado los trofeos especiales T. T. para los ganadores.

Los premios en metálico suman 7.600 pesetas para la clase 500 c. c.; 6.100 pesetas la clase 350 c. c.; 3.100 pesetas la clase 250 c. c.

Los campeonatos de España, que organizados por tercera vez anual consecutiva por la Peña Motorista Vizcaya, se disputarán, reservados a los concursantes españoles, juntamente con las carreras del T. T. en Bilbao, están dotados de premios en metálico, además de las correspondientes copas trofeos.

Hay que señalar la organización por el International Motor Tour Club de Londres, de un Rally automotorista a Bilbao, con motivo del T. T.

ARTECHE VENCE EN LA SUBIDA A SAN MIGUEL

Burgos.—El domingo se verificó la carre-

ra motorista de velocidad denominada II Subida al Cerro de San Miguel.

Tomaron la salida doce corredores.

El vencedor absoluto de la prueba fué el bilbaíno Alejandro Arteché. Hizo el recorrido de 1 kilómetro 600 metros en 2 minutos 11 s. 4-5. La cuesta tiene hasta un declive del 17 por 100.

En la categoría 250 c. c. venció Celedonio Vicario, que empleó 2 m. 46 s. 1-5.

En la categoría 350 c. c. venció Fernando Ripalda en 2 m. 17 s. 2-5.

EN EL CIRCUITO DE CREMA, VENCE GINO, CON "NORTON". EN 350 C. C. TRIUNFO GIUSSANI, CON "VELOCETTE"

Se disputó la clásica prueba motociclista sobre el circuito de Crema que resultó penosa por el intenso calor que se dejó sentir.

La lucha en las diferentes categorías fué muy enconada resultando vencedor Spaggiari Gino, con "Norton".

Los resultados técnicos fueron:

Categoría 500 cmc.:

1. Spaggiari Gino (Norton), 200 kms. a 98,969 kms. p. h. en 2 h. 1 m. 15 s.; 2. Cariglio Giovanni (Norton), 2, 4' 2" 2-5; 3. Secchi Suvestro (Norton), 2, 11' 20" 1-5. Vuelta más rápida: Self Edoardo (Ganns), 11'33" 4-5, a la media de 103,776 kms. por hora.

Categoría 350 cmc.:

1. Giussani Mario (Velocette), 200 kms., a la media de 93,023 kilómetros por hora. Vuelta más rápida: Giussani Mario (Velocette), 12,11" 3-5, a la media de kms. 98 414.

Categoría 250 cmc.:

1. Gioia Silvio (Linx), 160 kms. a la media de 87,114 kms. p. h. en horas 1,50'12"; 2. Parella Alfredo (Guzzi), 1,52'29" 1-5.

Vuelta rápida: Panella Alfredo (Guzzi), a la media de kms. 94,290.

Categoría 175 cmc.:

1. Lanzani Vittorio (C. M.), 160 kms. a la media de 84,499 k. p. h. en 1,53'36" 3-5; 2. Soprani Emilio (C. F.) en 1,54'26" 2-5; 3. Brambilla Angelo (Benelli). Vuelta rápida: Lanzani Vittorio (C. M.), a la media de kms. 105,541.

UNA PRUEBA DEL KILOMETRO LANZADO EN BURDEOS

El Moto Club de Burdeos ha celebrado la prueba de un kilómetro lanzado para reemplazar el Gran Premio de Burdeos con estos resultados:

Motos 175.—1, Coulon (Terrot), a 125 kilómetros 713.

Motos 250.—1, Marrie (Monet-Goyon), a 140 k. 625 m.

Motos 350.—1, Naudon (Velocette), a 163 kilómetros 636 m.

Motos 500.—1, Terigi (Sumbean), a 174 757 m.

EMBROCACIÓN HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

SALUD VIGOR FUERZA DEPORTES

Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

M. GUISERIS
GRABADOR

♦♦

Medallas Deportivas

♦♦

41, Montera, 41
MADRID

EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

**FLEISCHMANN, CON MOTO "N. S. U.",
VENCEDOR EN LA CUESTA DE GABELBACH**

Se ha disputado la carrera en cuesta de montaña de Gabelbach, que tiene un recorrido de 4 kms., que dió el triunfo a Fleischmann, que conducía una moto "N. S. U." de 1.000 c. c., a un promedio de 106 k.

NUEVA PRUEBA REGULAR DE STADIUM MOTO CLUB

Stadium Moto Club tiene en organización para el próximo día 6 de agosto una prueba de regularidad para coches, sidecars y motos solas, en la que se establecerán condiciones especiales para que con las mismas probabilidades de éxito puedan tomar parte en ella tanto los expertos como los no expertos en esta especialidad.

Oportunamente se dará a conocer el reglamento, itinerario y kilometraje que actualmente se está ultimando.

Para más detalles, se darán a quien interese en el local social del Club, Cortes, 539.

**BOETSCH, CON MOTO "TERROR",
VENCIO EN LA CUESTA DE LA BARAQUE**

Se celebró, con gran animación la carrera en cuesta de la Baraque en la que Botsch, con moto "Terrot", logró un gran triunfo, y batió el record anterior.

Resultados:

Motos 100 cmc.—Rapeau (Prester, 11 minutos 51 s. 4-5).

Motos 125 cmc.—1. Cumier (New Map, 9 m. 35 s. 1-5).

Motos 175 cmc.—1. Sourdou (Monet-Goyon), 7 m. 31 s. 1-5; 2. Bourdichon (Monet-Goyon).

Motos 250 cmc.—Sourdou (Monet-Goyon), 6 m. 41 s. 2-5 (record batido); 2. Boetsch (Terrot).

Motos 350 cmc.—1. Boetsch (Terrot), 6 minutos 13 s. 2-5 (Record batido).

Motos 500 cmc.—Boetsch (Terrot), 5 minutos 55 s. 2-5.

Sidecars 600 cmc.—Amort (Bufflier), 6 minutos 22 s. 1-5 (Record batido); 2. Placé (Motosacoche).

TODO BUEN DEPORTISTA

Usa Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Motonáutica

LAS PROXIMAS REGATAS DE SAN SEBASTIAN

El Club Náutico, de San Sebastián, celebrará el 25 de septiembre próximo unas carreras de out-boards que prometen ser interesantísimas.

Se correrán en la hermosa bahía de la Concha, y la primera será de 30 kilómetros, sobre un circuito de 150 m., con premios de Copa y 1.500 pesetas; Copa y 1.000; 750 y 250.

La segunda carrera será de 40 kilómetros, con premios de copa y 2.000 pesetas, Copa y 1.000, 750 y 250.

La tercera será igual a la primera en recorrido y premios.



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

BOXEO



EN LA PLAZA DE TOROS.—PRESENTACION DE KID CHOCOLATE

La velada del sábado pasado en la que se presentaba ante la afición madrileña el campeón del mundo de dos categorías Kid Chocolate no tuvo el éxito de público que los organizadores hubiesen deseado. Acudió, sí, mucha gente, pero no en la cantidad suficiente, ni con mucho, para llenar las graderías de la Plaza de Toros. El error si lo hubo radicó, a nuestro juicio, en enfrentar al campeón, un pugil extranjero como Bensa, que a pesar de tener aquí un bien ganado prestigio no podía lógicamente despertar el interés que un Gironés o un Bartos al pelear en su puesto hubiesen despertado.

La pelea se desarrolló como estaba previsto, dentro de un incesante dominio del cubano, que en los diez asaltos jugó con su adversario, sin que éste, que pareció pelear sin ilusión y como asustado, hiciese nada por librarse de aquel asedio. Kid Chocolate, cuya actuación defraudó a aquellos que siempre esperan la nota fuerte y emocional del k. o., realizó, sin embargo, un gran combate. En los seis primeros asaltos, principalmente, desarrolló una maravillosa exhibición de boxeo, en la que no se sabía qué admirar más, si la innata elegancia de su estilo o la justeza y precisión de sus movi-

mientos. En estos primeros rounds, pareciendo seguir un plan trazado de antemano, se lanzó a un ataque poco profundo en el que con más vistosidad que eficacia, pero siempre con una técnica prodigiosa, tuvo a su merced a Bensa, que en las contadas reacciones que tuvo se encontró con la sorprendente esquivia del negro, que con sólo unos simples movimientos de cabeza y sin la menor guardia de brazos evitaba todos los golpes que aquél le dirigía.

Luego en los últimos asaltos quiso terminar de una manera decisiva buscando la forma de colocar el golpe preciso que tumbase a Bensa, pero ya éste, con una guardia muy cerrada y en franca huida, buscaba y conseguía por fin terminar de pie esta pelea, cuyo resultado decoroso añade un galardón más a su historial pugilístico.

En Kid Chocolate apreciamos, sin embargo, una descuidada preparación para este combate, causa que le impidió terminar la pelea al mismo "sprint" que la empezó. Su rapidísimo juego de piernas y su dura pegada se resistieron al final y este fué el motivo por el que Bensa, entregado desde el principio, llegase al límite del combate.

De Bensa poco tenemos que añadir a lo que hemos dicho de él. Salió coaccionado por la valía del adversario con quien iba a cruzar los guantes y se limitó a encajar el castigo con mayor o menor dificultad, procurando alargar una pelea cuyo fin no debía ver muy claro. El público, siempre de parte del débil, le animó en sus escasos ataques y le aplaudió con cariño al final de la lucha, aplauso que se hizo extensivo al campeón mundial con aisladas protestas de los descontentos.

Martínez de Alfara, muy recuperado y con una moral muy elevada, batió con amplitud a Gandón.

El Tigre que empezó la pelea con cierta prudencia, sacó luego a relucir toda su impetuosidad, poniendo en dificultad en varias ocasiones al pugil galo. Este, que aguantó bien y pegó mejor en los primeros asaltos, se vió luego desbordado por el coraje del

valenciano, teniendo que hacer titánicos esfuerzos para llegar a escuchar la postrer campanada, que anunciaba el fin de la pelea.

La victoria por puntos del De Alfara le pone en un camino de rehabilitación, en el que esperamos no se dormirá como en otras ocasiones.

Mariano Arilla probó su clase extra vendiendo a los puntos sin dificultad al campeón italiano Magnolfi. Mariano, bien entrenado y con buen estilo, pero sin grandes alegrías, dominó toda la pelea al italiano, demostrando al público madrileño la justeza de la fama que goza en los "rings" franceses. El italiano, hombre duro y con una estimable escuela, peleó bien, pero sin llegar a la altura del vallisoletano.

Manuel González puso en juego su título de campeón castellano ante Claudio Rodríguez. El "vaquero", a pesar de su rudimentario estilo, que ya desesperamos llegue a corregir, logró vencer al "challenger" por coraje y valentía. A éste le faltó "fuelle" para la distancia reglamentaria y llegó al final agotadísimo.

Hidalgo y Caliz hicieron una pelea entretenida, que éste se apuntó sin grandes dificultades.

AUTOMOVILISMO

Ante el Gran Premio de España

San Sebastián.—La organización del Gran Premio de España ha entrado en una fase de gran actividad.

El reglamento está ultimado con algunas novedades en su articulado. En líneas generales es ya conocido por las casas y corredores interesados en esta carrera.

La carrera será disputada en 30 vueltas, o sean 519,450 kilómetros. Al vencedor se le otorgará la Copa del Presidente de la República y 20.000 pesetas.

Hay otros importantes premios, aparte de las elevadas primas de salida que se conceden a los participantes.

Los organizadores se hayan ya en tratos con Nuvolari, Borzacchini, Chiron, Lehoux y el equipo Bugatti. También Etancelin será solicitado, y se cuenta, desde luego, con la segura participación de Campari, que, por fin, podrá cumplir su promesa de correr en San Sebastián. Promesa que lo hizo siendo piloto de Alfa Romeo.

Los trabajos de restauración del circuito van a ser comenzados inmediatamente, igual que los de propaganda.

Los Bugattis 3 litros de nueva creación que habían de debutar en Spa, y que no corrieron el Gran Premio de Bélgica, por no hallarse a punto, participarán el 20 de septiembre en Monza, Gran Premio de Italia, y de allá se trasladarán a San Sebastián.

BALESTRERO (ALFA ROMEO), VENCIO EN LA PRUEBA EN CUESTA DE CAMPO DI FIORI

Se disputó la clásica prueba automovilística sobre la Cuesta del Campo di Fiori, que proporcionó un gran triunfo a Balestrero, sobre Alfa Romeo de 2.300 c. c.

Los resultados fueron:
1. Balestrero (Alfa Romeo), a la media de kms. 69,151; 2. Foligno Roberto (Alfa); 3. Giussani Emilio (Alfa); 4. Castiglione Arnaldo, ídem.

LA CARRERA EN CUESTA DE LA BARAQUE

Se disputó la clásica prueba en Cuesta de la Baraque, que resultó de una bonita lucha.

Etancelin, con Bugatti, no sólo venció en ella, sino que logró batir el record precedente.

Los resultados fueron:
Coches sport 750 cmc. — 1. Cwaczanroff

ORBEA

R

B

E

A

VENCE en todas partes:
Carrera Nacional "El Gran Premio de la República"
(Eibar - 16 abril)

1.º ABSOLUTO.—Ricardo Montero. } sobre **ORBEA**
2.º Salvador Cardona }

Gran Premio de Legazpia
(105 kms. — 6 mayo)

1.º ABSOLUTO.—Luciano Montero, sobre **ORBEA.**
Gran Premio de Valls (3 junio)

1.º Antonio Escuriet, sobre **ORBEA.**
Carrera en Vergara (3 junio)

1.º Luciano Montero, sobre **ORBEA.**
Carrera en Irún

1.º Luciano Montero, sobre **ORBEA.**

XV VUELTA A CATALUÑA

Clasificación Nacional

1.º V. Trueba, sobre **ORBEA.**

V VUELTA A MADRID

1.º Antonio Escuriet, sobre **ORBEA.**

La marca de construcción española más popular y preferida por todo ciclista entendido

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)

EIBAR (Guipúzcoa)

(Midget), 7 m. 50 s. 4-5, rec.; 2, Jahan (Salmson), 8 m. 10 s. 3-5.
1.100 cmc.—1. Vernet (Salmson), 8 minutos 5 s. 1-5.
1.500 cmc.—1. Cazaur (Chenard, pn. Dunlop), 8 m. 9 s. 2-5, R. B.
2 litros.—1. Villars (Alfa Romeo), 6 minutos 37 s. 3-5.
3 litros.—1. Waldhausen (Alfa Romeo), 5 m. 36 s. 1-5.
8 litros.—1. Fouchet (Mercedes), 5 m. 46 s.; 104 km. 046.
Coches carreras: 750 cmc.—1. Lagrolière (Salmson), 7 m. 38 s. 3-5, R. B.; 2. Desaix (Chaigneau), 8 m. 27 s. 3-5.
1.100 cmc.—1. Scaron (Amilcar), 5 m. 53 s. 3-5, R. B.; 2. Leurquen (Amilcar), 6 minutos 0 s. 3-5.
1.500 cmc.—1. Ralph (Bugatti), 5 m. 58 s. 2-5, R. B.; 2. Decaroli (Bugatti), 6 m. 5 s. 3-5.
3 litros.—Etancelin (Alfa Romeo), 5 minutos 22 s. 3-5, a 111 kms. 593, record general; 2, Villars (Alfa Romeo), 5 m. 24 segundos 2-5.

AVIACION

MAS DE CINCO HORAS EN VUELO SIN MOTOR

En Varsovia, el piloto Mynarsks, perteneciente al aeródromo de Lwow, ha logrado mantenerse en el aire, con un avión sin motor, 5 horas y 22 minutos, batiendo con ello el record mundial. En su magnífico vuelo llegó a alcanzar una altura de 1.600 metros.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

CICLISMO

(Viene de primera plana)

do inicia una escapada ante la impasible actitud de los demás. Unos intentos de caza, poco después, de Berrendero, Trillo, etcétera, y sin grandes esfuerzos va ganando terreno el grupo con relación a Holgado.

Bastida corona el primero el alto del León

Al comenzar la Subida al Guadarrama, es alcanzado Holgado. Un fuerte viento y un frío intenso hace difícil la escalada. En los primeros momentos Eugenio Madrazo se coloca en cabeza y con un feo estilo de trepador fuerza la marcha. Con él se destaca Llana, Carretero, Pinzales y Holgado. El segundo grupo lo capitanea Berrendero y Bastida, los que se unen a aquéllos al paso por la Fuente de La Teja, colocándose alternativamente en cabeza Bastida, Madrazo y Berrendero. Al pasar por la Casa de Pizarra, Pinzales intenta despegar sin conseguirlo. A las 2 horas y 5 minutos de carrera y en un buen esfuerzo, se llega a la cima por este orden:

1, Bastida; 2, Berrendero; 3, Llana; un poco distanciados: Pinzales y escalonados, con escasas diferencias, Bernardo de Castro, Sánchez Algobia, Francisco de Blas, José Holgado, Trillo, Alejandro Casado, Carretero, David Pérez y Eugenio Madrazo; a 49 segundos: Alonso, Toledo, Bailón, etcétera.

El primero tardó en escalar el puerto 26 minutos 35 segundos.

El descenso a San Rafael se hace a una velocidad temeraria. Pronto se coloca Llana en primera posición y con él forman el pelotón de vanguardia: Carretero, Castro, D. Pérez, Pinzales, Sánchez Algobia, Berrendero y Trillo, que pasan por este orden por el Portachuelo.

Detrás, de éstos van Casado, De Blas,

Bailón, Madrazo y Bastida. Y escalonados: Alonso, A. Fernández, Holgado, etc.

Poco antes de Segovia vemos a Castro con avería de goma y a Sánchez Algobia con idem de cambio de marchas. Se aminora la marcha y antes de llegar a Segovia se ha formado otra vez el numeroso grupo. Se pasa por aquí, a las 3 horas y 19 minutos de carrera. Cerca de La Granja se unen los que quedaron atrás que son: Sánchez, Holgado, Toledo, Bastida (éste por salida de cadena), Castro y Fernández, que se queja del estómago.

El pelotón de cabeza por La Granja

El pelotón de cabeza al paso por La Granja (a las 3 h. 49 m. de carrera) está integrado por Llana, Castro, Berrendero, Bastida, Trillo, Fernández, Bailón, Holgado, Madrazo, Carretero, Alonso, D. Pérez, De Blas, Pinzales, Casado, Sánchez y Toledo. El grueso pelotón, dirigido por Llana, pasa por Balsain en completa calma. Se aproxima la escalada a siete vueltas, y todos se reservan. La carretera, en obras, está en pésimas condiciones. Ante el asombro de todos se incorporan D. Rodríguez y Bernabé Fernández.

Llana, primero en el alto de Navacerrada

La calma es absoluta y como esperábamos, la batalla no comienza hasta la llamada Boca del Asno. Por aquí Madrazo se coloca en cabeza, con Llana al lado, y se destacan, llevando a la rueda a De Blas y a Bastida. Poco después, en un esfuerzo magnífico se les une Pinzales. Durante unos tres kilómetros y medio Madrazo sigue siendo el director, pero Llana se coloca delante y el tren se aumenta.

Quedan rezagados por este orden: David

Pérez, Berrendero, Carretero, Holgado; Bailón, Castro y Sánchez; D. Rodríguez, quien por comenzar de los primeros en cabeza siente ahora los efectos; Trillo, Fernández Alonso (que abandona) y B. Fernández.

Se corona por este orden Navacerrada:

1, Llana, a las 4 h. 43 m. de carrera (ha tardado en escalar el puerto 24 minutos 7 segundos); 2, Madrazo, a 6 segundos de aquél; Pinzales, a 11 segundos; 3, De Blas, a 15 segundos; 4, Bastida, a 23 segundos; 5, David Pérez, a 1 m. 3 s.; 6, Berrendero, a 3 m. 28 s.; 7, Carretero y Holgado, a 4 m. 5 s.

SALUD, FUERZA, VIGOR

Se consigue con el empleo de la Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Olías, 30.

Llana cae y pierde una probable victoria

Llana se vuelta materialmente Puerto abajo y pronto consigue una ventaja de unos 500 metros. Pero como la desgracia se ciernen esta temporada sin piedad sobre este bravo routier, sufre un despiste y cae aporatosamente sobre una acequia, lesionándose en un brazo y teniendo que abandonar la carrera cuando ya saboreaba la miel de la victoria. ¡Mala suerte de este pundonoroso corredor!

A partir de esta fase, la carrera pierde interés, pues Bastida, Pinzales y De Blas caminan sin rivales hacia la meta ya que una salida de cadena retrasa a Madrazo que ya no vuelve a tomar contacto con aquéllos.

A la meta llegan los tres en un codo a codo consiguiendo el primer puesto al sprint el tercero Francisco De Blas, cuya victoria es acogida con gran entusiasmo por el gentío que poblaba los lugares de la meta.

ULTIMOS TRIUNFOS de las famosas bujías



CHAMPION



24 Horas del Mans (3.144 k. 038)

- 1.º Sommer-Nuvolari (Alfa Romeo)
- 2.º Chinetti-Varent (Alfa Romeo)
- 3.º Lewis-Richards (Alfa Romeo)
- 4.º Vander Becke-Peacock (Riley)
- 5.º Driscoll-Penn Hugues (Aston Martín)

Gran Premio "Peña Rhin"

- 1.º Juan Zanelli (Alfa Romeo)
- 2.º Vasco Someiro (Alfa Romeo)

con bujías Cham- pión

24 Horas de Bélgica (2.816 k.)

- 1.º Chirón-Chinetti (Alfa Romeo)
- 2.º Sommer-Stoffel (Alfa Romeo)
- 3.º Greeve-Thelluson (Alfa Romeo)

Gran Premio de Bélgica

- 1.º Nuvolari (Maseratti), a 143 k. 518 p. h.
- Vuelta más rápida**
- 1.º Nuvolari (Maseratti), a 148 k. 587 p. h.

con bujías Cham- pión

Concesionario para España:

Francisco Flores

ESPINARDO-MURCIA



Escalonados pisan la meta después de aquellos: Madrazo, David Pérez, Fernández, que vence al sprint a Carretero; Berrendero, Casado, Trillo, Castro, D. Rodríguez, B. Fernández, Bailón.

Regino Toledo ha sufrido una caída en Villalba. B. de Castro pinchó dos veces. J. Sánchez Algobia abandonó por avería, en el cambio.

La clasificación

1. Francisco de Blas, sobre bicicleta "Pujol", los 185 kilómetros en 6 h. 14 m. 10 s. 2-5. (A 20 k. 600 p. h.).
- Tiempo del año pasado: Ricardo Montoro, en 5 h. 43 m. 7 s.
2. José Menéndez Pinzales, 6 h. 14 m. 10 s. 3-5.
3. Eusebio Bastida, sobre "Orbea", 6 h. 14 m. 10 s. 4-5.
4. Eugenio Madrazo, sobre "G. A. G.", 6 h. 20 m. 25 s.
5. David Pérez, 6 h. 20 m. 57 s.
6. Antonio Fernández Díaz, 6 h. 27 m. 7 segundos.
7. Vicente Carretero, 6 h. 27 m. 10 s.
8. Julián Berrendero, 6 h. 27 m. 13 s.
9. Alejandro Casado, 6 h. 27 m. 17 s.
10. Ramón Ruiz Trillo, 6 h. 27 m. 36 s.
11. Bernardo de Castro, 6 h. 34 m. 30 s.
12. Domingo Rodríguez, 6 h. 35 m. 45 s.
13. Bernabé Fernández, 6 h. 44 m.
14. Joaquín Bailón, 6 h. 44 m. 1 s.

Clasificación por equipos

Copa don Santiago López (para equipos de tres corredores), Cielo Madrid.

Por categorías: En primera Pinzales; en segunda Casado (Carmona); en tercera Paco de Blas (Pujol); en neófitos Bailón.

Quedan seleccionados para el Campeonato de España, los tres primeros clasificados.

Breve comentario

Decididamente los madrileños tienen mala suerte este año en las competiciones nacionales. Circunstancias anómalas fueron la causa de que la Vuelta a Madrid la ganara el único forastero participante. Indudablemente la desgracia de Llana y la lesión de Carretero fueron en aquella ocasión la causa.

Y en la Vuelta a los Puertos estuvo a punto de repetirse, por las mismas causas, una amplia derrota regional. Gracias a Francisco de Blas, el modesto tercero, que pudo y supo poner todo su entusiasmo y coraje a tributo, dió a los madrileños el triunfo que no pudieron lograr aquellos, por las causas citadas.

Se ha querido enturbiar el magnífico triunfo de De Blas, atribuyéndole una falta de compañerismo por no alternar en el mando con los dos forasteros en los últimos kilómetros de carrera. Y nada más injusto. De Blas hizo lo que debía hacer un corredor de tercera categoría. ¿O es que se pretendía que llevase cómodamente a la rueda a sus dos rivales de superior categoría, para que agotado hubiera sido quizás des-

pegado antes de la meta? Su táctica no puede merecer en esta ocasión censuras de nadie. No se trataba de ayudar a sus paisanos y además debía reservarse para poder luchar en los últimos momentos y sobre todo, reservarse para poder mantenerse a la altura de sus dos rivales que en distintas ocasiones se ayudaban para darle la batalla a él. Su triunfo fué merecido y su táctica, en esta ocasión prudente. Como corresponde a un corredor de tercera categoría.

Del resto de los madrileños el mejor fué indiscutiblemente Paco Llana. La mediocre actuación de Carretero está justificada en su lesión y pérdida de entreno. David Pérez estuvo hecho un valiente, descuidando como Trillo, Alonso y otros su alimentación para una carrera de esta envergadura. A. Fernández tomó la salida indispuesto y se quejó constantemente del estómago. En Hologado vimos una táctica equivocada, malgastando energías al principio de carrera que luego necesitó. Casado logró mantenerse hasta el último puerto con los ases, que no es poco. J. Sánchez Algobia y Castro, perseguidos por la "guigne".

De los forasteros el que realizó mejor carrera fué Eusebio Bastida, prodigando sus grandes cualidades de excelente atleta. Pinzales es un corredor de fino pedaleo, quien en pruebas menos montañosas hará un buen papel. Y en Eugenio Madrazo no vimos al

Todos los deportistas de buen gusto
son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para
motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

trepador de fama internacional. No sube mal; pero no es una cosa excepcional ni un Trueba precisamente. Bailón y Miñarro, corrieron una aventura en esta carrera de la que seguramente estarán arrepentidos.

Y nada más, sino señalar una excelente organización de la U. V. E.

CESAR REGULEZ

La XXVII Vuelta a Francia

Vicente Trueba, el propulsor del ciclismo español, es proclamado "Rey de la Montaña"

Todos los elogios, todas las ponderaciones que se hagan en favor del gran Vicente Trueba resultarán pálidas ante la realidad. La hazaña del diminuto corredor de Sierrapando no tiene precedente en la historia del deporte ciclista mundial. Merced a su heroica actuación en la ronda francesa, el nombre de España se ha dejado oír en todos los ámbitos de la tierra. Trueba es hoy el incomparable propulsor del ciclismo hispano. La hazaña de otro español, Salvador Cardona, que surcó las carreteras francesas hace 4 años venciendo al entonces considerado como el mejor trepador Víctor Fontán, ha quedado reducida a la mínima expresión comparada con la de Vicente Trueba, quien ha logrado el milagro de llevar a todos los labios su nombre, juntamente con el de España. Hazaña que no tiene precedente en la historia del ciclismo mundial. Bien merece que los españoles, deportistas o no, demuestren al gran compatriota su admiración y su agradecimiento. Todos, como una sola persona, con un solo sentir, el de la gratitud, debemos un homenaje nacional al diminuto español, de corazón de león, que supo colocar en la más

grande de las competiciones deportivas el nombre de su patria a la altura máxima. Unámonos todos; seamos todos uno para rendirnos ante quien ha marcado una época en el deporte.

Cómo triunfó en las cúspides del Taurmalet y el Aubisque

Para la 18 etapa (Tarbes-Pau, 170 kms.) tomaron la salida 40 supervivientes que marcharon hasta el pie del Tourmalet a tren flojo. Al comenzar la subida Trueba se coloca en cabeza y pronto alcanza una ventaja de 50 segundos sobre Bettini; 55 sobre Magne; de 1 m. 15 s. sobre Digneff y Martano, etc.

Learco Guerra, Archambaud y Gestri quedan a 2 m. 30 s. A pesar de que Guerra y Gestri fuerzan la marcha no logran dar alcance a Trueba que corona la cima a la 1 de la tarde y 45 minutos. A 5 minutos y 15 segundos de éste corona Magne y Martano y Level, a 5 m. 25 s.; Fayolle, a 6 m. 15 s.; Le Gof, a 7 m. 42 s.; Giacobe, Guerra y Pastorelli, a 7 m. 40 s.; Gaillot, a 8 m. 20 s.; Digneff, a 8 m. 30 s.; Buchi, a 8 m. 31 s.; Geyer, a 9 m. 30 s.; Speicher, Le Calvez y Bettini, a 9 m. 45 s.; Le Croix, a 10 m. 15 s.; Pipoz, a 10 m. 25 s.; Brugère, a 10 m. 45 s.; Archambault, a 10 m. 55 s.

Aun cuando en el descenso Vicentuco pierde terreno no es alcanzado hasta cerca del Aubisque por Magne, debido a cambiar aquél su multiplicación prematuramente.

A poco de comenzar la escalada del Aubisque, Trueba pincha perdiendo en la reparación 2 m. 14 s. Cuando se lanzaba a la caza de Martano y Magne, que lo pasaron pinchado, vuelve a sufrir la misma suerte, invirtiendo en el cambio de tubular 1 m. 9 s. También Martano pincha. Poco antes de coronar, Trueba fuerza su marcha, pasa a Magne y corona la empinada con 1 m. 45 de ventaja sobre Guerra que en los últimos kilómetros hace una admirable escalada recuperando el tiempo perdido al principio. A 2 m. 10 s. de Trueba llega en tercer lugar Martano; a 2 m. 19 s. Magne, etcétera. Por el lugar llamado de Aguas Buenas, Trueba pasa destacado; pero se ha organizado un grupo con Speicher, Martano,

Magne y Level para cazarlo, lo que consiguen cuando faltaban unos 15 kilómetros para la meta. Guerra y Level quedan rezagados por avería de neumáticos. Guerra gana, en un soberbio sprint la etapa. El entusiasmo se desborda en torno a Trueba.

Clasificación de la etapa

1. Guerra (Italia), 7 h., 23 s., a una media de 26,420.
2. Speicher (Francia).
3. Martano (primer individual).
4. Level.
5. Fayolle.
6. Magne.
7. VICENTE TRUEBA (todos en el mismo tiempo que Guerra).
8. Archambaud, 7 h. 3 m. 37 s.
9. Gaillot, mismo tiempo.
10. Le Calvet, 7 h. 8 m. 1 s.
11. Buchi.
12. Geyer.
13. Lemaire.
14. Le Gof.
15. Aerts.
16. Pipoz (todos en el mismo tiempo que Le Calvez).
17. Rebry, 7 h. 14 m. 16 s.
18. Decroix.
19. Stoepel.
20. Deloor (todos en el mismo tiempo que Rebry).

Por último, y a gran distancia, llegan Thierbach y Schepers.

Leducq llega cuando se ha cerrado el control, pero se supone que M. Desgrange le autorizará a partir en la próxima salida.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Clasificación general después de la 18 etapa

1. Speicher (Francia), 113 h. 3 m. 47 s.
2. Martano (primer individual), 113 h. 8 m. 55 s.
3. Guerra (Italia), 113 h. 10 m. 48 s.
4. Lemaire (Bélgica), 113 h. 19 m. 32 segundos.
5. Archambaud (Francia), 113 h. 25 m. 9 s.
6. VICENTE TRUEBA, 113 h. 32 m. 14 segundos.
7. Level, 113 h. 39 m. 6 s.
8. Magne, 113 h. 40 m. 24 s.
9. Stoepel, 113 h. 49 m. 13 s.
10. Aerts, 113 h. 53 m. 59 s.
11. Fayolle, 113 h. 56 m. 47 s.
12. Geyer, 114 h. 51 s.
13. Buchi, 114 h. 6 m. 23 s.
14. Rebry, 114 h. 23 m. 54 s.
15. Le Golf, 114 h. 25 m. 6 s.

Clasificación por naciones

1. Francia, 340 h. 9 m. 20 s.
2. Bélgica, 341 h. 35 m. 25 s.

GRAN TRIUNFO de las populares bicicletas

PUJOL

en la Carrera Nacional

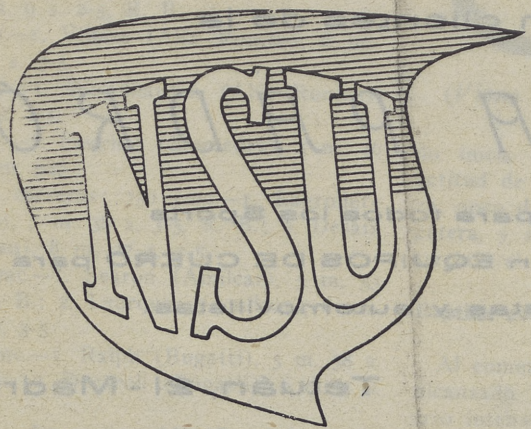
VUELTA A LOS PUERTOS

(185 kms. 16 julio 1933)

1. Absoluto de la carrera.
Francisco de Blas, sobre ciclo P U J O L

1. TERCERA CATEGORIA
F. de Blas, sobre ciclo P U J O L

PUJOL; Bravo Murillo, 202. MADRID



Necesitanse
revendedores
o agentes en
varias provin-
cias

La fábrica más antigua de Europa en

Motocicletas, Bicicletas a motor y Bicicletas

Las máquinas de las grandes victorias
Existencias en piezas de recambio

Representación para toda la Península:

Industria y Comercio del Automóvil (S. L.)

MADRID: Génova, 19 - BARCELONA: Balmes, 84

3. Alemania, 342 h. 36 m. 37 s.
4. Suiza.
5. Italia.

Clasificación para el Gran Premio de la Montaña

1. TRUEBA, 128 puntos, (se ha adjudicado el premio).
2. Magne, 77.
3. Martano, 77.
4. Level, 47.
5. Rinaldi, 46.
6. Archambaud, 41.
7. Schepers y Fayolle, empatados a 39 puntos.
9. Lapebie, 36.
10. Buchi, 34.

Federico Ezquerra, sobre GAC, vencedor en la I Vuelta a Pontevedra

Escuriel (Orbea), vence en la última etapa

Vigo.—Se disputó la cuarta y última etapa de la Vuelta a Pontevedra.

Triunfó el valenciano Escuriel, sobre ciclo "Orbea", en 3 h. 43 m. 25 s.

2, Federico Ezquerra; 3, Cañardó; 4, Bacherero; 5, Luciano Montero; 6, Cebrián Farré; 7, González. Todos en el mismo tiempo del vencedor.

8, Trindade, en 3 h. 44 m. 36 s.; 9, Cardona, en 3 h. 45 m. 30 s.; 10, Ricardo Montero, mismo tiempo; 11, Meana; 12, Cepeda; 13, Dermit; 14, Ferradás; 15, Figueras; 16, Tuero; etc.

La clasificación general de la carrera

1. Federico Ezquerra, sobre "G. A. C", en 15 h. 50 m. 42 s.
2. Luciano Montero (Orbea), en 15 h. 51 m. 18 s.
3. Cardona (Orbea), en 15 h. 55 m. 58 s.
4. Bacherero, en 15 h. 58 m. 57 s.
5. Cañardó, en 16 h. 4 m. 51 s.
6. Ricardo Montero, en 16 h. 5 m. 23 s.
7. Dermit, en 16 h. 8 m. 51 s.
8. Meana, en 16 h. 9 m. 42 s.
9. Escuriel, en 16 h. 9 m. 48 s.
10. Trindade, en 16 h. 15 m. 9 s.
11. González; 12, Cepeda; 13, Ferrando; 14, Tuero, etc., etc.

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Olías, 30.

EL PREMIO "DAL"

El próximo domingo, organizado por el "Ciclo-Madrid" y patrocinado por don Domingo Alvarez, se disputará el Premio Dal, sobre la vuelta al Escorial, prueba abierta a todos los licenciados de la U. V. E.

La Primera Vuelta a Galicia

Galicia va a ser este año la Meca del ciclismo rutero o poco menos. Aparte de numerosas pruebas que constan en el calendario gallego, "Stadium", el querido colega deportivo de Vigo organiza la I Vuelta a Galicia que se celebrará el 6 de agosto próximo. El recorrido total de esta gran prueba, es de 1.100 kilómetros, dividido en las siete etapas siguientes:

- 6 de agosto: Vigo-Orense.
- 7 de agosto: Orense-Lugo.
- 8 de agosto: Lugo-Ribadeo.
- 9 de agosto: Ribadeo-Ferrol.
- 10 de agosto: Descanso en Ferrol.
- 11 de agosto: Ferrol-Coruña.
- 12 de agosto: Coruña-Pontevedra.
- 13 de agosto: Pontevedra-Vigo.

Se concederán importantes premios, siendo el primero de 4.000 pesetas; 2.500, 1.500, 1.000, 750, 500 y 500 los restantes.

Para regionales: Primer premio, 100 pesetas; segundo, 350 y tercero, 150.

Los premios al vencedor de cada etapa, serán de 200 pesetas y de 75 al segundo. Al primer regional, 25 pesetas.

Ayudan económicamente a esta gran prueba, todos los Ayuntamientos y Diputaciones gallegas. También muchas industrias regionales, han anunciado la concesión de premios,

entre ellas "La Barxa", que ha donado el tercer premio, y el ex campeón gallego Honorino Méndez, que ha contribuido con 1.000 pesetas para el premio al primer clasificado regional.

Asimismo, en todas las localidades importantes del recorrido, se han constituido Comités locales que, a base de festivales y suscripciones, contribuyen con importantes cantidades.

El Comité Organizador, lo preside el alcalde de Vigo, y lo forman distinguidas personalidades del deporte regional.

El recorrido de la prueba será bellissimo, pues atraviesa lo más hermoso de las cuatro provincias gallegas.

Además de los mejores corredores gallegos, como Rosales, Ribadulla y Neira, y de un equipo asturiano, se asegura participarán los ases Escuriel, Trueba, Montero Cardona, Cañardo, Figueras, Nicolau, Cebrián, etc., y probablemente algún madrileño.

Un equipo portugués, con Nicolau y Trindado al frente, y otro italiano con Bovet, Gremo, Morelli y Marchisio. También se espera concurrir un equipo belga.

El día de la llegada habrá en Balaidos una exhibición de 200 motoristas españoles y portugueses.

En resumen, una magna prueba dentro del Calendario ciclista nacional.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

Otro triunfo más de las bicicletas

D'AGUSTIN

Campeonato de Castilla, de la U. V. E.

155 kms. - 25 Junio

1.º Bernardo de Castro **D'AGUSTIN**
(2.ª categoría) sobre

Bicicletas D'AGUSTIN y ORBEA

¡LAS MEJORES MARCAS! - VENTA A PLAZOS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

La Carrera internacional Valencia-Alcoy-Valencia

El próximo sábado comenzará a disputarse la gran prueba internacional "Valencia-Alcoy-Valencia", Gran Premio Bambú, que con tanto entusiasmo como acierto, ha organizado la "Peña Ciclista Excursionista".

Recorrido

Primera etapa: sábado 22, salida de Valencia, a los ocho de la mañana, del local Social, yendo neutralizados por las calles de Maestro Clavés, calle de San Vicente, plaza de San Agustín, Cruz Cubierta, Menetúser, donde se pasará nuevamente lista frente al Garage de don Vicente Marín, dando se a continuación, la salida oficial de la carrera. Alfajar, Masanasa, Catarroja, Beniparrell, Silla, Almusafes, Algemesí, Alcira, La Barraca, Tabernes de Valldigna, Járaco, Gandía, Bellreguard, Oliva, Vergel, Ondara, Gata, Teulada, Benisa, Calpe, Callosa de Ensarriá, Confrides Benasau, Benilloba, Alcoy, con un total de 179 kilómetros.

Segunda etapa: Salida a las nueve de la mañana de Alcoy, pasando por Cocentaina, Albaida, Palomar, Montaverner, Alfarrasí, Bellús, Játiva, Llosa de Ranes, Villanueva de Castellón, Puebla Larga, Carcagente, Alcira, Guadasuar, Carlet, Catadau, Real de Montroy, Montroy Monserrat, Venta de Cabrera, Turís, Alborache, Buñol, Chiva, Cuart de Poblet, Mis'ata, Paseo de la Pechina, calle de Guillen de Castro, Blanquerías, Puente de Serranos, calle de San Pío V, Paseo de la Alameda donde estará situada la meta de llegada, con un total de 173 kilómetros. (Total de la carrera: 352 kms.)

Los premios

Clasificación general: Primero, mil pesetas; segundo, 500 pesetas; tercero, 400 pesetas; cuarto, 300 pesetas; quinto, 200 pesetas; sexto, 150 pesetas; séptimo, 100 pesetas; octavo, 75 pesetas; noveno, 50 pesetas; décimo, 50 pesetas.

Premios paar cada una de las Etapas: Primero, 75 pesetas; segundo, 50 pesetas; tercero, 25 pesetas.

Además el vencedor de la carrera ganará la copa del Excmo. señor Presidente de la República.

SE HA INSCRITO EL EQUIPO "ORBEA" CON CARDONA, ESCURIET Y LOS HERMANOS MONTERO

El Comité Organizador de la gran carrera, ha recibido la inscripción del equipo oficial "Orbea", compuesto de los corredores Salvador Cardona, Antonio Escuriel, Luciano y Ricardo Montero, a los que se ha unido Elviro Rodríguez.

Im. EL FINANCIERO, Ibiza, 13, Madrid