

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLESDirector:
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

{	España, un año...	10 pesetas
	» un semestre. 5 »	
	{ Extranjero, un año. 15 »	

Las grandes pruebas motociclistas

El Campeón de Portugal, Alejandro Black, vencedor en el II Circuito de Guadalajara, organizado por el "Moto Club de España"

Juan Gili, vencedor en 350 c. c. Y José María Iglesias, en 250 c. c. Los sensibles abandonos de Ortueta, Aranda y Faura restaron interés a la prueba

LA HEROICA LABOR DE LOS ORGANIZADORES Y UNA BRILLANTISIMA INSCRIPCIÓN

La labor llevada a cabo por los entusiastas dirigentes del Moto Club de España para dar a la carrera del domingo la mayor brillantez, ha sido realmente magnífica. Más aún, si hemos de tener en cuenta el escaso apoyo económico y hasta de orden moral que han encontrado entre el elemento oficial y en el del ramo del pequeño motor. Unicamente por un entusiasmo y un tesón admirable por parte de los organizadores del II Circuito de Guadalajara se logró al fin allanar los obstáculos que se opusieron a esta manifestación del pequeño motor, que dicho sea de paso, registró una participación tan de vanguardia como pocas veces hemos visto reunida en nuestra región. Los nombres del internacional F. Aranda, de Ortueta, Faura, Gili, Iglesias, Arteche, Tintoré, de los portugueses Blacke y Teixeira, "Puente", Arche, López Banús, etc., formaban el cuadro de honor de la carrera. Entre tanto coloso de la "moto" era de esperar una ruda y enconada batalla. Y ello justificaba la expectación despertada y el que los 57 y pico kilómetros del recorrido se viera invadido por muchos miles de aficionados. La cosa no era para menos, ya que desgraciadamente estas magníficas competiciones se ven de tarde en tarde en nuestra región. El Moto Club de España había logrado organizar una gran carrera; una gran competición, verdaderamente internacional. ¿Es poco conseguir en estos tiempos de crisis por que

atraviesa este deporte? A nuestro juicio, fué una obra gigantesca, magnífica. Los resultados no respondieron ciertamente a la lucha esperada por la continua "guigne" y la mala suerte que persiguió a nuestros corredores. Sin embargo, el éxito deportivo se logró con creces y lo dicen muy elocuentemente los elevados promedios conseguidos por los que, más afortunados, quedaron en liza hasta el final de la carrera.

Encomiemos, pues, y aplaudamos sin regateos la meritoria labor de los entusiastas dirigentes de nuestro glorioso Moto Club y veamos, serenamente, que hicieron lo imposible por proporcionarnos una gran organización, venciendo toda clase de obstáculos de orden económico hasta llegar al verdadero sacrificio. Ejemplo que debe servir de lección para quienes en esta ocasión les restaron su apoyo y colaboración.

Comienza la carrera

A las 11 en punto y previa neutralización del circuito, comenzó la carrera con la salida de las motos de más de 500 c. c. Son "faits" Alfonso Coppel, "Tonny" y Manuel Ruiz.

A los 10 minutos de éstos inician la carrera las motos de 350, no presentándose a la salida Acosta. Y a las 11 y 20 salen, por último, las de 250 c. c.

Vemos cómo por diferentes causas salen rezagados Joaquín Santiago, Gregorio de la Osa, Joaquín Jiménez y Antonio García. También la señorita Irache tarda un poco en poner su motor en marcha.

Primera vuelta. Aranda cae y abandona

El paso por la meta en la primera vuelta se hace por este orden: Ortueta, con 31 segundos sobre su inmediato rival, Blacke. A éste le siguen con diferentes intervalos su paisano Teixeira; tras éste llega López Banús, quien por una avería en el depósito de la gasolina tiene que abandonar. Siguen a éste, "Jam", Arche, Fernando Urquijo; Manuel Alegre, Gregorio de la Osa, Gili, Oñate, Gonzalo y García pasan casi juntos; detrás "Puente", Arteche, Muñoz, Turnes, que abandona; Luis Gómez, que también desiste de seguir por unas averías; Gonzalo, Iglesias, Jiménez, Tintoré y Lozano. Fernando Aranda, cuando marchaba en cabeza, sufre un despiste y una caída que le obliga a abandonar y de la que sale ileso milagrosamente.

Segunda vuelta

Pasa otra vez en cabeza Ortueta, a quien ya pisa los talones el portugués Blacke, que bate el record del circuito. Se para a apro-

visionar empleando en esta operación ¡21 segundos! A Salustiano Valle se le incendió la moto en la primera vuelta y fué



La rápida salida de las motos de más de 500 c. c. en el II Circuito de Guadalajara

asistido por la Cruz Roja de unas quemaduras.

Tras el portugués pasa Teixeira, Jam, Urquijo, la señorita Irache, que ha sufrido una caída y abandona en su primera vuelta; Arche, que aprovisiona en 4 m. 28 s.; Alegre, Oñate, Pascual Ruiz, que en arreglar la rotura del tubo de escape tarda 1 minuto 35 s., abandonando poco después; Gregorio de la Osa, Oñate, que aprovisiona en 5 m. 51 s.; Puente, que le imita en 3 minutos 15 s.; Gonzalo, que hace la misma operación en 2 m. 20 s.; García, Arteche, Faura (en su primera vuelta) e Iglesias.

Tercera vuelta

Ortueta llega en primer lugar y se detiene a aprovisionar, en cuyo instante es pasado por Blacke. Ortueta emplea 46 segundos y sale rápido tras aquél. Tras éstos cruza la meta Faura en su segunda vuelta; le sigue Lozano, Teixeira, que aprovisiona en 3 m. 29 s.; "Jam", que hace lo mismo en 6 m. 21 s.; Urquijo, que emplea en la misma operación 3 m. 58 s.; Joaquín Jiménez, que tarda en hacer lo mismo 47 s.; Gili, en 4 m. 3 s.; Alegre, en 2 m. 19 s.; Gregorio de la Osa, en 4 m. 3 s.; Gonzalo, en 3 m. 30 s., y García, en 3 m. 45 s. Sigue a éste "Puente" y después se paran para aprovisionar Iglesias y Faura, que emplean en ello 45 segundos y 45 s. y 2-5 respectivamente. Llega Oñate, quien tiene que quitar un guardabarros y arreglar el carburador. Tarda en ello 19 m. 45 s., para abandonar en la siguiente vuelta por repetición de esta avería. Arteche pasa tranquilamente.

Continúa en segunda plana.

AUTOMOVILISMO

La Vuelta a Portugal

JOAO GELLWEILLER, CON "ESSEX-AUTOPLANO", FUE EL VENCEDOR DE LA DURA PRUEBA

La Vuelta a Portugal automovilista ha resultado muy penosa por la severa reglamentación, ya que para la clasificación habría de tenerse en cuenta pruebas de 500 metros, salida parada, 1 kms. en dura cuesta, arranque en frío, ralentido, aceleración y marcha atrás, puntuando además la elegancia de la carrocería. Todas estas severas exigencias han producido no pocos abandonos.

La prueba se ventiló sobre un recorrido total de 1.800 kilómetros y en estas seis etapas:

Faro, Evora, Counlhao, Guarda, Chaves, Braga, Porto, Curie, Coimbra, Thomar, Santarem, Caldas da Rainha, Mafra, Cintra y Estoril.

Resultó vencedor absoluto el portugués Joao Gellweiller al volante de un magnífico "Essex-Autoplano", triunfo difícil que fué muy encomiado no sólo por la severidad de la prueba, sino por los valiosos rivales que le hicieron más competida la victoria.

Los resultados técnicos fueron:

Grupo A: 1. Trigo (Fiat), 2. Madureira (Triumph), 3. Mme. La Caze de Noronha (M. L. C.).

Grupo B: 1. Stocker (Triumph), 2. Copez da Silva (Citroën); 3. Mme. Albertina Brito (Renault).

Grupo C: 1. Joao Gellweiller (Essex-Autoplano); 2. Antonio da Fonseca (Reo); 3. José do Passo (Plymouth).

Copa O Volante (Clasificación general). Joao Gellweiller. Essex-Autoplano.

Copa Damas.—Mme. La Caze de Noronha.



José Sánchez Algobia, que, sobre bicicleta "Carmona", se ha adjudicado el Campeonato de Madrid (de noveles)

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid



Alejandro Black, campeón motociclista de Portugal, admirable vencedor en la prueba del domingo pasado

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana)

Cuarta vuelta. Ortueta, abandona por avería en el embrague

En esta vuelta sigue Blacke con la ventaja cobrada a Ortueta en la anterior vuelta. Cuando va a darle alcance al portugués sufre una avería en el disco de embrague y tiene que abandonar. Tras éstos pasa Teixeira; Tintoré tarda en aprovisionarse 1 minuto 45 s.; Lozano, 1 m. 45 s.; tras éstos pasa "Jam", Urquijo, Gili y Gonzalo. M. Alegre aprovisiona en 1 m. 56 s.; tras éste pasa Iglesias y Jiménez, que tarda en aprovisionar 2 m. 08 s. Siguen a éste, García y Faura.

Quinta vuelta. Blacke de franco "leader"

Blacke, que pasa en cabeza, se para a aprovisionar tranquilamente, pues ha quedado, con la retirada de Ortueta y Aranda, sin rivales. Emplea en esta operación 1 m. 18 segundos. Tras éste van Gregorio de la Osa, Teixeira, Tintoré, que aprovisiona en 1 m. 39 s.; "Jam", Lozano, que echa gasolina en 1 m. 35 s.; Urquijo, que hace lo mismo en 2 m. 10 s.; Gonzalo, en 2 minutos 4 s., y Gili, en 2 m. 46 s.

Sexta vuelta

Blacke, ya seguro vencedor, pasa a marcha más moderada; Iglesias aprovisiona en 25 s.; le siguen al paso por la meta por este orden: Faura, Alegre, García, La Osa y Arteche. V. Gonzalo tiene que cambiar la cadena y pierde en ello 21 m. 5 s. Teixeira emplea en echar líquido 2 m. 2 s. Tras éstos pasan Tintoré y Urquijo.

Séptima vuelta

Ya Blacke pasa raudo a por su seguro triunfo. Gili tarda en aprovisionar 1 m. 42 segundos. Termina con sus seis vueltas José María Iglesias, pues Faura se ha quedado sin gasolina y es pasado por éste. Antonio García aprovisiona en 3 m. 20 s.; pasan tras éste Alegre, Teixeira, Arteche y Jiménez.

Octava vuelta. Blacke vencedor

Blacke, en medio de una ovación calorosa (nunca mejor empleada la frase), termina sus ocho vueltas. También cumple el recorrido Tintoré. "Jam" pasa con su séptima vuelta. Le siguen Gonzalo; Gili, que termina vencedor del 350 cc.; García y Arteche, que terminan su recorrido; Alegre; Teixeira, que con Arteche, "Jam", Jiménez y Gonzalo, terminan también.

CESAR REGULEZ

TIEMPOS POR VUELTA

Categoría fuerza libre (8 vueltas, 457 k. 136 m.)

Número 1. Javier Ortueta (Rudge 500 cc.)

Primera vuelta, 37 m. 29 s. 6-10.
Segunda vuelta, 37 m. 17 s. 4-10.
Tercera vuelta, 37 m. 01 s. 8-10.
Cuarta vuelta, 37 m. 53 s. 2-10. (Retirado).

Número 2. V. López Banús (Harley 1.200 cc.)

Primera vuelta, 40 m. 52 s. 8-10. (Retirado).

Número 4. Alejandro Blacke (Rudge 500 cc.)

Primera vuelta, 38 m. 0 s. 8-10.
Segunda vuelta, 36 m. 50 s.
Tercera vuelta, 37 m. 39 s. 4-10.
Cuarta vuelta, 36 m. 27 s. 8-10. (Record del circuito a 94 k. 19 m.).
Quinta vuelta, 36 m. 49 s. 2-10.
Sexta vuelta, 38 m. 43 s. 8-10.
Séptima vuelta, 39 m. 04 s. 2-10.
Octava vuelta, 39 m. 18 s. 4-10.
Tiempo total, 5 h. 3 m. 13 s. 6-10 (a 90 k. 450 m.).

Número 5. Angel V. Arche (Douglas 500)

Primera vuelta, 42 m. 27 s. 2-10.
Segunda vuelta, 44 m. 59 s. 6-10. (Retirado).

Número 6. "Jam" (B. S. A. 500)

Primera vuelta, 41 m. 03 s. 6-10.
Segunda vuelta, 40 m. 28 s. 4-10.
Tercera vuelta, 40 m. 46 s. 6-10.
Cuarta vuelta, 48 m. 22 s. 4-10.
Quinta vuelta, 40 m. 55 s. 4-10.
Sexta vuelta, 49 m. 04 s. 8-10.
Séptima vuelta, 44 m. 16 s. 2-10.
Octava vuelta, 40 m. 53 s. 0.
Tiempo total, 5 h. 45 m. 50 s. 2-10.

Número 8. Jorge Teixeira (Norton 500)

Primera vuelta, 39 m. 35 s. 4-10.
Segunda vuelta, 39 m. 39 s. 6-10.
Tercera vuelta, 39 m. 03 s. 6-10.
Cuarta vuelta, 42 m. 24 s. 8-10.
Quinta vuelta, 39 m. 45 s. 4-10.
Sexta vuelta, 39 m. 52 s. 8-10.
Séptima vuelta, 42 m. 24 s. 4-10.
Octava, 40 m. 56 s. 0.
Tiempo total, 5 h. 23 m. 42 s.

Número 11. Gregorio de la Osa (Triumph 500)

Primera vuelta, 47 m. 11 s.
Segunda vuelta, 45 m. 28 s. 4-10.
Tercera vuelta, 44 m. 04 s. 8-10.
Cuarta vuelta, 50 m. 41 s. 6-10.
Quinta vuelta, 44 m. 28 s. 4-10. (Retirado).

Número 14. Fernando Aranda (Rudge 500)

Primera vuelta, 1 h. 37 m. 32 s. 6-10. (Retirado).

Número 31. Manuel Alegre (Rudge 500)

Primera vuelta, 45 m. 26 s. 8-10.
Segunda vuelta, 43 m. 57 s. 8-10.
Tercera vuelta, 44 m. 38 s. 2-10.
Cuarta vuelta, 47 m. 15 s. 8-10.
Quinta vuelta, 46 m. 30 s. 4-10.
Sexta vuelta, 45 m. 17 s.
Séptima vuelta, 48 m. 17 s. 6-10.
Tiempo total, 6 h. 9 m.

Categoría 350 c. c. (7 vueltas, 399 k. 994 m.)

Número 16. Fernando Urquijo (Ariel 350)

Primera vuelta, 44 m. 07 s. 8-10.
Segunda vuelta, 42 m. 17 s. 2-10.
Tercera vuelta, 41 m. 26 s.
Cuarta vuelta, 46 m. 01 s. 2-10.
Quinta vuelta, 41 m. 43 s. 2-10.
Sexta vuelta, 45 m. 58 s. 6-10. (Retirado).

Número 17. "Puente" (Rudge 350)

Primera vuelta, 42 m. 41 s.
Segunda vuelta, 40 m. 23 s.
Tercera vuelta, 47 m. 07 s. (Retirado).

Número 18. José Oñate (Velocette 350)

Primera vuelta, 41 m. 46 s.
Segunda vuelta, 41 m. 12 s. 2-10.
Tercera vuelta, 51 m. 19 s. 4-10. (Retirado).

Número 19. Juan Gili (Norton 350)

Primera vuelta, 39 m. 54 s.
Segunda vuelta, 40 m. 35 s. 6-10.
Tercera vuelta, 40 m. 01 s. 6-10.
Cuarta vuelta, 47 m. 14 s. 8-10.
Quinta vuelta, 46 m. 48 s. 6-10.
Sexta vuelta, 42 m. 58 s. 6-10.
Séptima vuelta, 47 m. 59 s. 6-10.
Tiempo total, 5 h. 5 m. 32 s. 8-10.

Número 20. Alejandro Arteche (Ariel 350)

Primera vuelta, 45 m. 49 s. 4-10.
Segunda vuelta, 44 m. 50 s. 2-10.
Tercera vuelta, 44 m. 19 s.
Cuarta vuelta, 44 m. 41 s. 4-10.
Quinta vuelta, 47 m. 13 s.
Sexta vuelta, 46 m. 51 s. 2-10.
Séptima vuelta, 45 m. 51 s.
Tiempo total, 5 h. 19 m. 35 s. 2-10.

Número 21. Valentín Gonzalo (Velocette 350)

Primera vuelta, 41 m. 52 s. 6-10.
Segunda vuelta, 41 m. 40 s. 6-10.
Tercera vuelta, 44 m. 12 s. 8-10.
Cuarta vuelta, 42 m. 42 s. 2-10.
Quinta vuelta, 42 m. 21 s.
Sexta vuelta, 1 h. 31 m. 44 s. 8-10.
Séptima vuelta, 44 m. 34 s.
Tiempo total, 5 h. 49 m. 08 s.

Número 22. Joaquín Jiménez (Velocette 350)

Primera vuelta, 41 m. 25 s. 8-10.
Segunda vuelta, 1 h. 07 m. 40 s.
Tercera vuelta, 54 m. 29 s. 1-10.
Cuarta vuelta, 55 m. 27 s.
Quinta vuelta, 52 m. 50 s. 2-10.
Sexta vuelta, 56 m. 48 s. (Retirado).

Número 23. Antonio García (Velocette 350)

Primera vuelta, 41 m. 56 s. 4-10.
Segunda vuelta, 42 m. 54 s. 6-10.
Tercera vuelta, 43 m. 17 s.
Cuarta vuelta, 46 m. 25 s. 2-10.
Quinta vuelta, 43 m. 37 s.
Sexta vuelta, 43 m. 36 s. 8-10.
Séptima vuelta, 49 m. 09 s. 2-10.
Tiempo total: 5 h. 9 m. 56 s. 2-10.

Número 24. Luis Gómez (Velocette 350)

Primera vuelta, 49 m. 49 s. (Retirado).

Número 32. Muñoz Turnes (Velocette 350)

Primera vuelta, 48 m. 05 s. 2-10. (Retirado).

Categoría 250 c. c. (6 vueltas, 342 k. 852 m.)

Número 25. Emilio Tintoré (Guzzi 250)

Primera vuelta, 46 m. 48 s. 2-10.
Segunda vuelta, 46 m. 56 s. 6-10.
Tercera vuelta, 47 m. 43 s. 8-10.
Cuarta vuelta, 49 m. 20 s.
Quinta vuelta, 48 m. 16 s. 2-10.
Sexta vuelta, 46 m. 08 s. 2-10.
Tiempo total, 4 h. 44 m. 13 s.

Número 26. José María Iglesias (Rudge 250)

Primera vuelta, 40 m. 55 s. 8-10.
Segunda vuelta, 40 m. 38 s. 4-10.
Tercera vuelta, 40 m. 06 s. 8-10.
Cuarta vuelta, 41 m. 43 s.
Quinta vuelta, 42 m. 40 s.
Sexta vuelta, 43 m. 57 s. 4-10.
Tiempo total, 4 h. 10 m. 01 s. 4-10.

Número 27. Ignacio Faura (Terrot 250)

Primera vuelta, 40 m. 42 s.
Segunda vuelta, 40 m. 51 s.
Tercera vuelta, 40 m. 09 s. 2-10.
Cuarta vuelta, 42 m. 59 s. 4-10.
Quinta vuelta, 42 m. 30 s. 8-10. (Retirado).

Número 29. Francisco Lozano (Triumph 250)

Primera vuelta, 47 m. 50 s. 2-10.
Segunda vuelta, 47 m. 11 s.
Tercera vuelta, 46 m. 55 s. 4-10.
Cuarta vuelta, 51 m. 53 s. (Retirado).

Número 30. Asunción Irache (Triumph 250)

Primera vuelta, 1 h. 06 m. 32 s. (Retirado).

Número 33. Pascual Ruiz (Excelsior 250)

Primera vuelta, 1 h. 12 m. 20 s. 2-10. (Retirado).

Las clasificaciones

CATEGORIA DE FUERZA LIBRE (8 VUELTAS, 457,136 KILOMETROS)

1. Alejandro Blacke, sobre "Rudge", en 5 h. 3 m. 13,6 s.; media, 90,454 k-h. (Record establecido).
2. Jorge Teixeira, sobre "Norton", en 5 horas 23 m. 42 s.; media, 84,733 k-h.
3. J. A. M., sobre "B. S. A.", en 5 h. 45 minutos 50,2 s.; media, 79,310 k. p. h.
4. M. Alegre, sobre "Rudge", en 6 h. 9 m. Vuelta más rápida, Blacke, en 36 m. 27 s. (los 57 k. 142 m.); media, 94,061. (Record del circuito).

CATEGORIA DE 350 CC. (7 VUELTAS, 399,994 KILOMETROS)

1. Juan Gili, sobre "Norton", en 5 h. 5 minutos 32,8 s.; media, 78,547. (R. E.).
2. Antonio García, sobre "Rudge", en 5 horas 9 m. 56,2 s.; media, 77,434 k. p. h.
3. Alejandro Arteche, sobre "Ariel", en 5 horas 19 m. 35,2 s.; media, 75,096 k. p. h.
4. Valentín Gonzalo, sobre "Velocette", en 5 h. 50 m.
5. Joaquín Jiménez, sobre "Velocette". Vuelta más rápida, Gili, en 39 m. 54 s. (los 57 k. 142 m.); media, 85,928.

CATEGORIA DE 250 CC. (6 VUELTAS, 342,852 KILOMETROS)

1. José M. Iglesias, sobre "Rudge", en 4 h. 10 m. 1,4 s.; media, 82,277 k. p. h. (R. E.).
 2. Emilio Tintoré, sobre "Guzzi", en 4 h. 44 m. 13 s.; media, 72,378 k. p. h.
- Vuelta más rápida, Iglesias, en 40 m. 6 s. 8-10 (los 57 k. 142 m.); media, 85,471 k. p. h.

EMBROCACIÓN HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marcá Registrada

MOTO y VELO



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

M. GUISERIS

GRABADOR

♦♦

Medallas Deportivas

♦♦

41, Montera, 41

MADRID

BLONPÉ

Llegaron a Madrid los compañeros del infortunado Viguera

Aún traen señales corporales algunos, y todas morales, del más cobarde asesinato registrado en la historia

Llegaron ya los jugadores del Athletic, que formaban la expedición por tierras del Marruecos francés. Quisieron volverse después de la muerte de su compañero, pero las formalidades de unos contratos pendientes les obligaron a seguir, aun con el ánimo deshecho.

Mendaro, Castillo y Martínez traen señales del salvajismo de unos agentes, en los que por ser representantes de la justicia, debe de estar más castigado.

La escena del bárbaro apaleamiento en la Comisaría de Orán tiene en su imaginación carácter de horrorosa pesadilla. Y no quieren recordarlo, no pueden, porque las palabras se ahogan en su garganta. Sólo a intervalos dicen frases sueltas: "nunca vimos la muerte más cerca", "aquello fué horroroso"... ¡Pobre Fernando...!

Un suceso tan repugnante no debe por el buen gusto, por los buenos instintos, por todo, ser contado con detalles y ni siquiera recordarlo. Sólo se debe pedir justicia.

El Gobierno español, su ministro de Estado, el embajador en Francia, el cónsul en Orán y todos, absolutamente todos los españoles, deben exigir la responsabilidad del asesinato de aquel excelente compatriota, no por ser futbolista, sino por ser español.

Un crimen con impunidad, alevosía, ensañamiento y todas las cobardes circunstancias con que éste se ha cometido, merece pena proporcionada; y si los criminales son representantes de la justicia, que utilizan su autoridad para expansionar sus degenerados instintos, entonces la pena debe ser máxima.

"ESPAÑA SPORTIVA" une su voz a la de todos los españoles: ¡el vil asesinato de Fernando Viguera no debe quedar impune!

Aunque sólo sea para evitar que pueda repetirse con otro de los muchos compatriotas que residen en Orán, como sería probable.

Y tampoco olvidamos el dolor de los padres del infortunado, al que nos asociamos, reiterándoles, así como al Athletic Club, nuestro sincero pesar.

La deuda con Zugázaga

Hace bastante tiempo que desde estas columnas elogiamos la idea de un proyectado homenaje al gran Hilario Zugázaga.

Hubo ofrecimientos de clubs, etc., y cuando todo parecía dispuesto a que el proyecto dejara de serlo, un silencio tan repentino como inexplicable ha borrado toda huella. ¿Por qué ésto? ¿Que inconveniencias surgieron? No lo sabemos y queremos saberlo, porque cuando se trata de rendir homenaje a quien lo dió todo por el fútbol y de modo tan excelente y generoso, las dificultades no deben existir, no pueden existir.

Es probable que cansados de la larga temporada nadie tenga ganas de meterse en la organización y esto no nos puede parecer mal; al principio de la próxima las circunstancias serán otras y entonces el bueno de Zugázaga tendrá lo que merece, sin que existan inconvenientes de ninguna clase.

Estamos seguros. Nadie ha podido olvidar tan pronto lo que Zugázaga fué. No se podrá olvidar nunca. Por eso Zugázaga tendrá un homenaje digno.

Fútbol modesto

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Torneo Obrera de Guadalajara

A. D. OBRERA DE GUADALAJARA, 1
D. ALCALA, 0

El domingo se celebró en Guadalajara el partido cumbre de este torneo, entre la A. D. Obrera de aquella localidad y el Alcalá.

En el numeroso público que asiste al encuentro, destacan preciosas ilustraciones del sexo bello, que nos hacen soportar el castigo implacable de Febo con cierta complacencia.

Poco después de la hora anunciada, hacen su aparición en el terreno los colegiados que han de encauzar la lucha por el buen camino: Emilio de Juan, como juez supremo; Miguel Cuenca y Valentín Bravo, de "liniers", y Arpas y Trigueros, de jueces de goal; su presencia es acogida con muestras de agrado por los partidarios de ambos bandos, que conocen el criterio justo e imparcial de los cinco designados; se tiran algunas placas, y De Juan ordena la alineación de los equipos, que lo hacen así:

A. D. Obrera: Martín; Gutiérrez, Cirilo; Alexandre, Rusa, García; Garrido, Ferreira, Recio, S. Pedro y Sanz.

D. Alcalá: La Riva; Heredero, Mallen; Gil, Carmona, López; Noriega, Díaz, Vadillo, Carrasco y Simón.

Pone el balón en juego Vadillo y los primeros momentos son igualados, pasando la pelota de un campo a otro con igual frecuencia. En los avances de los forasteros, se nota más compenetración, pero se muestran indecisos a la hora de tirar. Los medios de la Obrera empujan a sus delanteros y les crean innumerables ocasiones de marcar, pero la torpeza de Recio en los remates, estropea la mayoría de éstas.

Registramos una fenomenal parada de Martín, a un chut esquinado de Noriega.

Lo mejor durante el primer tiempo ha sido la gran labor del medio izquierda García, que ha puesto cátedra de buen juego con sus cambios precisos a la derecha y las peligrosas internadas de Garrido, que no ha encontrado en el resto de la línea la colaboración precisa.

En la segunda parte, el Alcalá se ha impuesto en los primeros momentos, y sus medios no consienten que el balón pase de su línea, originando infinidad de peligros ante la meta local, que resuelve siempre con acierto Martín, solamente una vez estuvo éste batido, pero por precipitación; el interior manda el balón fuera.

Un rápido avance de la Obrera, termina

con un chut desde lejos, que intenta cortar La Riva en una salida, pero le gana en la acción Recio y desvía con la cabeza el esférico a las mallas.

El Alcalá continúa haciendo rápidas escapadas por su ala izquierda, que es la más peligrosa, pero nuevamente Martín se muestra muy seguro y conserva su puerta infranqueable hasta el final.

El resultado no ha correspondido a la marcha del encuentro; el Alcalá, por el juego realizado, no ha debido perder, y la Obrera lo más que mereció fué un empate.

Se registró un lamentable incidente, por una alevosa patada que García propinó a Gil y que no tuvo mayores consecuencias por la numerosa fuerza de seguridad que acudió al campo.

El arbitraje de Emilio de Juan fué llevado en todo momento con serenidad, supo imponer su autoridad en el terreno desde el principio, y sus fallos nunca fueron discutidos.

El Alcalá se negó a firmar el acta por retirarse del torneo, ya que en él no les queda nada por hacer—según confesión de un directivo—: ellos sólo continuaban en el torneo para ver si podían sacarse una espina de cinco a uno, que les clavó la Obrera en su propio terreno, y después del resultado del domingo, perdida toda posibilidad de clasificarse, la espina ha echado raíces.

Nos parece mal la actitud del Alcalá; en primer lugar, por ser poco deportiva y en segundo por contar con uno de los mejores conjuntos que toman parte en este torneo y que podría haber hecho todavía muy buen papel en la competición.

M. P.

El festival del domingo

La Federación Cultural Deportiva Obrera celebró el domingo en el campo del Parral, su anunciada fiesta, a la que asistió bastante público.

Comenzó el acto por una sesión atlética, en la que intervinieron buenos elementos madrileños. Ganadores: 200 metros, Federico López, en 25 s.; 400 metros, el mismo, 1 minuto 3 s.; 800 metros, José Reliegos y Mer-

UN TRIUNFO MAS

que demuestra la alta calidad de los automóviles

Essex-Autoplano

en la dura prueba

VUELTA A PORTUGAL

(1.800 kilómetros)

Clasificación general de la prueba

1.º ABSOLUTO.

Joao Gellweiller, sobre **ESSEX-AUTOPLANO.**

Logrando el triunfo en las pruebas de 500 metros (salida parada); 1 km. en dura Cuesta; arranque en frío; ralentido; aceleración, etc.

SALON EXPOSICION Y VENTA: **OSCAR LEBLANC.** Francisco Giner, 39. MADRID

chán, en 2 m. 22 s.; 1.000 metros, Emilio Menéndez, 3 m.

3.000 metros lisos: Reliegos, 9 m.; peso, José Román, 9,82 metros; martillo, Marcelino Merchán, 19,88 metros; disco, Merchán, 25,30 metros.

Se celebró después un partido (final del torneo regional de la Federación Obrera) entre el Republicano y el Athlétic de Teuán. Fué muy disputado, y concluyó con un empate a dos, no obstante existir una prórroga de dos tiempos de quince minutos cada uno.

Arbitró este encuentro el señor Belmonte.

Por la tarde, en el mismo campo, se hizo un partido de exhibición de "rugby" entre dos quince de la F. U. E., y como final se celebró otro partido de fútbol entre dos selecciones: la de la Federación C. D. Obrera de Castilla la Nueva y de la F. C. D. Obrera del Centro. La selección central venció por 2-1. Dirigiendo la pelea el señor Martínez del Campo.

Los organizadores de la fiesta fueron muy felicitados por el éxito obtenido.

PARTIDOS AMISTOSOS

C. D. REQUENA, 2. PEÑA BENITO, 1.

En el campo de "El Cafeto" se celebró un partido, organizado por la Peña Benito, en homenaje de su medio centro, Carreras, lesionado de importancia al principio de la temporada entre la sociedad organizadora y el C. D. Requena del Puente de Vallecas.

Asistieron bastantes admiradores del excelente jugador, al que hicieron un gran recibimiento al aparecer en el terreno de juego.

La Peña Benito jugó mejor que sus contrarios, pero no supieron aprovechar las muchas ocasiones en las que el balón se "paseó" por delante de la puerta del Requena.

El resultado final fué de dos a uno favorable a los vallecános.

CELTA MADRILEÑO, 2. SPARTA, 0

El Celta Madrileño, continuando la magnífica campaña emprendida, venció el domingo al Sparta por dos a cero.

El partido se celebró en el campo de los vencidos.

El Celta se alineó así: Caballero; Suárez, Junca; Pérez, Pontones, Fariñas; Ardamuy, Bermejo, Fernández, Martín y Udias.

Los tantos fueron marcados por Suárez y Ardamuy.

GIMNASTICA SEGOVIANA, 4. CHAVENSA, 0.

En Segovia, jugaron el Chavensa de Madrid y la Gimnástica local.

Los gimnásticos, en una gran tarde, vencieron con gran facilidad, por cuatro a cero. Todos los tantos los consiguió el delantero centro.

Los madrileños fueron los siguientes: García I; Mardoqueo, García II; Pérez, Hilario, Meana II; Custodio, Torrego, Martínez, Meana I y Félix.

AUTOMOVILISMO

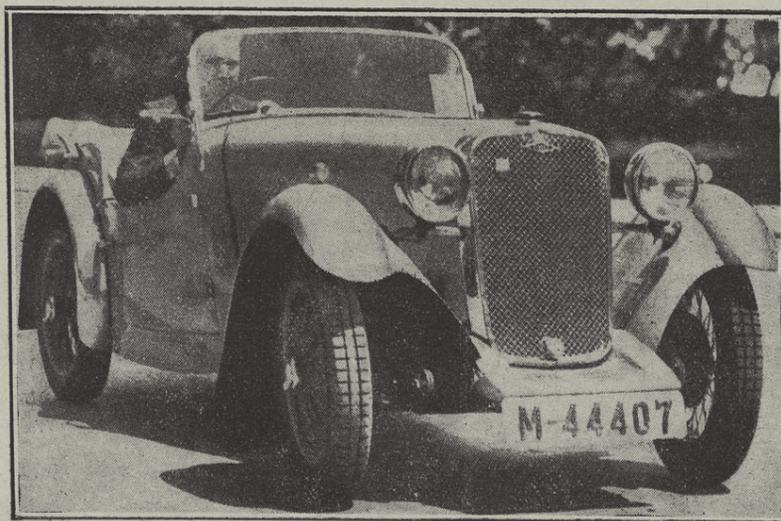
Hazaña sorprendente

Nos referimos a la realizada en la última e importantísima carrera celebrada días pasados en el célebre circuito de Le Mans y en el que con gran extrañeza del público tomó parte en automóvil absolutamente de serie pilotado por su poseedor, Mr. Barnes, conocido deportista en los círculos ingleses. Debemos hacer constar que dicha carrera es considerada como una de las eliminatorias para poder optar a la Copa Rudge-Whitworth, que anualmente se disputa, siendo condición precisa para su clasificación que todos los vehículos participantes realicen un recorrido y promedio mínimos, los que son naturalmente muy elevados, razón por la cual se justifica la extrañeza del público viendo tomar parte al referido vehículo de fabricación normal y en serie.

Mister Barnes tomó parte en un vehículo de cilindrada inferior a 1.000 centímetros cúbicos, corriendo desde las nueve y media de la noche del sábado hasta las cinco de la madrugada del domingo, haciendo uso del alumbrado eléctrico y desarrollando desde el principio de la carrera hasta la media noche una velocidad media de 88,6 kilómetros por hora, lo que significó un adelanto de una hora cuarenta minutos sobre el horario mínimo fijado. Hacemos observar que esta carrera tiene la enorme duración de veinticuatro horas, y, que, por tanto, en tal espacio de tiempo se ponen muy a prueba las cualidades del vehículo y conductor.

Después de media noche, una avería en el encendido causó una parada de una hora treinta y siete minutos, debida al estúpido motivo de haberse aflojado la fibra de contacto del distribuidor. Esta fué la única parada involuntaria.

Es corriente ver en estas carreras tan penosas cómo los accesorios, ale-



Tipo de coche idéntico al utilizado por Mr. Barnes en la carrera de las XXIV Horas de Le Mans

tas, capotas, tapones, etc., se caen literalmente a pedazos después de una tan enorme prueba, y, por tanto, merece especial comentario el hecho de que los únicos accesorios que requirieron atención después de la carrera fueron el cristal de un faro y una rotura en el parabrisas, ambas averías debidas a las piedrecillas que saltan del camino. El coche, una vez finalizada la carrera, fué conducido con las mismas bujías, que no se quitaron desde que comenzó la carrera hasta que regresó a su origen.

La acogida dada al coche SINGER durante las últimas doce horas de la carrera, cuando ya pareció casi seguro al público que iba a terminar el recorrido, fué similar a la prestada a los dos coches Alfa-Romeo, que estuvieron sosteniendo una gran lucha por segundos, y que en la última hora todos los espectadores estaban interesados por el pequeño SINGER y parecían tener un personal interés porque el coche fuese calificado.

El coche realizador de tan magna hazaña es de "rígurosa serie", a excepción de que en el sitio de los asientos traseros se colocó un tanque de 18 galones de gasolina y que se suplió con faros especiales de acuerdo con las regulaciones francesas. El motor, repetimos, es completamente de serie, y el único presentado sin turbo-compresor. Por la ilustración de esta página puede observarse que dicho vehículo pertenece a la marca SINGER, cuyo motor Sports constituye uno de sus mejores éxitos de fabricación, aumentando su venta en España de día en día, ya que tan pequeño motor permite velocidades fantásticas con un consumo similar al de una simple motocicleta.

El público francés, deportista y muy conocedor, y los miles de espectadores que asistieron a la carrera de Le Mans, tenían ciertos conocimientos técnicos, siendo, por tanto, capaces de apreciar las condiciones de este modelo, que no presumían se vendiera a tan bajo precio, y que en su clase consideraron como uno de los mejores y más bonitos coches del mundo. A este fin, todos los competidores ingleses unieron su entusiasmo a este éxito con el unánime espíritu de patriotismo nacional.

Nuvolari, con Alfa Romeo, fué el vencedor en el Gran Premio de Bélgica

Francorchamps.—Con tiempo desapacible, se disputó el Gran Premio Automovilista de Bélgica que comenzó a la 1 de la tarde con estos coches participantes: Borzachini (Alfa Romeo); Chiron (idem); Varzi (Bugatti); Sommer (Alfa Romeo); Dreyfus (Bugatti); Zehender (Maserati); Siena (Alfa); Williams (Bugatti); Nuvolari (Maserati), y Lehoux (Bugatti).

De salida se colocó en cabeza Borzachini; pero en la segunda vuelta, Nuvolari bate el record a 144 k. 583 p. superándose en las dos siguientes en las que llegó a los 144 k. 792 m.

Abandonan al fin, por averías, Chiron, Moll, Zehender y Borzachini.

Los resultados finales son:

1. Nuvolari (Alfa Romeo), 50 vueltas (590 kilómetros), en 4 h. 9 m. 10 s., a 143 kilómetros 513.
2. Varzi (Bugatti), 4 h. 12 m. 23 s., a 141 kilómetros 661.
3. Dreyfus (Bugatti), 4 h. 12 m. 59 s., a 141 kms. 353.
4. Lehoux (Bugatti), 4 h. 13 m. 28 s., a 141 kms. 083.
5. Siena (Alfa Romeo), 39 vueltas en 4 horas 10 m. 37 s.
6. Williams (Bugatti), 39 vueltas en 4 h. 14 m.
7. Sommer (Alfa Romeo), 35 vueltas.

Una pista de cristal

Según comunican de Praga, en dicha ciudad ha comenzado a construirse una pista de cristal, en la que se celebrarán carreras de automóviles y motocicletas.

Los ingenieros aseguran que los automóviles no tendrán ninguna dificultad en desarrollar una velocidad de 125 millas por hora en una superficie como la descrita, pues la lisura del cristal y su solidez ayudan mucho, sobre todo al tomar las curvas más cerradas.

Probablemente dentro de varias semanas se inaugurará la pista con una carrera sensacional.

CARRERAS DE CABALLOS

LA REUNION DEL DOMINGO

Con poca concurrencia, debido principalmente al día caluroso, pues el programa era bueno, se celebraron los correspondientes a la 24 reunión de primavera.

Belmonte se adjudicó su primera victoria de la temporada sobre "Bobi", que le ocurría lo mismo, en la carrera para patros y potrancas, donde después de tres salidas en falso, la primera debió ser válida; "Marquina" se quedó a varios cuerpos de los demás y con todo entró la segunda.

En el premio Yeguada Valderas, "Muñeca", el consecuente colocado, ganó su primera carrera de la temporada; "Sunny Day" entró el segundo, siendo el tercero "Albana".

Nada tenía que hacer para ganar la tercera carrera de la tarde "Pretel", donde sus enemigos más peligrosos "Miami II", éste un poco enfermo, y "La Cachucha" figuraron, respectivamente, el segundo, y el quinto. "Sweepy" tomó el mando del pelotón, hasta mediada la recta, donde se impuso la clase de la ganadora. El tercero fué "Yokohama".

El progreso de "Vivacity" ya se vió en su carrera sobre 1.800 metros del domingo, día 2.

El domingo, sobre 2.200, volvió a triunfar, llevando como gran enemigo a "Light Legend", favorita de la prueba. "Choix de Rosita" fué la encargada de llevar el tren, a bastante velocidad, siguiendo los otros a varios cuerpos; solamente el ganador al abordar la última curva consigue arrebatarse el primer puesto a la yegua, siguiendo con gran estilo en ese lugar hasta la meta. "Light Legend" y "Ancheta" luchan por el segundo puesto decidiéndose en favor de la yegua de Figueroa. Fué una carrera bastante entretenida y emocionante.

LEFT.

EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

CICLISMO

José Sánchez Algobia, sobre bicicleta "Carmona", se adjudica el Campeonato de Madrid (de noveles)

Sobre la llamada Vuelta a Villalba, el Comité madrileño de la U. V. E. hizo disputar el domingo la tercera prueba para la adjudicación del título de campeón de Madrid de principiantes, prueba que ha patrocinado el entusiasta industrial madrileño don Domingo Agustín, con el título de Premio "D'Agustín"-Orbea.

El triunfo, como se esperaba, ha correspondido al "pulga madrileño" José Sánchez Algobia.

En la Ciudad Universitaria se dió la salida a los supervivientes de la carrera anterior, dejando de presentarse dos de los clasificados anteriormente. La carrera, en sus primeros kilómetros, fué llevada a buen puerto con Tarancón en cabeza, que coronó primero la Cuesta de las Perdices. Por el Plantío se registró una colisión entre dos corredores, que afortunadamente careció de importancia, aunque provocando un abandono. En la subida de la Cuesta de Galapagar se registra una bonita batalla, llegando en primer lugar a la cima Justo Alonso, a quien sigue, a la rueda, Sánchez Algobia.

Los rezagados van tomando contacto al llegar al cruce a Villalba, formándose un nutrido pelotón. Luis Carmona tiene una inoportuna salida de cadena, que le rezaga. A la llegada al Parque sufre un choque con un coche, sin que afortunadamente se detiore el físico.

La llegada a la meta se hace en esta forma:

1, Manuel Bueno, en 2 h. 37 m.; 2, José Sánchez Algobia, en igual tiempo; 3, Segundo Alfonsel, a un segundo más; 4, Pascual Tarancón, en 2 h. 37 m. 1 s. 1-5; 5, Justo Alonso, a un quinto de éste; 6, Antonio Viso, en 2 h. 37 m. 2 s.; 7, Francisco Hernández, en 2 h. 37 m. 4 s.; 8, Valentín González, en 2 h. 38 m.; 9, Luis Carmona, en 2 h. 38 m. 30 s.; 10, Manuel Fernández, en 2 h. 39 m. 15 s.; 11, Emiliano Martínez, en 2 h. 41 m. 9 s.; 12, Julio Paños, en 2 h. 42 m. 10 s.

Clasificación general total del campeonato

1, José Sánchez Algobia, sobre bicicleta CARMONA; 2, Manuel Bueno; 3, Justo Alonso, y a continuación y por este orden, Segundo Alfonsel, Antonio Viso, E. Martínez, P. Tarancón, F. Hernández, Manuel Fernández, Luis Carmona, V. González y Julio Paños.

Los clasificados en los lugares 6, 7, 8 y 9 están empatados en puntos, por lo que se les ha clasificado con relación al tiempo invertido en las tres mangas.

La carrera estuvo muy bien vigilada por el grupo turista de la U. V. E.

La Vuelta a Francia

VENCE LEDUCQ, AL SPRINT, EN LA ETAPA MARSELLA-MONTPELLIER

Los 41 corredores que quedan, llegaron en compacto pelotón

La décimotercera etapa, sobre el recorrido Marsella-Montpellier (168 kms.), ha proporcionado al fin el primer triunfo a André Leducq, que logró la victoria al sprint sobre el compacto grupo de los 41 "supervivientes" de los 81 que tomaron la salida. Nuestro gran Trueba, el gran paladín ciclista que con tanto honor para el prestigio de nuestro ciclismo recorre las carreteras francesas, dejando a su paso el nombre del pabellón español, sigue manteniéndose a la altura de los ases de la ronda gala y en esta etapa ha llegado con el mismo tiempo que el ídolo francés Leducq.

No se ha corrido mucho en esta etapa en gran parte del recorrido. Tan sólo unas escaramuzas a las que todos han respondido bien. Además el calor sofocante y el que todos parecen dispuestos a acumular energías para los Pirineos, que empieza el viernes, y cansados y extenuados de la etapa de ayer, bajo un sol tórrido, agarrotadas las gargantas por la sed aterradora son las causas que en esta etapa todos hayan intentado descansar.

¿Qué otra proeza nos tendrá preparada el magnánimo escalador español en los Pirineos?...

Clasificación de la etapa

1. Leducq, en 6 h. 3 m. 46 s. (los 168 kilómetros).
 2. Louyet.
 3. Le Greves.
 4. Cornez.
 5. Stoepele.
 6. Speicher.
 7. Guerra.
 8. "Ex aequo": Aerts, Lemaire, Schepers, Rebry, Deloor, Buchi hermanos, Blattman, Pipoz, Bula, Bergamaschi, Giacobbe, Thierbach, Geyer, Archambault, Magne, Le Calvez, Lapebie, Diquief, Decroix, Brugere, Gaillot, Martano, Bettini, Trueba, Level, Bernard, Fayolle, Cloasec, Monciero, Neuhard, Rinaldi, Pastorelli y Le Goff.
- Todos los clasificados, en el mismo tiempo que Leducq, 6 h. 3 m. 46 s.

LEDUCQ VUELVE A TRIUNFAR EN LA DECIMOCUARTA ETAPA, SOBRE EL PELOTON DE TODOS LOS PARTICIPANTES

La décimocuarta etapa ha tenido igual desarrollo que la anterior en que la característica ha sido la más completa calma.

Sin duda alguna, la causa de ello es el calor axfisiante que se deja sentir, unido a que los "tours" guardan las energías para los asfisiante que se deja sentir, unido a los trados, de Rinaldi, Ripoz y de los belgas y la llegada a la meta en compacto grupo donde Leducq, en bonito "sprint", venció a Magne, por media rueda. Esto fué la etapa de Montpellier-Perpignan.

La nota más sobresaliente ha sido la penalización impuesta a Archambaud, de dos minutos, lo que hace relegarse al quinto lugar de la general, por haber sido ayudado en la subida de Allós.

La clasificación de la 14 etapa fué:

1. Leducq, en 6 h. 4 m. 40 s.
 2. Magne.
 3. Cornez.
 4. Rebry.
 5. Bergamaschi.
 6. Aerts.
 7. Speicher.
 8. Guerra.
 9. Louyet.
 10. Les Greves.
 11. "Ex aequo": Aerts, Lemaire, Schepers, Rebry, Deloor, Buchi hermanos, Blattman, Pipoz, Bula, Bergamaschi, Giacobbe, Thierbach, Geyer, Archambault, Magne, Le Calvez, Lapebie, Dignef, Decroix, Brugere, Gaillot, Martano, Bettini, Trueba, Level, Bernard, Fayolle, Cloasec, Monciero, Neuhard, Rinaldi, Pastorelli y Le Goff.
- Todos en el mismo tiempo del vencedor.

Clasificación después de la 14 etapa

1. Speicher, en 91 horas 18 minutos 35 segundos.
2. Lemaire, en 91 h. 18 m. 50 s.
3. Guerra, en 91 h. 24 m. 23 s.
4. Martano, en 91 h. 26 m. 14 s.
5. Archambault, en 81 h. 26 m. 48 s.
6. Stoepele, en 91 h. 42 m. 14 s.
7. Level, en 91 h. 42 m. 15 s.
8. TRUEBA, en 91 h. 47 m. 31 s.
9. Schepers, en 91 h. 48 m. 11 s.
10. Magne, en 91 h. 51 m. 9 s.
11. Rinaldi, en 91 h. 53 m. 28 s.
12. Geyer, en 91 h. 57 m. 30 s.

13. Aerts, en 91 h. 58 m. 3 s.
14. Fayolle, en 92 h. 3 m. 40 s.
15. Al. Buchi, en 92 h. 11 m.
16. Les Greves, en 92 h. 14 m. 28 s.
17. Le Goff, en 92 h. 15 m. 15 s.
18. Rebry, en 92 h. 15 m. 36 s.
19. Thierbach, en 92 h. 16 m. 52 s.
20. Alf. Buchi, en 92 h. 26 m. 4 s.
21. Brugere, en 92 h. 28 m. 10 s.
22. Bettini, en 92 h. 32 m. 56 s.
23. Deloor, en 92 h. 35 m. 39 s.
24. Le Calvez, en 92 h. 36 m. 49 s.
25. Leducq, en 92 h. 42 m. 21 s. etc.

Clasificación por naciones

1. Francia, con 274 horas 46 minutos 29 segundos.
2. Bélgica, con 275 h. 5 m. 1 s.
3. Alemania, con 275 h. 56 m. 36 s.
4. Suiza, con 277 h. 23 m. 31 s.
5. Italia, con 278 h. 58 m. 48 s.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

HISTORIAL DE LA "VUELTA"

- 1903.—6 etapas: 1, Garin; 2, Pottier; 3, Augerau.
- 1904.—6 etapas: 1, Cornet; 2, Dortinaq; 3, Jusselin.
- 1905.—11 etapas: 1, Trousselier; 2, Aucouturier; 3, Dortignacq.
- 1906.—13 etapas: 1, Pottier; 2, Passerieu; 3, Trousselier.
- 1907.—14 etapas: 1, Petit Breton; 3, Garrigou; 3, E. Georget.
- 1908.—14 etapas: 1, Petit Breton; 2, Fabert; 3, Passerieu.
- 1909.—14 etapas: 1, Fabert; 2, Garrigou; 3, Alavoine.
- 1910.—15 etapas: 1, Lapize; 2, Faber; 3, Garrigou.
- 1911.—15 etapas: 1, Garrigou; 2, Duboc; 3, E. Georget.
- 1912.—15 etapas: 1, Defraye; 2, Christophe; 3, Garrigou.
- 1913.—15 etapas: 1, This; 2, Garrigou; 3, M. Buysse.
- 1914.—15 etapas: 1, Thys; 2, H. Pelissier; 3, Alavoine.
- 1919.—15 etapas: 1, Lambot; 2, Alavoine; 3, Christophe.
- 1930.—15 etapas: 1, Thys; 2, Heusghem; 3, Lambot.
- 1921.—15 etapas: 1, Scieur; 2, Heusghem; 3, O. Barthelemy.
- 1922.—15 etapas: 1, Lambot; 2, Alavoine; 3, Sellier.
- 1923.—15 etapas: 1, Pelissier; 2, Bottecchia; 3, Frantz.
- 1924.—15 etapas: 1, Bottecchia; 2, Frantz; 3, L. Buysse.
- 1925.—18 etapas: 1, Bottecchia; 2, Buysse (L.); 3, Aimó.
- 1926.—17 etapas: 1, Buysse; 2, Frantz; 3, Aimó.
- 1927.—24 etapas: 1, Frantz; 2, Dewaele; 3, Vervaecke.
- 1928.—22 etapas: 1, Frantz; 2, Leducq; 3, Devaele.
- 1929.—22 etapas: 1, Devaele; 2, Pancera; 3, Demuyser; 4, Cardona.
- 1930.—21 etapas: 1, Leducq; 2, Guerra; 3, A. Magne.
- 1931.—24 etapas: 1, Magne; 2, Demuyser; 3, Pesenti.
- 1932.—21 etapas: 1, Leducq; 2, Stopel; 3, Camusso.
- 1933.—23 etapas.

Las etapas que quedan

- 14 julio: Perpignan-Ax-les-Termes, 158.
- 15 julio: Ax-les-Termes-Luchon, 165.
- 16 julio: Luchon-Tarbes, 91.
- 17 julio: Tarbes-Pau, 170.
- 18 julio: Descanso.
- 19 julio: Pau-Burdeos, 208.
- 20 julio: Burdeos-La Rochelle, 176.
- 21 julio: La Rochelle-Bennes, 267.
- 22 julio: Rennes-Caen, 169.
- 23 julio: Caen-París, 221.

ORBEA

R B E A

VENCE en todas partes:

Carrera Nacional "El Gran Premio de la República" (Eibar - 16 abril)

1.º ABSOLUTO.—Ricardo Montero. } sobre ORBEA

2.º Salvador Cardona }

Gran Premio de Legazpia (105 kms. — 6 mayo)

1.º ABSOLUTO.—Luciano Montero, sobre ORBEA.

Gran Premio de Vails (3 junio)

1.º Antonio Escuriet, sobre ORBEA.

Carrera en Vergara (3 junio)

1.º Luciano Montero, sobre ORBEA.

Carrera en Irún

1.º Luciano Montero, sobre ORBEA.

XV VUELTA A CATALUÑA

Clasificación Nacional

1.º V. Trueba, sobre ORBEA.

V VUELTA A MADRID

1.º Antonio Escuriet, sobre ORBEA.

La marca de construcción española más popular y preferida por todo ciclista entendido

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

LAS BONIFICACIONES Y CÓMO SE EFECTUAN LAS CLASIFICACIONES

Para la clasificación de "La Vuelta", se tiene en cuenta las siguientes bonificaciones:

En las etapas por medio de los tiempos horarios. En la clasificación general, por la suma de tiempos de las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones.

Las penalizaciones resultan de las decisiones de los comisarios.

Las bonificaciones provienen de los casos siguientes:

Al vencedor de cada etapa se le concede una bonificación de dos minutos; al segundo un minuto.

Si el vencedor de una etapa lo es con una ventaja no inferior a tres minutos sobre el segundo clasificado, el beneficio se eleva a cinco minutos.

También en los collados principales de la ronda hay establecidas bonificaciones.

EL CAMPEONATO DE BURGOS

Jesús Dermít venció destacado

El domingo se celebró el campeonato de Burgos, con carácter nacional y seleccionable para el de España, sobre un recorrido de 200 kilómetros.

De los 22 corredores que participaron abandonaron 6. Dermít y Bastida consiguieron

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

escapar del pelotón y finalmente aquél, que solo, piso la meta francamente destacado.

Los primeros clasificados fueron:

1. Jesús Dermít, 6 h. 37 m. 3-5ª a una media de 31 kilómetros.
2. Eusebio Bastida, 6 h. 42 m.
3. Ricardo Montero, 7 h. 2 m. 3-5.
4. Luciano Montero, 7 h. 2 m. 1 s.
5. Salvador Cardona, 7 h. 2 m. 1 s.
6. Federico Ezquerria, 7 h. 13 m. 41 s.

La carrera de la F. E. del Fomento de las Artes

El domingo, con gran expectación, se llevó a efecto la carrera que tenía anunciada la Federación Española del Fomento de las Artes.

Los resultados fueron éstos:

1. Copa Azaña, Mariano Aguado, 2 h. 26 m. 3-4.
2. Copa Prieto, Andrés Pérez, 2 horas 27 minutos.
3. Copa Oscar Leblanc, Rufino Maestro, 2 h. 30 m. 1-5.
4. José Rubio.
5. José Pérez.
6. Angel Jiménez.
7. Miguel Santos.
8. Joaquín García.

9. Ramón Lledó.
10. Perfecto Sánchez.
11. Pablo Martín.
12. Pablo Martín.
13. Joaquín Arguda.
14. Emiliano Pascual.
15. José Pérez.

Para los Campeonatos del Mundo

La Unión Velocipédica Francesa, organizadora de los campeonatos del mundo 1933, ha remitido a la Unión Velocipédica Española el programa oficial de los referidos campeonatos, así como las hojas de declaración de participación y boletines de inscripción para los corredores que hayan de formar parte del equipo español.

El programa de los campeonatos del mundo es el siguiente:

Viernes, 11 agosto: Congreso de la Unión Ciclista Internacional.

Sábado, 12 agosto, dos tarde: Series de campeonato de velocidad, amateurs y profesionales en el Velódromo Parc des Princes.

Domingo, 13 agosto, dos tarde: Semifinales y finales del campeonato de velocidad, amateurs y profesionales y eliminatorias del campeonato de medio fondo (Velódromo Parc des Princes).

Lunes, 14 agosto, siete mañana: Campeonato en carretera, amateurs.

Tarde: Campeonato en carretera, profesionales. (Autódromo de Montlhery).

Martes, 15 agosto, una de la tarde: Final

TODO BUEN DEPORTISTA

Usa Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

del campeonato de medio fondo (Velódromo Parc des Princes).

El plazo para recibir las declaraciones de participación ha sido fijado para el 23 de julio.

La Unión Velocipédica Española recuerda a todas las entidades y Comités regionales la necesidad de que contesten seguidamente a la circular que con referencia a los campeonatos del mundo les fué remitida en 29 de mayo, para que en la fecha fijada por la U. V. F. puedan haber sido remitidos los boletines de participación.

La Vuelta a Galicia

Organizada por el colega vigués "Stadium" se ventilará, del 6 al 13 de agosto (ocho etapas), la vuelta a Galicia, con estos premios:

Primero, 4.000 pesetas; segundo, 2.500; tercero, 1.500; cuarto, 1.000 pesetas; quinto, 750 pesetas; sexto, 500 pesetas, y séptimo, 500 pesetas.

Para los regionales serán 1.000, 350 y 150 pesetas.

Primas por etapa: Primero, 200 pesetas; segundo, 75; regional, 25 pesetas.

Unos premios como para tomar el rápido... y marchar a Vigo.

Otro triunfo más de las bicicletas

D'AGUSTIN

Campeonato de Castilla, de la U. V. E.
155 kms. -1- 25 Junio

1.º Bernardo de Castro **D'AGUSTIN**
(2.ª categoría) sobre

Bicicletas D'AGUSTIN y ORBEA
"LAS MEJORES MARCAS!! -1- VENTA A PLAZOS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4 - MADRID

El próximo domingo se disputará la clásica prueba nacional "Vuelta a los Puertos", "Copa Campeón"

Organizada por el Comité madrileño de la U. V. E. se disputará el próximo domingo la clásica prueba nacional "Vuelta a los Puertos de Guadarrama-Navacerrada".

La salida se dará a las 5 en punto de la mañana en el Paseo de Camoens, para seguir por la carretera de La Coruña a El Plantío, Las Rozas, Las Matas, Torrelodones, Villalba, Guadarrama, Segovia, La Granja, Balsain, Navacerrada, Villalba, Torrelodones, Las Matas, las Rozas al punto de partida.

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Olías, 30.

to de partida, con un total de 185 kilómetros.

Esta prueba seleccionará a los tres primeros para el campeonato de España.

Los premios

La lista de premios es ésta:

1. Copa de la revista "Campeón" y 300

pesetas; 2, 150; 3, 100; 4, 75; 5, 60; 6, 50; 7, 40, y 8, 25 pesetas.

De juez árbitro de la carrera ha sido nombrado don Oscar Leblanc; de Comisario

SALUD, FUERZA, VIGOR

Se consigue con el empleo de la Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Olías, 30.

rio general don Santiago Riesgo, y de cronometrador don A. D. de las Heras.

Jurado de la carrera

Presidente, don Antonio Belda.
Juez Árbitro, don Oscar Leblanc.
Juez de salida y llegada, don Emilio Guiseris.

Comisario general, don Santiago Riesgo.
Secretario, don César Regulez.
Vocales, señores redactores deportivos.

En el recorrido actuarán de jurado los grupos turísticos de la U. V. E. y V. C. Portillo.

Los primeros inscriptos

Se han recibido las primeras inscripciones, que son: José Miñarro, campeón de Melilla, Santiago Mostajo, de Zaragoza, y Eusebio Batisda, de San Sebastián; éste del equipo "Orbea".

En cambio, Antonio Escuriet ha escrito a los organizadores manifestándoles su ausencia en esta prueba por estar inscripto con todo el equipo "Orbea" para la Vuelta a Pontevedra.

Im. EL FINANCIERO, Ibiza, 13. Madrid

OTRA NUEVA VICTORIA
de las populares bicicletas

CARMONA

Campeonato de Madrid (de principiantes)

Clasificación general total de las tres pruebas

1.º Absoluto **CARMONA**
José Sánchez Algobia, sobre bicicleta

¡La marca más conocida!

CASA CARMONA - Bravo Murillo, 140 - MADRID

UN BUEN COCHE
con malas bujías
se convierte en
un mal automóvil

CHAMPION
es la bujía
insustituible

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA

