

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{ España, un año... 10 pesetas
, un semestre. 5
{ Extranjero, un año. 15

BALOMPIE

El Athletic madrileño se desquita en Valencia venciendo al titular por 2=1

El Madrid derrotó copiosamente al Irún. Los demás encuentros terminaron con el triunfo del de casa, que a excepción del Castellón se clasifican

Sólo un desempate, en todo lo que de campeonato va, demuestra lo fácil que las eliminatorias se presentan; sólo un desempate, que no debió existir, si el Athletic de Madrid tuviera en sus filas jugadores como merece. Perdió mal en el Stadium y gana brillantemente en Valencia, y esto, que a simple vista parece meritorio, no es sino descartar la amora-

BETIS, 4. HERCULES, 1
MURCIA, 4. PALAFRUGELL, 0
VALENCIA, 1. ATHLETIC, 2
CORUÑA, 5. OSASUNA, 0

No merece el encuentro jugado en Chamartín que se le dedique demasiado espacio.

Fué aburridísimo, porque no hubo lucha de índole alguna; una superioridad neta, aplastante del Madrid, que los fronterizos sobrellevaron con convencimiento y resignación plena.

El Irún no es ni su sombra; desacoplado, sin fondo y sin entusiasmo—al menos ayer—, dió una impresión quizá un poco triste si miramos a tiempos pasados. Sólo tres jugadores verdad tiene; dos, demasiado veteranos: Gamborena y Emery, que aunque aún hacen cosas, creemos les llegó ya la hora del retiro; y otro demasiado joven: Elicegui, pero voluntarioso y de excelente clase, único que, siendo un poco severos, podemos salvar de todo el once.

Ante esto, el Madrid, con características completamente opuestas, es decir, acoplado, con hombres de clase, entusiastas, en plena forma, tuvo que limitarse a un suave entrenamiento, en el que brillaron todos, pero más en este orden: Valle, el mejor; los Regueiro, la defensa, Lazcano, Olivares, Hilario, Bonet y Eugenio.

Nueve tantos marcaron, de ellos tres en la primera mitad. Los autores fueron: Olivares, cinco; Lazcano, dos; Hilario y Regueiro (L.). Arbitró, regular, Medina, que los formó así: Irún: Emery; Alza, Mancisidor; Lecuona, Gamborena, Lasalde; Echezarreta, Altuna, Elicegui, Cajo, Azcona.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quesada; Regueiro, Valle, Bonet; Eugenio, Regueiro, Olivares, Hilario, Lazcano.

Bilbao.—Con relativa facilidad el Athletic derrotó al Sevilla. Con relativa, porque en el primer tiempo dominaron más los andaluces, pero perdieron el tiempo ante el goal.

Los vascos, más prácticos, lograron la ventaja de 2-1 antes del descanso, imponiéndose después netamente hasta marcar tres tantos más.

Arbitró muy bien Escartín.

Castellón.—El equipo titular ha hecho uno de sus mejores partidos; sin embargo, tuvo poca fortuna. Dominó casi siempre marcando tres bellos goals, pero como al final desfallecieron algo los del Sporting, oportunos hicieron dos: uno de penalty.

El Castellón mereció mayor tanteo. Arbitró, regular, Camorera.

Barcelona.—Mal epílogo para el Zaragoza a su triunfo del domingo anterior. Porque en este segundo match, su actuar fué tan inofensivo, que permitió al Español conseguir sin excesivo esfuerzo una rotunda victoria.

(Continúa en la sección de Balompíe).

CICLISMO

El Tráfico y los ciclistas

[La Delegación del Tráfico Urbano ha hecho público con el título de "Consejos a los Ciclistas", las siguientes órdenes de circulación:

"El reglamento de Circulación dispone y la Delegación del Tráfico Urbano recomienda su más exacto cumplimiento, a fin de evitar sanciones y accidentes, lo siguiente:

1.º Los ciclistas marcharán siempre por el lado derecho de la calzada correspondiente a la dirección de su marcha y lo más próximo posible a las aceras o andenes.

2.º Se dejarán alcanzar por los vehículos más rápidos, dejándoles el paso franco.

3.º Alcanzarán y pasarán a los más lentos por su derecha, a no ser que esto sea imposible, en cuyo caso lo harán por la izquierda, con toda clase de precauciones, para evitar ser arrollados por los vehículos que sigan la dirección opuesta.

4.º Cuando vayan dos o más ciclistas reunidos deberán marchar unos detrás de otros formando una sola hilera y nunca en fila.

5.º No deben montar dos o más personas en una bicicleta construída para una sola, aun cuando se añadan piezas accesorias.

6.º Avisarán su presencia por medio de un timbre; está prohibido el empleo de otros aparatos de aviso.

7.º Nunca circularán por la izquierda en el sentido de su marcha ni harán evoluciones y cruces entre los demás vehículos, por ser peligrosas para todos estas maniobras inesperadas.

8.º Se debe circular rectamente, sin más variaciones de dirección que las obligadas por los obstáculos que se encuentren. Esta conducta garantizará la seguridad del ciclista, puesto que permitirá a los demás vehículos pasarlos sin peligro alguno. Lo contrario ocurrirá si una bicicleta se cruza irreflexivamente ante un automóvil. Esta misma fijeza en la marcha será también una garantía para el peatón.

9.º Los ciclistas no deben asirse a las traseras ni aletas de los vehículos para avanzar con más comodidad. Un giro rápido o una parada brusca puede provocar un accidente.

10. En las pendientes debe hacerse uso de los frenos, para evitar una excesiva velocidad que haga difícil o imposible la parada.

11. Durante la noche llevarán las bici-



Paulino Uzcudum, que, en su combate con Pierre Charles, recuperó el título de Campeón de Europa de pesos fuertes

AUTOMOVILISMO

Cuatro records mundiales batidos por Czaykowsky (Bugatti) y bujías "Champion"

El conde Czaykowsky, notable driver que llevaba ya varios días de entreno en el Autódromo berlinés del Avus, ha realizado el intento oficial y definitivo contra el record de la hora con feliz éxito pilotando un bólido 4 litros 900.

En el ensayo ha batido los cuatro records mundiales siguientes:



Manuel López, que, sobre bicicleta "D'Agustín", ha sido declarado vencedor del Gran Premio Carmona, celebrado el pasado domingo

100 kms. promedio 212 kms. 240 (antiguo record 212 kms. 117).

100 millas, promedio 213 kms. 800 (antiguo record 211 kms. 903).

200 kms., promedio 213 kms. 800 (antiguo record 211 kms. 043).

1 hora: 213 kms. 843 (antiguo record 210 kilómetros 392).

Todos dos records antiguos pertenecían a Eynston con coche de 8 litros.

La mejor vuelta de Czaykowsky al Autódromo de Avus la ha alcanzado a 217 kilómetros 200, batiendo también el record que pertenecía a Dreyfus con 209 kms. 400.

Los cuatro records mundiales han sido logrados con las famosas bujías "Champion".

cletas una luz blanca en la parte anterior que alumbre hacia adelante y una roja en la parte posterior, o bien un disco que refleje en rojo la luz que sobre él se proyecte.

12. Está prohibido a los ciclistas circular por las aceras, andenes y paseos destinados a peatones, aun cuando lleven las bicicletas a la mano.

La infracción de cualquiera de estas reglas será castigada con multas de 5 a 25 pesetas, según la gravedad de la falta."



Emilio Fernández (Poto II), inscripto con el número 1 para la carrera ciclista que organiza el Ciclo-Madrid

lidad deportiva de algunos fenómenos, cuya permanencia en el Club no nos explicamos. Es sencillamente burlarse de su público y su Club, ante la absurda impasibilidad de la Directiva.

Ha supuesto más esfuerzo los triunfos del Español y Deportivo coruñés, porque mayor desventaja tenían que salvar, y esto lo hicieron categóricamente.

Los demás vencedores lo fueron con todos los honores y todas las tranquilidades, a excepción del Madrid, que se excedió a costa de la sombra del histórico Unión de Irún; el Athletic vasco, Sporting, Murcia y Betis obtuvieron "scores" de lógica vulgar.

Quedan, pues, ya fuera de línea el Castellón, Osasuna, Zaragoza, Hércules, Sevilla, Irún, Palafrugell y... ¿Athletic madrileño? ¿Valencia?, poco tardaremos en saberlo, algunos párrafos más atrás.

JOSE L. ABAD

Los encuentros

MADRID, 9. UNION DE IRUN, 0
ATHLETIC DE BILBAO, 5. SEVILLA, 1
CASTELLON, 3. SPORTING, 2
ESPAÑOL, 4. ZARAGOZA, 0

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

Cuatro tantos a cero fué el resultado, marcándose dos goals en cada parte. Arbitró con gran imparcialidad el bilbaíno Vallana.

Sevilla.—Gran susto dió el Hércules al Betis. Gran susto, porque de salida los alicantinos, acorralando a la defensa andaluza, consiguieron marcar un estupendo goal. Aún dominaron hasta el descanso, a pesar de lo cual el Betis empató a uno.

En la segunda mitad, los sevillanos, con gran entusiasmo, se convirtieron en dominadores agobiantes, logrando así tres goals más, obra de García de la Puerta, Capillas y Solachero. Arbitró, bien, Melcón.

Murcia.—Por cuatro a cero el Murcia derrotó al Palafrugell.

La superioridad de los vencedores fué clara desde el principio; no obstante, el triunfo, por la mala fortuna en los remates, tardaba en venir. Con uno-cero llegaron al descanso.

En el segundo tiempo, y sin cesar en su dominio, cada vez más intenso, hicieron tres nuevos tantos.

Los arbitró Balaguer, imparcial.

Valencia.—El Athlétic madrileño ha hecho un partido bueno, que le concede la esperanza del desempate.

Vencieron al Valencia, hoy sin suerte, por dos a uno.

Fuó un partido accidentado. En la primera mitad los madrileños marcaron por mediación de Rubio.

Después del descanso, el partido degeneró en match de boxeo, teniendo que expulsar el árbitro, por agresiones mutuas, primero a Losada y Costa, y después a Torregaray y Rubio.

Los valencianos empataron en un excelente tiro de Stort antes de las expulsiones, y después de ellas el Athlétic marcó el de la victoria, obra de Marín.

Los mejores de los valencianos, Torreflot, Molina, Costa y la defensa.

En el Athlétic, Pacheco, enorme, sobre los veintidós; después, Olaso, Castillo, Marín y Buiria.

Arbitró, regular en aciertos, pero enérgico, Casterlanas.

La Federación designó se celebre el martes, en Zaragoza, el desempate.

Coruña.—Sin gran oposición por parte del Osasuna, el Deportivo local logró el holgado tanteo de 5-0 que le permite clasificarse para los cuartos de final.

El gran entusiasmo de los coruñeses anuló por completo a su rival, que, desinflado, no acertó ni a medio defenderse.

Dos tantos marcaron en el primer tiempo León y Triana, y tres en el segundo Chacho, León y Fariñas.

Arbitró bien Steimboru. Sobresalieron de los vencedores la línea delantera y Fariña. Del Osasuna, la defensa; Vergara, a ratos, y Catachús.

El sorteo para los cuartos de final

En los locales de la Federación Nacional, y con las formalidades de rigor, se celebró el lunes por la mañana, el sorteo para designar los adversarios mutuos en los cuartos de final del campeonato de Copa.

El resultado fué este:

Madrid-Spórting.

Murcia-Español.

Coruña-Athlétic de Bilbao.

Betis-vencedor de Valencia-Athlétic de Madrid.

Ante el match Bulgaria-España

Se ha designado el campo de Chamartín como escenario del IV encuentro internacional del calendario español en la temporada presente.

También ha sido formado el equipo rojo, que si no existen incidencias se formará así:

Zamora; Ciriaco, Quincoces; Cilaurren, Gamborena, Marculeta; Prat, Regueiro, Eliceigui, Chacho y Bosch.

Es decir, el de siempre, con la novedad del debut de Chacho y la incursión de Gamborena.

ESPAÑA SPORTIVA, esclava como siempre de sus lectores, dará en su próximo número, una amplia información del acontecimiento.

Fútbol modesto

PROMOCION A PRIMERA CATEGORIA

PATRIA BALOMPÍE, 5. A. D. TRANVIARIA, 1

En el terreno de la Ferroviaria, jugaron en el torneo de promoción a primera categoría, el Patria Balompíe y la A. D. Tranviaria.

Venció con gran facilidad el primero, que en una tarde plena de aciertos, logró cinco tantos, mientras los tranviarios no hicieron nada más que uno.

PROMOCION A SEGUNDA CATEGORIA

ALCANTARA, 2. CARABANCHEL, 1

En Carabanchel, y ante escasa concurrencia, jugaron para la promoción a segunda categoría, el Alcántara de Madrid y el equipo titular de aquel pueblo.

El triunfo correspondió—mercedamente—al once madrileño, por dos a uno.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo.

Primera categoría
STADIUM MADRILEÑO, 0. COMILLAS, 2.
Arbitro, señor De Juan (E).

Tercera categoría
C. D. BOLSA, 1. GRAN VIA, 4
LIBRERO, 1. G. VALLECANA, 1.
Arbitro, señor Rodríguez (I).

Reservas

OBRERA DE CARABANCHEL, 3. PEÑA IDEAL, 2.
Arbitro, señor García (M.).

Próximamente, serán expuestas en los escaparates de Calzados Colás, Bravo Murillo, 95. las copas que la Federación Deportiva Obrera entregará a los equipos vencedores de los distintos grupos, en que están divididas sus tres categorías.

Destaca, entre todas, una donada por el excelentísimo señor Presidente de la República. Los equipos vencedores de la Federación Deportiva Obrera, están de enhorabuena, por los magníficos trofeos que se adjudican.

Todas las sociedades o clubs que deseen publicar sus resultados en esta sección, deben enviarlos antes del martes de cada semana a Manuel Plaza, Tenerife, 11, moderno, o dejarlos en el C. I. C., calle de Pontejos, número 2, principal, hasta las ocho de la noche del lunes.

ULTIMA HORA

El Valencia elimina al Athletic, en Zaragoza, por 2 a 1

Zaragoza.—Se ha jugado el encuentro desempate entre los Clubs Athlétic madrileño y Valencia, que han formado así:

Athlétic.—Pacheco; Corral, Olaso; Rey, Castillo, Vigueras; Marín, Guijarro, Gil, Buiria, Amunárriz.

Valencia.—Nebot; Melenchón, Pasarín; Abdón, Molina, oCnde; Amorós, Picolín, Vilanova, Montañés, Sánchez.

Ha sido una lucha de gran emotividad por el entusiasmo de ambos contendientes. Ninguno demostró superioridad superlativa; si el once rojiblanco fué superior en técnica, en el sentido eficaz y práctico le aventajó el valenciano.

En el primer tiempo la iniciativa fué del Athlétic, que marcó un goal, aprovechando

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

un fallo de Nebot, Guijarro actuó de oportunista.

Después del descanso, el juego ha sido siempre favorable a los valencianos, que acorralaron a sus enemigos, librándose éstos de su gran descalabro por su formidable defensa, en la que Pacheco y Olaso brillaron como ases consumados; a pesar de ello, no pudieron evitar los dos goals que Picolín y Montañés les hicieron.

Con el 2-1 contra el Athlétic, terminó el encuentro, que clasifica para jugar con el eBtis al Valencia F. C.

Arbitró, con gran imparcialidad y energía, Arribas.

Presenció el encuentro el secretario de la Presidencia de la República.

BOXEO



Paulino Uzcudun ostenta de nuevo el título de campeón de Europa

El sábado pasado, como nuestros lectores saben, se celebró en la Plaza de Toros de Madrid el combate para el título de campeón de Europa de todas las categorías entre Pierre Charles, belga, y nuestro compatriota Paulino Uzcudun.

La expectación por presenciar la pelea era realmente fantástica. Las localidades de la plaza calculadas en unas 22.000, pues se habían habilitado el redondel y el calljón para contener espectadores, se vendieron en su totalidad, batiéndose por tanto todos los récords de recaudación alcanzados en reuniones pugilísticas celebradas en España.

La organización fué excelente, sin llegar a perfecta por los defectos lógicos que toda empresa de esta envergadura suele presentar.

Al aparecer ambos púgiles en el cuadrilátero son acogidos con una enorme ovación. Arbitra Douvernaz, suizo, actuando de jueces Dupuis, belga, y Piñeiro, español.

Charles ha pesado 99,800 kilos y 93,500 Paulino. Fotografías, saludos y a empezar.

Primer round.—Después de unos golpes de tanteo Paulino se lanza buscando el cuerpo a cuerpo sin resultado. La izquierda del belga se mueve rápida y precisa.

Segundo.—Paulino pega fuerte con la izquierda y en seguida busca de nuevo el cuerpo a cuerpo en el que ahora domina. El belga logra escapar, y en la pelea a distancia contrarresta los ataques del español. Este emplea la izquierda con verdadera eficacia.

Tercero.—El belga se bate con coraje y alcanza a Paulino con golpes rápidos de izquierda. Replica el vasco también con la izquierda, e insiste en el cuerpo a cuerpo, donde su superioridad es indiscutible.

Cuarto.—En este asalto se acentúa el dominio del regiltarra, que está haciendo una pelea muy serena y muy práctica. Ataca con la derecha, que llega bien al rostro del belga, luego, con "swings" de izquierda sigue imponiéndose.

Quinto.—Paulino, resuelto a terminar cuanto antes, sale en tromba de su esquina, con la clásica pujanza que le dió todo lo que es. Pega con coraje, aunque el belga encaja bien, pero

EMBROCACION HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

M. GUISERIS
GRABADOR

♦♦
Medallas Deportivas
♦♦

41, Montera, 41
MADRID

Bicicletas **ETERNA**
Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

EL RELOJ COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

AUTOMOVILISMO

Para la Exposición Internacional del Automóvil

Por el ministerio de Obras públicas, Dirección general de Ferrocarriles y Transportes, se ha determinado que se autorice a las Compañías ferroviarias españolas para que se aplique—como así lo han acordado—la tarifa de G. V. 108 artículo segundo, a los concurrentes a la Exposición del Automóvil, siempre que exhiban el correspondiente carnet de identidad que la tarifa de que se trata exige, y que el cargue de las remesas que con destino al Salón del Automóvil se efectúen en todas las estaciones ferroviarias, se verifique en el material de turno preferente de las mismas, con arreglo a las normas establecidas para estos casos.

En su consecuencia, los que quieran hacer uso de estas ventajas deberán apresurarse a solicitarlo a la Secretaría de la Exposición Oficial e Internacional del Automóvil, sita en la Rambla de Cataluña, 41, primero. Barcelona.

EN LA RABASSADA SE DISPUTARA EL TROFEO FERNANDO DE VIZCAYA

Penya Rhin ha concentrado el servicio de secretaría para corredores, concursantes, público, etc., en Rambla de Estudios, 35, para los efectos de sus próximas organizaciones. Igualmente hace presente que no figurarán quienes no hayan ya cumplido debida y oficialmente con todos los requisitos que establece el reglamento.

Entre las notas interesantes de las primeras inscripciones figura la reaparición de una marca nacional que ya tiene un puesto de honor en el historial de La Rabassada con un coche especialmente preparado para ella; y el debut de una marca también nacional de motos pequeñas.

Del extranjero se han recibido demandas de precisión de detalles del reglamento en crecido número y figuras de categoría que

manifiestan interés en adjudicarse tanto el record absoluto de Aranda como el de coches perteneciente a Caracciola. En La Rabassada de este año será disputado también el "Trofeo Fernando de Vizcaya" instituido a la memoria del malogrado y entusiasta animador de todas las manifestaciones de velocidad españolas que en La Rabassada inició su prestigio de gran conductor.

UNA CARRERA PARA COCHES EN EL CIRCUITO DE MONTJUICH

Penya Rhin organiza para el 25 de junio en Montjuich una manifestación de velocidad para coches, habiéndole sido ya reservada la fecha por el Automóvil Club de España y solicitado la cesión del circuito al Ayuntamiento de Barcelona. Se ultima el reglamento y parece que en breve podrán ser ya publicadas inscripciones de extranjeros y nacionales.

Como complemento de la prueba de coches de carreras se tiene el propósito de celebrar otra para coches de serie, con reglamentación similar a algunas pruebas análogas inglesas, pero sobre más reducido kilometraje.

BRAILLAR (BUGATTI), VENCEDOR EN EL MONT-FARON

El A. C. del Var celebró por primera vez la carrera en cuesta del famoso Mont-Faron, con un recorrido de 5.850 metros. La carrera constaba de 26 virajes.

El resultado fué:

Coches sport 1.500 cmc.—1. Gallice (Licorne); 2. Jourdan (Salmson); 3. Lejeune (Peugeot).

Coches sport más de 1.500 cmc.—1. Jeny (Bugatti); 2. Pauzat (Ford).

Coches carreras 750 cmc.—1. Fernéol (Fernéol); 2. Thimo (Thimo); 3. Labry (Mathis).
Coches carreras 1.100 cmc.—1. Leurquin (Amilcar); 2. Chambost (Salmson).

Coches carreras 1.500 cmc.—1. Bonfilhon (Bugatti); 2. Onfroy (Bugatti).

Coches carreras más de 1.500 cmc.—1. Brailard (Bugatti), (mejor tiempo de la carrera), a 42 kms. 404 por hora.

MOTOCICLISMO

Ecos del pequeño motor

El Moto Club de Melilla, entusiasta Sociedad que acaba de adherirse a la Federación Motociclista Española a través del Moto Club de España, está verificando una serie de actos deportivos de gran importancia.

Viene realizando una labor de divulgación y acercamiento con los aficionados de la zona francesa de Marruecos, digna de todo encomio.

Recientemente hicieron una excursión a Uxda (zona francesa), donde fueron recibidos con emocionantes muestras de cariño, siendo ovacionados a su paso por las calles de la población.

Hicieron exhibiciones acrobáticas y pasaron un día inolvidable en franca camaradería con los motoristas de la zona amiga.

El total de motoristas españoles se elevó a 35, incluyendo tres coches.

Muy digna de señalar esta labor de hacer deporte y borrar fronteras.

El Moto Club de España, aunque trabajosamente, va logrando algunos de sus propósitos. Pequeños son éstos, pero debemos darnos por satisfechos cada vez que cristaliza una idea, por pequeña que ella sea.

Ya es un hecho el servicio de gestiones, exclusivamente para sus socios. A la Secretaría del Moto Club pueden acudir todos los asociados que deseen obtener carnets de conducción, matricular o transferir vehículos, dar de alta o de baja en la contribución, etc., etc., en la seguridad de que recibirán por una cantidad reducida, el servicio de que se trate.

En un número próximo daremos la tarifa de precios, debiendo advertir que el Moto Club no percibe por la realización de estas operaciones beneficio material alguno, cediendo por completo el que obtiene a sus asociados, a quienes se debe por completo.

Otra pequeña mejora. A partir de junio próximo, se variará el sistema de recibos y carnets. Consisten éstos en una funda de

celuloide, de poco volumen, para que pueda llevarse fácilmente en la cartera. Por una de sus caras irá la tarjeta de identidad; por la otra el recibo mensual.

Ya lo saben los socios, a partir de cuya fecha podrán pasar por Secretaría para recoger su carnet, debiendo llevar dos pequeños retratos.

El Moto Club de España ha pedido a las Autoridades la fecha de 28 de mayo para celebrar su clásica subida de Galapagar. Ha solicitado también un horario determinado para celebrar entrenamientos con la carretera neutralizada.

Ya pueden ir preparándose los futuros campeones de esta interesante subida, cuyo recorrido está lleno de encantos.

A pesar de que su longitud (4,7 kilómetros) es muy inferior a los Puertos de Guadarrama y Navacerrada, la subida es tan variada como en ellos. Bruscas curvas, vueltas suaves, piso magnífico, componen este delicioso trayecto, quizá uno de los mejores de España, aderezado, además, con la ventaja de su proximidad a Madrid y las bellezas que le rodean. Por todo ello, por la época que se ha elegido para su celebración y por el entusiasmo que está despertando entre los elementos motoristas, se espera fundadamente que ha de ser un acontecimiento señalado.

La Cuesta de Urquiola

"Peña Motorista Vizcaya" abre su temporada de organizaciones, con una prueba dedicada al aficionado motorista, que no dispone más que de una sencilla máquina de turismo y que desea ocasión de manifestarse deportivamente.

El día 4 de junio tendrá efecto esta prueba, dándose la salida en Durango con la meta en el alto de Urquiola.

Probablemente, tomarán parte también los coches pequeños de turismo, cuya cilindrada no pase de los 1.100 cc. A este efecto, se ha solicitado el oportuno permiso del Automóvil Club de España.

Entre los motoristas existe mucha animación. Habrá diversas categorías: motos de 250, 350, 500 y 600 cc. y más y motos con sidecar. De momento se sabe que acudirán los Estefanía, con una máquina preparada;

MAS RECORDS MUNDIALES LOGRADOS con las famosas
bujías



CHAMPION



EL CONDE CZAYKOWSKY (BUGATTI), EN EL AUTODROMO DEL AVUS (ALEMANIA), BATE ESTOS RECORDS DEL MUNDO:

100 kms.	al promedio de	212 kms. 240 ms.
100 millas	ídem	213 kms. 800 ms.
200 kms.	ídem	213 kms. 800 ms.
Una hora	ídem	213 kms. 843 ms.

Empleando bujías CHAMPION

¡¡ Las bujías de más fama mundial !!

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA:
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA



algo desconcertado. Finalmente se repone Charles, nivelando de nuevo la pelea.

Sexto.—Continúa Paulino pegando con fiereza, sobre todo en el cuerpo a cuerpo, donde el belga acusa algunos golpes. En la pelea a distancia también se impone ahora el de Régil, que está luchando con gran decisión y muy confiado.

Séptimo.—El dominio de Uzcudun es neto. El belga, a pesar de su movilidad, es alcanzado bastantes veces por la izquierda del vasco. Este da un resbalón que le hace perder el equilibrio, pero se levanta rápidamente.

Octavo.—Continúa la izquierda del vasco haciendo estragos en el físico de Pierre. Paulino está haciendo hasta ahora una gran pelea.

Noveno.—Empieza el belga a igualar la lucha, empleándose ahora con gran energía. Sin embargo, Paulino, animado por el público, persiste en su ofensiva que sigue dándole excelente resultado.

Décimo.—Prosigue la reacción del belga, que con una agilidad sorprendente en un hombre de su peso, comienza a dominar aprovechando que Uzcudun ha aminorado el tren a que llevaba la pelea.

Undécimo.—Paulino da claras señales de fatiga. El belga, por el contrario, va para arriba. Ahora domina él en el cuerpo a cuerpo, lo mismo que en la pelea a distancia.

Duodécimo.—Paulino saca fuerzas de flaqueza y ataca de nuevo con coraje, pero Charles, muy entero, contrataca con eficacia afianzando su dominio.

Decimotercero.—El vasco, aunque sin dejarse dominar por completo, ha perdido mucho terreno. La lucha se lleva ahora a un gran tren. Paulino sangra de la ceja izquierda.

Decimocuarto.—El público alienta a Paulino, que ataca de nuevo con furia. El belga le sujeta la mano izquierda, por lo que el público protesta. Paulino llega bien al cuerpo de Pierre, que acusa algunos golpes.

Décimoquinto.—Paulino, a pesar de su gran fatiga, ataca a buen tren, animado por el público. El belga sigue sujetando los brazos del español. La pelea termina cruzándose varios golpes con gran furia por ambas partes.

Antes de conocerse el fallo, el público ovaciona a Paulino, y cuando se conoce la decisión que da la victoria por puntos a nuestro compatriota, la ovación se hace ensordecedora. Paulino saluda a su contrincante y se retira al vestuario entre las aclamaciones de la multitud.

Paulino Uzcudun nos ha sorprendido esta vez por su magnífica forma y serena táctica. No es el mismo que desentrenado y vacilante vimos en el ring del Jai-A'ai frente a Ruggierlo.

Ahora le hemos visto entrenado, con una pegada muy dura y muy eficaz y moviéndose con gran desenvoltura entre las cuerdas. Únicamente le faltó "fuelle" para acabar la pelea al mismo tren que llevó los diez primeros rounds. Pero tengamos en cuenta que Paulino, pese a su voluntad y a su moral, muy elevada, no es el mismo de hace unos años. Ha perdido, como es lógico en un hombre de treinta y cuatro años y muy trabajado además, aquella fiera acometividad que le llevó a ser el hombre más temible de su división.

Sin embargo, lo que ha perdido en pujanza lo ha ganado en técnica; técnica que en esta ocasión le ha proporcionado recursos para terminar victorioso una pelea que a última hora no se le presentaba muy clara. No queremos decir con esto que su victoria halla sido injusta, no. Paulino en los diez primeros asaltos demostró aventajar al belga, al que desbordó continuamente, en coraje y decisión. Luego, como decimos, careció del fondo suficiente para terminar de una manera rotunda su magnífica labor. ¡Si llega a tenerlo! ¡Pobre Charles!

Pierre Charles también hizo una excelente pelea. Ante todo nos maravilló con su sorprendente agilidad poco frecuente en hombres de esta categoría.

En los diez primeros asaltos en que las cosas no se le presentaron bien, capeó el temporal, encajando con mayor o menor dificultad todo el castigo que le envió el vasco, que no fué poco; pero luego siempre ágil y batallador supo aprovechar la flaqueza de su adversario para nivelar la lucha de manera notable, evitando con esto que la victoria de Uzcudun fuese todo lo amplia que el desarrollo de la lucha hacía esperar.

A lo largo del combate Pierre Charles hizo gala de un estilo vistoso y científico al que, sin embargo, no acompaña una gran eficacia en la pegada. Encajó casi siempre de formidable manera y sólo a última hora recurrió, no con frecuencia, a sujetar los brazos de su rival. En conjunto ya decimos que la labor del belga fué excelente, lo que hace resaltar más la victoria de nuestro compatriota.

Los combates preliminares de esta velada fueron los siguientes:

Santos en una buena actuación logró vencer por k. o. en el décimo round a Hevia, después de una pelea que logró emocionar al público.

Torres fué imponiéndose paulatinamente a fuerza de valor a Martínez, que se defendió también bravamente. La victoria por puntos fué para Torres.

Arilla tropezó con un adversario, que en el rato que estuvo en el ring no hizo más que huir y agarrar. Por tanto, en el quinto round, después de varias amonestaciones, el árbitro Casanova decretó la descalificación de Valdés, dando, por consiguiente, la victoria a Arilla.

ALBERTO

ATLETISMO

LOS CAMPEONATOS CASTELLANOS

El lunes por la mañana y tarde se celebraron las últimas jornadas de los campeonatos castellanos, organizados por la Federación Castellana de Atletismo con estos resultados

Lunes por la mañana:

10.000 metros lisos:

Primero, Carlos Blanco, del Madrid F. C., 36 minutos; segundo, Calle (del Madrid); tercero, Ruiz (F. U. E.); cuarto, Meneses (D. F.).

Abandonaron durante la carrera Corpas, De Pablo y Sevillano.

Salto con la pértiga:

Primero, Candela (G.), 3,10; segundo, Bonilla (F. U. E.), 3; tercero, Cruz (F. U. E.),

3; cuarto, Agosti (F. U. E.), 2,70; quinto, Albiñana (R.), 2,60.

Cien metros, final:

Primero, Almagro (F. U. E.), 11 s. 1-5; segundo, Pardo (F. U. E.); tercero, Picazo (R.); cuarto, Alvarez (F. U. E.).

Triple salto:

Primero, Castedo (F. U. E.), 12,43; segundo, Cruz (F. U. E.), 12,10; tercero, Goosens (G.), 12,065; cuarto, Pérez López (F. U. E.), 12; quinto, Candela (G.), 11,07.

110 valla; final:

Primero, Agosti (F. U. E.), 19 s.; segundo, Albiñana, a medio metro.

Lunes por la tarde:

200 metros lisos:

Primero, Almagro (F. U. E.), 24 s.; segundo, Pardo (F. U. E.), 24 s. 8-10; tercero, Rueda (R.); cuarto, Picazo (R.).

Lanzamiento de la barra castellana:

García Doctor, 15,93 metros; segundo, Pérez (G.), 14,75; tercero, Hernández (D. F.), 14,59; cuarto, Climent (A.), 14,045.

400 metros lisos:

Primero, Sastre (R.) 54 s. 9-10; segundo, Merchán (F. U. E.), 55 s. 6-10; tercero, Castedo (F. U. E.); cuarto, Mateos (R.).

1.500 metros:

Primero, C. Blanco (del Madrid F. C.), 4 minutos 33 s. 2-5; segundo, Reliegos (del Madrid F. C.), 4 m., 44 s. 3-5; tercero, De Pablo (R.); cuarto, Encabo (G.); quinto, Villa (G.); sexto, Macarrón (D. F.).

Relevos 4 por 400:

Primero, equipo de la F. U. E. (Mayoral, Pardo, Miller y Almagro), 3 m., 54 s.; segundo, Rayo Club (Picazo, Albiñana, Vázquez y Sastre), 3 m. 54 s. 2-5; tercero, Sociedad Atlético (Sabino, Aguilar, Martínez y Climent); cuarto, Sociedad Gimnástica (Sánchez, Canales, Goosens y Paniagua).

EL TROFEO GONZALO AGUIRRE

El Madrid F. C., accediendo a ruegos de los atletas, ha anticipado el Trofeo Gonzalo Aguirre, que había anunciado para el día 28 del actual, al 21 del mismo mes, a las nueve de la mañana, dándose la salida desde su domicilio social, paseo de Recoletos, 4, a

dar la vuelta por la estatua de Isabel la Católica y regresando al punto de partida.

Existe gran entusiasmo entre los corredores de las distintas Sociedades, no solamente por la abundancia e importancia de los premios que para la clasificación por Sociedades e individuales existe, sino por participar en la clásica legua española, prueba que hace muchos años no se da en esta región y que antiguamente era tan popular en Madrid.

La clasificación será por equipos de cinco corredores individuales y neófitos (éstos pertenecientes a Sociedades e independientes).

Se espera que, dado el interés que hay para esta prueba, tomen la salida un gran número de corredores, que permita recordar tiempos en que el pedestrista estaba en todo su apogeo.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Motonáutica

LAS PROXIMAS ORGANIZACIONES DE "PEÑA MOTORISTA VIZCAYA"

Peña Motorista Vizcaya, de Bilbao, organiza tres regatas internacionales, para cascos sin restricción, provistos de cualquier motor fuerabordo, que no pase de 1.000 cm., las cuales se celebrarán los días 28, 29 y 30 de agosto, por un circuito en la ría Nervión, de Bilbao, compuesto por dos balizas, separadas de un kilómetro y cuyos recorridos serán los siguientes:

Día 28.—30 kilómetros, 15 vueltas de dos kilómetros.

Día 29.—40 kilómetros, 20 vueltas de dos kilómetros.

Día 30.—30 kilómetros, 15 vueltas de dos kilómetros.

Las inscripciones se admiten hasta el día 20 de agosto a las 24 horas. Los derechos son de 25 pesetas por corredor.

Cada piloto tendrá que presentar, en el momento de la inscripción, su licencia extendida por la Federación Nacional a que pertenezca.

Para poder tomar parte en estas regatas, es preciso que los patrones sean socios de algún club reconocido y que las embarcaciones estén inscritas en los mismos.

Los premios a disputar son:

Regata día 28 de agosto.—Al primero clasificado: Copa y 1.500 pesetas; segundo, Copa y 1.000 pesetas; tercero, 750 pesetas, y cuarto, 250 pesetas.

Regata día 29 de agosto.—Al primero clasificado: Copa y 2.000 pesetas; segundo, Copa y 1.000 pesetas; tercero, 750 pesetas, y cuarto, 250 pesetas.

Regata día 30 de agosto.—Al primero clasificado: Copa y 1.500 pesetas; segundo, Copa y 1.000 pesetas; tercero, 750 pesetas, y cuarto, 250 pesetas.

De los premios en metálico ganados, el 3 por 100 será reservado para la Federación Española de Yachting Automóvil.

REMO

EN EL ESTANQUE DEL RETIRO

Con mucha animación, se disputó el sábado en el estanque del Retiro la final del campeonato universitario que dió este resultado:

1. Comercio, 5', 50", 2-5.
2. Agricultura, 6', 1-5.
3. Magisterio, 6', 4", 4-5.
4. Industriales, 6', 13".

En las pruebas femeninas venció el equipo de Magisterio por 3', 18", 2-5 ("record" de Castilla), llegando en segundo lugar el equipo del I. Francés, con un tiempo de 3', 28".

ORBEA

ORBEA

Triunfa siempre en las grandes pruebas

Carrera Nacional "El Gran Premio de la República"
(Eibar - 16 abril)

1.º ABSOLUTO.—Ricardo Montero } **sobre Orbea**
2.º Salvador Cardona }

Gran Premio de Legazpia
(105 kms. — 6 mayo)

1.º ABSOLUTO
1.º LUCIANO MONTERO, sobre **ORBEA**

La marca de construcción española más popular y preferida por todo ciclista entendido

¡¡CAMPEONA Y RECORDMAN DE ESPAÑA!!

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)**
EIBAR (Guipúzcoa)

Ruifranco, Calvo, con moto y con side; Ripalda Rubio y Villanueva, y varios equipos de marcas importantes.

No se admitirán, naturalmente, carburantes especiales; solamente gasolina de turismo, con lo que a todos se obliga a concurrir con motores normales.

Entre los coches, Palmero ha sido el primero en dar su adhesión, para caso de que se permita incluir a estos vehículos.

La inscripción se abrirá en breve, y antes se dará a conocer el reglamento de la prueba.

El Ayuntamiento de Durango y el de Abadiano han donado sendas copas, y la Peña Motorista Vizcaya preciosas medallas, de plata y bronce, con la bandera del club en esmalte.

CICLISMO

En el Gran Premio Carmona se clasifica vencedor a Manuel López (sobre bicicleta "D'Agustín")

LLANA (BICICLETA CARMONA) ES CLASIFICADO SEGUNDO CON EL MISMO TIEMPO QUE EL VENCEDOR.

Al fin, y tras de larga deliberación del Jurado de la carrera y de ser consultado el Comité madrileño de la U. V. E. y corredores, anoche se hizo público el resultado del Gran Premio Carmona, dando como vencedor, por la mínima diferencia, a Manolo López, que pisó la meta en un reñido codo a codo con Paco Llana; a nuestro juicio, el vencedor moral de la carrera.

Para el tercero y cuarto lugar no hubo dudas, clasificándose ocho corredores exaequo para el quinto puesto. El Jurado, pues, ha creído obrar con absoluta imparcialidad y conciencia, y el Gran Premio Carmona, que tuvo tan accidentado final, tiene al fin una clasificación y un ganador.

Nuestro comentario debe concretarse a acatar la decisión del Jurado que ha obrado, en el difícil caso del domingo, con serenidad y sin apasionamientos de los que muchos espectadores han participado. Es difícil, muy difícil, en un caso como este, el dar gusto a todos. Ahora bien, no ha de faltar nuestra más enérgica protesta para ese público absurdo e irreflexivo y, sobre todo, antideportivo, que produjo con su inconsciente actitud el bochornoso caso del domingo impidiendo el desarrollo normal de la carrera en su momento final, poniendo en grave riesgo la vida de los corredores. Tampoco hemos de dejar en el tintero nuestro descontento por el poco apoyo que las entidades ciclistas encuentran en nuestras autoridades, motivo principal por el que se registran estos asaltos del público a las metas de llegada y que deben sonrojarse a todos por lo que tiene de incultura. Veremos, pues, si lo del domingo sirve de botón de muestra y no tiene repetición.

No debe repetirse, y para ello todas las Sociedades ciclistas deben tomar medidas concluyentes cerca de las autoridades, ya que va en ello el prestigio de nuestro deporte y de la cultura de los madrileños.

Algunos datos de la prueba.—Los 36 inscritos tomaron la salida; a las 7 y 15 los neófitos y cinco minutos más tarde los scratches. Los noveles salen "arreando" de lo lindo, no así los demás, ya que Llana tira fuerte, pero como nadie le secunda cambia pronto de criterio. Fernández y Caro mueven la danza por S. Sebastián. Los primeros 30 kilómetros a 30 de promedio. En la subida al Molar se recrudece la lucha. M. Trillo, Berrendero y Llana son los promotores. Corona primero Trillo. Unos simultáneos pinchazos eliminan del grupo a Fernández y a Alonso. Otro tirón de Trillo y el pelotón se alarga. Cerca de Guadalix y en un descenso pierde contacto López, que poco después choca con un zagalillo y cae. Por Guadalix se pasa a tren fuerte. Algunos neófitos son cazados y dejados

atrás. En el duro repecho del cerro de San Pedro, Llana conduce furiosamente. Por Colmenar los neófitos sólo llevan un minuto y medio de ventaja. Antes de llegar al pueblo del Hoyo, los cinco neófitos que marchaban delante son cazados, formándose el grupo de cabeza por: Llana, M. Trillo, Mateo, Berrendero, Plaza, Toledo, Bueno, Sánchez, Serrano, Antón e I. Caño.

Escalonados van atrás: De Blas, Hernández, Ortiz y Castro; Holgado, David Pérez (que pincha), López, Llorente, etc.

Al alcanzar a los neófitos se aminora el tren y se unen Castro y De Blas. En un descenso Caño choca con una camioneta y se hiere gravemente. Es recogido en el benemérito "Issotta" de los Carmonas. Plaza pincha y con otra burra, sigue.

Al llegar al km. 27 de la carretera de La Coruña, López toma contacto, formándose un paquete de 12 corredores que inician la salida de la Dehesa de la Villa a tren flojo a no ser porque Plaza da un tirón y les saca de la cabina.

El público forma un estrecho callejón y López y Llana, que se disputan palmo a palmo la carrera, caen y tras ellos un grupo. El barullo y la confusión es enorme.

Y aquí termina el Gran Premio Carmona. La clasificación facilitada anoche es:

1.º López (D'Agustín), en 3 h. 50 m. (los 130 kms); 2.º Llana (Carmona), en igual tiempo; 3.º Berrendero, a 1-5; 4.º Toledo, a 2-5, y quintos: Mateo, Plaza, Bueno, De Blas, Viso, M. Trillo, J. Sánchez y M. Antón; 13.º Holgado; 14.º R. Díaz; 15.º Nombela, y 16.º Moreno.

CESAR REGULEZ

El banquete del "Ciclo-Madrid" y "El Gran Premio Orbea"

UNA CARRERA PARA MOTORISTAS

El Ciclo-Madrid, para festejar el primer aniversario de la Sociedad y para proceder al reparto de premios del "Gran Premio Orbea" últimamente efectuado, celebró el lunes un banquete en el Restaurante de Mingo, al que concurrieron muchos corredores y representantes de la U. V. E. y C. C. Vallehermoso. A los postres del bien servido "ágape" se hizo entrega a Vicente Carretero de la magnífica bicicleta donada por la Fábrica Nacional Orbea y los demás premios a sus respectivos ganadores, entre muchos aplausos.

A propuesta de nuestro director, señor Regulez se llenó un pliego de firmas, de todos los concurrentes al simpático acto, para enviárselo a la Fábrica Orbea como agradecimiento por la generosa donación, con la que el Ciclo Madrid pudo organizar una gran carrera.

Hubo aplausos para todos, discursos, etc., y como es ya "corriente" en los banquetes ciclistas, surgió la idea de organizar una carrera ciclista para corredores motoristas, socios del Moto Club de España.

La idea fué tan bien acogida, que se obtuvieron estos primeros premios: Una copa de Poto II y 2 kilos de longaniza; un

trofeo de la Casa Candela, C. C. Vallehermoso (señor Marinas), un traje para el primero; una copa de la Casa Martínez; una copa de Jesús Muñoz; una medalla de plata de Julián Berrendero; otra de Manuel Ruiz Trillo; una copa de Manuel Candela; una botella de coñac de Francisco Carné; un trofeo del Ciclo Madrid; una medalla de David Pérez, y un trofeo de Manuel Bueno.

La prueba será en breve organizada por el Ciclo Madrid.

Mithouard triunfó en el 39 Burdeos-París

Se ha ventilado la gran prueba ciclista Burdeos-París por su 39 edición.

En el Derby de la ruta se ha destacado como un indiscutible "as", el joven corredor francés Mithouard, que no sólo ha logrado la victoria sino que ha batido el record de la prueba por 26 minutos, que estaba en posesión de Constant Huret.

Los comienzos de la carrera, por la noche y sin entrenadores, careció de interés; pero éste se manifestó al tomar las ruedas de las motos de sus entrenadores en Portiers, empezándose a marcar un tren, de cerca de 80 kms. por hora.

El joven francés Mithouard fué, desde el primer momento, el rival más temible de los belgas y de sus paisanos Merviel y Moineau.

Tuvo un momento de desfallecimiento en la escalada de la cuesta de Buc, pero aconsejado y alentado por su entrenador, Henri Pe'issier, sacó energías de flaqueza y consiguió llegar al Parque de los Príncipes completamente destacado entre clamorosas ovaciones.

La clasificación fué:
Primero, Mithouard (francés), que cubrió los 588 kilómetros en 16 h. 9 m., al promedio de 37 kilómetros.

Segundo, Van Rysselberghe (belga), en 16 h. 16 m. 29 s.

Tercero, Gijssels (belga), en 16 horas 17 minutos 28 s.

Cuarto, Julián Moineau (francés), en 16 h. 27 m. 28 s.

Quinto, Julio Merviel (francés), en 16 h. 45 m.

Sexto, Louyet, belga, en 16 horas 45 m. 5 segundos.

Abandonaron por diversas causas Maes, Boduel, Terreau, Joly, Vervaecke, Barthé'emy, Bidot y Sieronski.

UN GRAN PREMIO DE LA REPUBLICA, EN BILBAO

Bilbao.—El domingo, y organizado por la Sociedad Deportiva Chapel-Gorri, se celebró el domingo el II Gran Premio de la República para corredores de tercera categoría sobre un recorrido de 68 kilómetros y en el que participaron 65 "terceras" de los que se clasificaron 32 por este orden:

1.º José Balier, de la Ciclista Bilbaína, en 2 horas y 3 segundos; 2.º José Otaola; 3.º J. Suárez; 4.º Arturo Ezquerra; 5.º A. Burgos; 6.º Manuel Pelayo; 7.º Nicolás Brunet; 8.º Alejandro Martínez; 9.º Santos Macho; 10.º F. Genejola, todos éstos en el mismo tiempo

que el vencedor; 12.º Mauricio Gutiérrez, en 2 h., 28 s.; 13.º R. Barrietabeña, independiente, en el mismo tiempo; 14.º M. Esteban, en 2 h. cero m, 53 s.; 15.º F. Urbarrí, ídem, en el mismo tiempo; 16.º Andrés Sagasti, en el mismo tiempo.

Por equipos de Sociedades venció la Ciclista Bilbaína.

LAWN TENNIS

MAIER REVALIDO SU TITULO DE CAMPEON DE ESPAÑA

El domingo terminaron de disputarse con la final de "sigles" para caballeros, los campeonatos de España que con tanto esmero ha organizado el Club de Campo y que constituyó un gran triunfo para Enrique Maier que revalidó su título frente al veterano Flaquer.

Los resultados fueron:

Individual de caballeros:

Maier venció a Flaquer por 7-5, 7-5 6-2.

Doble de caballeros:

Juanico y Durall vencieron por 6-2, 6-2, 3-6, 6-4.

Doble parejas mixtas:

La señora Morales y el señor Flaquer vencieron a señorita Chailly y Boter por 6-1, 6-3.

La atribución de premios se hizo así:

Campeonato individual de caballeros:

Primero. Copa del señor Presidente de la República, señor Maier.

Segundo. Premio del Club de Campo, señor Flaquer.

Campeonato individual de señoras:

Primero. Copa de la Asociación de Tennis de España, señora Pons.

Segundo. Premio del Club de Campo, señorita Chailly.

Campeonato doble de caballeros:

Primero. Copa del señor Marqués de Urquijo, señor Juanico y Durall.

Segundo. Premio de los señores conde de Mejorada y Cifuentes, señores Linares y Boter.

Campeonato doble de señoras:

Primero. Copa de don Manuel R. Arsua-ga, señoritas Chavarrí y García Sola.

Campeonato doble mixto:

Primero. Premio del Club de Campo, señora Morales-señor Flaquer.

Segundo. Premio de la señora de González Garrigues, señorita Chailly-señor Boter.

Copa Consolación:

Premio de la señora baronesa viuda de Satrustegui, señor Alcázar.

Segundo. Premio de don Francisco Cadenas, señor Bedriñana.

LOS CUBANOS ELIMINADOS DE LA COPA DAVIS

En Hot Springs (Virginia), el equipo cubano fué vencido por el del Canadá en los partidos de simples y dobles con lo que los cubanos han quedado eliminados para la Copa Davis.

Im. EL FINANCIERO, Ibiza, 13. Madrid

Nuevo triunfo de las bicicletas D'AGUSTIN

en el "Gran Premio Orbea" (175 kms. - 30 abril y 7 mayo)

Madrid-Alto León.

1.º B. Castro, sobre "D'Agustín" (tercera categoría)

Madrid-Alto-León-Madrid.

Clasificación general total

1.º Bernardo de Castro, sobre "D'Agustín" (tercera categoría)

VENTA A PLAZOS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO:

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

PARA CAMION-AUTO

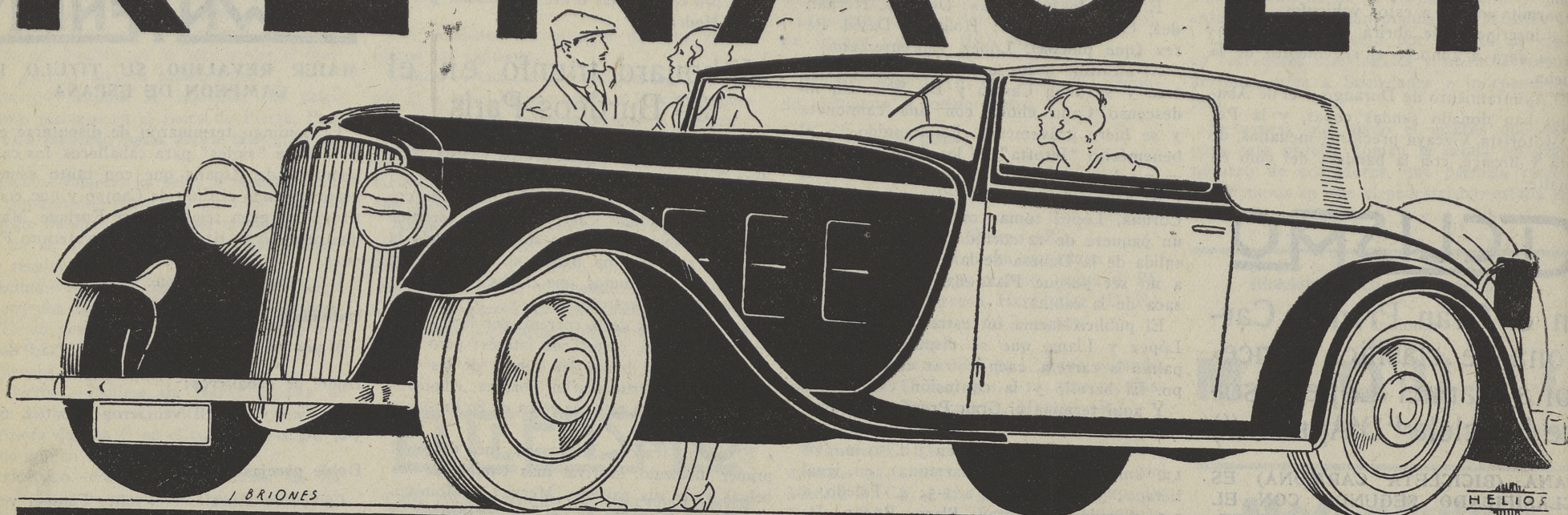
Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

RENAULT



SU COCHE MAS AGRADABLE PARA SPORT

EL PRIMASTELLA

Su motor de 3 litros 180, permite aceleraciones sorprendentes y su chasis perfectamente equilibrado, con sus potentes frenos, obtiene velocidades medias no igualadas por ningún coche de su potencia.

CONDUCCION INTERIOR GRAN LUJO, 5 PLAZAS 4 PUERTAS
con todos los perfeccionamientos, cambio sincronizado, cristales seguridad, etc.

15.775
PESETAS

COACH GRAN LUJO, 5 PLAZAS 2 PUERTAS

17.950
PESETAS

CABRIOLET DECAPOTABLE GRAN LUJO, 2/3 PLAZAS,
interiores y spider.

18.450
PESETAS

SUPLEMENTO POR EMBRAGUE AUTOMATICO, 190 PESETAS

PRECIOS EN IRUN

VENTAS A CREDITO

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES RENAULT
SALON DE EXPOSICIONES: AVENIDA DE PI Y MARGALL, 16
Dirección, Oficinas, Talleres y Garage: Av. Plaza Toros, 7 y 9
M A D R I D