

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES  
FUNDADA EN 1912

Director:  
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:  
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

{ España, un año... 10 pesetas  
> un semestre. 5 >  
{ Extranjero, un año. 15 >

## BALOMPÍE

### El Athletic Madrileño hace un buen partido con el Sevilla, vencéndole por 4-0

El Madrid también vence al Betis.—El Deportivo de La Coruña derrota en el encuentro "cumbre" al Racing ferrolano

#### MANCOMUNIDAD SUR-CASTILLA

##### Primer grupo

Athletic, cuatro; Sevilla, cero  
Betis, uno; Madrid, dos  
Valladolid, dos; Deportivo, uno

##### Segundo grupo

Ferroviana, uno; Castilla, uno

El Sevilla ha tenido "mala sombra" en Madrid; en dos partidos ha encajado una cantidad de tantos, diez, un poco excesiva para club que aspira a ser de los primeros; los seis contra el Madrid tienen disculpa, ya que jugaron cuanto pudieron con sus mejores galas; pero los cuatro de ayer, no. Seguramente que con el primer equipo, el Athletic, con actuar lo mismo de bien, les hubiera vencido por el mismo score, pero el hecho de presentar seis reservas, es decir, medio equipo, y sin justificación, no sólo resta mérito a un justo resultado, sino que desacredita su dirección y seriedad de equipo de postín.

Fué perder sin atenuantes de disculpa, porque sí, por once infinitamente inferior—aún merecieron más diferencia—, por negligencia de formación y, en fin, por motivos más que no queremos ni mentarlos. ¿Pensaban que al Athletic se le vencía con cualquier cosa?

Los madrileños, claro es, tuvieron una actuación entonada con las circunstancias; jugaron lo suficiente para aplastar a la caricatura de Sevilla, que delante se les puso; por ello no puede juzgárseles del modo definitivo; con mejor rival hubieran jugado mejor; con aquél sobró. Entre sus jugadores, Castillo sobresalió más, jugó su hasta ahora mejor partido; también Mendaro-Anatol se distinguieron por mejores, y sólo Losada, Rubio y Marín, oh asombro!, los que se creen mejores, fueron peores. Marín, cada vez más individualista, no estuvo nunca colocado por su avaricia de goal; no hubo extremo derecha, y fs en cambio dos interiores del mismo lado; a Losada le ocurrió algo parecido: quiso hacerlo todo y no hizo sino correr mucho y lesionar a Bracero; en cuanto a Rubio, le tocaron "muy gravemente", y claro, ya comprenderán los lectores que así no puede hacerse nada.

El encuentro, en resumen, tuvo fases bellas y otras monótonas, quizás más de éstas. Marcaron los tantos Rubio, Buiría, Marín, por este orden; el último dos; al fin, sació su apetito. El arbitraje de Steimbom tuvo de todo; las violencias finales debió evitarlas.

El público, como siempre.

Formaron así los onces:

Athletic: Bermúdez; Anatol, Mendaro; Santos, Castillo, Viguera; Marín, Losada, Rubio, Buiría, Costa.

Sevilla: Guiamón; Sedeño Deva; Silvosa, Segura, Arroyo; Ventolrá, Angelillo, Torrontegui, Bracero, Brand.

JOSE L. ABAD

El Madrid necesitó de todo su esfuerzo para vencer a un Betis, difícil esta vez, por voluntarioso, por acertado, por entusiasta, por ahito de ansias de revancha.

En el primer tiempo los sevillanos, con ímpetu arrollador, cercaron la meta madrileña, que necesitó el mejor rendimiento del triunvirato Zamora, Quincoces, Ciriaco, para mantenerse en condiciones de no sufrir una hecatombe; antes del final, a pesar de esto, los béticos marcaron goal, fué obra de toda la delantera en tromba.

Después del descanso, los ánimos andaluces



El excelente interior derecha del Madrid F. C., Luis Regueiro, que tuvo una brillante actuación frente al Betis

se presentan decaídos; fué excesivo el anterior esfuerzo, y poco a poco, los madrileños se imponen, empatando Regueiro.

Faltan diez minutos para el final y la defensa bética detiene con la mano un tiro de Olivares; el penalty justo, lo convierte Hilario en el goal del triunfo.

El Betis, ya indicamos, hizo uno de sus mejores partidos.

En el Madrid todos actuaron bien y mejor Zamora y Regueiro.

Kuntz imparcial, les alineó así: Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regueiro, Valle, Gurrucagua; Eugenio, Regueiro, Olivares, Hilario, León.

Betis: Urquiaga; Arezo, Jesúsín; Peral, Soladrero, Adolfo; Enrique, Adolfo, Capillas, Lecue, Cabello.

El Deportivo, que salió en Valladolid algo asustado, se enmendó después e hizo un buen encuentro, y pudo ser excelente de no haber fracasado la artillería de su delantera. Los del Valladolid, por el contrario, jugaron mal y vencieron por el defecto madrileño que antes anotamos.

El público, que recibió muy mal a los del (Continúa en la Sección de Balompíe).

## MOTOCICLISMO

### La IV Carrera en Cuesta de Vallvidriera

EN MOTOS VENCE PORTHOS (ARIEL, 4 CILINDROS); EN 350 C. C. TRUNFARON "A. J. S." Y "VELOCETTE"; EN SIDECARS "HARLEY" Y EN COCHES, "FORD"

Favorecida por un tiempo espléndido y por consecuencia, con mucha afluencia de público, se celebró el domingo la anunciada carrera en cuesta de Vallvidriera, en la que se registraron sensibles "forfaits", tales como el de Aranda, Oróbitg, etc. La prueba, organizada por el "Motorista Club de Barcelona" fué un éxito completo para esta entidad.

#### LAS CLASIFICACIONES

##### No expertos

- Motos 350 c. c.—I. J. Sabat, "A. J. S.", 2 m. 54 s. Promedio: 51'724.  
2. R. de Broto, Rex Acme, 3 m. 11 s.  
3. "Landrú", Harley, 3 m. 35 s. 2-10.  
Motos 500 c. c. a 1.000 c. c.—I. "Porthos", Ariel 4 cilindros 600 c. c., 2' 26" 2-10. Promedio, 61 559, (mejor tiempo de motos y absoluto de la carrera).  
2. Marvin, Ariel 4 cil. 600 c. c. 2' 37" y 6-10.  
3. J. Rabasa, Rudge, 2' 46" 6-10.  
4. J. Ricart, Ariel, 2' 47" 4-10.  
5. J. Carcasona, Norton, 3' 2-10.  
Sidecars 350 c. c.—I. J. Ferrer, Dunelt, 3' 39" 6-10.  
Sidecars 500 a 1.000 c. c.—I. "Tortuga", Harley, 3' 35".

##### Expertos

- Motos 50 c. c.—I. J. M. Muntañola, Norton, 50 c. c., 2' 40" 2-10. Promedio, 56'179 kilómetros hora.  
Motos 350 c. c.—I. W. García, Velocette, 350 c. c., 2' 41".  
2. "Pateck", Velocette 350 c. c., 2' 45".  
Velomotores.—I. F. Bieger, Simó 150 c. c., 3' 05" 2-10.  
Sidecars 500 c. c. (fuera de concurso)—I. Cantenys, Dunelt, 500 c. c., 3' 18" y 4-10.  
Coches.—I. "Misol", Ford, 2' 42" 4-10. Promedio, 55,418 kms. h. (Record).  
2. L. Moroder, Chrysler, 2' 47" 4-10.  
3. F. P. Sallés, Amilcar, 2' 52".  
4. R. Balletbó, D. K. W. 500 c. c., 2' 59" 8-10.  
5. Platino, Ford, 3' 07".  
6. J. Washschiste, Austin, 3' 09" y 6-10.  
7. A. Bou, Pontiac, 3' 13" 2-10.  
8. J. Mani, Lancia, 3' 14" 4-10.  
9. A. Solano, Morris, 3' 20" 6-10.  
10. J. Raich, Austin, 3' 31" 4-10.  
11. R. Llompart, Fiat, 3' 31" 4-10.  
12. Portabella, Opel, 3' 39".  
13. A. Ferrer, Fiat, 3' 44".

## AUTOMOVILISMO

### Los nuevos modelos "RENAULT"

Renault, la famosa marca francesa, presenta un programa muy completo para 1933. Comprende 11 modelos turismo y 2 camionetas.

En la categoría o serie de los modelos turismo, figura un conjunto interesante de modelos que comprende tipos de diferentes potencias y tamaños, desde el Monocuatre hasta los 8 cilindros de lujo y deportivos.

Los motores que han sido descuidados esta temporada por muchos constructores, no ha dejado de ser trabajada por Renault, que ha logrado aumentar el rendimiento en muchos de sus modelos, gracias a un cuidadoso diseño de las culatas y conductos de admisión y de escape. Los modelos de seis y ocho cilindros son entregados con carburador Zenith a corriente descendente.

Todos los motores van montados sobre soportes elásticos de caucho.

En los modelos ocho cilindros, se ha sustituido el radiador de aceite por un regulador de temperatura que calienta el aceite en el momento de la puesta en marcha en frío y que lo refrigera cuando su temperatura se eleva.

El cambio de velocidades que equipa los tipos "stella" y los modelos Primiguatre y Vivaquatre, tiene las dos últimas velocidades silenciosas, con piñones helicoidales siempre engranados y con dispositivo de toma sincronizada.

En varios de los modelos 1933, puede ser montado a voluntad del cliente un sistema de embrague a depresión.

Entre la serie de modelos presentados para 1933 por Renault, han encontrado las más favorables acogida los Monoquatre siete y ocho caballos, que son oportunísimas realizaciones de coche económico por cuanto a más de un precio bajo y un consumo reducido, presentan dimensiones generosas que permiten el montaje de carrocerías amplias y cómodas.

El modelo ocho caballos va equipado con motor de cuatro cilindros, de 70 por 95 mm., lo que significa una cilindrada de 1.400 c. c.

El nuevo modelo ocho caballos, presenta un consumo de gasolina por debajo de los nueve litros, por 100 kilómetros y alcanza los 100 kilómetros por hora. El consumo de aceite es de 190 gramos.

## CICLISMO

### La Fiesta anual de la U. V. E.

Como todos los años, el Comité madrileño de la U. V. E. organizará la llamada Fiesta de la U. V. E. que consiste en el tradicional banquete al Campeón de Castilla y las clásicas pruebas para los socios sin licencia de la U. V. E. y la de veteranos.

Dichas pruebas, lo mismo que el "ágape" tendrán lugar el 20 de este mes.

Parece ser que existe el propósito de que la prueba social se ventile por equipos de tres corredores y la de veteranos en dos categorías: de treinta a treinta y cinco años y de treinta y cinco en adelante.

Existe gran animación, y como todos los años, creemos que en torno al Campeón de Castilla se reuna la gran familia ciclista madrileña.

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

S A M I

Marca Registrada

MOTO y VELO

# BALOMPÍE

(Viene de primera plana).

Deportivo, como al Atlético y al Madrid, no se da cuenta del daño que a un equipo hace con tal conducta, o, por el contrario, confía demasiado en la caballerosidad del de Madrid. Si ésta falla—probablemente—no piensa en lo que al Valladolid le puede ocurrir cuando venga—dos veces—a ésta?

Qué lamentable es todo esto.

En el primer tiempo del partido que nos ocupa marcaron un tanto cada once, y después, entre Sañudo y Canteli hicieron el que proclamaba vencedor al club local.

García Soletó estuvo enérgico e imparcial.

Equipos:

Deportivo: Pedrosa; Canteli, Calvo; Sánchez, Iturraspe, Reyes; Roldán, López, Ortiz, Moriones, Montalbán.

Valladolid: Irigoyen; Ochandiano, Luisón; Gabilondo, Ros, Murube; San Miguel, Susaeta, Sañudo, Julio, López.

En el campo de la Ferroviaria hicieron un gran encuentro los propietarios y el Castilla, mejor éstos, que salieron en plan de víctimas, pero que tuvieron un portero, Guillermo, revelación extraordinaria de jugador de clase, y unos defensas impecables.

Marcaron un goal cada bando: primero, Blázquez, para el Castilla, y después Quesada, en melée, para la Ferroviaria.

El encuentro fué, en resumen, entretenido y bueno de clase.

## CATALUÑA

Español, tres; Júpiter, uno  
Barcelona, cuatro; Sans, uno  
Martínenc, cinco; Sabadell, dos  
Palafrugell, uno; Badalona, cero

Monótona jornada en la región, por la carencia de luchas de verdadera competencia. Español, Barcelona y Martínenc vencieron sin inquietud, y solamente el Palafrugell necesitó de refuerzo mayor para lograr su triunfo ante el Badalona, que opuso regular resistencia.

Estos resultados alteran en una nada la clasificación del campeonato.

## VIZCAYA

Alavés, uno; Athletic, dos  
Erandio, cero; Baracaldo, cero

En Vitoria, los campeones de España hicieron un mal encuentro, que contrarrestó con el soberbio realizado por el Alavés. Fué por ello un encuentro de interés sólo para los locales, que, sin embargo, no consiguieron sino una discreta derrota.

La lucha Baracaldo-Erandio fué de competencia mayor, terminando con una igualada a cero.

## GALICIA

Deportivo de La Coruña, dos  
Racing del Ferrol, uno  
Unión de Vigo, dos; Orense, uno  
Eiríña, cero; Celta, ods

Coruña.—Servicio exclusivo.

Partido de gran emoción este que tuvo como campo de batalla el de Riazor. Un alarido constante fué todo él. El público, este público gallego, tan enormemente partidista, que va a los campos nada más que a ver ganar a su club, dió escape a toda la pasión, y de este modo el encuentro fué un continuo estruendo. No se vió el menor destello de fútbol, y si algo hubiese,

fué tan poco, que no debemos consignarlo; tres avances bien llevados por el Racing, a lo sumo. Pero sí habrá de decirse que el Racing sabe jugar, por hoy, más que el Deportivo.

Dominaron a intervalos ambos equipos, acaso más los ferrolanos, a los cuales ayudaron eficazmente los dos mil y pico coterráneos que les acompañaban, los cuales estuvieron sometidos a la enorme prueba de gritar durante dos horas seguidas y de ver cómo perdía su equipo. En el Deportivo sigue sin haber nadie más que Chacho; los demás anduvieron locos durante todo el partido.

En todo el primer tiempo plétórico de suciedades, de nerviosismo y de barro (el campo era un lodazal) no se marcó tanto alguno.

En el segundo mete el primero el interior derecha ferrolano. Aquello fué el delirio; empató el Deportivo por medio de Chacho, y después, con un golpe de castigo, que tiró Diz a rás de tierra, y antes de que acabasen de formarse los contrarios en barrera, se ganó el encuentro por el Deportivo, al que es justo reconocer menos suerte que en otras ocasiones, ya que bombardearon más que los de enfrente.

El arbitraje de Canga Argüelles fué muy difícil y salió indemne, que ya es bastante. Los goals fueron acogidos con gritos inenarrables, en los que no se distinguían los chillidos de los silbidos y de las palmas.

Se acabó el partido (lo llamaremos así) y aún siguieron por las calles los adeptos armando camorra. ¡Oh, el deporte, vínculo de afectos!—Jota.

Fueron los gananciosos: Rodrigo, Solla, Sarasqueta, Manolo, Esparza, Fariña, Torres, Triana, León, Chacho y Diz.

## VALENCIA

Valencia, cuatro; Castellón, cero  
Levante, cuatro; Gimnástico, cero  
Sporting, tres; Saguntino, uno

Todos fueron encuentros fáciles para los vendedores, que no encontraron en sus rivales resistencia que les inquietara.

## MANCOMUNIDAD GUIPUZCOA - NAVARRA-ARAGON

Donostia, cinco; Zaragoza, dos  
Osasuna, dos; Tolosa, cero

## CANTABRIA

Eclipse, tres; Torrelavega, uno  
Tetuán, cinco; Palencia, cuatro

## MURCIA

Elche, cero; Murcia, cero  
Imperial, uno; Gimnástica, cero  
Cartagena, cero; Hércules, cero

En las tres luchas hubo competencia inesperada, que arrebató el triunfo a los que por seguros vencedores se tenían; solamente el Imperial logró vencer, pero también por tanteo bien modesto, que señala la oposición que los vencidos hicieron.

## BALEAR

Mallorca, cuatro; España, cero  
Constancia, dos; Manacor, uno

## Partidos internacionales

Asturias, dos; Lisboa, uno  
Checoslovaquia, tres; Italia, uno

## Fútbol modesto

### SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Tranviaria, cuatro; Guindalera, dos

No comprendemos cómo una Sociedad, la Guindalera, que la pasada temporada llegó a subcampeón de su grupo, a fuerza de entusiasmo, se agote tan pronto éste, hasta el extremo de no acudir a jugar un partido de campeonato con los once jugadores, saliendo al campo solamente ocho.

El encuentro del domingo último se redujo a un duelo entre la delantera tranviaria y el trío defensivo de los rojos, grandemente auxiliado por los demás, y en especial por su guardameta, que les libró de un catastrófico resultado.

Los cuarenta y cinco minutos del primer tiempo fueron de tal asedio que el balón no salió del área defensiva, pero a pesar de esto los delanteros tranviarios no consiguieron nada más que un tanto.

# Stadium de Vallecas

El domingo día 6 de Noviembre  
a las once de la mañana

## C. D. Valladolid Athlétic Club

con esta probable alineación:

	Bermúdez	
Anatol		Mendaro
Santos	Castillo	Viguera
Marín	Losada	Rubio
		Buiria
		Costa

Campeonato mancomunado Sur-Castilla

En la segunda parte, y de salida, logran escapar los del Guindalera, marcando el goal del empate; nuevamente se impone la Tranviaria y deshacen el empate de un fuerte chut; el público no deja de animar a los rojos, por el gran coraje que ponen en defenderse, y en un avance rápido vuelven a empatar, ganando el encuentro en emoción.

Ya casi al final se pita un penalty absurdo contra el Guindalera, que se convierte en el tercer tanto, y agotados ya por el enorme esfuerzo realizado, tienen que rendirse a los dueños—en esta ocasión en dos sentidos—del terreno, que obtienen el cuarto tanto.

El once de la Tranviaria está muy bien en la actual temporada, y con este partido se coloca en cabeza de la clasificación.

Destacó sobre todos la gran labor del guardameta de los vencidos y el defensa de los mismos, Mariano.

### EMEIPE

### TROFEO LUIS ALVAREZ

Leganés, cuatro; Imperio, dos

Antes del encuentro de segunda preferente, jugaron para el Trofeo Alvarez, los onces del Imperio y Leganés.

La victoria correspondió a los del vecino pueblo, por cuatro a dos.

Destacó, por lo malo, el portero imperialista, que no consiguió tocar bien el balón ni una sola vez.

### FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

El domingo correspondió jugar a los de tercera categoría, siendo los resultados los siguientes:

C. D. Tudor, tres; C. D. Los Félix, cero.  
C. D. Requena, seis; C. D. Moneda y Timbro, uno.

A. D. Vallermoso, dos; Pablo Iglesias, cero.  
Buenos Aires, nueve; C. D. Cruzada, uno.  
Española C. D., cero; Betis Balompíe, cero.  
C. D. Orense, tres; C. D. Libroero, dos.  
C. D. Erillas, dos; Sporting Luna, uno.  
Athlétic Club Vallermoso, cero; Peña Terraza, cero.

### OTROS RESULTADOS

Español Gimnástico, dos; Elemento Joven del C. I. C., uno.

En el vecino pueblo de Pozuelo jugaron los primeros equipos del Español Gimnástico, compuesto por entusiastas socios de la veterana Gimnástica Española y Elemento Joven del C. I. C.

El encuentro, que fué muy entretenido, terminó con la victoria de los gimnásticos por dos a uno.

Los tantos del once vencedor los consiguió Del Caz, en dos jugadas codiciosas y llenas de valor; el goal del Elemento lo hizo Isaac, en un tiro fulminante, que al intentar detener el

portero gimnástico, Paquito, sufrió la fractura completa de un dedo.

Destacaron en el Gimnástico: Zamora, Blanco, Pepe y Del Caz, y en el Elemento Joven: la pareja defensiva, Sánchez-García, junto a Espinosa, Casto, Carretero e Isaac.

El arbitraje de Bernal, magnífico.

U. D. Girod, dos; U. D. Carmen, cero

En partido amistoso se enfrentaron los onces del Girod y Carmen, resultando un encuentro soso y falto de interés, ya que los últimos alinearon un reserva por tener que desplazar su primer equipo a Alcalá.

El Girod jugó a placer, y de no estar la meta contraria defendida por Martínez—que lo hizo muy bien—, otro hubiera sido el tanteo.

En el Carmen todos actuaron con mucha voluntad, pero con poco acierto.

Deportiva de Alcalá, dos; U. D. Carmen, uno  
En Alcalá, y ante mucho público, jugaron el equipo local y el U. D. Carmen de Madrid.

Vencieron los primeros por la mínima diferencia, y debido a un injusto penalty que pitaron a los forasteros nada más empezar el encuentro, por mano involuntaria dentro del área.

El once vencido se alineó así:  
Calle; Lafuente, Campillo; De la Morena, Tejedor, Parra; Gómez, García, Lucas, Arnau y Peña.

### UN CASO REPUDIABLE

## La arbitraria actitud de un médico

El domingo, en Pozuelo, se registró un caso que por lo que de inhumano tiene, on puede quedar en silencio.

Celebrábase un encuentro amistoso entre dos equipos "amateurs" verdad, de esos formados por muchachos que sólo juegan por afición, sin lucro de índole alguna, quizá al contrario; cuando por una fortuita jugada, al intentar detener un balón uno de los guardametas se fracturó un dedo.

Con la precipitación que el caso requería se acudió al médico del pueblo (sentimos desconocer su nombre), señor que ante el asombro e indignación de todos se negó a curarle, mientras no le asegurasen el abono de su intervención; como los interesados reuniesen entre todos "diez reales escasos"—ya indicamos su condición—tuvieron que retirarse con el herido ante la indigna impasibilidad del "eminente doctor".

Por fortuna tropezaron con otro en la calle, el que contrastando con la postura del anterior, procedió a la cura y entablillado del dedo, negándose (igual que aquél) "a cobrar ni un solo céntimo".

Procederes como el señolado no deben quedar sin sanción, y por ello queremos desde estas columnas enterar a las autoridades que en el caso deban intervenir, para que en lo sucesi-

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

Teléfono 14252

M. GUISERIS

GRABADOR

vo no halla señores que exhiban un título que ni saben desempeñar ni merecen.

El Elemento Joven del C. I. C. y el grupo Español Ginnástico deben por sí formular la oportuna denuncia, que lleve a la cárcel, si es preciso, a tan "humano" doctor.

Para el que curó, el verdadero médico digno, cuyo nombre a ruego de su modestia no publicamos, le enviamos desde aquí la felicitación más cordial y sincera.

**FUTBOL PRESENTE Y FUTURO**

**D. Luis Alvarez Zamani-  
llos, Secretario técnico in-  
sustituible de la Federa-  
ción Castellana, dice:**

Sobre el porvenir del fútbol se hacen demasiadas sugerencias vaticinándole un desastre no lejano; los "románticos", en especial, le auguran tales perspectivas, que a los simpatizantes de la actual situación hace temblar. Por ello



es de oportuno interés oír la opinión de quien como don Luis Alvarez, tiene autoridad y competencia máxima.

Con excesiva amabilidad—de otro modo no acierta a ser—, se somete a complacernos, y de generoso modo. Escuchémosle, que con ello nos honramos.

"La fórmula por la que ha de regirse el campeonato actual, será de éxito tal en sus dos aspectos financiero y deportivo, que dará un mentis a los agoreros lo suficiente categórico para hacerles retractarse en su creer; no cabe duda que analizando la "forma" presente de los onces participantes el interés ha de tener carácter superlativo. De su deducción sacamos la consecuencia de que la fusión de regiones seleccionando el número de representantes dará nuevos encantos a esta clase de torneos; claro que ello origina víctimas, los segundones, pero es la única fórmula para calmar aspiraciones económicas sin dejar de soslayo la emotividad de lucha que guarda relación directa íntima, ya que es factor principal para que el espectador responda.

Con los que les siguieran en méritos se organizarán aisladas competiciones de carácter local, que siempre tienen sus encantos, y esto evitaría gastos imposibles de soportar como ahora se ha comprobado, por clubs modestos de caja.

La anexión de varias provincias que la última Asamblea—felicísima para mi ideario— otorgó a nuestra Federación, y alguna más que hemos de conseguir, es un paso adelante para

mi convicción, que en pocos años promete ser un hecho".

...Y es tan franco su optimismo, que nos contagia.

Aún no nos damos por satisfechos y viramos la conversación al extremo opuesto:

"¿La situación del fútbol modesto?—Esa es distinta cuestión. Contra lo que ellos mismos creen, la Federación Obrera no nos preocupa poco ni mucho. Es organización que no puede prosperar porque nunca tendrá equipos "fuertes" ya que jugador que destaque será presa de los poderosos, que sin temor al freno que nuestro reglamento opone con las leyes de retención, traspaso, etc., les captarán fácilmente. Por tanto, las aspiraciones de "sus clubs" han de ser de tan reducido límite que pronto les desanimará; esto, su lógica escasez de ingresos y mal principio—que explicaré—analiza su porvenir."

Lo de "mal principio" nos inquieta, pero nuestro interlocutor, que lo observa, se apresura a calmarnos enseñándonos unos carnets que creemos del Colegio Regional de Arbitros.

"Les he podido retirar estos carnets falsificados, con los que estaban entrando libremente en los campos federados a nosotros, que, claro es, pienso presentar a la Dirección de Seguridad; unióse a esto las complicaciones que por ciertas derivaciones políticas ha tenido su jira—los propios jugadores pueden dar razón— y verá claro mi anterior decir."

Un gesto de asombro, por nuestra parte, es atajado con este final:

"Todo esto puede publicarse sin reservas, y además diga que se engaña quien crea que la Federación abandone a los modestos. El año próximo empezará a funcionar el Montepío de jugadores, corporación autónoma, pero que protegida económicamente por nosotros auxiliará en un todo; Sanatorio, cirujanos, etc.; al jugador que sufra accidente necesitado de semejante atención. Esto como verá, a nadie como al amateur interesa, ya que al profesional le cuida su club."

Ya está bien por esta vez; nuestra curiosidad quedó de sobra satisfecha, y pedir más sería impertinente. Con un cordial saludo nos despedimos del incansable secretario, por

todo lo que sea engradecimiento de la entidad federativa; que nos deja el ánimo perplejo.

Ya en la calle, la tibieza de la noche primaveral—todos tenemos derecho a ser cursis— nos sume en desiguales pensamientos; ¡qué grande es la idea del montepío!, ¡qué triste es mancillar el deporte con confusos procedimientos!

JOSE L. ABAD

**MOTOCICLISMO**

**El Moto Club de España organiza la Subida a Navacerrada para el 20 de este mes**

**EN LA QUE PARTICIPARAN COCHES PEQUEÑOS**

Nuestra primera entidad motociclista celebrará el próximo día 20 una interesante prueba en cuesta en la que participarán motos, sidecars y autociclos, por lo que promete ser interesantísima a juzgar por la expectación que su anuncio ha despertado.

El reglamento oficial es el siguiente:

Artículo 1.º El Moto Club de España celebrará el día 20 de noviembre próximo, si el tiempo o causa de fuerza mayor no lo impide, un concurso de Subida del Puerto de Navacerrada en el trayecto comprendido entre los kilómetros 2 al 21 del mismo, en un recorrido total de 19 kilómetros, que se hallarán neutralizados.

Art. 2.º Podrán tomar parte en el concurso toda clase de motocicletas solas, con sidecar y automóviles pequeños de una cilindrada no superior a 1.250 c. c., llevadas aquéllas y éstos exclusivamente por socios de este Club o Sociedades con las que tengan intercambio y bajo las condiciones que se estipulan en este Reglamento.

Art. 3.º Todos los vehículos que tomen parte se sujetarán al cuadro de categorías siguiente:  
Motos de 175, 250, 350, 500 y más de 500 c. c.  
Sidecars de 350, 500 y más de 500 c. c.  
Coches abiertos, hasta 1.000, c. c. y de 1.001 a 1.250 c. c.  
Coches cerrados, hasta 1.000 c. c. y de 1.001 a 1.250 c. c.

Art. 4.º El Jurado se reserva el derecho pleno de admitir o rechazar a tomar parte en la prueba a cualquier vehículo o conductor que a su juicio no reuna las condiciones de inscripción o seguridad, sin que sus propietarios o constructores tengan derecho a reclamación alguna.

Art. 5.º Categorías en que se dividirá el concurso.

Únicamente para la clasificación se tendrán en cuenta dos categorías: conductores expertos y conductores neófitos, considerándose como estos últimos los señores que no se hayan clasificado en ninguna prueba oficial de velocidad con la clase de vehículos que se inscriban.

Art. 6.º La inscripción queda abierta desde esta fecha hasta el día 16 de noviembre con derechos sencillos y hasta el día siguiente, a las nueve de la noche, con derechos dobles, a

cuya hora se verificará el sorteo en Secretaría, Concepción Arenal, 6.

Art. 7.º La cuota de inscripción será de 15 pesetas para los neófitos y de 25 para los expertos, en motos, y 50 para los coches.

Art. 8.º Para que se verifique el concurso precisan, por lo menos, 15 inscripciones; debiendo tener presente que cada conductor puede correr en moto sola y sidecar; en cada categoría deberá de haber por lo menos tres inscripciones.

Art. 9.º Al hacer la inscripción se hará constar: nombre y domicilio del corredor, edad, nombre y domicilio del propietario de la máquina, marca, fuerza en caballos, cilindrada en centímetros cúbicos, número del motor, marcas de neumáticos y demás elementos que pudieran ser objeto de publicidad, firma y rúbrica.

Art. 10. Todos los corredores presentarán su correspondiente licencia de conductor y corredor y circulación del vehículo, siendo indispensable que tanto el corredor como el pasajero vayan provistos del casco protector, los de las motos.

Art. 11. Cualquier falsedad en la hoja de inscripción lleva aneja la descalificación del corredor propietario de la máquina, con arreglo a lo que prescribe el Reglamento de carreras de la F. T. C. M. y F. M. E.

Art. 12. No se permitirá correr fuera de concurso.

Art. 13. Las motocicletas con sidecar irán ocupadas con un pasajero y su conductor como mínimo, no pudiendo tomar parte éstos ni los conductores menores de dieciocho años ni los pasajeros de menos de cincuenta kilos.

Art. 14. La firma del boletín de inscripción lleva aneja para el corredor la conformidad de todas las disposiciones del presente Reglamento y F. M. E., para lo que en el primero no se haya previsto, así como el descargo para la entidad organizadora de toda responsabilidad civil o criminal en que pudieran incurrir los propietarios o conductores de los vehículos concurrentes a la carrera, así como de los daños que durante ella pudieran sufrir y que éstos causen a un tercero.

El precintaje tendrá lugar el día 19 a las tres de la tarde en Concepción Arenal, 6.

Art. 15. Este concurso será cronometrado oficialmente.

Art. 16. El orden de salida será el que resulte por sorteo dentro de cada categoría, y el orden de éstas será el que acuerde el jurado.

Art. 17. La salida se dará con el intervalo de dos minutos, contándose los tiempos desde el momento que se de la señal de salida a cada corredor a máquina parada, pudiendo tener el motor en marcha.

Al efecto, los corredores tendrán quince minutos antes de la indicada para la salida, de sus máquinas puestas en línea, en la meta de salida, por el orden que les haya correspondido.

Art. 18. Ningún corredor podrá cambiar de vehículo durante el recorrido, siendo preciso que efectúe el correspondiente a su categoría precisamente en el que tomó la salida.

Art. 19. Queda terminantemente prohibido todo género de auxilio a los corredores por servicios organizados o aislados durante la carrera y en cuanto a esta se refiera, y como tal se considerará toda maniobra que sin ir dirigida a auxiliar directamente al corredor constituya perjuicio para otro y otros.

Art. 20. Durante el curso de la carrera, los corredores vienen naturalmente obligados

**EL RELOJ  
COPPEL.  
ES UN SEÑOR RELOJ.**  
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

MOTOCICLETAS  
—:— SUIZAS —:—  
MOTOSACOHE  
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930  
BICICLETAS  
DE DION BOUTON  
REPRESENTACION  
**Patricio Cuesta**  
Jorge Juan, 78 MADRID

Bicicletas **ÆTERNA**  
Modelos, turismo y  
carreras garantizadas  
PESETAS 250,00  
**FOMINAYA**  
Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

**G. A. C.**  
Gran Fábrica de bicicletas garantizadas  
Modelos especiales para la temporada

La antigua y acreditada casa **G. A. C.** fabrica los artículos siguientes:  
Más de 20 bicicletas modelos diferentes.—Bicicletas juguetes para niños.—Carritos para toda clase de transportes comerciales, vendedores de helados, caramelos, etc.

**Representante:**  
**Pedro Calsina. Reyes, 19. - Madrid**

al estricto cumplimiento de las disposiciones que regulan la circulación por carreteras y que no se citan aquí por considerarlo innecesario, pero cuyo conocimiento también queda establecido para los corredores por el hecho de su inscripción en la carrera.

Solamente se recuerda que en carrera, cuando un corredor avisa a otro para pasarlo, éste debe de dejar libre por su izquierda dos tercios de la carretera, como igualmente el de retirar el vehículo al lado derecho de la carretera en caso de avería. Debiendo obedecer también las órdenes que les den los comisarios de la carrera.

Art. 21. Las reclamaciones deberán versar exclusivamente sobre posibles inexactitudes en las declaraciones de la inscripción y sobre incidentes ocurridos durante la carrera, no admitiéndose reclamación alguna sobre la admisión y exclusión de máquinas.

Art. 22. Toda reclamación o protesta deberá presentarse por escrito antes de transcurridas veinticuatro horas, contadas desde la llegada del último corredor a la meta, antes de retirarse el Jurado. Las reclamaciones irán firmadas por el corredor reclamante y acompañada de doscientas cincuenta pesetas, que no le serán devueltas si no se demuestra su fundamento, siendo además de cuenta del reclamante los gastos de desmontajes y peritación si hubiera lugar. Caso de comprobarse la reclamación, dichos gastos serán de cuenta del culpable de la denuncia, reintegrándose entonces al reclamante la cantidad depositada. Contra las decisiones adoptadas por el M. C. E. sobre las reclamaciones que le fueron presentadas podrán los reclamantes apelar ante la F. M. E., cuyas resoluciones serán inapelables.

Art. 23. La carrera comenzará a las diez de la mañana.

Art. 24. El Moto Club de España se reserva el derecho de modificar el presente Reglamento, si así lo estimase conveniente, comunicándolo a los corredores con la debida anticipación, así como de interpretar el mismo.

Madrid, octubre de 1932.—El Presidente de la Comisión de Carreras, G. Tourón.—El Secretario, Antonio Baigorri.—V.º B.º El Presidente, Domingo Martínez.

#### LA CARRERA ENCUESTA GOMETZ-LE-CHATEL

Con mucha animación, se celebró la carrera en Cuesta de Gometz-le-Chatel que dió estos resultados:

100 cmc.—I. Leroy (Monet-Goyon), 1 minuto 19 s.

175 cmc.—I. Ghot, 46 s. 3-5; a 77 kilómetros 250.

250 cmc.—I. R. Krebs (M. C. F.), 46 segundos 1-5, a 77 kms. 920.

350 cmc.—I. Monneret (Koehler-Escoffier).

Motos 500 cmc.—I. Monneret (Koehler-Escoffier, a 32 s. 4-5 a 109 kms. 750.

Motos 750 cmc.—I. Gouin (René Gillet), 34 s. 3-5, a 102 kms. 860.

Motos 1.000 cmc.—I. Monneret (Koehler-Escoffier, 29 s. 3-5, a 121 kms. 120, mejor tiempo motos.

Sidecars 350 cmc.—I. Giffard (Koehler-Escoffier, 46 s. 3-5, a 77 kms. 250.

#### UNA MOTO "B. S. A." BATE EL RECORD DE LAS 24 HORAS EN BROOKLANDS

En el autódromo de Brooklands un sidecars de 350 c. c. "B. S. A." ha batido el record de las 24 horas, cubriendo en ese tiempo 1.760 kms. al promedio de 75 k. 896 por hora.

También rebajó los records intermedios, records que serán homologados.

#### UNA PRUEBA DE RESISTENCIA Y UN TRIUNFO DE HARLEY DAVIDSON

En Finlandia se ha celebrado una interesante prueba de resistencia sobre 751 kilómetros con estos resultados:

Amateurs.—I. Fabritius (Rudge); 2. Lampinen (Rudge), 3. Borje Ehman (Royal).

Profesionales.—I. Auttila (Husqvarna); 2. Brandt (Rudge); 3. Sahsa (N. S. U.).

Sidecars.—Amateur: I. Sholberg (Harley).

#### NUEVOS RECORDS EN BROOKLANDS

Londres.—Pilotando una moto Reley el veterano motociclista Dixon ha conseguido batir los records internacionales de estas distancias:

50 kilómetros, al promedio de 161 kilómetros 629.

50 millas, al promedio de 176 kms. 859.

100 kilómetros, al promedio de 177 kilómetros 562.

100 millas, a la velocidad de 177 kms. 980.

Una hora, a la velocidad de 177 kms. 824.

200 kilómetros, a la velocidad de 177 kilómetros 342.

## AUTOMOVILISMO

#### EYSTON Y DENLEY (COCHE RILEY). CON NEUMATICOS DUNLOP BATEN NUEVOS RECORDS INTERNACIONALES

Los famosos ases ingleses del volante Eyston, Denley y Mac Clure, pilotando un Riley de 1.500 c. c. de 6 cilindros, han efectuado un intento afortunado en el autódromo de Montlhery. Dicho intento fué el primero que ha tenido lugar en la famosa pista francesa después del incendio que la destruyó parcialmente. Aunque la reparación no ha quedado todavía lista la parte arreglada de la pista, permite velocidades suficientemente altas para permitir batir los

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

# CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

records que se habían propuesto rebajar los corredores de Riley.

El intento fué preparado por el ingeniero y ex corredor inglés E. A. Eldridge, habiéndose batido los siguientes records internacionales de la clase 1.500 c. c.

En 12 horas: 1.792 kms. 494 a 149 kms. 375 (antiguo record 1.665 kms. 442 a 138 kilómetros 785).

2.000 kms. en 13 h. 33 m. 18 s. 74-100 a 147 kms. 545 (antiguo record: 16 h. 20 m. 23 s. 60-100 a 122 kms. 399).

3.000 kms.: en 22 h. 34 m. 59 s. 15-100 a 132 kms. 843 por hora (antiguo record: 27 h. 16 m. 21 s. 52-100 a 110 ms.).

En 24 horas: 3.182 (kms. 984 a 132 kilómetros 623 por hora (antiguo record: 27 horas 16 m. 21 s. 52-100 a 110 kms.).

En 24 horas: 3.182 kms. 984 a 132 kms. 623 por hora (antiguo record: 2.650 kms. 0177 a 110 kms. 417).

El coche iba provisto de neumáticos "Dunlop".

Las pruebas a celebrar serán pues:

Domingo, 13 de noviembre, a las once de la mañana, campeonato de mixtas.

Domingo, 13 de noviembre, a las once de la mañana, campeonatos individuales.

Para dichas pruebas ofrece Club Natación Madrid importantes premios en copas y medallas.

Para datos e inscripciones: Avenida de Eduardo Dato, 10, primero, los días laborables de once a una y de cinco a siete, por la tarde.

#### EL CANOE CONTRA SPORT ALGES DAFUNDO

El Canoe, aprovechando la oportunidad de la visita que el Sport Algés e Dafundo hace a España con motivo del XXV aniversario del Club Natación Barcelona, se enfrentará los días 12 y 13 del próximo noviembre con el equipo de nadadores y waterpolistas de dicho Club portugués.

#### Los coches "Hilman" en el Salón Olympia

Entre los nuevos modelos presentados por la industria inglesa en el Salón Olympia de Londres la serie de Hillman ocupaba puesto destacado por el interés con que eran examinados sus tipos Wizard y Minx.

El modelo Wizard ha sido revisado, estableciéndose en dos largos diferentes de clasis, siendo el bastidor de los dos tipos notablemente reforzado, contándose hasta siete travesaños.

El motor presenta un nuevo tipo de culata, habiendo también sido modificado el conducto de admisión y el carburador que en los nuevos modelos es de tiro descendente. Toda esta serie de innovaciones se traducen en un aumento de potencia y de aceleración y suavidad de marcha. El motor va montado sobre soportes almohadillados de caucho, según sistema genuino de la marca.

En los modelos Minx las innovaciones son menos notables. Van equipados con motor de 63 por 95 m/m., lo que representa una cilindrada de 1.185 c. c. El cigüeñal va apoyado sobre tres cojinetes y las válvulas son laterales.

La lubricación es forzada y el enfriamiento por termo-sifón. El encendido es por batería y bobina y el cambio silencioso.

Una variante del modelo Minx es el Aero Minx, vehículo deportivo, equipado con caja convenientemente perfilada.

El motor es especialmente afinado, pero el aumento de velocidad que se registra en este modelo es en gran parte debido al diseño aerodinámico de la carrocería y guardabarros muy bien estudiados para reducir al mínimo la resistencia del aire.

## Natación

#### LAS PROXIMAS PRUEBAS DE PIRAGUAS

El próximo domingo se celebrará, en la Playa Madrid y organizado por el Club Natación Madrid la segunda prueba de Piraguas para el campeonato madrileño.

## ATLETISMO

#### COMO SE PROGRESA EN EL ATLETISMO MUNDIAL

Los constantes progresos del atletismo en los tres lanzamientos más practicados, jabalina, disco y peso, pueden comprobarse fácilmente con las tablas que a continuación publicamos.

El límite de 60 metros que constituía hace pocos años una de las metas perseguidas con ahinco entre los lanzadores de la jabalina, ha sido sobrepasado durante el presente año por 72 atletas, y don han llegado a sobrepasar los 70 metros. Estos son los finlandeses Natti Jarvinen, recordman mundial, con 74,02 metros, y Sipila, que ha alcanzado los 70,20 metros.

Este progreso se muestra más evidente si se tiene en cuenta que en los Juegos de Estocolmo celebrados en 1912, sólo dos atletas consiguieron superar los 60 metros; el sueco Lemming y el finlandés Saarirto. Antes de la guerra Suecia y Finlandia disputábanse solas la supremacía y esta inacción ha sido en los años siguientes a la gran conflagración mundial cuando ha logrado imponerse netamente en esta especialidad en la que actualmente parece ejercer un verdadero monopolio.

Así es muy significativa y meritoria, su triple afirmación en Los Angeles, donde Matti Jarvinen, Sipila y Penttila ocuparon los tres primeros puestos con 72,72 m. 68,80 y 68,80 metros, respectivamente.

De los 72 lanzadores referidos, 20 pertenecen a Finlandia, 12 a los Estados Unidos, 10 a Alemania, 7 a Suecia, 6 al Japón, 6 a Noruega y el resto a otras naciones.

Los diez mejores lanzadores de este año son:

1. Matti Jarvinen (Finlandia), 74,02 mts.
2. Sipila (Finlandia), 70,20.
3. Sule (Estonia), 69,92.
4. Penttila (Finlandia), 69,85.
5. Weimann (Alemania), 69,52.
6. Churchill (Estados Unidos), 68,32.
7. Metcalf (Estados Unidos), 67,33.
8. Snude (Noruega), 67,04.
9. Mers (Estados Unidos), 66,25.
10. Lundquist (Suecia), 65,95.

En el disco los progresos han sido también rápidos y los 50 metros han sido logrados por

Otro nuevo triunfo de las bicicletas de moda

# MYQUEL

Carrera del Club D. Olympia (Vallecas - 30 octubre - 75 kms.)

- |     |                          |                |         |
|-----|--------------------------|----------------|---------|
| 1.º | ABSOLUTO                 | Rufino Maestro | } SOBRE |
| 2.º |                          | Jesús Arroyo   |         |
| 1.º | PRIMA CUESTA DE LA RADIO | Jesús Arroyo   |         |

¡Las mejores bicicletas de carreras!

¡¡ El "as" de los cuadros, es MYQUEL !!

CASA MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

cinto atletas; el límite de 84 metros que no había sido alcanzado aún por ningún vencedor olímpico ha sido sobrepasado por 21 lanzadores que a continuación damos por orden de marcas.

1. Jessup (Estados Unidos), 51,74 mts.
2. Krenz (Estados Unidos), 51,03.
3. Remez (Hungría), 50,74.
4. Winter (Francia), 50,71.
5. Anderson (Estados Unidos), 50,45.
6. Noel (Francia), 49,44.
7. Crowley (Estados Unidos), 49,22.
8. Jones (Estados Unidos), 49,20.
9. Moeller (Estados Unidos), 48,78.
10. Hoffmeister (Alemania), 48,77.
11. Gowell (Estados Unidos), 48,75.
12. Jausch (Austria), 48,73.
13. Schoenfield (Estados Unidos), 48,65.
14. Rosenberg (Letonia), 48,60.
15. Madarasz (Hungría), 48,59.
16. Rasums (Estados Unidos), 48,51.
17. Kivi (Finlandia), 48,46.
18. Laborde (Estados Unidos), 48,46.
19. Houser (Estados Unidos), 48,20.
20. Marvalis (Hungría), 48,03.
21. Anderson (Suecia), 48,02.

En esta prueba es neto el predominio de los Estados Unidos; entre los europeos también han sido muy notables los progresos. Merecen capítulo de leogio los franceses Winter y Noel, los húngaros Remez y Madarasz, el austriaco Jausch, el letón Rosenberg, el alemán Hoffmeister y el finlandés Kivi.

Durante 1932, cuatro atletas han superado los 16 metros en el lanzamiento del peso. El record mundial fué elevado por Douda a 16 metros 20.

En esta especialidad los progresos también han sido evidentes y es interesante hacer resaltar que el décimo clasificado en la siguiente lista se aproximó de tres centímetros a los 15,70 metros. Los diez mejores lanzadores con sus marcas son:

1. Douda (Checoslovaquia), 16,20 mts.
2. Sexton (Estados Unidos), 16,16.
3. Brix (Estados Unidos), 16,07.
4. Helisz (Polonia), 16,05.
5. Rhea (Estados Unidos), 15,99.
6. K. Jarvinen (Finlandia), 15,99.
7. Hirschfeld (Alemania), 15,88.
8. Gray (Estados Unidos), 15,71.
9. Crowley (Estados Unidos), 15,71.
10. Rother (Estados Unidos), 15,67.

Cardona (Orbea), 1 kilómetro en 1 m 18 segundos 4-5.

Figuera, un kilómetro en 1 m. 16 s. 3-5.

Español, un kilómetro en 1 m. 17 s.

Quedo establecido el record del kilómetro lanzado en 1 minuto, 16 segundo 2-5, que detenta Figueras. Luciano Montero es muy aplaudido.

#### Segunda manga del match Tras-Moto

Sale en primera posición Capdevila, pero es pasado por Traserras, que se mantiene en primer lugar hasta el final.

#### Match "Montero-Cañardó"

La prueba cumbre de la reunión la constituye el match a meta partida entre Luciano Montero y Mariano Cañardó. La emoción en el público es muy grande.

Cañardó, sale frente a las tribunas; Montero frente a la general. Cañardó esprinta fuerte desde el primer momento, mientras que Montero marcha a tren. Bien pronto se ve quien va a resultar vencedor. Cañardó, en cada vuelta va aproximándose, y en la vuelta diez da caza a Luciano Montero, que pese a sus esfuerzos, no puede evitarlo. Cañardó ha efectuado un esfuerzo magnífico que le vale una imponente ovación.

En la carrera de persecución a la australiana en que participan Ricardo Montero, Cardona, Escuriel y Figueras venció éste.

Cierra el programa la *carrera individual con sprints por series*:

Esta carrea es de una hora de duración, por series y sprints cada cinco minutos.

Participan los hermanos Montero, Cardona, Escuriel, Español, Cañardó, Benages y Valent. Los resultados de los sprints fueron:

#### Primera serie:

Primer sprint: Valent-Benages-Cañardó.  
Segundo sprint: Cardona-Benages-Cañardó (Ciclo Orbea).  
Tercer sprint: Cardona (ciclo Orbea), Español y Benages.

#### Segunda serie:

Primer sprint: Luciano Montero (ciclo Orbea), Valen y Escuriel.  
Segundo sprint: L. Montero (ciclo Orbea), Español y Cañardó (ciclo Orbea).  
Tercer sprint: Español-Cardona-Cañardó.

#### Tercera serie:

Primer sprint: Escuriel (ciclo Orbea), Valent y Cañardó.  
Segundo sprint: Escuriel (ciclo Orbea), Benajes y Luciano Montero.  
Tercer sprint: Benages-Cañardó-Valent.

#### Cuarta serie:

Primer sprint: Cañardó (ciclo Orbea), Valent y Benages.

Segundo sprint: Cañardó (ciclo Orbea), Benages y Valent.

Tercer sprint: Cañardó (ciclo Orbea), Benages y Valent.

El resultado final ha sido:

1. Cañardó (ciclo Orbea), 16 puntos.
2. Benages, 15 puntos.
3. Valent, 12 puntos.
4. Cardona, 8 puntos.
5. L. Montero, 7 puntos.
6. Español, 7 puntos.
7. Escuriel, 7 puntos.

Las primas a una vuelta fueron ganadas por Escuriel (ciclo Orbea) y Español.

La reunión satisfizo al auditorio que salió contento y satisfecho.

## ¿Se celebrará, al fin, en Sans el Campeonato de España de medio fondo?

Al fin parece que el Campeonato de España (medio fondo), se celebrará en el Velódromo de Sans. La U. V. E. al tener conocimiento de la decisión tomada por la Dirección de la pista sansense de no organizar éste el campeonato escribió a Palma por si interesaba en dicha capital la máxima competición de los stayers.

Y contra lo que se creía, los mallorquines han decidido no aceptar la oferta, por lo cual la U. V. E. ha iniciado gestiones cerca del propietario del Velódromo de Sans con objeto de llevar a la práctica dicha carrera.

Es de esperar no se encontrarán dificultades, siendo el propósito de la U. V. E. celebrar la carrera el día 27 del actual noviembre.

### LOS CORREDORES PIDEN QUE SE CELEBRE EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE LA RUTA EN AGOSTO

A raíz de celebrado el último campeonato de España (fondo carretera), los corredores que participaron en él, firmaron una razonada solicitud, que entregaron al Presidente de la U. V. E. en el sentido de que en años sucesivos se adelanta la fecha de su celebración al mes de agosto. Alegan justificadamente los corredores que en la fecha que se viene celebrando no sólo influye, generalmente, el mal tiempo sino que la mayoría de ellos se encuentran cansados.

No les falta razón a los corredores y creemos que el buen criterio de los dirigentes de la U. V. E. se impondrá atendiendo un ruego tan justo y lógico.

### EL CAMPEONATO DE ANDALUCIA ES GANADO POR DESTRIEUX

Malaga.—Treinta y siete corredores se inscribieron en el campeonato andaluz entre los que figuraban como favoritos Montes y Destrieux tomando la salida 20. El recorrido era el comprendido entre Málaga, Tapanaya, Velez-Málaga (137 kms.).

La clasificación fué:

- Primero: Antonio Destrieux, de Málaga, en 4 horas, 55 minutos.
- Segundo: Antonio Montes, de Sevilla, en 5 horas, 19 minutos.
- Tercero: Rodríguez, de Sevilla, en 5 horas, 19 minutos.
- Cuarto: Bailón, de Granada, en 5 horas, 19 minutos, cinco segundos.

### EL COMITE MADRILEÑO DE LA UNION VELOCIPEDICA ESPAÑOLA IMPONE SANCIONES A GRANEL

Recibimos una nota del Comité de la Primera región de la U. V. E. en la que se detallan las sanciones impuestas por casos ilegales registrados en las últimas pruebas.

Dice así la nota oficial refiriéndose a la carrera última de Madrid-Valdepeñas-Madrid:

"Al corredor Pedro García Monge, que montó en una camioneta, en las cercanías de Valdemoro llegando hasta cerca de la meta y apeándose de ella montó en la bicicleta y firmó la hoja de llegada, después de pisar la cinta, dando la sensación de haber efectuado legalmente el recorrido, se le "desclasifica" y se le impone una mul-

# CICLISMO

## El domingo, la "Casa Coppel" y el semanario "Crónica" repartieron los premios del II Campeonato infantil de Madrid

Con gran animación, el domingo pasado se procedió, por la Casa Coppel y el semanario "Crónica" organizadores del II Campeonato infantil de Madrid, al reparto de los numerosos premios concedidos.

La fiesta se celebró en el Pleyel Cinema, abarrotado de distinguido público, que tributó grandes ovaciones a todos los pequeños, especialmente a los ganadores y al vencedor absoluto, Alberto Rubio Matey, al que el concejal delegado del Tráfico, señor Talanquer —que por ausencia y en representación del alcalde— impuso la banda de campeón, donada por la U. V. E., entregándole también el trofeo de su excelencia el Presidente de la República.

Dió comienzo el festival con la proyección de una notable película, titulada "El Congreso de los "sokols", y cedida gentilmente a los organizadores por el ministro de Checoslovaquia en España, señor Kybal. Los pequeños espectadores, acompañados de sus familiares, se entretuvieron muchísimo con esta magnífica cinta, en dos partes, en las que se recogen todos los momentos más salientes de esa prodigiosa manifestación de cultura física que periódicamente tiene lugar en Praga.

Los 250 niños clasificados recibieron de manos del señor Talanquer un bonito diploma y además el premio que ganaron en la pelea, o simplemente el que, sin llegar a clasificarse, les cedió la organización, que reunió 33 magníficos relojes de pulsera (17 de ellos de oro), 17 preciosas copas de plata y multitud de juguetes, medallas, libros, objetos de utilidad, etcétera, etc.

Fué, en suma, una fiesta simpática en extremo, de la que tanto organizadores como participantes guardarán grato recuerdo.

¡Y hasta el año próximo!

## En el Velódromo de Sans

**CAÑARDO BATE A L. MONTERO. TRASERRAS VENCE TRAS MOTO Y FIGUERAS ESTABLECE EL RECORD DEL KILOMETRO**

El domingo se celebró en el Velódromo de Sans una interesante reunión en la que los principales actores fueron los participantes del Campeonato de Espada de la ruta. Sobre todo el duelo que se vaticinaba entre Luciano Montero y Mariano Cañardó fué el plato fuerte del programa.

### Resultados de las pruebas

A las cinco en punto comenzó la reunión con la *carrera de primas*:

Toman parte en esta prueba Benages, Blanco, Rosés, Valent, Zamora, Rovira, Tiria y Romeu. Las primas son ganadas por el orden siguiente: Rosés, Valent, Zamora, Romeu, Zamora, Zamora, Valent, Benages, Mora y Benages. Vencedor Zamora.

Después se disputa la *primera manga del match tras-moto*:

Sale en cabeza Treserras, entrenado por Saura, que sostiene con éxito todas las acometidas de que son objeto por parte de Capdevila, qu va entrenado por Ramírez. En esta primera manga Capdevila da una impresión pobre.

*Establecimiento del record del kilómetro lanzado*

Esta prueba despierta mucho interés por ser la primera en que participan las figuras base de la reunión. Sale en primer lugar Español, que pincha y se retira para salir más tarde. A continuación salen Montero, Escuriel, Salvador Cardona e Isidro Figueras.

Los tiempos registrados son:  
Escuriel (Orbea), un kilómetro en 1 minuto, 21 segundos, 2-5.  
Montero (Orbea), 1 km. en 1 m. 24 s. 2-5.

# ORBEA

# R B E A

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA  
VUELTA A LEVANTE

VUELTA A MADRID  
CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

**CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)**

- 1.º Luciano Montero
- 2.º Mariano Cañardo
- 3.º Salvador Cardona

**¡¡ Batiendo el record de España !!**

**Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C)**  
**EIBAR (Guipúzcoa)**

ta de cincuenta pesetas, con arreglo al apartado tercero del Reglamento vigente.

Asimismo denuncia el Jurado que al paso de un coche de turismo se colocó detrás de él y marchó entrenado el corredor Holgado, durante un buen trecho, imponiéndose una multa de cincuenta pesetas. Después de haber efectuado este acto el mentado corredor Holgado, se colocaron detrás de dicho coche y siguieron entrenados los corredores: Vicente Carretero, Antonio Fernández Díaz, José Berrendero, David Pérez, Eusebio Crespo, Pedro García Monge y Vicente Martín, acordándose imponer a cada uno la multa de quince pesetas.

Asimismo el Jurado de la carrera denuncia que el corredor David Pérez pronunció en la meta palabras injuriosas para los Jurados de dicha prueba y se acuerda imponerle una multa de veinticinco pesetas con arreglo al capítulo sexto de los Reglamentos actuales.

#### LA CARRERA DE LA PEÑA MONTANESA DEL PROXIMO DOMINGO

Esta popular entidad ciclista celebrará el próximo domingo una interesante prueba para corredores neófitos, sin licencia de la U. V. E. sobre el recorrido de: Paseo de la Castellana al Molar y regreso (80 kms.). La carrera empezará a las 9 y media y está dotada de premios en metálico.

#### UN HOMENAJE A RICARDO MONTERO

En Villafranca de Oria, donde reside el formidable "crack" de la "Orbea", Ricardo Montero, le será tributado el próximo domingo un homenaje al que se sumarán la mayor parte de los obreros de la gran firma española "Orbea" y Cía.

Vaya nuestra sincera adhesión al gran corredor.

#### EL "VELO CLUB PORTILLO" CELEBRARÁ EL DOMINGO UN CONCURSO DE SUBIDA A LA DEHESA DE LA VILLA

El Reglamento que regirá el concurso titulado "Subida a la cuesta de la Dehesa de la Villa", que se celebrará el próximo domingo, día 6 de noviembre de 1932, está basado en estos puntos:

Este concurso es para todos los socios del V. C. P. que cuenten con tres meses de antigüedad y estén al corriente del pa-

go de sus cuotas y no posean licencia de corredor de la U. V. E. del corriente año.

La salida se dará de Puerta de Hierro, a las nueve de la mañana, por el orden de inscripción y con intervalos de minuto en minuto entre cada concursante; la clasificación se hará por tiempo de menor a mayor.

La meta estará situada en el kilómetro 2.800 (final de dicha cuesta). Los premios que se otorgarán serán los siguientes: 1. Una copa donada por don Angel Galindo; 2. Un jersey de seda del V. C. P.; 3. Un jersey, segunda clase, del V. C. P.; 4. Un par de guantes de corredor; 5. Una bolsa de costado; 6. una medalla plateada; 7. Una insignia de plata del V. C. P.; 8. Una insignia de plata del Velo Club Portillo; 9. Una medalla de cobre, y 10. Una medalla de cobre.

El reparto de premios se verificará a los ocho días de su celebración en la Secretaría del Velo Club Portillo, Embajadores, 83, a las diez de la noche.

La inscripción de este concurso queda abierta desde la publicación de este Reglamento, en la Secretaría del V. C. P., Embajadores, 83, hasta el día 5, a las nueve de la noche. Los derechos de la misma serán de UNA peseta reembolsables 0,50 pesetas a la devolución del dorsal.

## Aeronáutica

#### OTRA COPA PARA LA VUELTA AL MUNDO CON UN RECORRIDO DE 35.000 KMS.

El príncipe Bibesco, presidente de la Liga Internacional de Aviación, ha instituido un nuevo premio para los vuelos alrededor del mundo. Los aviadores que quieran disputarse esta copa, deberán seguir una ruta determinada y alcanzar una velocidad también fijada anticipadamente. Como puntos de partida de los aeroplanos, se han admitido cinco Estados europeos: Londres, París, Berlín, Roma y Bucarest (el príncipe Bibesco es rumano). El punto de llegada será precisamente el mismo de partida.

Los aviadores deberán tocar en el vuelo, Karachi (en la India), Tokio, San Francisco y Nueva York. Como está permitido el aprovisionamiento de bencina en el aire, los aviadores podrían hacer la ruta, teóricamente, con sólo cuatro aterrizajes intermedios.

El número de éstos quedará a discreción de los aviadores.

Los aviadores que se presenten al concurso, tendrán que alcanzar durante el vuelo una velocidad media de, a lo menos, 100 kilómetros por hora. El trayecto total para la Copa Bibesco es de 35.000 kilómetros, mientras que el que realizaron los americanos Post y Gatty, sólo fué de 25.000 kilómetros. La velocidad prescrita de 100 kilómetros es por tanto, en proporción con el trayecto, no muy elevada, pues los dos aviadores americanos obtuvieron en su vuelo una velocidad media de 130 kilómetros por hora.

El ganador de la Copa Bibesco sólo tendrá que entregarla a un futuro competidor, cuando éste en el vuelo alrededor del mundo alcance una velocidad media de 150 kilómetros por hora.

#### OTRO RAID DEL COMANDANTE FRANCO A AMERICA

Parece ser que el comandante Franco proyecta, una vez que se halle de nuevo prestando servicio activo en la aviación, un nuevo raid por América. Se cree que el comandante Franco se retirará definitivamente de la política y se dedicará por completo al servicio de la aviación.

## BILLAR

#### EL "MADRID BILLAR CLUB"

La Sociedad de "amateurs" Madrid Billar-Club representando a la región Centro abre la inscripción para los campeonatos regionales, en sus categorías de quinta, cuarta, tercera, segunda y primera a libre.

En las correspondientes a quinta y cuarta podrán inscribirse los aficionados mayores de diez y seis años pertenecientes a las provincias de Madrid, Toledo, Ciudad Real, Cuenca y Guadalajara. En las tres últimas los correspondientes a ambas Castillas, Extremadura, Aragón, Alava, Andalucía, Galicia, Asturias, Guipúzcoa, Navarra y Canarias. Los campeones y subcampeones se clasificarán para los campeonatos de España, conteniendo con los que sean proclamados en Cataluña, Baleares, Levante y Vizcaya.

Para la inscripción en los campeonatos se precisa un promedio de una a dos carambolas por tocada para la quinta categoría.

de dos a cuatro para la cuarta, de cuatro a ocho para la tercera, de ocho a 12 para la segunda y de 12 carambolas de promedio en adelante para la primera. Esta última categoría es la que nos dará el campeón y subcampeón de España que nos representen en las competiciones de Europa y del Mundo.

## BOXEO

#### Bofetones para todos los gustos

El Consejo directivo de la Federación Española de Boxeo, en su última reunión, tomó los siguientes acuerdos:

Primero. Aplicar en España al boxeador Ceccarelli la suspensión que le ha impuesto la Federación Pugilística Italiana, no permitiéndole que actúe en otros combates.

Segundo. Homologar el resultado de los campeonatos de España de aficionados disputados en Valencia, proclamando campeones de España 1932:

Salvador Lozano, peso mosca; F. Catalana; José Jiménez, peso gallo; F. Catalana, Francisco Falsone, peso pluma; F. Catalana, Felipe S. Millán, peso ligero; F. Castellana, Epifanio Vilanova, peso welter; F. Catalana; Santiago María Solá, peso semipesado.

Ramón Redó, peso pesado, F. Levantina.

La homologación del título del peso medio quedó sobre la mesa, en espera de la ratificación de la protesta que tiene presentada la Federación Catalana.

Tercero. Participar a todos los boxeadores extranjeros con residencia en España que no se les permitirá boxear en territorio español si no están en posesión de la licencia librada por su Federación respectiva, correspondiente al año en curso.

Sobre este particular se llama la atención de un modo especial a los siguientes boxeadores:

Liberato, Kil Chile, Pastor Milanés, Kid Tunero, Cheo Morejón, Coego, Kid Charol II, Malibrán, Franck Cruz, Rogelio Oliver, Mario Blanco, Larrinaga, Estanislao Frías, Ponce de León, Joe la Roe, Curuneau, Epifanio Islas, Jack Conray y Johnny Cruz.

Los boxeadores que pertenezcan a una Federación no afiliada a la Internacional Boxing Unión deben solicitar su licencia de dicho organismo, que se facilitará mediante el pago de la cantidad de 50 francos.

Cuarto. Conceder una prórroga de un mes, que terminará el día 5 de diciembre próximo, al campeón de España del peso welter, José de la Peña, para que ponga en juego su título de campeón contra el challenger oficial "Habir". Esta prórroga se concede a petición de Peña, que se encuentra lesionado en una mano.

Coruña—Servicio especial.

La velada celebrada en el teatro Rosalía de Castro, de La Coruña, organizada por el promotor Borrás, ha superado el record de la rapidez en los resultados y escándalos.

Primer combate: Exhibición a dos rounds de tres minutos entre Ramos y Roca (gallos), sin decisión.

Segundo: Neira-Santos, a tres de tres (moscas), termina al comenzar el segundo round por descalificar al árbitro a ambos combatientes por hacer un tongo de lo más descarado que se puede ver.

Tercero: L. Rodríguez, campeón asturiano de los gallos, hace su presentación, contra Barral, de Vigo. La pelea es muy desigual, ya que el astur domina a su contrario a placer, el que sólo se limita a cubrirse; pero esto no impide que sea alcanzado con buenos golpes de ambos manos, que le ponen en manifiesta inferioridad, teniendo que abandonar al finalizar el tercer round.

El combate de fondo estaba a cargo de Miqueta y el "Leñero", pesos medios; pelea que era a ocho rounds, de los que no se han visto más que dos minutos, pues a Miqueta se le produjo una lesión que padece en el muslo derecho, no pudiendo continuar la pelea, puesto que no se mantenía de pie.

El público armó un formidable escándalo por estimar que no era cierto lo de la lesión.—Nieto.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

UNA MARCA INCONFUNDIBLE  
DE UN PRODUCTO  
INCOMPARABLE



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

