

10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

{ España, un año... 10 pesetas
 un semestre. 5
 Extranjero, un año. 15 }

BALOMPIE

Se ha reanudado la actividad oficial en "casi" toda España

Sólo la mancomunidad Centro-Sur se abstuvo de comenzar, jugando partidos amistosos de relativo interés

La ofensiva general; en todas las regiones, menos una, se ha iniciado la gran lucha, poniendo cada contendiente en la brega todo el lujo de elementos conseguidos con más o menos apuros y sacrificios en los escasos meses de sosiego. Ha sonado la gran hora del esfuerzo para la conquista de las aspiraciones que cada uno se forjó; y, por tanto, la de los desengaños y alegrías. Los modestos, en su ansia de salir del montón, y "los de siempre",



El panameño Alfonso Brown, que, frente al francés Pladner, ha revalidado su título de campeón mundial del peso gallo.

en la de conservar su privilegiada situación, llevarán a cabo toda clase de sacrificios que sobre el terreno de juego tendrán el mayor encanto para el aficionado, dispuesto también a no perder ni rípió, interpretando su eterno papel de juez supremo, pero...

A pesar de todas estas cosas "los de siempre" empiezan venciendo con relativa facilidad en todas las regiones, lo que hace pensar en un campeonato de España con los nombres de costumbre: Valencia, Barcelona, Atlético, Murcia, C. Ita, etc., etc.

No podía ser de otro modo.

JOSE L. ABAD

CAMPEONATO CATALAN (1)

(1) Debido al elevado número de encuentros celebrados en toda España, desproporcionado con el espacio reservado a la sección, tendremos que limitarnos de aquí a lo sucesivo, a un extractado comentario general por cada uno.

JÚPITER, 2; ESPAÑOL, 3
BARCELONA, 5; SANS, 1
SABADELL, 3; MARTINENC, 1
PALAFRUGELL, 1; BADALONA, 1

En Pueblo Nuevo, el Español se vió muy cerca de la derrota por su mala actuación que contrastó con la más inspirada del Júpiter. En la primera parte, y por un gran esfuerzo los blanquiazules vencieron por 2-1, marcados por Prat y Garreta; el contrario se les marcó Barcelo. Después del descanso, el Júpiter se impuso de modo que a no ser por el poco tiro de su "artillería" los contrarios hubieran sufrido una dura derrota; un tanto más hizo solo cada uno, siendo, por tanto, el triunfo para el Español, por 3 a 2. Por el vencedor jugo:

Floreña; Arater, Pérez; Trabal, Solé, Pausas; Prat, Edelmiro, Garreta, Bosch, Juvé.

En Las Corts, el Barcelona se deshizo fácilmente del Sans, que no pudo poner resistencia mayor que le evitara del 5-1 en contra sufrido. En el primer tiempo se marcaron cuatro tantos, tres Samitier y Ramón, para el Barcelona, y uno Pons, para el Sans. En la segunda parte Goiburú y Samitier de nuevo aumentaron el tanteo, que no fué mayor gracias a la formidable actuación del guardameta contrario; también Nogués en esta última parte entró en juego, con gran acierto, repetidas veces.

Los vencedores se alinearon así:

Nogués; Raña, Alcoriza; Martí, Arocha, Pedrol; Piera, Goiburú, Samitier, Ramón, Parera.

En Sabadell, su titular libró una competitísima lucha con el Martinenc, que al final fué vencido por 3 a 1, que marcaron Esteve y Miró para aquéllos y Xighen para éstos.

El Palafrugell en su terreno, y después de dura contienda, logró un empate a uno con el Badalona. Bonal y Beltrán marcaron los respectivos goals.

CAMPEONATO GALLEGO

CELTA, 3; ORENSE, 1
RACING DEL FERROL, 7; UNION DE VIGO, 0
DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 4; EIRIÑA, 2

En su campo, el Celta inauguró su campeonato con una lucida victoria lograda a costa del Orense, que pese a su gran actuación no pudo evitar el adverso tanteo, conformándose con el goal que Picho hizo en la primera parte. El Celta jugó bien, mereciendo la victoria que Polo (2) y Nolete le adjudicaron, logrando los tres goals.

En este encuentro debutó con lucida actuación el veterano ex madridista José María Peña.

Jugaron por el Celta:

Lilo; Montes, Capesto, Piñeiro, Vega, José

(Continúa en la Sección de Balompié).

Las grandes pruebas de la ruta

LA IV VUELTA A LEVANTE

Ricardo Montero, sobre ORBEA, venció en la primera etapa. Mariano Cañardo, sobre ORBEA, al triunfar en la segunda, se coloca a la cabeza de la clasificación general. Ricardo Montero, sobre ORBEA, vence en la tercera y queda «leader» de la carrera

PRIMERA ETAPA (VALENCIA-MORELLA 208 KMS.)

De la redacción de "El Pueblo" partieron 56 participantes.

Los primeros kilómetros fueron llevados en compacto grupo a tren prudente, registrándose unos tirones a cargo de Tudela, García Monge y Alvarez sin consecuencias.

Pasado el control de Benicarló la cosa cambia de aspecto, ya que Ricardo Montero y Mariano Cañardo, los dos formidables "Orbeas" dieron una ruda batalla escapándose ambos del pelotón. En el segundo grupo se inició una furiosa persecución alcanzando al fin a los fugitivos.

Salvador Cardona quedó rezagado por avería de goma.

Bachero intenta fugarse... pero el que se va es Ricardo Montero

Cuando en el pelotón había renacido la calma Vicente Bachero intentó "largarse" y hasta llegó a sacar una ventajilla que fué pronto anulada por Ricardo y Cañardo.

En la subida a Morella, Ricardo luce sus facultades de trepador y se va de todos.

Montero pincha

Cerca ya de la meta y cuando Ricardo marchaba francamente destacado sufre un pinchazo; pero a la vista la meta prefirió no reparar pisando la cinta sobre la llanta. La ovación que recibe el formidable corredor es atronadora.

Clasificación de la primera etapa

1. R. Montero, 7 h. 5 m. (208 kms.) sobre "ORBEA".
2. Cañardo, 7 h. 7 m. 28 s., sobre "ORBEA".
3. Nicoláu, 7 h. 7 m. 38 s.
4. Bachero, 7 h. 7 m. 39 s.
5. Pagés, 7 h. 17 m. 20 s.
6. Gomis, 7 h. 18 m. 04 s.
- Escuriet, 7 h. 19 m. 40 s., sobre "ORBEA".
8. Elviro Rodríguez, 7 h. 19 m. 50 s.
9. Paulo, 7 h. 20 m.
10. Martínez Gómez, 7 h. 21 m.
11. Tudela, 7 h. 21 m. 55 s.; 12. Vicente Martí, 7 h. 24 m. 15 s.; 13. Cardona, 7 h. 24 m. 18 s.; 14. Gallego, 7 h. 25 m. 10 s.; 15. Tubau, 7 h. 25 m. 14 s.; 16. Ros, 7 h. 28 m. 48 s.; 17. Carrión, 7 h. 27 m. 30 s.; 18. Alemany, 7 h. 28 m.; 19. Morrán, 7 h. 28 m. 5 s.; 20. Crespo, 7 h. 29 m. 38 s.
21. Salvador López, 7 h. 32 m.; 22. Vicente Trueba, 7 h. 34 m. 40 s.; 23. Juste, 7 h. 34 m. 48 s.; 24. Gregorio López, 7 h. 34 m. 48 s.; 25. Gimena, 7 h. 35 m.; 26. Olcina, 7 h. 35 m. 03 s.; 27. Rubio, 7 h. 38 m. 10 s.; 28. Furió, 7 h. 39 m. 12 s.; 29. Hervas, 7 h. 41 m. 03 s.; 30. Rosa, 7 h. 41 minutos 12 s.
31. Tronchini, 7 h. 43 m.; 32. Ballester, 7 h. 43 m. 05 s.; 33. Esteve, 7 h. 43 m. 00

segundos; 34. Molló, 7 h. 43 m. 16 s.; 35. Ciria, 7 h. 44 m. 25 s.; 36. Tormos, 7 h. 45 minutos 12 s.; 37. García Monje, 7 h. 45 minutos 28 s.; hasta 51 clasificados.

SÉGUNDA ETAPA: MORELLA-VALL DE UXO (195 KMS.)

Mariano Cañardo, sobre "Orbea", vence destacado y se coloca de "leader"

De Morella toman la salida 52 corredores. El mal estado del piso y los duros repechos hacen penosa la primera parte de la carrera abundando las averías de goma y formándose varios grupos.

En el de cabeza figuran 15 routiers.

Al paso por Albocacer Cañardo y Cardona dan la batalla precediéndoles Bachero. Pronto se forma otra vez el grupo. Se registran otros "tirones" a cargo de Escuriet, Bachero y Rodríguez, consiguiendo una pequeña ventaja a la llegada al control de firma.

CAÑARDO ESCAPA Y PISA LA META DESTACADO

Cerca de Burriana, el campeón de España, a un tren infernal, escapa y se lleva una prima en este lugar ya francamente aislado.

Poco a poco y debido a un duro tren progresivo, Cañardo va aumentando la ventaja, por lo que le es concedida una bonificación por lo que le es concedida una bonificación de 2 minutos.

Clasificación de la segunda etapa

1. Cañardo (Orbea), 6 h. 6 m. 00 s.
2. Bachero, 6 h. 10 m.
3. Cardona, mismo tiempo (Orbea).
4. Escuriet, ídem, ídem (Orbea).
5. R. Montero, ídem, ídem (Orbea).
6. Rodríguez, ídem, ídem.
7. Tudela, ídem, ídem.
8. Ballester, ídem, ídem.
9. Trueba, ídem, ídem.
10. Esteve (primero neófito), 6 h. 12 minutos.
11. Gallego, 6 h. 13 m. 10 s.
12. Paulo, 6 h. 13 m. 48 s.
13. Ros, 6 h. 18 m. 41 s.
14. Nicoláu, 6 h. 18 m. 50 s.
15. Salvador López, 6 h. 18 m. 55 s.
16. Morón; 17. Martínez; 18. Crespo;

(Continúa en la sección de Ciclismo)

La mejor embocación
para el ciclista es la
HÉRCULES

BLOMPIÉ

(Viene de primera plana.)

María Peña; Marcial, Nicha, Nolete, Valcárcel, Polo.

En el Ferrol, el Rácing local obtuvo una rotunda y meritísima victoria sobre el Unión de Vigo, al que aplastó por el abrumador score de 7-0 que marcaron Toralla (4), Barrio, Ginés y Lele; de ellos uno por penalty.

Se presentaron con este once:

Guach; Pardo, Moreno; Ginés, Ribera, Bastarrechea; Toralla, Lele, Cupóns, Barrios, Miranda.

Malo fué, por el desentrenamiento que ambos acusaron, el encuentro que el Deportivo de la Coruña y Eiríña libraron en el campo del primero. Chaco y León (2) marcaron tres en la primera mitad, completando Triana en la segunda su tanteo. Los del vencido fueron marcados por Chico a poco de empezar.

Los vencedores fueron:

Rodrigo; Solla, Sarasqueta; Froix, Esparza, Fariñas; Pérez, Triana, León, Chaco, Diz.

CAMPEONATO VIZCAINO

ALAVES, 0; BARACALDO, 1
ARENAS, 5; ERANDIO, 0

En Vitoria el Deportivo local fué derrotado en un partido lleno de incidentes por el Baracaldo, que tuvo una afortunada tarde. El único goal fué conseguido por una desgraciada intervención del meta alavés, desde entonces la presión del Deportivo fué desesperada y constante, pero la suerte, que les abandonó en esta jornada, les dejó ser las víctimas.

La actuación del árbitro, señor del Campo, fué desastrosa.

El Baracaldo jugó así:

Zaldúa; Salgado, Aedo; Valdito, Azoreca, Miranda; Eguía, Losheros, Echevarría, Cachelo, Fernández.

El Erandio, en su campo fué fácilmente derrotado por el Arenas, que le marcó tres goals en la primera parte (Iriondo, 2; Saro), y dos en la segunda (Barrios, Emilín), sin que ellos lograran apuntar ninguno.

Los vencedores fueron:

Egúzquiza; Llantada, Eguzquiaguirre; Juan Ramón, Urresti, Villagrán; Saro, García, Iriondo, Barrios y Emilín.

CAMPEONATO VALENCIANO

VALENCIA, 6; GIMNASTICO, 0
CASTELLON, 5; SAGUNTINO, 3
LEVANTE, 6; SPORTING, 0

Con holgada facilidad el Valencia derrotó, en Mestalla, al Gimnástico. Desde el principio su dominio fué franco, marcando en el transcurso del encuentro hasta seis goals ejecutados por Vilanova (2), Abdón (2), Picolín y una defensa gimnástica en una mala jugada.

El Valencia se alineó.

Cano; Melchón, Pasarán; Abdón, Coima, Amorós; Sánchez, Picolín, Vilanova, Montañés, Pascual.

En Sagunto, el club local Saguntino, fué víctima del Castellón, que tras reñida lucha logró vencerle por el margen de dos goals. Ballester, Guillén, Angelillo y Beltrán, fueron los autores de los cinco tantos conseguidos, mientras López, Maties y Llorens sólo tres hicieron para su equipo.

Jugaron por los vencedores:

Roca; Valentín, Cognil; Rouf, Guillén, Beltrán; Ballester, Valero, Itarte, Santaolalla, Angelillo.

En el terreno del Levante, este once derrotó al Sporting de Sagunto por 6 a 0.

Bravo, Yago, Sanz y Puig, fueron los inspirados autores.

El encuentro fué aburrido por la falta de lucha.

El Levante jugó así:

González; Calpe, Puig; Gallart, Concuberta, Hilario; Gos, Puig II, Sans, Yago, Bravo.

CAMPEONATO GUIPUZCOA-NAVARRA-ARAGON

LOGROÑO, 4; OSASUNA, 1

En Logroño se celebró un bonito partido por lo reñido y bien jugado. La delantera del titular en una tarde llena de aciertos marcó cuatro goals, que le valieron un valioso triunfo sobre un contrincante que como el Osasuna, es de temer; el goal de éstos le hizo Urrizalgui, y los de los vencedores Juliae (2), Luisín y Calero.

Asistió el Presidente de la República que fué recibido ydespedido con entusiastas y prolongadas ovaciones.

El Logroño presentó este once:

Urreaga; Alcalde, Recarte; González, Valentín, Tell; Araujo, Juliac, Luisín, Calero y Trabanco.

CAMPEONATO MURCIANO

MURCIA, 5; ELCHE, 0
GIMNASTICA, 6; IMPERIAL, 1

Fácil fué para el Murcia vencer al Elche, que a pesar de su gran codicia y esfuerzo por vencer, se vió derrotado por el fuerte tanteo de Roig, 3 (dos de penalty); Zamora y Julio fueron los encargados de marcarlos.

El vencedor se alineó así:

Elzo; Garcerán, Sorribas; Muñoz, Palahi, Griera; Piribi, Jubio, Zamora, Roig, Sornicheros.

La Gimnástica de Cartagena jugó en su campo con el Imperial, al que también derrotó fácilmente. El score de 6-1 logrado es harto elocuente comentario. El partido aburrió.

Por la Gimnástica jugaron:

Santos; Cuervo I, Cuervo II; Llamas, Galina, Eduardo; Villales, Gómez, Latorre, Piri y Mastrillo.

CAMPEONATO CANTABRO

RACING DE SANTANDER, 9; TETUAN SANTANDERINO, 0
ECLIPSE, 3; PALENCIA, 1

En el Sarcinero, el Racing, sin enemigo, marcó nueve goals que pudieron ser veint. Su rival, el novel Tetuan, santanderino, no pudo, a pesar de su voluntad, aminorar la hecatombe. El encuentro, como es de suponer, no interesó.

El Eclipse, tras reñida lucha venció al Palencia por 3-1.

NACIONAL, 3; MADRID, 1

Con objeto de probar y entrenar nuevos y antiguos elementos, jugaron un encuentro amistoso—no pudo serlo más—dos equipos del Nacional y Madrid.

A pesar de la buena voluntad de todos el público se aburrió.

ernández, del Madrid, y Palacios, Moriones, Roldán, del Nacional, hicieron los cuatro tantos del partido que acabó y empezó sin pena ni gloria.

Formaron así los bandos.

Madrid.—Del Campo; Apat, Gómez; Ruiz, Esparza, Prats; Roig, Fernández, Goyo, Lozano, Montalbán.

Nacional.—Pedrosa; Cuesta, Canteli; Sánchez, Iturraspe, Pedrín; Moriones, Palacios, Braña, Poli, Roldán.

MADRID, 2; HERCULES, 0

Alicante.—Con motivo de inaugurar el Hércules un campo se celebró el encuentro amistoso con un el Madrid, que tanta expectación despertó.

El público acudió en fantástico número llenando hasta atiborrarle el bello nuevo terreno.

El primer tiempo fué muy igualado debido al gran tren y entusiasmo que el Hércules desplegó; no se marcó tanto alguno. En la segunda mitad, el Madrid fué poco a poco imponiéndose, marcando primero Hilario y Bestit después los dos goals que habían de darles la victoria. Se le anuló a Hilario otro por off-side.

El público quedó satisfecho por la honrosa actuación de su team.

El Madrid, jugó así:

Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regino, Valles, Ordóñez; Lazcano, Regueiro, Bestit, Hilario, Gurruchaga.

Stadium de Vallecas

El domingo, a las cuatro de la tarde

CLUB DEPORTIVO NACIONAL

ATHLETIC CLUB

(DE MADRID)

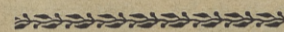
que alineará el siguiente «once»

Pacheco

Anatol = Mendaro

Santos = Rey = Antoñito

Marín = Losada = Rubio = Buiría = Costa



Campeonato mancomunado Sur-Castilla

ATHLETIC DE BILBAO, 4; SPORT LISBOA, 1

Lisboa.—Se ha celebrado el segundo encuentro concentrado con los campeones de España. Como el anterior, fué demostrada de éstos, que sin emplearse del todo vencieron por cuarto a uno.

Hicieron en resumen vencedores y vencidos una bella lucha que entretuvo e interesó.

OTROS RESULTADOS

OVIEDO, 5; SPORTING DE GIJON, 1
BETIS, 2; DONOSTIA, 2
ZARAGOZA, 3; ROCA IRUNES, 1
OVIEDO, 5; SPORTING DE GIJON, 1

Fútbol modesto

PARTIDOS AMISTOSOS

MONEDA Y TIMBRE, 4; A. C. D. WENCES, 1

A las nueve de la mañana, en el campo de la Moneda y Timbre, jugó el primer equipo del Wences con el de los propietarios del terreno.

Desde el primer momento, la Moneda da sensación de haber salido a ganar; lo contrario del Wences, que se confía sin darle importancia al enemigo, y cuando quiere reaccionar es tarde, además de impedirselo la mala suerte, que se empieza a cebar con los vencidos.

La Moneda, con sus nuevos elementos, dió sensación de gran equipo, lo que le va a costar más de un disgusto a algún nuevo gallito de la Federación Obrera. El Wences, que también probaba nuevos elementos jugó bien, en especial el defensa derecho Fernández.

En los vencidos se alinearon: Valentín; Fernández, Eleuterio; Alvaro, Tomás, Castro; Deportivo Cuenca, de Cuenca.

LIBRERO, 3; A. C. D. WENCES, 3

En el campo del Librero, el reserva de este club empató a tres goals con el del Wences, que jugaba por primera vez esta temporada.

El encuentro fué interesante y tanto en un once como en el otro, destacaron nuevos elementos que no tardaremos en verlos jugar en los primeros equipos, entre los destacados lo fué especialmente el extremo izquierda del Wences.

LIBERTAD, 2; CUATRO CAMINOS, 0

Para el torneo organizado por la A. D. Castellana, jugaron los primeros equipos de la Libertad y el Cuatro Caminos, ganando los primeros por dos a cero.

El encuentro fué presenciado por mucho público.

LEGANES, 3; PEÑA MARIANO, 1

En el campo de "El Cafeto" el Leganés le dió un serio disgusto a los noveles en la Federación Castellana, Peña Mariano.

En el Leganés debutaron nuevos elementos que dieron satisfactorio resultado. Los marianos, a pesar de la derrota causaron buena impresión.

PEQUEÑAS NOTICIAS

SUMA Y SIGUE...

Al Sporting Luna, federado la pasada semana en la Federación Deportiva Obrera, hay que añadir uno nuevo, el Club Deportivo Comercial; con estas dos son ya cincuenta y cuatro las sociedades inscritas en la naciente Federación.

En la Federación Castellana, también ha habido sus altas esta temporada. Además de las ya conocidas de todos los aficionados como son la de Peña Mariano, Athlétic Pinto, Club Ibero, etc., etc., hay que anotar la del Club Deportivo Cuenca de Cuenca.

La Federación Castellana, ha prohibido a todos sus clubs el concertar partidos con otras sociedades no pertenecientes a su seno.

Por este motivo, no se puede celebrar un partido comprometido por el Deportivo de la Ciudad de las Casas Colgantes, con el Librero, de Madrid.

Como decimos anteriormente, el Cuenca es una de las nuevas sociedades pertenecientes a la Castellana, y el Librero pertenece a la Obrera.

La circular de la Federación Castellana a sus clubs no se limita solamente a la prohibición de jugar partidos con otros equipos no federados, sino que alcanza también a los aquilares de los campos, y a que sus jugadores tomen parte en ningún encuentro con dichas sociedades.

MOTOCICLISMO

El Gran Premio de Cádiz

TRIUNFO DE "HARLEY DAVIDSON", "A. I. S." y "F. N."

Organizado por el Moto Club de Andalucía y patrocinado por el Ayuntamiento se celebró el clásico Gran Premio Motociclista de Cádiz, en el que participaron corredores de Cádiz y Sevilla.

En la primera prueba para motos hasta 250 c. c. cuya distancia era de 6 kilómetros en tres vueltas al circuito, venció, tras formidable carrera don José Corrales, sobre "Dunnet", empleando en el recorrido 5 m. 43 s. 3-5. Siguiéndole en clasificación don José Carballo, sobre "Triumph", y don Antonio Rodríguez, sobre B. S. A.

Segunda prueba.—Para motos hasta 350 c. c. de igual recorrido que la anterior. Resultó brillantísima venciendo después de una disputada lucha don Eduardo Amaya, sobre F. N. en 8 m. 4 s. 4-5, obteniendo el segundo y tercer puesto don José Carballo, sobre "Triumph" y don José Cuille, sobre F. N.

Tercera prueba.—Clasificación especial para motos, válvulas laterales, en las categorías 250, 350 y 500. De 250 no se presentaron. Fué altamente interesante debido al entusiasmo que pusieron los participantes. Resultó vencedor don Alfonso Verdugo, sobre A. J. S. en 7 m. 30 s. Le sigue en clasificación don José Vidal sobre "Velolette" y don José Suárez, sobre B. S. A.

Cuarta prueba.—Para motos hasta 500 c. c. Venció don Manuel Colchón, sobre "Harley Davidson", en 9 m. 11 s. 1-5. 2. Santiago Rodríguez, sobre "Harley Davidson" y 3. Eduardo González, sobre F. N.

Quinta prueba.—Fuerza libre, 12 kilómetros en cinco vueltas. José Suárez, sobre B. S. A. en 9 m. 3 s. 2-5, se clasificó en primer lugar seguido de Manuel Colchón.

Sexta y última prueba reservada para corredores gaditanos. Obtuvo el puesto de honor don Manuel Colchón, sobre "Harley Davidson", en 9 m. 5 s. 1-5. Se clasificó en segundo puesto don José Vidal, sobre "Velolette".

CARRERAS EN NORUEGA

Triunfo de "A. J. S."

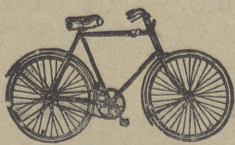
Hamar.—En una interesante prueba motociclista organizada por el Morsk Motor Club y sobre una distancia de 2 kilómetros se registraron estos resultados:

Categoría Juniors 250-350 cmc.—1. R. Gulbrandsen (F. N.), 2 m. 12 s. 3-10; 2. O. Luchassen (B. S. A.), 3. O. L. Olsen (B. S. A.)

Categoría 350-500 cmc.—1. G. Gulbrandse (Norton), 2 m. 13 s. 4-10; 2. K. Törkildsen (Harley Davidson), 3. Arild Dahl (Norton), 4. Peter Norby (Triumph), 5. Y. S. Larsen (B. S. A.)

Categoría Seniors 250-350 cmc.—1. M. Martinsen (A. J. S.), 2 m. 5 s. 8-10 (mejor tiempo de la jornada); 2. R. J. Jensen (Norton); 3. Rodland (Husquarna).

Categoría 350-500 cmc.—1. R. Karlson (D. K. W.), 2 m. 5 s. 9-10; 2. S. Agnaes (Rudge); 3. Hans N. Ruud (A. J. S.); 4. H. Bjerkerud (Ariel).



Bicicletas ÆTERNA

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

EL DIR-TRACK EN ZAGRÉG

Zagreg.—Sobre la nueva pista de ceniza de Zagreg se celebraron dos interesantes pruebas de Dirt-track que por los promedios alcanzados en los 750 m. que mide la nueva pista bien merecen ser reseñados, ya que el corredor Buttler estableció el record de la vuelta en 29 s., lo que supone una velocidad media de 93 kms. por hora.

Los resultados de esta reunión fueron:

Motos 250 cmc. (10 vueltas): 1. Uroic (Puch), 3 m. 4-5.

Motos 350 cmc. (10 vueltas): Uroic (Motosacoche), 5 m. 32 s. 2-5.

Prueba final (3 vueltas): 1. Soerensen (Rudge), 1 m. 34 s. 4-5; 2. Becketts (Rudge).

Carrera final (3 vueltas): 1. Buttler (Rudge), 1 m. 41 s.; 2. Becketts (Rudge), 1 m. 42 s.

Carrera nacional (5 vueltas): 1. Cisar (Motosacoche), 2 m. 49 s.

500 cmc. (5 vueltas): 1. Buttler (Rudge), 2 m. 38 s. 1-5; 2. Becketts (Rudge), 3. Soerensen (Rudge).

Motos de turismo (5 vueltas): 1. Staritch (Sunbeam), 2 m. 59 s. 4-5.

EL CIRCUITO DEL VALENTINO

Turin.—Se ha celebrado con gran éxito la prueba motociclista titulada "Circuito del Valentino", cuyos resultados técnicos han sido:

Motos 175 cmc. (121 kms. 200): 1. Francesco Lama, 1 h. 26 m. 10 s. (84 kms. 806); 2. Cavacciuti; 3. Alberti (Ancora); 4. Castagno; 5. Vailati; 6. Giroto; 7. Tomaselli.

Motos 250 cmc. (121 kms. 800): 1. Virgilio Fieschi (Rudge), 1 h. 24 m. 9 s. (86 kilómetros 844); 2. Colombo; 3. Panella (Guzzi); 4. Pizzato (Guzzi).

Motos 350 cmc. (154 km. 200): 1. Mario Gherzi (Rudge), 1 h. 41 m. 27 s. (92 kilómetros 614); 2. Aldo Pigorini (Velolette), 3. Susini.

EL CAMPEONATO DE MISKOLE

Triunfo de "Francis-Barnet"

Budapest.—Con éxito lisonjero se llevó a efecto el Campeonato de la villa de Miskole con estos resultados:

Motos 350 cmc.: 1. Zamecsnik (Rudge).

Motos 250 cmc.: 1. Ando (Rudge).

Motos 175 cmc.: 1. Lukavec (F. Barnet).

AVIACION

ESTE AÑO NO SE CELEBRARA LA VUELTA A ESPAÑA POR ESCASEZ DE INSCRIPCIONES

La Federación Aeronáutica Española que bajo el patronato de la Dirección General de Aeronáutica Civil organizaba la II Vuelta Aérea a España, ha hecho público la suspensión, por este año, de dicha prueba.

Las causas de la suspensión han sido las escasas inscripciones recibidas y a encontrarse clausurado el Aero Club de Andalucía, ganador en la prueba del año pasado.

MOTOCICLETA

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

Fernando de Vizcaya, ha muerto

Victima de una angina de pecho y casi repentinamente, Fernando de Vizcaya, el gran maestro del volante, ha muerto. La triste noticia ha sido recibida en todos los centros deportivos españoles y aun del extranjero con general sentimiento.

Aunque de nacionalidad española, Fernando de Vizcaya había nacido en Alsacia, y desde los primeros años de su juventud, se dedicó al deporte del motor, llegando a ser uno de los mejores volantes del Viejo Continente, participando en gran número de carreras, conservando el record de la prueba internacional en la cuesta de la Rabassada, que cada año mejoraba.

En los grandes premios de Peña Rhin, alcanzó también resonantes triunfos, alternando con pilotos de fama mundial como Lee Guinné, Segrave, Zborowsky, Resta, Deo, Chiribiri, Bourlier, Nuvolari, etc., llegando a formar parte de equipos para disputar el Gran Premio de Francia, la "Targa Florio", italiana y otras importantes manifestaciones internacionales.

Fué también uno de los más entusiastas animadores de los grandes premios de San Sebastián y del Autódromo de Terramar, pudiendo decirse asimismo que fué colaborador desinteresado en cuantas organizaciones de motorismo se iniciaban, estimulando a los organizadores con su consejo y apoyo, alejándose últimamente de estas manifestaciones, para dedicarse al comercio del automóvil, así como a los estudios técnicos y prácticos de la aviación, siguiendo los pasos de sus hermanos Pierre y Jean, de cuya afición estuvo algún tiempo distanciada a causa del accidente sufrido por Jean, pilotando un hidroavión ligero, reanudando las prácticas recientemente como becario del Aero Club.

A las innumerables manifestaciones de duelo que han recibido los familiares de Fernando Vizcaya, unimos la condolencia de todos los que forman la redacción de este periódico, donde el finado era querido y admirado.

¡Descanse en paz el gran deportista!

BOXEO

Bofetones para todos los gustos

En Barcelona se celebró una gran velada de boxeo, cuyos resultados fueron los siguientes:

Martínez venció por k. o. a Miró. Cantarello por puntos a Almagro, así como Matasanz a Bosch. Larrinaga por administrar a Perea un golpe bajo.

Primo Rubio venció por puntos a Martínez Fort, después de una pelea que entusiasmó al público.

Martínez de Alifara derrotó por puntos a Meroni en un combate igualado e interesante, y que según el criterio del público, debió de darse "match" nulo.

El combate Ara-Tunero transcurrió entre la ruidosa protesta del público, defraudado por la pésima labor que ambos púgiles desarrollaron. Fué declarado "match" nulo.

Ara alegó en descargo de su mala actuación una distensión en el omoplato derecho, que le impidió manejar el brazo con soltura. Dicha lesión le impide actuar el 3 de octubre frente a Manuel Thil, en París.

En el salón Atocha, y organizada por la Federación Castellana, se ha celebrado una velada para seleccionar los púgiles que han de representar a Castilla en Valencia.

Frechilla derrotó a los puntos a V. García. Felices abandonó en el tercer asalto ante E. García.

De Gregorio venció por puntos a Cano.

Fernández por k. o. técnico a Buendía.

Cristóbal por puntos a Torres.

Guadalupe a López Moreno por puntos.

Duarte hizo abandonar a Sánchez en el segundo round.

Friscolo, el buen delantero centro perteneciente en la actualidad al Wences, y que formó en la excursión de la Federación Obrera, ha venido de esa seriamente lesionado en una rodilla, lo que además de imposibilitarle jugar en una temporada tendrá necesidad de hacerse una operación quirúrgica, que le obligará a estar un mes en cama sin poder acudir a su trabajo habitual.

Creemos un caso de justicia que la Federación Obrera abone a dicho jugador la mensualidad perdida, ya que la lesión la sufrió, como hemos dicho, en uno de esos partidos que los obreros españoles derrotaban por escandalosos tanteos a sus adversarios. No nos parece pedir mucho, porque la operación, que es lo más costoso, la abonará de su bolsillo particular.

La Moneda y Timbre cuenta entre sus nuevos jugadores a Gonzalo (José), procedente de El Cafeto; Jibaja, del Sporting; Recuero del Wences, y otros que dentro de poco serán muy conocidos de todos los aficionados al fútbol modesto.

NATACION

TERMINARON LOS CAMPEONATOS CASTELLANOS

En la piscina del Lago Club se celebró el sábado la segunda y última jornada de los campeonatos castellanos de natación con estos resultados:

200 metros libres, Lirio, del Madrid, en 2 m. 55 s. 4-5.

100 metros braza, caballeros, Del Moral, del Madrid, 1 m. 35 s. 2-5.

100 metros braza, damas, señorita Wolf, del Lago, 2 m. 8 s. 4-5.

Bate el record que estaba establecido en 2 m. 19 s.

100 metros braza espalda, caballeros, Lirio, del Madrid, 1 m. 40 s.

100 metros libres, damas, señorita Abasolo, del Lago, 2 m. 8 s. 4-5.

400 metros braza, caballeros, Barquin, del Florida, 7 m. 37 s.

150 metros libres, García, del Lago, 27 minutos 42 s. 2-5. Establece el record y durante la prueba batió el de los 800 metros que era de 14 m. 42 s. y dejó en 13 m. 58 segundos.

50 metros espalda, señoras, señorita Wolf, del Lago, 1 m. 0 s. 4-5.

Relevos 4 x 50 metros. Equipo del Madrid, formado por González, Mascaró, López y Lirio, 2 m. 18 s.

Salto de palanca, Hermida, del Madrid.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un
linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LA BAÑEZA León

AUTOMOVILISMO

Robert Guyot, sobre "Renault", fué el vencedor en el "Rally París - Juan les Pins"

El gran rally automovilista de "París-Juan les Pins" lo han terminado 111 participantes. Esta prueba turista que comenzó el miércoles, terminó el jueves, participando el sábado, como prueba complementaria en un concurso de regularidad sobre el circuito de Goraupé.

Los resultados de este concurso fueron: Coches hasta 1.500 c. c.—1, Toselli (Bugatti), 1 h. 16' 29" 2-5, 79,814; 2, Chambost (Salmson), 1 h. 19' 24" 1-5; 3, Martinetti (Salmson), 1 h. 20' 35" 1-5; 4, Mme. Horsini (Maserati), a tres vueltas.

En la prueba de coches grandes, salieron quince coches pilotados por los mejores volantes independientes y la clasificación fué:

1. Benoit, (Bugatti), 1 h. 13 m. 25 s., al promedio de 52 kms. 844;
2. Sommer (Alfa Romeo);
3. Gaupillat, (Bugatti);
4. Max Fourny (Bugatti);
5. Trintigan (Bugatti), Dreyfus abandonó.

El resultado final del Rally ha sido:

1. Robert Guyot (Renault), 4 puntos.
2. Deniau (Ford), 5 puntos.
3. Lamme (Crysler), 5 puntos 14.
4. Bret (Bugatti), 5 puntos 32.
5. Jeannel (Jeannel), 6 puntos.
6. Mme. Mauresse (Peugeot), 7 puntos.
7. Mme. Thibault (Peugeot), 8 puntos.
8. Larue (Peugeot), 9 puntos.
9. Meysem (Citroen), 9 puntos 21.
10. Sagniez (Ford), 10 puntos.
11. Mlle. Rouauld (Amilcar), 10 puntos.
12. Rouxel (Peugeot), 10 puntos.
13. Sabbag (Delage), 11 puntos.
14. Guerin (Panhard), 11 puntos.
15. Destrez (Pacard), 11 puntos.
16. Murlon (Talbot), 11 puntos.
17. Julien (Citroen), 12 puntos.
18. Sandford (Sandford), 12 puntos.
19. Bouillard (Mathis), 13 puntos.
20. Remy (Ford), 13 puntos.

La clasificación femenina se estableció así:

1. Mme. Mauresse (Peugeot).
2. Mme. Thibault (Peugeot).
3. Mlle. Hervé (Peugeot).
4. Mlle. Hervé (Peugeot).
5. Mlle. Loiseau (Talbot).
6. Mlle. Marcheix (Ronsengart).
7. Mlle. Schwartz (Hotchkiss).
8. Dona Lacaze (Rugby).
9. Mme. Conche (Mathis).
10. Mlle. Langoute (Rally).
11. Mlle. Hustinx (Ronsengart).
12. Mme. Degouy (Talbot).
13. Mlle. Simone Jarnac (Citroen).

LOS NUEVOS MODELOS "TRIUMPH" 4 CILINDROS PEQUEÑOS

La excelente acogida que han alcanzado los cochecitos de fabricación inglesa, tienen su origen en las excelencias de fabricación de los coches de dicho tipo en los que se han especializado los constructores británicos.

Entre las marcas de dicha nación que dedican sus actividades a los vehículos pequeños, ocupa lugar destacado la Triumph que este año presenta un programa muy completo e interesante.

Comprende dicho programa dos vehículos de 4 cilindros, el siete caballos y el nueve caballos, y dos modelos de 6 cilindros, el "scorpión" y el doce caballos.

Todos estos modelos presentan cualidades de confort, de durabilidad, de elegancia y de consumo reducido que permiten catalogar dichos vehículos entre las acertadas realizaciones del coche pequeño.

Los excelentes detalles de los diferentes modelos, son tratados bajo las fórmulas adoptadas por los constructores de coches grandes de lujo y alto precio, y así resul-

tan presentar todas las cualidades de aquéllos.

El siete caballos va equipado con un motor de 56 por 83 mm., lo que significa una cilindrada de 832 c. c. Las válvulas van dispuestas al lado de los cilindros, y el cigüeñal se apoya sobre tres cojinetes; lubricación forzada.

El embrague es de disco único y el cambio de velocidades tiene tres marchas y marcha atrás. Los frenos actúan sobre las cuatro ruedas, siendo de mando hidráulico; y la suspensión tiene lugar por resortes enteros.

El chasis es muy resistente y rígido y el tanque de gasolina va montado en la parte posterior.

Las dimensiones del bastidor permiten el montaje de carrocerías amplias y confortables, de las que merecen especial mención la conducción interior cuatro plazas, cuatro puertas, sin montante entre las puertas delantera y posterior. Tanto los modelos abiertos como los deportivos cerrados, están resueltos elegantemente, siendo estéticos y distinguidos.

El modelo nueve caballos es un 4 cilindros equipado con motor de 60 por 90 milímetros, lo que significa una cilindrada total de 1.018 c. c. Las válvulas de admisión van dispuestas encima de las de escape y el cigüeñal, lubricado a presión, va apoyado en tres cojinetes.

El embrague es de disco único y el cambio tiene cuatro marchas y marcha atrás, con dispositivo de fácil engrane, y silencioso.

Sobre este chasis, también equipado con frenos hidráulicos, se montan una serie de carrocerías elegantes y muy bien resueltas.

* * *

La representación de estos coches para la región Centro le ha sido concedida al prestigioso industrial madrileño don Francisco Lozano, Velázquez, 44.

¿Podrá celebrarse en 1933 el Gran Premio automovilista de España?

GUIPUZCOA LO PRETENDE ORGANIZAR SI CUENTA CON EL APOYO OFICIAL

De nuestro querido colega "La Voz de Guipúzcoa" recogemos la siguiente información:

"El Automóvil Club de Guipúzcoa ha organizado durante siete años consecutivos (de 1914 a 1930 ambos inclusive) las pruebas automovilistas del llamado Circuito de Lasarte, en las cuales se disputaba el Gran Premio de España.

Además se corrió el año 1926 el Gran Premio de Europa, cuya organización fué confiada a dicho club por la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos, en atención al éxito de los certámenes anteriores.

Inicialmente estas pruebas fueron costeadas con fondos procedentes de los recreos, pero suprimida esta fuente de ingresos, hubo de ser sustituida provisionalmente con aportaciones locales. Entendiendo el Estado que era indispensable compensar la falta de aquellos recursos y teniendo en cuenta además el interés que desde el punto de vista nacional tienen las carreras de automóviles, en lo que se refiere a los progresos del motor, al estudio de los firmes especiales en relación con su resistencia a las grandes velocidades, a la propaganda y al desarrollo del turismo nacional, consideró que debía contribuir a la celebración de aquéllas.

Al efecto, el Gobierno concedió las siguientes subvenciones con cargo al presupuesto del ministerio de Fomento y de sus organismos filiales.

Año 1926: 250.000 pesetas.

Año 1927: 50.000 pesetas.

Año 1928: 200.000 pesetas.

Año 1929: 225.000 pesetas.

Año 1930: 175.000 pesetas.

Omitimos poner de relieve el éxito y los resultados conseguidos por el Automóvil Club de Guipúzcoa, por haber sido publi-

cados con amplitud en la prensa mundial y ser de todos conocido.

La celebración de estas pruebas exigió la realización de las siguientes obras de mejora y modificación de las carreteras provinciales, que fueron costeadas por la Diputación de Guipúzcoa.

Primero.—Supresión del paso a nivel con los Ferrocarriles Vascongados.

Segundo.—Supresión total de la travesía de Hernani, construyendo una variante de más de dos kilómetros de longitud.

Tercero.—Ensanche de la travesía de Urnieta, para lo que hubo necesidad de derribar parte de una casa.

Cuarto.—Ensanche de todo el resto del Circuito, cuya longitud total es de 17 kilómetros 315 metros, dándole un ancho corriente de 15 metros, donde circula el tranvía y de 9 a 11 metros donde no hubiere vía de tranvía y a todas las curvas un radio interior no inferior a 100 metros.

La Diputación de Guipúzcoa ha gastado en estas importantes obras unos 2.100.000 pesetas y además ha invertido anualmente sumas no inferiores a 150.000 pesetas en el empleo de toda clase de firmes especiales de revestimientos conocidos, a base de riegos de alquitran, betunes asfálticos derivados de petróleos, emulsiones en frío, habiendo ensayado también el sistema de penetración con tarvia, mortero asfáltico; en una palabra, toda la gama de modernos pavimentos bituminosos.

Finalmente, el Automóvil Club de Guipúzcoa se vió obligado a hacer por su cuenta los siguientes trabajos:

Construcción de tribunas, restaurant y demás instalaciones indispensables para la celebración de las carreras, por un valor superior a 200.000 pesetas.

Construcción de un puente de hormigón armado de doble vía sobre el río Oria, indispensable para dar acceso durante las horas que duran las carreras a los espectadores que, a pie o en automóvil, acuden a presenciarlas desde las tribunas de Lasarte. El coste del puente se ha elevado a la cifra de 75.000 pesetas.

Además de esto, el alquiler de los terrenos de Lasarte y la conservación del material, supone al Automóvil Club de Guipúzcoa un gasto de unas 15.000 pesetas anuales.

La Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos, celebra actualmente en París su reunión anual, a la que asisten delegados de todos los países del mundo. En ella debe establecerse el Calendario Internacional de los Grandes Premios Nacionales para 1933, cuya fijación ha conseguido el Automóvil Club de Guipúzcoa que sea aplazada hasta el 23 del corriente. Para dicha fecha le es indispensable saber si puede contar con una subvención de 250.000 pesetas, necesarias para organizar el Gran Premio de España de 1933, cuyos resultados acoplados a los de Alemania, Bélgica, Francia e Italia sirven para formar la clasificación del Campeonato de Europa de dicho año.

En caso afirmativo, habrá de solicitarse la fecha del 24 de septiembre del próximo año, de lo contrario, se vería el club obligado a renunciar para siempre a la celebración de tan importante certamen, por ser de todo punto imposible para el Automóvil Club de Guipúzcoa dado lo reducido de sus recursos económicos, sostener por más tiempo los importantes desembolsos que anualmente se ve obligado a realizar, cuya cuantía se ha señalado más arriba y que por otra parte son indispensables para la conservación de todo el material de la organización.

Ni qué decir tiene los irreparables perjuicios que esa obligada y triste decisión habría de reportar a España en general y a San Sebastián y su provincia en particular, perjuicios ya señalados en el paréntesis de los años 1931 y 1932, en los que no ha sido posible organizar estos certámenes, haciendo estériles los cuantiosos sacrificios pecuniarios que se acaban de reseñar."

Parece ser que el ministro de Obras públicas conferenció desde Eibar con el subsecretario, encargándole incluya en el proyecto de presupuesto del ministerio, en el capítulo de carreteras, la cantidad de doscientas mil pesetas, para subvencionar el



¡VICTORIA!

Ultimos triunfos

Gran Premio de Comminges

1.º Absoluto.—Zchender (Alfa Romeo).

Cuesta de Klausen

1.º Absoluto.—Caracciola (Alfa Romeo).

Cuesta de Mont Ventoux

1.º Absoluto.—Caracciola (Alfa Romeo).

Gran Premio de Monza

1.º Absoluto.—Caracciola (Alfa Romeo).

Todos con bujías

CHAMPION

Ultima palabra en encendido rápido y potente
"PIDALAS EN SU GARAGE"

CICLISMO

(Viene de primera plana.)

19. Gregorio; 20. López; 21. Alemany; 22. Tormo; 23. Martí; 24. Vilar; 25. Arrando; 26. Tubau; 27. Ferrer; 28. Salvador; 29. Liza; 30. Pagés, etc.

CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA SEGUNDA ETAPA

1. Cañardo, sobre "ORBEA", 13 h. 11 minutos 28 s. (Rebajados 2 minutos de bonificación).
2. Montero, 13 h. 15 m. (Orbea).
3. Bachero, 13 h. 17 m. 39 s.
4. Nicoláu, 13 h. 27 m. 08 s.
5. Escuriel, 13 h. 29 m. 40 s. (Orbea).
6. Rodríguez, 13 h. 29 m. 50 s.
7. Tudela, 13 h. 31 m. 55 s.
8. Paulo, 13 h. 33 m. 48 s.
9. Cardona, 13 h. 34 m. 38 s.
10. Gallego, 13 h. 38 m. 24 s.
11. Trueba, 13 h. 44 m. 40 s.
12. Ríos, 13 h. 48 m. 09 s.
13. S. López, 13 h. 50 m. 55 s.
14. Ballester, 13 h. 53 m. 05 s.
15. Esteve (primer neófito), 13 h. 55 m. 09 segundos, etc.

PARA CAMION-AUTO



MOTO y VELO

(Viene de la Sección de Automovilismo)

circuito automovilista de San Sebastián, el año próximo.

Este proyecto del ministro tendrá que ser aprobado por el Gobierno y después por las Cortes.

SE PROHIBE FUMAR... CONDUCIENDO

Nada menos que en el Parlamento Checoslovaco se ha aprobado un "proyecto de ley" prohibiendo fumar en los coches cuando se va conduciendo.

Para los que contravengan esta severa orden se han estipulado sendas multas, que serán hechas efectivas "ipso-facto" de ser comprobadas.

La IV Vuelta a Madrid para los días 7, 8 y 9 del próximo mes de octubre

Ya se ha hecho público el reglamento de esta gran carrera que este año se ventilará en tres etapas, con un recorrido total de 565 kilómetros.

REGLAMENTO

Artículo 1.º El Velo Club Portillo y la Unión Velocipédica Española, primera región, organizarán una carrera ciclista titulada IV Vuelta a Madrid, en tres etapas, que tendrá lugar los días 7, 8 y 9 de octubre de 1932.

Art. 2.º La carrera es de carácter nacional, seleccionable para el Campeonato de España, fondo en carretera y libre de categorías, pudiendo tomar parte en ella todos los corredores con licencia de la Unión Velocipédica Española del corriente año.

Art. 3.º El recorrido de esta etapa será el siguiente:

Primera etapa: Salida el día 7 de octubre de 1932 del Paseo de Camoens, a las 6 y media de la mañana, a seguir por la carretera de La Coruña, Aravaca, Pozuelo, Villaviciosa de Odón, Brunete, Chapinería, Navas de Casas del Rey, Pelayos, San Martín de Valdeiglesias, Cebreros, San Bartolomé de Pinares, El Herradón, Avila, Mingorría, Santo Domingo de las Posadas, Velayos, Blascosancho, Pajares, Adaneño, Gutierrezmuñoz, Arévalo, final de la primera etapa, lo que hace un total de 200 kilómetros.

Segunda etapa: Salida el día 8, a las 7 de la mañana, de Arévalo, a seguir por Sanchidrián, Labajos, Villacastín, Guadarrama, Collado Mediano, Becerril, Cerceda, Manzanares de la Sierra, Chozas, Guadalix, El Molar, El Bellón, Torrelaguna, Uceda, El Cubillo, Fuente la Riguera, Usanos, Marchamalo, Guadalajara, donde estará situada la meta de la segunda etapa, lo que hace un total de 201 kilómetros.

Tercera etapa: Salida el día 9, a las nueve de la mañana, de Guadalajara, a seguir por Alcalá de Henares, Loheches, Arganda, Morata, Bayona de Titulcia, Ciempozuelos, Torrejón de Velasco, Torrejón de la Calzada, Griñón, Serranillos, Batres, El Alamo, Navalcarnero, Móstoles, Alcorcón, Humera, Pozuelo, Aravaca, al Paseo de Camoens, donde estará situada la meta de la tercera etapa, final de la carrera, lo que hace un total de 170 kilómetros.

Art. 4.º Esta carrera se regirá por los vigentes reglamentos de la U. V. E.

Art. 5.º Los corredores deberán encontrarse en la meta de salida, media hora antes de la señalada para ésta.

Art. 6.º Cada corredor dispondrá solamente de una bicicleta para cubrir el recorrido, y como garantía de esta disposición, las máquinas serán precintadas en los ejes de las ruedas y en los cuadros, salvo en los casos de rotura en que podrá ser reemplazada, siempre que se ponga en conocimiento del primer jurado o comisario de la carrera que se encuentre. En caso de avería en los neumáticos, estos podrán ser reemplazados por otros; pero nunca por rueda completa, salvo rotura de la misma, en esta carrera están permitidos toda clase de cambios mecánicos. El incumplimiento de este artículo lleva aparejada la exclusión de la carrera.

Art. 7.º Queda completamente prohibido a los corredores ser remolcados o entrenados bajo la pena de descalificación.

Art. 8.º El Comité organizador declina toda responsabilidad por los accidentes que causen o sufran los corredores en el transcurso de la carrera.

Art. 9.º Para facilitar auxilios a los corredores, el que los facilite, deberá encontrarse a pie. El incumplimiento de este artículo será castigado con un lugar en la clasificación general.

Art. 10. A la terminación de la carrera, vendrá obligado todo corredor a presentar la máquina para la comprobación de los precintos, siendo causa de eliminación en la clasificación la omisión de este requisito.

Art. 11. La inscripción se verificará en las Secretarías de la U. V. E. y el V. C. P., Alcalá, 9 y Embajadores, 83, hasta el día 4 de octubre a las 12 de la noche, en que quedará definitivamente cerrada. Los derechos de la misma comprendido el transporte de la ropa del corredor, es de 5 pesetas, no reembolsables en ningún caso.

Art. 12. El precintaje: Para los corredores de Madrid el precintaje se verificará el día 5 de octubre, de 3 a 8 de la tarde, en el domicilio V. C. P., Embajadores, 83, y para los corredores de provincias el día 6, de 10 a 12 de la mañana, en el local antes mencionado.

Art. 13. El jurado se retirará en cada etapa, hora y media después de la llegada del primer corredor clasificado.

Art. 14. Para seguir la carrera en coche, deberán éstos proveerse de un número que se les facilitará en la Secretaría de la U. V. E., Alcalá, 9, el día 4 de octubre de 10 a 12 de la noche, siendo imprescindible reservar en cada coche un asiento para un jurado.

Art. 15. Los premios serán anunciados oportunamente.

REGLAMENTO PARA LA CATEGORIA DE TOURISTAS ROUTIERS

Art. 1.º Se entenderá por touristá routier, a los efectos de esta carrera, todos

aquellos señores que habiendo tenido licencia de corredor no la poseyesen con la antigüedad que a continuación se indica, a contar hasta la fecha de la inscripción para esta carrera:

- Corredores de primera categoría, 3 años.
- Corredores de segunda categoría, 2 años.
- Corredores de tercera categoría, 1 año.
- Corredores principiantes, 1 año.

Art. 2.º La clasificación de touristas routiers será libre, pudiendo tomar parte todos aquellos señores que reúnan las condiciones citadas en el presente Reglamento.

Art. 3.º Para esta categoría regirán, además del presente Reglamento, el general de la carrera, y la inscripción trae consigo el acatamiento de ambos. Por consiguiente, los corredores de la categoría touristas routiers no podrán, en ningún caso, alegar ignorancia de tales reglamentos, puesto que es deber suyo conocerlos.

Art. 4.º La salida para los turistás routiers se efectuará media hora antes de la salida oficial de la carrera y, por lo tanto, no podrán optar a otros premios que los especiales para esta categoría.

Jean Aerts, vencedor en el Criterium de Europa, a más de 41 kms. de promedio

MARIANO CAÑARDO (ORBEA) FUE EL UNICO ESPAÑOL CLASIFICADO A ESCASA VENTAJA DEL VENCEDOR. VICENTE TRUEBA, ABANDONO POR CAIDA

Se disputó en Niza la gran prueba ciclista Criterium de Europa sobre 100 kilómetros, en la que se alinearon los corredores españoles Mariano Cañardo y Vicente Trueba.

La prueba ha sido organizada por la Comisión de Fiestas de Niza de acuerdo con el Comité Departamental de la Federación Ciclista de Francia.

Estuvieron representadas en la prueba: Italia, Francia, Alemania, Bélgica, Suiza y España.

La salida se dió en el rompeolas con llegada en el famoso Hotel Negresco.

Las tribunas tenían capacidad para 25.000 espectadores y difícilmente se hallaba en ellas un asiento libre, lo que da una idea del éxito de público alcanzado con el Criterium.

La lucha fué reñidísima, debido a los constantes aplausos de la muchedumbre que animaba a los corredores, y también a las numerosas y valiosas primas ofrecidas por los veraneantes de la Costa Azul.

Los españoles Mariano Cañardo y Vicente Trueba se colocaron desde los primeros momentos en el pelotón de cabeza haciendo ambos una magnífica carrera.

Trueba cae y abandona

A media prueba, Trueba chocó contra el bordillo de la acera sufriendo una aparatosa caída. Se levantó sin lesión externa alguna, pero algo conmocionado, y optó (quizás precipitadamente) por abandonar, mientras su compañero Cañardo continuaba pedaleando sin dejarse ganar un palmo de terreno.

En el momento del accidente, Trueba marchaba en el grupo de cabeza, a pesar del tren fantástico impuesto por los grandes ases europeos, tren que los dos corredores españoles han seguido con la misma regularidad que los más destacados extranjeros.

Aerts, escapa y vence, destacado

Poco después del accidente sufrido por Trueba, el belga Aerts logró despegarse del pelotón de cabeza iniciando un tren formidable que le valió rápidamente un centenar de metros de ventaja que sus perseguidores no pudieron acortar.

Aerts no se contentó con mantener la ventaja lograda y forzando constantemente su marcha la aumentó hasta hacerla ascender a media vuelta.

Durante los últimos kilómetros, el pelotón de cabeza (en el que figuraba Cañardo) desarrolló una caza terrible contra

ORBEA

R R B B E E A

TRIUNFA SIEMPRE

XIV Vuelta a Cataluña

(1.188 kilómetros)

1.º ABSOLUTO.

Mariano Cañardo sobre "Orbea"

La marca de los grandes triunfos
Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C)
EIBAR (Guipúzcoa)



Aerts, pero el belga lejos de perder terreno aumentó su ventaja y ganó la carrera recibiendo una estruendosa ovación.

La clasificación del Criterium de Europa quedó establecida como sigue:

1.—Jean Aerts (Bélgica), 100 kilómetros en 2 horas y 26 minutos a la velocidad de más de 41 kilómetros por hora.

2.—André Leducq (Francia), a 400 metros.

3.—Broccardo (Niza) a un largo.

4.—Romain Ghysels (Bélgica), a un largo.

5.—Antenen (Suiza).

6.—Minardi (Niza).

7.—Giuntelli (Niza).

8.—Bertolazi (Niza).

9.—Learco Guerra (Italia).

10.—Kurt Stoepel (Alemania).

11.—Adolfo Binda (Italia).

12.—Pesenti (Italia).

13.—Sieronski (Alemania).

14.—Mariano Cañardo (España) (bicicleta Orbea).

15.—Pastorelli (Niza).

16.—Fayolle (Niza).

17.—Bianchi (Niza).

18.—Buttafocchi (Niza).

Todos en grupo, despegados tan sólo entre ellos por algunos largos.

19.—(A una vuelta), Monciere (Niza).

20.—(A dos vueltas), Facciani (Niza).

Los demás corredores llegaron bastante disgregados.

En esta carrera se disputaba una Copa ofrecida por la ciudad de Niza a los dos corredores mejor clasificados de cada nación. Este trofeo ha sido ganado por Bélgica (Aerts-Ghysels).

El II Gran Premio de Valladolid, aplazado para el 2 de octubre

Con el fin de evitar la coincidencia con la Vuelta a Levante, el II Gran Premio de Valladolid que debía correrse el 25 del corriente ha sido aplazado para el 2 de octubre.

El itinerario de la carrera se ha fijado así:

Salida del Campo Grande, continuando por la cuesta de San Martín, Valoris, Esquivillas, Villafuerte, Pesquera, Peñafiel, Fompedrada, Camparpero, Cuellar, La Mata, Cogeces de Iscar, Arrabal, La Pedraja, Bocullo, Viana, Puente Duero y Valladolid, o sea un total de 170 kilómetros.

Se concederán los siguientes premios:

Primero, 400 pesetas; segundo, 300; tercero, 250; cuarto, 100; quinto, 75; sexto, 50; séptimo, 40; octavo, 30; noveno, 20.

Se establecerá otra categoría para regionales y otra para neófitos.

El recorrido es regularmente fuerte, mereciendo destacarse el paso de Murallón, la cuesta de San Martín, la de Fompedrada, de más de tres kilómetros de longitud, el repecho de Villafuerte y la cuesta de la Garganta.

El francés Archambaud triunfó en el "Gran Premio de las Naciones"

EZQUERRA Y DERMIT FUERON LOS LINTERNAS ROJAS

París.—El domingo se disputó el Gran Premio de las Naciones organizadas por "París Soir" bajo la fórmula contra reloj y sobre 140 kilómetros de recorrido.

No han faltado a la salida, más que el holandés Valentyn y el español Luciano Montero. No habiendo podido aceptar la invitación Mariano Cañardo y Vicente Trueba, el grupo español ha quedado, pues, reducido a Ezquerro-Dermit.

La primera salida se ha dado a las 10 horas, 13 de la mañana al italiano Batessini, continuando luego las salidas de 3 en 3 minutos y en el siguiente orden:

Terrau, Rirh, Desmet, Dermit, Bover, Le Calvez, Sylvere-Maes, Geyer Ezquerro, Di Pacco, Schoen, Guerra, Le Drogo, Van Slembrouck, Buse, Frant, Binda, Godinat, Lemaire, Sieronski.

Pronto se ha echado de ver la superioridad del francés Archambaud, presentándose como sus más temibles adversarios los italianos Bovet y Guerra, los también franceses Le Calvez y Terrau y el belga Van Slembrouck. Los españoles han causado muy mediana impresión y se ha visto que no podían aspirar a los primeros lugares, Binda y Di Pacco, que habían empezado a gran tren, han abandonado al ser víctimas de reventones. También ha abandonado Godinat.

Guerra también ha sufrido un reventón, pero ha continuado. En el descenso de la cuesta de Chateaufird, Archambaud ha caído, y se ha herido en un ojo, pero con gran entusiasmo ha continuado a gran tren sin

G. A. C.

Gran Fábrica de bicicletas garantizadas

Modelos especiales para la temporada

La antigua y acreditada casa **G. A. C.** fabrica los artículos siguientes:
 Más de 20 bicicletas modelos diferentes.—Bicicletas juguetes para niños.—Carritos para toda clase de transportes comerciales, vendedores de helados, caramelos, etc.

Representante:
Pedro Calsina. Reyes, 19. - Madrid

perder el primer puesto de la clasificación que se ha establecido así:

1. Archambaud (Francia, promedio 37 kms.), en 3 h. 49'28" 1-5.

2. Bovet (Francia), 3 h. 54'33".

3. Le Calvez (Francia), 3 h. 57'30" y 4-5.

4. Guerra (Italia), 3 h. 57'31" 3-5.

5. Terreau (Francia), 3 h. 57'37" 3-5.

6. Van Slembrouck (Bélgica), 3 horas, 58'50" 3-5.

7. Haes (Bélgica), 3 h. 59'11" 1-5.

8. Geyer (Alemania), 4 h. 53' 3-5.

9. Lemaire (Bélgica), 4 h. 2'17" 4-5.

10. Desmets (independiente), 4 h. 2' 30" 3-5.

11. Delort (Bélgica), 4 h. 2'46" 1-5.

12. Frantz (independiente), 4 h. 4'32".

13. Buse (Alemania), 4 h. 5' 54" 4-5.

14. Sieronski (Alemania), 4 h. 12'49" y 2-0.

15. Rich (Alemania), 4 h. 16'2" 1-5.

16. Battessini (Italia), 4 h. 16'3" 1-5.

17. Le Drogo (Francia), 4 h. 18' 10" y 1-5.

18. Ezquerro (España), 4 h. 35' 12" 2-3.

19. Dermit (España), 4 h. 36' 21".

Clasificación por naciones

(Tres corredores)

1. Equipo francés, 11 h. 44' 36" 3-5.

2. Equipo belga, 12 h. 19" 4-5.

3. Equipo italiano, 12 h. 8' 37" 4-5.

4. Equipo alemán, 12 h. 19' 38" 4-5.

La actuación de los dos españoles ha defraudado en todo momento.

Es muy lamentable que el prestigio de nuestro ciclismo haya quedado a tan bajo nivel. De Ezquerro pudo esperarse más; de Dermit, no. Un equipo a base de Ricardo, Cañardo e incluso Luciano hubiera dejado mejor nuestro papel. En fin, las equivocaciones se pagan así...

UNA PRUEBA DE "PEÑA MYQUEL"

Para el próximo domingo, la "Peña Myquel" ha anunciado la celebración de una interesante prueba reservada a corredores noveles, sin licencia, de la U. V. E., con arreglo al siguiente programa:

Salida a las ocho de la mañana del Paseo de la Castellana, para seguir por Fuenarral, Colmenar Viejo, Hoyo Manzanarés, Torreledones, Las Rozas, Plantío, a subir por la Dehesa de la Villa hasta donde parte la nueva carretera de la Ciudad Universitaria, donde se situará la meta.

Los premios para dicha carrera son los siguientes:

Primero, cincuenta pesetas; segundo, pesetas treinta; tercero, veinte pesetas; cuarto, una copa; quinto, diez pesetas; sexto, cinco pesetas; séptimo, un portacacharro "Myquel".

Las inscripciones se pueden efectuar en la Casa "Myquel", Palma, 13.

LEARCO GUERRA Y ALFRED BINDA A LOS SEIS DÍAS DE NUEVA YORK

Milán.—Para participar en los seis días de Nueva York ha sido ventajosamente contratado el corredor italiano Alfred Binda.

Aun cuando Learco Guerra no se ha decidido, parece ser que por las excelentes condiciones que se le han hecho también participará e dicha prueba.

Binda embarcará con dirección a la ciudad neoyorkina el 21 del próximo mes de octubre y probablemente le acompañará Guerra.

UNA VUELTA A ITALIA... EN PISTA

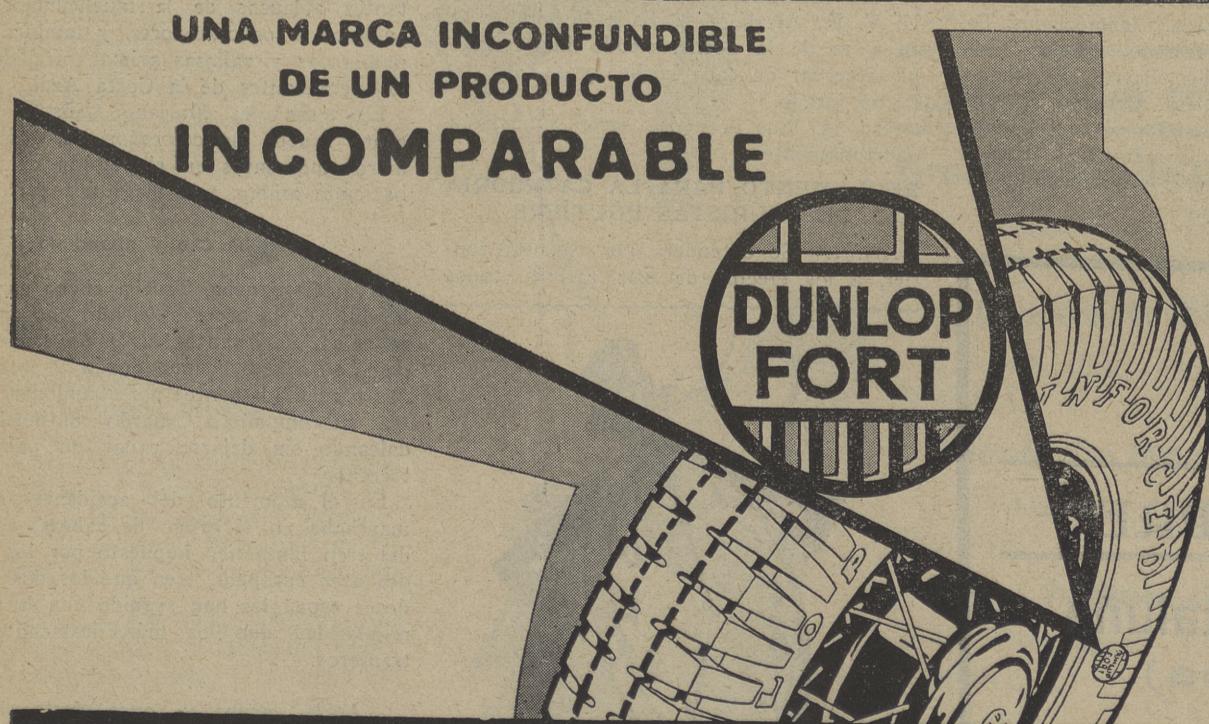
Milán.—Se ha celebrado en la pista de Vicenza una interesante reunión en la que se alinearon los corredores Binda, Martano, Mara, Guerra, etc. Una de las carreras se titulaba "Vuelta a Italia", en que el triunfo correspondió a Learco Guerra.

Los resultados fueron estos:

Carrera de persecución por equipos: 1. Guerra-Mara, con 30 metros de ventaja sobre Binda-Martano.

Vuelta a Italia en pista: 1. Guerra, 49 puntos; 2. Battessini, 27; 3. Mara, 24; 4. Dinales, 21, etc.

**UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE**



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

La mejor embrocación
para todo deportista es la

HÉRCULES

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.