



10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR RÍGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 32

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

{ España, un año... 10 pesetas
 » un semestre. 5
 » Extranjero, un año. 15

Las grandes pruebas de la ruta

El italiano Marchissio resultó, al fin, vencedor de la Carrera "Barcelona-Madrid"

Federico Ezquerro, sobre "G. A. C.", primero de los nacionales

(Amplia información de nuestro Director)

Desde las grandes pruebas Madrid-San Sebastián, San Sebastián-Madrid y Madrid-Santander, organizadas por este periódico, nadie se atrevió a llevar a cabo una carrera de esta envergadura, y años han pasado desde entonces sin que en el calendario ciclista madrileño se viera una prueba internacional hasta que Isidro Corbinos, el notable redactor deportivo de "Heraldo de Madrid" quiso demostrar que si en Madrid no se organizaba una prueba de esta índole era porque no se quería y no porque no se pudiera. En poco más de mes y medio se ha "cocido" la Barcelona-Madrid, y el resultado no ha podido ser más lisonjero, ni para el promotor y su periódico, ni para la causa ciclista. Querer es poder, se dijo Corbinos, y la gran carrera se celebró. Hombres de este temple, de este tesón y entusiasmo necesitan el deporte. ¡Pero escasean tanto...!

Nosotros, desde estas columnas fuimos los primeros en descubrir los propósitos del organizador, y a fe que confiábamos en su realización, porque conocíamos el camino seguro emprendido. Pero no opinaron así algunos "cronistas", que calificaron la gran carrera como "una novela por entregas"; otros, los menos, claro es, dudaban de su realización señalando inconvenientes y la poca posibilidad de que participaran figuras extranjeras. Claro es que esas creencias estaban basadas en la incapacidad de sus autores para llevar a cabo una empresa tal, y de ahí esa desconfianza y ese temor que fueron los primeros puntos negros que pusieron a prueba la tenacidad y el entusiasmo del creador de la gran ronda ciclista. Pudo al fin vencer su fuerza de voluntad y la gran carrera tuvo una feliz realización y un gran éxito, por cierto.

Ha sido éste una justa recompensa, un merecido premio a la ingrata labor llevada a cabo por el organizador al dotar a Madrid de

una manifestación deportiva de la que estaba tan falto. Nosotros, aunque modestos, alentamos desde el principio al promotor, porque esto es un deber ineludible de todo el que labora por el deporte, y hoy que hemos visto coronada por el éxito la difícil empresa, sentimos un gran orgullo de contar en Madrid con hombres del temple de Isidro Corbinos, que con su esfuerzo y deportividad ejemplar saben dar nombre y prestigio al deporte ciclista español.

Camino de Barcelona

El viernes pasado, e invitado por el organizador para ejercer nuestra modesta intervención en la prueba, salimos de Madrid para ultimar detalles de los finales de etapa, tales como Guadalajara, Zaragoza, Lérida y Barcelona. La organización de los respectivos controles quedó a cargo de la Deportiva Obrera, de Guadalajara, con su delegado ciclista al frente, don Rafael Pajares; el Iberia y C. D. Ayub, de Zaragoza, con los señores Gay y Martínez. El señor Gili, que organizó la llegada en Lérida. Y a Torres; Fina y Riva, de "El Mundo Deportivo", y Unión Sportiva de Sanz, que cuidaron de todo en la Ciudad condal y dieron todo género de facilidades al organizador.

El precintaje

El precintaje se efectuó el martes pasado en el amplio local de la Unión Esportiva de Sans. De este cometido se encargó el ex corredor José Saura.

Meini, al sprint, venció en la primera etapa Barcelona-Lérida

COMO SE DESARROLLO LA ETAPA

Apenas lucían los primeros rayos solares, la plaza de España presentaba un animado aspecto. A la hora de salida se registran los "forfaits" de Vervaecke, Bastida, Elys, José Figueras, Mostajo, Menéndez Pinzales, R. Catalán, Ginés, Puigcerber, Gou, Segado, Jimeno, Bosch, Ramón Yoldi, Ferrán, Palleja, Meana, Bori, Manuel Villalba, Acero, Navarro y Santos.

A las 5,55 parten, y tres minutos más tarde lo hace Cañardó, a quien se le pegaron las sábanas. Los primeros kilómetros son llevados a tren prudente.

Las primeras "pannes" corren a cargo de Maclair, que pincha a la salida de Esplugas, y a poco Antonio Pastor, cerca de Molins del Rey. Se unen pronto los dos. Hasta la subida a los Bruchs todos marchan en amigable compañía. Al principio del "col" Meini es el director, seguido por Maclair, Ezquerro, Marchissio, Gabard, Carretero, R. Montero, True-

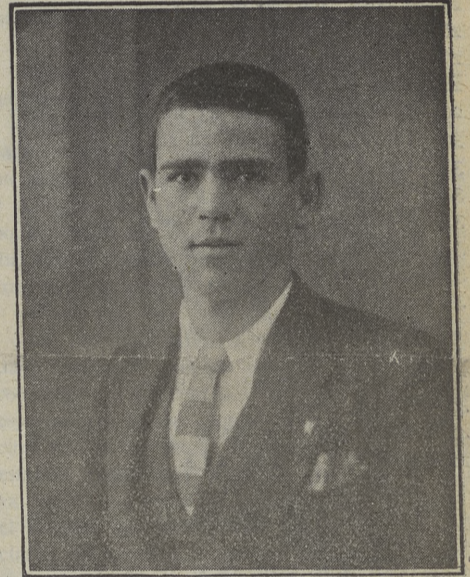
ba, Cañardó, etc. En un choque caen Ruiz Trillo y Caño, torciéndose una biela a éste. También sufre una caída Ricardo Montero, que corona la subida en primer término. En el descenso, Meini rompe una llanta, cambia rápido y toma pronto contacto. Al paso por Panadella, Luciano intenta una escapada infructuosa. Por Igualada pasa en cabeza Roger y David Pérez, a quienes precede un compacto grupo. Vicente Bachero tiene una avería de máquina y abandona. Entre Roger y Meini se disputan el puesto de director, a tren fuerte. Salvador Cardona nos dice que se encuentra mal del estómago; nos enseña la lengua y... le recomendamos ricino.

Como en la cresta de la subida a Cervera hay una prima, la lucha se generaliza, llegando arriba primero Mariano Cañardó. Otro intento de fuga de Luciano al paso por Tarrega, pero también inútil. Una colisión entre Martínez, Ezquerro y Figueras, les produce una caída sin deterioro físico.

Y nada de particular hasta Lérida, a donde llega un pelotón de 129 corredores!, de los que sale vencedor Meini, seguido por Bidot, Maclair, Marchissio, etc.

Clasificación de la primera etapa (162 kms.)

- 1.—Meini, italiano, cubriendo los 162 kilómetros en 5 horas 6 minutos 35 segundos: promedio, 32 kilómetros por hora.
- 2.—J. Bidot, francés.
- 3.—S. Cardona, español.
- 4.—Guisquiere, belga.
- 5.—Ex-aequo: Maclair (francés), Cañardó, Carretero, Cavallini, J. Cebrián Ferrer, V. Cebrián Ferrer, Ezquerro, Gabard, Izquierdo, Llorente, Marchissio, Lloenard, R. Montero, L. Montero, Mula, Nicoláu y Trueba.
- 22.—Ruiz Trillo, 5 h. 7 m. 15 s.
- 23.—Salvador López, ídem.
- 24.—Cabestreros, ídem.
- 25.—Tormo, 5 h. 8 m. 25 s.
- 26.—D. Pérez, ídem.
- 27.—Pontes, ídem.
- 28.—J. Catalán, 5 h. 9 m. 13 s.
- 29.—Lasheras, ídem.
- 30.—Carrión, ídem.
- 31.—Rogers, 5 h. 10 m. 10 s.
- 32.—Joldi, ídem.
- 33.—Holgado, ídem.
- 34.—Reina, 5 h. 10 m. 45 s.
- 35.—Caño, ídem.
- 36.—Gomis, ídem.
- 37.—J. Figueras, 5 h. 11 m. 18 s.
- 38.—M. Giménez, 5 h. 12 m. 10 s.
- 39.—Martínez, 5 h. 12 m. 10 s.
- 40.—Panicello, 5 h. 15 m. 35 s.
- 41.—Sánchez, 5 h. 24 m. 30 s.
- 42.—Lloret, 5 h. 27 m. 55 s.
- 43.—Pastor, ídem.
- 44.—Jordá, 5 h. 28 m. 50 s.
- 46.—Muñoz, 5 h. 30 m. 40 s.
- 47.—T. Gómez, 5 h. 30 m. 40 s.
- 48.—Colás, ídem.



Vicente Carretero, el bravo routier madrileño, perseguido por la "guigne", fué el primer nacional clasificado en Madrid.

49.—Gelalle, ídem.
50.—F. Lozano, ídem.

Bidot gana, también al sprint, la segunda etapa Lérida-Zaragoza

GHEISQUIERE MARCHO DESTACADO
90 KMS.

Film de la etapa

A las seis y quince minutos partieron los corredores para la capital baturra con la baja de Jordá, que se queda en Lérida. La primera fase de carrera se lleva a tren lento hasta que en unos duros repechos Luciano Montero da unos fuertes tirones, que estira el pelotón. El italiano Meini sufre una avería de goma cerca de Fraga, en cuya subida Ezquerro escala de director. Producto del duro tren del vizcaíno son los despegues de Pastor, Lorente, y Leonard. El italiano Cavallini espera a Meini, que va rezagado a un kilómetro, y pronto le lleva al pelotón, del que han quedado atrás Gómez, Reina y Muñoz. Ezquerro corona la subida en primer término. Al entrar en el llano la mayoría aumentan sus multiplicaciones.

Al paso por Candanos el francés Bidot da un tirón, admirablemente secundado por Gheisquiere, que se distancia a un tren de más de 45 kilómetros por hora. Entre Meini, Cardona, Cañardó, Ezquerro y Carretero parece iniciarse una caza, pero el promedio de éstos es inferior al de aquél, ya que, mientras el fugitivo lleva un tren de 45, éstos marchan a



Federico Ezquerro que, sobre "G. A. C." fué el vencedor en la clasificación nacional.

39. Como es natural, esta batalla causa bajas y quedan muchos rezagados. Al madrileño Caño se le sale varias veces la cadena y pierde por ello contacto.

Pasado Burjaralez, Luciano tiene que cambiar de tubo y poco después V. Cebrián. Gheisquiere llega a llevar una ventaja de 3 m. y 30 s., pero los últimos kilómetros, por el esfuerzo realizado, los cubre penosamente. Ya en Zaragoza y al entrar en el Velódromo de Torre-ro sufre un pequeño despiste en el preciso momento en que el grupo perseguidor llega a su altura. Ezquerria es el primero en pisar la pista, pero a la vuelta y media es Bidot quien en un lucido sprint gana la etapa que mereció ganar el bravo Gheisquiere.

La clasificación de la etapa:

- 1.—Jean Bidot, 4 h. 33 m. 30 s. (los 144 kilómetros)
- 2.—José Cebrián Ferrer, igual tiempo.
- 3.—Ezquerria, igual tiempo.
- 4.—Ex-aequo: Gheisquiere, Cañardó, Cardona, Carretero, Cavallini, Gabard, Marchisio, Mauclair, R. Montero, Nicolau, Sánchez, Trueba y Mula, con igual tiempo que el primero.
- 17.—Figueras, 4 h. 34 m. 12 s.
- 18.—Caño, 4 h. 35 m. 45 s.
- 19.—Meini, 4 h. 36 m. 30 s.
- 20.—Roger, 4 h. 36 m. 43 s.
- 21.—Cabestreros, 4 h. 37 m. 45 s.
- 22.—López, igual tiempo.
- 23.—Pérez, igual tiempo.
- 24.—Reina, igual tiempo.
- 25.—Pastor, 4 h. 40 m. 59 s.
- 26.—Gomis, 4 h. 41 m.
- 27.—Holgado, 4 h. 42 m. 30 s.
- 28.—Ruis Trillo, 4 h. 43 m. 30 s.
- 29.—L. Montero, 4 h. 43 m. 50 s.
- 30.—Llovet, 4 h. 44 m. 20 s.
- 31.—Las Heras, 4 h. 45 m. 45 s.
- 32.—V. Cebrián, 4 h. 49 m.
- 33.—Martínez, 4 h. 50 m. 20 s.
- 34.—Carrión, 4 h. 55 m. 45 s.
- 35.—Jiménez, 4 h. 56 m. 50 s.
- 36.—Catalán, 4 h. 58 m. 15 s.
- 37.—Leonart, igual tiempo.
- 38.—Tormo, ídem.
- 39.—Izquierdo, ídem.
- 40.—Gómez, ídem.
- 41.—Colás, 5 h. 1 m. 50 s.
- 42.—Muñoz, 5 h. 2 m. 12 s.
- 43.—Panicello, 5 h. 5 m. 50 s.
- 44.—Lorente, igual tiempo.
- 45.—Pontes, ídem.
- 46.—Yoldi, 5 h. 5 m. 15 s.
- 47.—Gelade, 5 h. 10 m.
- 48.—Moliné, igual tiempo.
- 49.—Lozano, ídem.

Clasificación general después de la segunda etapa

Primeros (ex-aequo): Bidot, J. Cebrián Ferrer, Ezquerria, Gheisquiere, Cañardó, Cardona, Carretero, Cavallini, Gabard, Marchisio, Mauclair, R. Montero, Nicolau, Trueba y Mula (éste a un largo); todos en 9 h. 40 m. 5 segundos.

16. Meini, en 9 h. 43 m. 5 s.
- 17.—López, con 9 h. 45 m.
- 18.—Figueras, con 9 h. 45 m. 30 s.
- 19 (ex-aequo): Cabestreros y David Pérez, con 9 h. 46 m. 10 s.
- 21.—Caño, 9 h. 46 m. 30 s.
- 22.—Roger, 9 h. 46 m. 53 s.
- 23.—Reina, 9 h. 48 m. 30 s.
- 24.—L. Montero, 9 h. 50 m. 25 s.
- 25.—R. Trillo, 9 h. 50 m. 55 s.
- 26.—Gomis, 9 h. 51 m. 45 s.



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y

carreas garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

- 27.—Hidalgo, 9 h. 52 m. 40 s.
- 28.—Las Heras, 9 h. 54 m. 58 s.
- 29.—V. Cebrián, 9 h. 55 m. 35 s.
- 30.—Sánchez, 9 h. 57 m.
- 31.—Martínez, 10 h. 2 m. 30 s.
- 32.—Leonard, 10 h. 4 m. 50 s.
- 32 (ex-aequo), Izquierdo, 10 h. 4 m. 50 s.
- 34.—Carrión, 10 h. 4 m. 58 s.
- 35.—Tormo, 10 h. 6 m. 40 s.
- 36.—Catalán, 10 h. 7 m. 28 s.
- 37.—Pastor, 10 h. 8 m. 54 s.
- 38.—M. Jiménez, 10 h. 9 m.
- 39.—Llorente, 10 h. 11 m. 40 s.
- 40.—Lloret, 10 h. 12 m. 15 s.
- 41.—Pontes, 10 h. 13 m. 30 s.
- 42.—Yoldi, 10 h. 15 m. 25 s.
- 43.—Panicello, 10 h. 20 m. 40 s.
- 44.—Muñoz, 10 h. 32 m. 52 s.
- 45.—Gómez, 10 h. 33 m. 15 s.
- 46.—Colás, 10 h. 36 m. 50 s.
- 47.—Moliné, 10 h. 39 m. 50 s.
- 48.—Geladé, 10 h. 45 m.
- 48.—Lozano, 10 h. 45 m.

El italiano Meini, en un difícil sprint, venció en la tercera etapa Zaragoza-Guadalajara

LA "GUIGNE" SE CEBO EN EL MADRILEÑO CARRETERO QUE LE ELIMINO DEL PRIMER PUESTO

La etapa más dura, en la que todos confiábamos que se "vislumbrara" el probable vencedor, era esta de Zaragoza Guadalajara, con sus 267 kms., sus respectivos puertos de La Muela y Frasnó y sus interminables rectas bañadas por un sol tórrido, implacable, que agotaba y secaba las gargantas de los routiers.

Pero tampoco en esta interminable etapa surgió un valiente, sino que a una marcha lenta, lentísima, con escasos arres-tos por parte de las grandes figuras, la enorme caravana caminó siempre compacta, a un promedio irrisorio. Durante muchos kilómetros los corredores más modestos, como Colás, el hombre de los 46 años, y Lozano, el "linterna roja" de la carrera, marcharon junto a los "ases" para bochor-no de éstos. El jurado, estableció en ruta un servicio de avituallamiento, sobre todo de agua. Pero ello, lejos de animar la car-rrera, la convirtió en una plácida y cómoda excursión turística, a 15 kms. por hora, hasta que el benévolo director de carreras, se vió obligado a prohibir ese servicio, ame-nazando a los corredores con unas salidas individuales: "Yo no he organizado una excursión, sino una carrera"—decía disgustado el amigo Corbinos—. Y tenía razón; aquello era realmente bochorroso.

Cómo se realizó la etapa

Protegidos por la luz de los faros de los coches seguidores, los supervivientes de la etapa anterior tomaron la salida de Zarga-zoza a las 4 menos diez. Fueron neutrali-zados hasta la salida de la capital. Dejó de alinearse José Catalán.

Los primeros kilómetros son llevados a tren lento esperando la luz del día. Amanece cuando se empieza a escalar el puerto de La Muela, donde el tosco corredor Mau-clair inicia en cabeza seguido por Ruiz Tri-llo, Mula, Ezquerria, etc.

Por aquí pinchan casi simultáneamente Meini y Colás. La cima es coronada en primer término sin grandes arres-tos por Mauclair.

La inmediata subida es la del Puerto del Frasnó, en cuyos comienzos el francés Roger lleva la batuta. Mediada la cuesta es Cardona el director llevando a su rueda a Luciano, Gheisquiere, que le remonta. El madrileño David Pérez también se per-mite el lujo de marcar en cabeza un tren fuertecito; pero en los últimos tramos Vi-cente Trueba se destaca y corona primero la empinada a las 6,35.

El italiano Meini ha tenido que cambiar nuevamente de tubular ¡mala suerte!

Conduciendo el enorme paquete se llega al control de Calatayud a las 7,18 con Ca-ñardó en cabeza. Al paso por Ariza pin-chan Izquierdo y Lloret. Por aquí Cañar-

dó inicia una escapada que evita Carrete-ro al salir tras él. Otro tirón de Roger y vuelta a la calma. El sol abrasa y aniqui-la. Una avería en el pedalier retrasa a Ca-ño. Registramos dos intentos de fuga de Mula que hacen estériles Bidot, Gabard y V. Cebrián. El gran trepador Ricardo Mon-tero, que se queja de una pierna, aprove-cha unos repechos para lucir sus cualida-des de "grimpeur" y hasta llega a conse-guir ventaja; pero es pronto cazado y la calma irritante se deja sentir nuevamente. Un pinchazo de Gheisquiere y al grupo en-seguida. El viento sopla de cara. El madrileño Carretero, cerca de Sauca pincha pre-cisamente en el momento en que se libra-ba una batalla por otro intento de esca-pada de R. Montero; al fin, tras una tenaz persecución de más de ocho kilómetros, consigue contacto. Reina en una colisión con Cebrián cae y se lesiona aquél. Tam-bién se registra un batacazo de R. Montero, Martínez y Cavallini, sin consecuencias. Entre el italiano Meini y Pastor, que tam-bién ha pinchado, se establece una ayuda mutua y así consiguen unirse. A dos kiló-metros de la meta Cardona y Mauclair con-ducen un pelotón de 31 corredores del que queda eliminado por otro pinchazo Carrete-ro, a las puertas de Guadalajara.

Meini, en un disputadísimo sprint gana la etapa.

Clasificación de la tercera etapa

1. Meini, 10 horas, 16 minutos, 33 se-gundos.
2. J. Bidot, igual tiempo.
3. Mauclair, igual tiempo.
4. Marchisio, igual tiempo.
5. Exequo: J. Cebrián Ferrer, Cabestie-ro, Cañardó, Cardona, Carrión, Cavallini, Vicente Cebrián Ferrer, Ezquerria, Figue-ras, Gabard, Gheisquiere, Gomis, Holgado, Izquierdo, Giménez, López, Martínez, Lu-ciano Montero, R. Montero, Mula, Nicolau, Ruiz, Trillo, Sánchez y V. Trueba.
29. Pastor, 10 h. 17 m. 00 s.
30. Carretero, 10 h. 19 m. 45 s.
31. Panicello, 10 h. 20 m. 30 s.
32. Leonard, 10 h. 24 m. 40 s.
33. Reina, 10 h. 31 m. 20 s.
34. Lasheras, 10 h. 31 m. 20 s.
35. Muñoz, 10 h. 31 m. 45 s.
36. Pérez, 10 h. 31 m. 45 s.
37. Lozano, 10 h. 34 m. 00 s.
38. Caño, 10 h. 40 m. 00 s.
39. Gómez, 10 h. 40 m. 00 s.
40. Tormo, 10 h. 41 m. 00 s.
41. Exequo Lorente y Colás, 10 h. 56 minutos 00 s.
43. Roger, 11 h. 00 m. 00 s.
44. Lloret, 11 h. 00 m. 00 s.
45. Yoldi, 11 h. 00 m. 00 s.
46. Geladé, 11 h. 00 m. 00 s.
47. Moliné, 11 h. 50 m. 00 s.
48. Ponte, 12 h. 15 m. 00 s.

Clasificación general después de la tercera etapa

1. Bidot, 19 horas, 56 m. 38 s.
- Exequo: Mauclair, Marchisio, J. Cebrián, Cañardó, Cardona, Cavallini, Esquerria, Ga-bard, Gheisquiere, R. Montero, Mula, Ni-colau y Trueba.
15. Meini, 19 h. 59 m. 38 s.
16. Carretero, 19 h. 59 m. 50 s.
17. López, 20 h. 01 m. 33 s. (primero de segundas).
18. Figueras, 20 h. 02 m. 03 s.
19. Cabestreros, 20 h. 02 m. 43 s. (prime-ro de terceras).
20. L. Montero, 20 h. 06 m. 58 s.
21. R. Trillo, 20 h. 07 m. 28 s.
22. Gomis, 20 h. 08 m. 18 s.
23. Holgado, 20 h. 09 m. 13 s.
24. V. Cebrián Ferrer, 20 h. 12 m. 08 s.
25. Sánchez, 20 h. 13 m. 33 s.
26. Pérez, 20 h. 17 m. 55 s.
27. Martínez, 20 h. 19 m. 03 s.
28. Reina, 20 h. 19 m. 50 s.
29. Izquierdo, 20 h. 20 m. 23 s.
30. Carrión, 20 h. 21 m. 31 s.
31. Giménez, 20 h. 25 m. 33 s.
32. Pastor, 20 h. 25 m. 54 s.
33. Lasheras, 20 h. 26 m. 18 s.
34. Caño, 20 h. 26 m. 30 s.
35. Leonart, 20 h. 29 m. 30 s.
36. Panicello, 20 h. 41 m. 10 s.
37. Roger, 20 h. 46 m. 53 s.
38. Tormo, 20 h. 47 m. 40 s.

39. Muñoz, 21 h. 04 m. 37 s.
40. Llorente, 21 h. 07 m. 40 s.
41. Lloret, 21 h. 12 m. 15 s.
42. Gómez, 21 h. 13 m. 15 s.
43. Goldi, 21 h. 15 m. 25 s.
44. Lozano, 21 h. 19 m. 00 s.
45. Colás, 21 h. 32 m. 50 s.
46. Pontes, 22 h. 28 m. 30 s.
47. Moline, 22 h. 28 m. 50 s.
48. Geladé, 22 h. 35 m. 00 s.

El italiano Marchisio, al vencer en la cuarta y última etapa, Guadalajara-Madrid, es declarado vencedor de la carrera

EZQUERRA VENCEDOR DE LOS NACIONALES Y CARRETERO PRIMERO DE ESTOS EN LA ULTIMA ETAPA

Catorce corredores salieron empatados de Guadalajara para disputarse la carrera en los suaves 74 kilómetros que separan la tierra de los bizcochos de Madrid. Se temía, justificadamente, otra llegada en pa-quete y por lo tanto un difícil desempate para señalar al vencedor. Tras largo estu-dio, el jurado encontró una única fórmu-la salvadora, la de obligar a los corredo-res a dar dos vueltas a la pista de ceniza y cronometrarlos de esta forma al quinto de segundo. Únicamente así era posible lograr ese absurdo desempate.

A la salida se puso en conocimiento de los corredores la decisión del jurado, pro-hibiendo además, durante este último re-corrido, auxilio de todo género. Se acabaron, pues, las contemplaciones.

Cómo se desarrolló la etapa final

Dada la orden de partida a las cinco de la mañana los corredores son despedidos con una salva de aplausos. Entre los que seguimos la carrera se advierte una gran expectación. Va al fin a deshacerse la in-cógnita del vencedor y todos los corredo-res parecen dispuestos a una gran batalla para lo cual han dispuesto grandes des-arrollos en sus máquinas. El primero en dar la batalla, a las puertas de Guadala-jara es el "flamenco" Gheisquiere, vencedor moral de la carrera. Su marcha, en cabe-za marca los 40 por hora, por lo que el enorme paquete se disgrega en los prime-ros kilómetros. A poco de tomar la sala-da Trueba pincha; le imita pronto Lu-ciano Montero y Nicolau. Al fin se des-taca un primer grupo en el figuran el bravo Gheisquiere, Cardona y Caño, a quie-nes sigue de cerca Carretero, que se les une pronto. Un fuerte tirón de Ruiz Tri-llo y nueva captura. La marcha es rapi-dísima y los corredores van desperdigados por el firme.

Ricardo Montero conduce el segundo grupo; marcha con dificultad. De pronto Mauclair sale de atrás rápido, pero el tenaz Carretero le impide la huida. Al entrar en la bifurcación de Algete, Caño es el director, pero una caída le tuerce la biela y queda rezagado. Este muchacho, con Car-retero, han sido los más perseguidos por la "guigne". El paso a nivel está cerrado y entre una nube de polvo los primeros lo traspasan por los lados. A poco vemos a Figueras pinchado; más tarde a Mauclair,



MOTOCICLETA

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS

DE DION BOUTON REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

Carretero y Marchissio. En el pelotón de cabeza figuran en este momento Gheisquiere, Meini, Cardona, Bidot, Gabard y Ezquerra. Carretero y Marchissio se unen al segundo grupo que queda integrado por Marchissio, Carretero, Cañardó y J. Cebrián. En un tercer grupo que capitanea Ricardo Montero van Nicolau, David Pérez, Caño y Ruiz Trillo. Tras éstos, escalonados, Martínez, Lloret, Holgado, Mula, Roger, Marciano Giménez, Cabestreros, Sánchez y Carrión. El italiano Cavallini abandona, enfermo.

Por el Puente de Algete Ezquerra sufre una caída sin más consecuencias que el susto. Al paso por la Portillera, Bidot marcha en cabeza seguido por Cardona, Gheisquiere etc. La ventaja de este grupo de vanguardia va aminorándose con respecto al que integran en segunda posición Marchissio, Carretero, Cañardó y Cebrián Ferrer, que pasado Fuencarral queda al fin anulada al unirse los dos pelotones que llegan al Stadium ante una verdadera barrera humana que les aplaude incesantemente. Carretero es el primero en pisar la ceniza y la ovación es ensordecedora. Meini le remonta y también Gheisquiere, pero como al primero no le conviene entrar primero porque con ello no gana la carrera se deja pasar por Marchissio, el hombre que hasta esta última fase de carrera no se "destapó", y en un bonito demarrage bate a Gheisquiere, el bravo corredor que mereció, como ninguno, ganar la carrera.

Carretero se clasifica tercero o sea primero de los nacionales. Las llegadas se suceden continuamente ante el desbordamiento del público que invade la pista dando una lamentable nota de antideportividad e insensatez. Por verdadero milagro, el jurado y el cronometrador pueden tomar las llegadas.

Al fin llega Lozano... La carrera ha terminado. Respiramos.

CESAR REGULEZ

Clasificación de la cuarta y última etapa

1. Marchissio (74 kilómetros), en 2 horas 24 m. 5 s. (Velocidad media, 30 kilómetros 800 por hora.)
2. Gheisquiere, 2 h. 24 m. 5 s. 1-5.
3. V. Carretero, 2 h. 24 m. 6 s. (Primer nacional).
4. Meini, 2 h. 24 m. 6 s. 4-5.
5. Ezquerra, 2 h. 24 m. 7 s.
6. Cañardó, 2 h. 24 m. 8 s.
7. Bidot, 2 h. 25 m. 6 s. 1-5.
8. Cardona, 2 h. 25 m. 6 s. 3-5.
9. Gabard, 2 h. 25 m. 6 s. 3-5.
10. J. Cebrián Ferrer, 2 h. 26 m. 40 s.
11. Nicoláu, 2 h. 29 m. 30 s.
12. R. Montero, 2 h. 30 m. 20 s.
13. Maclair, 2 h. 34 m. 25 s.
14. R. Ruiz Trillo, 2 h. 34 m. 50 s.
15. Figueras, 2 h. 35 m. 20 s.
16. Carrión, h. 35 m. 46 s.
17. V. Trueba, 2 h. 36 m. 8 s.
18. V. Cebrián Ferrer, 2 h. 36 m. 8 s. 1-5.
19. Luciano Montero, 2 h. 37 m. 20 s.
20. Izquierdo, 2 h. 37 m. 35 s.
21. Martínez, 2 h. 37 m. 40 s.
22. Lloret, 2 h. 37 m. 41 s.
23. Marciano Jiménez, 2 h. 38 m. 0 s.
24. F. Mula, 2 h. 39 m. 15 s.
25. Gomis, 2 h. 39 m. 30 s.
26. Sánchez, 2 h. 40 m. 0 s.
27. Tormo, 2 h. 40 m. 15 s.
28. López, 2 h. 40 m. 15 s. 1-5.

29. Holgado, 2 h. 40 m. 16 s.
30. Cabestreros, 2 h. 41 m. 12 s.
31. David Pérez, 2 h. 41 m. 55 s.
32. Isac Caño, 2 h. 45 m. 32 s.
33. Tomás Gómez, 2 h. 50 m. 25 s.
34. Roger, 2 h. 50 m. 45 s.
35. Leonart, 2 h. 51 m. 20 s.
36. Pastor, 2 h. 52 m. 35 s.
37. Pontes, 2 h. 52 m. 35 s.
38. Julián Muñoz, 2 h. 52 m. 35 s.
39. Las Heras, 3 h. 5 m. 0 s.
40. Yoldi, 3 h. 5 m. 0 s.
41. Moliné, 3 h. 5 m. 0 s.
42. Colás, 3 h. 6 m. 20 s.
43. Reina, 3 h. 6 m. 40 s.
44. J. B. Lorente, 3 h. 7 m. 20 s.
45. Gelade, 3 h. 12 m. 15 s.
46. Panicello, 3 h. 14 m.
47. Lozano, 3 h. 15 m.

Clasificación general total de la carrera

1. Marchissio, en 22 h. 20 m. 41 s. (en los 627 kilómetros).
2. Gheisquiere, en 22 h. 20 m. 41 s. 1-5.
3. Ezquerra, en 22 h. 20 m. 45 s. (primero de los españoles).
4. Cañardó, en 22 h. 20 m. 46 s.
5. Bidot, en 22 h. 21 m. 44 s. 1-5.
6. Cardona, en 22 h. 21 m. 44 s. 2-5.
7. Gabard, en 22 h. 21 m. 44 s. 3-5.
8. J. Cebrián Ferrer, en 22 h. 23 m. 18 segundos.
9. Meini, en 22 h. 23 m. 44 s. 4-5.
10. Carretero, en 22 h. 23 m. 46 s.
11. Nicoláu, en 22 h. 26 m.
12. Ricardo Montero, en 22 h. 26 m. 58 segundos.
13. Maclair, en 22 h. 31 m. 3 s.
14. Trueba, en 22 h. 32 m. 46 s.
15. Mula, en 22 h. 35 m. 53 s.
16. Figueras, en 22 h. 37 m. 23 s.
17. S. López, en 22 h. 41 m. 48 s.
18. Ruiz Trillo, en 22 m. 18 s. 1-5.
19. Cabestreros, en 22 h. 43 m. 55 s.
20. L. Montero, en 22 h. 44 m. 18 s.
21. Gomis, en 22 h. 47 m. 48 s.
22. V. Cebrián Ferrer, en 22 h. 48 m. 16 segundos 1-5.
23. Holgado, en 22 h. 49 m. 29 s.
24. Sánchez, 22 h. 53 m. 33 s.
25. Martínez, 22 h. 56 m. 43 s.
26. Carrión, 22 h. 57 m. 17 s.
27. Izquierdo, 22 h. 57 m. 58 s.
28. David Pérez, 22 h. 59 m. 50 s.
29. Jiménez, 23 h. 3 m. 33 s.
30. Caño, 23 h. 12 m. 2 s.
31. Pastor, 23 h. 18 m. 29 s.
32. Leonart, 23 h. 20 m. 50 s.
33. Reina, 23 h. 26 m. 30 s.
34. Tormo, 23 h. 27 m. 55 s.
35. Las Heras, 23 h. 31 m. 18 s.
36. Roger, 23 h. 37 m. 38 s.
37. Lloret, 23 h. 49 m. 56 s.
38. Panicello, 23 h. 55 m. 10 s.
39. Muñoz, 23 h. 56 m. 12 s.
40. Gómez, 24 h. 3 m. 40 s.
41. Llorente, 24 h. 15 m.
42. Yoldi, 24 h. 20 m. 25 s.
43. Lozano, 24 h. 34 m. 0 s.
44. Colás, 24 h. 39 m. 10 s.
45. Pontes, 25 h. 11 m. 5 s.
46. Gelade, 25 h. 47 m. 15 s.
47. Moliné, 26 h. 33 m. 50 s.

Clasificación nacional total

1. Ezquerra, sobre "G. A. C".
2. Cañardó, sobre Orbea".
3. Cardona, sobre "Orbea".
4. J. Cebrián; 5. Carretero; 6. Nicoláu; 7. R. Montero; 8. Trueba; 9. Mula; 10. Figueras; 11. S. López; 12. Ruiz Trillo; 13. Cabestreros; 14. L. Montero; 15. Gomis; 16. V. Cebrián; 17. Holgado; 18. Sánchez; 19. Martínez; 20. Carrión; 21. Izquierdo; 22. David Pérez; 23. M. Jiménez; 24. Caño; 25. Pastor; 26. Leonard; 27. Reina; 28. Tormo; 29. Las Heras; 30. Lloret; 31. Panicello; 32. Muñoz; 33. Gómez; 34. Lorente; 35. Yoldi; 36. Lozano; 37. Colás; 38. Pontes, 39. Gelade, y 40. Moliné.

Vencedores de segunda categoría: Salvador López; de tercera, Cabestreros. (sobre "Candela").

Un pequeño comentario sobre la actuación de los corredores

Es indudable que el vencedor moral de la carrera ha sido el belga Gheisquiere. En Zaragoza debió ganar la carrera, des-

pues de la proeza realizada al marchar desatado durante 90 kms. al duro tren que oscilaba entre los 45 a 40 por hora. Un lamentable despiste a la llegada al Velódromo de Torrero le arrebató el primer puesto de la clasificación que seguramente hubiera conservado hasta el fin ¡Lamentable!

¿Fué un digno vencedor Marchissio? ¡No! Este corredor no tuvo ninguno alarde durante los 627 kms. Le vimos siempre en el nutrido pelotón de cabeza, pero nunca marcar el tren. Antes que él, mereció sobradamente ganar Meini, ganador de dos etapas y animador en muchos momentos de la carrera. Respecto a Roger nada notable hemos visto; es un corredor mediocre, y la misma opinión tenemos de Maclair, en quien vimos a un corredor tosco, percherón y además... incorrecto. Bidot es un fino leblre de la ruta y su actuación fué como la de Gheisquiere, muy brillante. Gabard es un buen corredor; pero nada más. En definitiva, la actuación de los extranjeros no sobresalió mucho de la de los nacionales. Son indiscutiblemente mucho más rápidos que los nuestros, pero no superiores en fondo.

Los españoles, si hubieran marchado unidos y se hubieran protegido quizás habrían ganado la prueba; pero entre ellos mismos se entablaba siempre pelea con el regocijo de los extranjeros que de esta forma reservaban energías. Los mejores, a nuestro modesto juicio fueron Cardona, Ezquerra y Carretero. Del resto sólo encomios merecen, ya que la mayoría de segundas y terceras no estaban, lógicamente, preparados para estas pruebas de gran envergadura. El clasificarse en la última etapa constituyó para ellos un gran triunfo.

A Cañardó lo encontramos algo bajo de forma y en Ricardo notamos cansancio. Un reposo le devolverá energías. En Trueba, aunque estuvo perseguido por la "guigne" acusó en distintas ocasiones agotamiento, cosa muy natural después de su actuación en el "tour" francés, en París, Luchón, etc.

Y por último, encomiemos en su justa forma la brillante actuación de los guardias de asalto y municipales, y de los numerosos jurados desplazados por la U. V. E. y el Velo Club Portillo que hicieron guardar un orden completo a la llegada de los corredores.

Y ahora, a esperar la Vuelta a España, que si se empeña el amigo Corbinos se dará, no le quepa a usted la menor duda.

Los CHRYSLER fueron los héroes de la Barcelona-Madrid

Uno de los puntos más difíciles en la organización de la gran prueba era lo referente a los coches que habrían de llevar a bordo al director de carrera, cronometrador, comisarios, informadores, etc. Para este difícil cometido no vale cualquier marca de coche; es necesario que sea seguro y rápido a la vez, puesto que durante la carrera hay ocasiones donde el coche debe demostrar su rapidez al adelantarse en unos segundos desde el último corredor al primero; debe luego marchar kilómetros y kilómetros al paso lento de los corredores para salir disparado con los jueces e informadores, en los últimos metros, y llegar con la debida antelación a los controles de llegada.

Repetimos que para realizar todo esto con absoluta seguridad es necesario un buen coche; un magnífico coche. Por esto, los organizadores solicitaron el concurso de la S. E. I. D. A. que representa en España los automóviles CHRYSLER, la cual puso a la disposición de los citados servicios cuatro excelentísimos coches y una camioneta. Hemos tenido la suerte de ir a bordo en uno de estos coches desde Madrid a Barcelona y desde Barcelona a Madrid y podemos asegurar que nunca fuimos más cómodamente en un coche ni logramos realizar nuestro cometido más a nuestra satisfacción.

El viajar en un CHRYSLER es algo grande, algo que deja un grato recuerdo.

Al mando de la caravana CHRYSLER iba el alto personal de la S. E. I. D. A., los maestros del volante señores Giráldez, Villada y Sobejano.

Felicitemos, por último, a los organizadores por el acierto en la elección de los CHRYSLER, y la S. E. I. D. A., por el triunfo obtenido con sus CHRYSLER en la gran jornada, ya que en los 2.254 kilómetros (ida y vuelta a Barcelona) ninguno de los cuatro coches ni la camioneta experimentaron la menor avería; ni siquiera un pinchazo. ¡Algo maravilloso!

Prometemos seriamente, si nos toca la lotería... comprarnos un CHRYSLER. Hasta tanto, recordemos con gratitud para esta marca el magnífico viaje realizado.

C. R.

BLOMPE

Interviú con el aficionado desconocido

Próximo el comienzo de la temporada, nos parece de actualidad recoger la opinión que ante ella observa el aficionado anónimo, que siempre, con resignación de mártir, soporta día tras día las inacabables jornadas, que ya sosas o ya bellas, se celebran hasta la proclamación de los distintos campeones.

—¿Con qué estado de ánimo se dispone a recibir el arriba el telón de la temporada?

—Con el suficiente bueno para llegar al fin, pase lo que pase; yo soy aficionado de veras, me gusta el deporte, por lo que de ello tiene y en todos sus aspectos; el fútbol en el campo de juego me encanta y me entretienen los manejos de entre bastidores; creo que cada cosa en su terreno tiene su "encanto".

—Pero ¿no hay nada que le disguste?

—Si nos pudiéramos a analizar despacio, actualmente todo merece censura. Antes iba a comenzar un encuentro y se observaba en los espectadores cierto inquieto estar, cierta emoción por el resultado y desarrollo, que ahora estamos todos muy lejos de sentir, y es que ya con los constantes cambios de jugadores, el deporte ha perdido en emotividad, y está claro: de necio es creer que un muchacho que ayer defendió los colores del club X contra toda clase de adversarios, por el ideal de colocarle primero, con la sola transacción de unas pesetas y jersey, juegue dispuesto a aquel sacrificio físico y hasta moral que por el anterior hizo. Es, sería absurdo, que el firmar un cartón hiciera variar de sentimientos lógicos por el amor que cada cual siente hacia su patria chica.

—Según eso, ¿piensa que los partidos pierden en interés?

—No siempre; porque a pesar de todo, algunas veces, demasiado pocas, eso sí, los jugadores, bien por la seguridad de su bienestar económico o bien por el amor propio que en más o menos dosis todos poseemos, tienen arranques que hacen cambiar por completo el aspecto de la lucha.

—Y de dirigentes, árbitros, federativos, etcétera, ¿qué piensa?

—Los primeros creo son en parte los principales causantes de tal estado de cosas. Miran al fútbol por el lado financiero nada más, y no reparan en convertir a los jugadores en papeles de valores que suben o bajan, según

Bicicletas especiales para corredores

MYQUEL

La marca de moda que hoy impera

CASA MARTINEZ

Palma, 13 - MADRID

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

Teléfono 14252

M. GUISEERIS

GRABADOR

Nadie más que

ORBEA

puede presentar un balance de triunfos en esta temporada como el presente:

HECHOS y NO PALABRAS:

II Carrera Proclamación de la República (Valencia-Abril-175 kms.)

1.º Antonio Escuriet.

Gran Premio de la República (Eibar-Abril-126 kms.)

1.º Luciano Montero.

Circuito de Legazpia (Eibar-Mayo-120 kms.)

1.º Ricardo Montero.
3.º Mariano Cañardó.

Gran Premio Loinaz (Guipúzcoa-Mayo-132 kms.)

1.º Salvador Cardona.

I Trofeo Masferrer (Barcelona-Mayo-121 kms.)

1.º Mariano Cañardó.

Carrera en San Sebastián (Mayo-93 kms.)

1.º Luciano Montero.

Gran Premio de la República (Valladolid-Mayo-115 kms.)

1.º Luciano Montero.

V Circuito del Panadés (Barcelona-Junio-120 kms.)

1.º Mariano Cañardó.

Carrera en Bayona (Junio-170 kms.)

1.º Salvador Cardona.
2.º R. Montero.
3.º L. Montero.

Carrera en Dax (Francia-Junio-225 kms.)

1.º R. Montero.
2.º Salvador Cardona.

Vuelta a los Puertos (Madrid-Junio-183 kms.)

1.º R. Montero.

Batiendo el anterior «record» por 26 minutos y 7 segundos !!

VII Prueba Elbarresa (Eibar-Junio-157 kms.)

1.º Ricardo Montero.
2.º Salvador Cardona.
3.º Luciano Montero.

Carrera en Irún (Julio-125 kms.)

1.º Ricardo Montero.

III Vuelta al Asón (Santander-Julio-75 kms.)

1.º Andrés Arriaga.

Gran Premio de Reus (Julio)

1.º Mariano Cañardó.

Campeonato de Guipúzcoa (Julio-192 kms.)

1.º Ricardo Montero.

Carrera Copa Vall de Uxó (Valencia-Agosto-150 kms.)

1.º Antonio Escuriet.

Campeonato de Sabadell (Agosto)

1.º Mariano Cañardó.

Circuito de Luarca (Agosto)

1.º R. Montero.

Carrera "Faura-Benicarló Faura" (Agosto)

1.º Antonio Escuriet.

To-
dos
so-
bre
O
R
B
E
A

To-
dos
so-
bre
O
R
B
E
A

Como puede observarse, la marca española de bicicletas ORBEA ha triunfado en todas las principales carreras, demostrando así su esmerada y sólida construcción.

La bicicleta española ORBEA es la preferida por los buenos ciclistas y aficionados entendidos y de buen gusto.

¡¡ Campeona de España !!

Fábrica:

"Orbea,, y C.^{ía} (S. en C.) Eibar (Guipúzcoa)

las circunstancias, para lucro o bancarrota de su poseedor.

Además creo son poco considerados para con el público, único, miren como lo miren, que les proporciona el capital base, colocando la taquilla a altura que sólo los mimados por la fortuna pueden alcanzar. Los precios en la mayoría de los casos son abusivos o inmerecidos; no reparan que algún día podamos volver la espalda, atraídos por otro deporte de mayores atractivos. Los árbitros forman una confusa mezcla, difícil de solucionar: enérgicos, apocados, enterados, ignorantes y enjuaguistas. Hay lo mismo que en federativos; de todo.

—Y ustedes, los infinitos anónimos que, como usted, llenan las graderías, ¿qué concepto le merecen?

—El mejor, y no es partidismo; somos también de todo; pero el conjunto creo no tiene pero. Ese acalorado discutir, ese constante ver offside y penaltys, ese inacabable gritar y silbar y aplaudir y hasta obligar por sus "expansiones" a la intervención de la fuerza pública, a pesar de lo censurable, es lo que aún le queda al fútbol de agradable. Un partido en Inglaterra no lo concibo.

Así nos dice y así escribimos. ¿A qué clase de espectadores pertenece el entrevistado?

El lector juzgue.

JOSE L. ABAD

Fútbol modesto

PARTIDOS VERANIEGOS

Peña Mariano, 2; Librero, 2

A continuación del encuentro reseñado anteriormente, se juega otro entre la Peña Mariano, ganador del trofeo Latina 1932, y el Librero, vencedor a su vez de la copa Chamberí.

El encuentro ha sido entretenido y se han visto excelentes jugadas de uno y otro bando, destacando algo más la delantera "marianista", que ha hecho emplearse a fondo al trío defensivo "intelectual".

Dos tantos ha marcado cada equipo en este encuentro: uno el Librero, de penalty, que fué protestado por los de la Peña, por entender que no se había cometido tal falta, y los otros tres de buena factura.

El público salió satisfecho del resultado de los encuentros.

Arenas, 2; Tranviaria, 2

En el Stadium, mientras se esperaba la llegada de los ciclistas de la carrera Barcelona-Madrid, se propusieron entretener al público, jugando un partido de fútbol la Tranviaria y el Arenas. Por el gran calor que hizo no pudieron moverse los jugadores, que intentaron salir del paso dando al balón cuando buenamente les iba al pie y terminando el encuentro con un merecido empate a dos goals.

Imperio, 4; Castilla, 1

Como segunda parte del programa de "espera" en el Stadium, jugaron el Imperio, campeón de España "amateur", y el Castilla, colista de primera categoría.

El encuentro careció de interés por la falta de superioridad del Imperio, que en todo momento dió más sensación de peligro.

El tanteo final de cuatro a uno a favor de los "imperialistas" da una idea de lo que fué el partido.

PARTIDOS VERBENEROS

Unión Ronda, 5; Adelante, 1

En el partido semifinal para el torneo organizado con motivo de la verbena de la Paloma, jugaron los equipos del Unión Ronda y el Adelante.

A las órdenes de Ricardo Alvarez, el buen juez madrileño, se alinean así los equipos:

Unión Ronda: Artalejo; Alvarez II, Hernández; Reguera, Sastre, Jiménez; Gómez, Alvarez, Catalán, Moya y Marchán.

Adelante: Sánchez; Gómez, Aguado; Bravo, Blanco, Gil; Argote, Domínguez, Román, Casabella y Espinosa.

El encuentro ha correspondido al Ronda, que ha dominado a sus contrarios, marcando en el primer tiempo dos magníficos goals.

En la segunda parte el Ronda consigue tres tantos más, mientras el Adelante no hace na-

da más que uno, y pitando Ricardo el final cuando el marcador indicaba un tanteo de cinco a uno favorable a los "rondeños".

Gas, 4; The Kurdin Club, 3

También en partido semifinal y para el mismo torneo, jugaron el Gas y el The Kurdin Club un partido muy interesante, que finalizó con la victoria del Gas, por la mínima diferencia.

Recordando sus buenos tiempos de jugador se alineó con el Gas "Chales", que aún le quedan "ánimos" para defender los colores que viste, como ha hecho siempre que ha tenido ocasión de alinearse con este once.

El señor Iglesias, cuyo arbitraje fué excelente, alineó así a los onces:

Gas: Fernández; Rodríguez, García; Alfonso, González ("Chales"), Andrés; Lebrero, Ramos, Martín, Ruiz y Del Cósco.

The Kurdin Club: Martínez (F.); Ferrándiz, Villalba; Heras I, Pérez, Heras II; Ondaro, Redolat, Díaz, Santos y Prieto.

PARA LOS CLUBS MODESTOS

La Federación Castellana de fútbol, en su última reunión, acordó suspender durante un mes la cuota de entrada para participar en los campeonatos de dicha Federación, en la temporada 1932-33.

Así es que los clubs modestos que deseen pertenecer a la Federación Castellana, desde la temporada próxima, pueden conseguirlo gratuitamente en el plazo de treinta días, inscribiéndose en las oficinas de esta Federación, calle de Fernanfior, número 6, bajo derecha. Mejor ocasión no se les presentará nunca para hacerlo.

MOTOCICLISMO

El I Tourist Trophy español

WALKER, CON MOTO DE 500 C. C., FUE EL GANADOR DE LA ULTIMA JORNADA

Aranda, segundo, se adjudica al campeonato de España

Bilbao.—Se celebró con gran éxito la segunda y última jornada del I Tourist Trophy español, con la carrera reservada a las motos de 500 c. c., la más interesante del programa. El tiempo amenazó en un principio deslucir la prueba, pero afortunadamente a la hora de empezar la carrera el sol lució con todo su esplendor.

Cómo se desarrolló la carrera.—Toman la salida, a la hora anunciada, 22 corredores, que parten en grupo.

Las primeras noticias que se reciben en las tribunas proceden del paso a nivel de Zorroza, donde va en cabeza el catalán Aranda, seguido de Walker. El inglés Anderson se detiene por avería en dicho paso a nivel, continuando luego la carrera.

Se anuncia después que Aranda es el primero en el alto de Castrejana, seguido a poca distancia por Walker. La noticia es ovacionada y a poco pasa por tribunas Aranda en primera posición, seguido a cinco segundos y un quinto por Walker. Siguen luego los siguientes pilotos: Loof, Riva, Black, Bejarano, Lafont, Davenport, Simcock, Terrigi, Alegre, Ruiz, Ortueta, J. A. M., Arteché, Anderson, Dubois, Faura, Atkins.

Vuelve a pasar en lo alto de Castrejana Aranda en primera posición, seguido de cerca por Walker, que le alcanza y pasa en el descenso.

El orden de paso en la segunda vuelta es: Walker, Aranda, Riva, Craker, y siguen luego casi juntos Simcock, Davenport, Bejarano y Vidal, que termina su primera vuelta retrasado por averías. Pasan después con intervalos Alegre, Ruiz, Anderson, J. A. M., Arteché, Blanck, Atkins, Dubois, Ortueta y Loof.

Walker, el leader, efectuó la vuelta en 5 minutos 28 s., a la velocidad de 96,304 kilómetros por hora.

En la tercera vuelta va delante con 7 segundos 1-5 de ventaja sobre Aranda.

En tribunas se anuncia el abandono de Bejarano, por caída que, afortunadamente, no ha tenido consecuencias graves.

En la cuarta vuelta Walker acentúa ventaja sobre Aranda, registrándose el abandono de Bejarano y el de los siguientes corredores: Terigi, Ortueta y Paze.

En la quinta vuelta Walker sigue en cabeza con 23 segundos 1-5 de ventaja sobre Aranda, continuando en primera posición y aumentando su ventaja hasta la vuelta siete.

En esta vuelta la clasificación de los corredores mejor colocados es ésta:

1.—Walker, en 40 m. 21 s., a 86,057 kilómetros por hora.

2.—Aranda, a 29 s. 2-5.

3.—Riva.

4.—Davenport.

En las vueltas octava hasta la décima no se registran cambios en los primeros puestos, anunciándose el abandono de Craker, por avería de cambio de marchas. Craker realizaba una muy buena carrera.

Aranda va retrasándose con respecto a Walker, elevándose dicho retraso a 2 minutos 4 segundos 2-5 al terminar la vuelta 11.

Loof, el vencedor de la prueba de los 350 c. c., se detiene en Zorroza por avería, abandonando definitivamente por rotura del tubo de gasolina.

A las 10 vueltas de carrera la clasificación se establecía así: Walker, Aranda, Davenport.

En la vuelta 14, Ruiz abandona por avería de carburador.

Termina la carrera ganando Walker, seguido por Aranda. En la vuelta penúltima, Davenport era tercero y Vidal cuarto, pero el corredor catalán se lanzó a fondo en la recta de la última vuelta, venciendo a Davenport por dos segundos, lo que le valió una merecida ovación.

La clasificación

1.—Graham Walker, Rudge; 1 hora 45 minutos 6 segundos; a 92,990 kilómetros hora.

2.—Fernando Aranda, Rudge; 1 h. 46 m. 47 segundos; a 91,531 kilómetros por hora.

3.—Joaquín Vidal, Norton; 1 h. 50 m. 36 segundos.

4.—Davenport, Sunbeam; 1 h. 50 m. 38 s.

5.—Riva, Aquila; 1 h. 52 m. 18 s.

6.—Black, Rudge; 1 h. 53 m. 44 s.

7.—Simcock, Sunbeam; 1 h. 54 m. 34 s.

8.—Atkins, Cotton, 2 h. 19 s.

9.—Alegre, Rudge; 2 h. 6 m.

Ateche quedó parado en su vuelta 16, y Dubois en la 13.

Aranda, vencedor en la Cuesta del Cristo

En sidecar triunfó Picas con "Motosacoche"

Con buen tiempo y mucha animación se disputó la clásica carrera "Subida a la Cuesta del Cristo", correspondiente a la semana motociclista bilbaína.

Los resultados técnicos fueron:

Motos 500 c. c.:

1.—Aranda, Rudge; en 1 m. 12 s., a 75 kilómetros por hora (record). Antiguo record Lafont, en 1 m. 13 s.

2.—Rive, Aguila; en 1 m. 14 s. 3-5.

3.—Lafont, Rudge; 1 m. 15 s.

4.—Bejarano, Douglas; 1 m. 21 s. 3-5.

5.—Ruiz, Ariel; 1 m. 22 s. 2-5.

6.—Alegre, Rudge; 1 m. 23 s. 3-5.

7.—Aymami, Motosacoche; 1 m. 24 s.

Motos 350 c. c.:

1.—Aranda, Rudge; 1 m. 15 s. 3-5, a 71,428 kilómetros por hora.

2.—Faura, Rudge; 1 m. 17 s. 3-5.

3.—Nazzaro, Aguila; 1 m. 17 s. 4-5.

4.—Naudon, Velocette; 1 m. 18 s. 3-5.

5.—Rubio, Velocette; 1 m. 21 s. 3-5.

El record de la clase no fué batido y sigue siendo el establecido por Rubio en 1 m. 14 s.

Motos 250 c. c.:

1.—Faura, Rudge; 1 m. 18 s. 3-5, a 68,700 kilómetros por hora. Antiguo record, 1 minuto 18 s. 2-5.

2.—Paré, Aguila; 1 m. 20 s. 2-5.

3.—Boulangier, Terrot; en 1 m. 23 s. 2-5.

4.—Careaga, O. K. Supreme; en 1 m. 26 s.

Sidecar:

1.—Picas, Motosacoche; 1 m. 24 s. 1-5; a 62,699 kilómetros por hora (record). Antiguo record 1 m. 36 s.

2.—Palacios, Douglas; 1 m. 25 s. 1-5.

3.—Arteché, Ariel; 1 m. 32 s.

4.—Dubois, Sarolea; 1 m. 35 s. 1-5.

AUTOMOVILISMO

Zehender (Alfa Romeo), venció en el Gran Premio de Comminges

Se disputó sobre el Circuito de Comminges el Gran Premio Automovilista, que dió estos resultados técnicos:

Clasificación general:

1.—Zehender, sobre Alfa Romeo, en 3 horas, 2 m. 21 s., media horaria 138,459 kilómetros.

2.—Lehoux, sobre Bugatti; en 3 h. 5 m. 40 segundos.

3.—Sommer, sobre Alfa Romeo, en 3 h. 15 minutos 30 s.

4.—Czaikowski, sobre Bugatti; en 2 horas, 45 minutos 33 s.

5.—Lormand, sobre Bugatti; en 3 h. 2 m. 6 segundos.

6.—Veyron, sobre Maserati; en 2 h. 25 m. 15 segundos.

7.—Yvernel, sobre Bugatti; en 3 h. 4 m. 46 segundos.

Categoría 1.500 c. c.:

1.—Veyron, sobre Maserati; 2 h. 35 m. 15 segundos; a 121,263 kilómetros por hora.

2.—Dorel, Amilcar; 2 h. 41 m. 40 s.

3.—Antonio, Maserati; 2 h. 41 m. 40 s.

4.—Guilbaut, Bugatti; 2 h. 45 m. 33 s.

5.—Ragot, Ragot Special; a una vuelta.

6.—Rougieras, B. N. C., a dos vueltas.

7.—Vernet, Salmson; a dos vueltas.

Categoría dos litros:

1.—Czaikowski, Bugatti; 2 h. 52 m. 36 s.; a 127,992 kilómetros por hora.

2.—Lormand, Bugatti; 3 h. 1 m. 26 s.

3.—Yvernel, Bugatti; 3 h. 4 m. 46 s.

Categoría más de dos litros:

1.—Zehender, sobre Alfa-Romeo; 3 horas 2 m. 21 s.; a 138,459 kilómetros por hora.

2.—Lehoux, Bugatti; 3 h. 5 m. 46 s.

3.—Sommer, Alfa-Romeo; 3 h. 14 m. 30 s.

4.—Benoit, Bugatti; a una vuelta.

5.—De Maleplane, Maserati; a una vuelta.

Las mejores vueltas fueron:

Categoría más de dos litros: Lehoux, en 10 m. 29 s., a 150,524 kilómetros.

Williams (Bugatti), vencedor en el Gran Premio de La Baule

Se ventiló el VIII Gran Premio Automovilista de La Baule.

La prueba se corrió sobre una distancia de 300 kilómetros, a razón de 150 kilómetros por jornada, sobre una pista de 6 kilómetros trazada sobre la playa.

Los concursantes debían cubrir 25 vueltas enteras cada día, dándose por terminada la ca-

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

SALUD
VIGOR
FUERZA
DEPORTES

Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mata**
laboratorio: LABAÑEZA (L. con)

rrera, después de haberla terminado los 15 primeros y con un tiempo máximo de una hora 30 minutos después de la salida.

A causa del temporal desencadenado el día 16 fué imposible la celebración de la primera jornada, quedando reducida la prueba a la carrera del segundo día que dió estos resultados:

1. William, Bugatti; en 1 h. 1 m. 57 s., a 145,270 kilómetros (record).
- 2.—Bouriat, Bugatti; en 1 h. 3 m. 25 s.
- 3.—Benoit, Bugatti; 1 h. 5 m. 15 s.
- 4.—De Maleplane, Maserati; 1 h. 5 m. 45 s.
- 5.—Ducouret, Bugatti; 1 h. 13 m. 30 s.
- 6.—Montier, Montier Spec.; 1 h. 14 m. 36 segundos.
- 7.—Fourny, Bugatti; 1 h. 26 m. 52 s.
- 8.—Devaud, Amilcar; 1 h. 28 m. 24 s.

CICLISMO

Antonio Escuriet, sobre «Orbea», vencedor de Faura-Benicarló-Faura

Valencia.—Esta prueba, que tanto interés suele tener todos los años, ha carecido éste de los habituales alicientes, debido a que los corredores de más categoría han dejado de tomar parte, por haberlo hecho en la prueba internacional Barcelona-Madrid.

Los participantes no fueron numerosos, y las velocidades desarrolladas, de escasa importancia.

La primera parte de la prueba, Faura-Benicarló, fué excesivamente aburrida. Ninguno de los participantes quiso emplearse a fondo, y la velocidad desarrollada fué de poca monta.

De regreso hubo un poco de lucha. El resultado de la prueba fué éste:

1. Antonio Escuriet, sobre «Orbea», que recorrió los 212 kilómetros del recorrido en 7 h. 24 m.
2. Elviro Rodríguez, de Puebla Larga, a tres largos del anterior.
3. Pascual Martín, de Alcira, en 7 horas 26 m.
4. Albiñana, de Reus.
5. Bachero, de Barcelona.
6. Giner, de Zaragoza.
7. Angel Mateo, de Madrid.
8. Barloter, de Valencia.
9. Albiñana II, de Reus.

Hasta 17 clasificados de los 35 que tomaron la salida.

EL CAMPEONATO DE MADRID PARA PRINCIPIANTES SE CELEBRARÁ EL DOMINGO

Organizado por la Unión Velocipédica Española y patrocinado por el entusiasta industrial madrileño don Pedro Calsina, se ventilará el próximo domingo el Campeonato de Madrid reservado a corredores principiantes sobre este recorrido: Salida a las siete de la mañana de la Avenida de la Ciudad Universitaria para seguir por la carretera de La Coruña a Galapagar, Villalba, Torrelozanes, Las Rozas, al punto de partida (80 kilómetros).

Las inscripciones en casa Calsina, Reyes, 19.

EL PROGRAMA DEFINITIVO PARA LOS CAMPEONATOS DEL MUNDO

El Comité organizador de los Campeonatos del Mundo ha establecido ya el recorrido que habrá de seguir la prueba por carretera: Roma, Termas de Caravalla, Bivio de la Campanilla, Frascati, Squarciarelli, Rocca di Papa, Maddona del Tufo, Aricca, Albano, Frattocchie, Bivio de la Campanilla.

El programa de las manifestaciones que se celebrarán con motivo de estos acontecimientos es como sigue:

Sábado, 27 de agosto.—Por la mañana, Congreso de la Unión Ciclista Internacional: por la noche, en la pista del Estado Nacional, eliminatorias del Campeonato denominado de medio fondo detrás de moto (100 kilómetros).

Domingo, 28.—Por la mañana, visita a los monumentos de la Ciudad Eterna. Por la tarde, final del Campeonato de medio fondo.

Lunes, 29.—Por la mañana, visita a Ostia y banquete en el Lido.

Martes, 30.—Visita a los Castillos Romanos, visita al circuito de carretera y banquete en Frascati.

Miércoles, 31.—A las diez, salida del Campeonato del Mundo en la carretera, profesionales; diez minutos después, salida del Campeonato del mundo, amateurs.

Los profesionales cubrirán tres vueltas al circuito, 206,100 kms., y los amateurs, dos vueltas, 137,400 kms.

Jueves, 1 septiembre.—Por la tarde, eliminatorias y repescas del Campeonato del Mundo de velocidad, amateur.

Sábado, 3.—Por la tarde: Final del Campeonato del Mundo de velocidad, amateurs, y series y repescas del de profesionales.

Domingo, 4.—Por la tarde: Final del Campeonato del Mundo de velocidad, profesionales.

ULTIMO TRIUNFO DE LAS SIN PAR BICICLETAS

“D'AGUSTIN”

CARRERA C. D. PEÑA MONTAÑESA - (24 julio - 65 klm.)

1.º Justo Alonso, 2 horas.
2.º Francisco Castro y
6.º Laureano Sánchez.

sobre bicicletas

D'AGUSTIN

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4. MADRID

No obstante lo fijado en el programa, si la instalación eléctrica del Estadio lo permite, todas las pruebas de pista se disputarán por la noche, con objeto de aliviar un tanto a los corredores de los rigores del calor.

Los seleccionados de Holanda, Inglaterra y Luxemburgo

Van designando todos los países europeos de importancia en el ciclismo deportivo, sus equipos para acudir a Roma el día 31 del actual.

Holanda enviará a los Campeonatos mundiales la siguiente representación:

Carretera (profesionales): Braspenning, Valentyn y Boogaart.

Carretera (amateurs): Willem.

Sprinter profesional: Moeskops.

Sprinter amateur: Van Egmond.

Stayers: Shlebaum y Degraaf.

La Federación Ciclista Británica ha designado un único representante, que es Sydney Cozens, profesional que concurrirá a las pruebas de velocidad.

También concurrirán a los Campeonatos tres corredores ingleses amateurs que sufragarán de su peculio los gastos de su desplazamiento a Roma.

La representación luxemburguesa en los Campeonatos mundiales será confiada a los routiers profesionales Nicolás Frantz y J. P. Muller y al routier amateur Hein.

El equipo suizo

La Federación Suiza ha designado los corredores que representarán a dicha Confede-

ración en los Campeonatos del Mundo.

Para velocidad profesionales: Rechli.

Para velocidad amateurs: Waegeli.

Medio fondo: Heenri Suter.

Ruta profesionales: Erne-Alber Buchi y Antenen.

Ruta amateurs: Rappold-Saladin-Egli.

El definitivo equipo francés

La Unión Velocipédica Francesa ha publicado la selección oficial de corredores que han de representar a dicho país en los Campeonatos del Mundo que se disputarán en Roma el día 31 del actual. Son éstos:

Profesionales velocidad: Michard y Gerardin.

Carretera: Leducq, Godinat y A. Magne.

Medio fondo: Paillard y Lacquehay.

Amateurs velocidad: Chaillot y Ubrich.

Carretera: Chocque, Fournier y Horner.

BOXEO

Bofetones para todos los gustos

En el Nuevo Mundo de Barcelona se celebró una velada de boxeo.

Larrosa y Barranco vencieron por puntos a Falsone y Rigol, respectivamente.

Escolá batió por puntos a Martín.

Bartos y Micó lograron entusiasmar al público en un combate vistoso y limpio, en el que la serena técnica del gallego se estrelló ante la acometividad del catalán, que se impulsó, logrando la victoria por puntos.

El campeón español de los moscas, Carlos Flix, evidenció su excelente clase, derrotando ampliamente por puntos a Biesmans, challenger de Bélgica.

En el frontón del Club Deportivo Bilbao se celebró una reunión cuyos resultados son los siguientes:

Plaza II fué derrotado a los puntos por Sanz.

Arambillet venció también por puntos a Ruiz, siendo muy discutida la decisión arbitral.

Pastor Milanés y Marín hicieron una pelea muy entretenida. En los cuatro primeros rounds la ventaja fué del cubano, pero a partir del séptimo, reacciona el francés y se lanza a un enérgico ataque, que dá como resultado el abandono de Milanés en el noveno asalto.

El último combate, a cargo de Rimbau y Pérez Catalá, fué de un intenso dominio del primero, que se adjudicó la victoria por puntos.

En el salón Atocha madrileño también tuvimos la semana pasada una velada, aunque de escaso interés.

En ella Cobos batió a Barros por puntos, y González por puntos también a Ballesteros.

Pablo Ruiz hizo match nulo con Colledo. Iglesias derrotó a Correa y Tonny Campolo venció por puntos a Maza.

Nueva York.—En Newark (Nueva Jersey) el polaco americano Stantey Poreda ha derrotado por puntos a Primo Carnera.

ALBERTO

Imp. "El Financiero". Ibiza, 13.

UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

