

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR RIGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 32

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
Extranjero, un año. 15 >

BALOMPIE

Los partidos veraniegos y los rumores «ficheros», siguen siendo lo único «digno» de revelar

El Madrid vence en Las Palmas.—Las fantasías sobre ficherías no cesan

A pesar del afán que los amigos o aficionados a la protesta tienen en demostrar la desobediencia llevada a cabo por los clubs contra las órdenes federativas, la prohibición de jugar en verano es acatada con cierta, digna de loa, regularidad. Pocos, poquísimos son los partidos y, por tanto, los equipos desobedientes; nadie mejor que los que nos impusimos la ingrata y amable, a la vez, tarea de informar puede dar fe de ello. Esta semana puede citarse como modelo, poquísimos encuentros en total, y todos de tan escasa importancia, no sólo por su carácter, sino también por los que en ellos participaron, que ni siquiera merecen distraer la atención de aficionados, más o menos verdad.

Se destacan los encuentros del Madrid, no por importantes, que no pueden serlo, sino por ser protagonista el Madrid que, pese a cualquier «hincha» adverso, es club de categoría suficiente para obligar a la atención, aunque sólo sea breve rato, de preocuparse. En cuanto lo referente a fichas, tantos son los dimes y diretes que obligan a la incredulidad forzada; sensatamente nada tiene la veracidad o fundamento necesario para tomarse un poco en serio.

Con estas observaciones sentadas no puede asombrarte, lector, la ausencia de «murmullos...»

J. L. A.



Chiron, que con «Bugatti» y bujías «Champion» venció en el Gran Premio de Niza

MADRID F. C., 5; VICTORIA, 1

Las Palmas.—Resonante para la afición local, y digno para los vencedores, ha sido el resultado logrado por el Madrid en su último partido-jira celebrado en esta ciudad.

La ausencia de público, sin llegar a ser monótona, se destacó de anteriores actuaciones.

El señor Cárdenas formó los onces de este modo:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Gómez, Valle, Regueiro (P.); Lazcano, Regueiro (L.), Olivares, Bestit, Eugenio.

Victoria: Trujillo; González, Castellano; Paco, Simeón, Padrón; Ortiz, Tatón, Teodosio, García, Pepín.

Son los madrileños primeros en atacar, haciéndolo con el acierto suficiente para lograr la apurada intervención de Trujillo, guardameta local, que detiene tiros potentes de toda la delantera blanca y en especial de Regueiro (L.), la presión madrileña se hace insistente, todos sus delanteros chutan, Lazcano hace internadas y sustos, y Olivares se «cuela» con grave peligro para los canarios, que materialmente acorralados, y a la defensiva, van logrando con tesón modelo, ir poco a poco deshaciendo semejante apuro. Sus avances, que comienzan inciertos terminan por ser tan seguros y eficaces como los de sus adversarios, hasta ver como la defensa blanca, siempre impecable, actuaba con frecuencia. Esta fué la marcha del partido en toda su longitud, avances alternos a favor indistintamente de canarios o madrileños, que hacían destacar a ambas defensas como los héroes del encuentro, especialmente a los del once campeón de la Liga.

El primer goal del partido es ejecutado por ambos extremos blancos, que termina en un punterazo fulminante de Lazcano.

Llega y principia la segunda parte, donde se observan frecuentes cambios y substitutiones en las filas del Victoria; sin embargo, el Madrid sigue dominando más hasta conseguir apuntarse dos casi seguidos goals, que Olivares llevó a Cabo.

Falta poco para que el encuentro llegue a su fin, y el Victoria hace su goal en una melée, que aprovecha muy bien el interior García.

En resumen ha sido quizá uno de los más bonitos partidos de los jugados por el Madrid.

Otros resultados

UN JUGADOR DEL ZARAGOZA SE FRACTURA UNA PIERNA

Huesca.—En el campo del Huesca el equipo propietario del terreno se enfrentó amistosamente con el Zaragoza F. C.

Debido a una jugada desgraciada, un jugador del Zaragoza sufrió la fractura de una pierna. El accidente impresionó a público y jugadores, y el encuentro fué suspendido.

(Continúa en segunda plana.)

AUTOMOVILISMO

Caracciola (Alfa Romeo) vencedor y recordman de Klausen

El sábado y domingo se celebró la carrera subida a la cuesta de Klausen, reservada a coches de turismo, sport y carreras.

Las pruebas del sábado dieron este resultado:

Coches Turismo.—1. Bigler (Austin), 27 m. 43 s. 4-5.

Coches turismo 1.500 c. c.—1. Regazzi (M. G.), 25 m. 59 s. 6-10.

Coches turismo 2.000 c. c.—1. Tadini (Alfa Romeo), 23 m. 10 s.

Coches turismo 3.000 c. c.—1. Scheibler (Bugatti), 19 m. 40 s. 6-10.

Coches turismo 5.000 c. c.—1. Malugani (Ford), 19 m. 45 s.

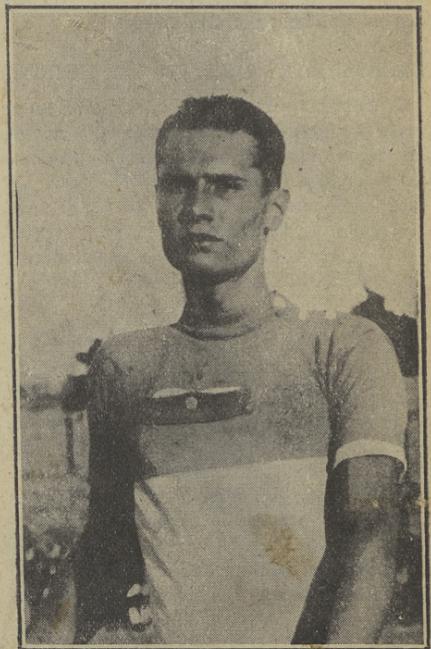
Coches Turismo 8.000 c. c.—1. Küderl (Chrysler), 20 m. 27 s. 4-5.

Las del domingo fueron:

Sport 1.100 c. c.—Busch (O. M.): 20 m. 24 s.

Sport 1.500 c. c.—Dusio (Alfa Romeo): 19 m. 4 s.

Sport 2.000 c. c.—Battaglia (Alfa Romeo): 18 m. 14 s. 6-10.



Paco Mula, el notable corredor madrileño, cuarto clasificado en el Gran Premio Vizcaya

CICLISMO

Antonio Escuriet, sobre «Orbea», vencedor en Valencia

Sobre un recorrido de 150 kms. se llevó a efecto la Carrera «II Copa Vall de Uxo», en la que se alinearon 26 corredores.

En los primeros 75 kms (viraje), Antonio Escuriet ya iba en primer término, habiéndose registrado varios abandonos.

A pocos kilómetros de la meta se destacaron Paulo, Tormo y Escuriet pisando éste la meta entre un estrecho callejón de público, que interceptaba el paso de los corredores, que provocó una caída a Escuriet.

La clasificación fué:

1. Antonio Escuriet, de Villanueva de Castellón, sobre Orbea, en 5 h. 15 m., a 28,600 kilómetros.
2. Vicente Paulo, de Vall de Uxo, en 5 horas 15 m. 10 s.
3. Vicente Torma, en 5 h. 15 m. 55 s.
4. Miguel Segarra.
5. Bautista Balaguer.
6. Joaquín Giménez.
7. Pascual Martí.
8. Miguel Dasi.
9. Amador Arrando.
10. Manuel Martínez.
11. Vicente Broseta.
12. Juan Borja.
13. Manuel Reina.

MOTOCICLISMO

Lieja-Roma-Lieja

Del 25 al 28 del actual, Motor Unión, de Lieja, celebrará su XX aniversario con la celebración de la clásica y dura prueba turística sobre el recorrido de Lieja-Roma-Lieja, equivalente a 3.500 kms., que deberá cubrirse a un promedio de 50 kms. por hora.

Una serie interminable de controles hará que esta velocidad impuesta se mantenga constantemente. Para este gran criterium de resistencia se concederán premios en metálico por valor de 20.000 francos.



Baltasar Santos, el notable corredor de dirt-track, que el sábado realizó con gran éxito «el salto de la muerte» en el Stadium

Sport 3.000 c. c.—Nuvolari (Alfa Romeo): 17 m. 2 s.

Sport 5.000 c. c.—Strazza (Lancia): 18 minutos 29 s. 8-10.

Sport 8.000 c. c.—Von Stuch (Mercedes Benz): 17 m. 6-10 (mejor tiempo y nuevo record de coches sport).

Carreras 1.500 c. c.—Simoni (Bugatti): 17 m. 53 s. 6-10.

Carreras 3.000 c. c.—Primero, Caracciola (Alfa Romeo): 15 m. 51 s. (a un promedio de 81 kms. 500. Mejor tiempo del día y nuevo record absoluto de la prueba.) Segundo, Stuber (Bugatti): 16 m. 53 s.

Carreras 5.000 c. c.—Primero, Chirón (Bugatti): 16 m. 27 s. 8-10. Segundo, Barri (Bugatti): 16 m. 45 s.

BALONPIE

(Viene de primera plana.)

MALAGA, 2; MALAGUENO, 0

Málaga.—Se jugó un partido amistoso entre el Málaga y el Malagueño, que se disputaban una copa.

Venció el Málaga por dos tantos a cero.

SEVILLA, 3; ALMERIA, 2

Almería.—Amistosamente se enfrentaron un equipo del Sevilla y el Athlétic local. Vencieron los sevillanos por tres tantos a dos.

VARIOS PARTIDOS EN LA CORUÑA

La Coruña.—En el campo de Riazor se jugaron dos partidos correspondientes a un torneo organizado por la Federación Regional. Los resultados fueron:

Racing Vioño, 6; Asturias, 2.

Hércules, 1; Galicia Sport, 1.

NOTAS SUELTAS

Federación Murciana

Ayer se celebró la asamblea regional, aprobándose el acta, la memoria y las cuentas. Se acordó un voto de gracias al Comité federal, que fué reelegido. Se acordó que la primera categoría la formen los clubs Murcia, Imperial, Cartagena, Hércules, Elche y Gimnástica cartagenera. Se concedió la medalla federativa a don Diego Fernández, entusiasta aficionado que ha realizado meritoria labor en pro del fútbol regional, y se fijó el calendario deportivo.

Homenaje a Rivera

Para el próximo día 21, se está organizando un encuentro homenaje, al ya casi veterano, gran medio centro Rivera, jugador modelo al que no pocos triunfos debe su Racing del Ferrol. Será a base, en match, de una selección y un club.

Fútbol modesto

LA EXCURSION DE LA FEDERACION OBRERA

Selección de Prusia, 3; Selección Española, 0

Berlín.—En el Stadium Municipal y ante un público que pasaba de 35.000 perso-



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETA

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

nas se ha celebrado el segundo encuentro entre las selecciones obreras representativas de España y Prusia.

Los españoles a pesar de la derrota han causado una excelente impresión, respondiendo sus líneas con mucha regularidad. La selección prusiana que ha salido valiosamente modificada y que llevaba una semana preparándose ha podido por fin desquitarse de las victorias del once español.

PARTIDOS AMISTOSOS

Imperio, 4; Tranviaria, 2

En el campo del Gasómetro jugaron los equipos del Imperio y la Tranviaria, ganando los primeros por cuatro a dos. El encuentro que fué bonito lo presenciaron bastante público, a pesar del enorme calor.

Pavón, 4; Peña Mariano, 3

Para despedirse de los clubs sin federar, donde ha pertenecido hasta ahora, la Peña Mariano concertó dos partidos con el Pavón, a celebrarse en el campo de "El Cafeto" y a beneficio de los pobres del distrito de la Inclusa.

El primero, que se celebró el pasado domingo, los "pavonistas" se adjudicaron el triunfo a la par que una magnífica copa donada por don Pedro Rico, alcalde de Madrid.

Mal comienzo ha tenido la Peña Mariano al empezar a jugar con equipos federados; esperamos de ellos, sin embargo, que el próximo domingo sepan desquitarse ampliamente para reconciliarse con sus incondicionales.

En el Pavón debutó el antiguo portero racinguista, Alfonso Martínez, en el eje de la línea delantera, puesto que ya ha desempeñado en otros equipos.

El primer tiempo terminó de tres a uno favorable al Pavón, marcando en la segunda parte este equipo un nuevo goal y dos los "marianistas".

Los equipos a las órdenes de Iglesias se alinearon así:

Pavón: Romero; Poli, Alberto; Romerito, Siro, La Morena; Argote, "Perete", Martínez, Tino y Oregón.

Peña Mariano: Vasco; Ortega, Mompó; Ontiveros, Arilla, Bravo; Tanín, Amador, Las Heras, Pino y García.

Peña Minerva, 3; Peña Progreso, 1

Un nuevo triunfo se apunta la Peña Minerva a los muchos ya conquistados, el obtenido el pasado domingo ante la Peña Progreso por tres a uno.

El encuentro se celebró en el campo del Triunfo y a pesar del calor los muchachos no decayeron consiguiendo dominar a sus contrarios durante los noventa minutos del encuentro.

Deportiva Obrera de Guadalajara, 6; Club Deportivo Cuesta de Madrid, 2

En Guadalajara el equipo local ha batido ampliamente al Cuesta de Madrid por seis tantos a dos.

El equipo visitante ha causado muy pobre impresión y sólo en contados momentos dió sensación de peligro.

Peña Progreso, 1; Peña Minerva, 0

Los peques de la Peña Minerva, sufrieron el pasado domingo un pequeño tropiezo, por sentirse valientes y atreverse a jugar con el equipo reserva de la Peña Progreso. A pesar de la diferencia de talla el vencedor sólo lo fué por un tanto, distinguiéndose entre éstos, el delantero centro, el extremo izquierda y el defensa derecha.

Por los vencidos destacó la labor de Esteban, "Casas", Rivero II y Soteres.

Los "chavales" de la Peña Minerva fueron:

Esteban; Soteres, Benito; Rivero II, Rivero I; Menaca; Generoso, Cuadros, Casas, Del Pino y López.

En el campo del Gran Vía tenía que celebrarse un encuentro de campeonato in-

AUTOMOVILISMO

Chirón (Bugatti) vencedor en el Gran Premio de Niza

Con gran éxito se disputaron los grandes premios de Niza sobre un circuito urbano de poco desarrollo bajo la clásica fórmula de series de eliminatorias y final.

Los resultados fueron:

Coches 1.100 c. c.—1. Chambost (Salmson), 22 m. 57 s. 3-5, a 84 kms. 343; 2. Revelier (Amilcar), 3. Martinaki (Salmson).

Coches 750 c. c.—1. Lebas (Lebas), 26 minutos 40 s., a 72 kms. 639; 2. Calmes (Rosenhart).

La serie de coches de 1.500 y 2 litros se ventilaron sobre igual recorrido que la anterior (32 k. 280 m.) con estos resultados:

Coches 2 litros.—1. Trintignant (Bugatti), 21 m. 27 s. 1-5, a 90 kms. 293; 2. Czaykowski (Bugatti); 3. Rey (Bugatti).

Coches 1.500 c. c.—1. Toselli (Bugatti), 22 m. 24 s., a 85 kms. 619; 2. Veyron (Maserati), 3. Leurquin (Amilcar).

La clasificación de los correspondientes a coches de más de dos litros fué:

1. Dreyfus (Bugatti), 30 m. 41 s. 1-5, a 94 kms. 682; 2. Chiron (Bugatti); 3. Benoit (Bugatti); 4. Zehender (Alfa Romeo); 5. Sommer (Alfa Romeo).

Los resultados finales fueron:

1. Chiron (Bugatti), 30 m. 19 s. 3-5, a 95 kms. 796; 2. Sommer (Alfa Romeo), 30 m. 23 s.; 3. Dreyfus (Bugatti); 4. Zehender (Alfa Romeo); 5. Trintignant (Bugatti).

Nuvolari (Alfa Romeo) fué el ganador en el circuito de Montenero

Adjudicándose la "Copa Ciano"

Con tiempo espléndido se disputó la "Copa Ciano" en el difícil Circuito de Montenero, siendo presenciada la carrera por más de 60.000 espectadores.

Los resultados técnicos fueron:

Coches de 1.100 c. c. (200 kms.)—1. Nuvolari (Alfa Romeo), en 2 h. 20 m. 53 segundos, a 86 kms. 700; 2. Borzacchini (Alfa Romeo), 2 h. 18 m. 45 s.; 3. Campari (Alfa Romeo), 4. Varzi (Bugatti); 5. Taruffi (Alfa Romeo); 6. Ghersi (Alfa Romeo); 7. Brivio (Alfa Romeo); 8. d'Ippolito (Alfa Romeo); 9. Balestrero (O. M.); 10. Castelbarco (Maserati).

Vuelta más rápida: Nuvolari, en 13 minutos 42 s.

Coches 1.100 c. c. (150 kms.)—1. Cerami (Maserati), 2 h. 4 m. 29 s., a 74 kms. 715; 2. Matrullo (Salmson), 2 h. 10 m. 15 s.; 3. Ruggeri (Maserati).

fantil, entre el Betis Cervantes y los propietarios del terreno, no llegándose a jugar por no presentarse estos últimos y adjudicándose la victoria el Betis Cervantes, que por lo tanto se cuenta los puntos por incomparecencia.

El cuadro de puntuación queda establecido en la actualidad como sigue:

J. G. E. P. P.

Libertad	3	3	0	0	6
Betis Cervantes	3	2	0	1	4
Castellana	2	2	0	0	4
Peña Antonio	2	1	0	1	2
Cuatro Caminos	3	0	0	3	0
Gran Vía	3	0	0	3	0

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

La Federación Cultural Deportiva Obrera ha trasladado su domicilio al Palacio de la Bolsa de Comercio, Plaza de la Lealtad, número 2, donde ha instalado sus oficinas que están abiertas al público de ocho y media a diez y media de la noche.

NATACION

Toma posesión el nuevo Comité de la Federación Castellana

En los locales del Canoe Natación Club se ha celebrado una reunión de los miembros de esta Federación, para dar posesión de sus nuevos cargos a los que forman la actual Directiva, elegida en la última Asamblea.

El ex presidente, señor Mases, hizo entrega de toda la documentación, y tomaron posesión de sus cargos los señores Aguirre (Madrid), de la Presidencia; Carrión (C. N. Florida), de la Secretaría; Pardo (del Lago N. C.), de la Tesorería; el delegado del C. N. Atlético, del Archivo, y Manuel Ballesteros (F. U. E.), del Comisariado de Propaganda.

Se acordó celebrar lo antes posible una Asamblea para decidir los puntos que quedaron pendientes en la última.

Como local de la Federación Castellana Amateur de Natación se aceptó el ofrecimiento del señor Carrión del local que el C. N. Florida posee en la calle de la Flor.

El festival de hoy en el Canoe

Hoy miércoles celebrará el Canoe Natación Club interesantes concursos de natación en su piscina de la Isla, en honor del Club y Rotaring Club. Comenzarán las pruebas a las diez y media de la noche, con arreglo al siguiente orden:

200 metros libres, en la que tomarán parte Márquez, Escrivá de Romani, Kester, Cordón y Resines; 100 metros, espalda, participarán Sol, Aguayo, Revuelta, De Pablo, L. González; 100 metros, libre, por García Agosti, Valdivia, Jurado, Dadín, Nieto; 100 metros, braza, Alonso, Sanford, Ortiz, Castilla y Julián González; relevos (4 por 25), libre: equipo A, capitán, Escrivá; equipo B, capitán, Agosti; equipo C, capitán, Jurado. 25 metros, señoritas: Aurora Villa, M. González, E. Phe, J. Robert, E. Revuelta; relevos (4 por 25), estilos: equipo A, capitán, Villaverde; equipo B, capitán, Sol; equipo C, capitán, Revuelta. Saltos con palanca, por Kester, Alonso, Trullenque y Sol. Fantasías. Y como final, un partido de water-polo entre los equipos A y B del Canoe. Arbitrará este partido César García Agosti, y actuarán de jueces los señores Hernando, Dufour y Miñana.

BOXEO

La velada de anoche en el cine Novedades

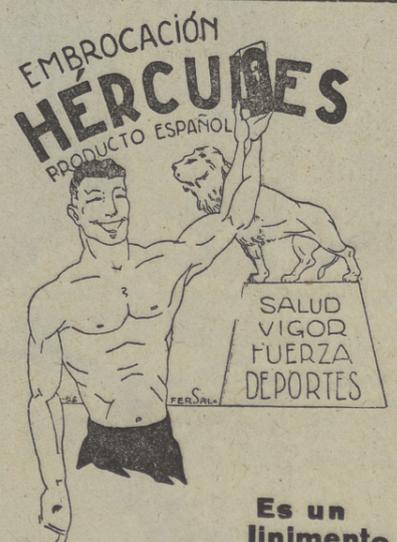
En la velada celebrada anoche en el cine Novedades se registraron los siguientes resultados:

Meneses venció, por inferioridad en el segundo asalto, a Ortiz.

Martínez venció en la misma forma a Ruiz, en el primer asalto.

Duarte hizo abandonar a Conde en el cuarto. Calleja puso k. o. en el sexto a Benito.

Por último, Emilio Martínez venció, por puntos, a Kid Chile.



Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.
AUTOR Gonzalo F. Mata
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

CICLISMO

Mariano Cañardó, sobre ciclo "Orbea", venció en el campeonato de Sabadell

¡A 35 kms. de promedio!

El madrileño V. Carretero se clasifica tercero

Sobre el recorrido de Sabadell, Rubí, Papiol, Molins de Rey, Martorell, Tarrasa, Sabadell, Llisá de Vall, Bigas, San Feliu de Codinas, Caldas, Sentmanat, Castellar y Sabadell (120 kms), se verificó el domingo el campeonato de Sabadell, que ha constituido un triunfo indiscutible para el campeón español Mariano Cañardo, que ha realizado una carrera a su capricho imponiendo en su segunda mitad un tren de más de 40 kms. por hora, que sólo pudo resistir Isidro Figueras, pero al que batió en la meta sin grandes apuros. El madrileño Vicente Carretero ha realizado una buena carrera, formando parte del grupo de vanguardia hasta la escapada de los dos primeros a quienes no pudo resistir el formidable tren impuesto.

Algunos datos de la prueba

Sobre las 9 y 15 tomaron la salida 40 corredores que comenzaron la carrera a un tren fortísimo. Los directores del grueso pelotón son Cañardó, Vendrell y Carretero. En el trozo de Tarrasa a Sabadell, Casamada, muy conocedor del terreno, escapó siendo pronto alcanzado. Al paso por Sabadell (primera vuelta), Salarich presume de líder. La fuerte marcha y el calor asfixiante produce la disgregación del grupo.

Cañardó y Figueras escapan

Al paso por Riells de Fai Cañardó da la batalla definitiva imponiendo un tren de más de 40 por hora; le siguen únicamente Figueras pues Carretero claudica y queda de director del segundo pelotón.

Casamada intenta varias veces escapar del madrileño, pero éste le sigue bien y malogra sus planes. La ventaja de los dos primeros es cada vez mayor. Ya en la meta Cañardó, a tren fuerte, sin demorar, bate fácilmente a Figueras y Carretero a los de su grupo.

La clasificación, fué:

1. Mariano Cañardó, del F. C. Barcelona, sobre "Orbea", en 3 h. 41 m. 30 s., a un promedio de 33 por hora.
2. Isidro Figueras, de Toulouse, en 3 horas 41 m. 32 s.
3. Vicente Carretero, de Madrid, en 3 horas 48 m.
4. José Casamada, de la "U. C. Sabadell", ganador del Campeonato, en 3 horas 48 m. 02 s.
5. Manuel Izquierdo, primero de segunda categoría, en 3 h. 48 m. 02 s.

6. Eduardo Vendrell, en 3 h. 48 m. 04 segundos.
7. Joaquín Tudela, en 3 h. 48 m. 04 s.
8. Juan Salarich, en 3 h. 48 m. 04 s.
9. Eusebio Negre, primero de terceras categorías, en 3 h. 50 m.
10. Juan Juliá, en 3 h. 50 m.
11. Ginés Campoy, en 3 h. 53 m. 30 s.
12. Nicéforo Llumá, en 3 h. 53 m. 35 s.
13. Adolfo Espinal, 3 h. 58 m. 15 s.
14. Juan Bosch, primer neófito, en 3 horas 59 m. 50 s.
15. Manuel Pontes, 4 h. 02 m.
16. Ramiro Andreu, 4 h. 05 m.
17. Andrés Gibert, en 4 h. 14 m.
18. Francisco Baulenas, en 4 h. 14 m.
19. Rafael Sánchez, 4 h. 14 m.

Federico Ezquerria, sobre "G. A. C.", gran triunfador en el Gran Premio de Vizcaya

Batiendo en el sprint a R. Montero y a Cardona. El madrileño Paco Mula se clasifica en cuarto lugar

Con gran animación se disputó el VII Gran Premio de Vizcaya organizado por la Sociedad Ciclista Bilbaina, sobre un recorrido de 215 kms.

El triunfo, al sprint, ha correspondido al routier vizcaíno Federico Ezquerria, imbatible en sus últimas y magníficas actuaciones.

Cómo fué la carrera

Los primeros kilómetros son llevados a marcha moderada y en compacto grupo. En Ochandiano y aprovechando un pinchazo de Ricardo Montero, Dermit, Cepeda y Ezquerria iniciaron una escapada. La persecución del "jefe de los "orbeas" da viva emoción a la carrera, pues marcha a tren de mil diablos, bien ayudado por su hermano Luciano y Carmona. La ventaja de los fugitivos va acortándose poco a poco y en la subida al alto de Ereno Ricardo, con su clásico estilo de formidable "grimpeur" lo da al fin alcance siendo baja, por el esfuerzo realizado, Jesús Dermit. Tras un momento de calma se vuelve a aumentar la marcha, quedando rezagado Cepeda y destacándose el grupo de los dos Montero, Cardona y Ezquerria venciendo éste en un fuerte "derramarrage".

La clasificación

1. Federico Ezquerria, sobre "G. A. C.", 215 kms. en 7 h. 30 m. 35 s.
2. Ricardo Montero, (Orbea), igual tiempo.
3. Salvador Cardona, (Orbea), igual tiempo.
4. Mula, 7 h. 35 m. 30 s.
5. Cepeda, 7 h. 36 m. 20 s.

6. Otaola, 7 h. 37 m. 10 s.
7. A. Ezquerria, 7 h. 52 m. 12 s.
8. Bastida, 7 h. 58 m. 12 s.
9. Luciano Montero, 8 h. 00 m. 35 s.
10. Portilla.
11. Esteban.
12. Balier, etc.

Luciano Montero pisó la meta en tercer lugar, pero fué colocado en el noveno como castigo por no querer firmar en uno de los controles del recorrido.

En el velódromo de Sans, Cañardó y Carretero triunfan en el match "Omnium"

Con bastante público se celebró la anunciada reunión en la que participaba el madrileño Vicente Carretero, que tan bonísima impresión ha producido en Barcelona.

Comenzó la reunión con una prueba de primas, en la que Roméu dominó netamente.

El siguiente número lo constituyó la carrera de velocidad del match-omnium, cuya prueba más destacada fué el match Cañardó-Campamá, del que salió vencedor este último, después de un codo a codo. Campamá se colocó en cabeza apenas sonó la campana para el sprint, y en cuanto atacó Cañardó, aceleró Campamá. Si llega a salir Cañardó en cabeza, habría vencido por el mismo procedimiento. Dos routiers no podían dar de sí otra cosa que "tren".

Ahora bien, como sea que el jurado desclasificó a Carretero en la prueba con Figueras, quedaron empatados de victorias los equipos Cañardó-Carretero y Campamá-Figueras.

Don Francisco Abadal, el que tantos lauros conquistara pedaleando en sus mocedades, concedió el premio para la carrera de una hora a la americana y disparó el tradicional pistoletazo para la salida que tomaron nueve equipos.

Fuó una hora de lucha continua.

Para acrecentar la batalla, el público ofreció numerosas primas, algunas de 25 pesetas, que dieron lugar a vueltas disputadísimas. Al ataque inopinado y durísimo de un Benages, se oponía el estilizado tren de un Plans, que fué el mejor del lote.

La prueba de persecución para el match-omnium, anduvo incierta durante unas quince vueltas, al cabo de las cuales pinchó Campamá. Como que en aquel momento la pareja Cañardó-Carretero llevaba ventaja, el jurado estableció la clasificación de la misma, según la situación en que se hallaban los dos equipos al ocurrir la avería.

Se corrió a continuación la segunda final para deshacer el empate de la prueba del match-omnium. Cañardó saliendo a tren en el mismo instante de sonar la campana, sacó unos diez metros de ventaja, que mantuvo con todas sus fuerzas, no perdiéndolas a pesar de un desesperado ataque del campeón de Cataluña.

Terminó la reunión con la carrera individual para el match-omnium, en la que Carretero estuvo a punto de naufragar; las escaramuzas para los sprints eran tan serias que cada ataque sorprendía al madrileño descolocado y se quedaba. Por la clasificación de la prueba se observará que llevaban mejor puntuación Campamá-Figueras, pero con arreglo al reglamento del match-omnium, se concedió la victoria a la pareja Cañardó-Carretero, por darse preferencia a los primeros puestos, sobre toda puntuación.

Los resultados fueron:

Carrera de primas, 20 vueltas:

Vencedor: Romea, 3 primas; Ciria, 2; García, 2; Mora, 1; Tarraixt, 1, y Ribas, 1.

Match-Omnium, 3 vueltas.

Campamá vence a Carretero.

Match-Omnium, 3 vueltas.

Cañardó vence a Figueras.

Figueras vence a Carretero, por desclasificación de este último.

Match-Omnium, 3 vueltas.

Final velocidad.

Campamá vence a Cañardó.

Carrera de una hora a la americana:

1. Plans-Monreal, 25 puntos, 39,579 kilómetros.

2. Valent-Membrado, 20 puntos.

3. Zamora-Rovira, 13 puntos.

4. Benages-Blanco, 7 puntos (hasta 9 clasificados).

Segunda final velocidad del match-omnium:

Cañardó vence a Campamá.

Match-Omnium. Persecución por equipos:

Cañardó-Carretero vencen a Campamá-Figueras.

Match-Omnium. Individual, 24 vueltas:

1. Cañardó, 21 puntos.

2. Campamá, 20 puntos.

3. Figueras, 16 puntos.

4. Carretero, 7 puntos.

Vencedores del match-omnium:

Cañardó-Carretero.

Para la prueba "Valencia-Alcoy-Valencia"

Vicente Carretero inscripto

La Peña Ciclista Excursionista sigue recibiendo valiosas inscripciones para su gran prueba "Premio Bambú", que se celebrará el 28 del actual en el recorrido de Valencia-Alcoy-Valencia (222 kms). Las últimas han sido las de Cyprien Elys, el gran corredor paletino; el campeón castellano Vicente Carretero, Salvador López, de Barcelona; Arturo Tallada, Miró, etc., etc.

La carrera, por su carácter internacional, promete ser un gran acontecimiento ciclista.

Los premios son:

Primero, 750 pesetas; segundo, 500; tercero, 300; cuarto, 200; quinto, 150; sexto, 100; séptimo, 75; octavo, 75; noveno, 50; décimo, 50 pesetas.

Ultimos triunfos de las ya famosas bicicletas españolas

"ORBEA"

Campeonato de Sabadell

(6 agosto)

1.º ABSOLUTO

Mariano Cañardó

SOBRE
ORBEA

La marca de los grandes triunfos

FABRICA: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.), EIBAR (Gulpúzcoa)

ULTIMO TRIUNFO DE LAS SIN PAR BICICLETAS

CYCLES

"D'AGUSTIN"

CARRERA G. D. PEÑA MONTAÑESA - (24 julio - 65 klm.)

- 1.º Justo Alonso, 2 horas.
- 2.º Francisco Castro y
- 6.º Laureano Sánchez.

sobre bicicletas

D'AGUSTIN

Representante general y propietario:

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4. MADRID



Aeronáutica

Para la Copa Gordon Bennett de globos esféricos

Para el concurso internacional de la Copa Gordon Bennett que tendrá lugar el próximo día 23 de septiembre, en Basilea, la Marina de Guerra de los Estados Unidos envía a dos de sus mejores aeronautas, el teniente T. Settle y el subteniente W. Bushnell, que en 1929 establecieron un nuevo record de distancia para globos libres, volando desde Pittsburg a la Isla del Príncipe Eduardo (Canadá), 1532 kilómetros, en 43 horas y dos minutos.

El teniente Settle ha prestado servicio en los grandes dirigibles americanos "Shenandoah" y "Los Angeles" y vigila actualmente la construcción del nuevo dirigible gigante "Macon" destinado a la Marina. El teniente Bushnell presta servicio en el "Akron". Ambos, desde el año 1927, han participado todos los años en concursos aeronáuticos nacionales y extranjeros. El Ministerio de Marina no ha podido conceder más que una subvención de mil dólares para la participación de los dos aviadores al concurso Gordon Bennett, así que éstos tendrán que pagar de su propio bolsillo parte de los gastos de viaje, transporte del aerostato, etc.

Fguran también entre los concurrentes otros dos globos americanos: uno será pilotado por el teniente del Ejército W. J. Paul, vencedor de la eliminatoria de este año. El otro será pilotado por Ward T. Van Orman, que en 1929 ganó la Copa Gordon Bennett. El concurso de este año limita la cubicación de los globos a 2.200 metros.

MOTOCICLISMO

La gran reunión del sábado en el Metropolitano

En verdad que los que asistimos el pasado sábado al Stadium salimos completamente satisfechos del espectáculo. Hubo luchas enconadas y como consecuencia emoción, que es lo que da ambiente y color al dirt-track.

El público, como queriendo recompensar el esfuerzo que viene realizando la Empresa, que dicho sea de paso no escatima nada, acudió en gran número, aproximándose al "completo". Y si la Empresa se sintió espléndida en organizar un buen programa, los corredores, todos, sin excepción, pusieron sus respectivos "físicos" a merced de la ceniza para satisfacer al auditorio que asistió ávido de emociones.

El número atrayente del programa estaba a cargo de Baltasar Santos con su original salto de la muerte, que mantuvo al público durante unos segundos de pie. Resultó maravilloso de ejecución y el popular "Balta" recibió una justa y merecida salva de aplausos.

Cómo se desarrolló el programa.—A las once y minutos, previó el desfile de los corredores, agrupados por equipos, con su correspondiente capitán al frente, dieron comienzo las carreras.

Primeramente se disputaron la segunda y tercera eliminatorias para el campeonato de Castilla. La primera carrera dió un merecido triunfo a Otero, que se portó muy valiente, a quien siguió de cerca Uribealgo. Gómez II sufrió una caída y a Marín no le respondió la moto. En la segunda prueba (tercera eliminatoria) la victoria correspondió a Alvarez, que corrió con su peculiar estilo y a quien precedió el "seguro" Galindo. El equipo azul compuesto por Cobo y Membrives (éste en sustitución de Sagrario), no tuvieron suerte por mal funcionamiento de las "burras".

Precedió a estas pruebas el esperado desafío entre la valiente miss Eva y Galindo, ganando aquélla el primer round; Galindo el segundo y el desempate. Pero donde la emoción culminó fué en el desafío entre Poto I y Gómez II.

Ambos corredores pusieron a tributo un valor suicida, sobre todo Gómez II, que por ceñirse demasiado en las curvas y en unos codo a codo escalofriantes (a pesar de lo caluroso de la noche), estuvo a punto, en dos ocasiones, de provocar el choque de las dos motos. Cerca de la meta cayó, en el primer round, y triunfó Poto I cuando se vislumbraba una llegada difícil y reñidísima. En el segundo venció Poto más fácilmente por un "guiño" inoportuno de la moto de Gómez. Ambos fueron premiados con sendas ovaciones por el "respetable".

A continuación del descanso, Santos realizó su acrobacia de saltar por un trampolín para pasar por un aro cubierto de papel, lo que llevó a cabo con gran precisión.

La carrera scratch, con sus cuatro eliminatorias, una semifinal y una final, resultó algo deslucida por la repetición de salidas y por quedar eliminados Arche, Alvarez y Gómez II; el primero por la moto, el segundo por un choque con Membrives y el tercero por indisposición. No obstante, dió un merecido triunfo a Parkinson. El mejor tiempo de esta carrera y de la noche fué el de Alvarez en 1 m. 6 s. 8-10.

No nos olvidemos tampoco de Plaza, que dió la sensación de ser ya un corredor peligrósimo, como puede atestiguarlo el inglés y Poto I, a quienes trajo de cabeza derrochando valor.

Datos técnicos.—Campeonato de Castilla, segunda eliminatoria: 1. Otero, en 1 m. 10 segundos 4-10; 2. Uribealgo, en 1 m. 11 segundos. Tercera eliminatoria: 1. Alvarez, en 1 m. 7 s.; 2. Galindo, en 1 m. 9 s. 2-10. Puntuación: equipo azul, 10 puntos; equipo rojo, ocho puntos.

Carrera scratch, sin ventaja, tres vueltas, salida lanzada. Vencen en las eliminatorias, Parkinson la primera, en 1 m. 7 s. 8-10; Alvarez la segunda, en 1 m. 6 segundos 8-10; Galindo, la tercera, en 1 m. 13 s. 8-10, y Plaza la cuarta, en 1 m. 7 s. 1-10. La primera

semifinal la gana Parkinson, en 1 m. 15 s., y la segunda, Plaza, en 1 m. 7 s. 4-10. Vence en la final Parkinson, en 1 m. 7 s. 9-10.

Desafío miss Eva y Galindo. Primer round: Eva, 1 m. 8 s. Segundo: Galindo, 1 m. 9 s. 2-10. Tercero: Galindo, 1 m. 7 s. 3-10.

Desafío Poto I y Gómez II.—Primer round: Poto, 1 m. 7 s. 8-10. Segundo: Poto, 1 minuto 7 s. 2-10.

Para el próximo sábado se anuncia un interesante desafío entre Viñals y Alvarez y el salto de la muerte por varios corredores.

¡Como para terminar cardíaco!

CESAR REGULEZ

Los grandes premios motociclistas de Suiza

Después de disputadas las diferentes pruebas que constituían los grandes premios, la clasificación total, en sus diferentes categorías quedó así establecida:

Motos 125 cmc:

1. Schor, Zehder, 210 kms., en 2,35' 45", 79,870.

Motos 175 cmc:

1. Baschieri Carlo, Benelli, 240 kms., en 2 h. 22' 31" a 103,230; 2. Tonino Benelli, Benelli; 3. Gmelch, D. K. V. Vuelta más rápida, Baschieri, 106,130.

Motos 250 cmc:

1. Carlo Fumagalli, Guzzi, 280 kms., en 2 h. 32' 34" 2-10, a 112,082; 2. Nott, Rudge; 3. Walker, Inghilterra, Rudge; 4. Winkler, D. K. V.; 5. Bianchi, Guzzi; 6. Cmyral, Puch. Vuelta más rápida, Fumagalli, 114,890.

Motos 350 c. c.:

1. Stanley Woods (Norton), 2 h. 47' 10" 2-5 a 118 kms. 044; 2. Tyrell Smith (Rudge), 2 h. 48' 19" 2-5; 3. Henri (Condor); 4. Sm (Velocette); 5. Walle (Rudge).

Motos 500 cmc:

1. Stanley Woods (Norton), 330 kms., en 2 h. 37' 11" 4-10, a 125,960; 2. Tyrel Smith (Rudge), 2 h. 93' 3" 8-10; 3. Kaufmann (N. S. U.).

Vuelta más rápida: Stanley Woods, 125 kilómetros 430.

Sidecars 600 cmc:

1. H. Sterkle, N. S. U., 185 kms., en 1 h. 39' 51" 6-10, a 100,830; 2. Binz, Svizzera, Ariel, 1 h. 46' 1"; 3. Marendaz, Standard; 4. Regamey, Royal; 5. Mauwly, A. J. S. Vuelta rápida, Sterkle, N. S. U., a 103 km. 690.

Motos 1.000 cmc:

1. Weyres, Harley Davidson, 185 kms., en 1,45' 21" 6-10, a 98 km. 120.

Todos los records de todas las categorías, fueron batidos.

En todas las categorías se derrumbaron los records precedentes.

TARUFFI TRIUNFO EN EL CIRCUITO DE PESARO

Pesaro.—El domingo se verificó la prueba motociclista sobre el circuito de Pesaro que dió estos resultados:

Motos 175 c. c. (85 kilómetros): 1. Baschieri (Benelli), 57 m. 17 s. 2-5, a 87 kilómetros 973 por hora.

Motos 250 c. c. (85 kilómetros): 1. Brussi (Guzzi), 56 m. 11 s. 4-5, a 80 kilómetros 684 por hora.

Motos 350 c. c. (105 kilómetros): 1. Lana (Rudge), 1 hora, 8 minutos, 43 segundos a 91 kilómetros 673 por hora.

Motos 500 c. c. (105 kilómetros): 1. Taruffi (Norton), 1 hora, 7 minutos, 48 segundos 3-5, a 92 kilómetros 607 por hora.

LA CARRERA EN CUESTA "SUSA-MOCERNISIO"

Milán.—Puntuable para el Campeonato de la Montaña se celebró el domingo la carrera en cuesta de Susa-Mocernisio con estos resultados:

Motos 175 c. c.: 1. Bermei (Sunbeam), 21 m. 21 s. 2-5.

Motos 250 c. c.: 1. Cavalleri (Acquila), 18 minutos 46 s.

Motos 350 c. c.: 1. Gmelch (Norton), 18 minutos 35 s. 1-5.

Motos 500 c. c.: 1. Schvilmen (Norton), 18 m. 20 s.

LA CARRERA EN CUESTA DE KLAUSEN

El sábado tuvieron lugar las primeras escaladas a la cuesta de Klausen limitadas en esta primera serie a las motos con excepción de las de 500 c. c.

Los resultados fueron:

Motos 100 c. c.—1. Dumont (Moser), 31 minutos 6 s. 2-5.

Motos 125 c. c.—1. Schor (Zenender); 21 minutos 35 s. 2-5.

Motos 175 c. c.—1. Lehmann (D. K. W.), 21 m. 36 s. 4-5.

Motos 250 c. c.—1. Torricelli (Puch), 18 minutos 29 s. 8-10.

Motos 350 c. c.—1. Hanni (Condor), 17 minutos 39 s. 8-10.

Sidecars 350 c. c.—1. Frey (Motosacoché), 22 m. 37 s.

Sidecars 600 c. c.—1. Starkle (N. S. U.), 19 m. 3 s. 2-5.

Sidecars 1.000 c. c.—1. Dürr (Standard), 19 m. 10 s. 2-5 (67 kilómetros, 290).

Carreras en Noruega

Drammen.—Se celebraron unas pruebas motociclistas que reunió a buen lote de corredores con estos resultados:

250-350 cmc.—1. Finn Rodland (Husqvarna).

350-500 cmc.—1. Arild Dahi.

750-1.000 cmc.—1. O. Larsen Harley Davidson.

Senior 250-350 cmc.—1. O. W. Johansen (Husqvarna); 2. Arne Klemstad (Saroléa); 3. W. Magnussen (Velocette).

350-500 cmc.—1. Ivar Saerlid (Ariel). 500-750 cmc.—1. Arne Andersen (Husqvarna); 2. Jack Hanse (Norton).

750-1.000 cmc.—1. H. Lovaas (Harley-Davidson).

Las motos que circulan en Europa

Londres.—Se ha publicado en Inglaterra una estadística según la cual, a fin de 1931 el número de motos registradas en Europa era de 2.345.000.

A la cabeza de esa lista figuraba Alemania con 860.380; a continuación la Gran Bretaña con 640.152, ocupando el tercer lugar Francia con 409.199 motocicletas.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

Teléfono 14952

M. GUISERIS

GRABADOR

El próximo sábado
13 de agosto

a las

10,45 de la noche

11.ª reunión de la temporada
de

Dirt-Track

en el

Stadium Metropolitano

FORMIDABLE PROGRAMA

MATCH DESAFIO

Alvarez - Viñals

Dos eliminatorias del
Campeonato de Castilla

Efectuará el salto de la muerte, atravesando una luna de cristal, el corredor inglés

PARKINSON

16 emocionantes carreras

Precios populares

Preferencia	4 ptas.
Lateral	2,50
Fondo	1,50

Cañardó, Montero y Campamá, a los campeonatos del mundo

La casa "Orbea" concede 500 pesetas. ¿Irà Ezquerria de suplente?

El Comité Directivo de la "Unión Velocipédica Española" en su última reunión acordó, por unanimidad, señalar el equipo que ha de representar a España en los campeonatos del mundo, siendo elegidos Mariano Cañardó, actual campeón de España (carretera); Ricardo Montero quinto en el último Criterium internacional du Midi, y José Campamá, campeón de Cataluña.

Como según los reglamentos de los Campeonatos del mundo cada nación puede inscribir tres corredores y un suplente y debido a las gestiones que están llevándose a cabo en Vizcaya, es fácil que fuera incluido en el equipo a Federico Ezquerria, aunque no hay hasta la fecha nada en concreto sobre este particular.

A la suma anterior de lo recaudado y que ascendía a 2.313 pesetas, hay que añadir un gran donativo: el de la Casa "Orbea y Compañía", que ha ofrecido 500 pesetas; 15 de la Unión Ciclista de Reus y 2 de Luis Martínez. Total, actualmente: 2.830 pesetas.

Los franceses enviarán a Magne y Godinat

La Federación francesa ha designado a los corredores A. Magne y Godinat para representar a Francia en el campeonato del mundo.

Le Drogo y Blanchonnet han solicitado permiso para poder participar también en dicho campeonato, corriendo los gastos de su cuenta.

Los representantes belgas

Bruselas.—La Liga Velocipédica Belga, ha formalizado las siguientes inscripciones para los Campeonatos del Mundo.

Profesionales (carretera): Gyssels, Louyet, Hamerlinck y Van Slembrouck.

Profesionales (velocidad): Scherens.

Profesionales (medio fondo): Thollembeeck.

Amateurs (velocidad): Thomas.

La Liga V. B. se reserva el derecho de completar estas inscripciones y designará en el momento oportuno cuál de los cuatro corredores inscritos para la prueba de carretera haya de ser el suplente.

El programa de los campeonatos mundiales

Según comunicado de la Unión Velocipédica Italiana en relación con los Campeonatos del Mundo, las fechas acordadas, según disposición de la Unión Ciclista Internacional son las siguientes:

Sábado 27 de agosto.—Series Campeonato de medio fondo.

Domingo 28 agosto.—Final Campeonato de medio fondo.

Miércoles 31 agosto.—Campeonato del Mundo en carretera, profesionales.

Miércoles 31 agosto.—Campeonato del Mundo en carretera, amateurs.

Jueves 1 septiembre.—Series y repesca velocidad, amateurs.

Sábado 3 septiembre.—Final velocidad amateurs.

Sábado 3 septiembre.—Series y repesca velocidad, profesionales.

Domingo 4 septiembre.—Final velocidad, profesionales.

Un pequeño comentario sobre la selección española

La selección acordada por el Comité Directivo de la U. V. E., nos ha parecido lógica en lo referente a Mariano Cañardó y a Ricardo Montero. Nadie mejor que ellos que dejaron en esta competición bien colocado el prestigio de nuestro ciclismo. Pero ¿podemos en conciencia opinar que no han contraído más méritos otros corredores para ser seleccionados que a José Campamá?

Los uveístas no han recordado a un gran corredor que este año ha demostrado sobradamente estar en forma. Este corredor es Federico Ezquerria. Parece, no obstante, que se ha pensado en él para suplente, si lo recaudado alcanza para su desplazamiento; pero francamente, hubiéramos visto mejor a Campamá como suplente y a Ezquerria del equipo. En cambio nos pareció bien que se desistiera de pensar en Trueba, ya que ninguna Nación designa a los "tours" por considerárseles cansados para una prueba como ésta en que los 200 kilómetros han de cubrirse rápidos. Tampoco hubiera sido descabellado el pensar en Nicoláu. Pero lo que no cabe duda, y esa es la opinión general, es que Cañardó, Montero y Ezquerria hubiera sido un equipo formidable, el mejor en las actuales circunstancias, pues sobradamente ha demostrado el vizcaíno estar en plena forma y con sus últimas actuaciones, mientras que Campamá no ha hecho todavía lo que Ezquerria este año. ¿Estamos...?

C. R.

¿Una gran reunión en el velódromo de Ciudad Lineal?

Carretero, Trueba y Campamá contra Piemontesi, Giacobbe, Meini y Rinaldi

De nuestro querido colega "El Mundo Deportivo", recogemos la siguiente nota: "Sabemos que un conocido aficionado barcelonés trata de montar una gran reunión internacional que se celebraría el día 20 del corriente mes en el Velódromo de Ciudad Lineal, de Madrid.

El match "clou" de dicha reunión será—si todo se resuelve tal como es propuesta—un Omnium en el que los grandes rutiños españoles Mariano Cañardó, Vicente Trueba, Vicente Carretero y José Campamá, se opondrán a los famosos italianos Piemontesi, Giacobbe, Meini y Rinaldi.

Las gestiones para la realización del match están muy adelantadas y el éxito parece habrá de coronarlas."

N. de la R.—Como es natural, la sensacional noticia no regocija, pero no hasta tal punto que la creamos realizable. El mal

estado en que se encuentra el veterano velódromo de Ciudad Lineal será, a no dudar, el inconveniente mayor que encuentre el entusiasta organizador barcelonés, en quien "queremos" ver al gran Peris.

Por otra parte, no creemos tan fácil traer a Trueba, quien, según noticias, tiene varios contratos en la vecina república, donde está cotizando su gran fama cobrada en la Vuelta a Francia.

Pero en fin; si Peris se lo propone, habrá reunión, lo que nos congratularía de veras.

EL II GRAN PREMIO DE VALLADOLID

Valladolid.—Para el II Gran Premio, el Ciclo Excursionista ha presentado al Ayuntamiento tres proyectos con itinerario distinto.

Se pretende en uno de ellos organizar el Gran Premio, a base de un recorrido Valladolid-Madrid y regreso, con un presupuesto de 3.000 pesetas.

Ezquerria, sobre "G. A. C." triunfa en la vuelta a Vitoria

Paco Mula se clasificó el quinto

Otro triunfo de Ezquerria; pero no es un triunfo pequeño, sino grande y merecido, pues batir a Montero, que este año ha demostrado ser "el amo", no es un grano de anís.

Sobre 85 kilómetros se ventiló la ronda a Vitoria.

La prueba se deslizó sin incidentés, resultando muy interesante la subida a los puertos. El último, cuyo vencedor ganaba una prima de 25 pesetas, fué coronado en magnífico sprint por Cepeda.

La llegada a la meta se hizo por grupos, destacándose en soberbio embalaje Federico Ezquerria, sobre "G. A. C.", que llegó el primero, en 2 horas, 48 m. y 10 s. Tras él entraron Ricardo Montero y Francisco Cepeda, con el mismo tiempo que el primero. Luego se clasificaron, cuarto, Salvador Cardona, en 2 horas 55 m. 54 s.; quinto, Francisco Mula, en 2 h. 56 m. 3 s.; sexto, Anastasio Ayerdi, en 2 h. 58 m. 15 s.; séptimo, Andrés Sagasti, en el mismo tiempo, y octavo, Eusebio Bastida, en 3 h., 2 m. 10 s.

Se clasificaron 18 de los veinte corredores que tomaron la salida.

Antes de comenzar la prueba se guardó un minuto de silencio en homenaje póstumo al desgraciado corredor José García, fallecido a consecuencia de un accidente en la reciente carrera de Azpeitia.

JOSE CAMPAMA VENCEDOR AL SPRINT EN EL GRAN PREMIO DE VILLANUEVA Y GELTRU

Villanueva y Geltrú.—Sobre un circuito de 40 kilómetros, al que se dieron tres vueltas, se ha disputado la gran carrera ciclista organizada por la Peña "Aimants de l'Esport", con la cooperación del Ayuntamiento, que subvencionó espléndidamente la carrera, donando, además, una copa para el vencedor.

Se alinearon más de treinta corredores, entre los que se contaban algunos "ases", como los hermanos Albiñana y Cebrián Ferrer; el campeón de Cataluña, Campamá, y otros, Cañardó, que estaba inscrito, no se presentó a disputar la prueba.

La carrera resultó muy vistosa, porque los corredores marcharon casi siempre en pelotón, a buen tren, estirándose en fila india a cada paso por la ciudad.

Cuando faltaban unos diez kilómetros para llegar a la meta, Campamá realizó un fuerte "demarrage", disgregando el pelotón. Únicamente consiguieron seguirle los hermanos Albiñana, Ferrando y el joven corredor Gimeno.

Al sprint triunfó José Campamá, siendo la clasificación:

1, José Campamá, (112 kilómetros), en 3 h. 41 m.; 2, Vicente Albiñana, igual tiempo; 3, Pedro Albiñana, igual; 4, Ricardo Ferrando, igual; 5, Juan Gimeno, igual; 6, José Cebrián, en 3 horas 43 minu-

tos 23 segundos; 7, Oscar Rovira, igual; 8, Juan B. Lorente, igual; 9, Julio Borrás, en 3 h. 44 m.; 10, Gaspar Borrás; 11, Rafael Moreno; 12, José Fisas; 13, Francisco Bosch; 14, Juan Oller; 15, Amadeo Crivillé; 16, Antonio Blázquez; 17, Juan Ventura; 18; Pedro Casas, y 19, Claudio Giménez.

Clasificación segunda categoría: 1, Oscar Rovira, y 2, Francisco Bosch.

Clasificación tercera categoría: 1, Juan Gimeno, y 2, Rafael Moreno.

Clasificación principiantes: 1, José Fisas; 2, J. Oller, y 3, A. Crivillé.

AERTS GANO EL "CRITERIUM DE ASEs" DE GINEBRA

Ginebra.—El domingo se celebró la gran prueba internacional "Criterium de Ases", que consistía en una carrera sobre 100 kilómetros.

Los resultados fueron:

1. Jean Aerts (Bélgica), 100 kilómetros en 2 horas, 37 minutos, 15 segundos y 4-5. Se atribuye 55 puntos.
2. Archanbaud (Francia), con 50 puntos.
3. Sieronski (Alemania), con 21 puntos.
4. Van Hevel (Bélgica).
5. Speicher (Francia).

La XIV Vuelta a Cataluña

El problema recorrido de las tres primeras etapas

La U. E. de Sans ha facilitado la siguiente nota:

"Una delegación de la U. E. Sans recorrió la mayoría de carreteras para las primera, segunda y tercera etapa de la próxima Vuelta a Cataluña. Puede darse como cosa hecha el siguiente itinerario para la primera etapa: Barcelona (salida de la Plaza España, Bar La Pansa), San Baudilio de Llobregat, Sant Vicens dels Horts, Martorell, Bruch, Igualada, a Llacuna, Villafranca del Panadés, Sitges, Villanueva, Vendrell, La Bisbal del Panadés, Rodoña, Brafim, Vilabella, Argilaga, Tarragona, Vilaseca, Reus. La confirmación de este itinerario sólo depende del grado de apoyo que se halle en Sitges, Villanueva, Rodoña, Brafim y Argilaga.

El itinerario de la segunda etapa será algo nuevo: Reus, Riudoms, Montbrío, Monroig, Prapdi, Tivisa. Tasta aquí, casi seguro, suponiendo que todas estas nuevas localidades en la vuelta imiten el gesto de Tivisa que la apoya espléndidamente. Para elegir el trayecto de Tivisa a Tortosa surge un grave conflicto. La carretera de Gandesa a Santa Bárbara (30 kilómetros) está intransitable. Si hay seguridad de que esté en condiciones para la fecha de la carrera, el resto del itinerario será Tivisa, Mora la Nueva, Gandesa, Cherta, Santa Bárbara, La Cenia, Uildecona, Alcanar, San Carlos de la Rápita, Amposta, Aldea, Tortosa. Si no se obtiene la seguridad de referencia no habrá otro remedio que eliminar mucho, optándose en tal caso por el siguiente final: Tivisa, Ginesta, Basquera, Perelló, Aldea, Tortosa. En este último caso los corredores pasarán dos veces por Perelló, pues el itinerario de la tercera etapa será: Tortosa, Aldea, Perelló, Hospitalet, Cambrils, Tarragona, Reus, Alcover (de Reus a Alcover también debe arreglarse la carretera), Valls, Coll de Lilla, Montblanch, La Espluga, Vimbodí,

G. A. C.

Gran Fábrica de bicicletas garantizadas
Modelos especiales para la temporada

La antigua y acreditada casa **G. A. C.** fabrica los artículos siguientes:
Más de 20 bicicletas modelos diferentes.—Bicicletas juguetes para niños.—Carritos para toda clase de transportes comerciales, vendedores de helados, caramelos, etc.

Representante:

Pedro Calsina. Reyes, 19. - Madrid

Bicicletas especiales para
corredores

MYQUEL

La marca de moda

que hoy impera

CASA MARTINEZ
Palma, 13 - MADRID

Vinaixa, Borjas Blancas, Arbeca, Tárrega, Cervera.

Se comprobó el entusiasmo que en toda la provincia de Tarragona ha despertado el anuncio de la próxima vuelta. En Tortosa y Reus van a verse dos finales de etapa brillantes, en Tivisa se organizará un control en el que participará toda la población, en Perelló, Alcover, Valls, Montblanch..., es decir en todas partes, la acogida dispensada a los delegados de la U. S. Sans fué calurosísima y digna de citarse."

Se correrá en Niza el criterium de Europa

Se prosigue activamente en Niza la organización de la importante prueba ciclista "Criterium de Europa", que tendrá efecto el 15 de septiembre.

Se disputará a las nueve de la noche sobre cien kilómetros de recorrido en carrera individual.

El circuito, que comprende 1.640 metros lo constituyen las dos calzadas del famoso Paseo de los Ingleses, que se hallará iluminado por poderosos proyectores.

Los organizadores cuentan ya con la inscripción de Learco Guerra, Alfredo Binda y Charles Pelissier.

Para asistir a esta prueba se espera enorme afluencia de aficionados franceses y extranjeros.

Después de la vuelta a Francia

Resumen de las etapas disputadas y sus vencedores

- 1.—París-Caen (208 km.): Jean Aerts (belga, promedio), 34 kilómetros 076.
- 2.—Caen-Nantes (300 kilómetros), Stoeppel (alemán), promedio 30 kilómetros 427.
- 3.—Nantes-Bordeaux (387 kilómetros), Leducq (francés), promedio, 29 kilómetros 978.
- 4.—Bordeaux-Pau (206 kilómetros), Ronse (belga), promedio, 32 kilómetros 243.
- 5.—Pau-Luchon (229 kilómetros), Pesenti (italiano), promedio, 25 kilómetros 418.
- 6.—Luchon-Perpignan (322 kilómetros), Bonduel (belga), promedio, 27 kilómetros 191.
- 7.—Perpignan-Montpellier (168 kilóme-

tros), Bonduel (belga), promedio 30 kilómetros 241.

8.—Montpellier-Marseille (206 kilómetros), Orecchia (italiano), promedio 31 kilómetros 597.

9.—Marseille-Cannes (191 kilómetros), Di Pacco (italiano), promedio, 29 kilómetros 378.

10.—Cannes-Sospel-Nice (132 kilómetros), Camusso (italiano), promedio, 28 kilómetros 626.

11.—Nice-Gap (233 kilómetros), Leducq (francés), promedio, 26 kilómetros 804.

12.—Gap-Grenoble (102 kilómetros), Lapiebie (francés), promedio 30 kilómetros 317.

13.—Grenoble-Aix-les-Bains (230 kilómetros), Leducq (francés), promedio, 28 kilómetros 072.

14.—Aix-les-Bains-Evian-les-Bains (204 kilómetros), Di Pacco (italiano), promedio 25 kilómetros 531.

15.—Evian-les-Bains-Belfort (291 kilómetros), Leducq (francés), promedio 29 kilómetros 279.

16.—Belfort-Strasbourg (145 kilómetros), Loncke (belga, promedio 35 kilómetros 582.

17.—Strasbourg-Metz (165 kilómetros), Di Pacco (italiano), promedio, 29 kilómetros 239.

18.—Metz-Charleville (159 kilómetros), Di Pacco (italiano), 5 horas, 09 minutos, 48 segundos. Promedio, 30 kilómetros 792.

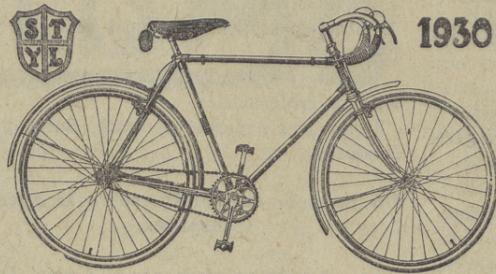
19.—Charleville-Malo-les-Bains, 270 kilómetros, Rebry (belga), 8 horas, 40 minutos, 15 segundos. Promedio, 31 kilómetros 250.

20.—Malo-les-Bains-Amiens (214 kilómetros), Leducq (francés), promedio 26 kilómetros 300.

21.—Amiens-París (154 kilómetros), Leducq (francés), promedio 33 kilómetros 300.

En la 18 etapa Metz-Charleville, entró primero Leducq, pero por haber sido empujado por su compañero Barthelemy, no se le adjudicó la victoria de la etapa, concedida a su inmediato seguidor, Di Pacco.

*Si es usted deportista
suscríbese a*
ESPAÑA SPORTIVA



1930 BICICLETAS

STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponibles

OLIMPISMO En Los Angeles

YACHTING

Serie de 8 metros

1. Estados Unidos.

Serie de 6 metros

1. Suecia.

Monotipo

Después de cinco pruebas (en una de ellas el español señor Amat se clasificó segundo) el orden de puntuación es el siguiente:

1. Holanda, con 49 puntos.
2. Inglaterra, 42.
3. Alemania, 37.
4. España, 36.
5. Francia, 35.
6. Canadá, 29.
7. Suecia, 27.
8. Estados Unidos, 26.
9. Austria, 18.
10. Africa del Sur, 15.

GINNASIA

Clasificación actual de los concursos de Gimnasia:

1. Estados Unidos, 103 puntos.
2. Hungría, 101 puntos.
3. Italia, 99 puntos 4-10.

Los waterpolistas brasileños expulsados

Al terminar el encuentro de water polo entre los equipos brasileños y alemán, el portero brasileño se lanzó sobre el árbitro, entablándose una batalla entre la Policía y los equipiers brasileños.

NATACION

100 metros libre (mujeres)

1. Helen Madison (Estados Unidos), 1 minuto 6 s. 8-10. (Record olímpico).
2. Denouden (Holanda).
3. Saville (Estados Unidos).

Salto

1. Gallitzen (Estados Unidos).

ALEMANIA NO ORGANIZARA LOS PROXIMOS JUEGOS

En vista de la situación por que atraviesa el país, especialmente en el terreno económico, Alemania está dispuesta a renunciar a la organización de los Juegos Olímpicos de 1936, que le fué concedida en el último Congreso.

Imp. "El Financiero". Ibiza, 13.

**UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE**



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

HELIOS



Parkinson, el formidable dirt-trakista inglés, que el sábado realizará el "salto de la muerte" atravesando un cristal