

10
CENTIMOS

ESPAÑA · SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Olías, 32

Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción.....
{ España, un año..... 10 pesetas.
{ Extranjero, un año. 15 "

MOTOCICLISMO

Miguel Feu, con moto «Harley-Davidson» y aceite «Velox», vencedor de la gran prueba «Madrid-Zaragoza-Madrid», organizada por el Moto Club de España.

El Presidente del Club, Julio Blitz, triunfador en coches, sobre «Minerva». Todos los clasificados con cero puntos.

En el ánimo de todos está registrado el éxito obtenido por el activo Moto Club de España con la prueba de Madrid a Zaragoza y regreso, celebrada el jueves y viernes pasado. Éxito deportivo y éxito de organización, que pone de relieve, una vez más, el entusiasmo y el amor por el deporte de los valiosos elementos directivos que rigen los destinos del flamante Moto Club de España. El anuncio de esta interesante prueba fué lo suficiente para que se alistasen algunas figuras más destacadas del pequeño motor. Debido a que muchos de los inscriptos se vieron imposibilitados de tomar la salida, por no haber sido declarados dichos días como fiesta oficial, registraron a última hora numerosos "forfaits"; pero ello no restó, sin embargo, brillantez a la prueba, que se desarrolló con un gran éxito, no teniendo que lamentarse a pesar del numeroso kilometraje (646 kilómetros) el menor incidente que enturbiasse su organización.

secretario Antonio Baygorri. Juntos en nuestro coche nos dirigimos al punto de salida. Creímos ser los primeros en llegar, pero nos llevamos gran chasco; pues son muchos los inscriptos que esperan jubilosos la hora de partida.

Los pistonazos de los motores animan el espacio y nos recuerdan los mejores tiempos de este deporte, que vuelve a recobrar su vitalidad merced a la nunca bien ponderada labor de nuestro Moto Club. De minuto en minuto las motos van esparciéndose por la carretera de Aragón. La esplendidez del día nos hace aun ser más optimistas. En nuestro diminuto "Rosen-gart" marchamos camino de Alhama, donde nuestro secretario ha de controlar el paso de los corredores. Allí le dejo y me adelanto, llegando a Zaragoza, la noble ciudad baturra, media hora antes de la llegada de los concursantes.

La meta de llegada está abarrotada de público, del que se destacan bellas "mañas" que dan ambiente y color al bello espectáculo deportivo. Los directivos del "Moto Club Aragonés" se han "volcado" en organizar bien la meta, que acordonada por una gran fila de guardias de asalto, presenta un orden completo. Allí se ven cronometradores, jurados, etc. Todo está pre-



José Cebrián Farre

visto. ¡Bien, "mañicos"! ¡Vaya en nombre del Moto Club de España y en el de la afición madrileña nuestra felicitación y nuestro agradecimiento!

A las doce y quince minutos comienzan a llegar nuestros valientes corredores, que por su aspecto parece más bien que vienen de hacer una veintena de kilómetros. Todos ya en la noble tierra de la Pilarica, se nos colma de atenciones por parte de los motoristas zaragozanos, que nos tienen ya preparados hoteles. Nuestros

valientes motoristas son objeto de la curiosidad de "maños" y "mañas" y vemos que algunos de ellos van materialmente "acorralados" por chicos y grandes.

Por la noche, cena bien nutrida de elementos y viandas; una vuelta nocturna (el elemento joven) y a una hora prudencial todos a dormir para salir al día siguiente a las nueve.

Salida de Zaragoza, despedidas afectuosas, promesas de actos deportivos con los aragoneses y las gracias más expresivas para ese "vuelco" de motoristas zaragozanos que tan agradables nos han hecho las horas de permanencia en ese territorio. Y a volver otra vez a Alhama de Aragón, encanto de la Naturaleza. Los que no conocían el Monasterio fueron a visitarlo, y el resto a dar una vuelta por el pueblo.

Son las tres de la tarde cuando salimos de Alhama camino de nuestros Madriles. El viento nos molesta un poco; pero la esplendidez del día, el bello paisaje, los agasajos recibidos y las penetrantes miradas de aquellas "mañas" con aquellos ojos tan negros y grandes, ¡qué ojos, querido lector!, nos proporciona un retorno agradable, y llegamos al punto de partida satisfechos y contentos.

En la meta nos esperan los simpáticos compañeros Lozano, Elices, Ceballos y un gran número de motoristas que no pudieron, con harta pesar, concurrir a la prueba. Todos, en alegre caravana, nos dirigimos a nuestro Club para comentar las gratas impresiones de un viaje tan agradable. En el semblante de todos se dibuja un gran optimismo y una gran satisfacción.

Y nosotros pensamos: ¡Qué bella jornada para el deporte motociclista, y qué éxito para nuestro Moto Club!

GONZALO TOURON

DATOS TECNICOS DE LA PRUEBA

A las seis de la mañana del jueves se efectuaron las salidas en la plaza de Manuel Becerra, que se van registrando de minuto en minuto y comenzando por los inscriptos de 50 kilómetros de velocidad media, que son: Adolfo Fernández, Juan José Iveys, Manuel García, Mariano Gómez, Ramón del Villar, Juan Padró, Alfonso García, Fernando Muñoz, Manuel Ortega y Fernando López.

Son "forfaits" José Mullor y Ramón Alvarez.

A las siete en punto comienzan las salidas del grupo de 60 kilómetros, que son:

Javier Ortueta, Miguel Feu, Manuel Queipo, Emilio Fernández, José Acosta y Julio Blitz.

Son "forfaits" Braulio Pastur, Manuel Cantó, José Jarauta, X 4 y X 5.

LOS PRIMEROS ABANDONOS

Las primeras bajas de la carrera están a cargo de Manuel García y Manuel Ortega. Una caída elimina también de la prueba a Fernando López, y un despiste de Emilio Fernández, milagrosamente sin deterioro físico, le proporciona el natural retraso y desclasificación, aunque a pesar de todo, realiza todo el recorrido de ida y vuelta.

Paso por Alhama de Aragón

ALFONSO FERNANDEZ.

Horario previsto: 10 h. 4 m. 48 s.
Pasa a las 10 h. 4 m. 47 s.

JUAN JOSE IVEAS.

H. P.: 10 h. 5 m. 48 s.
Pasa a las 10 h. 5 m. 47 s.

GOMEZ II.

H. P.: 10 h. 8 m. 48 s.
Pasa a las 10 h. 8 m. 12 s.

RAMON DEL VILLAR.

H. P.: 10 h. 9 m. 48 s.
Pasa a las 10 h. 9 m. 19 s.

(Continúa en segunda plana)

LA PRIMERA

DUNLOP REINFORCED SAFETY TREAD

DUNLOP FORT

Y LA ULTIMA

PALABRA
EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS
SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.
BARCELONA MADRID SEVILLA

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana).

JUAN PADRO.

H. P.: 10 h. 11 m. 48 s.
Pasa a las 10 h. 11 m. 32 s.

ALFONSO GARCIA.

H. P.: 10 h. 12 m. 48 s.
Pasa a las 10 h. 12 m. 19 s.

FERNANDO MUÑOZ.

H. P.: 10 h. 13 m. 48 s.
Pasa a las 10 h. 14 m. 00 s.

JAVIER ORTUETA.

H. P.: 10 h. 24 m. 00 s.
Pasa a las 10 h. 24 m. 31 s.

MIGUEL FEU.

H. P.: 10 h. 25 m. 00 s.
Pasa a las 10 h. 25 m. 4 s.

MANUEL QUEIPO.

H. P.: 10 h. 29 m. 00 s.
Pasa a las 10 h. 29 m. 18 s.

JOSE ACOSTA.

H. P.: 10 h. 33 m. 00 s.
Pasa a las 10 h. 44 m. 00 s.

Julio Blitz.

H. P.: 10 h. 34 m. 00 s.
Pasa a las 10 h. 34 m. 00 s.

Llegada a Zaragoza

Javier Ortuetta.

H. P.: 12 h. 15 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 15 m. 14 s.

Miguel Feu.

H. P.: 12 h. 16 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 16 m. 13 s.

Adolfo Fernández.

H. P.: 12 h. 18 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 19 m. 46 s.

Juan José Ibeas.

H. P.: 12 h. 19 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 20 m. 4 s.

Gómez II.

H. P.: 12 h. 22 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 19 m. 48 s.

Manuel Queipo.

H. P.: 12 h. 20 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 20 m. 5 s.

Ramón del Villar.

H. P.: 12 h. 23 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 23 m. 35 s.

Juan Padró.

H. P.: 12 h. 25 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 25 m. 43 s.

Alfonso García.

H. P.: 12 h. 26 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 25 m. 47 s.

Fernando Muños.

H. P.: 12 h. 27 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 26 m. 50 s.

Julio Blitz.

H. P.: 12 h. 25 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 35 m. 29 s.

José Acosta.

H. P.: 12 h. 24 m. 00 s.
Llega a las 12 h. 59 m. 57 s.
Las salidas de Zaragoza comenzaron a las nueve de la mañana para el grupo de 50 p. h., y media hora más tarde para los de 60.

Llegada a Madrid

La meta de llegada en Madrid está situada en el kilómetro 6 de la carretera de Aragón. Se registran las llegadas y diferencias por este orden: Grupo de 60 k. p. h.:

Javier Ortuetta.

H. P.: 6 h. 51 m. 00 s.
Llega a las 6 h. 50 m. 40 s.

Miguel Feu.

H. P.: 6 h. 52 m. 00 s.
Llega a las 6 h. 52 m. 00 s.

Manuel Queipo.

H. P.: 6 h. 56 m. 00 s.
Llega a las 6 h. 55 m. 58 s.

José Acosta.

H. P.: 7 h. 00 m. 00 s.
Llega a las 7 h. 30 m. 00 s.

Julio Blitz.

H. P.: 7 h. 01 m. 00 s.
Llega a las 7 h. 02 m. 10 s.
Grupo de 50 por hora:

Alfonso Fernández.

H. P.: 7 h. 01 m. 12 s.
Llega a las 7 h. 01 m. 58 s.

Juan José Ibeas.

H. P.: 7 h. 02 m. 12 s.
Llega a las 7 h. 02 m. 40 s.

Ramón del Villar.

H. P.: 7 h. 06 m. 12 s.
Llega a las 7 h. 05 m. 10 s.

Juan Padró.

H. P.: 7 h. 08 m. 12 s.
Llega a las 7 h. 08 m. 30 s.

Alfonso García.

H. P.: 7 h. 09 m. 12 s.
Llega a las 7 h. 09 m. 20 s.

CLASIFICACION DE MOTOS

1. Miguel Feu, sobre "Harley Davidson" y aceite "Velox", cero puntos y 0,17 de diferencia.
 2. Alfonso García, sobre "Indian" y aceite "Velox", cero puntos y 0,50 de diferencia.
 3. Javier Ortuetta, sobre "Harley Davidson", cero puntos y 1,5 de diferencia.
- Cuartos. Juan Padro, sobre "Harley David-

son" y "Velox", con cero puntos y 1,17 de diferencia, y Manuel Queipo, sobre "Harley Davidson" y "Velox", con cero puntos y 1,17 de diferencia (empatados).

5. Juan José Ibeas, sobre "Norton" y "Velox", cero puntos y 2,6 de diferencia.
6. Ramón del Villar (con sidecar B. S. A.), y "Velox", cero puntos y 2,6 de diferencia.
7. Adolfo Fernández, sobre "Scott" y "Velox", cero puntos y 2,40 de diferencia.

CLASIFICACION DE COCHES

1. Julio Blitz, sobre "Minerva" y "Velox", cero puntos y 11,39 de diferencia.
2. José Acosta, sobre "Amilcar" y "Velox", cero puntos y 1,16,57 de diferencia.

Todos los servicios de controles y vigilancia del trayecto, acuyo efecto el Moto Club puso una camioneta que hizo todo el recorrido detrás del último corredor, estuvo excelentemente organizado.

En resumen, un nuevo éxito que apuntar en el haber del entusiasta Moto Club.

Vaya nuestra felicitación y enhorabuena.

CESAR REGULÉZ

Las marcas vencedoras

LAS MOTOCICLETAS "HARLEY-DAVIDSON" COPAN LOS PRIMEROS LUGARES

Como es peculiar en las pruebas de resistencia las motos "Harley" han obtenido un triunfo completo.

Cuatro motos "Harley" tomaron la salida, conducidas por sus propietarios, y las cuatro terminaron la dura prueba sin el menor contratiempo, logrando el primero absoluto, tercer lugar, y dos cuartos puestos.

Esta marca, que siempre se ha acreditado como la moto más segura y resistente para las grandes distancias, ha consolidado, el domingo, su justa fama de moto fuerte, de motor seguro y de sólida construcción, cualidades admirables que constituyen el complemento del acabado perfecto de esta motocicleta de fama mundial. El triunfo de "Harley" conseguido en esta prueba de largo kilometraje era esperado por los que conocen la resistencia y seguridad de sus motores. Vaya nuestra sincera felicitación a Miguel Feu, Javier Artuetta, Juanito Padro y Manolo Queipo, los triunfadores de esta jornada deportiva, y a don Luis Iriarte, el inteligente y afortunado representante general para España de esta marca.

LOS LUBRIFICANTES NACIONALES "VELOX" SON ADAPTADOS POR TODOS LOS PARTICIPANTES CON UNA SOLA EXCEPCION

Esta ha sido la segunda prueba en que se han presentado oficialmente los lubricantes españoles "Velox" y, como era lógico esperar, obtuvieron su segundo triunfo. Pero si en la primera prueba lograron los primeros lugares, el éxito de Madrid-Zaragoza-Madrid, ha sido mucho mayor, ya que de todos los participantes, sólo uno dejó de adaptarlo en sus motores, copando, claro es, todos los puestos de la clasificación de motos y de coches.

Del resultado obtenido en su menor consumo basta con el testimonio de cualquiera de los participantes del domingo que, después de terminada la prueba se manifestaron encantados del magnífico rendimiento conseguido

por los ya populares aceites nacionales "Velox".

Auguramos un gran triunfo en nuestro mercado a los "Velox". Como buenos españoles así lo deseamos.

Todos los motoristas, por patriotismo y por conveniencia, deben usar este producto nacional, orgullo de nuestro mercado.

Con éllo protegen nuestra industria española y cumplirán un deber de patriotismo.

HOCKEY

El equipo de la Tranviaria conquista el campeonato de España

El domingo por la mañana, en el campo de la Deportiva Tranviaria, se celebró el partido final del campeonato nacional entre la Tranviaria, ganadora del Valencia H. C. en semifinales, y el Athlétic bilbaíno, finalista por no participar en el torneo los clubs catalanes con cuyo campeón debió haber jugado en otro semifinal.

A la Tranviaria se han incorporado otros buenos elementos de reciente cuño y la guarnición internacional Castillo. Forman todo un conjunto excelente, que el domingo probó tener más dominio del "stick" y más precisión que los vascos, a los que dominaron netamente.

Al principio, la lucha se mantuvo igualada. Pero en cuanto los tranviarios metieron el primer "goal" dominaron ya ostensiblemente sin sacar el debido fruto, porque equivocaron la táctica y no dieron juego en abundancia al ala derecha, integrada por los hermanos Romeo, que es la parte más compenetrada del equipo. Con estos se distinguieron Jardón, realizador de magníficos pases, y Bernabé Chávarri.

En los bilbaínos se advirtió el bisonío. Sus jugadores son bastante jóvenes y carecen de la debida experiencia. El más destacado fue Ortega, gracias al cual el tanteo quedó anulado.

Los tantos se marcaron uno en cada tiempo. El primero, poco antes de llegar al descanso, en un remate de J. Romeo a una combinación entre su hermano y él. El segundo lo hizo Bernabé Chávarri al rematar de fuera el tiro un "penalty-bully".

Arbitraron el catalán Masip y el nacional Aguilera, que alinearon así a los equipos:

Tranviaria: Castillo; J. Becerril, Carvajal, A. Cerril, Jardón, Ríchi; Bringas, B. Chávarri, E. Chávarri, J. Romeo y A. Romeo.

Athlétic: Ortega; Bayo, Marín; Arroyo, Escudero, Echevarría; Trigo, Querín, Gorbón, Igarzá y Epalza.

Antes del partido oficial jugaron otro amistoso dos equipos femeninos de la Tranviaria. El amarillo venció por dos a cero al azul. Estas señoritas regalaron un ramo de flores a los atléticos.

EL EQUIPO INGLES BATE AL FRANCÉS

En Folkestone, el equipo de Inglaterra batido en "hockey" por cinco a uno a la selección francesa.

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreas garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON
REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS.
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

No se exponga a un catarro cerebral:

Compre una gorra a

Felipe Alcaraz

Atocha, 78 - MADRID

Las más elegantes y económicas

BALOMPIE

Los dos «leaders» vuelven a tropezar, pero **judicándose menos el Madrid, que continúa primero**

En la segunda división también tropiezan el Oviedo y Betis, pero éste, no obstante, se afianza más. El Nacional y el Racing ferrolano necesitan de un tercer partido para señalar finalista

Primera división

MADRID, 0; RACING SANTANDER, 0
 ARENAS, 2; ATHLETIC, 1
 DONOSTIA, 0; BARCELONA, 1
 ESPAÑOL, 3; UNION DE IRUN, 1
 VALENCIA, 5; ALAVES, 1

Madrid.—En Chamartín presenciamos una de las más lamentables actuaciones que en la temporada ha hecho el Madrid. Sus jugadores, en la mayoría, actuaron con la apatía y desgana del empleado a sueldo que sólo trata de medio justificar éste, hasta el extremo de que por algunos, Hilario sobre todos, por su jugar, más bien parecían adversarios.

Y tiene justificación; naturales de las distintas regiones españolas, no pueden sentir de veras el cariño al Club, a Madrid, como era necesario para triunfar en contiendas de suma trascendencia, y solamente cuando su amor propio se lo dicta ponen empeño en jugar. Pero cuando no, resulta lo del día que nos ocupa. Tal situación es peligrosa para el Madrid; los directivos, el manda más, debe buscar, si quiere lograr resultados positivos, una fórmula que los obligue a dar el máximo rendimiento, por ineludible necesidad, lo que por factores de romanticismo moral niegan.

El Racing de Santander confirmó los conceptos que de su once se tenía. Equipo bien acoplado, con algunas figuras grandes; pero de conjunto, muy regular, muy igual; supo hacer un bello encuentro, que contrastó notoriamente con la pobre actuación de los medios y delanteros contrarios, con rarísima excepción.

Una vez más Zamora, con Ciriaco y Quincoces, salvaron al Madrid. Espanto produce pensar lo que hubiera ocurrido de contagiarse éstos de la "mandanga" de unos, baja forma de otros de sus compañeros. También se salvaron del desastre y merecen mención, Lazcano, Olaso y a ratos Esparza.

El desarrollo del encuentro más vale no reseñarlo y con ello ahorramos el repetir las sugerencias anteriores.

Los equipos, a las órdenes de Insausti, que hizo un excelente arbitraje, se alinearon: Racing: Solá; Ceballos, Mendaro; Ibarra, Baragaño, García; Santi, Loredo, Oscar, Larrinaga, Cisco.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Prats, Esparza, León; Lazcano, Regueiro, Olivares, Hilario, Olaso.

JOSE L. ABAD

Bilbao.—El Athletic local fué derrotado en Ibaondo por el Arenas. Al pobre juego de los campeones replicaron los de Guecho con el

suyo, ahito de voluntad y entusiasmo, que originó el dos-uno a su favor, que acusó el marcador al final.

Gorostiza en el primer tiempo y Saro e Iriondo después, hicieron los tantos respectivos.

El arbitraje de Gumb, malo.

San Sebastián.—En Atocha contendieron el Donostia local y el Barcelona. Ambos desarrollaron un juego gris que hizo el encuentro aburrido. Piera, después del descanso—que no habían merecido—, marcó el único tanto válido, ya que otro hecho por Samitier fué anulado por off-side.

Resultó lesionado el guardameta azulgrana Mugués.

Arbitró mal Sanchis Orduña.

Barcelona.—En el campo del Español se celebró el encuentro entre este once y el Irún, y al que sólo el entusiasmo de éstos dió interés. La primera parte terminó con uno a cero, para los que al final fueron derrotados por tres a uno.

Para lograr este resultado, los catalanes necesitaron emplearse con afán en la segunda mitad.

Arbitró bien Montero.

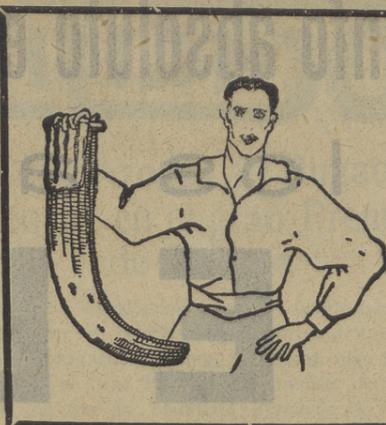
Valencia.—El titular derrotó ampliamente y sin apuros al Alavés, que pese a la importancia que para ellos tenía el encuentro, no acertaron a aminorar tan elocuente diferencia.

La primera parte acusó ya cuatro a uno, completando el resultado en la segunda mitad.

Fueron arbitrados bien por Contreras.

CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Madrid	17	10	7	0	35	13	27
Athletic	17	11	3	3	47	21	25
Barcelona	17	10	3	4	38	24	23
Racing	17	6	6	5	34	35	18
D. Español	17	7	1	9	32	34	15
Valencia	17	6	3	8	37	43	15
Arenas	17	6	3	8	31	41	15
Donostia	17	6	0	11	33	33	12
Unión	17	4	3	10	24	44	11
D. Alavés	17	4	1	12	21	44	9



Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI

Todos los días
 grandes partidos
 a remonte y pala

Segunda división

SPORTING, 1; OVIEDO, 0
 CELTA, 1; BETIS, 1
 SEVILLA, 2; DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 0
 CASTELLON, 2; CATALUÑA, 0
 MURCIA, 4; ATHLETIC, 0

Oviedo.—En su propio campo el titular ha sucumbido ante el Sporting; con mejor juego ha sabido arrebatarse dos puntos imprescindibles para colmar sus aspiraciones.

Herrera, en la segunda parte, fué el autor de la proeza.

Les arbitró bien Balaguer.

Vigo.—El Betis, empatando con el Celta, se ha afianzado más en el puesto de "leader" que le será definitivo si el próximo domingo vence al Deportivo de La Coruña.

Correspondió mayor dominio a los gallegos pero la falta de tiro se arrebató una victoria que merecía.

Soladtero y Paredes marcaron el goal de cada once.

El guipuzcoano Ledesma los dirigió con acierto.

Sevilla.—Los andaluces hicieron un desastroso partido ante el Deportivo de La Coruña, estando empatados hasta bastante avanzado el segundo tiempo, que sacando fuerzas de flaqueza lograron los dos tantos que les dió tan inmerecido triunfo; ambos por Campanal.

Steimboru les arbitró bien.

Castellón.—El Cataluña salió nuevamente derrotado, en su encuentro con el titular, que sin esfuerzos les hicieron los dos goals suficientes para conseguir la victoria.

Ballester y Guillén fueron los autores de ellos.

Arbitró Canga-Argüelles, regular.

Murcia.—El lunes se celebró el partido aplazado del domingo. Los del once titular, en un buen partido, derrotaron al Athletic madrileño por cuatro a cero. Estos, que se alinearon con algunos reservas, no acertaron con el procedimiento de juego que les igualara o hiciera ganar una contienda, cuya victoria merecieron más, desde luego, sus contrarios. Hicieron los tantos Irureta (2), Julio y Balachi. Arbitró Llovera.

CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Betis	17	9	5	3	37	29	23
Sporting	17	9	4	4	33	23	22
Oviedo	17	10	1	6	42	26	21
Murcia	17	10	1	6	30	26	19
D. Coruña	17	9	1	7	32	34	19
Athletic	17	7	2	8	36	35	16
D. Castellón	16	7	1	8	23	32	15
Sevilla	16	6	1	9	25	28	13
Celta	17	4	3	10	30	47	11
Cataluña	15	2	1	12	13	30	5

Tercera división

RACING DEL FERROL, 3; NACIONAL, 1
 OSASUNA, 3; SABADELL, 0

El Ferrol.—El encuentro disputado entre el Racing local y el Nacional fué reñidísimo, hasta el final, que llegó sin que ninguno quedara eliminado. Los madrileños hicieron un excelente partido, tanto atacando como defendiéndose, pero sin poder evitar los tres goals que Paredes, Lelé y Varela apuntaron a su once; Calleja hizo en la segunda parte el de los madrileños.

Arbitró bien Cabrera, y los equipos formaron así:

Nacional: Machuca; Olaso, Serrano; Sánchez, Iturraspe, Reyes; Pantaleón, Moriones, Calleja, Curado y Montalbán.

Racing: Pedrin; Louveiro, Moreno; Silvosa, Rivera, Pichi; Toralla, Paredes, Lelé, Varela y Miranda.

Como este resultado no soluciona nada, el jueves se jugará un partido de desempate en el campo de Chamartín.

Pamplona.—Como se esperaba, el Osasuna se deshizo bien del Sabadell, que en la primera parte hizo una resistencia tenaz, terminando empatados a cero.

Después del descanso el dominio de los locales fué claro, haciendo todos los tantos Urriзалqui.

Lumbreras arbitró con acierto.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Leganés, 1; Cafeto, 0.

En un partido, rematadamente malo, por parte de los dos equipos, el Leganés consiguió vencer por la mínima diferencia a El Cafeto en el campo de éste. En el transcurso del encuentro se repartieron patadas para todos los gustos, siendo los más perjudicados "Tanini" que tuvo que retirarse, y Arranz, por lo cual los vencidos quedaron solamente nueve jugadores. El partido no merece más comentarios, porque no tenía interés ninguno, tanto es así, que al obtener el Leganés el goal que le aseguraba el triunfo le recibieron impasiblemente.

SEGUNDA CATEGORIA ORDINARIA

Alcántara, 0; Tarragona, 0

En el campo de "El Cafeto", y antes del partido de la categoría preferente, jugaron estos equipos un partido reñido. Al finalizar el tiempo el marcador señalaba el empate a cero, fiel reflejo de lo que fué la lucha.

Madroño, 1; Sporting, 1.

Por ser este partido del campeonato amateur no pudieron alinearse los equipos completos; el que más lo notó fué el Sporting, que queda eliminado de este torneo. El buen árbitro madrileño, Angel Martín, alineó los onces de la siguiente forma:

Sporting: Atalejo; "Maxi", Miras; Gibaja, Carmelo, Honorio; Bermejo, Castañeira, Burgos, Conde y Velázquez.

Madroño: Vasco; Federico, Ortega; Arilla, Carrero, Sánchez; Muñoz, Sevilla, Amador, Padrón y Vega.

TERCERA CATEGORIA

Júpiter, 3; Helvetia, 0

El Júpiter ganó sin grandes dificultades a un equipo, que además de estar incompleto alineó a varios reservas. Los del Helvetia hicieron todo lo posible por disminuir la derrota, pero sus esfuerzos fueron estériles.

CAMPEONATO DE LA FEDERACION OBRERA

Stadium Madrileño, 3; Fortuna, 2

El Stadium ha ganado, por fin, un partido de la Federación Obrera, y ha sido a uno de los mejores equipos del grupo. Los "cosecheros" de goles en el campeonato, hicieron un buen encuentro.

Últimos triunfos de las sin rival bicicletas

"STYL"

29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO," (115 kilómetros)

1.º Vicente Carretero, sobre **STYL**.

6 enero.—CARRERA NAVIDADA DEL "C. C. VALLEHERMOSO," (25 kilómetros)

1.º Telmo García, sobre **STYL**.

2.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.

Representación: **LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID**

Después del triunfo absoluto en la carrera Subida a Galapagar

los aceites

VELOX

OBTIENEN OTRA COMPLETA VICTORIA

en la prueba de resistencia

Madrid-Zaragoza-Madrid

646 kilómetros

AUTOMÓVILES

- 1.º Julio Blitz (coche Minerva), y aceite **VELOX**.
- 2.º José Acosta (coche Amilcar), y aceite **VELOX**.
- 3.º Emilio Fernández (coche Bugatti), y aceite **VELOX**.

MOTOCICLETAS

- 1.º Miguel Feu (moto Harley), y aceite **VELOX**.
- 2.º Alfonso García (moto Indian), y aceite **VELOX**.
- 4.º Juan Padró (moto Harley), y aceite **VELOX**.
- 4.º bis. Manuel Queipo (moto Harley), y aceite **VELOX**.
- 5.º Juan José Ibeas (moto Norton), y aceite **VELOX**.
- 6.º Ramón Villar (moto B. S. A.), y aceite **VELOX**.
- 7.º Adolfo Fernández (moto Scott), y aceite **VELOX**.

VARIAS MARCAS DE MOTORES Y UNA SOLA MARCA DE ACEITE

VELOX

Lubrificantes Nacionales - Avenida de Pi
y Margall, 5 - MADRID



Delegaciones y depósitos en . . .

Madrid: Leganitos, 30 y 32 - Alberto Aguilera, 3. Coruña: Amargura, 15. Bilbao: Autonomía, 32. Santander: Castelar, 31. Zaragoza: Pignatelly, 106. Palafrugell: Allada, 6. Valencia: Unión Ferroviaria, 10. Alicante: Castaños, 14. Albacete: Plaza de la República, 7. Almería: Navarro Rodrigo, 2. Linares: Baeza, 32. Sevilla: San Juan, 2. Badajoz: Plaza Portugal, 26. Cáceres: Afueras de Carrasco, 2. Talavera de la Reina: Ubeda, 10. Salamanca: Rosa, 8. Burgos: Martínez del Campo, 8. Logroño: Vara de Rey, 41. León: Astorga, 31

¿Por qué contribuir a la salida de muchos millones de pesetas al Extranjero, cuando en España tenemos productos tan buenos o mejores?

Con dinero español comprad productos españoles

La felicidad de la Peña Lillo

El pasado domingo tenían que jugar el célebre partido suspendido en la primera vuelta entre la Peña Lillo y el Wences; este último como es de esperar la contestación de la Federación Nacional no se presentó en el campo de juego, por lo cual la Lillo se "adjudicó el triunfo"; esperamos que la alegría les dure menos que un duro en el bolsillo.

AMISTOSOS

Tranviaria, 3; Imp rio, 0

Está visto, que la Tranviaria es el equipo de la mala suerte. El primer partido oficial que gana este año no es válido por incomparecencia del árbitro; el encuentro correspondía al campeonato amateur.

Realidad (reservas), 2; Regional, 2.

El reserva del Realidad y el Regional jugaron un entretenido encuentro. Narciso y Cerezo marcaron los tantos del Realidad, que se alinó así: Ortiz; Leandro, Serafín; Bueno, Palomera, Illera; Narciso, Gómez, Ollarzábal (A.), Florián y Cerezo.

Librero, 1; Peña Zapico, 2 (primeros equipos):

En el campo del Librero, a las once, jugaron estos equipos, la Peña Zapico hizo un buen partido. El Librero sigue sin ganar un encuentro; lo sentimos por sus entusiastas directivos.

Librero, 1; Peña Zapico, 1 (reservas)

Antes de los primeros equipos jugaron los reservas, que si no fuera por que si lo dicen ellos pasarían muy bien por lo contrario; los reservas del Librero dieron el domingo una gran lección a los del primer equipo.

El resultado normal del encuentro hubiera sido, sin la intervención del árbitro, un tres a cero favorable al Librero. La Peña Zapico, secundados por el árbitro, que hacía por no ver las faltas, acribilló a patadas a los contrarios, de éstos, Gallo fué el que tocó las consecuencias. Con árbitros así no hay quien gane; el tanto de la Zapico fué conseguido en un imaginario penalty.

El Librero alineó a los siguientes:

Lobo; Rolloro, Romeral; Cabeza II, Saltnoro, Graciani; Bello, Pardiñas, Gallo, Cabeza I, y Marquet.

Peña Minerva, 4; Ferrocarriles, 3.

La Peña Minerva se va afianzando cada día más, no nos extrañaría quedara campeón del Trofeo Salamanca. Los tantos fueron conseguidos por Martín, dos, Hays y Jesús, los del Ferrocarriles fueron de penalty. El secreto del triunfo lo posee el gran entrenador don Carlos Moreno, al que deseamos muchos y le felicitamos por su gran labor.

OTROS RESULTADOS

Grupo de Alumbrado, 3; Huérfanos de Médicos, 2.

Juventud Deportiva Madrileña, 2; Salesianos, 1.

Metalúrgico, 6; Guardias Jóvenes, 4.

Luna, 5; Peña Antonio, 2.

Capitolo, 3; Electrotécnico, 1.

Kelly, 5; Roma, 3.

AUTOMOVILISMO

Bucci, con coche DE SOTO, vence en el Gran Premio del Uruguay

LA PRUEBA FUE PRESENCIADA POR UNOS 50.000 ESPECTADORES

Se ha verificado con gran brillantez el Gran Premio del automóvil del Uruguay, cuya prueba ha sido presenciada por unos 50.000 espectadores que pobraron el Circuito de Carrasco, donde se ventiló la prueba.

Este Circuito fué recorrido diez veces con un total de 250 kilómetros.

Resultó vencedor, en titánica lucha, el corredor uruguayo Bucci, al volante de un flamante "De Soto", cubriendo dicho recorrido en 1 hora 49 minutos y 12 segundos.

En segundo lugar se clasificó Mac Carthy, con coche "Fiat" y en tercero, Castro, con coche "Marmón".

En el curso de la carrera se registró un grave accidente:

Cuando el corredor Bossola iba a pasar en un viraje al coche de Bucci, se despistó perdiendo el control del coche, embistiendo a los espectadores. A consecuencia del accidente resultaron 4 muertos y quince heridos. El corredor Bossola resultó con leves erosiones.

Ha terminado el Criterium de Paris-Niza con el triunfo de Trevoux (Bugatti) y neumáticos Dunlop

Después de verificadas todas las pruebas complementarias, ha terminado, con la prueba en cuesta de la Turbie, el gran Criterium internacional de "Paris-Niza".

La clasificación general total ha sido establecida en la forma siguiente:

1. J. Trévoux ("Bugatti", pneus Dunlop), 1.000 puntos; 2. Sommer (Chrysler), 2.003; 3. Mary (Ballot), 2.009; 4. Healey (Invicta), 2.015; 5. Bourlier (Delage), 2.043; 6. Dupuy (Graham Paige), 2.044; 7. De Vère (Chrysler), 2.124; 8. Goemans (Bugatti), 2.125; 9. Mahé (Bugatti), 2.152; 10. Gaudermen (Bugatti), 2.152; 11. Guérin (Panhard), 2.176; 12. Stoffel (Chrysler), 2.197; hasta 49 clasificados.

Los vencedores por categorías, son:

Autocars.—1. Lamberjack (Saurer-Sissel), 1.100 cmc.—1. Mme. Mareus (Peugeot 201, pn. Dunlop).

1.500 cmc.—1. Ledur (Rally).

2 litros.—1. Mary (Ballot).

3 litros.—1. Trévoux (Bugatti).

5 litros.—1. Sommer (Chrysler).

8 litros.—1. Dupuy (Graham-Paige, pn. Dunlop).

De Vizcaya (Bugatti) venció en el gran Premio de Pascua

Sitges.—El domingo, en el autódromo de Terramar se celebró una importante reunión auto-moto-ciclista, siendo la prueba más interesante el Gran Premio automovilista de Pascua, en que ha triunfado Fernando de Vizcaya.

Las respectivas clasificaciones fueron:

Gran Premio de Pascua, para coches de carreras. Dos eliminatorias de 20 kilómetros y una final de 30: 1, De Vizcaya (Bugatti), en 10 m. 46 s., a 176 de promedio; 2, Moraviz (Bugatti), en 10 m. 47 s.; 3, Zapata; 4, Spahel; 5, Angli.

Gran Premio de los "ases". Para motos. 40 kilómetros: 1, Aranda (Rudge 500 c. c.), en 16 m. 4 s., a 194 km., 367 de promedio; 2, A. Gili (Rudge, 500 c. c.), en 17 m. 3 s.; 3, Faura (Rudge, 350 c. c.), en 17 m. 21 s.

Prueba de sidecars. Sobre 20 kilómetros: 1, Grau (A. J. S.), 12 m. 45 s.; 2, Garrigá (Norton), 12 m. 47 s.; 3, Pahisa (Indian). Faura, por accidente, cuando marchaba en cabeza abandonó.

Prueba ciclista.—Sobre 20 km. y con clasificación por "sprints". Venció V. Cebrián Ferré.

«Citroen» sigue tumbando récords

El coche "Citroen", que desde hace más de 15 días está atacando los récords de resistencia, ha batido dos nuevos records: uno internacional y otro mundial.

Los records batidos son los siguientes: 45.000 kilómetros (record internacional) en 415 horas 7 minutos 43 s. 20-100 a 108 kms. 399 por hora.

18 días (record del mundo), 46.779 kilómetros: 997 a 103 kms. 287 por hora.

30.000 millas en 446 horas, 19 m., 50 segundos. 31-100 a 108 km. 171 por hora. Record internacional en 19 días, 49.293 km. 586 a un promedio de 108 km. 100.

UNA EXHIBICION DEL "PAJARO AZUL" EN BROOKLANDS

El mago de la velocidad, señor Malcolm Campbell presentará al público inglés su famoso bólido "Pájaro Azul", en una reunión que se celebrará en breve en el autódromo de Brooklands.

Con este motivo existe gran animación para dicha reunión, cuyo principal objeto de los espectadores será admirar el famoso coche, poseedor del máximo record de velocidad por tierra.

SE BATE EL RECORD DEL AUTODROMO DE BLOOKLANDS

En un afortunado intento, el corredor Pukis, ha conseguido batir el record de la vuelta al autódromo de Brooklands, realizando el magnifico promedio de 221 kilómetros 977 m. por hora. El anterior record estaba en posesión de Kaye Don en 221 kms. 304 por hora.

A nuestros lectores y anunciantes

"España Sportiva", la veterana publicación, deseando corresponder al favor y predilección que le han dispensado siempre sus lectores y anunciantes y en virtud de la nueva Empresa, introducirá importantes mejoras a partir del número próximo, en que aparecerá con un aumento de páginas y por lo tanto mayor y más completa información.

Su precio, no obstante, será el mismo, de 0,10 céntimos.

POLO

EL DOMINGO SE INAUGURO LA TEMPORADA

El domingo se celebró en el terreno del Club de Puerta de Hierro el partido inaugural de la actual temporada.

El terreno se hallaba en inmejorables condiciones para el fácil galope de las jacas, lo que movió que el partido resultara de gran interés, que no decayó en ninguno de los seis periodos, tan ruidos que finalizaba cada uno con empates en el tanteador.

En el último tiempo lograron los blancos marcar el tanto de la victoria, que fué por ocho contra siete los azules.

Formaba este equipo don Julio García Fernández, don Nemesio Martínez-Hombre, el marqués de Villabragima y don Antonio Urquijo.

Y el blanco don Fernando Artadajo, don Manuel Penche, don José Luis Aznar, el conde de Velayos y el marqués de Portago.

ATLETISMO

EN LOS CAMPEONATOS UNIVERSITARIOS SE BATIERON DOS RECORDS NACIONALES

El domingo se disputó en los terrenos de la Ciudad Universitaria la jornada final de estos interesantes campeonatos.

La reunión resultó brillantísima, pues fueron batidos los records españoles universitarios de 400 metros lisos, 110 vallas, disco y jabalina por Sastre, Segurado, Durán y Agosti, respectivamente. Los resultados fueron los siguientes: 5.000 metros lisos A.—Primero, J. Ruiz (Comercio), 17 m. 41 s.

Longitud B.—Primero, Montero Menchaca, Medicina; 5,72 m.

Disco A.—Primero, Durán, Caminos; 35,93 metros.

Jabalina A.—Primero, Agosti, Medicina; 50 metros.

83 metros valla.—Primero, Vergara, Derecho; 14 s.

110 metros vallas.—Primero, Segurado, Comercio; 16,1-5 s.

Longitud A.—Primero, Searle, Medicina; 5,84 m.

1.000 B.—Primero, Ballesteros (A. A. I F.); 3,95 m.

¡¡ CICLISTAS !!

Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de

F. LOZANO

Bicicletas **LOZANO**.
Motocicletas **TRIUMPH**.
Accesorios de moto y ciclo.
Cámaras, cubiertas y tubulares.

Todo de insuperable calidad y a buen precio

F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID

EL PRIMER CAMPEONATO DE 1932, LO GANA LA BICICLETA

CYCLES

D'AGUSTÍN

IV CAMPEONATO de Madrid (ciclo pedestre)

(V. C. Portillo - 13 marzo 1932)



D'AGUSTÍN

1.º ABSOLUTO (campeón.)

1.º Manuel López, sobre "D'Agustín"

La marca más popular y conocida

Representante general y propietario:

DOMINGO AGUSTÍN

Núñez de Arce, 4. MADRID

CICLISMO

La prueba de inauguración de la U.V.E.

PARA EL 17 DE ABRIL Y PARA TODAS LAS CATEGORIAS

El Comité regional de la U. V. E. a cuya entusiasta labor se debe, principalmente, a que tengamos un programa deportivo para este año, celebrará el próximo día 17 de abril, su prueba de inauguración sobre el siguiente recorrido: Salida a las ocho de la mañana del paseo de Camoens (neutralizados) para seguir por las calles de Marqués de Urquijo, Alberto Aguilera, Carranza, Sagasta, Génova al Paseo de la Castellana, donde frente a la calle del Pinar, se dará la salida oficial para continuar por la carretera de Chamartín a Colmenar, Manzanares de la Sierra, Cerceda, Moralzarzal, Villalba, Torrelodones, Las Rozas al paseo de Camoens (meta), con un total de 105 kilómetros.

Esta carrera estará abierta a todos los socios de la U. V. E., de todas las categorías. Los premios son: 60 pesetas, 40, 35, 25, 15, 10 y 5 respectivamente. Para los principiantes habrá una clasificación especial con 10 y 5 pesetas para el primero y segundo de esta categoría.

Los premios de esta carrera se repartirán el 22 de abril.

Una prueba para terceras y noveles del V. C. P.

Aunque el "Velo Club Portillo" retiró su programa, anunciado a principio de año, parece ser que organizará una serie de pruebas, cuyas fechas se irán, poco a poco, dando a

conocer. La primera de esa serie, tendrá lugar el próximo día 10 de abril, y estará reservada a sus socios de tercera categoría y principiantes sobre este recorrido: salida a las ocho de la mañana de la nueva Avenida de la Ciudad Universitaria (esquina al Instituto Antirrábico), para seguir por la carretera de La Coruña al Plantío, Las Rozas (cruce), a Valdemorillo, y continuar a Villanueva de la Cañada (cruce), Villanueva del Pardillo, Majadahonda, El Plantío, al punto de partida (85 kilómetros). Los premios que se disputarán son: 50 pesetas, 30, 20, 15, 10, 10, 5 y 5 respectivamente.

Los premios de esta prueba se repartirán el día 18 de ese mes en Embajadores, 63 (bar).

La «U. V. I. y la Vuelta a Francia»

Según comunican de Roma, el capitán Spositi, secretario general de la U. V. italiana, se encuentra en Milán con objeto de poder sacar una impresión de la forma en que se encuentran los "routiers" nacionales, a los que este año se hará desplegar mucha actividad en las grandes pruebas internacionales. M. Spositi se propone seguir todas las carreras clásicas de la ruta con objeto de escoger los corredores que han de formar el equipo italiano en la Vuelta a Francia y apreciar los que pueden ser seleccionados para participar en los campeonatos del mundo.

De momento, sin embargo, nadie duda que en la U. V. I. se cuenta ya con tres "ases" para el equipo de la Vuelta a Francia. Son: Sestri, la gran revelación de la etapa de Niza el pasado año; Pesenti y Di Paco.

Parece ser que los dirigentes de la Unión

Velocipédica Italiana han decidido prescindir de Binda para la Vuelta a Francia. El "as" de Cittiglio, héroe de una gran jornada de Nurburg Ring, será reservado para el campeonato del mundo.

Los primeros inscritos para la Vuelta a Francia

Diecisiete ases pertenecientes a Bélgica, Italia, Suiza, Francia y Alemania, figuran actualmente inscritos en la categoría de equipos para la próxima Vuelta a Francia. He aquí la lista:

Bélgica: Demuyser, Schpers, Ronsse.
Italia: Di Paco, Presenti, Bovet Morelli.
Suiza: Buchi, Hofer, Alfred Bula.
Alemania: Kutsbach, Uumbenbauer, Max Bulla.

Francia: Leducq, Le Calvez, Charles Peltier, Peglion.

LOS SOCIOS DEL "GRUPO TURISTA DE LA U. V. E. DISFRUTARAN DE BENEFICIOS EN SUS COMPRAS

El entusiasta "Grupo excursionista de la U. V. E.", en su última reunión acordó establecer una cuota de 0,50 para sus socios para el mejor desarrollo económico de sus jiras ciclistas. En todas sus excursiones colectivas se rifarán valiosos objetos propios para el uso del ciclista. Además, y para fin de año, los señores Guiseris y Couce y Aranda les han otorgado dos magníficas copas que serán adjudicadas a los dos socios de este grupo que a fin de año hayan acumulado mayor puntuación con arreglo al número de kilómetros recorridos, a cuyo efecto se llevará una rigurosa clasificación.

Por si esto fuera poco, el popular industrial don Domingo Alvarez, por mediación del presidente de la U. V. E., señor Guiseris, ha ofrecido un descuento de un 15 por 100 a todos los socios de este grupo turista que al hacer sus compras presente su recibo al corriente.

Este entusiasta grupo tiene en proyecto la confección de un interesante calendario de excursiones cuyo detalle publicaremos en breve.

LA IV PRUEBA DE AMATEURS DE LA U. V. E. Y SU CLASIFICACION ACTUAL

El próximo domingo, la U. V. E. (Comité Directivo de Barcelona) celebra la última prueba, de la serie de cuatro, de corredores amateurs.

La situación de los corredores que han participado en las tres primeras pruebas de la serie es la siguiente, según su puntuación:

Antonio Obiols, 21 puntos.
Juan López, 17 puntos.
Baudilio Valls, 16 puntos.
Juan Asensio, 16 puntos.
Miguel Ochoa, 11 puntos.
Jacinto Laroya, 9 puntos.
Miguel Asensio, 7 puntos.
Constancio Martí, 7 puntos.
Miguel Artigau, 6 puntos.
Arturo Carbonés, 6 puntos.

RUGBY

LA GIMNASTICA Y EL MADRID, FINALISTAS PARA EL TROFEO CHICHERI

El domingo se celebraron, en el campo del Castilla, dos interesantes encuentros entre la Gimnástica y la F. U. E., con un "handicap" de ocho puntos para la Gimnástica, y otro entre el Madrid y Castilla, éste también, con un "handicap" de doce puntos.

El primer "match" terminó con la victoria de la Gimnástica, que presentó brava defensa a la F. U. E., que logró, por mediación de Pérez, un ensayo.

El Madrid, con la única ausencia de Resines, que fué sustituido por Martínez Alonso, aplastó al Castilla, a quien no sirvió de nada su gran voluntad. El Castilla se mantuvo decorosamente con los puntos concedidos, marcando sus contrarios 27 puntos por mediación de Guzmán, Larrañaga, Cabezas (dos), Unceta, Quinque y Durán. Quedan clasificados para la adjudicación del Trofeo Chicheri, el Madrid y la Gimnástica.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13 Madrid

HARLEY-DAVIDSON

CUATRO motos de esta marca salen y las CUATRO triunfan, como era de esperar, en una prueba de resistencia como

MADRID - ZARAGOZA - MADRID
646 KILOMETROS

- 1.º ABSOLUTO
MIGUEL FEU
- 3.º JAVIER ORTUETA
- 4.º JUAN PADRO
M. QUEIPO

T
O
D
O
S
C
O
N

Harley
Davidson

¡¡Las motos más resistentes, a la par que las más veloces!!

Representante general:

LUIS IRIARTE

Núñez de Balboa, 18
MADRID