

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente  
CESAR REGULEZ  
Juan Olías, 32

Redactor-jefe  
CARLOS ALCARAZ  
Atocha, 78

Precio de suscripción.....  
{ España, un año..... 10 pesetas.  
{ Extranjero, un año. 15 "

## BALOMPIE

## MOTORISMO

### Incidentes y suspensiones desvían de su marcha normal el torneo de Liga en su primera división

El "Madrid," obtiene un mal triunfo sobre el "Donostia," y el "Athletic," de Bilbao... un gran escándalo en Vitoria. La segunda división vuelve a cambiar de "leader," y los rojiblancos madrileños pierden los puntos en Coruña

#### Primera división

MADRID, 1. DONOSTIA, 0  
ARENAS, 1. BARCELONA, 3  
ATHLETIC, 1. ALAVES, 0 (sin terminar)

En Madrid, los blancos hicieron uno de los peores partidos—si no el peor—que han jugado desde principio de temporada. Puede darse como disculpa el que a muchas de sus figuras les pareciera excesivo después del esfuerzo del pasado domingo en San Mamés, tener otra actuación que recordara aquella. Citemos en primer lugar a Olivares, quien quizá por su amistad con el "goal-keeper" del once donostiarra, puso toda su voluntad en lograr no darle el menor disgusto; así vimos cómo se cambiaba la pelota al pie menos propicio en remates, que siempre convirtió en goal; el modo tan indisculpable de tirar el penalty y, en fin, aquellos empalmes con la rodilla que de no ser por los frecuentes palmaditas en la espalda y sonrisitas, se hubieran bastado para declarar una fraternal camaradería entre el delantero y Beris-

tain. El resto de la línea atacante por su parte no hicieron nada tampoco que contrariase los amables deseos de su director.

Sólo la defensa que, como siempre, jugó muy bien, ayudada a veces con gran acierto de los medios, en los que destacó Ateca, mantuvieron y ganaron el encuentro, porque no cabe dudar que de haber adoptado la misma conducta que el resto de sus compañeros, el triunfo hubiera sido para los forasteros, por varios tantos de diferencia. De éstos, nos gustó bastante su conjunto; sobresalen como mejores el guardameta Beristain, que tuvo una tarde completa; Arana, Marcueta y Bienzobas, no siendo de agrado del juego de Amadeo, por excesivamente duro. Su actuación en general fué buena, y al no haber cometido Arana la equivocación que les costó el goal, hubieranse llevado a su tierra un honroso y merecido empate.

El desarrollo del encuentro, ya lo indicamos, no correspondió ni con mucho al relativo interés despertado. Dominó el Madrid más, pero

(Continúa en la sección de balompie)

### El "Moto Club de España" celebró el domingo la primera prueba de su programa

Miguel Feu, con coche "Buick", fué el único clasificado con cero puntos. En moto venció Ramón Alvarez con "B. S. A.,

Aun cuando el anuncio de esta interesante prueba, que inauguraba el programa de nuestro entusiasta Moto Club había despertado mucha expectación y se confiaba, por lo tanto, con una nutrida participación, la inclemencia del tiempo con sus últimas nevadas y el frío intensísimo que se dejó sentir la víspera de la prueba fué la causa de que se registraran numerosos "forfatis" que restaron no poco interés a la prueba.

No obstante, de todos los inscriptos tomaron la salida 15 concursantes, 12 motocicletas y tres coches, que debían efectuar el siguiente recorrido: Salida del kilómetro 6 de la carretera de Aragón a seguir por San Fernando, Alcalá, Guadalajara, Valdeaveruelo, El Casar, Torrelaguna, El Bellón, El Molar, San Agustín, Alcobendas, Valverde, Colmenar, Hoyo de Manzanares, Torreledones, Las Rozas y chalet del Moto Club, con un total de 200 kilómetros.

En este recorrido se establecieron cuatro controles (no secretos) en Guadalajara, Torrelaguna, Fuencarral y Torreledones.

#### LA SALIDA

A las órdenes de Miguel Lozano, que actúa de juez de salida, comienzan éstas, a las nueve en punto, por este orden: Categoría turismo, Guillermo Dea, Ramón del Villar, Ramón Al-

varez, José Mullor, Ramón Padro, Alfonso García, Juan José Ibeas, Alfonso Fernández y Pedro Noriega; éste con coche, sale con tres minutos de retraso. Son "forfait" de esta categoría Fermín Estévez y Rafael García. Las salidas se efectuaron con un minuto de intervalo de corredor a corredor.

A las 9,45 se da la salida a los participantes de la categoría de sport que son: Javier de Ortueta, César de Rucabado, Julio Oca, Braulio Pastur, Fabio Tournes y Miguel Feu (estos dos últimos con coches). No se presentan Luis Larrinaga y Jesús Montesinos.

El frío intensísimo de las primeras horas de la mañana unido a lo peligroso del piso en algunos sitios, por lo resbaladizo y a la abundante nieve en otros lugares, son causa de que pronto se registren algunos sensibles abandonos.



GURRUCHAGA.—El buen delantero ex arenero, reapareció el domingo en las filas madridistas, demostrando una gran voluntad, aunque escasa fortuna

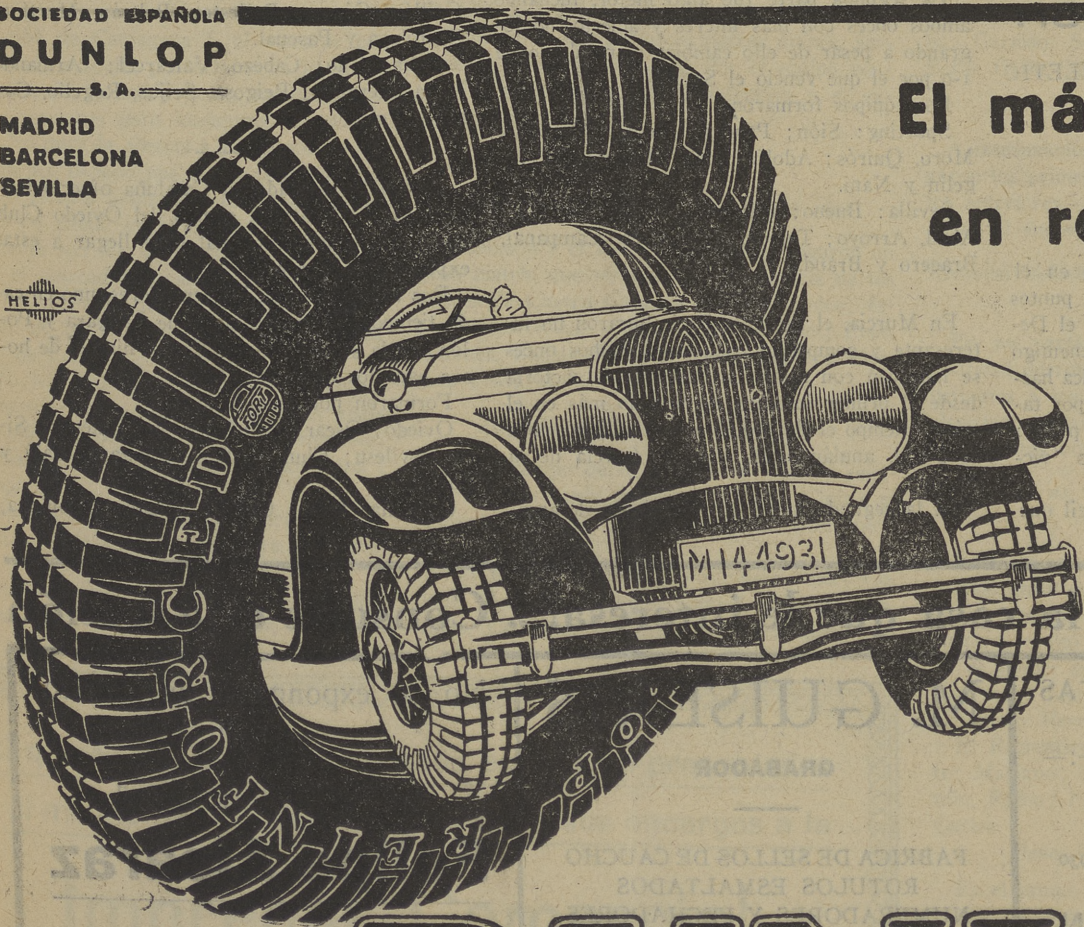
Con objeto de que nuestros lectores conozcan el paso de los corredores clasificados por los diferentes controles, publicamos a continuación estos datos tomados del cuadro oficial de clasificación:

#### Categoría turismo

RAMON ALVAREZ, primero de motos,  
Paso por Guadalajara:  
Horario previsto: 9 h. 49 m. 36 s. Pasa a las 9 h. 50 m. 07 s.  
Paso por Fuencarral:  
Horario previsto: 11 h. 42 m. 08 s. Pasa a las 11 h. 43 m. 17 s.

(Continúa en la sección de motociclismo)

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**  
S. A.  
MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA



El más perfecto  
en rendimiento,  
comodidad  
y estética.



# DUNLOP



# BALOMPÍE

(viene de primera plana)

sus delanteros fallaron a pesar de la gran dosis de voluntad puesta en brega por Gurruchaga.

Los norteños se desenvolvían bien, obligando a veces a Ciriaco y Quincoces de modo que tenían que desplegar todo su gran juego.

A la media hora después de un ligero acoso a la meta, Beristain, que se luce parando mucho y bien, se pita un offside, que Arana saca, queriendo enviar la pelota al portero, que distraído quizá, no ve interponerse a Olaso y marcar de tan estúpida manera el único goal del partido; poco después termina el primer tiempo.

El segundo es de características iguales al anterior, pero con más marcado dominio madrileño; falta poco para acabar y Arribas pita penalty; lo tira mal Prats, se repite por haberse movido el portero y Olivares lo tira nuevamente a las manos. Hasta el final no ocurre nada digno de comentario.

Se alinearon los equipos de esta forma:

Donostia: Beristain; Arana, Pérez; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Parrondo, Bienzobas, Albéniz, Insausti y Garmendia.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; León, Prats, Ateca; Urretavizcaya, Regueiro, Olivares, Gurruchaga y Olaso.

JOSE L. ABAD

En Bilbao, a pesar del mal estado del terreno y del tiempo, se celebró el encuentro Arenas-Barcelona; asistió poco público.

El señor Sánchez Orduña, cuya actuación no pasó de regular, alineó así los equipos:

Barcelona: Nogués; Rafa, Alcóriza; Arnáu, Arocha, Castilló; Diego, Bestit, Samitier, Goiburú, Sagibarba.

Arenas: Zarranonandía; Llantada, Arrieta; Cilaurren, Urresti, Gerardo; Saro, Calero, Yermo, Menchaca, Emilín.

Los catalanes no ignorando lo difícil que se les presentaba el partido, se emplearon desde el primer momento con todo su buen juego, cuyo resultado fué un tanto con el que Bestit remató un vistoso avance. Poco después, Goiburú hace otro, desde gran distancia lanzando un fuerte tiro que Zarranonandía, ante el asombro del público, no vé.

Los locales, en impetuosos avances tratan de buscar la igualdad, pero la defensiva del Barcelona lo corta todo.

En la segunda parte el Arenas vuelve al ataque con bríos; los medios catalanes trabajan lo indecible, y poco a poco van deshaciéndose del agobio para pasar a ser dominadores; pero no pudiendo evitar el goal que ya Yermo había marcado de un fuerte tiro. Los ataques de los azulgranas son cada vez más frecuentes, y en uno de éstos, Samitier consigue un tercer tanto, terminando el encuentro sin que el marcador tuviera nuevos cambios.

En la primera parte Nogués detuvo espléndidamente un penalty lanzado por Gerardo.

En Vitoria se celebraba con poca animación por el mal tiempo, la lucha entre el Alavés y el Athletic bilbaíno, suspendiéndose a la media hora de empezar, por el escándalo que se originó.

Llevaban pocos minutos, y Sañudo, burlando

a defensas y portero hace goal para el Alavés, que salió con grandes arrestos.

Vallana, a cuya actuación se deben principalmente los incidentes, le anula por apreciar previa offside del jugador vitoriano; esta decisión produce el consiguiente alboroto, en medio del que los campeones marcan un tanto por mediación de Iraragorri.

Cuando parece que ha de calmarse el público, Urquiza detiene con el brazo un gran tiro de Lecué. Vallana no ve la falta o no quiere verla, y allí fué Troya. Infinidad de espectadores saltan al terreno, con ánimos poco tranquilizadores para el ex defensa arenero, a quien tiene que proteger la fuerza pública, al mismo tiempo que desalojan el campo.

Interviene el gobernador, suspendiendo el encuentro, y con el desfile renace la calma.

Al menos allí; ahora veremos en la Federación.

Los equipos jugaban en las siguientes alineaciones:

Athletic: Blasco; Castellanos, Urquiza; Pichi, Muguera, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri y Felipés.

Alavés: Urreta; Arana, Deva; Urquiri, Antero, Fede; Olano, Trillo, Sañudo, Lecue y Juanito Echevarría.

Los partidos Español-Racing y Unión de Irún-Valencia, que habían de celebrarse en los campos de los citados en primer lugar, fueron suspendidos por el mal tiempo.

## CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Athletic B.	11	7	3	1	28	12	17
Madrid	11	6	5	0	23	10	17
Barcelona	11	7	2	2	26	13	16
Racing	11	4	3	4	22	26	11
Español	11	5	0	6	20	22	10
Valencia	11	3	3	5	17	24	9
Donostia	11	4	0	7	25	21	8
Arenas	11	3	3	5	19	30	8
D. Alavés	11	3	1	7	15	26	7
Irún	11	3	1	7	17	31	7

Se halla incluido como legal, el resultado de 1-0 logrado por el Athletic en Vitoria, hasta tanto que la Federación adopte una decisión definitiva.

## Segunda división

- DEPORTIVO LA CORUÑA, 3. ATHLETIC MADRID, 0
- SEVILLA, 1. SPORTING, 0
- MURCIA, 2. BETIS, 2
- CASTELLON, 3. CELTA, 2
- OVIEDO, 2. CATALUÑA, 1

El Athletic madrileño se ha dejado en el campo de Riasor, de La Coruña, dos puntos con los que no contarían como seguros; el Deportivo local, que fuera de su casa es enemigo de cuidado, en ella su potencia se multiplica hasta el punto de hacerse casi invencible; por tales circunstancias los madrileños no podían tener más esperanza que hacer lo menos "víctima" posible, y eso lo lograron.

El partido fué interesante, por lo difícil que

## CAMPO DE CHAMARTIN

El domingo 21 de febrero

# Valencia F. C. Madrid F. C.

Campeonato de Liga -- 1.ª división

el Athletic se presentó; hubo lucha de verdadero campeonato, con arrancadas alternas y sin marcado dominio por ningún rival. Venció el Deportivo por su mayor eficacia en la delantera; mientras los rojiblancos perdían infinidad de ocasiones ante la meta contraria, los locales aprovechaban oportunamente los pocos fallos de la defensa madrileña. Consecuencia de éstos fueron los tres goals conseguidos, uno en la primera parte por Triana, y dos en la segunda que hicieron Díaz y León.

Destacaron en los vencidos el trío defensivo, y más especialmente Isidro, que tuvo una formidable actuación.

Se alinearon así:

Deportivo de La Coruña: Rodrigo; Soria, Alejandro; Rois, Triana, León; Torres, Chaco, Chaus, Diz y Fariñas.

Athletic: Isidro; Corral, Conde; Santos, Ordóñez, Antoñito; Marín, Guijarro, Cuesta, Buiria y Lis.

En Sevilla, el Sporting perdió ante el titular por el mal juego desplegado; ello dió lugar a que el encuentro fuera malo y defraudara al numeroso público, que a pesar del mal tiempo acudió, la actuación de los asturianos, de los que se tenía un superior concepto.

En la primera parte se hizo el único tanto, rematando Bracero un centro de Tejaña.

La segunda parte fué algo mejor, luchando ambos onces con más interés y acierto, no logrando a pesar de ello cambiar el resultado de 1-0 por el que venció el Sevilla.

Los equipos formaron:

Sporting: Sión; Panera, Pena; Travieso, More, Quirós; Adolfo, Juan, Herrera II, Angelín y Nani.

Sevilla: Bueno; Iglesias, Sedeño; Santiago, Abad, Arroyo; Tejada, Adelantado, Campanal, Bracero y Brand.

En Murcia, el titular y Betis libraron un interesante y competido encuentro. Ambos onces se lanzaron con ardor en busca de la victoria desde el primer instante, dominando más en el primer tiempo el Betis, que marcó un goal, obra de Peral, anulándoseles otro de García de la Puerta.

En la segunda mitad los murcianos desarro-

llaron una ofensiva tenaz, que les proporcionó dos tantos seguidos, hechos por Lucas e Irueta, empatando poco antes de terminar los andaluces de un buen tiro de Romerito. En resumen, ha sido uno de los partidos más bellos jugados en La Condomina.

Arbitró, bien, Montero, que formó así los onces:

Betis: Jesús; Aranda, Jesusín; Peral, Soladrero, Adolfo; Timimi, Adolfo, Romerito, García de la Puerta y Sans.

Murcia: Guas; Griera, Arezo; Muñoz, Balahi, Viguera; Lucas, Irueta, Zamoreta, Aracil y Sornichero.

El Castellón venció con apuros al Celta, que a pesar de jugar en terreno extraño hizo un buen encuentro.

En la primera parte quedaron iguales a uno Beltrán y Polo, los consiguieron para locales y forasteros, respectivamente.

En la segunda parte, los valencianos, que se percataron de lo difícil que les iba a ser vencer; salieron con más ardor, producto de ello fueron los dos nuevos tantos logrados por mediación de Roca y Pascual; mientras los gallegos sólo se apuntaron uno más, marcado por Rogelio.

Camorera, que arbitró mal, los formó así: Castellón: Roca; Valentín, Folgueras; Moya, Guillén, Gómez; Ballester, Beltrán, Martínez, Santolaya y Pascual.

Celta: Lilo; Cabezo, Valcárcel; Armando, Vega, Hermida; Reigosa, Seijas, Rogelio, Cosme y Polo.

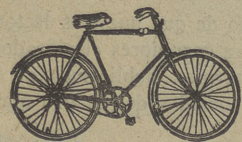
Contra lo esperado, el Cataluña ofreció buena lucha en Teatinos, campo del Oviedo Club, que jugó lo suficiente mal para llegar a estar expuestos a perder.

Dos tantos hicieron los vencedores, uno en cada tiempo, por sendos chuts de Lángara y Polón; en la segunda mitad Esteve hizo el de honor para los catalanes.

Formaron por cada bando: Oviedo: Oscar; Caliche, Sión; Valentín, Sírío, Avilesu; Chus, Gallart, Lángara, Galé y Polón.

Cataluña: Cabo; Claudio, Olader; Albiñana,

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00.

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930  
BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

No se exponga a un catarro cerebral:

Compre una gorra a

Felipe Alcaraz

Atocha, 78 - MADRID

Las más elegantes y económicas



guete, Torrera; Lluch, Artigas, Clavera, tugués y Esteve.

CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
edo	11	7	1	3	29	17	15
s	11	6	3	2	26	15	15
rting	11	6	2	3	23	16	14
rcia	11	6	1	4	24	18	13
Coruña	11	5	1	5	21	24	11
lético	11	5	1	5	19	23	11
illa	11	5	0	6	21	22	10
a	11	4	1	6	22	26	9
Castellón	10	3	1	6	13	25	7
uña	10	1	1	8	10	22	8

Tercera división

Por ser muchos los partidos suspendidos por tiempo, no damos las clasificaciones por grupo ya que la mayoría siguen sin alteración; simplemente detallamos los resultados de los pocos partidos y los que han sido aplazados.

CELEBRADOS

Racing del Ferrol, 3. Stadium Avilés, 0. Martinec, 5. Iberia, 1. Levante, 5. Gimnástico, 0. Liche, 4. Alicante, 0. Cartagena, 6. Imperial, 0.

SUSPENDIDOS

Real Madrid de Bilbao-Deportivo Logroño. Real Adalona-Mallorca. Sabadell-Júpiter. Turis-Baracaldo.

PARTIDO INTERNACIONAL

En Nápoles jugaron los equipos nacionales de Italia y Suiza, terminando vencedores los italianos, por la diferencia de tres a cero.

Fútbol modesto

PRIMERA CATEGORIA, GRUPO PRE-FERENTE

Leganés, 4. Tranviaria, 3.

En el campo de los vencidos, a las once de la mañana y bajo la dirección de Ricardo Alzola, se alinearon así los equipos:

Leganés: Flórez; Sainero, Zugazaga; Rogado, Pedro, Ollaso; Lambea, Gonzalo, Calamarero y Pérez de la Serna.

Tranviaria: Goyo; González, Arturo; San-Pozo, Laguna; Cartagena II, Bescós, Carnera I, Juaneca y Lledó.

Los primeros en marcar son los tranviarios mediante la mediación de Cartagena I, al rematar un balón que andaba suelto por delante de la portería. Bescós ya había desaprovechado dos buenas ocasiones para inaugurar el marcador. Poco les dura la alegría a éstos, porque en un avance llevado por el ala izquierda del equipo, lo remata Gonzalo a la media vuelta, que Goyo pueda evitarlo.

Finalmente son los forasteros los que hacen marcar al marcador: primero, Calamarero, al rematar el balón de las manos al portero, y después Pérez de la Serna, al rematar de cabeza dentro de Lambea.

Poco les dura a éstos mucho el regocijo, porque los tranviarios se desquitan de estos goles cuando ellos otros dos de dos formidables jugadores de Cartagena II el primero y Cartagena I el segundo.

Finalizados a tres goles termina la primera parte que ha sido de gran trabajo para el marcador.

En el campo de la Moneda y Timbre jugaron un interesante partido el Castilla Club y el Velarde, ganando los primeros con gran facilidad.

El equipo vencedor formó así: Díaz; Colado, Cosme; Marinero, Gumiel, Ramón; Quiriz, Lafuente, Leóncito, Ruiz y Miquet.

pero sin poder franquear a la defensa del Leganés que se muestra muy segura.

En una arrancada de éstos González da con la mano un balón dentro del área; Ricardo pita penalty que Zugazaga convierte en el goal del triunfo.

Antes de terminar hay una falta de Sainero a Juaneca, cerca de la portería, y el penalty correspondiente lo falla González, lamentablemente, desperdiciando así la ocasión de un nuevo empate.

Con la victoria del Leganés por cuatro a tres termina el partido.

El encuentro ha sido muy interesante para el público que lo presencié, ya que hasta el final ha estado la cosa un poco difícil para los vencedores.

La Tranviaria no ha merecido perder los dos puntos; sus goals han sido de mejor clase que los de sus contrarios, dos de los cuales, el segundo y el tercero, han sido culpa de su guardameta. El mejor de los veintidós, fué Pedro.

La clasificación actual de los equipos en esta categoría es la siguiente:

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Guindalera	6	4	2	0	19	9	10
Ferroviana	6	4	1	1	21	11	9
Leganés	6	3	0	3	11	17	6
El Cafeto	6	2	1	3	11	13	5
Imperio	6	1	3	2	9	13	5
Tranviaria	6	0	1	5	10	18	1

El partido del próximo domingo entre la Ferroviana y la Guindalera promete ser muy interesante, por ser decisivo en los dos equipos para poder conquistar el primer puesto.

EMEIPE

SEGUNDA CATEGORIA, ORDINARIA

Spórting de Madrid, tres. Mahou, cero

En el campo de El Cafeto jugaron estos equipos un interesante partido para el campeonato de segunda ordinaria. El primer tiempo estuvieron niveladas las fuerzas, y terminó con el empate a cero tantos.

En la segunda parte el Spórting mejoró en juego y obtuvo tres goles de magnífica forma.

En esta segunda parte el Spórting realizó un gran curso de buen fútbol.

TERCERA CATEGORIA

Helvetia, seis. Congosto, cero

Por estar el campo de la Ciudad Lineal en malas condiciones, se jugó el partido amistoso en vez de campeonato, resultando una gran exhibición de juego por parte de los vencedores, que igual que seis pudieron marcar quince, perdiéndoles varios penaltys. Por el equipo vencedor destacaron la pareja defensiva y el extremo izquierda.

AMISTOSOS

Bomba, tres. Racing Guindalera, dos

El Bomba y el Racing Guindalera jugaron un gran match, que terminó con la victoria de los peques de Cuatro Caminos por tres a dos; éstos formaron así: Pedro; Sarabia, Boni; Pepe, Vierner, Budia; Pucheta, Pérez, Ferrero, Hervías y Mayoral.

Castilla Club, seis. Velarde, uno

En el campo de la Moneda y Timbre jugaron un interesante partido el Castilla Club y el Velarde, ganando los primeros con gran facilidad.

El equipo vencedor formó así: Díaz; Colado, Cosme; Marinero, Gumiel, Ramón; Quiriz, Lafuente, Leóncito, Ruiz y Miquet.



Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI

Todos los días  
grandes partidos  
a remonte y pala

Hogar Prosperidad, dos. Nacional Gimnástico, dos

El pasado jueves, fiesta de la República, jugaron en el campo del Castilla el Hogar Prosperidad y el Nacional Gimnástico, un partido de fútbol en el cual se disputaban una copa de plata, donada por el presidente del Castilla, señor Manjarín.

El partido resultó interesante; el juego realizado por ambos bandos fué excelente; el primer tiempo terminó con dos a cero a favor del Hogar.

No obstante en la segunda parte los gimnásticos se sacudieron el dominio y consiguieron igualar llegando el final con el empate a dos tantos. Los del Nacional Gimnástico fueron los siguientes:

L. Gil; Víctor, Magnet; Paco, Temprano, Miguel; Félix, Casti, Marín, Tomás y López.

Destacó sobre todos el guardameta Gil y los tantos los obtuvieron Casti y Magnet.

Capitolio, seis. Terremoto, cero

El Capitolio obtuvo una gran victoria sobre el Terremoto, al que derrotó por seis a cero. El equipo vencedor lo integraron: Samper; Arrere, Gandaria; Deogracias, Rica, Pascual; Laorden, Dioni, Santos, López y Garavilla.

Librero, seis. Moneda y Timbre, cero (Reservas)

En el campo de los vencidos jugaron, a las nueve de la mañana, los equipos reservas del Club Librero y la Moneda y Timbre, resultando un aplastante dominio de los vencedores, y un gran triunfo para la delantera de éstos, que tiraron a placer cuanto quisieron.

El primer tiempo terminó con tres a cero favorable al Librero, conseguidos por Bello dos y uno por Marquet. En el segundo tiempo metieron otros tres Gallo, Garrido y Marquet.

El Librero formó así: Patiño; Roloso, Cobbo; Garrido, Salinero, Cabeza I; Cabella II, Bello, Gallo, Marquet y Romeral.

Librero, uno. Moneda y Timbre, uno

A continuación del partido de los reservas jugaron los primeros equipos, haciéndolo peor que los anteriores—algunos del Librero—, y terminando el encuentro empatados a un goal.

Realidad del Montepío de Drogueros, cuatro. Peña Lillo, dos

En un partido lleno de aciertos el equipo Realidad derrotó al Lillo por cuatro a dos. Felicitamos a los vencedores por el gran triunfo alcanzado sobre un equipo que está más hecho a estas competiciones.

Recreativo de Cuatro Caminos, seis. Huesca F. C., cero

En el campo del Cuatro Caminos jugaron un partido amistoso los equipos arriba citados. Dada la superioridad del equipo vencedor, el encuentro resultó aburrido; cinco tantos marcaron en el primer tiempo y uno en el segundo; éstos fueron logrados por Carlos, cuatro; Trompi, uno, y Ferrer, uno.

El Recreativo se alineó de la forma siguiente: Mariano; López, Anastasio; Nemesio, Patiño; Rubio; Faustino, Pepe, Ferrer, Trompi y Carlos.

Peña Sebastián, dos. Reja, uno

En el campo del Mahou jugaron un interesante encuentro la Peña Sebastián y el Reja. Ganaron los primeros por el mejor juego desarrollado.

OTROS RESULTADOS

Peña Castillo, tres. Peña Benito, uno (Infantiles).

Roma, cinco; Zorrilla, tres.

Castilla Club, cuatro; Zabala, dos (Infantiles).

\*\*\*

Todas las Sociedades o Clubs que les interese publicar sus resultados pueden enviarlos antes del martes de cada semana a J. L. A., Caracas, 3.

AGRUPACION DEPORTIVA REALIDAD

El pasado jueves por la noche se celebró en el Gran Metropolitano, una gran fiesta y magnífico baile de máscaras, organizado por la A. D. Realidad del Montepío de Dependientes de Perfumería y Droguería, en honor de sus socios y protectores.

Como estaba anunciado se efectuó la elección de Miss Perfumería 1932.

El jurado fué presidido por la señorita Miss Madrid y formaron parte de él Miss Aviación y elementos pertenecientes al gremio de Perfumería.

Entre las treinta y dos señoritas que aspiraban a dicho título, fué elegida Miss Perfumería la bella señorita Carmen Casado, a la que siguió con un voto de diferencia, lo no menos encantadora señorita Matilde Fernández; también obtuvieron votos las señoritas Josefina Piñar, Petra Sánchez, Gloria Moreno, Elisa Iriarte, Carmen Pablos y Julia Iglesias.

Creemos que el jurado no estuvo muy acertado en la elección del primer puesto.

Acto seguido se las hizo entrega de valiosos regalos donados por acreditadas fábricas de perfumes.

Fuó tanta la animación que reinó en el acto que los organizadores se vieron en la necesidad de cerrar la entrada a poco de empezar.

Transmitimos la más cordial enhorabuena a los organizadores de tan brillante acto.

¡Para los Clubs modestos!

Para las sociedades de Clubs modestos, "España Sportiva" establece, a partir de hoy una cuota especial de suscripción a esta veterana publicación:

5 pesetas al año!!

**EMBROCACIÓN**  
**HERCULES**  
PRODUCTO ESPAÑOL

**Es un linimento**

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

**AUTOR Gonzalo F. Mata**  
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

Si quiere Vd. que sus impresos estén bien presentados y al mismo tiempo económicos, haga sus encargos a la

Imprenta Comercial

Menorca, 24.

Madrid.



# MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana).

Paso por Torrelodones:

Horario previsto: 12 h. 32 m. 32 s. Pasa a las 12 h. 32 m. 24 s.

Llegada al Chalet del Moto Club:

Horario previsto: 12 h. 53 m. 20 s. Llega a las 12 h. 53 m. 15 s.

Diferencia total: 1,53. Puntos: 1.

JUAN JOSE IBEAS, segundo de motos.

Paso por Guadalajara:

Horario previsto: 9 h. 54 m. 36 s. Pasa a las 9 h. 55 m. 50 s.

Paso por Fuencarral:

Horario previsto: 11 h. 41 m. 08 s. Pasa a las 11 h. 48 m.

Paso por Torrelodones:

Horario previsto: 12 h. 37 m. 32 s. Pasa a las 12 h. 36 m.

Llegada al Chalet del Moto Club:

Horario previsto: 12 h. 58 m. 20 s. Llega a las 12 h. 58 m. 32 s.

Diferencia total, 3,50. Puntos dos.

RAMON DEL VILLAR, tercero de motos.

Paso por Guadalajara:

Horario previsto: 9 h. 48 m. 36 s. Pasa a las 9 h. 49 m. 15 s.

Paso por Fuencarral:

Horario previsto: 11 h. 43 m. 08 s. Pasa a las 11 h. 47 m. 10 s.

Paso por Torrelodones:

Horario previsto: 12 h. 31 m. 32 s. Pasa a las 12 h. 33 m. 42 s.

Llegada al Chalet del Moto Club:

Horario previsto: 12 h. 52 m. 20 s. Llega a las 12 h. 51 m. 45 s.

Diferencia total, 9,36. Puntos 18.

JOSE MULLOR, cuarto de motos.

Paso por Guadalajara:

Horario previsto: 9 h. 50 m. 36 s. Pasa a las 9 h. 50 m. 51 s.

Paso por Fuencarral:

Horario previsto: 11 h. 43 m. 08 s. Pasa a las 11 h. 53 m.

Paso por Torrelodones:

Horario previsto: 12 h. 33 m. 32 s. Pasa a las 12 h. 41 m. 50 s.

Llegada al Chalet del Moto Club:

Horario previsto: 12 h. 54 m. 20 s. Llega a las 12 h. 58 m. 25 s.

Diferencia total 22,38. Puntos 21.

## Categoría sport

MIGUEL FEU, primero de coches.

Paso por Guadalajara:

Horario previsto: 10 h. 31 m. 43 s. Pasa a las 10 h. 31 m. 50 s.

Paso por Fuencarral:

Horario previsto: 12 h. 03 m. 51 s. Pasa a las 12 h. 03 m. 37 s.

Paso por Torrelodones:

Horario previsto: 12 h. 45 m. 51 s. Pasa a las 12 h. 45 m. 40 s.

Llegada al Chalet del Moto Club:

Horario previsto: 13 h. 03 m. 39 s. Llega a las 13 h. 03 m. 34 s.

Diferencia total 0,37. Puntos 0.

FABIO TOURNES, segundo de coches.

Paso por Guadalajara:

Horario previsto: 10 h. 30 m. 43 s. Pasa a las 10 h. 30 m. 43 s.

Paso por Fuencarral:

Horario previsto: 12 h. 02 m. 51 s. Pasa a las 12 h. 05 m. 13 s.

Paso por Torrelodones:

Horario previsto: 12 h. 44 m. 51 s. Pasa a las 12 h. 44 m. 52 s.

Llegada al Chalet del Moto Club:

Horario previsto: 13 h. 02 m. 39 s. Llega a las 13 h. 02 m. 35 s.

Diferencia total, 2,23. Puntos 4.

## Clasificación total de la prueba

### CATEGORIA TURISMO

1. Ramón Alvarez, B. S. A., con 1 punto y 1,53 de diferencia.
2. Juan José Ibeas, Norton, con 2 puntos y 3,50 ídem.
3. Ramón del Villar, B. S. A., con 18 puntos y 9,36 ídem.
4. José Muller, B. S. A., con 21 puntos y 22,38 ídem.

### CATEGORIA SPORT

1. Miguel Feu, Buick, con cero puntos y 0,37 de diferencia.
2. Fabio Tournes, Ford, con 4 puntos y 2,23 ídem.

Los retirados en el curso de la carrera fueron: Guillermo Dea, por falta de gasolina; Javier de Ortueta, por despiste de carretera, después del control de Guadalajara; César de Rubabado, por igual causa; Julio Oca, por averja de bujía; Braulio Pastur, por igual causa; Ramón Padró por averja en una de las cubiertas; Alfonso García, Adolfo Fernández y Pedro Noriega, por despistes de carretera.

Claro es que muchos de los participantes achacaron su abandono a despistes, cuando en realidad debió de influir notablemente el mal piso, en algunos lugares intransitable y peligroso por la nieve y el frío intenso que se dejó sentir, sobre todo para los de las motos, ya que, por el contrario, los de coches pudieron admirar, con todo confort, el bello paisaje vestido de blanco...

Actuaron de jurado los incansables Gonzalo Tourón, Miguel Lozano, Antonio Baygorri, Manolo Canto y Julio Blitz... a la llegada.

En resumen, un primer éxito, para el Moto Club, para "Buick" y "B. S. A."

A todos, nuestra enhorabuena.

## CESAR REGULEZ

## Otro obligado aplazamiento de la prueba del "Moto Club de Cataluña"

Habiéndose recibido en el Moto Club de Cataluña informes concretos de que en gran parte del recorrido por efecto del temporal de nieves se efectúa el tránsito con gran dificultad y teniendo en cuenta que no hay indicios proba-

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

# CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

bles de que estuviesen las carreteras en condiciones apropiadas para celebrar la XVII Excursión Colectiva por Equipos, que debía tener efecto el domingo pasado, la Junta directiva ha tomado el acuerdo de aplazar hasta nueva decisión la referida prueba.

## EL MOTO CLUB DE FRANCIA CELEBRA ASAMBLEA Y NOMBRA SU DIRECTIVA

París.—El Moto Club de Francia ha celebrado últimamente su Asamblea general de fin de año, a la que han concurrido más de 200 afiliados.

Después de aprobada el acta anterior, la Memoria y las cuentas, se procedió a la elección de directiva, que con ligeras modificaciones de la anterior quedó así formada:

Presidente, don Roberto Senechal; vicepresidentes: don P. Martínez; don G. Girald y don E. Diosi; secretario general, don Juan Collin; vocales: los señores Charles Rouquet, Georges Printamps, Terence Pari, Paul Bourgeois, Valentín Tersen y Raoul Pegulu de Ro-

## "España Sportiva," y el "Moto Club de España,"

El Moto Club de España, en su junta celebrada el pasado jueves, tomó el acuerdo de elegir a nuestro veterano semanario como órgano oficial de la Sociedad. A tal efecto, se convino con la dirección de ESPAÑA SPORTIVA en servir semanalmente este periódico a todos sus socios, comunicándose por este medio todos los acuerdos y decisiones del Club con sus afiliados, a cuyo efecto se insertará continuamente una sección oficial.

Además, y merced a este convenio, todos los socios del Moto Club de España podrán colaborar en nuestras columnas, enviando sus trabajos por mediación de la Directiva, a quienes deberán enviar los originales para su publicación.

Agradecemos la deferencia que el entusiasta Moto Club de España ha tenido para con esta veterana publicación deportiva, y ni que decir tiene que hemos de corresponder a tal distinción con el cariño y simpatía que siempre ha merecido el deporte motociclista, al que, desde su fundación, ESPAÑA SPORTIVA dedicó en sus columnas especial predilección.

## AVIACION

### Algunos detalles del salvamento de la expedición Reginensi, perdidos en el desierto

Argel.—Se van conociendo más noticias del emocionante salvamento de los aviadores Reginensi, Tange y Lenier, llevado a cabo en pleno desierto, donde desde hace varios días se hallaban perdidos.

Según los datos que recibimos, dos aviones de socorro pilotados por los aviadores Vuillemin y Poulain, hacían rumbo al Este en dirección a Ouallen, con pocas esperanzas de hallar a los tripulantes del "Saint Didier", cuando el mecánico Picard, que iba de observador en el aparato de Poulain, divisó en la inmensa llanura

unos hombres que agitaban desesperadamente un lienzo blanco.

Como es natural, los dos aviones aterrizaron inmediatamente, siendo rodeados por los aviadores perdidos, que se encontraban en un lamentable estado físico.

Tanto Reginensi como sus compañeros acomodaron en los dos aviones de socorro y se dirigieron a Arak, no sin antes volar por última vez sobre su aparato encallado en la arena que de momento dejaron abandonado.

Es lógico pensar que a no ser por la T. S. H. que orientó a los aviones al socorro, los valerosos aviadores hubieran hallado una muerte espantosa de hambre y sed en el tenebroso desierto.

## CONTRA LOS RECORDS DEL MUNDO

La pareja Gainford-Bett, se halla en término de sus preparativos y puesta a punto de su aparato de performance, el Airey-Napier 480 CV con el que intentarán, a partir del día 10 de actual, batir el record del mundo de distancia en línea recta, que actualmente poseen los americanos Boardman y Polando, con 8.065 kilómetros 755 metros.

Gainford y Bett, que han hecho repetidos viajes hasta Khartoum, no han decidido variar el trayecto: Granvve (Lancashire)-El Cabo.

\*\*\*

También, Bossoutou y Rossi van preparando su tentativa de establecer un nuevo record mundial en círculo cerrado (10.372,051 kilómetros. Doret, Le Brix), esperando únicamente condiciones atmosféricas favorables para despegar de Orán.

## BALONCESTO

### EL CAMPEONATO REGIONAL

El pasado domingo se disputaron los partidos correspondientes al campeonato regional que dieron los siguientes resultados:

Ministerio Marina, 7; Deportiva Municipal, 5.

Rayo, B, 17; Madrid, 6 (segunda categoría).

Padilla, 2; F. U. H. A., 0 (primera categoría).

## BOXEO

### SCHMELING-SHARKEY

Berlín.—El campeón mundial Max Schmeling ha manifestado que su combate con Jack Sharkey se celebrará el 16 de junio.

Ha dicho también Schmeling que prefiere continuar entrenándose en privado en Alemania y que en junio regresará a América para efectuar una "tournee" de exhibiciones.

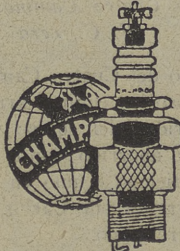
\*\*\*

A Schmeling le ha sido levantado el castigo que últimamente se le impuso e igualmente a su manajer.

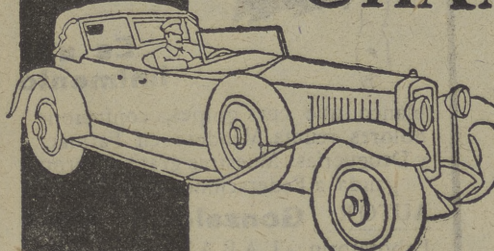
LAS ORGANIZACIONES MADRILEÑAS Para el próximo viernes se anuncia una gran velada en Price.

El "match" cumbre es el desquite Lebrize-Martínez de Alfara. El elogio de la reunión está dicho. Pero hay otra cosa interesante en ella, el combate Tavares-Samber. Este es un muchachito del que se tienen las mejores referencias Volpini y Mediavilla, que quieren dar a conocer a los aficionados madrileños la serie de púgiles de fuera que por falta de veladas y protección son apenas conocidos.

**UN BUEN COCHE**  
con malas bujías  
se convierte en  
un mal automóvil



**CHAMPION**  
es la bujía  
insustituible



CONCESIONARIO PARA ESPAÑA  
**FRANCISCO FLORES**  
ESPINARDO-MURCIA



# AUTOMOVILISMO

## Las pruebas automovilistas de Invierno

Se ha celebrado, sobre la pista helada del lago de Eibsee, una interesante reunión automoto-ciclista, en que participaron 42 coches y 39 motos. La pista helada mide un kilómetro 500 m. y las pruebas se ventilaron sobre un recorrido de 7 k. 500, arrojando estos resultados:

Motos 350 cmc.—1. Winkler (D. K. W.), promedio: 106 kms.

Motos 500 cmc.—1. Kiskenbach (Rudge), a 112 kms.

Coches 750 cmc.—1. Kohrauc (B. M. W.), a 92 kms.

Coches más de 1.500 cmc.—1. Von Morgen (Bugatti), a 122 kms.; 2. Baron Michel (Austro-Daimler); 4. Arentin (Bugatti).

Match moto-coche.—1. Kohlrauch (coche B. M. W.).

Match avión.—1. Von Morgen. (coche Bugatti).

Con la celebración de esta prueba se completa el meeting turista que se componía de un "rally" europeo y un "rally" alemán con llegada en Garmish.

Los resultados del "rally" a través de Europa fué:

1. Bernet (Wanderer 3.000 cmc.), 740 puntos; 2. Mme Bahr (Steyr 2.065 cmc.), 727 pto.; 3. Doerslag (Mercedes 3.663 cmc.), 494; 4. Hansberger (Mathis); 5. Rothkirch.

El vencedor cubrió el siguiente itinerario: Riga, Dantzig, Vasovie, Budapest, Viena, Praga, Berlín, La Haya, Bruselas, Luxemburgo.

El resultado del "rally" alemán fué:

Rally alemán.—1. Nathusius (Horch 4.486 cmc.), 744 pto.; 3. K. V. Guillaume (Chevrolet 3.137 cmc.), 569 pto.; 3. Kerssemakers (Oldsmobile 3.240 cmc.), 515; 4. Faerber (Wanderer 1.552 cmc.), 490; 5. Decker (Horch 3.924 cmc.), 490; 6. Pusch (Wanderer 2.523 cmc.), 439; 7. Comte Sandizell (Horch 4.486 cmc.), 428; 8. Hoepfner (Hanomag 1.089 cmc. 350; 9. Mlle V. Natzmer (D. K. W. 580 cmc.), 315; 10. Blub (Mercedes 1.977 cmc.), 223.

Se concedió un premio por equipo que fué ganado por el trío Sandizell-Becker-Nathusius, con Horch.

LA "PEÑA TERRAMAR" CELEBRA ASAMBLEA Y ELIGE SU NUEVA DIRECTIVA

La entusiasta "Peña Terramar" ha celebrado su Junta general de fin de ejercicio y en ella se ha nombrado nueva Directiva para 1932.

Los nuevos cargos han quedado formados como sigue:

Junta directiva: Presidente, Erique Abadal. Secretario, Félix Bosch.

Tesorero, Francisco Vidal.

Vocales, Agustín Soler, David Farando y Manuel Guillén.

Junta deportiva: Presidente, Pelegrín Esteve.

Vocales, David Farando, Fernando Bosch, Angel Rodríguez, J. Padró, F. Sevillano, Francisco Doménech, Ricardo Rafael.

## CAMBIO DE MONTURA

El famoso corredor automovilista, Hiercourt, prepara su material de carreras para esta temporada, habiendo adquirido entre otros vehículos un Maserati 1.100 c. c. de nuevo modelo. Dicho coche, en los ensayos realizados, dió entera satisfacción mostrándose rápido y estable.

## EN LONDRES SE ESTA CONSTRUYENDO EL MAYOR GARAGE DEL MUNDO

Londres.—Ya están muy adelantados los trabajos que se llevan a cabo para la construcción en Victoria (al Sudoeste de Londres) de un gigantesco garage de una capacidad para unos 2.500 vehículos.

Se cree que el gran edificio estará listo para el próximo mes de marzo.

Su costo se eleva a cerca de unas 300.000 libras esterlinas.

Como modalidad, el magno garage tendrá Café-restaurant, bar, sala de baños, talleres y venta de toda clase de piezas de repuesto. Además tendrá su comercio de neumáticos, acumuladores, etc.

# ATLETISMO

## Ante el XVII Campeonato de España de Cross-Country

### LA FEDERACION CATALANA SELECCIONA UN EQUIPO

La Federación Catalana teniendo en cuenta los resultados de los Campeonatos de Carcelona y Cataluña de cross, recientemente celebrados, ha procedido a la preselección de los hombres que a su criterio hoy merecen los honores de figurar en ella.

Los atletas preseleccionados son: Mur, Gracia, Palau, Esmandía, Casas, Santacana, Bellmunt, Borrás, López, Boloix, Ballesteros, Clemente, Mesalles, González, Roca, Moreno y Castelló.

A tal fin la Federación Atlética Guipuzcoana ha sido encomendada, por la Confederación Española de Atletismo, de la organización de su XVII edición, la que se llevará a cabo el día 28 del actual.

El lugar donde se celebrará esta prueba será en terrenos de Lasarte y poco más o menos, en los mismos donde se celebró el Campeonato de España de 1926.

El recorrido, como se recordará de características bastante perfectas en lo que al cross country se refiere, medirá, aproximadamente, unos 12 kilómetros.

La Federación Guipuzcoana en estos momentos, realiza los trabajos preliminares de organización y gestiona, para trofeo de la clasificación federal, un premio de S. E. el Presidente de la República, don Niceto Alcalá Zamora.

# ¡¡ CICLISTAS !!

Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de

# F. LOZANO

Bicicletas **LOZANO**.  
Motocicletas **TRIUMPH**.  
Accesorios de moto y ciclo.  
Cámaras, cubiertas y tubulares.

Todo de insuperable calidad y a buen precio

F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID

# CICLISMO

## Ante la próxima temporada

### UN PROGRAMA

Por referencias, ya que no lo hemos recibido directamente del Club, sabemos que el "Velo Club Portillo" ha redactado un programa de pruebas para la próxima temporada.

Sólo a título de información lo publicamos, ya que dicho programa tiene que acoplarse, en lo referente a fechas, al general que confecciona el Comité de la U. V. E., de acuerdo con todas las demás Sociedades, por lo que pudieran muy bien sufrir una alteración las señaladas por el Velo Club Portillo.

El avance del programa de este Club es el siguiente:

Marzo.—IV Campeonato de Madrid de cross ciclopedestre, libre y para todas las categorías.

Abril.—Carrera inauguración, para todas las categorías, social.

Mayo.—Gran Premio Carmona, libre y para todas las categorías.

Junio.—Carrera para principiantes y terceras, social.

Julio.—Días 24 y 25, concurso de regularidad. Cuenca y regreso, social.

Agosto.—Gran premio de principiantes, libre. Septiembre.—Campeonato social.

Octubre.—IV Vuelta a Madrid, nacional y libre para todas categorías.

Noviembre.—Subida a la Dehesa de la Villa y carrera de veteranos.

Diciembre.—Carrera de Navidad.

De estas diez carreras proyectadas por el Club de la calle de Embajadores se destaca la IV Vuelta a Madrid, al parecer con carácter nacional, y no sabemos si seleccionable para el Campeonato de España, puesto que aún no se conoce exactamente la fecha de la celebración de éste; fecha que no se conocerá hasta el Congreso uveista.

Tampoco sabemos si la VI Vuelta a Madrid será organizada solamente por el Velo Club Portillo o con alguna colaboración, aunque nos inclinamos a creer más bien lo primero.

En fin, por hoy no podemos hacer ninguna afirmación, porque carecemos de los datos oficiales del Club.

Conformémonos hoy con los datos que damos a título más bien de rumor...

## Después del Congreso de la "Unión Ciclista Internacional,"

### COMO EXPLICA LA U. V. E. LA ACTUACION DE SUS DELEGADOS

Como saben nuestros lectores por nuestra información última del Congreso Internacional Ciclista, los representantes de España, don

Narciso Masferrer y don César Viamonte, tuvieron una felicísima intervención.

A requerimiento de parte de prensa que ha solicitado de dichos tres una nota de lo tratado en ese Congreso, el Comité directivo de la U. V. E., ha hecho público la siguiente "nota oficiosa" que dice así:

"Los señores Masferrer y Viamonte, designados por el Comité Directivo de la U. V. E., para representar a esta Federación en el 55 Congreso de la Unión Ciclista Internacional, celebrado el día 6 del actual en París, han regresado a Barcelona, una vez cumplida la misión que les fué confiada.

Su actuación en el Congreso de París ha consistido en hacer acto de presencia, como viene sucediendo desde el año 1928 en cuantos Congresos ha celebrado la U. C. I., con excepción de los celebrados en Budapest y en Copenhage por la enorme distancia que separa estas dos capitales de la nuestra, y además en cumplimentar las instrucciones que les habían sido dadas por la U. V. E.

En primer término defendieron la proposición consignada en el orden del día en término casi preferente, solicitando para España 6 votos que corresponden exactamente a la importancia que el ciclismo ha tenido en nuestro país en relación al número de licencias expedidas, al de carreras efectuadas en pista y carretera, al de sociedades adheridas y velódromos federados, etcétera, importancia reconocida por la U. C. I. en documentos hechos públicos por su "Bureau" directivo.

La proposición fué combatida por los delegados de los Estados Unidos y de Alemania, pidiendo los de esta última nación, una revisión general de votos, y regateándose por boca de Mr. Víctor Breyer, delegado francés de América del Norte, dos votos para España, proponiendo nos fueran otorgados únicamente cuatro.

Los delegados españoles no quisieron provocar una votación por naciones para no restarse simpatías de ninguna de ellas aún sabiendo que contaban con los 18 votos de Francia, pero sí hacer patente la importancia que en realidad tiene adquirida, se dió por satisfecha con que la fueran concedidos cuatro votos, y así se aprobó por unanimidad.

España, que siempre se ha mostrado partidaria de la carrera contra el reloj para disputar los campeonatos sobre carretera, apoyó la proposición presentada por Italia de que a guisa de ensayo y para tratar de averiguar el resultado práctico de la experiencia, se efectuasen los campeonatos del Mundo 1932, profesionales con tres pruebas: Una en línea, otra contra reloj, sin que los propósitos de la Unión Velocipédica italiana se viesen favorecidos por el éxito.

Así, pues, quedó acordado que los campeo-

¡No hay que dudarlo!

Las bicicletas preferidas hoy son las

# D'AGUSTIN

Accesorios de todas clases, la casa mejor surtida, equipos de fútbol, jerseys, etc., neumáticos

Representante general y propietario:

**DOMINGO AGUSTIN**

Núñez de Arce, 4. MADRID





natos del Mundo se efectúen como antaño, con salida de los corredores en línea, figurando España entre las naciones que votaron en contra.

En las demandas formuladas por Francia y Holanda para organizar en 1933 el campeonato del Mundo, España voto a favor de Francia.

En la proposición presentada por Italia pidiendo una descalificación para el corredor Michtard por sus campañas contra las decisiones de la U. C. I. y del juez de llegada en los campeonatos del Mundo de Copenhague, solicitud que fué denegada, España se abstuvo de votar, siendo 44 el número de los que no votaron.

En los demás asuntos, el voto de España se sumó al de la inmensa mayoría de naciones representadas en el Congreso.

Después del Congreso se reunió el "Bureau" de la U. C. I. para examinar la apelación formulada por la Liga Velocipédica Belga contra la decisión de la U. V. E. penalizando a los tres corredores belgas que después de preclarificar sus máquinas y hacer efectivos los gastos de desplazamiento, no se presentaron a participar en la Vuelta a Cataluña.

Formaban parte del "Bureau" de la U. C. I. dos delegados franceses, dos belgas, un inglés, un alemán, un holandés, un italiano y un suizo.

En defensa de los corredores belgas hablaron uno tras otro siete delegados de aquella nación que asistieron a la reunión como parte litigante, siendo rebatidos todos sus cargos por nuestros delegados, con documentos de que iban abundantemente provistos.

Después de amplia discusión y ante la demanda de indulgencia formulada por los delegados belgas, basándose en las circunstancias anormales porque atravesaba Barcelona en el momento de celebrarse la Vuelta a Cataluña los delegados españoles accedieron a condonar a los corredores belgas la parte de penalización que pudiera corresponder a la Federación Española.

La discusión, que no llegó a sobrepasar en ningún momento los límites de la más exquisita corrección, por una y otra parte, duró muy cerca de dos horas, retirándose los delegados españoles y belgas cuando easunto quedó ya discutido para que el "Bureau" de la U. C. I. adoptase un acuerdo definitivo, acuerdo que fué favorable a España por 4 votos contra 3 y 3 abstenciones.

El "Bureau" de la U. C. I. resolvió que los corredores belgas satisfagan cada uno 800 francos y que las costas de la apelación, gastos de traducción, certificaciones, etc., fuesen de cargo de la Liga Velocipédica Belga.

Invitados por la Dirección del Palacio de Sparts (antiguo Velódromo de Invierno), asistieron los delegados españoles a los grandes premios de Velocidad y tras moto que, en honor de la U. C. I. fueron celebrados el domingo en París.

Por la mañana del mismo domingo y con carácter particular atentamente invitados por la Dirección de "L'Auto", fueron a presenciar las obras del Velódromo del Parque de Príncipes, ya bastante adelantadas, que dejan adivinar la grandiosidad de la nueva instalación que tendrá cabida para 50.000 personas, a pesar de haber quedado la pista reducida a 454 metros de cuerda."

## José Nicolau a la vuelta a Alemania

Palma.—El gran corredor mallorquín, que tan grata impresión dejó en Madrid, ha recibido una carta de Mariano Cañardó, el campeón de España, que según noticias ha sido encomendado por los organizadores de la próxima ronda alemana para la formación de un equipo español.

En dicha carta, Mariano Cañardó le pide a Nicolau su autorización para contar con él para la formación de dicho equipo. Ni que decir tiene que la respuesta no se ha hecho esperar, pues Nicolau, después de agradecer a Cañardó su atención de acordarse de él, le autoriza y le concede amplias facultades para que incluya su nombre entre los que formen el elenco español.

Mariano Cañardó sigue sus trabajos para conseguir otros nombres de notables routiers nacionales.

## AMERICA EN LOS JUEGOS OLIMPICOS

Según comunican de Nueva York el Amateur Bicycle League, que rige el sport ciclista amateur en América, acaba de decidir que en vista de la selección de los ciclistas de los Estados Unidos para los próximos Juegos Olímpicos se organizarán cuatro grandes pruebas regionales en el Norte, Sur, Este y Oeste del país.

Los cuatro primeros clasificados de estas pruebas regionales, o sea 16 hombres, serán invitados a disputar la final en el recorrido olímpico de Los Angeles, designándose a los cuatro primeros de esta final para representar a los Estados Unidos en los Juegos Olímpicos.

## GIRARDENGO SE PREPARA PARA LA MILAN-SAN REMO

Milán.—El gran ex campeónísimo Girardengo ha comenzado sus entrenamientos, a pesar de sus 39 años, con vistas a la Milán-San Remo, prueba en la que ha de participar con más entusiasmo que nunca.

## LOS CAMPEONATOS MUNDIALES EN PISTA, SE CORRERAN DE NOCHE

Según leemos en "Il Littoriali", M. Garelli, diputado italiano, presidente de la U. V. I., acaba de comunicar a los miembros del servicio de la Presidencia de la U. C. I., que tiene el proyecto de hacer disputar los campeonatos mundiales en pista en reuniones nocturnas, teniendo en cuenta el calor riguroso que reina en Roma en el mes de agosto, fecha fijada para los mismos.

De manera, pues, que el Estadio Nacional será iluminado profusamente para poder permitir, con verdadera garantía de los concurrentes la disputa mundial.

Es de creer que la U. C. I. no opondrá reparo alguno a esta novedad, toda vez que los reglamentos internacionales no precisan que los Campeonatos del Mundo sea forzoso se desarrollen con luz diurna.

## SE APLAZA OTRA VEZ LA PRUEBA DE AMATEUR DE LA U. V. E.

La Comisión Deportiva de la Unión Velocipédica Española, en vista del mal tiempo, y del mal estado de la carretera por donde había de desarrollarse la III Carrera para amateurs, señalada para el pasado domingo, ha acordado aplazada hasta una nueva fecha que oportunamente será comunicada.

## DI PACCO Y CH. PELISSIER VENCEN EN LAS PRUEBAS DE ALGER

Se ha celebrado en el Velódromo Municipal de Alger una interesante reunión ciclista en honor de Antonín Magne.

Los resultados fueron:  
Americana de 80 kilómetros: 1, Ch. Pelissier-Di Pacco; 2, A. Magne-Vey; 3, Cazayous-Macotta; 4, Arambour-Arbona; 5, Legras-Patnatge.

## DINAMARCA Y LAS PRUEBAS OLIMPICAS

El Comité de Bicycle ha tratado de la representación danesa en las pruebas olímpicas de Los Angeles, reuniendo en importante asamblea a las fuerzas vivas del ciclismo nacional en el Palais des Bourgeois, donde tras larga discusión por gran mayoría se adoptó la resolución de enviar un equipo de corredores a los Juegos Olímpicos.

## RUGBY

### EL CAMPEONATO UNIVERSITARIO

Arquitectura, 14 puntos; Comercio, 5.

El domingo se celebraron en el campo del Castilla los encuentros correspondientes al campeonato universitario. En primer lugar contendieron Arquitectura y Comercio, venciendo los primeros por 14 a 5.

El terreno, por las persistentes lluvias de estos días, presentaba unas enormes lagunas, que dificultaban el juego, careciendo éste de brillantez.

Comercio reaccionó en el segundo tiempo, consiguiendo cinco puntos, gracias a un ensayo de Samba, transformado por Mascaró II. En Arquitectura resaltó la labor de Pérez, que marcó dos veces (una transformada), y San Miguel, que sigue pleno de forma. En los vencidos se notó la falta de "placage", malográndose por ello bonitas ocasiones de marcar.

Muñoz del Prado y el autor de los cinco puntos fueron los mejores.

Ingenieros industriales, 9; Medicina, 6.

A continuación del anterior encuentro se disputó, otro entre Industriales y Medicina, o sea los equipos considerados como más potentes del campeonato.

A los quince minutos de juego, Morayta marca el primer ensayo para Medicina.

Industriales, donde figuran tan destacados elementos como Resines y Palacios, intenta el empate, cosa que no consigue, pues las jugadas de éstos se estrellan ante las incidencias del terreno. Momentos antes de terminar el primer tiempo, Morayta, de una carrera formidable, logra marcar por segunda vez.

En la segunda parte, la reacción de los Industriales es completa, y durante los veinte últimos minutos el dominio sobre sus contrarios se hace absoluto. Al comenzar esta mitad se nota la falta de Resines; pero a poco, y con la lesión de la pierna, vuelve a reforzar su equipo, de tal forma que con su magistral estilo, pues indudablemente fué, el mejor hombre de todos, logró marcar dos veces y tirar un lejano golpe de castigo, consiguiendo con ello la victoria sobre Medicina por nueve a seis. Haremos constar que Morayta ha jugado lesionado. Después, en méritos a éstos, siguieron Palacios y Del Campo.

Los equipos se alinearon en la forma siguiente:

Comercio: Zamora, Matarranz, Balaguer, Mascaró (Joaquín), Unceta, San Basilio, Muñoz (cap.), Montero, A. Candela, Del Prado, Lorca, Mesonero, Llauroado, Seren y Canales.

Arquitectura: Ariz, Pérez, San Miguel, Soler (cap.), Bonilla, Candela, Jackson, Aróstegui, Ortiz, Echenique, Méndez, Reina, García, Subirana y Carlón.

Medicina: Cordal, Herrán, Vázquez, Jover, Morayta (cap.), M. Alonso, Rossi, Colacho, Villabaso, Pastor, Estévez, Cabazón, Lomo, Ballesteros y Mascaró (Juan).

Industriales: Roca, Górriz, Resines, Palacios, Molina, Carnicero, Del Campo (capitán), Rodríguez, Pampín, Guillén, Nieto, Blanco, Audivert, Domínguez y Melero.

## MOTOCICLISMO

### Después del Salón Motociclista de Milán

#### LOS PROGRESOS DE LAS MOTOS EN EL TERRENO COMERCIAL

En el último Salón motociclista de Milán no sólo se presentaron ejemplares deportivos de moto y sidecar, sino que también interesantes vehículos ligeros de carácter industrial.

En el grupo de los sidecars se presentaron diferentes modelos de carrocería establecidos para varias aplicaciones. En muchos casos el motor de la moto es aumentado ligeramente de cilindrada que pasa de 500 a 600 c. c.

Otros constructores montan sidecars extra ligeros para el reparto de mercancías de poco peso y reducido volumen.

Por su precio y por sus condiciones económicas de servicio, a la vez que por su manejabilidad, el sidecar camioneta presenta muchas ventajas que compensan los defectos que pueda tener consecuencia de su desigual repartición de esfuerzos.

En los modelos presentados se registra una marcada tendencia a la ligereza, procurando disminuir el peso muerto transportado.

Una de las marcas presentó en la exposición un vehículo industrial, liviano equipado con motor de 175 c. c. de cuatro tiempos, y que tiene una capacidad de 200 a 250 kilos, pudiendo alcanzar una velocidad de 40 kilómetros por hora.

Otra presentó una camioneta ligera de tres ruedas con una capacidad de 300 kilos y equipada con motor de dos tiempos, de unos 200 c. cúbicos.

Dicho triciclo tiene una rueda posterior motriz y dos ruedas delanteras directrices.

Se presentó asimismo en dicho Salón otro pequeño vehículo industrial ligero equipado también con motor de 175 c. c.

En el grupo de los vehículos industriales más pesados se cuenta un modelo equipado con motor de 500 c. c. y diferencial en las ruedas motrices posteriores.

Este modelo ha sido también aplicado a determinados fines militares.

Igualmente se presentó en la exposición de Milán una aplicación de carrito o furgón posterior para ser montado detrás de su modelo de moto con suspensión posterior, combinación que no es nueva, pues muchos de nuestros veteranos del motorismo recordarán haberla visto por nuestras calles, si bien a la sazón o sea en la época en que se presentó la moto en nuestro país, se limitó a servir para transportar un pasajero.

Como puede observarse, la motocicleta va progresando respecto a su utilidad comercial.

## LAWN TENNIS

### MANUEL ALONSO BATIDO Y VENCEDOR

Nueva York.—Se ha celebrado el domingo, en Brooklin, el partido de tennis correspondiente a las semifinales.

Heights, J. Gilbert Hall ha derrotado al español Alonso por 4-3, 6-3, 6-2.

En los "dobles", también semifinales, Alonso y Hall jugaron juntos y derrotaron a Lawrence Fierzrow y Ew. Burns.

### NUESSLEIN VENCE NUEVAMENTE A TILDEN

Nueva York.—En Nile (Peterson), el famoso jugador alemán Nuesslein ha conseguido vencer nuevamente al coloso Tilden por 6-3, 6-3, 3-6 y 6-4.

También Nuesslein formando pareja con Najuch, ha vencido a la de Tilden-Burke, por 6-4 y 7-5.

### Últimos triunfos de las sin rival bicicletas

# "STYL"

29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO," (115 kilómetros)

1.º Vicente Carretero, sobre **STYL**.

6 enero.—CARRERA NAVIDAD DEL "C. C. VALLEHERMOSO," (25 kilómetros)

1.º Telmo García, sobre **STYL**.

2.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.

Representación: **LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID**

Si es usted deportista suscríbese a

## ESPAÑA SPORTIVA

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid