

ESPAÑA SPORTIVA

10 CENTIMOS

10 CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Olías, 32

Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción.....
{ España, un año..... 10 pesetas.
{ Extranjero, un año. 15 "

BALOMPIE

Termina la primera vuelta de los campeonatos de Liga, quedando en cabeza de la primera división el "Athletic,, de Bilbao y "Madrid F. C., empatados

El "Oviedo,, conserva el primer puesto en la segunda, a pesar de su derrota frente al "Murcia,,

Con los encuentros del día 31 ha finalizado la primera vuelta en las dos primeras divisiones, y sus clasificaciones responden bien al desarrollo del torneo.

En la primera división destaca la regular actuación de los dos Clubs que se disputan el primer puesto; mientras el Athletic ha logrado un mayor número de victorias, el Madrid tiene el honor de haber sido invencible, y solamente puede censurarse el exceso de empates que en cambio le ofrecen una risueña perspectiva en la segunda vuelta, por ser todos partidos que ha de jugar en su campo, y darle por el goal-average.

Para el actual campeón tampoco se le presenta difícil, solamente los que jugará en Barcelona y Santander tiene peligro de perderlos; los demás, salvo tropiezos, debe de ganarlos. De tal razonamiento se desprende la posibilidad de que al final haya que despejarle por el goal-average.

Para el Barcelona, que ha dado una de caídas y otra de arena, parece que la aspiración al primer puesto, se le pone poco optimista, siendo probable le favorezca poco la segunda

vuelta. El Racing santanderino, en cambio, cada vez se afianza más, hasta el punto de presentarse como un serio peligro para los hasta el momento mejores, el score conseguido frente al Athletic es una prueba de ello, si se mira la circunstancia de haber sido en el terreno de éstos.

Los demás Clubs, Arenas, Donostia, Valencia, Español, Alavés e Irún, siguen en su papel de obsidenculos para los favoritos—a veces insalvables—, sin que ello les lleve a pensar en el título supremo; poca diferencia de clase hay entre ellos, aunque desde luego destacan más el Arenas y el Español, verdaderos huesos en sus campos, quedando en plano inferior el Donostia y Valencia que, no obstante, saben despegarse del Alavés e Irún, entre los que se rifan el último lugar, llevando más "papeletas" hasta ahora el segundo citado.

Como este comentario no puede tener base firme, si se analiza bien lo que el fútbol es, no podría extrañar que al fin del torneo la clasificación fuera muy otra.

En la segunda división también se presenta la cosa poco clara, quizá menos clara que



PRATS, cuya gran actuación contribuyó en mucho al triunfo del Madrid

en el grupo anterior; el Oviedo va perdiendo en forma o pesan mucho para él los campos adversarios, lleva racha de perder y, por tanto, la distancia que en puntos llevaba a sus más tenaces perseguidores el Bctis y el Spórting, mengua por jornadas; de éstos, el se-

(Continúa en segunda plana)

AUTOMOVILISMO

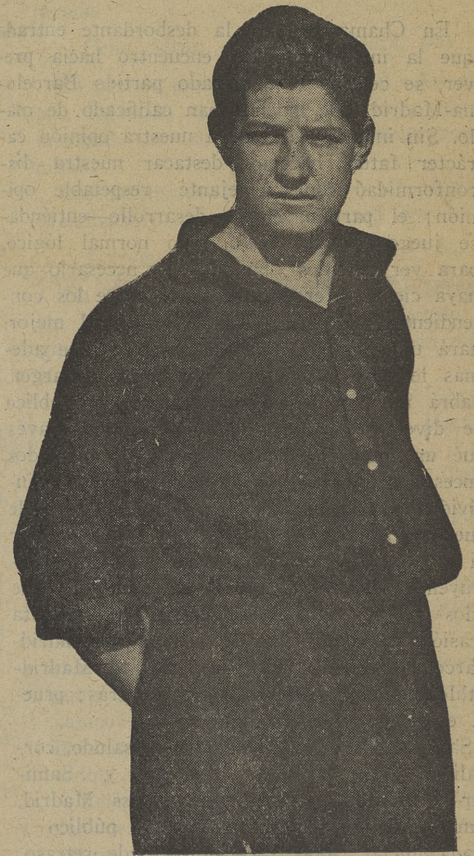
Malignini - Buigues, con coche «DE-SOTO», vencen en la Copa de Marruecos (1.500 kms.)

Casablanca.—La clásica prueba internacional "Copa Marroquí de los 1.500 kilómetros", organizada por el Automóvil Club de Marruecos, ha constituido un gran triunfo para la marca "De Soto", que conducían los ases del volante Malignini-Buigues.

El difícil y largo recorrido ha provocado la retirada de varios corredores, entre ellos los favoritos Faurny-Gerardin, que sufrieron una aparatosa caída.

Diez coches terminaron la dura prueba, estableciéndose la siguiente clasificación general:

- 1, Malignini-Buigues, sobre coche "De Soto", con 999 puntos 10;
- 2, Vauthier-Sonnay, Graham-Paige, 997;
- 3, Forunel-Monge, Dodge, 997 90;
- 4, Reyniel-Escourrou, Peugeot 201, 995 2;
- 5, Ferry-Lecuyer, Peugeot 201, 988



GOIBURU, el interior barcelonista que más supo hacer trabajar a Zamora

- 85; 6, Mme. Flippot, Delage, 988 7;
- 7, Scali hermanos, Hotchkiss, 967 3;
- 8, Wastor-Arnold, Peugeot 201, 941 35;
- 9, Jacquet-Spagna, Opel, 937 10;
- 10, Breton-Régner, Peugeot 201.

La clasificación por categorías fué:

- Segunda categoría: 1, Reynier-Escourrou, Peugeot 201; 2, Ferry-Lecuyer, Peugeot 201; 3, Wastor-Arnold, Peugeot 201; 4, Breton-Régner, Peugeot 201.

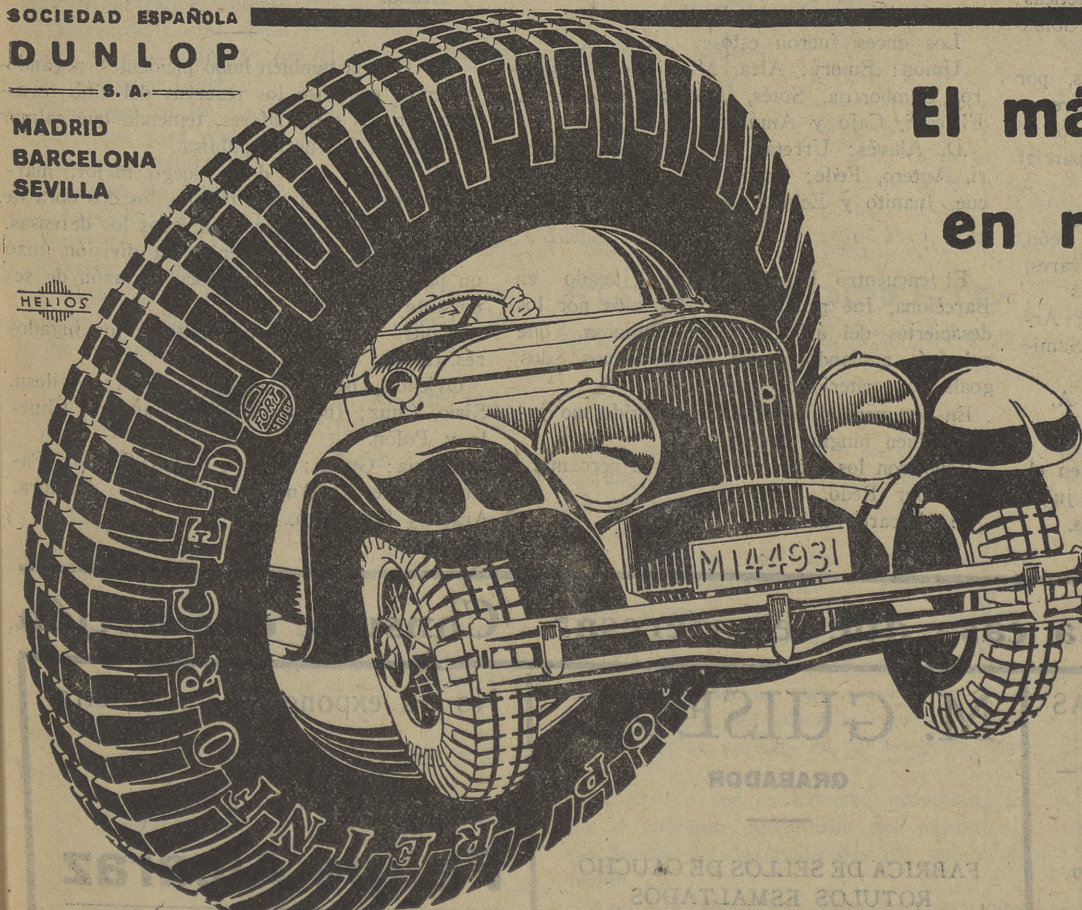
Tercera categoría: 1, Pacquet-Spagna, Opel.

- Cuarta categoría: 1, Maligni-Buigues, De Soto; 2, Vauthier-Sonnay, Graham-Paige; 3, Fournel-Monge, Dodge; 4, Mme. y M. Flippot, Delage; 5, Scali hermanos, Hotchkiss.

Las velocidades medias registradas fueron, en los 1.493 kilómetros de recorrido exactos: Fournel-Monge, Dodge, 85 kilómetros 210. Vauthier-Sonnay, Graham-Paige, 82,470. Scali hermanos, Hotchkiss, 81,730. Reynier-Escourrou, Peugeot 201, 74,720. Jacquet-Spagna, Opel, 74,610. Ferry-Lecuyer, Peugeot 201, 73,810. Wactor-Arnold, Peugeot 201, 69,160.

SOCIEDAD ESPAÑOLA
DUNLOP
S. A.

MADRID
BARCELONA
SEVILLA



El más perfecto en rendimiento, comodidad y estética.



DUNLOP

BALOMPIE

(Viene de primera plana).

gundo acusa una recuperación paralela al des-
concierto de los ovetenses, y de seguir así,
nada extrañaría que quedara campeón; el Be-
tis también aprieta, y por la circunstancia de
restarle los encuentros más difíciles en su
campo, ha de ser un rival serio para aquellos
dos.

El Athletic madrileño aun puede tener es-
peranza, si al fin logra acoplar el once cabal,
que le desquite en la vuelta que empezará el
domingo próximo, de anteriores descabros.

El Castellón, Deportivo de La Coruña, Cel-
ta, Sevilla y Murcia, son onces que aun con
menos probabilidades de éxito, han de compe-
tir dignamente con los destacados, siendo el
Cataluña club que no puede temer por el fa-
rolillo rojo que ostenta, pues de seguro será
el único vaticinio que no falle decir que ac-
bará en posesión de él.

Después del 3 de abril diremos lo que tales
augurios tienen de falsos.

JOSE L. ABAD

Primera división

MADRID, 2. BARCELONA, 0
ATHLETIC DE BILBAO, 3. RACING,
DE SANTANDER, 2
VALENCIA, 3. ARENAS, 2
UNION DE IRUN, 0. ALAVES, 2
ESPAÑOL, 2. DONOSTIA, 0

En Chamartín, con la desbordante entrada
que la importancia del encuentro hacía pre-
ver, se celebró el anunciado partido Barcelo-
na-Madrid, que muchos han calificado de ma-
lo. Sin intención de dar a nuestra opinión ca-
rácter fatuo, hacemos destacar nuestra dis-
conformidad con semejante respetable opi-
nión; el partido, en su desarrollo—entienda-
se juego—no fué malo, sino normal lógico,
para ver partidos "bonitos" es necesario que
haya cierta diferencia de clase entre los con-
tendientes; entonces, claro es, uno, el mejor,
hará un juego de filigrana, vistoso, que ade-
más le dará la victoria por amplio margen,
habrá movimiento de marcador, y el público
se divertirá; aquel amistoso Madrid-Alavés
fué un modelo en este aspecto. Cuando dos
onces son iguales por su técnica, valores in-
dividuales, conjunto, como los contendientes
de que nos ocupamos lo son, no puede existir
ni vistuosidad ni belleza, porque ambos se de-
struyen el juego por igual, la física dice que
"dos fuerzas iguales se destruyen", y esta
ocasión lo comprueba de pleno. El Madrid-
Barcelona del domingo fué igual al Madrid-
Athletic bilbaíno celebrado fechas atrás; prue-
ba evidente del aserto anterior.

Salidas de equipos, ovaciones de saludo, cor-
dialidad entre capitanes—Zamora y Sami-
tier—, moneda al alto, flores, miss Madrid,
demasiados fotos, impaciencia del público y
pitada inicial; total, diez minutos de retraso.

Sacan los catalanes, y no tardan los del
Madrid en arrebatarles la pelota, para saludar
a Nogués, con un buen tiro de Regueiro, que
para; unas cuantas bellas jugadas de éste y
otro chut difícil de Eugenio, en el que el me-
ta catalán se luce deteniendo con acierto.

Ahora avanzan los azulgrana, despejando
los defensas; originase el primer córner con-
tra el Barcelona, sin consecuencias; y des-
pués dos contra el Madrid; hay un avance
blanco bien llevado por Olivares, que Alco-
riza corta; los catalanes vuelven al ataque,
disparando Goiburu un enorme tiro por alto
que Zamora detiene de modo no menos enor-
me; vuelve a rematar Goiburu y a parar Za-
mora; se tira un golpe franco contra el Ma-
drid, que Samitier manda fuera; al poco, el
mago echa otro remate por alto.

Hay unos momentos de dominio barcelonés,
pero el trío defensivo madrileño se basta pa-
ra hacerle ineficaz; avanza el Madrid, dando
un susto a Nogués, que apurado detiene un
tiro de Regueiro, el mejor de la delantera
blanca. Nuevo ataque contra Zamora, que é-
ste envía a córner, despejándole Ciriaco; hay
unos momentos de juego alterno y nivelado,
debido a los constantes aciertos de los dos
medios centros, destacando más la labor de
Prats, por menos esperada, que poco a poco
y bien ayudado por los alas, mejor por León,
hace al Madrid dominador neto, cuya delan-
tera aprovecha bien todo el juego que les
mandan. En esta situación se produce una ex-
celente jugada entre Olaso y Regueiro, que
pasa a Olivares, rematando éste a la red; es
el primer goal madrileño, y se ovaciona como
corresponde.

Las jugadas del ataque blanco se suceden
con inminente peligro, dando lugar al lucir-
miento de la defensa contraria en la que Za-
balo hace una gran exhibición; Regueiro fa-
lla por milímetros otro gran tiro, y después
hace una magnífica jugada, que termina con
tal pase a Olivares, que sólo tiene por bur-
lar a un defensor y chutar a gusto para batir
a Nogués, a pesar de su estirada.

Ante este nuevo tanto los catalanes aprietan,
originando un lío en la puerta madrileña,
que Samitier pone fin, mandando la pelota
fuera; entra de nuevo la delantera local en
acción, produciendo dos córners seguidos, que
Zabalo salva bien, terminando el primer
tiempo.

Después de éste, el segundo no tiene nada
notable; juego alterno, buena defensa catala-
na, buenisima madrileña, y nada más.

El Barcelona, defraudó algo; sus hombres
—viejas figuras en la mayoría—pierden de-
masiado tiempo en filigranas poco prácticas;
los mejores, Zabalo, Nogués, Arocha, Goibu-
ru y Piera, por este orden.

En el Madrid, Ciriaco y Quincoces, por
todos; después Regueiro, Zamora, Olivares y
Prats; los demás, a ratos; Hilario el peor.

El arbitraje de Sánchez Orduña, imparcial
por encima de todo.

Los equipos formaron:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; León,
Prats, Ateca; Eugenio, Regueiro, Olivares,
Hilario y Olaso.

Barcelona: Nogués; Zabalo, Alcoriza; Ar-
nau, Arocha, Gamiz; Piera, Goiburu, Sami-
tier, Ramón y Parera.

S. L. A.

En San Mamés, ante inmenso gentío, en el
que destacaban muchos santanderinos, se jugó
el match Athletic local-Racing montañés.

El juego no decayó en emoción ni un mo-
mento; la competencia fué tenaz, por lo que
los campeones se vieron apurados para ven-
cer, consiguiéndolo al final, aunque por una
mínima diferencia.

Marca primero Gorostiza, y no tardan los
del Racing en igualar por mediación de Cis-
co. A Bata le anulan un goal, por lo que se
arma un regular escándalo.

Pasa el descanso sin atreverse el árbitro
a salir del terreno; reanudado el juego hacen
un penalty los montañeses, que tirado por Go-
rostiza, es el segundo goal atlético; pero Os-
car vuelve a igualar de un gran tiro.

Faltan pocos minutos para terminar, cuan-
do Uribe da el triunfo a su club, empalman-
do a la red un córner sacado por el ángulo
derecho.

En los vencedores y vencidos la actuación
fué muy regular en lo perfecta e igual, des-
tacando no obstante por todos el guardameta
cántabro, Solá.

Los onces fueron:

Athletic: Blasco; Castellanos, Urquiza; Ga-
rizurieta, Muguera, Uribe; Felipés, Irara-
gorri, Bata, Aguirrezabala y Gorostiza.

Racing: Solá; Picó, Ceballos; Hernández,
García, Ibarra; Santi, Telete, Oscar, Larri-
noa y Cisco.

En Valencia el titular y Arenas jugaron un
partido con dos tiempos completamente opues-
tos en desarrollo.

En el primero Yermo dirigió el ataque bil-
baíno con un acierto que les hizo dominar
plenamente, terminando con 2-0 a su favor.
Pero en la segunda parte fué todo lo contra-
rio: los valencianos viéndose perdidos reac-
cionaron de tal forma, que marcaron hasta tres
tantos, los necesarios para, al fin, salir vencedores.

Arbitró Ostale, muy bien, formando a los
equipos del siguiente modo:

Arenas: Zarronandia; Llantada, Arrieta;
Cilaurren, Fernández, Bilbao; Saro, García,
Yermo, Calero y Emilín.

Valencia: Nebot; Melenchón, Torregaray;
Amorós, Molina, Conde; Rino, Abdón, Capi-
lla, Costa y Sánchez.

El Irún, en su campo, ha tenido una desdi-
chada actuación, de la que sólo los defensas
y Gamborena se salvan.

Su enemigo, el Alavés, sin hacer un gran
partido, y con el solo entusiasmo del nuevo
elemento Alfonso, que se ha revelado como
jugador de talla, se ha bastado para vencer
por dos-cero, ambos marcados por el equi-
piero aludido, uno en cada tiempo.

Los onces fueron estos:

Unión: Emery; Alza, Mancisidor; Reguei-
ro, Gamborena, Sotés, Azcona, Echezarreta,
Elicegui, Cajo y Amunarriz.

D. Alavés: Urreta; Arana, Deva; Urqui-
ri, Antero, Fede; Paco, Trillo, Alfonso, Le-
cue, Juanito y Echevarría.

El encuentro Español-Donostia jugado en
Barcelona, fué pródigo en escándalos por los
desaciertos del árbitro, señor Espinosa, que
culminó, anulando a los guipuzcoanos dos
goals por criterio no muy claro.

En resumen, el partido fué aburrido, no ju-
gando bien ningún once.

Vencieron los catalanes por dos a cero mar-
cados por Redó.

Se alinearon así:

Español: Florenza; Arater, Moliner; Cris-
tia, Soler, Pausa; Prat, Redo, Edelmiro, Bos-
y Juve.

Donostia: Beristain; Aranda, Pérez; Am-
deo, Ayestarán, Marculeta; Insausti, Civer-
Cholín, Bienzobas y Albéniz.

LA CLASIFICACION, DESPUES DE LA PRIMERA VUELTA, ES ASI:

	J.	G.	E.	P.	F.	C.
Madrid	9	5	4	0	19	7
Athletic Bilbao	9	6	2	1	24	9
Barcelona	9	5	2	2	20	10
Racing	9	4	2	3	20	16
Arenas	9	3	2	4	18	20
D. Español	9	4	0	5	13	18
Valencia	9	2	3	4	12	20
Donostia	9	3	0	6	18	21
D. Alavés	9	3	0	6	14	24
Unión	9	2	1	6	12	26

Segunda división

SEVILLA, 3. ATHLETIC, 0
MURCIA, 2. OVIEDO, 0
DEPORTIVO CORUÑA, 0. BETIS, 0
SPORTING, 2. CASTELLON, 0
CATALUÑA, 3. CELTA, 3

En Sevilla, el Athletic madrileño originó
fuertes escándalos, cuyas consecuencias pudie-
ron ser graves, por el exceso de juego sucio
en el que Ordóñez se destacó; éste hizo falta
alevosas a Ramos y Abad, casi seguidas, t-
rándose el público al campo en actitud poc-
tranquilizadora, y teniendo que intervenir la
Guardia civil.

De no haber empleado semejante norma de
juego es probable que el resultado hubiera si-
do distinto, si se tiene en cuenta que los anda-
luces no tuvieron una buena actuación.

El primer tiempo terminó con uno-cero mar-
cado por Bracero. Entonces se desarrollaron
los sucesos.

Tranquilizados algo los ánimos transcurrió
el segundo, durante el cual los del Sevilla hi-
cieron dos nuevos goals, obra de Campanal y
Ramos.

De los madrileños, los mejores han sido Isi-
dro, Conde, Corral, Buiria y Liz, y del Sevil-
la, Abad, Ventolrá, Campanal y Bracero.

Arbitró sin energía el señor Ledesma, que
alineó los equipos del siguiente modo:

Athletic: Isidro; Corral, Conde; Santos, Or-
dóñez, Arteaga; Marín, Guijarro, Arteché, Bu-
ria y Lis.

Sevilla: Bueno; Flecha, Morán; Rey, Abad,
Arroyo; Veltolrá, Ramos, Campanal, Bracero
y Brand.

En Murcia también hubo incidentes, pegándo-
se en el descanso los reservas del club foras-
tero con los espectadores, teniendo que calmar
los ánimos la fuerza pública.

El Murcia jugó desde luego mejor, mar-
cando un tanto en cada tiempo, los dos obra de
Zamoreta. Se destacaron en éstos los defensas.

El Oviedo, actual líder de la división, hizo
un partido que demostró poco la razón de se-
mejante posición.

Arbitró mal el señor Vilalta, y los jugado-
res fueron:

Oviedo: Oscar; Caliche, Sión II; Avilesu,
Sirio, Chuz; Inciarte, Gallar, Langara, Chuz-
le y Polón.

Murcia: Guach; Griera, Arezo; Muñoz, Pa-
lahí, Viguera; Antoñito, Palacios, Zamora,
Aracil y Sornichero.

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas **ETERNA**
Modelos, turismo y
carreras garantizadas
PESETAS 250,00
FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS
— SUIZAS —
MOTOSACOCHÉ
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION
Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS
GRABADOR
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS
Montera, 41 MADRID
TELÉFONO 14252

No se exponga a un catarro
cerebral:
Compre una gorra a
Felipe Alcaraz
Atocha, 78 - MADRID
Las más elegantes y económicas



Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala

En La Coruña se libró un magnífico encuentro entre el Betis sevillano y el deportivo local. El entusiasmo en ambos fué análogo, pero en juego superó el Betis, aunque se tenga en cuenta la mala suerte de los del Deportivo, que vieron lesionados a casi todos sus jugadores.

A pesar de todo, sus defensas supieron valerse para mantener incólume su puerta. El resultado fué a cero.

Equipos:
Coruña: Rodrigo; Saya, Alejandro; Feliciano, Esparza, Fariñas; Torres, Triana, León, Chacho y Diz.

Betis: Jesús; Aranda, Jesús; Peral, Soladrero, Adolfo; Timimi, Adolfo II, Romero, Enrique y Sanz.

El Spórting de Gijón hizo en su campo un partido soso contra el Castellón, al que ha derrotado por dos a cero.

Al principio se jugó bien, pero poco a poco fué invadiendo la apatía a los jugadores, que al final hacían todo menos fútbol.

Los vencedores se alinearon con varios reservas, y los tantos se los hicieron Herrera y Herrera II, en el primer tiempo.

Se formaron así:
Spórting: Sión; Pareda (debutante), Pena; Quirós, Moro, Luisín; Adolfo, Avilesu, Herrera, Herrera II y Nani.

Castellón: Roca; Valentín, Vidal; Moya, Guillén, Gómez; Pascual, Beltrán, Martínez, Santaularia y Ballester.

El Celta empató en Barcelona con el Cataluña por el exceso de confianza que la diferencia de tres tantos lograda al poco de empezar la segunda parte, les dió. Ante ello los catalanes apretaron, y cuando terminaba el encuentro, el marcador señalaba tres a tres.

Marcaron Cosme, Polo y Vila en su propia meta para el Celta, y para el Cataluña Clavera, Esteve y Lluch.

Se jugó en las Cortes, cedido gratis por el Barcelona para remediar la situación del agonizante modesto Club.

Fueron los equipos:
Cataluña: Cruz; Vila, Ibáñez, Almiñana, Burguete, Flaquer; Lluch, Artigas, Burillo, Clavera y Esteve.

Celta: Lilo; Cabezo, Valcárcel; Armando, Vega, Capeito; Mariscal, Leiza, Cupons, Cosme y Polo.

CLASIFICACION, DESPUES DE LA PRIMERA VUELTA

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Oviedo	9	6	1	2	27	15	13
Betis	9	5	2	2	20	14	12
Spórting	9	5	2	2	19	13	12
Murcia	9	5	0	4	20	15	10
Athlétic M.	9	4	1	4	18	20	9
D. Coruña	9	4	1	4	17	20	9
Sevilla	9	4	0	5	20	18	8
Celta	9	3	1	5	16	13	7
D. Castellón	8	2	1	5	10	19	5
Cataluña	8	1	1	6	8	18	3

Tercera división

PRIMER GRUPO

Eiriña, 1. Valladolid, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Eiriña	5	3	0	2	7	6	6
Rácing Ferrol	4	2	1	1	8	6	5
Valladolid	5	2	0	3	6	9	4
Avilés	4	1	1	2	7	7	3

EMEIPE.

SEGUNDA CATEGORIA ORDINARIA

Arenas Sporting, dos; Sporting Madrileño, uno

En el campo del Cafeto, a las once, se celebró este partido de campeonato de segunda, resultando muy duro el juego y a ratos sucio. Los primeros en marcar fueron los vencedores en un magnífico avance llevado por la izquierda; antes de terminar la primera parte el árbitro pita penalty por mano dentro del área de un defensa del Sporting, que se convirtió en el goal del empate. Con este tanteo se empieza el segundo tiempo y continúa así hasta mediado éste, que el Arenas consigue el desempate al tirar un golpe franco, que desvió ligeramente un delantero de éste.

De los vencedores destacaron el interior derecha, la defensa y el medio centro en cuanto al juego sucio.

De los vencidos, el mejor Gil, que tuvo una actuación acertadísima y llena de valentía; Gibaja, como siempre, bien colocado y pegando al balón, estupendamente; Honorio y el extremo izquierdo.

Con este resultado el Sporting pierde todas las probabilidades que tenía a clasificarse en primer lugar.

CAMPEONATO DE LA FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Danalt Bak, uno; C. D. Cuesta, uno.

Partido lleno de incidentes que tuvo que ser suspendido antes de la hora debido a que el "público" se tiró al campo con ánimos poco tranquilizadores para el árbitro por haber concedido éste un goal en contra de los chicos de Cuatro Caminos, que creyeron debía haber anulado.

El próximo domingo se juega el partido cumbre de este campeonato entre la Peña Lillo y el Wences.

Este equipo, dándose cuenta de la importancia que tiene el encuentro, no ha reparado en gastos y sacrificios y para que no pase lo que en la primera vuelta, ha conseguido el campo del Castilla para las nueve de la mañana antes del partido de segunda preferente Imperio-Ferrovial, dos partidos donde se verá jugar al fútbol mejor que en algunos de primera.

AMISTOSOS

Fefa, cuatro; Experia, cero

El primer partido jugado por la Fefa no ha podido ser un resultado más excelente al vencer a un enemigo de la valía del Experia, equipo muy duro.

Los tantos los consiguieron Cruceira (3) y Domínguez (1).

El equipo vencedor se alineó así: Olmo; "Carri", Ramírez; Molinero, Iñigo, Bruguera; Ino, Domínguez, Cruceira, Fernández y Bolado.

Se distinguieron Cruceira y "Carri", éste hace las veces de entrenador y está demostrando que en su puesto es insustituible, le felicitamos y desearemos siga cosechando triunfos.

Peña Benito, tres; Elemento Joven C. I. C., cero

En el campo del Cafeto, y antes del partido Sporting-Arenas, jugó el primer equipo de la Peña Benito con el C. I. C., a éstos les faltaron dos jugadores, por lo cual tuvieron que jugar todo el partido con nueve. El primer tiempo terminó con uno a cero, en este tiempo, y casi al final, Miguel interceptó con la mano un centro de Navarrete, y el penal-

ty fué magníficamente parado por Galán en una soberbia estirada.

El segundo tiempo se impuso más la Peña y obtuvo otros dos goals, uno al tirar un golpe franco y el otro de un chut muy bueno de Pablo. Estando con el tanteo de tres a cero la Peña Benito comete una falta dentro del área, pero el castigo lo tira Palacios intencionadamente fuera.

Los vencedores desfraudaron por completo, pues hay que tener en cuenta que los vencidos jugaron todo el partido con tres delanteros solamente y, por lo tanto, no pudieron ligar ninguna jugada.

Destacaron sobre los veinte jugadores primero Galán y después Carreras.

Los equipos se alinearon así: Peña Benito: Rodríguez; Sanz, Barroso; Serna, Carreras, Toro; Navarrete, Piñeiro, Pablo, Pascual y Frutos.

Elemento Joven: Galán; Miguel, X; González, Palacios, Lobo; Carretero, Gallo y Manolo.

Qué gusto debe dar jugar con cinco delanteros, ¿verdad Gallo?

Librero, ocho; Betis Balompié de Madrid, cero

El Librero que estaba bastante bajo de forma la ha recuperado y la víctima ha sido el Betis Balompié, que tuvo que hacer de conejo de Indias.

El partido se celebró en el campo de la Tranviaria.

Volga F. C., uno; Elemento Joven del C. I. C. (reservas), uno

En el terreno de los Almacenes Rodríguez, y después de muchas peripecias, pudieron jugar los equipos arriba indicados, terminando empatados a uno; el goal de los Jóvenes lo obtuvo Antonio Hidalgo en una magnífica jugada.

Peña Ideal, cuatro; Aranjuez, dos

En partido amistoso contendieron estos equipos, logrando la Peña Ideal cuatro tantos, mientras sus contrarios sólo consiguieron la mitad.

Los tantos de los vencedores los hicieron Mendizábal (2) y Saracho otros dos.

Terremoto, dos; Castilla F. C., cero

En el campo del Alamillo de la carretera de Extremadura se celebró este partido, que ganaron los del Terremoto con gran facilidad.

Estos se alinearon así: P. Llissó; Arturo, Mata, Granda, Quiñoá, Barranco; Mata II, Blanch, Monfort, Cortés y Tallavi.

Los tantos los hicieron Monfort y Tallavi. Unión Eléctrica Madrileña, cuatro; Sporting Progreso, uno

Para el torneo organizado por el Sporting Progreso jugaron éste y la Unión Eléctrica Madrileña la final de dicho torneo, adjudicándose, por lo tanto, el magnífico trofeo el equipo vencedor, que ha realizado una gran campaña desde el comienzo hasta el final, demostrando mucha regularidad en sus resultados.

Felicitamos de verdad a los ganadores y les deseamos continúen cosechando triunfos en su carrera balompédica.

El equipo vencedor se alineó así: Juste; Peinado, Hervás; Amalio, Peláez, López (E.), Sáinz, Leoncio, X, Cañamero y Rivera.

Metieron los goales Rivera, dos; Sáinz y el delantero centro.

Gran Vía, dos; Artes y Deportes, dos

En el campo del Gran Vía jugaron estos equipos, quedando empatados a cero, a pesar de que el Artes y Deportes mereció ganar.

Si quiere Vd. que sus impresos estén bien presentados y al mismo tiempo económicos, haga sus encargos a la

Imprenta Comercial

Menorca, 24.

Madrid.

AUTOMOVILISMO

Gran Vía, seis; Moratalá, uno (reservas)

El reserva del Gran Vía ha obtenido una señalada victoria sobre el Moratalá al vencerlos por seis a uno.

El equipo vencedor formó así: Calero; Boto, Menéndez; Utrilla, Del Hoyo, Barrero, Arquero, Fuentes II, Aguado, Vicente y Zorrilla.

Peña Benito (reserva), uno; Club D. Cruzada, dos

La Peña Benito ha perdido ante el Club Deportivo Cruzada por la mínima diferencia.

El equipo vencedor se alineó así: Ataola; Mercader, Perico; Iturralde, Pichi, Sanz; Abós, Ortiz, José Mari, Dorado y Vega.

Los goals los marcaron José Mari y Abós.

Castella, dos; Peña Lillo, dos

En el antiguo campo de la Unión Sporting jugaron estos equipos un interesante encuentro, donde abundaron las buenas jugadas. El partido terminó cuando estaban igualados a dos tantos.

Covadonga, uno; Cruzada, uno (reservas)

Con mucho entusiasmo jugaron estos equipos un interesante partido, que terminó con el empate a un goal.

En Leganés se celebraba un encuentro entre el titular y el Europa de Carabanchel, que prodigaba toda clase de durezas y barbaries; en una de éstas dieron una horrible patada al jugador del Leganés José Molina, produciéndole la rotura completa y abierta de la tibia; se le curó de primera intención en el campo, trasladándole seguidamente en un automóvil al Hospital Provincial.

El público, impresionado por tan lamentable accidente, pidió y consiguió la suspensión del partido.

Esperamos la pronta y enérgica intervención de las autoridades federativas para evitar incidentes que tan mala reputación ocasionan al deporte.

¿Una final del Campeonato de Europa en San Sebastián?

Según comunican desde San Sebastián, el Automóvil Club de Guipúzcoa tiene el propósito firmísimo de reanudar en 1932 las carreras de automóviles en el circuito de Lasarte, cuya celebración se interrumpió en 1931.

La prueba principal del programa consistiría en una carrera de cinco horas, a la que se daría el título de final del Campeonato de Europa, y a la que concurrirían los vencedores de los grandes premios de Francia, Italia, Alemania y Bélgica.

La fecha prevista en principio es la del 25 de septiembre.

Para los gastos de organización y premios se contaría en principio con la suma de pesetas 125.000, acordada como subvención para 1931, y que no fué aplicada esperándose conseguir una cantidad igual correspondiente a 1932.

Celebraremos que tan gratas noticias tengan pronto una confirmación oficial.

EL GRAN PREMIO DE SUECIA SE CELEBRARA EL DIA 28

El R. A. C. de Suecia hará disputar el día 28 del próximo febrero su Gran Premio de Invierno sobre ocho vueltas al circuito de Ramshytan en Delacarlíe (50 kms. por vuelta).

Habrá solo una categoría. Los premios son: 10.000 coronas al primero, 3.000 al segundo y 2.000 al tercero.

Trozzi, con «Alfa Romeo» triunfa en la «Copa Gallenga»

La disputa de la clásica "Copa Gallenga" resultó este año muy difícil por estar parte del recorrido helado, lo que influyó en que se registraran promedios bajos. El vencedor absoluto de la prueba fué Trozzi de Biela, con Alfa Romeo, 8 cilindros, de 2.300 c. c., que corría incluido en la categoría sport.

El record absoluto de la prueba (8 m. 28 s. 4-5), que detentaba Fagioli con Maserati, 2.509 c. c., no fué batido manteniéndose los demás records de clase.

Figuraban inscritos para la prueba 33 vehículos de los cuales, 12 no tomaron la salida. En total corrieron, pues, 21 concursantes, de los cuales se retiraron cuatro.

La clasificación general fué:

1. Trozzi (Alfa Romeo 8 c.) 9' 6" 4-5, a la media de km. 94.805 (categoría sport).
2. Renzi Cesare (Bugatti), 9' 10" 3-5 (Categoría carreras).
3. Bover (Itala 6 c.) 9' 10" 3-5 (categoría sport).
4. Rover (Italia 6 c.) 9' 24" 1-5 (categoría carreras).
5. Lurani conde Giovanni (Alfa Romeo 6 c.) 9' 52" 2-5 (categoría carreras).

En la categoría sport:

- Clase 1.500 cmc.: 1. Lurani conde Giovanni (Alfa Romeo), 17' 7" 4-5 a la media km. 85,291.
2. Romoli Asuero (Fiat 514), 11' 46" 1-5.
 3. Conti Luigi (Fiat), en 12'34".

- Clase 2.000 cmc.: 1. Rover (Itala), 9' 24" 1-5 a la media de km. 91,882.
2. Crespini Pio (Bugatti), 10' 2" 4-5.
 3. Soldini (Alfa Romeo), 11' 4" 2-5.

Clase más de 2.000 cmc.: 1. Trozzi conde Carlo (Alfa Romeo), 9' 6" 4-5, a la media de km. 94,805 (primero absoluto).

2. Caracciani Augusto (O. M.) 10' 30" 1-5.
3. "Argo" (Dilamba), 10' 46".

Y en la de carreras:

Clase 1.500 cmc.: 1. Lurani conde Giovanni (Alfa Romeo), 9' 52" 2-5 a la media de km. 87,507.

2. Cazzaniga Italo (Bugatti), 10, 35".
3. Romoli Assuero (Fiat 514), 11, 21" 1-5.

Clase 2.000 cmc.: 1. Rover (Itala), 9' 35" 1-5 a la media de km. 90,125

2. Crespini Pio (Bugatti), 10, 20", 3-5.
- Clase más de 2.000 cmc.: 1. Renzi Cesare (Bugatti), 9' 10" 3-5 a la medida de km. 94,151.

DESPUES DE LA TENTATIVA DE SMITH EN AUCKLAND

El bófido especial con que Norman Smith acaba de batir sobre la playa de Auckland, en Nueva Zelanda el record del mundo de las diez millas al promedio horario de 264 kilómetros 011 m. se cree fundadamente que es capaz de lograr las 310 millas, o sea 498 kms. 790 m. por hora.

El constructor Luis Renault es nombrado oficial de la Legión de Honor

Luis Renault, el constructor francés de los famosos coches que llevan su apellido, ha sido nombrado, por el Gobierno francés, gran oficial de la Legión de Honor.

Luis Renault nació en París en 1877 y a partir de los veinte años se dedicó con entusiasmo y perseverancia al mejoramiento del automóvil.

Fruto de su trabajo fueron una serie de invenciones entre las que se cuenta la "toma di-

De Soto



Gran triunfo de los automóviles DE SOTO y OPEL

EN LA GRAN PRUEBA INTERNACIONAL DE RESISTENCIA

COPA DE MARRUECOS

1.500 kilómetros

1. Absoluto.

Malignini-Buigues

sobre DE SOTO

1. Cuarta categoría:

Malignini-Buigues

sobre DE SOTO

1. Tercera categoría:

Jacquet Spagna

sobre OPEL

El primer triunfo de 1932 corresponde a las marcas DE SOTO y OPEL, los dos únicos coches de estas marcas que participaron

Salón de venta y exposición: Oscar Leblanc. - Madrid Giner de los Ríos, 39 (antes Martínez Campos)

recta" apl. cada después por todos los constructores.

En Billancourt montó Renault su primer pequeño taller que luego fué ampliándose y utilizándose siendo el primer industrial que aplicó la fabricación en series, construyendo en 1904 un total de 3.500 taxis.

Renault en sus primeras campañas dedicó parte de sus actividades al deporte, alcanzando una brillante victoria en el Gran Premio de Francia de 1906.

En 1907 L. Renault entró en el campo de la aeronáutica creando un motor de aviación que

derivó en otros varios modelos con los que alcanzó muchos triunfos.

André Latour en "L'Auto", al comentar la campaña de Renault, recuerda sus servicios durante la guerra y su plan de organización para construcción de obuses, de magnitos y de tanques ligeros.

Después de la guerra continuó progresando la casa Renault que hoy es una de las más potentes y bien montadas fábricas de autos del mundo.

La distinción de que ha sido objeto Luis Renault ha sido calurosamente acogida entre todos los automovilistas.

CICLISMO

El Velo Club Portillo celebra su junta y elige su nueva directiva

El viernes pasado celebró el Velo Club Portillo su junta general ordinaria a la que por los interesantes asuntos a tratar, tales como elección de directiva, concurrieron muchos afiliados.

Por el señor Torán, que presidió el acto, dió comienzo la sesión con la lectura de una memoria, en la que se detalló la gestión deportiva llevada a cabo, tal como carreras, excursiones, concursos, etc.

En el turno de ruegos y preguntas intervinieron numerosos socios, siendo el señor Cáceres quien, con "ideías" poco conciliadoras, dió lugar a un debate un poco enojoso. La intervención pacificadora del señor Avilés y el buen criterio se impusieron, y todo quedó reducido a una pérdida lastimosa de tiempo.

La lectura del estado de cuentas también fué objeto de varias intervenciones, sobre todo del señor Cáceres, a quien se le aprecian deseos de sacar punta a todo. Al fin son aprobadas, concediéndose al señor Cáceres la facultad de revisar los libros.

Por último, se procede a la elección de Directiva, por cesar toda la anterior, resultando elegida la siguiente:

Presidente, don Miguel García; vicepresidente, don José Cáceres; secretario, don Segundo Fernández; tesorero, don Valentín Villa, y vocales: don Pablo Santos, don Luis Casanova y don Dionisio García Suárez.

La Comisión revisora de cuentas quedó formada por don Antonio Nicolás, don Francisco Quiles y don Baltasar Martínez.

Entre otros acuerdos tomados figuran la elevación de la cuota a 0,50; la formación de un calendario de pruebas y excursiones y la formación de unos grupos que atiendan en sus respectivas secciones.

La junta resultó laboriosa y de larga duración.

Todos los cargos fueron elegidos por unanimidad, mereciendo un aplauso los directivos que cesaron en sus cargos.

Muy agradecido al señor Torán por sus frases de elogio hacia nuestra modesta gestión y el aplauso general que nos concedió la asamblea.

CESAR REGULEZ

Buenos ejemplos

VELODROMOS MUNICIPALES EN ALEMANIA

¿SERA UNA REALIDAD PRONTO EL DE MADRID?

Cuando desgraciadamente en España van clausurándose y desmantelando velódromos, en todas partes del mundo se aumentan más y más las pistas ciclistas. Ahora es Alemania quien ha adquirido unos velódromos para municipalizarlos y darlos vida.

La Prensa alemana nos trae la noticia, y según ella los velódromos de Hanovre y de Brunswick han sido adquiridos por las respectivas municipalidades para proceder a su explotación. ¿Se logrará—nos preguntamos—de nuestro Municipio, la aceptación del proyecto de construcción del velódromo municipal de la capital de España?

Según nuestros informes, la comisión formada en el memorable homenaje a Oscar Leblanc para tal efecto, tiene ya confeccionada una detallada Memoria debida al notable crítico deportivo don Angel Díez de las Heras, que con el plano que en breve será entregado por el competente arquitecto don Pablo Canto, será presentada a nuestro Ayuntamiento.

Confiamos optimistas en que nuestro popular alcalde, que con tanto cariño acoge todo cuanto constituye mejoras para Madrid, vea con simpatía el proyecto que en breve le será presentado.

Con ello Madrid se colocará a la altura que merece una capital.

EN ALEMANIA CELEBRO UNA IMPORTANTE ASAMBLEA LA FEDERACION DE VELODROMOS

Se ha celebrado en Berlín la anual Asamblea de los directores de velódromos nacionales, que estuvieron representados en número de 32, durando la sesión toda una jornada.



¡No hay que dudarlo!
Las bicicletas preferidas hoy son las

D'AGUSTIN

Accesorios de todas clases, la casa mejor surtida, equipos de fútbol, jerseys, etc., neumáticos

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4. MADRID

Terminada la Asamblea, se facilitó una nota, de la que se desprende claramente que el balance comercial de 1931 no ha sido para los velódromos peor que el de 1930, a pesar de la crisis por que pasa Alemania.

Se reeligió al mismo Comité directivo, presidido por M. Schawartz.

El debate más importante y más empeñado fué el concerniente a la forma de retribuir a los corredores; parece ser que en términos generales el sistema empleado hasta ahora consistente en hacerles partícipes de la recaudación, no ha dejado satisfechos ni a corredores ni a organizadores. En su vista se acordó que cada velódromo, en adelante, proceda con arreglo a sus conveniencias. Lo más probable es que se retorne a los contratos mediante un fijo.

Se acordó que la segunda carrera de Seis Días, alemana, se corra en Berlín en los días 12 a 18 de febrero.

Se fijó también el día 17 de julio para los Campeonatos de Alemania, que se disputaran en Nuremberg, y se aprobó asimismo el calendario de grandes pruebas en pista para el año.

El Rugby, deporte del porvenir

"...Sólo los hombres de sana moral pueden jugar al rugby."

DR. FERRERAS.

Ha sido algo rotundo en la consolidación del rugby el partido del domingo. El rugby deja sus ajadas vestiduras de deporte excéntrico y, según profana definición de algunos, brutal, para engalanarse con la bella casaca de la popularidad.

Cuantos hemos presenciado la exaltación que en todo momento se desbordaba por parte de los espectadores, hemos salido con la convicción plena de que al rugby le ha llegado su hora, nunca por tardía peor. Cuando seguimos el desarrollo de aquellos jugadas, preñadas de virilidad y algunas coronadas con el éxito, después de la más nítida realización, y escuchábamos simultáneo a ellas, esos gritos tan belicosos y alentadores, que solamente hijos de un elevado entusiasmo pueden ser, nos hemos figurado que en corto plazo la estadística de nuestros deportes sufrirá una gran modificación.

Hace unos meses que en "L'Auto" se publicaba el porcentaje de todos los deportes en Francia y en él se apreciaba que después del ciclismo, que tiene en la vecina nación su más rancio abolengo, seguía el rugby con un 30 por 100 de todos los deportes. España no está tan lejos de esta cifra.

Los pesimistas, esos que aun en deporte abundan lamentablemente, basábanse en razones psicológicas, para dudar que en España tuviese el rugby lugar preferente. Los españoles—razonaban—son primeramente más impulsivos, y por ello no podrán resistir con pasividad los férreos ataques que este deporte lleva en su seno. Después—añadían—el espectador no soportará un juego tan complicado en que las faltas se suceden odiosamente, ignorándose por qué se castigan y cuándo.

Inútil nos parece añadir que cuantos así hablan han visto poco rugby. Y que de su

reglamentación de juego no conocen más que aquello "de que se podrá pasar con las manos y que todo jugador tendrá derecho a "placar" o traducido por ellos "a derribar" al equipier que lleve el balón..."

De la primera de las razones expuestas por los antagonistas, hemos de despojarnos totalmente. Más fuerte y, por tanto, más lugar a posibles represalias es el boxeo y vemos, sin asombrarnos, que después de ruda lucha, caballerosamente se tienden la mano, sin que íntimamente quede otro acerbo sabor que la derrota. Hoy todavía queda este sabor; en un mañana próximo nuestros hombres habrán seguido el adagio inglés y se mostrarán orgullosos aquellos que sepan perder, mérito más superior al del triunfador, ya que cuando el vencido tiene el mismo grado de contentamiento que el vencedor, demuestra una hidalguía y una lealtad de sentimientos profunda.

Las juventudes actuales, van creciendo dentro de los principios de esta nobleza, ambientados en esa hermandad del deporte, que no admite las groseras manifestaciones del rencor. Insensiblemente va limando sus atavismos, que al decir de algunos indulgentes, hijos de su meridionalidad. Los mismos defectos de temperamento se le achacaban en todo, hasta en amor.

Permítame el lector una acotación, recordando una frase de Blasco Ibáñez, con la que creía definir a sus coterráneos: "Un español no sabe permanecer más de una hora al lado de una mujer sin declararle una fuerte pasión; por eso los españoles no debemos salir de nuestro terreno..."

Cuando Blasco escribió estas líneas, acaso retratase, con alguna exactitud, el exponente de nuestro temperamento; hoy, y sobre todo en los sectores universitario y deportivo, permanecen hombres y mujeres muchas horas juntos, sin que la buena amistad se enturbie con torpes palabras de amor.

En la misma proporción acontece en los deportes. Los tiempos de los torneos no pertenecen a esta raza. Son sus padres, como también lo son esos otros que apenas andan sus niños son enviados a Inglaterra donde les educan con arreglo a sus costumbres, sin que luego al correr de los días, destellen en ningún momento chispazos de ese desacreditado meridionalismo.

El cronista ha visto el rugby en sus dos aspectos, y si del primero, o sea el que se refiere a sus normas, espectacularidad, etcétera, ha salido convencido y satisfecho, aun han sido más arraigados estos sentimientos en cuanto se refiere a su purísima moral.

El rugby no es un deporte más, en este último sentido; es un deporte que pone constantemente de relieve que precisan ser muy caballeros los treinta hombres que pisan el rectángulo.

Las leyes establecidas son algo violentas; pero estas mismas violencias son las que obran de cepto para aquellos que encierran un subconsciente abonado a todas las bajezas. Este hombre será nocivo en todos los órdenes vitales y, por tanto, al deporte no le interesa retenerle.

Será sólo su labor de atracción y pulimento; si el temperamento del rebelde no se modifica, compasión sólo merece.

Por esto mismo es por lo que después de presenciar un partido de rugby, en que fácilmente hay algunos retirados, se sale persua-

Últimos triunfos de las sin rival bicicletas

"STYL"

29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO," (115 kilómetros)

1.º Vicente Carretero, sobre **STYL**.
6 enero.—CARRERA NAVIDAD DEL "C. C. VALLEHERMOSO," (25 kilómetros)

1.º Telmo García, sobre **STYL**.
2.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.

Representación:

LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID

dió de que hay caballeros en España, que duran ochenta minutos han practicado un deporte duro, aunque muy completo dentro de la más exquisita corrección.

Para el redactor, joven también, esta faceta es tan interesante como la deportiva.

Con tales cimientos se puede conseguir la prosperidad de una rama y hasta permitáseme el eufemismo, la educación física y consciente de todo el árbol.

ALCARAZ

MOTOCICLISMO

El Moto Club de España, en su junta general, anunció un vasto programa para este año

SE DISPUTARÁN LOS TROFEOS "FLORENCIO FUENTES" Y "VICENTE NAURE". EL DÍA 14 UNA PRUEBA DE REGULARIDAD

Esta entusiasta entidad madrileña, que en los dos últimos años ha conseguido reanimar notablemente el deporte motorista fomentándolo especialmente hacia su aspecto de práctica utilitaria y turismo, acaba de celebrar su anual asamblea, en la que los asociados pudieron constatar la beneficiosa labor desarrollada aquí por los directivos y las optimistas impresiones para el futuro.

Después de la lectura de una detallada memoria y la aprobación de cuentas, por cierto con alentador "Superávit", se procedió a renovar los cargos vacantes en la siguiente forma:

Vicepresidente, don Domingo Martínez; tesorero, don Maquel Cantó; contador, señor Bermejo, y vocales, señores Acosta y Elices.

Entre los proyectos para este año figuran una gran prueba de Madrid a Sevilla y regreso. El Gran Premio de Madrid sobre el circuito de Camporreal, la subida a Galapagar, un rally por El Pardo, etc. Es propósito llevar a cabo una prueba, por lo menos, mensualmente.

A propuesta de los señores San Martín y Tourón se tomó el acuerdo de disputar nuevamente la copa Trofeo Victórica, en memoria del malogrado motorista Florencio Fuentes, e instituir un nuevo trofeo, costeado por suscripción popular, en memoria de Vicente Naure. Otro de los interesantes proyectos presentados por la Directiva son los de colocar dormitorios en el chalet del club y la construcción de un albergue en la Sierra para los socios. Varios de éstos, entre ellos los señores Ibeas y San Martín, pidieron se solicite derecho de acceso de las motos por el Retiro, petición que ya tiene formulada la directiva.

Se dió un voto de gracias a don Luis Antúnez por su donativo de 500 pesetas para la prueba Madrid-Sevilla-Madrid, y otro para el señor Landaluce por el de 100 pesetas para el Gran Premio Madrid.

Posteriormente, y en su última reunión de Directiva, se acordó llevar a cabo la primera prueba de regularidad el próximo día 14 sobre el recorrido de Chalet (Perdices) a Guadalajara, Torrelaguna, Colmenar Viejo, Hoyo Manzanares, Torrelodones al Chalet (Perdices). Asimismo se decidió que la subida a la Cuesta de Galapagar tenga lugar el próximo día 6 de marzo.

¡Automovilistas, Motociclistas, Ciclistas!

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

"España Sportiva"

Su precio de venta:

10 céntimos

El Moto Club de Cataluña ha señalado para el 14 de este mes la celebración de su XVII prueba por equipos

Por fin, el entusiasta Moto Club de Cataluña ha podido señalar, definitivamente, la fecha del próximo día 14 de este mes para la celebración de su aplazada (por causas ajenas) y clásica Prueba por equipos. Ese obligado aplazamiento ha sido aprovechado por los organizadores para introducir algunas modificaciones en lo que respecta al promedio, tomándose el acuerdo de modificar la velocidad media señalada en el artículo 9 del Reglamento de la prueba, de Berga, a Barcelona, que quedará fijado a los siguientes promedios:

Berga a Monistrol, salida (cruce carretera Montserrat), 50 kilómetros por hora; Monistrol (cruce carretera Montserrat) a Collbató (cruce carretera Francia), 45 kilómetros por hora.

Collbató (cruce carretera Francia) a Barcelona, 50 kilómetros por hora.

Los equipos inscriptos son:

Equipo verde.—Emilio Tintoré, motocicleta Dunelt, 250 c. c.

Alfonso Orovitg, motocicleta Dunelt, 250 c. cúbicos.

F. G. V., motocicleta Dunelt, 250 c. c.

Oscar Stahel, autociclo Austin, 750 c. c.

Equipo amarillo.—Pablo Atserá, motocicleta A. J. S., 500 c. c.

Jesús Sabat, motocicleta A. J. S., 350 c. c.

Alfredo Virgili, sidecar A. J. S., 500 c. c.

Miguel Soler, automóvil Ford, 300 c. c.

Equipo rojo.—Artagnan, motocicleta Norton, 350 c. c.

Porthos, motocicleta Rudge, 500 c. c.

Aiamis, autociclo Austin, 750 c. c.

Planchet, autociclo Amilcar, 1.100 c. c.

Equipo blanco rojo.—Pablo Sagnier, motocicleta Norton, 500 c. c.

José M. Muntañola, motocicleta Norton, 500 c. c.

Platino, autociclo Amilcar, 1.100 c. c.

Agustín Coma, automóvil For, 3.000 c. c.

¿Percy Hunt, Dodson, Simpson y Handley al Tourist Trophy español?

Bilbao.—Se ha recibido en Peña Motorista Vizcaya una información de Inglaterra en extremo interesante, relacionada con la participación de los más famosos pilotos británicos en las carreras internacionales "Tourist Trophy Español", que organiza aquella Sociedad para el próximo mes de septiembre, días 4, 8 y 11, en un circuito bilbaíno.

Por dicha información se ha sabido que es probabilísima la participación de los siguientes corredores:

Percy Hunt, ganador del T. T. de la isla de Man, en 1931, y del Gran Premio de Europa en Barcelona, el año 1929.

Dodson, otro ganador del T. T. británico.

Handley, el más popular piloto entre las primeras figuras mundiales.

Simpson, jefe de carreras de una importante casa, ganadora de los principales Grandes Premios en 1931.

Las negociaciones con el equipo Rudge no se hacen tan viables, pero parece factible que ya que no el equipo completo, venga a Bilbao uno o dos de sus más destacados componentes.

Nevv Imperial se ha ofrecido también a Peña Motorista, con su nuevo equipo.

Tal es el resultado nada más que de las primeras gestiones realizadas en Inglaterra

por nuestro colaborador en Londres, Mr. A. R. P. Nisbet, bien conocido entre nuestros aficionados, y Mr. T. W. Loughbour, secretario de la Auto-Cycle Unión, organizadora del T. T. en la isla de Man, y también secretario de la Federación Internacional de Clubs Motociclistas, de acuerdo con el Comité de organización del Tourist Trophy Español en Vizcaya, dirigido por Luis Martín Lafont y A. F. Nava.

AVIACION

SE PROYECTA LA CONSTRUCCION DE UN AVION HOLANDES DE 100 TONELADAS

El constructor holandés Koolhoven, estudia un hidroavión de transporte a través del Atlántico de 10.000 CV.

Se calcula que este aparato será dos veces más grande que el "Do-X". Irá equipado con diez motores de 10 CV. cada uno, su carga útil será de 42 toneladas, su peso en orden de vuelo de 100 toneladas y su velocidad de 210 kilómetros por hora.

EL "GRAFF ZEPPELIN" ESTABLECERA PARA ESTE AÑO UN SERVICIO DE DIEZ VIAJES A PERNAMBUCO

Friedrichshafen.—Por la Compañía Zeppelin se ha hecho público el programa que el célebre dirigible llevará a cabo este año y que comprende 10 viajes de ida y vuelta, desde su base hasta Pernambuco (Brasil).

Las fechas en que éstos se realizarán son: 19 de marzo, 2, 16 y 30 de abril; 27 de agosto; 10 y 24 de septiembre; 8 y 22 de octubre, y 5 de noviembre.

Los precios que regirán para los viajes de ida serán de 475 dólares, siendo el doble, con un descuento de un 10 por 100 para los billetes de ida y vuelta.

Esta potente Sociedad está activando los trabajos para la terminación de la construcción del super-dirigible "L. Z. 128", calculándose que estará listo para emprender su primer vuelo, de ensayo, antes de finalizar el año.

LAWN TENNIS

Para la Copa Davis

BOROTRA NO QUIERE FORMAR PARTE DEL EQUIPO FRANCES

Jean Borotra ha confirmado oficialmente su propósito de no jugar el "challenge round" de la Copa Davis este año.

Su decisión ha causado gran desencanto en los círculos deportivos franceses, porque la ausencia del famoso jugador disminuye considerablemente las posibilidades del equipo de Francia de conservar un año más el famoso trofeo.

Henri Cochet se quedaría virtualmente solo, porque René Lacoste, la tercera "estrella" del trío famoso, no puede jugar por hallarse enfermo, y de los jóvenes, Boussus, Bernard, Merlin y Féret, no hay ninguno al que se pueda considerar capaz de sustituir al elástico vasco.

BOXEO

SCHMELLING HA LLEGADO A EUROPA

París.—En Cherburgo ha hecho escala, en viaje para Hamburgo, el trasatlántico "Europa", en el que regresa Mac Schmeling. El campeón mundial de boxeo ha declarado a los periodistas:

"Que pondrá en litigio su título contra Sharkey en el Yankee Square de Nueva York, el 16 de junio. Para entrenarse en debida forma volverá en marzo a Norteamérica. No luchará contra Carnera ni en Europa ni en los Estados Unidos. A él le batió Sharkey, el cual, a su vez, fué vencido por él."

—Cuanto a que Carnera me reclame—ha dicho—dos millones quinientos mil francos de indemnización por rescisión de contrato, ya comprenderán ustedes que se trata de un asunto de publicidad. Yo firmé, en efecto, un contrato para enfrentarme con él en enero de 1931; pero como él no depositó los veinte mil dólares de garantía, el contrato fué anulado.

VIDAL GREGORIO REGRESA

El boxeador Vidal Gregorio ha embarcado en Nueva York con rumbo a Europa, donde espera celebrar varios combates.

PRIMO CARNERA, RECALIFICADO

En la Secretaría de la G. B. U. se ha recibido una comunicación de la Federación Italiana dando cuenta de que Carnera ha legalizado su situación, en vista de lo cual ha sido recalificado.

CICLISMO

¿Una reacción beneficiosa entre los industriales de la bicicleta?

Parece ser, de la impresión que hemos recogido, que en los industriales de la bicicleta se ha experimentado una reacción favorable que tiende a ayudar económicamente, con celebración de pruebas, la gestión de las entidades ciclistas madrileñas para la próxima temporada.

Por hoy nos limitamos a considerarlos optimistas respecto al particular.

En nuestro próximo número nos dedicaremos de lleno al asunto, tan transcendental para el prestigio de nuestro deporte. Hoy sólo añadiremos que quizás dos importantes casas madrileñas irán a la cabeza para estimular de las demás.

De ello depende que nuestra región cuente este año con un buen calendario de pruebas.

Un poco de paciencia y hablaremos claro a nuestros queridos lectores.

ZELUGER

¡¡ CICLISTAS !!

Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de

F. LOZANO

Bicicletas **LOZANO**.

Motocicletas **TRIUMPH**.

Accesorios de moto y ciclo.

Cámaras, cubiertas y tubulares.

Todo de insuperable calidad y a buen precio

F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID