Año XIX.—Núm.° 973.—Segunda época

10 CENTIMOS

Madrid, 5 de agosto de 1931

HEMEROTECA MUNICIPAL MADRID

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA :-: SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Olías, 32

Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción..... España, un año..... 10 pesetas. Extranjero, un año..... 15 "

DIRT TRACK

La brillante reunión nocturna del domingo en el «Stadium Metropolitano»

El valor de Torres y Alvarez y el dominio y maestría de Blake y Viñals, fueron las notas culminantes

LOS REAPARECIDOS

Dos fueron los que ayer se presentaron a nuestro público después de larga ausencia. De uno de ellos hay que entonar aquel célebre coro "de los repatriados": "Tras larga ausencia, con qué placer te admiro"... El otro no restablecido totalmente de su apendicitis, desplegó en su corta actuación una calidad ya conocida por todos, aunque no llegó a la

NUESTROS "ASES" DEL DIRT-TRAK

Jacinto Rodríguez, el valiente corredor de Dir- track a quien la afición desea ver nuevamente competir con sus compañeros del Metropilitano

que nos mostrara en jornadas gloriosas. Pero no desconfiemos: Guillermo cortó más de lo que su temperamento exige; no obstante se mostró seguro. Nos parece elogiable su táctica: Primero, probar; después, invitar si está bueno.

De Viñals, una vez más le señalaremos como uno de los más completos corredores españoles, descontando, claro está, sus actuaciones vallecanas, que por las condiciones de la pista, no pudieron reflejar su gran clase.

UNA JORNADA COMPLETA Y UN ROTUNDO TRIUNFO DE TORRES

Eran varias ya las reuniones que, sea por la excesiva superioridad de unos, por el menguado nivel de otros o por la poca variación de todos en general, resultaban un tanto quebradas; había tres o cuatro series movidas, interesantes; pero esto era insuficiente para que un público que ha de permanecer dos horas viendo carreras, salga predispuesto a una constante asiduidad.

Las carreras del domingo, a excepción de una o dos, tuvieron una faz interesante. La cantidad y calidad de los "scratchs", la voluntad de éstos y las combinaciones que de antemano sabiamente se fijaran, arrojaron el más bello resumen; la amenidad fué su constante exponente.

Hemos dicho que las combinaciones influyeron de gran manera; en efecto, la graduación de los valores es un tema delicado incapaz de reunir por uno que no conozca sobradamente las características de los corredores; pero ¿no ha sucedido con frecuencia que con series tan bien preparadas como las de esta reunión, se obtuviese más finales negativas?

Por tal, reconozcamos que el factor suerte influyó directamente: Se jugaron dos finales de esas que sólo la advocación de los participantes hace irrumpir al público en exclamaciones sabrosas en que todo se teme y se espera y que no pueden de forma alguna defraudar.

Convengamos que los efectos fueron fiel reflejo de los diagnósticos. Salvo la caída de Víctor, cuando marchaba al par del "viejo Felipe" en la lanzada, el triunfo correspondió al que con más ansias saliera de gloria: Este fué Víctor Torres, muchacho de cuyo valor nadie pudo dudar; pero de cuya máquina dudábamos todos, todos... menos él, que esperaba de su "Florinda" algo más que el puesto de zaguera. En la noche del domingo no arrojó lejos de sí aquel "cacharro" que, a pesar de las fuertes y viriles embestidas, siempre le dejaba en ridículo. Se portó como correspondía al hombre más valiente; ya que decir el más científico sería ofender a la verdad. A Víctor le falta preocuparse de la forma. Corre por donde sea, entra maravillosamente, temerariamente. Empero, no se cuida de cómo ha de salir; esto fué lo que le proporcionó su tremenda caída cuando marchaba detrás de la fortaleza sólida de Blake.

Tuvo máquina, como él dice, y con máquina no hay adversario que le intimide, mas le faltó lo que siempre: Serenidad, técnica, astucia... Entró arrollador a todo puño y entonces no fué Víctor el dominador, fué la "Florinda" quien se impuso y castigó su diablura con un "saludo" a las tablas.

Ciertamente sentimos el percance si ha tenido trascendencia; de no tener ninguna, acaso sirva de enseñanza para Víctor y corrija su forma un tanto insensata, pues llegamos a la total evidencia que el día que Torres tenga "lo otro" será uno de los más duros corredores españoles.

Siempre hemos sido incensadores de su valor; de un arrojo que no contaba con la cooperación de la suerte. Si ahora su célebre "Florinda" cansóse de "cocoteos" y le es fiel... de Víctor podemos esperarlo todo.

¡Ya veréis, ya!

SCRATCH

LAS CARRERAS

Carrera handicap, con ventaja

¡Empieza bien la noche! Guillermo, a quien esperamos encontrar más débil que el sabor aguardentoso en un botijo callejero, sale todo dominio, precaución y cautela. Barrett, que es su seguidor, no consigue ni hacerle escuchar los pistonazos de su "aparato".

La segunda serie se puede condensar en esa exclamación: ¡Qué grande es este Torres cuando se pone! De salida pasa a Cobo, y pronto toma el mando, seguido de Gómez, quien se ha restablecido del cólico de miedo que tenía el día anterior.

Casas y Blake son los únicos que salen bien librados. Bray y Pamplinas quedan aplastados de salida. Entre los dos supervivientes se entabla una guerra, ¡que nos reímos de Verdún, las Termópilas y los bichitos veraniegos que proporcionan el insomnio! Marchan juntos hasta la última vuelta en que "Felipe" quiere llevar la razón y se juega hasta la propina del guardarropa, para despegarse del valiente Casas. (Los dos reciben una ovación; Casas en mayor cantidad de sonido).

Ya tenemos a Viñals haciendo de las suyas en la cuarta carrera. Todavía no se aseguró a la pista. "Ondula" persistentemente; claro que a pesar del "ondulado" le da para el pelo a Balde, único que queda sobre el "somier".

¡La suerte es caprichosa, Balde!, y la seguridad falla hasta en los relojes eléctricos. Hay que acordarse de cuidarlos.

En la primera semifinal quedan en su segunda vuelta Barrett y Gómez, haciendo compañía a los del rastrillo. Torres en tanto, con una moto que le responde aún hablándole en el idioma que dió fama a Unamuno, adelanta con facilidad a Guillermo.

Un percance, con más aparato y escenografía que consecuencias, acontece en la segunda criba: Cuando Viñals marcha detrás de Blake y ambos de Alvaro, hacen vértice Casas y el catalán al salir de la curva. La moto de Casas queda para el traspaso y el jinete salva milagrosamente. Viñals, al encuentro, sale disparado a la pista de galgos, y después de una exhibición de domador de potros del Oeste, sale por la visera (del Stádium se entiende). Se aplaude a Juanito por el malabarismo.

La final, por resentimiento de Guillermo, se convierte en un mitin de "scratchs"; Blake, Torres, Viñals y Barrett. Las motos arrancan por este orden: Blake, Barrett, Torres y Viñals. Pronto Torres adelanta a "Carlos", y cuando intenta abordar a Blake éste se cae, sin duda del susto, y ya, sin más preocupaciones que las de llevarle la copa a su novia, pisa la meta.

Carrera Scratch. Lanzada.

En la primera manga falla Bocos. Al parecer esta manga le ha calado... la moto, y Gómez, curado totalmente de su "canguitis", sigue a Bray con la misma tenacidad que a una joven modista de enfrente a su casa, que le gusta más que vencer a Galindo.

Jamás de los jamases hemos visto una entrada más igual que la de Blake y Alvarez en la segunda serie, Gabardina, que de salida adjudicóse una gran ventaja, llega a ser igua-

(Continúa en la sección de motociclismo).

Ricardo Montero, vencedor del campeonato de Guipúzcoa celebrado el pasado domingo

MOTORISMO

El próximo domingo celebrará el Moto Club de España una interesante prueba de regularidad

Por fin, nuestro "Moto Club" ha sacudido la pereza en que se había sumido después del Circuito de Camporreal, y el próximo domingo llevará a cabo la prueba de regularidad que se anunció para el 26 y el 2 y que hubo de aplazar.

El recorrido total es de 241 ks. 300 ms., y su reglamentación es la siguiente:

"El Moto Club de España organiza para el próximo domingo, 9 de agosto de 1931, un Concurso de Regularidad sobre el itinerario Hipódromo, El Molar, hasta el kilómetro 46,100 de la carretera de Francia, donde se toma a la izquierda la bifurcación a Miraflores, dejando ésta en su cruce con la de Colmenar, la que deberá tomarse hasta la bifurcación de Manzanares, que se seguirá hasta pasar Cerceda, en que se toma la de La Granja para salir al kilómetro 9 de la carretera de Villalba a La Granja, Puerto de Navacerrada, Valsain, La Granja, Segovia, a continuar por la carretera de Villacastín hasta este pueblo, por Madrona, Fuentemilano, Guijasalvas y Zarzuela del Monte, regresando a Madrid por la carretera de La Coruña.

Podrán tomar parte en este Concurso todos los propietarios de motocicletas, side-car y automóviles que lo deseen, siendo las únicas condiciones de admisión las que disponen los Reglamentos de Circulación por carretera.

Las velocidades medias serán las siguientes: desde Madrid hasta el kilómetro 46,100 de la carretera de Francia, 50 kilómetros por hora; desde la bifurcación a Miraflores hasta Guadalix, 40 kilómetros por hora; desde Guadalix hasta La Granja, 45 kilómetros por hora, y desde La Granja a Madrid, por el itinenario antes citado, 50 kilómetros por hora.

La salida se dará a las siete en punto de la mañana en el Hipódromo, con un minuto de intervalo entre corredor y corredor.

El orden de salida será por riguroso sorteo, efectuado el día anterior en la Secretaría del Moto Club de España.

La llegada se controlará en el Chalet del Moto Club de España, en la Cuesta de las Perdices, pero es obligatoria la firma en la Secretaría del M. C. E. sita en Concepción Arenal, número 6.

Las inscripciones se admiten en la Secretaría del M. C. E. hasta las nueve de la noche del día anterior al del Concurso. Los derechos serán de cinco pesetas para las motocicletas y de diez pesetas para los coches cuyos conductores sean socios del M. C. E.

Los no socios devengarán siete y quince pesetas, respectivamente.

La clasificación de esta prueba será teniendo en cuenta el menor número de puntos, de cada concursante, para la clasificación general, y de cada equipo, contándose éstos por la diferencia en minutos o fracción de éstos entre la hora de paso fijada en su hoja de ruta y la hora en que realmente pasen por cada control, concediéndoseles un margen de un minuto en más o en menos en los controles fijos; en los secretos se concede un margen de un minuto en adelanto o de cinco en retraso.

Los controles fijos se establecerán en el kilómetro 1,200 de la carretera de Miraflores a Colmenar, en la estación del ferrocarril de Segovia, en San Rafael y en el Chalet de la Cuesta de las Perdices.

Todos los controladores y comisarios de salida y llegada comprobarán al final de la prueba los relojes en presencia de los concursantes que lo deseen.

Los equipos se formarán, a ser posible, agrupándose una motocicleta, un sidecar y un coche, o dos motocicletas y un coche, a voluntad de los concursantes.

Los premios de este Concurso consistirán en:

Copa "Velocette", donada por don Manuel Cantó, al mejor clasificado en motocicleta o sidecar.

Copa "Gilardoni", donada por don Julio Blitz, al mejor clasificado en automóvil.

Además se concederán tres copas al equipo mejor clasificado y tres medallas al equipo que le siga en clasificación

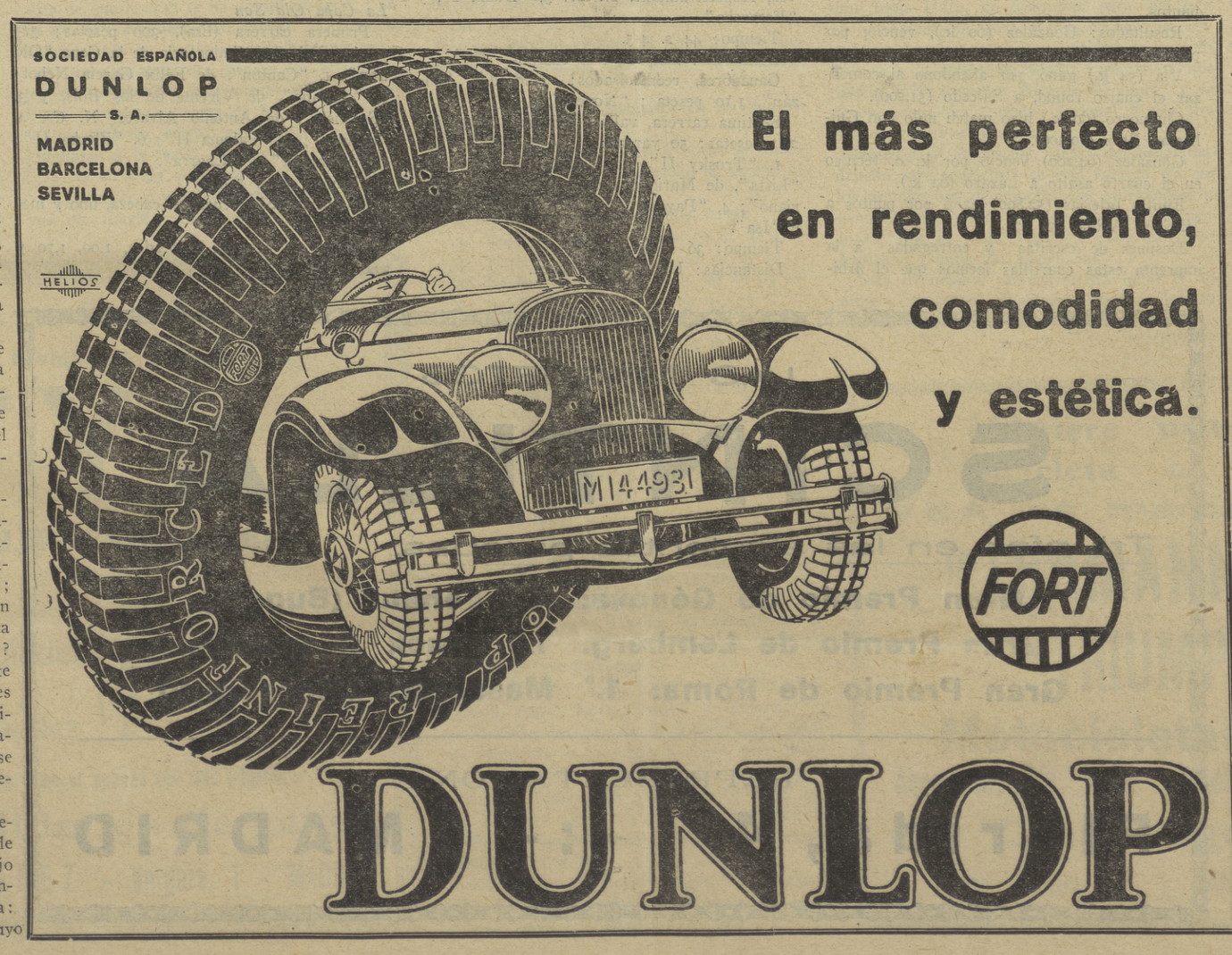
F. Llana, que el pasado domingo revalidó su título de campeón del Club Ciclista de Chamartín de la Rosa (sobre bicicleta "Carmona")

Motonáutica

KAYE DON, DICE...

Londres.—De regreso de Italia, el famoso piloto Kaye Don ha manifestado que en el actual mes de agosto en aguas de Detroit, competirá con el campeón americano Gar Wood, y en lucha ambos por el Brithis International Trophy que fué puesto en concurso por lord Narthcliffe por primera vez en 1903.

Kaye Don ha dicho también que Gard Wood y él mismo correrán en el lago Garda, en Italia, en 1932.



SGCB2021

Siguen sin interrupción los triunfos de las

BUJÍAS CHAMPIÓN

24 Horas de Bélgica

1.º Absoluto.

Djordjazze-Zehender (Mercedes) y CHAMPIÓN

GRAN PREMIO DE ALEMANIA

1.º Absoluto.

Carracciola (Mercedes) y CHAMPIÓN

Los inteligentes y entendidos usan bujías CHAMPIÓN

Champion Spark Plug.co Toledo, Ohio, U. S. A.

Concesionario para España: FRANCISCO FLORES ESPINARDO (Murcia)

ciano Michard en el Velódromo del Parque de Sports en Bordeaux-Lescure.

500 metros. El miércoles, 2 de julio de 1931. El antiguo record mundial pertenecía con 34 segundos 4-5 al mismo corredor, establecido el 7 de agosto de 1930 en Ordrup, cercanías de Copenhague.

CHATARRA

Marcial, ese torero más elegante que ir a la verbena en "landeau" protege el deporte náutico, con más efectividad que un paraguas protege la lluvia.

Marcial, al hacer rasgos como éste, que se levantara la cabeza Valliciergo empezaba otra vez con los palotes tiene una añoraza amarga de sus tardes malas.

Recuerda que cuando él "ha metido el remo" también le gustó salir "protegido".

¡Ajajá! que dijo el árabe (acuérdate de lo que te dañe y beneficiarás al prójimo).

* * *

¡Como para pedir una plaza de guarda en el Himalaya!

Fíjense, caros lectores, en el programita de boxeo celebrado en Barcelona la pasada semana:

La velada se llevó a efecto en el Nuevo Mundo, o séase América sin salir del Estatuto.

El primer combate corría a cargo de Alemany y Más. (Testigos presenciales, nos han dicho que no había más... que uno).

Otro combate estaba concertado entre Alís y el italiano Izame. (El combate acaso estuviese "concertado"; pero Izame quedó "desconcertado" con el k. o. de Ricardo).

Y el último combate tenía por intérpretes a Johny Cruz y Jim Terry. (El público armó la más estrepitosa protesta, porque Cruz no dió la cara, pudiéndose añadir que había muchos protestantes entre los devotos de Cruz).

* * *

Nuestro competente compañero Las Heras publicaba un artículo intitulado: "¿El ocaso de Mateo de la Osa?" De forma pintoresca, describía el declive del motricano, diciendo que es difícil que brille.

¿Difícil que brille La Osa? Sin duda nuestro admirado compañero no dirigió la vista a las alturas.

Temiendo, al parecer, que Mateo no pueda subir ya...

* * *

A Paulino le han multado por exceso de velocidad.

Se entiende que en automóvil; en su carrera la multa sería por exceso de lentitud.

* * *

Querido lector, no quiero que te falte mi despedida y mi explicación.

Podría continuar, pero me he de levantar temprano y es la una de la noche.

Y dime, ¿quién dice algo a la una? Está uno expuesto a que se lo cuente a la otra, y ¡aquí chismes, no!

CARLOS

BOXEO

El viernes en el Salón Atocha

IGLESIAS GANA POR PUNTOS A ARILLA

Por lo que se ve, Arilla tiene "jetatura" en Madrid. Antes el manager que le tocó en "suerte", después de secarlo le dió de lado y no hizo más que trabajar cerca de las empresas para que Mariano no tuviese ni una pelea, y así fué; no cruzó guantes con nadie por obra y "gracia" de su "caritativo" ex manager, teniendo que marcharse a Barcelona en difícil situación económica. Una vez en la ciudad de los condes se dedicó a un entrenamiento concienzudo, lo que le valió vencer a pugiles de primera serie y hacer una fructífera campaña.

Le concede la Federación la chance para disputar a Ferrand el campeonato de España, y Ferrand se hace el "loco" hasta el punto que ya hace unos meses que expiró el plazo que se le concedió y aún no se sabe cuándo se celebrará el combate.

Arilla decide venir a Madrid a medirse con Emilio Iglesias y tiene un gran optimismo sobre esta pelea, pues, aunque reconocía que Iglesias es un difícil adversario, cree que le podrá vencer; pero llega la noche del viernes, y se encuentra con un Iglesias que es una catedral, pues siempre llevó la iniciativa en la pelea; los cuatro primeros rounds fueron netamente de Iglesias; el quinto de Arilla. En el sexto asalto da Iglesias un derechazo que más fué empujón, y Arilla cayó por fuera de las cuerdas, y cuando iba a caer al suelo varios espectadores y un segundo de Mariano le agarraron y le reintegraron al ring, desde este momento Arilla no existe, pues debido al golpe que se dió en el tablado en la cabeza—no por efecto del puñetazo—está atontado. Finaliza el encuentro con la victoria a los puntos de Iglesias.

Yo creo que un "match" revancha debiera decidir si Iglesias, es mejor clase con mucha diferencia sobre Arilla, aunque reconozco que el primero está en una forma inmejorable, como ha dicho cierto periodista deportivo al enjuiciar la labor de uno y otro púgil.

González, después de una magnífica pelea, se deshizo de Lázaro en el cuarto asalto por k. o. técnico.

En una pelea sucia y de mucho barullo Chamorro y Guillermo Ruiz hacen match nulo. Salcedo abandona en el cuarto asalto ante Vía. El primero estaba vencido desde el primer asalto.

Los "teloneros" González y Jaraín se dieron un regular vapuleo. Venció González por puntos.

Resultados: González (60 k.), venció, por puntos, a Jaraín (59.500).

Vía (54 k.) ganó, por abandono al comenzar el cuarto round, a Salcedo (51,200).

Chamorro (60 k.) hizo match nulo con Guillermo Ruiz (60,300).

González (64,200) venció por k. o. técnico en el cuarto asalto a Lázaro (62 k.).

Emilio Iglesias (52,800) ganó por puntos a Mariano Arilla (52 k.)

Después de escritas y entregadas a la imprenta estas cuartillas leemos que el árbitro señor Latorre ha dicho que no cabía descalificar a Arilla por haber sido auxiliado por un segundo suyo para reintegrarse al tablado, toda vez que si por poco cae éste al suelo desde el ring no fué por puñetazo del contrario, sino que fué un empujón, y aquí no cabe la descalificación.

"CINTURON MADRID"

El domingo por la tarde, y en su campo de deportes, celebró la Agrupación Deportiva Ferroviaria la cuarta reunión de este importante torneo, correspondiente a las primeras eliminatorias.

Con esta reunión quedan terminadas las primeras eliminatorias, en algunas categorías.

Los resultados de los combates fueron los siguientes:

Primero. A. Meneses vence por abandono a Manuel Lorenzo.

Segundo. M. Blanco vence por k. o. técnico a Gregorio Martín.

Tercero. J. Sánchez vence por puntos a José Iglesias.

Cuarto. M. Felices vence por abandono a Francisco Gallegos.

Quinto. J. Herránz vence por ídem a José García.

Sexto. F. Guadalupe vence por k. o. a Gabriel Serrano.

Séptimo. M. Moral vence por k. o. a Angel Montero.

Octavo. S. Rodríguez vence por abandono a B. Portas.

A. LAZARO ESPINOSA.

CARRERAS DE GALGOS EN EL STADIUM

LAS PRUEBAS DEL SABADO

Favorecida por una noche agradable, se celebró el sábado la octava reunión del C. Deportivo Galguero. La animación fué extraordinaria.

He aquí los resultados detallados:

Primera carrera, lisa, tercera categoría; 475 pesetas; 550 yardas:

1, "Tosca III", del duque de Pastrana; 2, "Cagancho", de la señora de Morales, y 3, "Lola IV", de Vidal García. No colocados: 4, "Cuco"; 5, "Pompeya"; 6, "Cangrejo"; 7, "Volga", y "Fábula".

34 s., 5 cuerpos, 3 cuerpos, medio cuerpo.

1,80, 1,40 y 4,70.

Dos carreras anuladas.—Segunda carrera, lisa, cuarta categoría, 375 pesetas; 500 yardas.

Esta prueba fué anulad por entorpecimiento en el funcionamiento de la libre mecánica.

Tercera carrera, lisa, tercera categoría; 475 pesetas; 525 yardas.

También anulada por la misma causa. Y como la anterior, las apuestas fueron reembolsadas.

Cuarta carrera, lisa, cuarta categoría; 375 pesetas; 550 yardas:

1, "Miss Albacete", de Francisco Pérez Pozuelo; 2, "Pampanola", de Elena de la Guerra, y 3, "Carmela", de Luis Sohumer. No colocados: 4, "Gaona I"; 5, "Atienza"; 6, "Trigémino"; 7, "Careto II"; 8, "Coqueta I"; 9, "Satanela", y "Gitana V".

35 s. 3-5, 10 cuerpos, cabeza, 1 y medio cuerpos.

Ganador, 8; colocados, 2,70, 2,40 y 3,40.

Otra carrera anulada: Quinta carrera, lisa, primera categoría; 700 pesetas; 700 yardas.

Como la segunda y tercera carreras, se anuló porque la liebre funcionó mal.

Devolución de las entradas: En vista de esta tercera anulación, los comisarios del Club Deportivo Galguero acordaron que se devolviera el importe de las entradas, decisión que satisfizo totalmente al público.

Siguieron celebrándose las pruebas restantes.

Un empate: Sexta carrera, lisa, segunda categoría, 550 pesetas; 700 yardas: Empatados en el primer puesto "Novela" y "Lizán", de José M. Fernández Valderrama y Amalio Gálvez, respectivamente. N. C.: 3, "Diana I", y "Escarcha".

Tiempo: 44 s. 4-5.

Distancias: Empate, tres cuerpos.

Ganadores, reembolsados; colocados, "Lizán", 1,10 pesetas; "Novela", 1.

Séptima carrera, vallas, tercera categoría; 250 pesetas; 50 yardas:

1, "Trosky II", de Vicente Rivera, y 2, "Lista", de Mariano Bernabé. N. c.: 3, "Soriano"; 4, "Payaso II"; 5, "Boothly Glider", e "Isa".

Tiempo: 36 segundos.

Distancias: Un cuerpo, cabeza.

Ganador: 8,80; colocados, 2,30 y 5.

Se repiten las anuladas: Después de esta carrera se repitió la anulada, participando todos, menos "Mimosa III". La clasificación se estableció así: 1, "Bandera IV"; 2, "Belmontina", y 3, "Cervantes". Tiempo: 33 segundos.

Resultado de la repetición de la tercera carrera: 1, "Polaco I"; 2, "Pepino", y 3, "Bohemio".

Tiempo: 34 s. 1-5.

Resultado de la repetición de la quinta carrera: 1, "Champion Cutlet"; 2, "Ramper", y 3, "Merry Bugler". Sólo corrieron estos tres.

Tiempo: 45 s. 3-5.

LA REUNION DEL LUNES

Aunque menos que el sábado último, fué muy numeroso el público que acudió al cinódromo para presenciar la primera reunión extraordinaria de verano. La prueba para la Copa "Old Sond" obtuvo un buen éxito, por lo que las condiciones de la carrera se repitirán en una próxima reunión. Se clasificaron para la final los dos primeros de cada una de las cuatro eliminatorias, que fueron: "Malagueña", "Bejarana", "Carmela", "Soriano", "Payaso II", "Agüero", "Cantón" y "Relámpago V".

Por un percance de "Foot-Losse" en el entrenamiento no se pudo celebrar su "match" contra "Fábula", concertándose inmediatamente la de "Payaso III" y "Satanela".

Los resultados fueron:

La Copa Old Son

Primera carrera (lisa), 300 pesetas; 525 yardas. Primera eliminatoria de la Copa "Old Son". 1, "Cantón", de Félix García Nebot; 2, "Soriano", de Vicente de los Bois, y 3, "Satanela", de Antonio Alvarez. N. C.: 4, "Rielves"; 5, "Paloma II"; 6, "Flecha II"; 7, "Molareña", y "Charra".

Tiempo: 33 s. 3-5.

Distancias: Siete cuerpos, cabeza, uno y medio cuerpos.

Ganador, 5 pesetas; colocados, 1,90, 1,70 y 5,60.

Segunda eliminatoria

Segunda carrera (lisa), 300 pesetas; 525 yardas. Segunda eliminatoria. 1, "Agüero", de Julián Belichón; 2, "Bejarana", de Serafín Gómez, y 3, "Payaso III". N. C.: 4, "Mis Albacete"; 5, "Trasto"; 6, "Gaona I"; 7, "Coqueta I", y "Pinocho I".

Tiempo: 33 s. 4-5.

Distancias: un cuerpo, medio cuerpo, dos cuerpos.

Ganador, 8,50 pesetas por peseta; colocados, 2,10, 1,50 y 2,10.

Tercera eliminatoria

Tercera carrera (lisa), 300 pesetas; 525 yardas. Tercera eliminatoria. 1, "Relámpago" V", de Miguel Brea; 2, "Carmela", de don Luis Schümer, y 3, "Rebeca", de la marquesa de Villabrágima. N. C.: 4, "Trosky II"; 5, "Gitana V"; 6, "Pompanola"; 7, "Trigémino"; 8, "Careto II", y "Careto I".

Tiempo: 32 s. 4-5.

Distancias: tres cuerpos, cuello, medio cuerpo.

Ganador, 4,80 pesetas; colocados, 1,70, 2 y 1,30.

Cuarta eliminatoria

Cuarta carrera (lisa), 300 pesetas; 525 yardas. Cuarta eliminatoria. 1, "Malagueña", de Guillermo Ordóñez; 2, "Payaso II", de Gregorio Castejón, y 3, "L'Eneo", de José Luis Ruiz. No colocados: 4, "Atienza"; 5, "Pepita"; 6, "Corbata IV"; 7, "Maruja II", y "Lola I".

Tiempo: 33 s. 1-5.

Distancias: uno y medio cuerpos, tres cuartos de cuerpo, medio cuerpo.

Ganador, 1,80 pesetas; colocados, 1,70, 1,40 y 1,20.

Un "match"

Quinta carrera (lisa), 100 pesetas; 550 yardas. "Match". 1, "Satanela", de Antonio Alvarez, y 2, "Payaso III", de la señorita de Morales.

Tiempo: 36 s.

Distancia: cuatro cuerpos.

Ganador, 2,10 pesetas.

La final de la Copa

Séptima carrera, 525 pesetas; 325 yardas. Final de la Copa Old Son. 1, "Payaso II", de Gregorio Castejón; 2, "Soriano", de Vicente de Los Boix, y 3, "Cantón", de Félix García Nebot. N. C.: 4, "Agüero"; 5. "Bejarana"; 6, "Malagueña"; 7, "Carmela", y "Relámpago V".

Tiempo: 34 s.

Distancia: un cuerpo, cabeza, medio cuerpo.

Ganador, 12,50 pesetas; colocados, 5,20; 3,50 y 2,60.

Prueba de vallas

Sexta carrera (vallas), 250 pesetas; 525 yardas. 1, "Volga", de Isabel Rodríguez, y 2, "Rápido II", de la señora de Martín. N. C.: 3, "Pío", y 4, "Criollo".

Tiempo: 35 s. 3-5.

Distancia: cinco cuerpos, cuatro cuerpos, cuatro cuerpos.

Ganador, 2,40 pesetas; colocados, 1,50 y 1,90.

1930 BICICLETAS STYL

Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

En Legazpia (4 mayo)
1.º R. Montero, sobre STYL
Gran Premio Loinaz (2 junio)
1.º L. Montero, sobre STYL
2.º M. Cañardó, sobre STYL
Vuelta Santander (8 junio 1930)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
3.º V. Trueba, sobre STYL
En Burgos (6 julio)
1.º R. Montero, sobre STYL
2.º L. Montero, sobre STYL
Carrera Internacional de Irún (29 junio)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
3.º R. Montero, sobre STYL
4.º L. Montero, sobre STYL
Vuelta a Estella (4 agosto)
1.º R. Montero, sobre STYL
2.º M. Cañardó, sobre STYL
4.º L. Montero, sobre STYL
Carrera de Villafranca (25 julio)
1.º R. Montero, sobre STYL
Circuito de Guecho (30 julio)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
Carrera de Azcoitia (16 agosto)
1.º V. Trueba, sobre STYL
Circuito de Sodupe (17 agosto)
1.º V. Trueba, sobre STYL
Carrera Faura (17 agosto)
1.º R. Montero, sobre STYL
Vuelta a Cataluña
1.º M. Cañardó, sobre STYL
3.º R. Montero, sobre STYL
Campeonato Navarro
1.º A. Arriaga, sobre STYL
Vuelta a Alava (14 septiembre)
1.º L. Montero, sobre STYL
Vuelta al País Vasco
1.º M. Cañardó, sobre STYL
Vuelta a Levante
1.º M. Cañardó, sobre STYL
2.º José M. Sans, sobre STYL
Campeonato de España (26 octubre)
1.º M. Cañardó, sobre STYL
2.º L. Montero, sobre STYL
3.º José M. Sans, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—*Tubos "Reynolds"* reforzados en las 280 y 295.—*Tubos de horquilla y traseros*, reforzados.—*Llantas madera*, de buena calidad.—*Bielas*, de acero níquel ligeras.—*Cubos*, de buenos rodamientos.—*Radios*, directos inoxidables.—*Rueda libre* F. N. B.—*Frenos* STYL.—*Sillines*. "Mansfield" o "Baooks".—*Niquelado*, Triplex.—*Esmalte*, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S. A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

LAS MAGNETOS

SCINTILLA

Triunfan en las siguientes pruebas:

Gran Premio de Génova: 1.º Lehaux (Bugatti)
Gran Premio de Lemberg: 1.º Stuck (Mercedes)
Gran Premio de Roma: 1.º Masseratti (Masseratti)

REPRESENTACION:

Florida, 4 -:- MADRID

Imp. de El Financiero. Ibiza, 13. Madrid

Todos los deportistas de buen gusto
son clientes de la
CASA PADRÓ
Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para
motoristas y automovilistas
Tetuán, 21 - Madrid

Motos:

Categoría 250: 1, Geiss, D. K. W., 9 minutos 35 s.; media, 75,130 kilómetros.

Categoría 350 c. c.: 1, Bodner, Vittoria, en 9 m. 45 s. 8-5; media, 74 kilómetros.

Categoría 500 c. c.: 1, Bullus, N. S. U., 9 minutos 4 s. 6-5; media, 79,324 kilómetros.

Categoría 1.000 c. c.: 1, Bullus, N. S. U., 9 minutos 2 s. 8-5; media, 79,587 kilómetros.

Sidecars 600 c. c.: 1, H. Ling, Standard, 16 minutos 7 s. 2-5; media, 67,748 kms.

Sidecars 1.000 c. c.: 1, H. Ruesten, Tornax, 10'40"2; media, 67,478 kms.

Autos:

Categoría sport, clase 350-750: 1, Kohtrausch, B. M. W., 11'52'4, a la media de kilómetros 60,640. Clase 760-1.100: 1, Herbster, Amílcar, 11'49"2; media, 60,193. Clase 1.100-1.500: 1. Conte Lurani, Alfa Romeo, 10'28"; media, 68,746 kms. Clase 1.500-2.000: 1, Príncipe Leningen, Bugatti, 9'38"; media, 74,714: Clase 2.000-3.000: 1, Burggaller, Bugatti, 9'23"; media, 75,392. Clase 3.000-8.000: 1, Caracciola, Mercedes, 8'51"2; media, 81,294 (nuevo record y mejor tiempo del día).

Categoría carreras, clase 250-750: 1, Banhofer, D. K. W., 11'00"2, a la media de kilómetros 65,434. Clase 750-1.100: 1, De Caroli, Salmson, 9'54"4; media, 72,568. Clase 1.100-1.500: 1, Tauber, Alfa Romeo, 9'39"2; media, 75,498. Clase 1.500-2.000: 1, Stuber, Bugatti, 9'03"4; media, 79,499. Clase 2.000-8.000: 1, Von Morgen, Bugatti, 8'51"8; media, 81,233.

LA SEMANA AUTOMOVIL DE SAN MORITZ, SUPRIMIDA

La A. I. A. C. R. comunica que la semana internacional Automóvil de San Moritz, que tenía que desarrollarse del 17 de agosto al 23 del mismo mes, no tendrá lugar.

Entre las pruebas que figuraban en el calendario, se contaba la carrera en Cuesta de la Bernina, puntuando para el Campeonato de Europa de la Montaña 1931, y la prueba del kilómetro lanzado de San Moritz.

CICLISMO

Francisco Llana, con bicicleta «Carmona», revalida su título de Campeón de Chamartín ganando la Copa «Hércules»

Días de mucho, vísperas de nada. Esto sucede con las organizaciones ciclistas en nuestra región. O transcurren algunos domingos sin pruebas (como ocurrirá el próximo), o se ventilan varias en el mismo día, como ocurrió el domingo pasado. Así, en esta forma, resulta que los corredores se dividen y ninguna prueba acusa buena inscripción. Esto ocurrió el domingo en el Campeonato social de Chamartín y con la carrera de Carabanchel.

Ante el dilema de no poder dividirse este modesto cronista en dos, optó por presenciar desde el popular, sí que también castizo "Tissotta" la disputa por el Campeonato de Chamartín, varias veces aplazado.

Solamente hay 15 inscriptos de las cuatro categorías. Los de las tres superiores han de ir hasta el kilómetro 81 de Buitrago, y los noveles hasta San Agustín, regresando todos al Hotel del Negro (Tetuán).

Desde el domicilio social del Club Ciclista de Chamartín van neutralizados hasta el citado Hotel del Negro, donde a las seis y 23 comienza la carrera para los aspirantes al título de "champion", y dos minutos más tarde para los principiantes.

MADRID-BUITRAGO, SIGUIENDO UNA EXCURSION EN BICICLETA

Desde principio de carrera advertimos en nuestros "intrépidos" corredores cierta "mandanga". Ninguno quiere hacer de locomotora y llevar el tren, y la marcha es lentísima.

En la Subida a Alcobendas, Carlos de la Torre sale del letargo, pero Mateos—¿es posible?—le arrebata el puesto de director, traspasando este pueblo de jefe. Vuelve en seguida la calma, y Regino Toledo hace como que se va y... se larga tranquilamente a su paso por la Portillera.

En el grupo todos permanecen impasibles. Unos tironcitos para no aburrirse, a cargo de Alonso, Llana y el de Aravaca; pero en seguida ¡a dos por hora!

El fugitivo va cada vez logrando mayor ventaja.

Por las cercanías de El Molar, Padilla, para no ser menos que Regino, se larga también. Y en el pelotón tranquilidad, mucha tranquilidad. Subiendo El Molar Saturnino Alonso sale disparado; pero como todos le siguen a la rueda desiste de su intento de fuga.

Por Molar pasa Regino a las 7 y 30; Padilla a las 7,31, y el grupo a las 7,32 y 30 segundos. Llana, colocado en cabeza, tira del grupo, y Teófilo Rodríguez, alegre y confiado queda atrás. Poco después abandona la "lucha".

Por Cabanillas se pasa a las 7,58, a una marcha de turista. Pasado la Cabrera, De la Torre intenta jocosamente escaparse, pero Llana, a quien sigue Mateos, le cazan en seguida, ¡por si las moscas!

En Lozoyuela, Vicente Carretero decide descansar de la "dura jornada", y abandona. ¿Por qué? Lo ignoramos. A Saturnino Alonso se le rompe un freno y, por fin, a Llana se le acaba la paciencia (a nosotros ya se nos había agotado), y se larga a tren fuerte a la persecución de los fugitivos. A su rueda se lleva a Mateo, y 500 metros antes del viraje es alcanzado Regino Toledo, que agotado por el esfuerzo realizado, abandona.

Al viraje (81 kilómetros) se llega con estas diferencias: 9 y 1 m. Padilla; 9,5 Llana y Mateos; 9,5 y 45", Tarín; 9,6 De la Torre y Serrano, y 9,10 Alonso.

BUITRAGO-MADRID SIGUIENDO UNA CARRERA

La cosa ha variado, y esto ya es una carrera, pues Paco Llana está dispuesto a cazar a Padilla, y Mateos también está dispuesto a seguir a la rueda, ¡cómo no!, del "crack" de la "Carmona". Los esfuerzos que realiza Tarín por unirse a aquéllos son infructuosos. En vista de que la cosa se ha puesto ya seria, Carlos de la Torre decide abandonar, y tomar cómodo asiento en el "benemérito" Issotta.

Al fin divisamos una silueta por el kilómetro 50: es Padilla, que ante el mejor tren de Llana le cede su puesto de locomotora. ¡Ah!, se me olvidaba anotar que Mateos sigue sin inmutarse a la rueda de Paco.

A las 10 y 13 volvemos a pasar El Molar, y a las 11 y 5 por San Sebastián de los Reyes, por donde queda rezagado Padilla.

En la Subida a Calabozos y tras titánico esfuerzo, Gonzalo Tarín toma contacto con Llana y Mateo. Los furiosos intentos que realiza Paco para dejar al de Aravaca son inútiles, pues éste resiste siempre a la rueda. Los últimos metros son de velocidad pura y el sprint largo, consiguiendo Llana pisar la meta por la mínima ventaja.

La clasificación del Campeonato se estableció así:

1, Francisco Llana, sobre "Carmona", en 5 horas 8 m. 40 s.; 2, Angel Mateo, sobre "Thomann", en 5 h. 8 m. 40 s. 1-5; 3, Gonzalo Tarín, sobre "Styl", en 5 h. 8 m. 55 s.; 4, Fernando Padilla, sobre "Styl", en 5 h. 11 m. 35 segundos; 5, Francisco Serrano, sobre "Pulphi", en 5 h. 22 m. 15 s. 2-5.

La clasificación de los neófitos fué la siguiente:

1, Angel Losa, sobre "Olicer", en 1 h. 55 minutos; 2, Julián Colomera, sobre "Carmona", en el mismo tiempo; 3, J. Castillo, sobre "Dal", en 1 h. 55 m. 1 s.; 4, Pascual Latorre, en 1 h. 55 m. 2 s. 1-5, y 5, Julián Berrendero, en 1 h. 55 m. 40 s.

Como puede observarse, la carrera de los neófitos se realizó siempre en grupo, aunque se destacaron un poco los dos primeros que pisaron la meta con una diferencia casi inapreciable.

La organización en el recorrido, bien, estando el control de los dos virajes a cargo de los hermanos Galindo; pero en la meta de llegada, desastrosa, por la absoluta ausencia de elementos de orden.

Llana y Mateos se estrellaron contra unos imprudentes motoristas, y no ocurrió algo grave por verdadero milagro. Pero el caso es que siempre ocurre lo mismo en este lugar tan inadecuado por los innumerables carros de traperos que invaden la carretera. ¿Por qué no desistir ya de esta meta?

CESAR REGULEZ

Antonio Fernández, con «Styl», venció al sprint en la Carrera de la «Unión Pedal Carabanchel»

Con extraordinaria animación la Unión Pedal Carabanchel celebró el domingo una prueba para terceros y neófitos sobre el recorrido de Carabanchel-AranjuezMadrid (100 kilómetros).

La carrera se dilucidió en la meta, donde el tercera Antonio Fernández batió a sus rivales en un magnífico demarrage. La clasificación fué:

1, Antonio Fernández, sobre "Styl", en 3 horas 16 minutos; 2, Rogelio Morán, sobre "L. C."; 3, E. Vicente, sobre "Carmona", en el mismo tiempo; 4, R. Montoro, sobre "Styl"; 5, C. Piqueras; 6, Basilio Jiménez; 7, M. Santos; 8, B. García.

Por categorías los vencedores fueron: Fernández (Styl) en tercera, y Morán (L. C.), en neófitos.

Ricardo Montero triunfa en el Campeonato de Guipúzcoa, batiendo a Cepeda en el sprint

San Sebastián.—El domingo ha tenido lugar el campeonato Ciclista Gipuzcoano de fondo, seleccionable para el campeonato de España.

La organización ha corrido a cargo del Villafranca Unión Club.

La prueba se ha corrido en el trayecto de Villafranca, Tolosa, Villabona, Aya, Zarauz, Zumaya-Azpeitia, Regil, Viclania, Villafranca, Zumárraga y nuevamente Villafranca, con un total de de 145 kilómetros.

Han salido 23 de los 46 inscritos, debiéndose tan crecido número de forfaits a la lluvia que no cesa de caer durante toda la carrera.

La clasificación se establece en la siguiente forma:

1. Ricardo Montero, en 4 horas 56 minutos 53 segundos, a un promedio de 29.250 kilómetros.
2. Francisco Cepeda, a dos largos.
3. Eusebio Bastida, en 5 h. 00 m. 38 s.
4. J. A. Golzarri, en 5 h. 04 m. 47 s.
5. Luciano Montero, en 5 h. 03 m. 03 s.
6. Andrés Arriaga, 5 h. 09 m. 05 s.
7. José García, 5 h. 10 m. 20 s.
8. José Urdangarin, 5 h. 13 m. 40 s.
9. Fombellida, a 3 largos.
10. Francisco Uribarri, 5 h. 14 m. 38 s.
11. Barruet, 5 h. 28 m.
12. Ramón Oñaederra, 5 h. 34 m. 42 s.
13. José Tellería, a un largo.
14. Eduardo Ruiz, 5 h. 36 m. 30 s.
15. Juan Oñaederra.
16. Ildefonso Coronado.

La clasificación social por equipos de corredores es la que sigue:

1. Unión Club de Irún, 12 puntos.
2. Fortuna, 24 puntos.

El mal tiempo reinante ha aumentado la dureza de la carrera, siendo, sobre todo, dificilísimos los descensos.

Han sufrido caídas Dernirt, Federico Ezquerra, Iturri, Ruiz, Aratibel y Echarri.

José García (Fanfa), de Logroño, ha estado estupendo en la subida a Régil, pero luego ha perdido terreno en el descenso, pasándole Luciano Montenegro, Cepeda y Golzarri, pero luego es alcanzado y pasado por Bastida y Fanfa, llegando Ricardo Montero y Cepada juntos a la meta.

La carrera ha tenido alternativas lucidas. Cepeda ha evidenciado encontrarse en gran forma, igual que Ricardo Montero.

Otro Campeonato más
ganado por las populares bicicletas
CARMONA
Campeonato del "Club Ciclista de Chamartín de la Rosa"
(150 kms. - 2 agosto)
1.º Absoluto y Campeón
Francisco Llana, sobre Carmona
Primera categoría
1.º Francisco Llana, con Carmona
VENTA A PLAZOS
Representación exclusiva:
CASA CARMONA
Bravo Murillo, 140 - MADRID

¿Qué pasa con la III vuelta a Levante?

Esta es la pregunta que se hacen los aficionados al ciclismo en Valencia y su región. Una carrera que costó tanto organizar, y que se disputó en medio de un gran éxito en los años 1929 y 1930, tanto deportivo como espectacular, va a desaparecer.

Los promotores de las organizaciones anteriores, no van a encargarse este año de esta colosal prueba. Al diario "El Pueblo", patrocinador de las dos Vueltas anteriores, parece que no le interesa ya esta carrera para sus fines de propaganda. Pero, según rumores, dos señores redactores de dicho diario quieren ver de conseguir del propietario de éste, los autorice con el nombre de "El Pueblo", para poder llevar a cabo la realización de esta magna prueba.

La realización de las dos Vueltas a Levante llevadas a cabo, produjeron al propietario del diario patrocinador, un déficit de cerca de 12.000 pesetas; ahora bien, parece ser que la afición levantina desconfía de que los dos redactores, que por su cuenta y riesgo pretenden organizar dicha prueba, puedan dar un cumplido fin a tal empresa.

El señor Miró y Compañía deben procurarse la cooperación y el apoyo oficial de las entidades ciclistas de Valencia, y entonces se les podrá considerar capaces de tal organización.

Claro que, a pesar de todo, hemos de temer que la III Vuelta a Levante no se celebrará este año, a pesar de los deseos y anhelos de todos.

FLOGER

Una prueba nacional, seleccionable para el día 23, en Faura

En Faura, pintoresco pueblo de los Valles, situado a 30 kilómetros de la capital ,y una de las poblaciones de la región en que existe más afición al ciclismo, va a celebrarse una importante carrera ciclista de carácter nacional, en un trayecto de 200 kilómetros, por carreteras en perfecto estado de conservación.

El "Club Ciclista Romero", de Faura, que es el organizador, y al frente su presidente, don Jesús Haro, no descansan para que esta carrera puntuable para el Campeonato de España, supere en calidad y cantidad de participantes, a la celebrada el año 1930, en la que venció brillantemente Ricardo Montero, y se reveló como "as" nuestro regional Elviro Rodríguez, de Puebla Larga.

Háganse al ánimo los "ases" del pedal madrileño para participar en esta carrera, ya que los premios son de importancia, otorgándose al vencedor, además de las 500 pesetas, una magnífica copa de plata, regalo de nuestra Excelentísima Diputación Provincial.

Esta importante carrera tendrá lugar el domingo, día 23 del actual, en el trayecto de Faura a Benicarló y regreso.

FLOGER

N. de la R.—Por si algún corredor madrileño se dispone a desplazarse (?), le advertimos que los derechos de inscripción son de 5 pesetas, con derecho al aprovisionamiento en el control, y las señas para inscribirse: "Club Ciclista Romero", Wilson, 68, Faura (Valencia). Eduardo Fernández, Telmo García, Sebastián Aguilar, Monge, etc., tienen la palabra...

Cebrián Farré II triunfa en la carrera de La Espluga

Vicente Cebrián Farré triunfó brillantemente en la carrera disputada en Espluga de Francolí, batiendo al sprint a Sans, de Reus, y a Julio Borrás. Este resultado demuestra las grandes probabilidades que tenía Cebrián "cadet" en el campeonato de Cataluña, a no haber sido por las contingencias que le pusieron al margen de la lucha.

Los cinco primeros clasificados llegaron a la meta como sigue:

tín).

1. Vicente Cebrián Farré (C. C. San Martín.)
2. José M. Sans, de Reus.
3. Julio Borrás.
4. José Gascón.
5. Pedro Albiñana.

UNA NOTA OFICIAL DE LA UNION VELOCIPEDICA ESPAÑOLA SOBRE EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VELOCIDAD

En reunión de la Comisión Deportiva de la Unión Velocipédica Española, se tomó el acuerdo de retirar al Velódromo de Algemesí la autorización para organizar el campeonato de España de Velocidad que tenía concedido, por no haber aceptado el referido Velódromo las condiciones impuestas por la Comisión Deportiva en garantía del mejor desarrollo del Campeonato.

En su consecuencia queda libre dicha prueba para que pueda ser nuevamente solicitada por los velódromos que lo deseen, los cuales habrán de aceptar las condiciones que para tal fin acuerde la Comisión Deportiva.

MICHARD HA BATIDO EL RECORD MUNDIAL DEL KILOMETRO LANZADO

Burdeos.—En la pista del Velódromo del Parque de Sports de Bordeaux-Lescure, Michard ha batido el record del mundo del kilómetro lanzado en 1 minuto 7 segundos 1-5, rebasando en 1-5 de segundo el record del italiano Linari, establecido en Ginebra el 7 de junio de 1930.

Michard se propone realizar otras tentativas contra diversos records mundiales.

SE HOMOLOGAN DOS RECORDS DE MICHARD

Según el "Boletín Oficial de la U. V. F.", examinado el correspondiente "dossier", se ha decidido la homologación del record mundial siguiente:

500 metros salida parada sin entrenador, en 34 segundos 3-5 por el corredor francés Lu-

Una carrera más y un nuevo triunfo
para las sin rival bicicletas españolas
STYL
Carrera de la "U. P. Carabanchel"
(100 km. - 2 agosto)
1.º Absoluto Antonio Fernández
3.ª Categoría 1.º Antonio Fernández
SOBRE STYL
La marca que cuenta este año, como el pasado con más triunfos
Grandes facilidades de pago
Representante: LUIS PEREZ - Vergara, 1 - MADRID

¿Quiere usted una buena bicicleta a buen precio?
VEA las marcas
"THOMANN" - "DAL"
"TRIUMPH" y otras
Motocicletas "B. S. A."
Accesorios de todas clases - Descuentos a industriales
Domingo Alvarez
Plaza Ópera, 7 - MADRID - (Antes Isabel II)

BALOMPIE

De una temporada a otra

MAS RUMORES...

El Celta, con tenacidad y entusiasmo admirables, se procura un primer equipo que le lleve en las próximas luchas futbolísticas, como poco, algo más allá que en las pasadas.

El catalán Coupons, delantero centro; Marcial, también delantero, y el defensa, Campesto; todos modestos, pero figuras de gran porvenir son los nuevos elementos que defenderán al equipo galaico.

El Martinenc cuenta, como nuevo elemento, con el jugador Coello, a quien el Júpiter ha dejado en libertad como solución a la cuestión que con él tenía pendiente.

El Donostia cuenta ya con un excelente grupo de buenos jugadores, que dan lugar a los admiradores del simpático club para permanecer alegres y confiados. Son aquéllos: Elso y Beristain, para guardametas; Pérez, Bolico y Arana, defensas; Ayestarán, Amadeo y Azpeitia, medios, y como delanteros Garmendia, Lelchundi, Chivero, Isausti y probablemente los Bienzobas, al menos el I, porque el II parece se siente atraído por la "corriente" del Betis.

Sin embargo, también tienen sus temores por la suerte de Marculeta y Cholín, a los que andan rondando más de uno. Por lo pronto un representante del Madrid se encuentra "veraneando" en la Concha.

David para delantero y Deva como defensa jugarán en lo sucesivo en el Deportivo Alavés.

El Sabadell ha rescatado a Querol del Badalona, donde actuó desde su separación de aquél.

También se rumorea:

Que Rubio está en España, y son muchos en afirmarlo para no darlo como posible.

Sería lo peor que le podía pasar al Madrid.

Que el Barcelona se ha encaprichado del portero y medio centro del Vasco de Gama, procurando en lo posible satisfacer su capricho.

Que el mismo club ha planteado la cuestión de confianza al jugador Guiburu. Menos pesetas o la "rúe", le ha dicho. Se espera la decisión del navarro, al que alguien le ha puesto ya la vista encima.

Que a Samitier, el Barcelona, claro es, está dispuesto a dejarle en libertad si persiste de nuevo en trasladarse a Madrid.

Que se quieren fusionar el Zaragoza y el Iberia.

Que el Sevilla quiere renovar sus amistades con Padrón, con cuyo fin se encuentra en Barcelona el entrenador de los andaluces Quirante.

Que el Madrid está terminando las gestiones para llevar a cabo la proyectada excursión por Europa. Llevará sus nuevos jugadores Olivares, Bestit, Ciriaco, Quincoces, etcétera, y los que conserva, entre otros Zamora, Lazcano, Esparza, etc.

Tienen al parecer concertados los suficientes partidos para asegurar el éxito económico. Empezarán por Budapest y terminarán en Alemania, visitando también—no podía faltar—a los checos.

Que un significado directivo del club merengue ha solicitado en un acreditado establecimiento bancario un empréstito de X pesetas para poder cumplir con algunos de sus nuevos y flamantes jugadores.

RESULTADOS DEL DOMINGO

El Celta vence por 2-0 al Oporto

Vigo.—Se ha celebrado el domingo, en homenaje al jugador del Celta Paredes, un encuentro entre dicho team y el del Oporto.

Por la clase de los contendientes y su actuación, buena en los forasteros, y formidable en los locales; el partido fué más que interesante; terminando con la victoria gallega de 2-0, marcados por Posadas y Hermida, una en cada tiempo.

LOSADA SE FRACTURA UNA PIERNA

En el partido homenaje a Paredes, celebrado en Vigo, el delantero del Athlétic madrileño Losada, que reforzaba al Celta, ha sufrido la fractura de una pierna en un encontronazo con el portero portugués.

La lesión parece grave y tardará en curar, según el dictamen del doctor Colmer que le asiste, tres meses como mínimum, asegurando que no quedará en condiciones de poder volver a jugar.

Parece ser que tomó parte sin el debido permiso de su club.

Lamentamos muy de veras el percance sufrido por el excelente jugador, deseándole pronto una total mejoría para bien suyo, del Athlétic de Madrid y del deporte.

FELIX PEREZ, MEJORA

Se ha iniciado un franco progreso en la enfermedad que padecía el gran interior madrileño. No obsatnte, ha tenido que quedar hospitalizado en Lima, sin poder continuar la excursión con el Rácing, que salió ya para la Habana, donde jugará algunos partidos.

NUEVA DIRECTIVA

El Colegio de Arbitrios de Vizcaya en su última reunión ha designado la siguiente Junta directiva:

Presidente: Plácido González.
Vicepresidente: Pablo Saracho.
Contador: Ercoreva.
Tesorero: Fausto Martín.
Secretario: Darío Zabala.
Vocales: Ugarteche e Iturralde.

J. L. A.

El balance del Athlétic de Bilbao

El balance del Athlétic, de Bilbao, asciende a 1.575.083,32 pesetas.

A los jugadores profesionales se les ha pagado 173.778,75 pesetas.

Al entrenador, 23.500.

Las utilidades del ejercicio ascienden a pesetas 5.287,42.

El presupuesto para el próximo ejercicio está hecho a base de un beneficio de 34.600 pesetas. Para jugadores se señalan 180.000 pesetas, y para el entrenador 18.500.

El campeonato regional ha producido una ganancia de 26.438,54 pesetas. El de Liga, pesetas 68.989,15.

En cambio, el campeonato de Copa aparece con una pérdida de 2.153,90.

El campeonato de reservas produjo una pérdida de 4.192,69 pesetas.

El de amateurs, una ganancia de 185,87.

Los partidos oficiales 5.634,86 pesetas de ganancia y los amistosos pérdida de 2.144,59 pesetas.

Las recaudaciones de San Mamés importaron 314.808,86 pesetas. Los gastos ascendieron a 222.051,62. La utilidad total, 92.754,24 pesetas.

MOTOCICLISMO

(Continuación de primera plana)

lado por Felipe, y desde este momento el duelo es a medio metro y avanzando. Ya en la curva del oro, empiezan los dos a dar saltos y cabriolas con los "carritos" para que anden más, que parecen mulas de gitanos (las motos). Se aplaude hasta el despellejamiento a ambos.

Seguidamente Viñals se deshace de sus contrarios con la misma facilidad que se da un paseo por las Ramblas.

La última eliminatoria es otro obsequio de Víctor: Barrett le agovia constantemente; pero el "licenciado" que no admite bromas ni de Smeling, le tira los trastos al inglés y le enseña a correr por tablas. ¿Qué es eso de bola a bola?

Y llegamos a la final, ¡y cómo llegamos!, con otros cuatro "dinamitas" de la pista. Se ausculta y olfatea la carne fresca y sangrante. En efecto, se cumplen los augurios como se cumplen los veinte años, es decir, sin darnos cuenta. Sólo y como una nebulosa recordamos que Víctor, que va en segunda posición detrás del maestro, cambia de posición y queda tirado junto al "maderamen", y que Viñals sale por el guía y que Bray no sabemos por dónde sale. Logran clasificarse Blake y Viñals, mientras los espectadores tienen el corazón que cabe en un vaso de horchata de cinco céntimos.

La One-Lap-Dash constituyó un triunfo completo para Alvarez. El título de "scratch" ha demostrado que no lo ganó en un rato de humorismo, que lo es por derecho propio. En la primera vuelta correspondió la cuerda a Bray, y como es natural gana el que tiene la cuerda dada; pero en cuanto "la cogió" Gabardina no se la quitaban ni con amoníaco.

Los records, todos mejor atacados que Gerona. No se derribó ninguno porque estaban con cemento, lo que no quiere decir que continúen mucho tiempo en tal estado. Contra el cemento está la dinamita, y Felipe y otros cuando quieren son sus más destacados utilizadores.

ALCARAZ

RESULTADOS TECNICOS

Copa Anjú (cuatro vueltas, con ventaja).—Primera eliminatoria.—1, Guillermo (2 s.), en 1 m. 30 s. 1-5; 2, Barrett, en 1 m. 37 s. 3-5. Se retiran Alvarez y Gosálvez.

Segunda eliminatoria.—1, Torres, en 1 minuto 37 s. 3-5; 2, Gómez II, en 1 m. 38 s.; 3, Cobo. Se retira Romeral.

Tercera eliminatoria.—1, Blake, en 1 m. 35 segundos 1-5; 2, Casas, en 1 m. 36 s. 1-5; 3, Bray. Se retira Pamplinas.

Cuarta eliminatoria.—1, Viñals, en 1 m. 38 segundos 3-5; 2, Balderrábano, en 1 m. 40 segundos 2-5. Bocos y Galindo se retiran.

Primera semifinal.—1, Torres, en 1 m. 36 segundos; 2, Guillermo, en 1 m. 38 s. 2-5; 3, Gómez. Se retira Bray.

Segunda semifinal.—1, Blake, en 1 m. 37 segundos 1-5; 2, Viñals, en 1 m. 48 s. 3-5. Balderrábano y Casas se retiran.

Final.—1, Torres, en 1 m. 36 s. 1-5; 2, Barrett, en 1 m. 37 s. 1-5. Viñals y Blake se retiran por caída.

Carrea One-Lap-Dash (una vuelta lanzada). Primer desafío entre Bray y Alvarez. Lo gana Bray. El segundo lo gnaa Alvarez, por caído del primero. Hace un tiempo total de 45 segundos 4-5.

Carrera Scratch (tres vueltas, sin ventaja). Primera eliminatoria.—1, Bray, en 1 m. 9 segundos 1-5; 2, Gómez, en 1 m. 10 s. 4-5. Bocos se retira.

Segunda eliminatoria.—1, Torres, en 1 minuto 7 s. 3-5 (mejor tiempo de la reunión); 2, Barrett. Casas se retira.

Tercera eliminatoria.—1, Blake, en 1 m. 8 segundos; 2, Alvarez, 1 m. 8 s. 1-5; Balderrábano se retira.

Cuarta eliminatoria.—1, Viñals, en 1 m. 8 segundos 4-5; 2, Gabrudo, en 1 m. 11 s. 1-5. Cobo se retira.

Final.—1, Blake, en 1 m. 8 s. 1-5; 2, Viñals. Se retiraron Bray y Torres.

Intento de "record" internacional (Blake, 21 s.); Bray y Barrett no lo consiguen, haciendo un tiempo de 22 s. y 21 s. 3-5.

Intento de "record" nacional (Arche, en 21 segundos 2-5). Cobo realiza un tiempo de 21 segundos 3-5, no batiéndolo por tanto.

La crisis actual del motorismo

Para lograr el resurgimiento del motorismo en España, importa encaminar principalmente nuestros esfuerzos a obtener, por los medios posibles y con la cooperación de todos los elementos de que este ramo dispone, una pronta solución de los problemas que se oponen al buen desarrollo de la industria y el deporte.

Hemos de recordar que cuando se promulgó el Real decreto de 27 de julio de 1930, todos nos preguntamos extrañados a qué era debido el aumento en los Aranceles de la motocicleta y el ciclo. Se pensó que ello sería una medida transitoria, y todos callamos. Pero el tiempo ha pasado, y los Aranceles injustos siguen rigiendo en perjuicio del comerciante del ramo y del deporte de la motocicleta, por cuyo incremento tengo en estos momentos un poco la obligación de velar.

¿No es triste que el motorismo, que en España tenía tan hondas raíces, le dejemos morir nosotros, los verdaderos amantes del mismo? Porque este deporte va extinguiéndose paulatinamente, no hay que dudarlo.

Y esto, no debemos consentirlo. Es obligación moral de todo aquel que lo haya sentido, ayudar por el sistema o medio que sean necesarios a que renazca y triunfe.

No es momento el actual para elevar a los Poderes públicos peticiones que puedan entorpecer su labor de normalización de situaciones creadas por sus antecesores, pero si mi modesta voz puede llegar a ellos, pido ayuda para volver a la normalidad de que tan necesitados están los comerciantes y amantes del deporte de la motocicleta.

En sucesivos artículos facilitaré datos numéricos que pongan de relieve la situación del problema en estos momentos.

GONZALO TOURON

La Copa Motociclista del Mare

Se ha corrido en el circuito de Montenero la carrera motociclista Copa del Mare, en la que participaron en total 47 concursantes, así repartidos: 14 en la clase 500 c. c.; 12 en la clase 350 c. c.; ocho en la clase 250 c. c., y 13 en la 175 c. c.

El próximo domingo, a las once menos cuarto

Séptima reunión nocturna

EN EL

Stadium Metropolitano

DE

DIRT - TRACK

Programa extraordinario

Match internacional

INGLATERRA - ESPAÑA

Blake | Viñals
Barret | Cobo
Bray | Alvarez

Cuarta COPA ANJÚ

Tribuna, 3 pesetas

RESTAURANT, ORQUESTA, CENAS AMERICANAS

Los resultados de la prueba fueron:

Categoría 55 c. c., 200 kilómetros: 1, Bandini Terzo, Rudge, 2 h. 35 m. 6 s., a la media de 77,369 kilómetros; Varzi, 1930, 2 h. 43 minutos 39 s. 1-5.

2. Sandri Guglielmo, N. S. U., 2 h. 43 minutos 8 s.
3. Boninsegui, Rudge, 2 h. 52 m. 47 s. 2-5.
4. Saladini, Ariel, 2 h. 54 m. 48 s. 2-5.
5. Tintori, Rudge, 2 h. 59 m. 8 s. 3-5.

Vuelta más rápida, Bandini, a la media de 78,602 kilómetros (antiguo record Cavalleri, 15 m. 49 s.).

Categoría 350 c. c.: 1, Ghersi Mario, Rudge, 2 h. 39 m. 46 s. 2-5, a la media de 75,106 kilómetros.

2. Tenni Omobono, Velocette, 2 h. 40 minutos 27 s. 3-5.
3. Cerato, Rudge.
4. Susini, A. I. S.
5. Lama, Rudge.
6. Jacopini, Velocette.
7. Chiesa. Rudge.
8. Brusi, A. J. S.

Vuelta más rápida, Ghersi, a la media de 76,628 kilómetros.

Categoría 250 c. c. G.: 1, Panella Alfredo, Guzzi, 160 kilómetros, a la media de 70,110.

2. Aldrighetti, Ariel, 2 h. 23 m. 20 s.
3. Prini, Guzzi.
4. Moradei Mario, O. K.

Vuelta más rápida, Brusi, a la media de 71,356 kilómetros.

Categoría 175 c. c.: 1, Benelli Tonino, Benelli, 120 kilómetros en 1 h. 43 m. 54 s. 3-5, a la media de 69,402 kilómetros.

2. Baschieri Carlo, Benelli.
3. Alberti, Ancora.
4. Piendinesi, Benelli.
5. Cavacciuti, C. F.
6. Tabacco, Benelli.

Vuelta más rápida, Benelli, a la media de 71,118 kilómetros.

PROBABLE REAPERTURA DEL AUTODROMO DE TERRAMAR

Se da como muy probable que muy en breve y en plan de ensayo se organice una variada reunión en el Autódromo de Terramar.

La organización en proyecto se celebraría el corriente mes, coincidiendo con la fiesta mayor de Sitges, y su programa comprendería pruebas motociclistas y de aviación.

El desarrollo del plan proyectado, corre a cargo del Aero Club de Cataluña y de Penya Rhin, que han elaborado el esquema del programa de la reunión.

La parte aeronáutica del meeting comprenderá, en principio, pruebas de destrucción de globos, concursos de aterrizaje y pruebas de velocidad.

El programa motociclista comprenderá carretas motociclistas de velocidad sobre corta distancia, con premios de importancia y en las que, probablemente, se establecerán clasificaciones para corredores expertos profesionales y otras para aficionados. Inaugurándose a dicho efecto, una fórmula clasificativa que no presenta determinados inconvenientes que acusaron las utilizadas hasta la fecha.

Hasta el momento, no hay nada en concreto ni oficial, pero muy pronto se podrá anunciar en definitiva la celebración de esta jornada moto-aeronáutica, que sería la primera de una serie que van a celebrarse en el Autódromo de Terramar, si esta organización de ensayo resultara y encontrara buena acogida por parte de los aficionados.

EN FRANCIA AUMENTARAN LOS VEHICULOS A MOTOR

El Ministerio de Hacienda de la vecina República ha hecho público que el número de vehículos a motor se ha aumentado en Francia durante los últimos doce meses en la proporción de un 17 por ciento, respecto a los existentes en 1929.

El total de los vehículos a motor, se eleva a 1.989.643, cifra que se descompone de la forma siguiente:

Automóviles de turismo, 1.109.006.
Vehículos a motor, industriales, 410.616.
Ciclecars, 23.556.
Motocicletas, 441.503.
Embarcaciones automóviles, 4.083.

AUTOMOVILISMO

La Carrera en cuesta de Fribourgo, es ganada por Caracciola con «Mercedes-Benz

BULLUS, CON "N. S. U.", FUE EL MAS RAPIDO DE LOS MOTOCICLISTAS

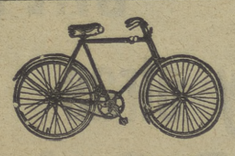
La carrera en cuesta de Fribourgo, prueba que puntúa para el campeonato alemán de la Montaña, se ha corrido ante público numeroso.

El corredor inglés Bellus, ya restablecido de su caída, montó una moto N. S. U., realizando el mejor tiempo de las motocicletas.

El mejor tiempo de los coches fué logrado por Caracciola, que montaba un coche Mercedes Benz, inscrito en la categoría sport. Caracciola batió el precedente record de la prueba.

La clasificación se estableció así:

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.



Bicicletas ÆTERNA
Modelos, turismo y carreras garantizadas
PESETAS 250,00
FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS
—:— SUIZAS —:—
MOTOSACOCHE
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION
Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS
GRABADOR
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS
Montera, 41 MADRID
TELÉFONO 14252

Fotograbados
Tricomía--Bicolor--Directo--Línea
Dibujo — Retoque — Fotografía
J. Carrasco
San Agustín, 6 —:— MADRID
Teléfono 10617

¡MOTOCICLISTAS!
¿Queréis reparar vuestra motocicleta?
Visitar antes que a nadie al taller de
Zacarías Mateos
Calle Particular de Vallehermoso, 6
MADRID

SGCB2021