

# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : - SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES  
DIRECTOR: JUAN GARCIA BORRON

Precio de suscripción.....  
España, un año..... 10 pesetas.  
Extranjero, un año..... 15 "

## MOTORISMO

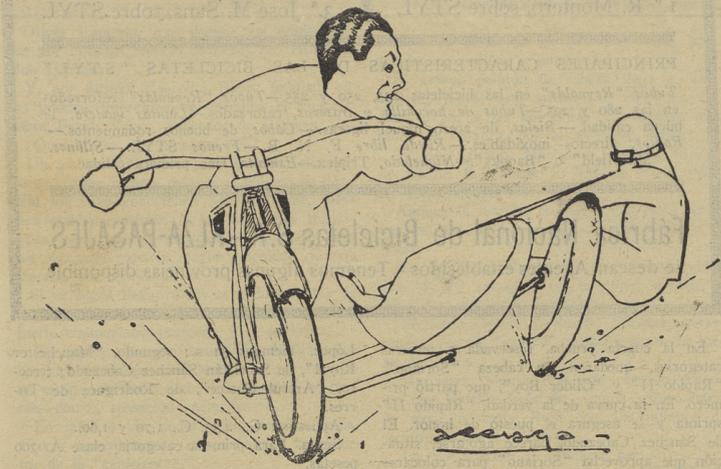
### La subida a la Dehesa de la Villa se disputará por fin, el próximo domingo

Hechas las necesarias reparaciones en el firme de la Cuesta de la Dehesa de la Villa, causa por la cual el Real Moto Club de España se vió obligado a aplazar la prueba, ésta se disputará el próximo domingo.

Ya nuestros lectores conocen el historial de esta interesante carrera, que publicamos oportunamente. Recordemos, no obstante, que el recordman de la prueba es Vicente Naure, sobre "Velocette", de 350 c. c., a la media hora de 79 kms. 591.

#### Los inscriptos

Aunque, como es costumbre inveterada en nuestros corredores, solicitar su inscripción o formalizarla a última hora, y el plazo termina mañana, la lista de participantes que a la hora de cerrar nuestra edición, nos facilita el activo secretario, señor Baigorri, es la siguiente:  
Pedro Rosado, sobre "Francis Barnett".  
Lucio Gómez, sobre "Velocette".  
Zacarías Mateos, sobre "Velocette".



Vicente Naure, el recordman de la Subida a la Dehesa de la Villa; inscripto para la prueba del próximo domingo

#### El recorrido y la salida

El recorrido, comprendido entre el kilómetro uno, hectómetro dos, al kilómetro 3, hectómetro 8, o sea doscientos metros antes de su unión con la calle de Franco Rodríguez, estará neutralizado durante el tiempo que dure la prueba, que dará comienzo a las diez de la mañana, por el orden obtenido en el sorteo.

La carrera se dividirá en dos categorías, de conductores expertos y neófitos, y para vehículos de dos y tres ruedas.

Las salidas se dará lanzada con un minuto de intervalo, de corredor a corredor.

#### Cierre de inscripciones y precintaje

El plazo, con derechos sencillos, para inscribirse, termina mañana, jueves, a las ocho de la noche, y con derechos dobles el viernes, a la misma hora, celebrándose el sorteo para el orden de salida, media hora más tarde.

El precintaje de los vehículos participantes se verificará el sábado, a las cinco de la tarde, en el chalet del R. M. C. en la Cuesta de las Perdices.

José Jarauta, sobre "Scott".  
Antonio Alfaro, sobre "Matchless".  
Francisco Lozano, sobre "Scott".  
X. X., sobre "James".  
Vicente Naure, sobre "Excelsior".  
Gonzalo A. Martínez, sobre "Scott".  
X. X., sobre "A. J. S.".  
Florentino Plaza, sobre "Velocette".  
Luis Otero, sobre "Cal'horpe".  
Julio Oca, sobre "Matchless".  
X. X., sobre "Velocette".  
Emilio Pérez, sobre "X. X.".  
Antonio Moxó, sobre "Guzi".  
X. X., sobre "Royal Enfield".  
Braulio Pastur, sobre "A. J. S.".  
Alfredo Cuesta, sobre "Rudge".  
Paulino Martín, sobre "A. J. S.".  
Enrique Mullor, sobre "B. S. A.".  
Se confía que a última hora se reciba la inscripción de un equipo bilbaíno capitaneado por Alejandro Arceche, con "Dunell", más dos pilotos de "Norton".  
La carrera será cronometrada por los oficiales del R. A. C. de E.

## CICLISMO

### Marciano Jiménez, sobre bicicleta "Aeterna", triunfó en la prueba de Inauguración de la U. Pedal Carabanchel

El gran programa ciclista madrileño de este año va dando ya principio. La primera Sociedad que dio muestras de vida fué el Velo Club Portillo con sus dos pruebas de "cross". Ahora le secunda la entusiasta agrupación "Unión P. del Carabanchel". No hemos de ocultar nuestra satisfacción, pues aparte de nuestro deber profesional de hacer información para nuestros lectores, confesamos que tenemos cierta predilección por el hermoso deporte del pedal, por el que sentimos verdadera admiración.

A pesar de lo distante del lugar de la acción, muchos aficionados, muchísimos, han acudido a presenciar esta prueba, ávidos de saborear las luchas cicleras. Solamente terceras categorías y neófitos podían actuar en la prueba del domingo; pero la inscripción fué numerosa y además valiosa. El recorrido constaba de 100 kilómetros y la fórmula de la carrera "handicap", una leve ventaja que los terceros otorgaban a los noveles.

Entre los participantes se vislumbraba una enconada pelea. Los nombres de los favoritos se dejaban oír. Para unos la carrera sería ga-



Ricardo Montero, el formidable "grimpeur", que el domingo triunfó en la Subida a Urquiola (sobre bicicleta "Styl")

### El domingo se inauguró la temporada de la Castellana

#### "Pipo" ganó el Handicap opcional

Con buen éxito ha comenzado la temporada de carreras. Numeroso público ha acudido a ambos recintos, demostrando su afición a este bello Sport. El programa se ofrecía interesante, y puede decirse que no ha desilusionado a los espectadores. Si en la última carrera ha habido un incidente lamentable, no puede culparse de él más que al juez de salida, que en esta ocasión ha obrado muy de ligero dando por válida una salida, la del Handicap opcional, que debió anular siempre. El "Starting gate" no funcionó debidamente, y ello obligó a que "Sandino", uno de los favoritos, y "Santillana" se quedasen por completo en la salida, y "Sala", que fué virtualmente el ganador de la prueba, perdiere su mayor probabilidad de salir a varios cuerpos del pelotón. Si este caso fuese el primero, podría pasarse por alto al comentario desfavorable para el Starter; pero ya en la temporada pasada, desde estas mismas columnas, tuvimos en más de una ocasión que reprochar la labor del juez de salida, al que por lo visto le faltan condiciones de temperamento para desempeñar este cargo; a nuestro entender, la manifestación de protesta del público que hubo después de la carrera, fué muy justa, y es lamentable que estos incidentes se repitan, porque ellos donde más repercuten es en la Sociedad de Fomento de la Cria Caballar, pues cunde en la afición una desconfianza que la irá alejando de acudir a las carreras.

La sesión comenzó con una prueba de vallas, en la que la cuadra Címera copó fácilmente los dos primeros puestos. "Port Etinne" casi en cabeza todo el recorrido, no se inquietó por la lucha que le presentaba "Triana", sin separarse de su lado los primeros 2.000 metros, después cedió "Triana" el segundo lugar a "Frascati", y más tarde "The Bath" se anteponía también a ella, tratando de arrebatársela a "Frascati" la colocación, sin poder conseguirlo. "Port Etienne", en cabeza, lograba destacarse y pisaba la meta a tres cuerpos de su compañero de cuadra.

La carrera reservada a aprendices se la adjudicó "Lasarte", bien colocado desde salida que fué paulatinamente aminorando la distancia que Toison d'Or logró desde un principio, por una táctica equivocada de su monta, al final fué pasado también por "Pomposa", que aprovechaba su peso cómodo y el que su jinete la llevase con buen tacto, no como el de "Lázaro", que le quitó toda probabilidad.

En el premio Retiro, "Fil de l'Eau" se impuso fácilmente al pelotón, favorecido también por la excesiva espera de la monta de "Proteine", que demostró su buena condición, consiguiendo el segundo puesto en los últimos 50 me-

### ¿Quién vencerá?

En este "round" los equipos que se han conmovido son nuestro favorito la R. Sociedad de S. Sebastián, que aunque queda empujado con el Athletic de Bilbao, resulta comprometido por el tremendo "goal average" del



Zacarías

ARRANZ

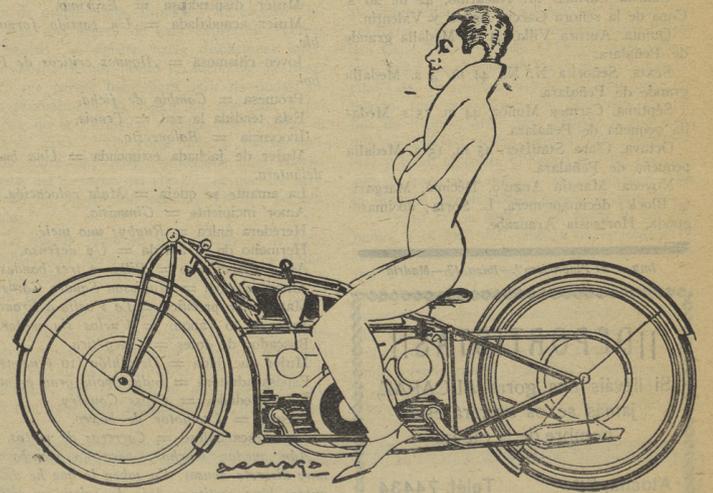
Arranz, el gran boxeador madrileño, que anoche fué declarado vencedor de Sobral, por descalificación de éste

campeón bilbaíno, hoy en día, según venimos sosteniendo (pese a nuestro pronóstico) el mejor equipo español.

El Celta, seriamente amenazado por el campeón castellano, y el Logroño cogido por el Baracaldo.

El hecho de haber alcanzado el Athletic a la Real Sociedad es sensacional y por "goal average", está realmente encima. Ya explicamos en nuestro último número la paradoja de que vengamos sosteniendo que el Athletic es el mejor equipo de España, y que, no obstante nuestro favorito para el triunfo final, es la Real Sociedad. Apuntámbamos ahí las razones de este contrasentido y no es cosa de repetir las; pero sí de hacer una ligera observación. Las últimas actuaciones de la Real Sociedad revelan que está sufriendo una penosa crisis, si no sale pronto de ella verá escaparse el triunfo que ya empezaba a tener casi asegurado.

Del campeón del Centro, R. Madrid, ya nos ocupamos en otro lugar. En general, los equipos del Centro (incluso el Racing, pese a su honrosa derrota) parecen que han reaccionado todos en buen sentido. Por el contrario, los ca-



El gran corredor madrileño Zacarías Mateos, que el domingo próximo correrá en la Subida a la Dehesa de la Villa sobre moto "Velocette"

## CHATARRA

En los alrededores del Estadio Gal se celebró el campeonato vizcaíno de cross. Venció Cilleruelo, que sacó alguna ventaja a sus adversarios.

En términos gráficos, que les dió "un jabón". Tratándose de Gal, nos lo estábamos oliendo.

Se dice que Ochoa forma parte de la Empresa de luchas.

Contraata a los contendientes y los mete en el célebre Cinturón.

Suponemos que este Cinturón dará mucho de sí, porque... ¡hay cada angelito que lo ponen en el cielo y no entran ni con tarjeta!...

Lo que no dice nadie es cuáles serán las peores luchas de Javier; si las que se efectúan dentro del tapiz o las intestinas para tenerlos a todos conformes.

Convenimos de todas formas en que este "León" tiene una vista de águila.

De las carreras de caballos. "Estoublón" estuvo magnífico en la carrera Recoletos...

¿Han oído ustedes alguna vez que Recoletos sea carrera?

Como tal, no la conoce ni el señor Indalecio, cochero que fué de los primeros coches de punto y hoy presidiario número 106 por no sé qué cosas, conduciendo un taxi.

Para lo sucesivo quede bien sentado que Recoletos es un paseo.

Si no lo creen, midan el asfalto andando.

Los catalanes comentan con ironía el rugby madrileño, diciendo que no hay más partidos

que los que se celebran entre el Madrid y el Foréng.

No recuerdan que estamos en unas condiciones muy diferentes.

Allí hay equipos, dinero, afición...

En Madrid existe menos de lo último y de equipos... ¡apenas tres cuartos!...

Tampoco se han acordado de que aquí está la Unión.

Dice una reseña del partido San Sebastián-R. U. Irán:

"El centro de Villaverde estuvo magnífico."

Suponemos que habrán ido al mencionado punto en día de sol, porque... ¡cuando llueve!...

C. A.



"Novela", el magnífico ejemplar de don José M. F. Valdecilla, que triunfó brillantemente en la prueba de vallas, el sábado pasado

nada por Regino Toledo; otros, señalaban al campeón de la sociedad, Basilio Jiménez o Bernardo García. Sin embargo, el rabioso de Paquillo Aguilar era uno de los que con más partidarios contaba. También Marciano Jiménez era un serio rival, como ya lo demostró en otras ocasiones. Pero nuestros héroes de la ruta, casi todos sin el debido entrenamiento, tuvieron un rival con el que no se contó y ¡que no estaba inscripto! Era ese enemigo, Eolo, el gran Eolo que sopló con tal furia, que nuestros corredores tuvieron que entablar con él una lucha titánica. Durante la casi totalidad del recorrido el fuerte huracán—¡no exageramos!—sopló de frente y rastreo, levantando una polvareda que hacía aún más penosa la carrera. Las bajas se sucedieron por caídas, averías de goma, etc., y la lista de aspirantes al triunfo fué menguándose notablemente.

#### ALGUNOS DATOS DEL DESARROLLO DE LA CARRERA

A las 9 y 37 se dió la salida a los neófitos; un minuto después salen dos terceras que actúan de "scratches". Los primeros kilómetros son traspasados por los noveles a tren bastante fuerte. Los "scratches" no quieren que aquéllos aumenten la ventaja y alternándose en la dirección del mando del pelotón consiguen darles alcance pasado Getafe. Al formarse el grueso pelotón, la marcha se aminora. Ahora son los terceras E. Vicente, B. García, Toledo, etc., los que imponen el tren.

(Continúa en la Sección de Ciclismo.)

tro, quitándosele a "Bábea", cuando ya parecía imposible de batir.

"Estoublón" quiso emplearse y en cabeza ganó el Premio Recoletos. Su más constante seguidor fué "Blue Eyes", pero al final cedió ante el enérgico "rush" de "Sorriento". "Capri", que parecía iba a figurar a la llegada al entrar en la recta, sólo consiguió la cuarta colocación.

En el Handicap Opcional se hizo esperar la salida por la nerviosidad de "Bonne Franquette", que no quiso colocarse.

La impaciencia del "Starter" le hizo dar por "buena" una salida en la que las cuerdas sólo se levantaron de un lado, quedándose allí "Sandino" y "Santillana" y saliendo "Sala" muy retrasado. En estas condiciones fué fácil tarea para "Pipo" imponerse a un pelotón en

(Continúa en la sección de carreras de caballos)

lo que parece a simple vista. Anoté 47 puntos a favor de Scott y 45 a favor de Campolo.

Por estos breves extractos podrá colegir el lector las dificultades de un buen arbitraje y lo difícil que es juzgar con un exacto criterio. Y conste que sólo ponemos los casos más corrientes, pues en ciertos matches el problema se complica enormemente. Por ello es de aconsejar que el público se cohiba un poco y no intente desautorizar a ningún "referé" que por regla general saben bastante más que cuantos aficionados acudamos a estos viriles espectáculos del pugilismo.

J. G. B.

## AVIACION

### El porvenir de Madrid es el aire

Los notables artículos que nos envía nuestro colaborador Dionisio González merecen un pequeño complemento. Nos ha hablado acertadamente del aeropuerto de Getafe; pero bueno es no olvidar que en Barajas construyese rápidamente (con el fin de inaugurarle este mismo año) el primer aeropuerto en grande que habrá en España.

No es, sin embargo, incompatible este con el de Getafe, Madrid necesita los dos y es más, debe pronto pensar en un tercero que esté más cerca que uno y otro del verdadero casco de la población.

Madrid no puede ser la capital de España —se decía hace mucho tiempo— porque carece de un gran puerto. Los que tales decían olvidaban Berlín, París, etc.; pero ahora ni aún concediéndoles su modo de argumentar, pueden vencer los que tal cosa dijeran. Madrid, en efecto, tendrá puertos, los más estratégicos de España y los más amplios. No dan a mar grandioso, pero se ofrecen a otro elemento aún mucho mayor: el aire. Los adelantos modernos van trastrocándolo todo y gracias a ello Madrid está ya en inmejorables condiciones para comunicarse con todo el mundo y particularmente con toda España. Pronto lo estará aún mucho más, y en ello serán principalísima parte el aeropuerto de Barajas, el de Getafe y demás proyectarse y los que dentro de pocos años tendrán que planearse y construirse, dado el formidable e incansante progreso de la aviación.

En suma, hay lugar para todos los actuales proyectos de aeropuerto; y en especial el de Getafe merece aplausos, pero por el momento saludemos al que ya puede considerarse una realidad y pronto estudiará ESPAÑA SPORTIVA; el grandioso que se construye en Barajas.

JUAN G. BORRÓN

## ALPINISMO

### El campeonato de señoritas de la R. S. E. A. Peñalara

Como estaba anunciado, celebróse el domingo en el puerto de Navacerrada el campeonato social de señoritas de la R. S. E. A. Peñalara, con una concurrencia extraordinaria.

Los resultados fueron:  
Primera. Margot Moles, que invirtió 38 minutos, consiguiendo el título de campeón femenino, que sigue ostentando, y el premio primero, consistente en la Copa de Peñalara.

Segunda. Lucinda Moles, 40 minutos 20 segundos. Copa de los XX.

Tercera. Adelaida Muñoz, 41 m. Copa de la señorita Hernández-Pacheco.

Cuarta. Carmen M. Nacarino, 42 m. 20 s. Copa de la señora García Agosti y Valentín.

Quinta. Aurora Villa, 43 m. Medalla grande de Peñalara.

Sexta. Señorita N. N., 44 m. 3 s. Medalla grande de Peñalara.

Séptima. Carmen Muñoz, 44 m. 15 s. Medalla pequeña de Peñalara.

Octava. Clara Stauffer, 45 m. 15 s. Medalla pequeña de Peñalara.

Novena. Maruja Angulo, Décima, Margarita Block; décimaprimeras, L. Sorja; décimasegunda, Hortensia Aranzabe.

Imp. "El Financiero".—Ibiza, 13.—Madrid

## DEPORTISTAS!!

Si lleváis una gorra ALCARAZ, jamás se os borrará este nombre de la cabeza

Atocha, 78 Teléf. 74434  
MADRID

## INCORDIANDO

### amor y deportes

Hay dos cosas en la vida, tan serias como cuadros del divino Greco y tan jocosos como el amateurismo de Tilden; son éstas, el Amor y los deportes.

Explicaré la antítesis: El Amor, considerado bajo el punto de vista romántico o con la vista de cualquier punto, es más divertido que un film español hecho en Hollywood; lo que no implica, para que también y bajo otro aspecto sea muy serio, ya que en múltiples ocasiones nos conduce en directa a la Vicaría.

Los deportes tienen una extraña analogía con el amor. Tal vez sea la misma que entre una obra de Stendhal y un bocadillo de anchoas; pero la tiene.

En materia deportiva, es más corriente que hablar de Gaspar Rubio, "darse buenos jabones"; yo para culminar debidamente la obra cultural, aclararé.

Es juicio de los más eminentes sabios y doctores, entre los que se encuentran Cubertin y Juarros y de los críticos más preclaros, entre los que no me encuentro yo, que la cultura física es elemento básico para la organización fisiológica de un individuo. (Permitaseme un momento para respirar después de este párrafo.) Por gol o por tanto, ha de considerarse como cosa digna de nuestra mayor atención.

Sim embargo, ello no obsta para que la práctica del amor y los deportes, se haga dentro de la mayor alegría y optimismo, y cuantos asuntos con ambas ramas se relacionan, sean tratados con un humorismo que para sí quisiera Poncela.

Creo ya sobradamente definidas las relaciones que existen o puedan existir entre estas dos cosas, al parecer, tan opuestas. No ignora, que de no hacerlas yo públicas, no me las hubieran pedido mis simpáticas lectoras. Soy bastante feo para que nadie me pida relaciones.

A continuación doy una lista de los diversos aspectos y lances del amor, que no es lo mismo que amores de lance y del deporte al cual pueden equipararse.

Antes de dar comienzo, les ruego a los tres o cuatro lectores que hayan llegado hasta aquí, que si no les satisface la presente lista me lo notifiquen para no insistir en el desagradable tema en el número próximo. Total, son quince céntimos y se quedan con la satisfacción de haber cumplido un deber cultural.

Es decir, al contrario que en la Lotería. Que vean el número sin la lista y no la lista sin el número.

Yo y con un billete de favor que tengo en el bolsillo, gracias a la magnificencia de un amigo ferroviario, marcharé lejos, muy lejos. El impreso marca el itinerario hasta Cartagena; pero ¡quién es capaz de saber si me quedaré en alguna estación anterior! Tal vez Chinchilla: sólo sé el destino de mis artículos y esto no me lo negarán: Alcantarilla.

Oposición paterna al casamiento = Un magnífico tiro.

Amor hambriento = Trabajando el estómago.

Capricho amoroso = Lanzamiento del disco. Una mano atrevida = Penalty.

Un esposo ultrajado = Corner.

Amor de cine = Excursionismo.

Desliz = Marathon de 1.000 kilómetros.

Amor apurado = Natación; brasa de pecho.

Mujer fogosa = Relevos 4 x 100.

Amor desinteresado = Cultura física.

Galan donjuanesco = Entrenamiento.

Mujer huesuda = Galgos.

Amor verdadero = Prueba de fondo.

Viuda = Recuperación de forma; Match Nulo.

Mujer dispendiosa = Esgrima.

Mujer acaudalada = Un partido formidable.

Joven chismosa = Algunos críticos de Fútbol.

Promesa = Cambio de ficha.

Esfaz tendida la red = Tennis.

Inocencia = Baloncesto.

Mujer de fachada estupenda = Una buena delantera.

La amante se queja = Mala colocación.

Amor incipiente = Gimnasia.

Heredería única = Rugby; una melé.

Hermano de la amada = Un defensa.

Amor filarmónico = Billar a tres bandas.

Amor pasional = Madison Square Garden.

Matrimonio prolífico = La Vuelta a Francia.

Amor a lo yanqui = Vuelos sin motor.

Buscador de dotes = Cinegética.

Mujer que duda = Decatlón (10 pruebas).

Esposa adúltera = Indianópolis gran premio.

Contrariedades = Cross Country.

Suegra = Promotor de boxeo.

Amor escandaloso = Carreras de motos.

Aún quedan muchos; pero no me parece muy discreto abusar. Ya saben lo que he dicho antes: Una cartita y deja de existir en tierra civilizada este humilde redactor.

CARLOS

## CARRERAS DE CABALOS

(continuación de primera plana)

el que no había nada que batir, salvo "La Cachucha", que terminó segunda. "Bonne Franquette" tomó la cabeza, seguida de "La Cachucha" y al llegar al pino ya iba ésta a mando del pelotón. "Pipo" marchaba en tercer lugar y en la curva se acerca a la hija de "Brunor" para igualarse a ella en la recta y en lucha consigue aventajarla y entrar ganador por dos cuerpos. "Sala", en una excelente carrera, consiguió aún llegar en tercer lugar delante de "Super".

\*\*\*

Resultados:  
Premio Holle (vallas), 2.800 metros:  
Primero, "Port Etienne", del conde de la Cimetra (A. Diez, 67 kilos).

Segundo, "Frascati", 60 kilos.

N. C.: "Tre Bath", 60; "Triana", 70; "Oedipe Roi", 67, y "Cascabel", 62.

Tres cuerpos, uno y medio cuerpo, dos cuerpos y medio.

Tiempo: 3 m. 27 s. 3-5.

Apostas: Ganador (cuadra), 5,50; colocados, 6,50 y 7 pesetas.

Premio Castellana (aprendices), 1.800 metros:

Primero, "Lasarte", del conde de Velayos (Olloliegui, 50 k.).

Segundo, "Pomposa", 46 k.

N. C.: tercero, "Toison d'Or", 50 y medio kilos; "Lázaro", 51 k.; "Alfanje", 60 kilos.

Un cuerpo, un y medio cuerpos, cuatro cuerpos.

Tiempo: 1 m. 58 s. 4-5.

Apostas: Ganador, 15 pesetas; colocados, 9 y 20 pesetas.

Premio Retiro, 1.600 metros:

Primero, "Fil de l'Eau", del conde de Ruiz de Castilla (C. Diez), 56 k.).

Segundo, "Projeine", 54 k.

N. C.: tercero, "Babieca", 56; "Leonora", 50; "La Lola", 54; "Fleur de Pecher", 56.

Cuatro cuerpos, cabeza, cinco cuerpos.

Tiempo: 1 m. 46 s. 1-5.

Apostas: Ganador, 14 pesetas; colocados, 9 y 10 pesetas.

Premio Recoletos, 2.200 metros:

Primero, "Estoublon", del marqués del Llano de San Javier (Romera, 58 k.).

Segundo, "Sorrento", 54 kilos.

N. C.: tercero, "Blue Eyes", 60 kilos; "Capri", 54; "Nez de Furet", 60; "La Madelón", 56 kilos.

Dos cuerpos, cabeza, uno y medio cuerpos.

Tiempo: 2 m. 28 s. 4-5.

Apostas: Ganador, 20 pesetas; colocados, 9 y 6,50 pesetas.

Handicap Opcional, 1.800 metros:

Primero, "Pío", de A. Crespi (Leforestier), 54 kilos.

Segundo, "La Cachucha", 52 kilos.

Tercero, "Sala", 54.

N. C.: "Super", 49; "Zero", 50; "Lydia", 52 y medio; "Bonne Franquette", 50.

No salieron: "Sandino", 48, y "Santillana", 47 kilos y medio.

Dos cuerpos, tres cuartos de cuerpo.

Tiempo: 1 m. 57 s. 3-5.

Apostas: Ganador, 65,60 pesetas; colocados, 12, 15,50 y 8 pesetas.

## ICICLISTAS!

La mejor marca de bicicletas es la

"J. S. C."

Bicicletas de otras marcas

A PLAZOS Y AL CONTADO

Alquiler, junto al Retiro

JULIAN SANCHEZ, O'Donnell, 7  
MADRID

## CARRERAS DE GALGOS

### La primera reunión del año en sábado

Con el comienzo de la temporada de caballos, volvieron a celebrarse las jornadas sabadiles, lo que no restó animación a las pruebas.

Hubimos de lamentar un incidente en la de 700 yardas. Al volverse "Bandera", hubo de detenerse la liebre, lo que hizo que los comisarios anulasen la carrera.

La mayor parte de los favoritos fueron batidos, por lo que las cotizaciones subieron unos cuantos enteros.

"Firelight", el magnífico ejemplar de Casa López, hizo una gran carrera, destacado desde la salida.

En la otra de "primeras" la lucha fué menos reñida, ya que "Radjad of Bong", que marchaba a la zaga de "Mora", "Giralda" y "Bujn Mabs", se quedó solo con éste, al que adelantó unos metros antes de la raya.

"Novela", en la de vallas, nos mostró una vez más su gran flexibilidad, saltando con ese estilo que no encontramos en ningún otro.

## Fotografados

Tricomía-Bicolor-Directo-Línea  
Dibujo - Retoque - Fotografía

J. Carrasco

San Agustín, 6 - MADRID  
Teléfono 10617



## Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

En Legazpia (4 mayo)

1.º R. Montero, sobre STYL

Gran Premio Loinaz (2 junio)

1.º L. Montero, sobre STYL

2.º M. Cañardó, sobre STYL

Vuelta Santander (8 junio 1930)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º V. Trueba, sobre STYL

En Burgos (6 julio)

1.º R. Montero, sobre STYL

2.º L. Montero, sobre STYL

Carrera Internacional de Irún (29 junio)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º R. Montero, sobre STYL

4.º L. Montero, sobre STYL

Vuelta a Estella (4 agosto)

1.º R. Montero, sobre STYL

2.º M. Cañardó, sobre STYL

4.º L. Montero, sobre STYL

Carrera de Villafranca (25 julio)

1.º R. Montero, sobre STYL

Circuito de Guecho (30 julio)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

Carrera de Azcoitia (16 agosto)

1.º V. Trueba, sobre STYL

Circuito de Sodupe (17 agosto)

1.º V. Trueba, sobre STYL

Carrera Faura (17 agosto)

1.º R. Montero, sobre STYL

Vuelta a Ca aluña

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º R. Montero, sobre STYL

Campeonato Navarro

1.º A. Arriaga, sobre STYL

Vuelta a Alava (14 septiembre)

1.º L. Montero, sobre STYL

Vuelta al País Vasco

1.º M. Cañardó, sobre STYL

Vuelta a Levante

1.º M. Cañardó, sobre STYL

2.º José M. Sans, sobre STYL

Campeonato de España (26 octubre)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

2.º L. Montero, sobre STYL

3.º José M. Sans, sobre STYL

## PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Lantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Silbines. "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

## Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

En la cuarta prueba, reservada a terceras categorías, quedaron en cabeza "Soriano", "Rápido II" y "Glider Boy", que partió primero. En la curva de la verdad, "Rápido II" sprinta y se asegura el puesto de honor. El de Sánchez Cabezu, parece agotarse, situación que aprovecha "Soriano" para colocarse segundo.

Las dos primeras pruebas fueron ganadas con gran facilidad. Unicamente "Lagmond Land" tuvo a "Lydia" de inmediato, seguido hasta la entrada en la curva final.

Resultados:

Primera. Para tercera categoría. 375 pesetas

Primero, "Lola I", de Benigno Fernández.

Tiempo: 33 s. 1-5; segundo, "Calesera", de Luisa Vila; tercero, "Mimosa I", de Vicente de los Bois.

Apostas: G., 3,60; C., 2,10 y 1,80.

Segunda. Para segunda categoría. 475 pesetas.

Primero, "Lagmond Lad", de Felipe Sánchez Cabezu. Tiempo: 31 s. 2-5; segundo, "Polaco", de Emilio Morales; tercero, "Pitillera", de Higinio Madrazo.

Apostas: G., 4; C., 2,40, 1,40 y 2,30.

Tercera. Para tercera categoría (700 yardas). 450 pesetas.

Se anuló esta prueba por volverse un perro en dirección contraria a la marcha de la liebre, siendo atropellado por el aparato. Se corrió en último lugar, sin apuestas, con el siguiente resultado:

Primero, "Malagueña", de Guillermo Ordóñez. Tiempo: 45 s.; segundo, "Gitana V", de Jesús Cubas; tercero, "Peralba", de la señora de Martín.

Cuarta. Para segunda categoría. 475 pesetas.

Primero, "Rápido II", de la señora de Martín. Tiempo: 31 s. 4-5; segundo, "Soriano", de Vicente de los Bois; tercero, "Glider Boy", de Felipe Sánchez Cabezu.

Apostas: G., 23,90. C., 2,10, 2,90 y 1,40.

Quinta. Para primera categoría, clase B. 800 pesetas.

Primero, "Firelight", del marqués de Casa

López. Tiempo: 31 s.; segundo, "Manchester Royal", de Sacristán Sánchez Cabezu; tercero, "Artful Choice", de Rodríguez de Torres.

Apostas: G., 4,30. C., 1,70 y 1,60.

Sexta. Para primera categoría, clase A. 700 pesetas.

Primero, "Radjah of Bong", de la señora de Cubas. Tiempo: 31 s. "Bunj Mabs", de madame Weiling; tercero, "Giralda I", de Juan Martín.

Apostas: G., 4,80. C., 1,50 y 1,30.

Séptima. Vallas, 400 pesetas.

Primero, "Novela", de José M. F. Valde-rrama. Tiempo: 32 s.; segundo, "Criollo", de Felipe Sanz; tercero, "Add Sautell", de Sacristán Sánchez Cabezu.

CONFECCIONES DE CUERO PARA SPORTS

# CASA PADRÓ

Única que garantiza sus artículos

Tetuán, 21 - Madrid

quito de las sales, hace que se congreguen los dirt-trackistas más renombrados.

En la cancha del Huracán se disputó el campeonato mundial.

Observen el plantel de "riders" y los resultados:

Eric Langton, vencedor de la prueba con ventaja y recordman de la pista triunfó sobre Roberto Riou, segundo en el handicap libre.

Juan Pagano, uno de los favoritos del River y Geoff Hilburn, derrotaron a los hermanos Soracco.

Ernie Evans, considerado como el mejor "scratchmen" de esta temporada, venció al que fué campeón del mundo Billy Lamont.

Arthur Weswood a Enrique Moyano, esperanza argentina.

Tom Vaingrught a Frank Goulden, que quedó finalista en los interclubs.

José González a su compatriota Juan Satalino.

Oliver Langton, que cuenta los admiradores por millares, venció al héroe del Huracán Bob Harrison.

Y, por último, Esprouts Elder, finalista en las pruebas interclubs, se adjudica la victoria sobre Frank Varey, vencedor de Kilburn.

¿Qué grajea de nombres, eh?

Un poco difíciles son para retener; sin embargo, existe la idea de que el público de Madrid los vaya conociendo personalmente. Bastará con que asistan a las reuniones madrileñas, para que el intercambio de ases, cosa tan necesaria para la mayor amenidad de este deporte, sea completa.

Si se logra llegar a un acuerdo con los de cierto velódromo bilbaíno, ya tendremos una fuerte competencia nacional, y si se logra...

Me parece que es demasiado divagar por hoy. Ya tendremos suficiente con que los que se están entrenando—que son muchos y buenos—den la sensación apetecida.

En tanto y sin poder evitar nuestra impaciencia aguardemos a que se abran las puertas de la "cenicienta".

SCRATCH

## AUTOMOVILISMO

El Gran Premio de invierno de Suecia es ganado por Karl Ebb con coche "Auburn"

Se ha disputado el I Gran Premio de invierno de Suecia sobre el circuito de Raemshyttan, de 50 kilómetros 200 por vuelta. El circuito comprendía una parte de pista de hielo sobre el lago Ramen. Cuarenta mil espectadores siguieron con interés las incidencias de la lucha.

La prueba fué ganada por el finlandés Karl Ebb con coche "Auburn".

La clasificación se estableció:

1. K. Ebb (Auburn), 384 kilómetros 100 en 5 h. 28 m. 52 s. (promedio: 70 kilómetros 077).
2. Johan Ramsay (Chrysler), en 5 h. 41 minutos 52 segundos.
3. Clément Bergstroen (Chrysler).

El campeón alemán Caracciola abandonó.

### Delage, a la aviación

El Ministerio del Aire francés ha aprobado el proyecto de la Casa Delage, bien conocida en el mundo automóvil, para construir una primera serie de motores de aviación, cuyo diseño está basado en parte en la experiencia adquirida con los coches de carrera Delage.

El motor Delage de aviación es un 500 HP. con compresor.

### La representación de los coches "Minerva"

Por "Automóvil Salón" le ha sido concedida al distinguido automovilista don Julio Blitz, la representación para las regiones del Norte y Suroeste de España de la gran marca de automóviles "Minerva".

Felicitamos al señor Blitz y le deseamos un franco éxito comercial.

### Los progresos del automóvil en Dinamarca

Durante el año 1930, en Dinamarca han sido inscritos 25.194 vehículos nuevos, cifra que mejora sensiblemente la cifra de 20.022 alcan-

zada en 1929.

El detalle de la matrícula de 1930 es:

- 4.642 motocicletas.
  - 343 sidecars.
  - 13.753 coches de turismo.
  - 6.026 camiones.
  - 288 autobuses.
  - 142 vehículos especiales.
- El valor total de los vehículos inscritos en 1930 se estima en unos 120 millones de coronas contra 101 en 1929.
- En 1930, 43.088 vehículos han cambiado de propietario.

## CICLISMO

(Continuación de la primera plana.)

Pronto se advierten las primeras bajas producidas por caídas y pinchazos.

El grueso pelotón de cabeza llega a Valmojado, donde está situado el viraje, a las doce, o sea a las dos horas y veintitrés minutos de carrera, por el siguiente orden:

Toledo, Lozano, Marciano Jiménez, Holgado, Chana, E. Vicente, S. Jiménez, Rivas, Nieto, Piqueras, Aguilar, etc.

Aunque la marcha es algo más fuerte en el regreso, éste se hace penoso por el viento y el polvo.

En la Cuesta de las Carcavas queda atrás uno de los favoritos, es Paquillo Aguilar, a quien no responden sus piernas.

Bernardo García y Basilio Jiménez, perseguidos por la "guigre" caminan hacia la meta, retirados.

Marciano Jiménez, sin más cercano enemigo que Vicente Indurria, camina seguro hacia la meta, a donde llega con dos minutos de ventaja sobre Indurria.

La clasificación se establece así:

1. Marciano Jiménez, sobre "AETERNA", en 4 h. 1 m. (tiempo real, cuatro horas).
2. Vicente Indurria, sobre "L. C.", en 4 horas 3 m.
3. Cándido Piqueras, sobre "Alleluia", en 4 h. 3 m. 1 s. 1-5.
4. Francisco Aguilar, sobre "Dal", en 4 horas 6 m. (tiempo real 4 h. 5 m.).
5. A. Lozano, sobre "Halley", en 4 horas 8 minutos.
6. J. Holgado, sobre "Pelissier", en 4 horas 8 m. 1 s.
7. Eduardo Vicente, sobre "Halley", en 4 horas 9 m. (tiempo real, 4 h. 8 m.).
8. A. Nieto, sobre "Halley", en 4 h. 10 minutos.
9. S. Jiménez, sobre "Halley", en 4 horas 14 minutos.

La clasificación de tercera categoría fué:

1. Marciano Jiménez, sobre "Aeterna".
  2. F. Aguilar, sobre "Dal".
  3. Eduardo Vicente, sobre "Halley".
- La de neófitos:
1. Vicente Indurria, sobre "L. C."
  2. Cándido Piqueras, sobre "Alleluia".
  3. A. Lozano sobre "Halley".
  4. J. Holgado, sobre "Pelissier".
  5. A. Nieto, sobre "Halley".
  6. S. Jiménez, sobre "Halley".

La organización en el recorrido, bien; en la meta, detestable por el inmenso público que campó a su antojo por todas partes con grave riesgo para todos. Los esfuerzos del jurado fueron ineficaces.

CÉSAR REGULEZ

### Ricardo Montero venció en la subida a Urquiola

Con 17 participantes se celebró la prueba en cuesta sobre Urquiola.

Se registraron los "forfaits" de Jesús Dermít, José Otaola, Ramón Aguirresarobe, Angel Zugasti.

El recorrido era de 5 kilómetros 700, con rampas de un promedio de 10 por 100 de desnivel, llegando en algunos trozos a 16 por ciento.

Hasta el último kilómetro la marcha se ha hecho casi en pelotón, permaneciendo Ricardo Montero y Vicente Trueba entre los últimos.

A partir de aquí estos dos corredores han demarrado, despegando Montero a su rival, al

que ha sacado 16 segundos de ventaja con ligero esfuerzo.

La clasificación ha sido la siguiente:

1. Ricardo Montero, sobre "Styl", en 21 minutos, 1 segundo, a 16 kms. 285 p. h.
  2. Vicente Trueba, en 21 minutos, 17 segundos.
  3. Federico Ezquerria, en 21 minutos, 53 segundos.
  4. José Trueba, en 22 minutos, 30 segundos.
  - Ex-equo: Francisco Cepeda, igual tiempo.
  6. Eusebio Bastida, en 23 minutos, 26 segundos.
  7. Arturo Ezquerria, en 24 minutos, 45 segundos.
  8. Pedro Gorostidi, en 25 minutos, 44 segundos.
  9. Francisco Uribarri, en 26 minutos, 25 segundos.
  10. Antonio Arriaga.
  11. Leandro Carro.
  12. Jesús Sáenz.
- La organización a cargo de la Ciclista Bilbaína, muy bien.

### La Carrera de Inauguración de la Unión Velocipédica Española

El día 29 del actual llevará a cabo el Comité Uveista su prueba inaugural para todas las categorías. Puede decirse que la campaña oficial ciclista dará comienzo con esta prueba, en la que, según tenemos entendido, se alinearán todas las primeras figuras del ciclismo regional. Se anuncia la participación de Eduardo Fernández, con Paco Mula, Sebastián Aguilar, Angel Mateos, Manolo López, Telmo García, Padilla, Paco Llana, Serrano, Vicente Carretero, etc. ¿Quiéren ustedes más?

Por su parte, el Comité de la U. V. E., queriendo dar a esta prueba una trascendental importancia, ha ideado en principio el siguiente recorrido:

Salida del Paseo de la Castellana (frente a la calle del Pinar), Plaza de Colón, calle de Génova, bulevares al Paseo de Camoens (hasta aquí neutralizados) para seguir por la carretera de la Coruña a Las Rozas, Escorial, Guadarrama, Collado Meliáno, Becerril, Cerceda, Manzanares el Real, Colmenar Viejo, Fuencarral, Maudes al paseo de la Castellana (225 kilómetros).

La hora de salida será a las siete de la mañana.

¡Habrá una clasificación especial para los corredores principiantes.

Todo hace, pues, concebir que la temporada oficial ciclista se inaugurará con todos los honores.

### La primera prueba del "Club Ciclista España"

El próximo día 15 de marzo celebrará el Club Ciclista España su carrera de inauguración reservada a sus corredores principiantes.

La salida se dará en el kilómetro 6 de la carretera de Aragón para seguir por Canillejas, Barajas, Paracuellos, Aljalvíz, Daganzo, Alcalá de Henares, Torrejón, Canillejas, al punto de partida (55 kilómetros).

Los premios que se conceden son:

1. 25 pesetas.
2. 20 pesetas.
3. 15 pesetas.
4. 10 pesetas.
5. Cinco pesetas.
6. Una bomba.
7. Un juego rastras.
8. Un juego rastras.

Las inscripciones deben hacerse en Casa de Luciano Casado. Calle de Alcalá, 108, y en la Secretaría, Alcalá, 109 (bar), martes y viernes hasta el día 13.

### El Gran Premio de Calatayud

El próximo domingo se celebrará la prueba nacional, seleccionable, I Gran Premio de Calatayud, organizada por el Club Deportivo Ayud sobre un recorrido de 212 kilómetros.

Hasta ahora los primeros inscritos son:

Mariano Cañardo, Ricardo y Luciano Montero, Sant y Pepe Cebrián.

Es segura la participación de los Trueba, Cepeda y Dermít.

### La nueva Directiva del Club Ciclista de Chamartín de la Rosa

En la última Junta general celebrada por el Club Ciclista de Chamartín de la Rosa ha sido elegida la siguiente Junta directiva:

## Las motocicletas y bicicletas AUTOMOTO

Son las marcas más conocidas y de mayor fama mundial

VEA SUS ULTIMOS Y PERFECTOS MODELOS LLEGADOS ULTIMAMENTE

Representación:

Casa SAINZ DE LA MAZA  
SUCESOR LUIS PEREZ  
Vergara, 1-Tel. 94025-MADRID

## PRIMER TRIUNFO EN 1931 DE LAS BICICLETAS AETERNA

Carrera de Inauguración de la U. P. Carabanchel

(100 Kms. - 1 marzo 1931)

Clasificación general

1.º Absoluto.— Marciano Jiménez, sobre AETERNA Tercera categoría

1.º Marciano Jiménez, sobre AETERNA

Carlos III - 3 - Madrid

Presidente, Cecilio Fresno.  
Vicepresidente, Rafael Fernández.  
Secretario, Angel Losa.  
Tesorero, Santiago Montejano.  
Contador, Helenio Torres.  
Vocales: A. Galindo, Florentino Izquierdo y Francisco Serrano (hijo).

### La carrera del próximo domingo, suspendida

La prueba que para todas las categorías tenía anunciada el Club Ciclista de Chamartín para el próximo domingo ha sido suspendida por coincidir con la carrera nacional de Calatayud.

## BOXEO

Cómo se vence

Sin duda alguna muchos lectores se desorientarán en los matches de boxeo. Muy a menudo verán derrotados a los que ellos creían vencedores y, naturalmente, no faltarán los que acauchen todos estos resultados a la parcialidad del árbitro; cosa que algunas veces, puede, en efecto, ocurrir; pero en la mayoría de las ocasiones no es la parcialidad arbitral, sino la ignorancia del espectador la que hace suponer

de puntos por el solo hecho de que toca a su adversario con la punta de los guantes, cuando prácticamente no ha aplicado ni un solo punch. Su oponente es mucho más hábil que él y bloca todos sus golpes antes de que lleguen a destino. Y los pocos golpes que lo tocan son completamente inofensivos.

La misma importancia tiene para el cómputo de los puntos una buena defensa y un buen dominio general del ring. Por esto se entiende un buen bloque, facilidad para el "ducking", o sea para esconder el mentón y protegerlo con el hombro, agilidad para esquivar los punches, el juego de piernas, especialmente el "side-step" y otras cualidades del buen boxeo.

El dominio general del ring puede definirse diciendo que es la habilidad del pugilista para darse cuenta de la situación y la velocidad con que sabe aprovecharla a medida que su oponente le va ofreciendo ocasiones de entrar golpes de efecto; enfrentar una situación con serenidad; adelantarse al método de ataque del rival y neutralizarlo; obligar al oponente a que abra la guardia; adoptar el estilo de boxeo que no es particularmente adecuado a las condiciones del contrincante, o aquel que domine menos; y, por fin, demostrar en todas y en cada una de las ocasiones que se es, sobre todas las cosas, un correcto deportista y perfecto caballero, condiciones que van siempre unidas, por lo general.

Los knock-downs son el resultado de golpes netos y efectivos, y el pugilista que los consiga

BICICLETAS ACCESORIOS

## F. PELISSIER

A PLAZOS Y AL CONTADO - Manuel del Rosal - Ervato Murillo, 185 MADRID

victorias donde sólo ha habido aplastantes derrotas.

Nada mejor para aclarar todo esto que recordar las frases de uno de los árbitros más competentes. Nos referimos a Mr. Harold Barnes, juez oficial de la Comisión Atlética del Estado de Nueva York:

"Para poder llegar a determinar con toda justeza el ganador del round, cosa que, como vemos, es de capital importancia, tenemos que tener en cuenta varios factores. Es de primordial importancia lo que se refiere a la aplicación de golpes netos, limpios y de efecto. Claro está que acerca de esta expresión "golpes de efecto" se pueden hacer discusiones interminables, y se han hecho ya, dicho sea de paso; pero me parece bien, para salir de dudas, citar textualmente la definición que dan a las reglas de la Comisión atlética del Estado de Nueva York: "Un golpe neto y fuerte, aplicado sobre una parte vulnerable del cuerpo, arriba del cinturón del rival, tiene que ser acreditado en proporción con sus efectos perjudiciales."

Lo que le sigue en importancia es la agresividad. Por agresividad se entiende la técnica de los contendientes para sostener la acción, en cada uno de los rounds, y llevar mayor número de ataques decididos.

Y aquí es donde se equivocan muchos de los espectadores, especialmente aquellos que están ubicados en las localidades más alejadas del cuadrado, que cometen el error de creer que un boxeador está acumulando un buen margen

se anota en su haber una cantidad de puntos bastante considerable.

Por otra parte, se deducen puntos por la aplicación de golpes prohibidos y toda clase de fouls, de acuerdo con su seriedad, intención y daño causado. Un golpe bajo, por ejemplo, como es, naturalmente, mucho más serio que pegar después del break o agarrar con un brazo al rival y pegar con la otra mano, tiene que ser castigado con mayor energía.

Entre mis recuerdos conservo patente el de una pelea en la que actué de juez, y que fué absolutamente favorable a uno de los dos boxeadores, como se verá a continuación: Peleaban Gene Tunney y Dan O'Dowd, hace ya muchos años, en el Queenboro Club, en Long Island City. El joven marinero era muy poco conocido. Por ese entonces se decía que los puños de Tunney eran muy débiles y que tenía que evitárselos mucho para evitar fracturas. Así y todo, el pobre O'Dowd no fué sino pan comido para el futuro campeón mundial, que lo dominó completamente desde el principio.

O'Dowd no se anotó a su favor ni un solo punto. Y al final del combate mi tarjeta de jurado marcaba sesenta puntos a favor de Tunney y cero para O'Dowd.

Haciendo verdadero contraste con aquella, presento la de la pelea Campolo y Scott, que este último ganó por decisión. Venció el inglés, de acuerdo con mis anotaciones, por cinco rounds contra tres. Esto, considerado lisa y llanamente, parece perfectamente decisivo. Pero el asunto es un tanto más complicado de

## BICICLETAS

"THOMANN" "DAL" "TRIUMPH" y otras marcas Motocicletas "B. S. A."

Accesorios para auto, moto y velocipedo. Neumáticos.

La casa mejor surtida:

Domingo Alvarez.-Plaza Isabel II, 7 - Madrid

LA MEJOR BICICLETA

## D'AGUSTIN

VEALA Y NO COMPRARA OTRA

Representante exclusivo: CASA AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

# BIOMPIE

## En Madrid

Nacional, 4. Cultural Leonesa, 1.

Decididamente el Nacional es de los equipos progresivos. La gente sigue sin darle importancia, y no ve que es de los "teams" que no retroceden nunca y que de vez en cuando da saltos muy apreciables. Así ha subido desde las últimas categorías hasta verse en primera y en ella haciendo no peor papel que otros tenidos siempre por muy superiores.

Todo esto se comprueba entre otros muchos partidos, en este contra los campeones leoneses.

El primer tiempo los del Nacional marcaron 1-0, aunque el tanto mereció ser mayor. Sin embargo, esto no nos impresionó gran cosa, pues que el viento soplaban fuertemente a su favor, y si vimos ya bastante clase en algunos, en otros lamentamos mala táctica, especialmente el empeño de jugar por alto, cosa censurable, sobre todo soplando con tanto vigor Eolo. Por otra parte, los leoneses se defendían muy bien y el partido presentaba un aspecto muy incierto.

Pero en el segundo los de León se derrumbaron ante una superioridad neta de los nacionalistas, pese a que entonces iban éstos contra viento y sol.

La victoria 4-1 no fué, pues, nada injusta. Era lo correcto, tan correcto como casi todos los jugadores de uno y otro equipo, salvo alguna triste y deshonrosa excepción (uno por bando).

El defecto de los leoneses es la inexperiencia, cosa muy explicable, dado el poco tiempo que llevan jugando en campeonatos serios. Por lo demás, merecen tanto respeto como cualquier otro gran Club, cosa que parecen olvidar algunos referéres.

A juzgar por esto, su primer partido, su mejor jugador fué el goal Reeper; así como en el nacional el extremo derecha Mirallo, fué la estrella de mayor magnitud.

El referé Fernández, regularísimo.

### Athletic, 1. Deportivo Coruña, 0. Cuatro maravillosos defensas

Dos puntos para los rojiblancos madrileños, que bien se lo merecen, y una desilusión más para el fuerte equipo gallego; fuerte, pero algo desprevénido cuando sale fuera de Coruña.

Lo mismo que ocurrió por la mañana, el viento se encargó de ayudar fuertemente en cada tiempo a uno y otro "team". En el primero, los favorecidos fueron los gallegos y en el segundo los del Athletic; pero siempre los que se mostraron más tenaces y peligrosos fueron los madrileños. En el segundo tiempo, en especial la cosa tuvo visos de casi constante embotellamiento de los forasteros. Sin embargo, el único goal fué marcado en el primero, ya que en el segundo, aunque los de Madrid metieron otros dos, el referé no se los concedió por apreciar "off side". Esto del "off side" es algo que motiva no pocas confusiones.

El público no sabe que un jugador puede meter goal estando detrás de todos los jugadores contrarios, y, sin embargo, ser un goal válido. Lo que hay que atender es si en el momento en que se le hace un pase o un centro (que él recoge luego para convertirlo en goal), estaba en "off side" o no. Hay jugador (verbigracia, Samitier, cuando juega de delantero centro) que parecen que están siempre en "off side", porque en el momento de rematar se han adelantado. Estos suelen jugar adelantados; casi en la misma línea del back contrario, es decir dentro de juego; pero casi en "off side"; y así que ven que le centran o pasan, como son muy rápidos, dan la impresión de no estar correctamente colocados. Esto les sucede a algunos jugadores del Athletic, y por eso parte del público y algunos árbitros no muy linceos, creen ver "off sides" imaginarios. Decimos esto porque nos parece que por lo menos una de las veces no hubo "off side" y, por tanto, no debió el referé anular el goal. Fuera de éstos, el árbitro (el catalán Arribas) estuvo acertado.

Con todo, el resultado 1-0 no fué muy injusto, pues si los del Athletic dominaron enormemente, en cambio los defensas del Coruña estuvieron magistrales y el portero inmejorable. Por otra parte, para rematar nos parecieron Buñría y Cuesita, unas pequeñas calamidades. Gracias a otros partidos que dicen los jugaron bien, porque por éste... Cuesita, sobre todo, no tiene cuerpo para arrollar y coger las pelotas altas, cosa tan conveniente en un delantero centro. ¿Por qué no ponen a Losada? El goal fué obra, ¡no que no!, del consabido Del Coso, pese a su cojera. Marín, peligroso, pero tan atolondrado como siempre. Los medios (salvo Arteaga) colosales y los defensas tan maravillosos como los gallegos, sobre todo Corral, que tan mala Prensa ha tenido siempre. ¿Pero dónde tendrán los oídos críticos madrileños? Ya quisiera Quesada

igualar al que han llamado tantas veces "grullo", al modesto defensa athlético Corral, que, claro está, jamás soñó con los enorchados de internacional). Al portero, Antonio no le dieron nada que hacer, pero mostró la seguridad acostumbrada, en las escasas oportunidades que tuvo. Vista, colocación...

En suma, que se sepa ya de una vez que la línea que siempre se llamó endebles—sea la de defensas—es lo mejor de cuanto tiene el Athletic. Corral, que las da todas y con inteligencia; Arater, que es eficazísimo (sí, señores, eficazísimo) y Cabezo, que puede figurar como internacional. Es decir, tres jugadores que pueden llamarse de tú, por lo grandes para ocupar las dos plazas de backs. ¡Cuándo abrirá el público los ojos! ¡Cuándo la Prensa le ayudará en esto!

Los equipos formaron así: Athletic: Antonio, Corral, Cabezo; Santos, Ordóñez, Arteaga; Marín, Losada, Cuesita, Buñría y Del Coso.

Deportivo de la Coruña: Isidro, Jiménez Alejandro, Esparza, Castro, Fariñas, Torres Triana, Diz, Hilario y Rubio.

## Fuera de Madrid

### La victoria del R. Madrid

Debemos destacarla, pues aunque fué contra un equipo muy flojo (el Europa de Barcelona), el tanto es concluyente (3-0) y la lucha ocurrió fuera de Madrid. Esta vez no tocaron penalty a la defensa madrileña y gracias a ello y a la inmensurable labor de Zamora la puerta blanca concluyó inmaculada. Por su parte, Eugenio dos veces y Leucio otra, lograron traspasar la meta europea. Total, un 3-0 prometedor si ello significa una reacción de los campeones del Centro. Ahora con Zamora en la puerta tienen base para grandes actuaciones...

## Resultados

### PRIMERA DIVISION

- En Barcelona: Real Madrid, 3; Europa, 0.
- En Santander: F. C. Barcelona, 1; Racing de Santander, 0.
- En Bilbao: Arenas, 1; Español, 0.
- En Victoria: Athletic de Bilbao, 4; Deportivo Alavés, 1.
- En San Sebastián: Real Sociedad, 3; Real Unión, 3.
- Athletic de Bilbao, 18 puntos.
- Real Sociedad, 18 idem.
- Racing de Santander, 15.
- Arenas, 14 idem.
- Madrid, 13 idem.
- Barcelona, 13 idem.
- Alevés, 11 idem.
- Español, 11 idem.
- Real Unión, 10 idem.
- Europa, siete idem.

### SEGUNDA DIVISION

- En Vallaecas: Athletic, 1; Deportivo de la Coruña, 0.
- En Oviedo: Oviedo, 3; Sevilla, 3.
- En Valencia: Valencia, 2; Deportivo de Castellón, 0.
- En Sevilla: Real Betis, 3; Real Murcia, 0.
- En Zaragoza: Iberia, 3; Epórting de Gijón, 3.
- Valencia, 18 puntos.
- Athletic M., 16 idem.
- Sevilla, 15 idem.
- Betis, 15 idem.
- Castellón, 13 idem.
- Sporting 11 idem.
- Oviedo, 11 idem.
- Iberia, 11 idem.
- D. Coruña, 10 idem.
- Murcia, seis idem.

### TERCERA DIVISION

#### (Primer grupo)

- En Madrid: Deportivo Nacional, 4; Cultural Leonesa, 1.
- En Ferrol: Racing local, 4; Stádium de Avilés, 2.
- En Gijón: Club Gijón, 1; Celta de Vigo, 1.
- En Valladolid: Real Valladolid, 3; Racing de Madrid, 2.
- Celta, 18 puntos.
- Valladolid, 17 idem.
- Racing F., 16 idem.
- Nacional, 13 idem.
- Cultural, 10 idem.
- Gijón, 10 idem.
- Racing M., 9 puntos.
- Avilés, siete puntos.

#### (Segundo grupo)

- En Tolosa: Tolosa, 5; Sestao, 2.
- En Baracaldo: Baracaldo, 2; Deportivo de Logroño, 0.
- En Pamplona: Osasuna, 2; Aurora, 0.
- El partido anunciado en Zaragoza entre el

Zaragoza y el Patria se suspendió para que no coincidirá con el Iberia-Spórting.

- Baracaldo, 20 puntos.
- Logroño, 20 idem.
- Osasuna, 17 idem.
- Zaragoza, 9 puntos.
- Tolosa, 10 idem.
- Sestao, 9 puntos.
- Patria, 8 puntos.
- Aurora, un punto.

## La Copa Lauzán

El domingo pasado hemos presenciado otro de los bellos encuentros de este interesante torneo.

Hemos dicho otras veces—si no por estas mismas columnas, por otras de un periódico madrileño—que la Copa Lauzán era uno de los torneos mejor organizados de la región Centro. Y no erramos en nuestro pronóstico.

El aficionado que asiste a estos partidos sale completamente complacido por el fútbol desarrollado a su vista. No solamente es el entusiasmo loco que ponen estos muchachos en la pelea, sino también su poco de técnica.

Imperio-Primitiva ha revestido las características de un match de primera categoría, es decir técnica y emoción, cosa esta última que ha desaparecido de los "fields" de los poderosos.

El Imperio F. C. va recorriendo paso a paso el camino que se separa de la consagración, con paso firme y seguro.

Ha logrado reunir en poco tiempo un excelente cuadro, de chicos jóvenes y documentados, de los que es el más firme puntal, Comings, jugador dado de baja por un poderoso Club de esta Corte.

El juego desarrollado por los imperialistas fué en todo momento técnico y compenetrado y a esto deben su merecido triunfo.

La Primitiva no desmereció en nada a sus contrarios y fué digno rival del Imperio, buscando afanosamente la victoria, no llegando ésta por la mala suerte de su vanguardia y las más por la excelente labor del canchero contrario. Lo único que nos llamó la atención es que también va desapareciendo de sus filas el entusiasmo que los caracterizaba.

El juego no decayó en todo momento, dada la bonísima actuación de los dos equipos.

\*\*\*

A las cuatro y minutos dió comienzo el partido que se esperaba que fuese entretenido.

Los avances a una y otra puerta se suceden con grave riesgo de ser perforadas, pero sus defensores se emplean a fondo desbaratando las malas intenciones de los contrarios.

Poco a poco se va afianzando el Imperio, debido a la buena labor de su línea intermedia que contiene los ataques de sus enemigos. Poco antes de terminar el primer tiempo, un avance de Suárez le vale al Imperio su primer goal, al aprovechar Emilio un cambio de juego de dicho jugador.

En el segundo tiempo se anima más la pelea por el gran empeño que ponen ambos contendientes. Ahora casi todo el juego se efectúa en el medio del campo y permite que sea más igualado.

Un nuevo avance de Suárez termina en chut cruzado, que Cotillo, pese a sus esfuerzos, no logra detener y es el segundo goal imperialista.

Y momentos antes de terminar el mismo jugador aprovecha un centro de Comings para rematar a la red.

Y con el resultado de tres cero a favor del Imperio termina el partido.

De los vencedores, Diez que fué el mejor hombre sobre el terreno parando incluso un penalty, y Comings, que forjó la victoria.

De los vencidos, Repiso, Cotillo y Pedrito por este orden.

# MOTORISMO

## La Subida a la Cuesta de Montserrat

El Real Moto Club de Cataluña, que en lo poco que va de año ya ha celebrado dos interesantes pruebas, proyecta la tercera para el próximo 22 del actual que se ventilará en la Subida a la Cuesta de Montserrat, cuyo recorrido es de cinco kilómetros.

La carrera está reservada a vehículos de dos y tres ruedas de todas las categorías con una sola clasificación y para vehículos de cuatro ruedas hasta 1.100 c. c. con subdivisión de categoría "Carreras" y Categoría "Sport".

Se establece, al igual que en todos los años, la categoría de expertos y no expertos, habiéndose introducido por reciente acuerdo de la Comisión organizadora una nueva categoría denominada "Categoría Especial Turismo" reservada para los concursantes que sean propietarios de las máquinas con que hayan de tomar parte en la prueba.

Los tiempos que obtengan los vehículos de cuatro ruedas inscritos tanto en la categoría carreras como en la categoría sport, no podrán ser homologados oficialmente por no efectuarse el cronometraje eléctrico.

Los vehículos inscritos deberán reunir las condiciones siguientes:

El arbitraje de Angel Martín, bastante bueno.

Los equipos se alinearon de la siguiente manera:

Primitiva.—Cotillo, Caballero-García; Laguna-Muñiz-Pedrito; Menéndez - Repisa-Sixto-Illescas e Hilario.

Imperio.—Diez; Villa-Villalba; Muñagorri (M.)-Villanueva-Leatherdale; Norses - Comings-Suárez-Salazar y Emilio.

Antes de este partido se celebró otro entre los primeros equipos del Peña Esperanza y los Almacenes Rodríguez, que terminó con empate a uno.

El arbitraje de Tomás Fernández fué del agrado del respetable.

Díaz RIBAS

### OTROS RESULTADOS

#### Mahou, 1. Alamillo, 0.

En el campo del Alamillo se celebró este interesante encuentro, entre los primeros equipos del Alamillo y Mahou.

Durante el tiempo que duró el match, escasamente media hora, por inutilizarse el balón, resultó entretenido y vistoso, dado el entusiasmo que pusieron ambos contendientes en vencer y que lograron los "cerveceros" por la mínima diferencia.

#### Madroño, 7. Arenas, 1.

El Arenas sigue su marcha descendente, el domingo fué vencido de nuevo por el Madroño. El encuentro resultó en todo momento falto de interés por la gran superioridad manifiesta del Madroño que tuvo embotellados a sus contrarios.

Prueba de ello es el aplastante score de 7-1 a favor del Madroño.

#### Alcántara, 2. Bancaria, 0.

Una nueva victoria se apunta el Alcántara en su haber, y si gana el domingo, queda campeón de su categoría.

La lograda el domingo sobre las huestes bancarias, fué justa y merecida, pues el Alcántara dominó en todo momento y, además, supo aprovecharse de las ocasiones.

Terminó el partido con la victoria de los del Alcántara por 2-0.

Latina, 1; Reyes, 0.

En el campo del Cafeto se celebró el encuentro anunciado, entre el reserva del Latina, pues así puede llamarse el equipo que presentó el domingo, y el primero del Reyes.

La pelea resultó entretenida, y hubiera resultado más, si los del Reyes no hubieran recurrido a ir a la caza del hombre en vez de jugar al fútbol.

Los de la Latina se desenvolvieron con bastante facilidad y hubo momentos que lograron arrollar a sus contrarios, a pesar de la superioridad de aquéllos, tanto técnica como físicamente.

Si los del Reyes no se hubiesen cegado por la ira, habrían logrado oponer una más seria resistencia a sus contrarios.

Terminó el partido con la victoria de la Latina por 1-0.

El equipo vencedor se alineó de la siguiente forma:

Romero; Muñiz, Andrado; Petit, Gallego, La Noreña; Orejón, Gómez, Martínez I, Manuel y Muñiz II.

"WINGERS"

a) Las motocicletas y motocicletas con sidecar deberán ir equipadas con dos frenos eficaces independientes; las ruedas provistas de guardabarros conforme al reglamento internacional en vigor; el manillar con una anchura máxima de 90 centímetros; el tubo de escape de gases deberá ser conducido hacia atrás hasta el centro del eje de la rueda posterior y colocado en forma que no levante polvo, y un sillín.

b) Las motocicletas de las clases 2, 3 y 4 o sea los velomotores en caso de llevar pedales, será necesario que para la carrera sean desprovistos de las cadenas.

c) Los sidecars acoplados a las motocicletas deberán estar correctamente contruidos para llevar un pasajero, no tener menos de metro y medio de largo y que su sección transversal mínima en la longitud antes expresada no sea inferior a un rectángulo de 40 x 30 centímetros o un círculo de 45 centímetros de diámetro.

d) Los pesos mínimos se entienden para el conjunto de los materiales y piezas que concurren en la construcción del vehículo, por consiguiente en ningún caso podrá completarse con un lastre cualquiera.

e) Los vehículos de cuatro ruedas inscritos en la categoría "Sport" deberán ajustarse a cuanto dispone el artículo segundo del anexo C del Reglamento general deportivo de 1931. I. A. C. R.

## Los diez hechos más importantes en que ha intervenido el motor

Nuestro colega "L'Auto" ha abierto una encuesta con objeto de que las más significadas figuras del motorismo deportivo expongan, a su juicio, cuáles han sido los diez hechos de mayor resonancia deportiva favorecidos por el motor.

Y estimando muy interesante la relación hecha por el eminente crítico Mr. Faroux, queremos transcribir cuáles, a juicio del mismo, han sido dichas performances:

Primero.—El raid del "Obeisante" de Mans a París en 1875.

Segundo.—La travesía del Canal de la Mancha por Blierot en 1909.

Tercero.—La primera travesía de los Alpes por Chaves en 1910.

Cuarto.—La conquista del Sahara en camiones a "chanille" en 1929.

Quinto.—La vuelta al mundo por el "zeppelin" en 1929.

Sexto.—El record de la mayor velocidad en hidroaviones por el piloto Orlebar (575 kilómetros por hora en 1929).

Séptimo.—El record de Segrave, mayor velocidad en automóvil, 372 kilómetros 478 metros hora, en 1929. (Record batido por Campbell 395 kilómetros 467 metros hora en 1931)

Octavo.—La construcción de los grandes paquebotes a motor.

Noveno.—La travesía del Atlántico por Lindbergh de Nueva York a París en 33 horas, en el año 1927.

Décimo.—La exploración del Polo Sur por la expedición Byrd (trineos, automóviles, avión, grupos motores, T. S. H., etc.) en 1929-30.

Mr. Charles Faroux aun se declara partidario de aumentar a once el número de hechos para consignar el record de la mayor velocidad en motocicleta (Vright, 242 kms. 550 m. por hora) en noviembre de 1930.

### La gran prueba de regularidad

#### París-Niza

La clásica prueba de turismo que organiza el Moto Club de Francia cada año, se disputará en los días 17 a 19 de marzo. Se desarrollará en dos etapas: París-Grenoble (575 kilómetros) y Grenoble-Niza (508 kilómetros). Terminará el concurso en Niza al siguiente día con una prueba de una hora en circuito cerrado, de una longitud de 2 kms. 500.

La lista de participantes es por ahora ya importante. Constan numerosos ases en las categorías 175, 250, 350, 500 y 600 c. c. entre los cuales destacan Hommalre, Sourdout, Pean, Sartorio, Froissard, Gaussoyrgues, Debaisieux, etcétera

## Dirt-track

Si, señores, dirt track; pero no el que empezará en breve en el Stádium.

Creo también de gran interés para los aficionados dar los nombres de algunos de los ases internacionales.

La afición a la "ceniza" se ha extendido por el mundo como la pólvora. Tal vez sea debido a la similitud que con ella tiene.

En el país del Plata han adquirido las carreras "speedway", como ellos las denominan, tal preponderancia, que son tres enormes estadios los que cultivan este deporte, considerando ya como uno de los emocionantes: El C. A. Huracán; El River Plate y el Pergamino.

La abundancia de pistas y de público que acude dispuesto a usar con frecuencia el fras-

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

  
Bicicletas **ETERNA**  
Modelos, turismo y carreras garantizadas  
PESETAS 250,00  
**FOMINAYA**  
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

  
MOTOCICLETAS  
— SUIZAS —  
MOTOSACOCHÉ  
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930  
BICICLETAS  
**DE DION BOUTON**  
REPRESENTACION  
**Patricio Cuesta**  
**Jorge Juan, 78 MADRID**

**M. GUISERIS**  
GRABADOR  
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS  
**Montera, 41 MADRID**  
TELÉFONO 14252

**CAFÉ-BAR BENITO**  
Refrescos, Cervezas y Licores  
BILLARES Y TERTULIA  
Corredera Baja, 30, y Barco, 47  
Teléfono 19384 - - MADRID  
**¡ATENCIÓN!**  
Los días de moda, café y copa  
de coñac, 0,30

**¡MOTOCICLISTAS!**  
¿Queréis reparar vuestra motocicleta?  
Visitar antes que a nadie al taller de  
**Zacarías Mateos**  
Particular de Vallehermoso, 6  
**MADRID**