

# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA SE PUBLICA LOS SABADOS

Redacción y Administración:  
AYALA, 88 (HOTEL) — Teléfono 55.254

FUNDADOR  
FERNANDO SALVADORES

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
España, un año..... 10 Pesetas  
Extranjero, un año..... 15 Pesetas

## CRONICA

En la semana transcurrida hubo de todo. El triunfo bien ganado el domingo sobre el Budapest III por el Real Madrid y la derrota de éste, honrosa ciertamente, el jueves por el Club Gimnástica y Esgrima de la Plata. La marcha normal del campeonato de liga, sin sorpresas a menos que consideremos como tales, sin serlo que el Betis de Sevilla y el Racing de Santander se colocaran admirablemente y que el Athletic de Madrid perdiera en la Coruña, y la lesión sufrida en Bilbao por Samitier, deplorable siempre y más ahora si ello le retrasa su aparición en la Corte.

La nota triste la ha puesto el destino arrebatando trágicamente la vida al pobre Ino, el boxeador madrileño tan querido del público que se asoció con dolor al familiar sentimiento. Una carrera brillante que se trunca, cuando comenzaba una etapa de gloria y triunfo.

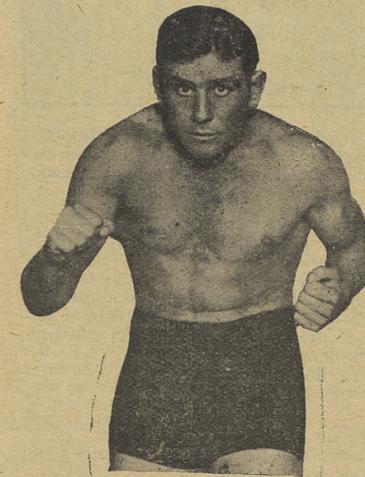
De otros deportes, la proclamación en Barcelona de campeón de España de Decatlón, del atleta madrileño y distinguido mérito de la Federación Centro de Fútbol Sr. Hernández Coronado; la marcha de Paulino a América y el propósito de este de enfrentarse otra vez con Carnera; los triunfos de Mateo la Osa, luchando con boxeadores de máxima categoría; la reunión pugilista de Vigo, del día 10 y que será probable preliminar de la exhibición de Cañoto en Madrid y la incertidumbre a estas alturas, de si España participará o no este año en la vuelta ciclista a Francia.

Para el domingo buen partido de fútbol y para el martes la selección Centro con la Catalana. Veremos si nos proporcionan muchas ocasiones de aplaudir.

### "INO" HA MUERTO

La vida manda. Y, ante sus designios, de nada sirven voluntad, fuerza, éxitos y toda la gama de entusiasmos de quien, como Inocencio Pérez ("Ino"), forjó sus primeros pasos en el yunque de la herrería para consolidarlos en el del triunfo como figura destacable en el deporte, y en el en el boxeo, donde se acrecentó su nombre.

La "puesta en guardia" del púgil recientemente fallecido, que le sirvió para en su país y en el extranjero dejar bien sentado el pabellón, no valía para oponerse al designio trágico y "verdad" de la muerte. Quiso la fatalidad que, en máquina también deportiva, le pillara el momento fatal: en una motocicleta.



Y el boxeo español perdió una gran figura, y el madrileño un "idolo". Todos, en fin, un verdadero deportista, trabajador y caballero, cuya nobleza echaba por delante en todos los momentos de su vida.

El desgraciado púgil ha dejado este mundo en plena posesión del éxito. Y el boxeo español ha perdido una esperanza. Pero ante el designio fatal, sólo cabe llorar el percance, acompañando en su justo dolor a sus familiares y cuantos con él convivían.

La vida manda.—L. A.

### De nuestra coleccion

#### HACE DIECIOCHO AÑOS

M. Leoncio Garnier vuela sobre la bahía de San Sebastián, en presencia de un gentío inmenso. A causa de una panne de motor, tiene que aterrizar en la rampa que da acceso a la playa, Plaza de Cervantes, y el aparato sufre importantes averías. Garnier, que sufrió ligeras erosiones en un brazo, es aclamado por el público.

En el Velódromo de Invierno de París, el criterium de América (una hora detrás de motos) es ganado por Collins, con 70 kms. 330; 2.º, Nat Butler; 3.º, Walthour.

En Edimburgo se disputa el 4.º Marathos (42 kms. 194 metros), venciendo Kolehmainen, que invierte en el recorrido 2 h. 32 m.

El vencedor de la Copa Gordon-Bennet 1911, Mr. Hans Gericke, anuncia su temerario propósito de cruzar el Atlántico en su globo libre de metros cúbicos 10.000.

E. Dubonet y P. Dupont, aeronautas franceses, baten el record del mundo de la distancia en esférico, cubriendo 2.000 kilómetros en veintinueve horas cincuenta y cinco minutos, aterrizando en Sokolowsko (Rusia).

Vedrines ensaya un nuevo Deperdussin 100 HP y logra una media de 142 kms. por hora.

En Madrid el Athletic Club Bilbao-Madrid vence al English Sports Club por 4 a 0. El equipo del Athletic lo formaban: Monche, Allende, Pérez, Castillejo, Goñi, Larrañaga, Aspe, Rotela, Garnica, Zuloaga y Smith.

El Racing de Irún vence a la Vie Au Gran Air du Medoc, de Burdeos, por 4 a 2. Equipo del Racing: Gallego, Arocena, Larraide, Arabolaza, Eizaguirre, Boada, Tomás, Zaballosa, Patricio, Pepe Rodríguez y Baraibar.

En Barcelona el Español bate al University por 3 a 0. Y el España al Catalá por 8 a 1.

# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

SE PUBLICA LOS SABADOS

Redacción y Administración:  
AYALA, 88 (HOTEL) — Teléfono 55.254

FUNDADOR  
FERNANDO SALVADORES

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
España, un año..... 10 Pesetas  
Extranjero, un año..... 15 Pesetas

## CRONICA

En la semana transcurrida hubo de todo. El triunfo bien ganado el domingo sobre el Budapest III por el Real Madrid y la derrota de éste, honrosa ciertamente, el jueves por el Club Gimnástica y Esgrima de la Plata. La marcha normal del campeonato de liga, sin sorpresas a menos que consideremos como tales, sin serlo que el Betis de Sevilla y el Racing de Santander se colocaran admirablemente y que el Athletic de Madrid perdiera en la Coruña, y la lesión sufrida en Bilbao por Samitier, deplorable siempre y más ahora si ello le retrasa su aparición en la Corte.

La nota triste la ha puesto el destino arrebatando trágicamente la vida al pobre Ino, el boxeador madrileño tan querido del público que se asoció condolido al familiar sentimiento. Una carrera brillante que se trunca, cuando comenzaba una etapa de gloria y triunfo.

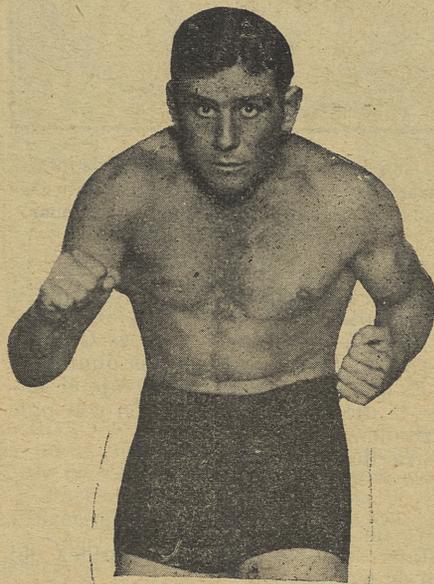
De otros deportes, la proclamación en Barcelona de campeón de España de Decatlón, del atleta madrileño y distinguido mérito de la Federación Centro de Fútbol Sr. Hernández Coronado; la marcha de Paulino a América y el proposito de este de enfrentarse otra vez con Carnera; los triunfos de Mateo la Osa, luchando con boxeadores de máxima categoría; la reunión pugilista de Vigo, del día 10 y que será probable preliminar de la exhibición de Cañoto en Madrid y la incertidumbre a estas alturas, de si España participará o no este año en la vuelta ciclista a Francia.

Para el domingo buen partido de fútbol y para el martes la selección Centro con la Catalana. Veremos si nos proporcionan muchas ocasiones de aplaudir.

## "INO" HA MUERTO

La vida manda. Y, ante sus designios, de nada sirven voluntad, fuerza, éxitos y toda la gama de entusiasmos de quien, como Inocencio Pérez ("Ino"), forjó sus primeros pasos en el yunque de la herrería para consolidarlos en el del triunfo como figura destacable en el deporte, y en el en el boxeo, donde se acrecentó su nombre.

La "puesta en guardia" del púgil recientemente fallecido, que le sirvió para en su país y en el extranjero dejar bien sentado el pabellón, no valía para oponerse al designio trágico y "verdad" de la muerte. Quiso la fatalidad que, en máquina también deportiva, le pillara el momento fatal: en una motocicleta.



Y el boxeo español perdió una gran figura, y el madrileño un "ídolo". Todos, en fin, un verdadero deportista, trabajador y caballero, cuya nobleza echaba por delante en todos los momentos de su vida.

El desgraciado púgil ha dejado este mundo en plena posesión del éxito. Y el boxeo español ha perdido una esperanza. Pero ante el designio fatal, sólo cabe llorar el percance, acompañando en su justo dolor a sus familiares y cuantos con él convivían.

La vida manda.—L. A.

## De nuestra colección

### HACE DIECIOCHO AÑOS

M. Leoncio Garnier vuela sobre la bahía de San Sebastián, en presencia de un gentío inmenso. A causa de una panna de motor, tiene que aterrizar en la rampa que da acceso a la playa, Plaza de Cervantes, y el aparato sufre importantes averías. Garnier, que sufrió ligeras erosiones en un brazo, es aclamado por el público.

En el Velódromo de Invierno de París, el criterium de América (una hora detrás de motos) es ganado por Collins, con 70 kms. 330; 2.º, Nat Butler; 3.º, Walthour.

En Edimburgo se disputa el 4.º Marathos (42 kms. 194 metros), venciendo Kolehmainen, que invierte en el recorrido 2 h. 32 m.

El vencedor de la Copa Gordon-Bennet 1911, Mr. Hans Gericke, anuncia su temerario propósito de cruzar el Atlántico en su globo libre de metros cúbicos 10.000.

E. Dubonet y P. Dupont, aeronautas franceses, batan el record del mundo de la distancia en esférico, cubriendo 2.000 kilómetros en veintinueve horas cincuenta y cinco minutos, aterrizando en Sokolowsko (Rusia).

Vedrines ensaya un nuevo Deperdussin 100 HP y logra una media de 142 kms. por hora.

En Madrid el Athletic Club Bilbao-Madrid vence al English Sports Club por 4 a 0. El equipo del Athletic lo formaban: Monche, Allende, Pérez, Castillejo, Goñi, Larrañaga, Aspe, Rotela, Garnica, Zuloaga y Smith.

El Racing de Irún vence a la Vie Au Gran Air du Medoc, de Burdeos, por 4 a 2. Equipo del Racing: Gallejo, Arocena, Larralde, Arabolaza, Eizaguirre, Boada, Tomás, Zamalloa, Patricio, Pepe Rodríguez y Baraibar.

En Barcelona el Español bate al University por 3 a 0. Y el Español al Catalá por 8 a 1.

## De todo un poco

Habíanse reunido todos los directivos del Club para tratar sobre la conveniencia de traer al Valdepeñas F. C.

El Vicepresidente, contestando a uno de los socios que más protestaban, exclamó:

—Te advierto que es un once formidable...

—El secretario, que estaba bajo los efectos de algún exceso alcohólico, arguyó, después de un prolongado bostezo:

—Si es de Valdepeñas, prefiero un "quince".

Y no hubo manera de ponerse de acuerdo, porque en la mencionada localidad... ¡no había team de rugby!...

Son harto frecuentes las indisposiciones del "mago" del balón.

En cuanto se anuncia un partido de importancia, ¡zás!, el "gran Sami" que se pone enfermo.

Nosotros, que le hemos visto jugar repetidas veces, no podemos creer que en un partido esté malo, y mucho menos en varios.

El Barcelona F. C. en estos días está en condiciones análogas a los niños, y como éstos forma la obligada pregunta:

—¿Qué nos traerán los "magos" este año?...

¡Lo que es el deporte! ¡Todo lo arrasa! ¡Todo lo avasalla!

Aquí tenemos el caso de Cañoto.

Es corriente que cuando una persona ha pegado a otra, se ha quejado, ha llorado, pataleado, etc. ¿No es cierto?

Pues Cañoto llora y se desespera porque no le ponen a pegarse con Alfara...

Santiago Artigas, el tritón más colosal de España hoy, ha triunfado nuevamente estas Pascuas.

Se adjudicó la llamada Copa de Navidad.

No me negarán mis queridos lectores que no ha compensado el premio al esfuerzo del nadador.

Porque al fin y al cabo es una copa de agua.

Algunos de ustedes conocerán de nombre a "García" y habrá leído sus amenos y punzantes "Guantazos".

Estoy seguro que, categóricamente, no saben quién es, aunque se supongan algo.

No soy yo el que va a levantar la cortina. A éllo no me da autorización el que mi firma haya figurado a pocas líneas de la suya. Mi principal misión es escuchar para decir. Por eso se me presenta la siguiente cuestión:

"García", empeñado en que nadie le conoce, y... otros muchos cuyos nombres son bien conocidos en el boxe, aseguran que nadie le va a conocer.

¿Quién tendrá razón?...

Acude a mi mente un simíl, que me podría callar, y me lo agradecerían más que diciéndolo.

Pero ¿cómo lo van a agradecer sin saberlo? Como ven, no hay solución: me veo obligado a ensartarlo.

—¿A que no saben en qué se parece un atleta a un representante de automóviles?

—En el empeño que tienen por conseguir una buena "marca".

Como ven, no tiene gracia; pero el que advierte, no es traidor ni... Muñoz Seca.

Chevalier boxea en Londres con fines benéficos y con guantes de ocho onzas.

Una genialidad que añadir a las mu-

chas del simpático Mauricio y un éxito más también porque... ¡tendrá cada golpe!

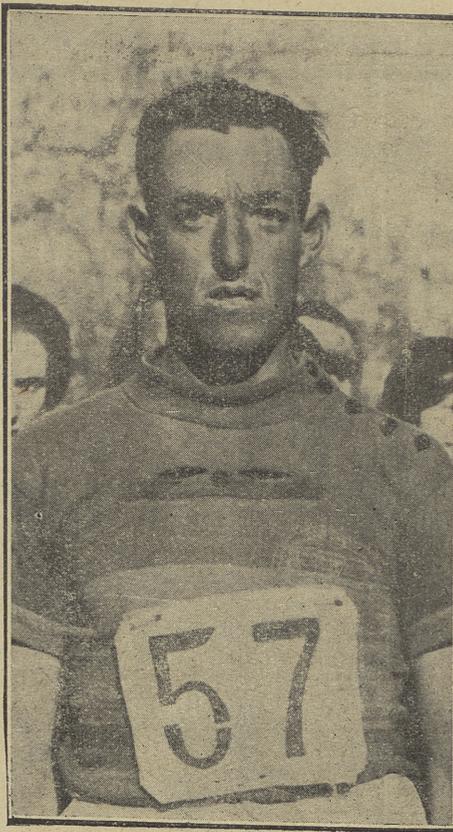
El "Rayo Club" se está organizando estupidamente.

¡Y nosotros que creímos que el "rayo" llevaba la destrucción!!

No se acuesta uno sin haber arqueado las cejas alguna vez...

Lo mismo que está obligado a entender de toros un barbero lo está un buen deportista a conocer el tecnicismo del fútbol.

Así ocurrió que se hablara de torneo liguero, y al llegar al Arenas norteño uno de los "técnicos" espetó:



Ramón Tomé que el domingo ganó la interesante carrera pedestre «Vuelta al Retiro» en la que participaron más de un centenar de corredores. (Foto Alvaro.)

—¡Habréis visto que está en forma el de Güecho!...

—Oye, tú—le ataja otro—, es Guecho.

—¡Atiza! ¿Pero no tiene dos puntos?

—Es que uno de ellos se lo trajo el Madrid—le dice uno de la reunión con mucha zumba.

—¡Ya decía yo!...

Y va de discusiones.

Estaba sobre el tapete la rapidez del juego de los ingleses.

—¡Hombre, no desbarres! El juego hispano es de tanta velocidad como el inglés.

—¡Qué va a ser! Mira, no tienes más que ver que los jugadores que más cobran en Inglaterra, o séase los del Arsenal, no tienen más de nueve libras.

Al leer los resultados de las carreras de galgos celebradas el último domingo, no he podido reprimir un gesto de asombro.

Ustedes comprenderán el por qué. Dice así la reseña:

“Séptima carrera. Primero, “Criollo”, de Sanz; segundo, “Estudiante de Sacristán”.

Había visto en el circo asombrosas ha-

bilidades en los canes; pero ¡tanto como estol!...

Mayer, el campeón español de *tennis*, ha sido vencido por el francés Berthot.

Se achaca la derrota al desconocimiento de las pistas de madera.

Como compatriotas del gran *tennista* le hacemos una recomendación: que estudie para policía y se acostumbrará a eso de las pistas.

Algo obscurecido el nombre del “campeonísimo” Girardengo, los italianos viciolean a Learco, el ídolo de actualidad.

Excuso el decirles que no se oye más que el grito de “guerra por arriba y por abajo”.

¡Como para pasar unos días en Venecia!

¡Se quedaría uno en Trieste!...

CARLOS

## Algo de Decatlón

Sin perjuicio de que abordemos al gran doctor Hernández Coronado para que en el número próximo haga unas manifestaciones a nuestros lectores, queremos que vaya en éste nuestro aplauso muy merecido al gran atleta de Castilla.

Porque, ¿sabéis lo que supone salir victorioso del decathlon?...

Pues, así, netamente, ser el atleta más completo de España. Nosotros nos hemos sentido partícipes de su triunfo, como amigos y como castellanos, y..., por si fuera poco, Agosti se trae el segundo lugar.

La victoria de Coronado, sin presumir de videntes, casi la teníamos descontada. Hemos acudido durante algunas semanas al recinto de la *Athlética*, y en ella hemos visto la agilidad del “sprinter” (una de las principales cualidades del campeón), unida al impecable estilo de lanzador.

Bien que se nos dirá que hacíamos vaticinios sin ver a los otros, o séase Culi, Peña, Consegal; pero es que nos parecía muy difícil la derrota del doctor.

Han sido muchos meses de método, de preparación, de constancia. Para los que le conocen como atleta y como técnico, saben que no es exagerado nada de cuanto digo.

Vaya mi enhorabuena al gran atleta hasta tanto le salude y charle un poco para mis queridos lectores.

ABSTENIO

**M. GUISERIS**  
**GRABADOR**

FÁBRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
RÓTULOS ESMALTADOS  
NUMBRADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

**Montera, 41 MADRID**  
TELÉFONO 14252

# Un paseo con Salvador Martín

Sí, señores míos, un paseo. Regresábamos de la Vuelta al Retiro pedestre. Después de que estuvo hecha la clasificación nos introducimos en el bello parque madrileño, pero sin ánimo de dar otra vuelta; únicamente impulsados por ese dogma geométrico que señala la línea recta como el camino más corto entre dos puntos.

Salvador no es amigo de "charlar para los periódicos", como él dice; pero no tiene en cuenta que para sostenerse en esa difícil posición hay que desatender los requerimientos de la amistad, y eso cuando es ajeja, como la nuestra no es posible.

El ataque comienza al cruzar ese paseo de coches, que, galante y majestuoso, pone el cerco a linda Rosaleda. El primer punto es la Vuelta a Valencia, en la que Salvador, además de su puesto, delegado de atletismo, hizo el importante papel de entrenador y "menager" del equipo triunfante.

—Ya lo viste; por equipos de cuatro corredores la victoria fué aplastante.

—¿Qué tal Ramos?...

—No te diré más que, si no llega a tener aquella lesión en el tobillo, saca al resto del lote una ventaja asombrosa.

—¿Se despegó en seguida?...

—Nada de eso! Salía de los últimos, y así marchaba durante los cuatro o cinco primeros kilómetros, donde ya empezaba a calentarse, y entonces... "carburaba". Yo marchaba pendiente de sus dientes.

—¿Es que te mordía?...

—Es que, chico, en cuanto los apretaba ya no encontraba "gente"...

—¿Participaban algunos muy buenos!...

—El más serio contrincante para él, Navarro, el Valencia, que caminó en unión del madrileño y de Ibañez hasta que, en Bocarrente, se retiró por distensión...

—¿Qué me dices del "Melo"?...

—Que tiene unas condiciones únicas, excepcionales. Ha hecho cosas verdaderamente fantásticas.

—¿Venga alguna!...

—Pues, cuando llevaba diez o doce kilómetros de carrera, se ponía al lado del coche y marchaba a velocidades superiores a treinta por hora durante quinientos metros. ¡Tiene unas piernas de hierro!...

—¿Y cómo no ganó?...

—¡Ah, no sé! Sirvate de muestra que fué el único que no tuvo ninguna distensión y que la abundancia de comida no le acarreó indisposiciones, como a casi todos.

Tú, que conoces por experiencia las carreras y que has seguido la Vuelta, ¿qué opinas de estas pruebas de gran

—¿Y es ello?... fondo?...

—¿Yo? Que no estoy conforme con lo que ha proclamado un periódico del Norte, al que han secundado otros muchos de acá.

—La creencia de que estas pruebas son mata-hombres. No hay tal. Lo que ocurre es que para participar en ellas hay que prepararse y especializarse; y, me quieres decir, ¿cómo van a surgir especialistas si no se dan?...

—Tu lógica supera a la de Rousseau...

—¡Natural! Lo que, a mi juicio, debe de hacerse en lo sucesivo es anunciarlas con tiempo suficiente, para que los muchachos se entrenen de forma adecuada, pues en la de Valencia casi todos, por no señalar dos o tres excepciones, iban sin preparación alguna.

—En cuyo caso es perjudicial...

—Hasta cierto punto! Ahí tienes al vencedor, que en la actualidad se en-



Salvador Martín

cuentra más fuerte que antes y que, de no pesar sobre él esa descalificación, el título de campeón nacional era bien suyo.

—Parece que subrayas eso de la descalificación; ¿es que tú no la apruebas?

—Sinceramente, creo que está bien descalificado.

—Pero es lamentable. ¡Es uno de los mejores corredores de España!...

—Sí, lo que quieras: muy bueno; pero si no hacen esto, el caso de Alcalá se estaría repitiendo todos los días.

—¿No decís todos que él no tuvo la culpa?

—¡Y lo seguimos diciendo! Los que le arrastraron fueron el "Melo" y Carlos Blanco, haciéndole firmar con carácter profesional.

—Entonces, ¿las manifestaciones de Ramos...?

—El mismo me lo ha dicho a mí. Nadie habló con él; era una de las misiones de Blanco.

—Bueno, dejemos esto, que ya, como dicen los clásicos, huele...

—Dices bien.

—Lo principal es que hayan escarmen-

tado.

—Eso, supongo que sí y para rato.

—Háblame de lo tuyo. ¿Qué tal temporada venidera?...

—¡Magnífica!

—¿Haréis algo pro atletismo?...

—Siempre lo hicimos, aunque este año tendrá una mayor intensidad.

—¿Seguirás encargado de la sección!...

—No pensaba; ya sabes que estos cargos dan muchos sinsabores; sin embargo, lo más probable es que continúe; ¡no me dejan!...

—¿Decías que este año que viene...?

—Se le dará más relieve al atletismo, por lo que ya se han adquirido materiales de todas clases: jabalinas, discos, etcétera.

—¿Abandonaréis el *cross*?

—¡Eso, nunca! Tendremos un buen equipo; mejor dicho, lo tendríamos ya si la Nacional hubiese mandado las fichas.

—¿No es en fin de octubre cuando se ha de hacer eso?

—¡O de diciembre! Esto nos retrasa las organizaciones. No sabemos quién defenderá a quién y hemos tenido que reducir el amplio calendario.

—¿Habéis dejado un calendario con ocho meses?...

—No hay otro remedio. De no hacerlo así, los *clubs* podrían ver en esto una exhibición de nuestra supremacía, y ya conoces mi lema: Evitar el que digan.

—¡Bravo!

Estamos en la calle de Atocha. El reloj de la estación señala las dos y Salvador señala una... "tasca", al tiempo que me pregunta:

—¿Te atreves con un *vermouth* de quince?

—No es la bebida más sana; pero, después de ver y leer tantas cosas de la guerra, se hace el estómago a todo.

—¡No; si andas despreciando...!

Antes de que acabe la frase, de un salto me meto en el establecimiento mencionado.

Y... ¡No es tan malo como dicen!...

ALCARAZ

Las motocicletas y bicicletas

**AUTOMOTO**

Son las marcas más  
conocidas y de mayor  
fama mundial

VEA SUS ULTIMOS Y PERFECTOS

MODELOS

LLEGADOS ULTIMAMENTE

Representación:

**CASA SAINZ DE LA MAZA**

VERGARA, 1 MADRID

## FOTOGRAFADOS

Tricomía-Bicolor-Directo-Línea  
Dibujo—Retoque—Fotografía

**J. Carrasco**

San Agustín, 6 :—: MADRID

Teléfono 10617

# AVIACION

## El primer Congreso de Seguridad Aérea

En el circuito de Jena, de París, se ha celebrado el primer concurso de seguridad aérea, desde el 10 al 23 del mes pasado, con la concurrencia de delegados de cincuenta naciones. España estaba representada por el comandante Cubillo.

La Comisión de materiales, compuesta por los señores León Guillet, Portevin; de los inspectores generales Grard y Seguin, y Cournet, ponente, ha examinado con mucho detenimiento las comunicaciones que le han sido presentadas Después de ser detenidamente discutidas por varios delegados y comunicantes, la Comisión ha adoptado las resoluciones siguientes:

Primera. Que los estudios de usura, y sobre todo de cansancio de los materiales, muy abandonados en el pasado, sean en el porvenir sobreponiéndolos toda clase de dificultades de realización, emprendidos por los laboratorios de investigaciones con toda la intensidad que merecen al doble punto de vista teórico-práctico.

Segunda. Que los pliegos de cargas se inspiren en las consideraciones emitidas: de una parte, el preelevamiento, y otra, de los ensayos mecánicos sobre productos de débil capacidad de deformación.

Tercera. Que la cuestión de la unificación de los ensayos de la fragilidad sea confiada de nuevo a la Asociación Internacional de Ensayos de Materiales.

Cuarta. Que la Comisión de estudios de resistencia de los metales en caliente, creada por la Asociación Francesa de Ensayos de Materiales y el Centro de Estudios Técnicos de Varitas, unifique las terminologías referentes a la elasticidad y deformaciones.

La Comisión, constanding los resultados asombrosos obtenidos por la Comisión de estudios de la corrosión de los productos metalúrgicos de la aviación, dictamina:

Primero. Que los métodos de ensayo de la corrosión sean activados, provisionalmente normalizados; sean puestos al servicio del mayor número de laboratorios y den paso a ensayos comparativos de laboratorio a laboratorio sobre productos homogéneos, a fin de san-



## FRONTON JAI-ALAI

Calle Alfonso XI

**Todos los días  
grandes partidos a  
remonte y pala**

cionar con la mayor rapidez el valor de dichos métodos.

Segundo. Que un acuerdo intervenga entre todos los países para llegar a la unificación internacional sobre las bases más arriba citadas.

Tercera. Que los resultados prácticos que ya se han obtenido para la protección de aliages sean ensayados lo más posible en la construcción aeronáutica, a fin de evitar los efectos de la corrosión, tan temibles desde el punto de vista de la seguridad aérea. También han sido muy discutidas las comunicaciones de los señores comandante Cubillo, Hunsacker, Riedinger, Rebuffet, Soumet, doctor Eckener, teniente de navío Guillot; como también las ponencias de los señores Yonaust sobre la causa de incendios en los globos con relación a la electricidad, y Lepape sobre el "helium" Gaillard.

Después de una larga discusión, en la cual tomó parte el delegado de España, comandante Cubillo, la Comisión de aerostación dictaminó:

Primero. Que es de desear que se realicen investigaciones metódicas sobre los fenómenos eléctricos que pueden producirse durante la ascensión de los globos.

Segundo. Teniendo en cuenta el efecto incendiario que pueden producir los "meteoros cósmicos", el Congreso dictamina que, teniendo en cuenta ese punto de vista particular, los estudios de los "meteoros" sean perseguidos científicamente.

Tercero. Los ensayos del descenso y de campamento encima del agua, no habiendo sido realizados más que con globos pequeños, es de desear que los países que poseen grandes rígidos investiguen

qué posibilidades pueden existir para esa clase de aeronaves.

Cuarto. El Congreso piensa que sería de desear:

Primero. Crear una sección de aerostación científica, dependiendo de la Comisión Internacional de Meteorología. Esta sección redactaría un modelo de observaciones para efectuar durante las ascensiones. Estas ascensiones podrán ser efectuadas aprovechando las realizadas con fines de entrenamiento o deportivas de los pilotos, y en lo posible simultáneamente en todos los países adheridos.

Segundo. Recomendar el empleo de la aerostación a las escuelas de navegación, como primer paso para la de navegación aérea.

Tercero. Que se hagan investigaciones sistemáticas, encaminadas a reducir, y si es posible suprimir, la inflamabilidad de hidrógeno en las condiciones de su empleo en la aeronáutica; que las investigaciones sobre los gases naturales, teniendo en cuenta sus riquezas en "helium", sean activamente perseguidas en todos los países: el "helium" es el único gas que presenta una seguridad absoluta en la aeronáutica.

Es de desear que los dictámenes del primer Congreso de seguridad aérea sean atendidos por los Gobiernos de los países interesados. El porvenir de las naciones está en el aire; la que mejor material aeronáutico tenga es la que más influencia ha de ejercer en el concierto político de las naciones.

Dionisio GONZALEZ

### Dikson y Uzcudun se entrevistan en San Sebastián

El domingo llegó a San Sebastián el promotor de boxeo Dickson, con objeto de entrevistarse con Paulino Uzcudun.

Dickson afirma que está seguro que Uzcudun cumpliría sus compromisos con él y que celebraría en Europa los combates que le ha propuesto.

Momentos después, el púgil de Régil dijo a unos periodistas que, a pesar de las declaraciones de Dickson, él embarcaría para Norteamérica el día 31. Al decirle que Dickson opinaba lo contrario, contestó textualmente:

—Ese ya no me pesca a mí.

### Campeonatos sociales de la Gimnástica

Han terminado los combates entre los socios "amateurs" de la Gimnástica para disputarse los campeonatos de la Sociedad. He aquí los resultados finales:

Peso mosca.—Campeón, Juan Moreno; segundo, Félix Carmona.

Peso pluma.—Campeón, Josa; segundo, José Batlles.

Peso ligero.—Campeón, Sixto de Diego; segundo, Enrique de la Peña.

Peso welter.—Campeón, Manuel Fernández; segundo, Maximino Díaz.

## AUTÓGENA MARTÍNEZ, S. A.

Fábrica de oxígeno. - Aparatos para soldar.

ESPECIALIDAD EN LA SOLDADURA DE

CARTERS DE ALUMINIO

BLOQUES DE MOTORES

CONSTRUCCIÓN DE DEPÓSITOS, TERMOS Y TUBERÍAS

VALLEHERMOSO, 15. - MADRID

Teléfonos: 33959, Oficinas y 40693, Talleres

SOLDADURA

ELECTRICA

# MOTORISMO

## GALGOS

### La vuelta del circuito de Esperanza

Organizada por la Asociación Deportiva Esperanza (Argentina), se disputó la carrera de velocidad en una vuelta al circuito de esta población, con estos resultados:

Primera categoría.—Primero, C. Brosutti (Whippet), once minutos, treinta segundos, a 98,71 kilómetros por hora; segundo, J. Mújica (Whippet).

Segunda categoría.—Primero, J. Caze-neuve (De Soto, 6), diez minutos, veintisiete segundos, cuatro quintos, a 107,754 kilómetros por hora; segundo, F. Bellotti (Chevrolet, 6), diez minutos, treinta y seis segundos, un quinto, a 106,398 kilómetros por hora.

Tercera categoría.—Primero, R. Lehman (Buick), nueve minutos, cuarenta y cuatro segundos, dos quintos, a 115,871 kilómetros por hora.

### El circuito de Primavera de 1930

Organizado por el Automóvil Club Argentino, se ha verificado, en el circuito París Giannini de Mercedes, la gran prueba de velocidad en 400 kilómetros titulada "Circuito de Primavera".

Los resultados fueron estos:

Primero, C. Zatuszect (Mercedes-Benz), tres horas, cuatro minutos, cuarenta y tres segundos; segundo, R. Carú (Fiat), tres horas, once minutos, treinta y siete segundos, tres quintos; tercero, J. A. Malcolm (Maserati), tres horas, diez y ocho minutos, siete segundos, cuatro quintos; cuarto, L. Méstola (Cadillac), tres horas, veintidós minutos, cuarenta y cuatro segundos, dos quintos; quinto, G. S. Pérez (Studebaker), tres horas, treinta y tres minutos, veinticinco segundos; sexto, F. P. Furió (Gardner), tres horas, cuarenta y cuatro minutos, catorce segundos.

Juan A. Gandino voló en la vuelta 11, fracturándose una pierna; Victorio Coppoli abandonó en la segunda vuelta, y Cástulo Hortal, en la séptima.

### Varias noticias

Uno de los supervivientes del desastre del dirige "R.-101", H. J. Leech, figurará como mecánico del famoso conductor capitán Malcolm Campbell en la expedición que éste proyecta a la playa de Daytona para batir, con su nuevo bólido Napier ("Pájaro Azul"), el "record" de velocidad mundial.

La potente manufactura "Morris" va a lanzar al mercado un modelo económico, que se venderá al precio de cien libras. Dicho modelo será designado "Morris Minor V. V.", e irá equipado con cambio de velocidades, ballestas semi-elípticas, amortiguadores, frenos a las cuatro ruedas, carrocería cabriolet descapotable, dos plazas. La velocidad que alcanza este cochecito es la de 80 por hora, con un consumo de seis litros en los cien kilómetros.

El famoso corredor automovilista Stofel se propone continuar corriendo por la marca "Peugeot", participando con su "equipier" Schumann en los Grandes Premios que puntúan para el Gran Premio Internacional.

La Comisión deportiva de Automovilismo de Italia ha concedido el título de campeón de 1930 (coches de carrera) a la casa Maserati, y el de coches de

"sport", a la casa Alfa Romeo. El título de campeón absoluto para conductores ha sido conferido a Achille Varzi. También aprobó el calendario italiano para el año próximo, en el que figuran 74 manifestaciones, con un total de premios por valor de 3.696.600 liras.

Las posiciones que ocupan actualmente las marcas americanas en el mercado de su país son, por orden de la importancia de sus ventas, las siguientes: Ford, Chevrolet, Buick, Pontiac, Essex, Dodge, Plymouth, Chrysler, Studebaker, Oldsmobile, Nash, De Soto, Willys, Hudson, Graham, Packard, Hupmobile, Oakland, Durant, Whippet, Marquette (hasta agosto 1930), Willys-Knight, Auburn, La Salle, Reo, Cadillac, Roosevelt (hasta agosto de 1930), Franklin, Pierce-Arrow, Marmon, Peerless, Lincoln, Austin (en primer mes de fabricación), Viking (hasta agosto de 1930), Cord. Siguen a éstas otras varias marcas con 7.962 coches vendidos hasta agosto de 1930.

El equipo "Maserati" para el año en que entramos estará definitivamente integrado por los corredores siguientes:

Conde Aymo Maggi, Ernesto Maserati, Luigi Fagioli, Guy Bouriano y René Dreyfus.

En Australia ha dado excelente resultado la producción de alcohol combustible extraído de la melaza. El nuevo combustible para automóvil se denomina "shellkol".

Hasta hace poco no había sido posible destilar alcohol cuya fuerza fuera mayor de 95 grados, y este factor obstaculizaba el trabajo de los técnicos, que deseaban producir un combustible conveniente para ser empleado en los motores de automóviles corrientes, tal cual están diseñados actualmente.

### La XVI Excursión colectiva por equipos de Barcelona

El Real Moto Club de Barcelona celebrará el domingo 11 del actual su primera carrera de la temporada con la XVI Excursión Colectiva por equipos.

La clasificación de los equipos será efectuada en la siguiente forma:

Será ganador del primer premio el equipo que efectúe el trayecto de la prueba a una velocidad media de cuarenta kilómetros por hora.

En el caso de no llegar a esta velocidad, se adjudicará el primer premio al equipo que se aproxime más, contándose la aproximación tanto por exceso como por defecto, y bien entendido que para los efectos de la clasificación se tomará la diferencia de tiempo del último concursante del equipo en su paso por los controles, sumándose a esta diferencia la que haya entre el primero y el último del mismo equipo.

Si la diferencia entre el primero y el último del mismo equipo no excediera de veinte segundos, ésta no se sumará al tiempo de paso del último concursante.

Esta base de cálculo se aplicará tanto en los controles fijos como en los secretos que se establezcan.

Caso de no llegar ningún equipo completo, serán concedidos los premios a los equipos que tengan mayor número de concursantes llegados y de acuerdo con lo estipulado en el párrafo anterior.

Con bastante expectación se celebraron el domingo último las anunciadas pruebas. Hizo mejor tarde que las anteriores, y ello influyó grandemente para que los aficionados acudiesen.

En la primera de la tarde, el triunfo de "Chispa IV" fué un tanto quimérico, ya que se promovió un barullo en la curva, que nos dejó en la duda de cuál fuese el mejor.

"Mocha" demuestra en la segunda su gran calidad para fondo, pues después de sostenerse "Ardilla I" con bastante ventaja, es pasada con gran empuje por la de Bernabé unos metros antes de la raya.

La tercera fué de gran facilidad para "Lete Standing", que desde media vuelta se escapó en forma admirable.

En la de primeras categorías, clase B, la lucha fué muy reñida entre "Frie-light" y "Red Burton", que, destacándose de sus rivales, se lanzan a la conquista del primer puesto, que era para "Red Burton" de no entretenerse en morder a su adversario. Esto le pudo acarrear un mal mayor, pues "Adgie", que venía como una tromba, entró a escasa distancia suya. De todas suertes, la prueba no pudo resultar más disputada.

"Madrileña", con su estilo magnífico, obtuvo una fácil victoria en la quinta prueba.

La otra de primera clase A tuvo una apoteosis muy disputada entre "Golden Masher" y "Vagabond King", siendo difícil diagnosticar cual de los dos tendrá esa pequeña superioridad que le permite vencer corriendo juntos.

Hubimos de lamentar en la de vallas la caída de "Pandereta" cuando marchaba en ruda pelea con el vencedor, "Criollo".

ARFUL

### De Aviación

## Records internacional

Actualmente se cuentan 101 "records" internacionales de aviación e hidroaviación, comprendidos los de aviones e hidroaviones ligeros. Francia ocupa la primera plaza, con "records"; Alemania es la segunda, con 30, y los Estados Unidos, los terceros, con 20. Después siguen: Italia, con 10; Checoslovaquia, con 4; Gran Bretaña, con 3, y Suiza, con 1. Existe un "record" sin nacionalidad: es el de distancia en línea derecha, para aviones ligeros monoplazas, femenino. El de Lena Berstein, emigrada rusa.

## CAFE-BARBENITO

Refrescos, Cervezas y Licores  
BILLARES Y TERTULIA

Corredera baja, 30, y Barco, 47

Teléfono 19384 — MADRID

\*\*\*\*\*

**¡ATENCIÓN!**

Los días de moda café y copa  
de coñac, 0,30

# CICLISMO

## Sobre la vuelta a Francia

Mr. Desgrange ha telefonado al señor Masferrer suspenda toda clase de negociaciones para procurar la participación del equipo español en la Vuelta a Francia hasta tanto se reciba la contestación de Opperman, que con otros cuatro australianos y tres ingleses formarían equipo. Se persigue también la inscripción de un equipo suizo.

"Si los españoles se muestran demasiado exigentes, puede asegurarse que Mr. Desgrange prescindiría de ellos, pues éste está dispuesto a no mejorar la proposición que les tiene hecha."



Vicente Carretero, sobre «Pulphi» vencedor de la prueba para corredores «sin licencia» en la carrera del domingo, organizada por el «Velo Club Portillo»

(Foto Alvaro.)

Es de suma trascendencia para el ciclismo español que el equipo nacional tome parte en la gran ronda gala. Es la prueba cumbre, mundial, en donde internacionalmente se consagran los grandes corredores y en donde individualmente, además, el *routier* puede alcanzar gloria y un prestigio que redundaría eficazmente en el porvenir del corredor, sobre todo en su gran mejoramiento financiero, llegando, indudablemente, por este medio, a ofrecérseles contratos de casas extranjeras, siempre mejor remunerados que los que en el país se les pudiese conceder.

El corredor español debe siempre tener en cuenta, y por encima de todo, lo que para ellos significa participar en esa prueba cumbre y conformarse con el contra-

to que el intransigente Desgrange les ofrece.

Los españoles deportistas, que con tanto interés siguen la marcha de esa carrera de equipos nacionales, deben contribuir con donativos para mejorar las condiciones de nuestro equipo, ya que los organizadores por nada del mundo conceden un céntimo más.

El equipo debe de ir a la gran ronda sin la menor preocupación de que nada les ha de faltar moral y materialmente, con el fin de que, sin el menor contratiempo de organización, se preocupen sólo de dar la batalla o colocarse a la defensiva, combinados y unidos, cuando las circunstancias lo requieran, convencidos de que han de contar al final de etapa con un fiel manager, un buen mecánico y masagista, que habrán de atenderlos en todo momento.

Considero que el equipo debe formarse, imprescindiblemente, con Cañardó, a quien se debe convencer para que se inscriba, pues él es la más alta garantía de nuestro ciclismo y con él se tendrán las probabilidades del más airado papel español.

F. S.

## Norte-Madrid

Seguimos encabezando este artículo con *Norte-Madrid* mientras se entablan gestiones para decidir sobre el recorrido definitivo: "San Sebastián-Madrid" o "Santander-Madrid". Mientras, se trabaja en el asunto, sin que se haya dejado una semana de ocuparse de él.

Es propósito firme, tanto de este periódico como del Comité castellano de la U. V. E., de llevar a cabo esta gran prueba en 1931, y junto con el calendario que esta región ha de enviar al Comité Central, se propondrá la fecha en que ha de ventilarse esta carrera.

"Demarrage" dice en *Excelsior* que hemos empezado a trabajar en un edificio rascacielos... Ese edificio lo construimos por cuatro veces y en épocas más difíciles, siendo los primeros que en España emprendimos esas difíciles y penosas construcciones.

¿Nada en concreto dice?...

Hasta ahora, que será un San Sebastián-Madrid o un Santander-Madrid. La semana próxima podremos decirle el itinerario fijo y hasta la fecha.

Un poco de paciencia, querido "Demarrage", que no quiero que el rascacielos se convierta en una torre de Babel.

EMBALAJE

## Las pruebas del Velo Club Portillo

Se llevaron a cabo, por fin, el pasado domingo, las pruebas que el Velo Club Portillo había organizado, aplazadas por no haber sido autorizadas por la Dirección General de Seguridad.

Las tres pruebas se llevaron a efecto sobre el mismo recorrido de la vuelta a Majadahonda.

### PRUEBA DE CORREDORES "SIN LICENCIA" Y VETERANOS

Salieron juntos estos dos grupos de corredores, pero los veteranos tenían derecho a luchar, además de por sus premios, por los de la clasificación general.

Vicente Carretero demuestra su superioridad a los pocos kilómetros de la salida, marchándose solo.

Los veteranos Paco Serrano, Del Hierro y Córdoba luchan encarnizadamente por el primer puesto, y el resultado de la contienda se resuelve así:

1.º, Vicente Carretero, sobre "Pulphi", en 1 h., 17 m., 35 s. (los 46 kilómetros); 2.º, Benito Labajos (Christophe), 1 hora, 22 m., 35 s.; 3.º, Francisco Serrano (Pulphi), 1 h., 22 m., 36 s.; 4.º, A. del Hierro (D'Agustín), 1 h., 22 m., 36 s., 1/5; 5.º, Antonio Córdoba (Alleluia), 1 h., 22 minutos, 45 s.; 6.º, Manuel Rodríguez (Thomann), 1 h., 28 m., 30 s.; 7.º, Antonio Carbajales (XX), 1 h., 30 m., 15 s.; 8.º, José Cuenca (Griffon), 1 h., 31 minutos, 10 s.; 9.º, Martín Arias, 1 h., 40 minutos, 50 s., y 10, Luis Alcalde (Areli), 1 h., 45 m., 10 s.

La clasificación de veteranos fué así:

Primero, Francisco Serrano (Pulphi); segundo, A. del Hierro; tercero, A. Córdoba, y cuarto, Manuel Rodríguez.

### CARRERA DE NAVIDAD

Veinte minutos después se dió la salida a los corredores de la prueba de Navidad, cuya carrera se verificó con ventajas.

Partieron primero los neófitos (a las 10,30); después, a las 10,31, los terceras; a las 10,31 y 30, los segundas, y a las 10,32, los primeras. Son "fort-faits" Juan Fernández, Alonso y Jiménez.

Como el frío era intenso y como todos necesitaban de calor, la marcha desde un principio fué vivísima. Serrano alcanza pronto a Teófilo Rodríguez, y ambos lo gran dar caza a los neófitos más allá de Villanueva del Pardillo, y todos en pelotón, no se disgregan hasta la subida del Parque, en la que Serrano y T. Rodríguez se escapan a duro tren.

La clasificación fué así:

1.º, Francisco Serrano (Pulphi), 1 hora, 20 m., 51 s. (tiempo efectivo, 1 hora, 49 m., 21 s.); 2.º, Teófilo Rodríguez

BICICLETAS



ACCESORIOS

F. PELISSIER

A PLAZOS Y  
AL CONTADO

Manuel del Rosal Bravo Murillo, 185

— MADRID —



Los ciclistas Francisco Serrano (Pulphi); Teófilo Rodríguez y Ramón Rey, vencedores en la carrera de Navidad, organizada el domingo por el Velo Club Portillo. (F. Alvaro)

(Pelissier), 1 h., 20 m., 52 s. (tiempo efectivo, 1 h., 19 m., 52 s.); 3.º, Ramón Rey (Alleluia), 1 h., 21 m., 2 s. (tiempo efectivo, 1 h., 20 m., 2 s.); 4.º, Helenio Torres (Golli), 1 h., 22 m., 30 s. (tiempo efectivo, 1 h., 20 m., 30 s.); 5.º, José Redruello (Chrystophe); 6.º, Pablo Santos (Griffon); 7.º, Julián de Roa (Griffon), y 8.º, Gabriel Martínez (Alleluia). Este último empleó 1 h., 20 m., 8 s.

El primero de primera categoría fué Helenio Torres (Golli); el primero de segunda, Francisco Serrano (Pulphi); el primero de tercera, Teófilo Rodríguez (Pelissier), y el primero de neófitos, Ramón Rey (Alleluia). Y con esto se terminó la temporada ciclista de 1930.

Según un colega belga, se llevan efectuadas, desde su creación, 176 carreras de Seis Días, repartidas así:

- América, 72; Nueva York, 45; Detroit, 2; Chicago, 24, y San Francisco, 1.
- Alemania, 52; Berlín, 24; Dormunt, 5; Colonia, 3; Stuttgart, 3; Kiel, 1; Hamburgo, 1; Breslau, 6; Dresde, 3; Francfort, 3; Leipzig, 2; Hannover, 1.
- Bélgica, 21; Bruselas, 15; Gante, 6.
- Francia, 19; París, 13; Marsella, 2; Saint-Etienne, 3; Niza, 1.
- Australia, 6; Melbourne, 2; Sidney, 4.
- Canadá (Montreal), 1.
- Italia (Milán), 2.
- Inglaterra (Londres), 1.

Según el "Boletín Oficial" de la Unión

Velocipédica Francesa, la vecina República cuenta con 135 velódromos afiliados.

Los más importantes (exceptuando los parisinos) son: el Parc des Sports, de Burdeos; el Stade Municipal, de Argel; los velódromos de la Tete d'Or; el del State Municipal, de Lyon; el velódromo Jean Bouin, en Marsella; el de Saint Etienne, el de Tours, los de Nancy, el de Clemont-Ferrant y el de Amiens.

La Federación Ciclista Polonesa interesará en el próximo Congreso de la U. C. I. organizar en 1933 los campeonatos del mundo, y si Suiza los lograra para sí, solicitarlos para 1934 ó 1935.

Polonia posee un estadio-velódromo capaz para 15.000 personas.

El domingo pasado se corrió en Málaga el campeonato ciclista de la Unión Velocipédica Malagueña en el recorrido Málaga-Antequera y regreso (122 kilómetros), clasificándose primero F. Jiménez Verdor, en 4 h., 18 m., 30 s., a 28 kilómetros, 324 metros por hora; segundo, Alberto Fernández, en 4 h., 40 m., y tercero, Luis López Lastra.

De la Fiesta del Pedal madrileño quedó un sobrante de 508 pesetas y 40 céntimos, y con esta cantidad se verificará, posiblemente en agosto, una carrera nacional sobre el clásico recorrido de los puertos de Guadarrama y Navacerrada, organizada por la "Unión Velocipédica Española", "Pedal Ciclista", "Club Ciclista España", "Velo Club Portillo", "Unión Pedal Carabanchel" y "Club Ciclista de Chamartín de la Rosa".

Según el crítico montañés "Sprint", Vicente Trueba no se ha "rajado" para participar en la próxima Vuelta a Francia, como se ha publicado en el colega bilbaíno "Excelsior"; por el contrario, se encuentra en negociaciones con el señor Masferrer y Desgrange para firmar el contrato para tal prueba.

## NOTICIARIO

Nicolás Frantz, definitivamente ha entrado a formar parte de la Casa "Aleyon", con los hermanos Vervaeke. Frantz tomará parte en Burdeos-París y París-Brest-París.

Cañardó y Español, aunque se entrenan en velódromo, no confían hallarse en forma para participar airosamente con los equipos inscritos en los Seis Días de Dormund, y lo más probable es que desistan de tal prueba.

La U. V. E. Comité Central amplía el plazo hasta el 11 de enero actual para el envío de proposiciones de pruebas ciclistas puntuables para el Campeonato de España, a fin de formar el calendario de 1931

Los corredores luxemburgueses Frantz y J. P. Muller se han inscrito para la Vuelta a Alemania, que ha de verificarse del 4 al 23 de mayo próximo. Ambos corredores formarán parte del equipo internacional que integrarán el austriaco Bulla, el holandés Van der Veyden y otros dos corredores más.

Para la gran prueba París-Roubaix, la marca italiana "Bianchi" piensa enviar un gran equipo, figurando como capitán del mismo Michele Mora, vencedor de Milán-San Remo y de cinco etapas en la Vuelta a Italia.

*La Casa Automoto*

*Desea un feliz Año Nuevo*

*a sus numerosos clientes.*

*Casa Sainz de la Maza*

**Sucesor S. PEREZ**

*Vergara, 1*

*Madrid*

## Cocktail Deportivo

### GLOBERISMO

Papá Desgrange ha amenazado muy seriamente a los "ocho" niños españoles a no dejarles montar en el tiovivo francés si no se contentan con los caramelos ofrecidos, y para que se chinchén va a pedir ocho rubios al otro lado del charco. ¡Anda, para que tengas envidia!

Desgrange, despreciativo y testarudo; Masferrer, de amigable componedor, opurado, y Jamandreu se acuesta a las ocho; pero el ocho gualdo y rojo continúa en la higuera, y la casa sin barrer.

García, López, Fernández...

¿Os suenan estos apellidos?

Si no recuerdo mal creo alguna vez haberles oído y hasta visto con culotes y jerseys.

Según confidencias, se preparan lisa y llana... mente para las cuestras y el llano, y Desgrange sin descubrirlos.

Con un frío que pela vi el otro día en aquello que fué en otro tiempo velodromo de la Ciudad Lineal a un ciclero con la cabeza metida en el guía, pedaleando frenético.

—¿Qué haces?

—Preparándome para las próximas vueltas.

—Mira, no te des vueltas y escribe a Desgrange, que quiere saldos.

### DIRTRAKEANDO

Mrs. Hoskins, más complaciente que Desgrange con los ciclistas, autoriza a los cienicientos españoles utilicen la máquina que más les apetezca (por su cuenta y riesgo), y castiga, por el contrario, a los británicos a montar sobre "Douglas". ¿Qué más "beneficio" queréis?

E.

### BALONAZOS

Por boca de Paco Brú, el entrenador del Racing, y de Cristino Lorenzo, secretario técnico, nos enteramos—pues la Prensa ya lo recogió—de que en el pensamiento de ambos está que su "club" cambie de residencia, a ver si así encuentra cierto calor que no tiene—según ellos—en Vallecas ni en Madrid.

Nosotros nos atreveríamos a proponerles un medio más cómodo. Que se muden de Vallecas y que manden a paseo a la mayoría de los elementos que integran el once rojinegro. Y si tuvieran altruismo los mismos que han echado a rodar la especie, que se retiraran también por el foro.

¿Está claro?

—Vaya usted con Dios, don Heliodoro. ¡Qué, estará satisfecho con el triunfo de sus "merengues"! ¿verdad?

—Sí, naturalmente. Ahora mismo voy hacia el centro, para ver lo que dice Rienzi, y de paso ver a quién trae hoy en la nueva sección. ¿Qué hace usted al levantarse y al acostarse? ¿No lee usted eso, amigo?

—No; ¿para qué? Yo "me acuesto a las ocho".

La Prensa de Bilbao, que no puede tolerar que nadie pueda con sus equipos, sean o no "cachorros", no pierde ocasión de meterse con la región Centro y, de paso, con el Madrid. Y con motivo del último encuentro entre el Arenas y los realistas de la Corte, ha habido periódico que ha echado por la boca toda clase

de denuestos e improprios, alentando a las demás regiones y "clubs" de España para que al once central le hagan objeto del trato de indeseable.

Nosotros nos explicamos que haya quien haga eso. Lo que no comprendemos es cómo hay quien toma en serio nada de lo que dicen ciertos provincianos. Bueno está que a Madrid vengan muchos "paletos"; pero, al menos, que los de Madrid no lo parezcan.

Aún hay clases, que dijo el otro.

El "A B C", que de hace poco tiempo a esta parte, ha comprendido no hay más remedio que ponerse a tono de las circunstancias en cuestión de deportes, está publicando algunas reseñas antiguas de fútbol para que se vea el progreso de los cronistas deportivos también. . . . .

No sabemos si eso se le habrá ocurrido al autor de las "gregerias deportivas" (Jacinto Miquelarena); pero lo que

si podemos asegurar es que tendrá materia para rato.

Con echar mano del archivo de "Rubryck" tiene bastante el colega.

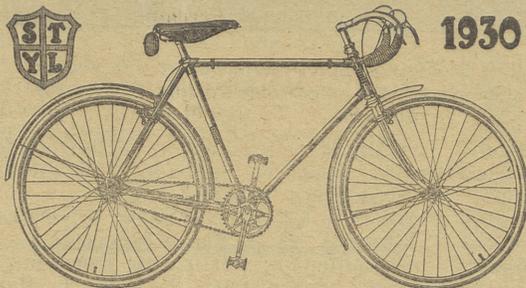
El fútbol en el año 1950.

—Ha sido acogido con gran entusiasmo entre los socios del Madrid y la Peña "Mariano" el nombramiento de capitán del equipo a favor de José María Peña, que está más fuerte que nunca.

—Se dice que en breve verá la luz un rotativo de fútbol, que dirigirá el taurofílo-futbolístico Valenzuela y que llevará por título "Coletas y Pelotas". La vida de tal publicación ha sido asegurada en el "corro" de periodistas deportivos de Negresco.

—Se va a conceder la medalla de oro del Trabajo al popular cronista Rienzi, autor del último libro "El fútbol, los pepitos" y el "Niño de la Raya", a quienes ha puesto prólogo Juanito Manzanedo.

L. A.



1930

BICICLETAS

STYL

## Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

En Legazpia (4 mayo)

1.º R. Montero, sobre STYL

Gran Premio Loinaz (2 junio)

1.º L. Montero sobre STYL

2.º M. Cañardó, sobre STYL

Vuelta Santander (8 junio 1930)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º V. Trueba, sobre STYL

En Burgos (6 julio)

1.º R. Montero, sobre STYL

2.º L. Montero, sobre STYL

Carrera Internacional de Irún (29 junio)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º R. Montero, sobre STYL

4.º L. Montero, sobre STYL

Vuelta a Estella (4 agosto)

1.º R. Montero, sobre STYL

2.º M. Cañardó, sobre STYL

4.º L. Montero, sobre STYL

Carrera de Villafranca (25 julio)

1.º R. Montero, sobre STYL

Circuito de Guecho (30 julio)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

Carrera de Azcoitia, (16 agosto)

1.º V. Trueba, sobre STYL

Circuito de Sodupe (17 agosto)

1.º V. Trueba, sobre STYL

Carrero Faura (17 agosto)

1.º R. Montero, sobre STYL

Vuelta a Cataluña

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º R. Montero, sobre STYL

Campeonato Navarro

1.º A. Arriaga, sobre STYL

Vuelta a Alava (14 septiembre)

1.º L. Montero, sobre STYL

Vuelta al País Vasco

1.º M. Cañardó, sobre STYL

Vuelta a Levante

1.º M. Cañardó, sobre STYL

2.º José M. Sans, sobre STYL

Campeonato de España (26 octubre)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

2.º L. Montero, sobre STYL

3.º José M. Sans, sobre STYL

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LAS BICICLETAS «STYL»

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255. — Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295. — Tubos de horquilla y traseros, reforzados. — Llantas madera, de buena calidad. — Bielas, de acero níquel ligeras. — Cubos, de buenos rodamientos. — Radios, directos inoxidables. — Rueda libre F. N. B. — Frenos STYL. — Sillines. «Mansfield» o «Baooks». — Niquelado, Triplex Esmalte, fino primera calidad.

## FÁBRICA NACIONAL DE BICICLETAS, S. A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos / Tenemos algunas provincias disponibles.

## De la vuelta al Retiro

Parece ser que nuestros consejos no han tenido eco. El domingo se repitió esta prueba, y, lejos de presentar una muy conocida Sociedad su equipo más completo todavía, no defendió sus colores ni un solo hombre. Ya lo dijimos entonces: nuestra misión es ayudar, no destruir; pero la aptitud, a nuestro juicio errónea, del mencionado "club", es censurable por dos conceptos.

Primero. Que ha dado la sensación más completa de "la no conformidad". La victoria es muy sabrosa, de acuerdo; mas... cuando ésta no quiere pasarse por nuestra puerta, no por eso hemos de desfallecer. Esto, unido a que un equipo que casi está en el embrionaje, aunque prometa una gran cosecha de triunfos no debe desanimarse cuando el primer escollo surja en su camino; y

Segundo. Que la postura parece indicar con toda clarividencia que la desconfianza no ha sido incubada por la poca potencia del equipo, sino por las "arbitrariedades" de la Sociedad organizadora. Ello trae consigo que ésta no presente su equipo, por creerse herida en su parte moral y deportiva cuando

aquella organice una prueba interclubs. ¡No, mis queridos amigos! Si es cierto que se cometió alguna "arbitrariedad" por parte de los organizadores, para subsanarla la Federación tenía un representante, que en tal caso actuó de árbitro ecuánime, sin que le cegase la pasión. Hay que reconocerlo, pues de lo contrario, con atenerse a la lista de inscritos se hubiese hecho la clasificación.

Por otra parte, si resulta cierto que se coaccionó a algún participante, sí. En una palabra, se cometieron anomalías, la demostración de una excesiva caballerosidad no es la solución adecuada.

Sabemos la formalidad y la moral que ha regido todos los actos de esta antigua Sociedad; conocemos el rigor del Reglamento, en el que no da lugar a subterfugios; pero, ¿es que vamos a exigir que todos seamos iguales?...

Recuerdo un antiguo y popular adagio, que dice que siempre ha de ceder el que se considere más fuerte. Inútil de todo punto me parece una adaptación de la frase. Cuando sea leído por quien debe, ya sabrá darle la verdadera interpretación.

No se trata de sacar, por lo que precede, parcialismos de mi parte. He dicho cuanto me pareció del caso. Si en algo no estuve justo, agradeceré la represión.

Nuevamente triunfaron Tomé y Melgares. Los muchachos que aquel día nos parecieron como superiores al resto del lote, afianzaron su clase, venciendo también el pasado domingo.

No fué su despegue tan timorato como el anterior; fué un despegue neto, y hasta se puede añadir que ambos jugaron con sus adversarios.

Tomé, aun con más condiciones que Melgares, decidió el primer puesto en un "sprint" formidable.

La carrera estuvo mejor organizada que la que se anuló, pues en el viraje hubo un extremado cuidado para que no se "extraviase" ningún número, y en la meta se puso todo el celo para que la prueba resultase bien. Sean estas palabras un halago a Carlos Blanco, Salvador y Arnelio.

La clasificación se estableció como sigue:

1.º, Ramón Tomé (Ferroviaria), 17 m., 1/5; 2.º, Bonifacio Melares (Ferroviaria), 17 m., 3/5; 3.º, Manuel Aguado (independiente), 19 m., 23 s., 2/5. A continuación entraron: Gil, Pereira, Franco, J. Meneses, Moreno Sánchez, Charro, etcétera, hasta 41 clasificados.

ARCIAL



LAS BICICLETAS

# PULPHI

Cierra su brillante historial de triunfos en este año con tres victorias conseguidas el mismo día

*Carreras de Navidad*

1.º Francisco Serrano, sobre **PULPHI**

**Carreras de corredores sin licencia**

«Velo Club Portillo»

1.º Vicente Carretero, sobre **PULPHI**

Carreras de veteranos del «Velo Club Portillo»

1.º Francisco Serrano (padre), sobre **PULPHI**

*Indalecio Carmona*

Representante General de las Bicicletas

**PULPHI**

**Desea feliz salida y entrada de Año  
A sus clientes**

Colón 15

# EL FUTBOL EN MADRID



El «Budapest III» popular team húngaro, que el domingo se presentó en el campo del «Real Madrid» siendo derrotado por dos madridistas, dando así el equipo campeón central una gran prueba de su potencialidad. (Foto Alvaro.)

Hemos tenido el gusto de ver actuar al Budapest III. A la cabeza del campeonato de su país, es este equipo húngaro de iguales o parecidísimas características a las de tantos otros que en varias y constantes ocasiones se enfrentaron con conjuntos españoles.

Mucha colocación, buen «control» de la pelota, perfección en el pase y el mismo «mal genio» cuando el coraje o rapidez de algunos de los nuestros les echa por tierra sus medidas combinaciones. Conjunto en general excelente, pudo salir más airoosamente de Chamartín si su guardameta se hubiera sostenido en la forma que mostró durante la primera parte del encuentro.

Un 7 a 2 es demasiado justificativo. Sin embargo, en esta ocasión, si bien acrecenta la labor de los «realistas» vencedores, no pone tampoco a los contrarios en categoría de infimo nivel—léase valoración técnica—que les asemeje a cualquiera de los muchos equipos de «turistas» que se pasearon por España.

El Madrid tuvo una buena tarde. Quiso, sin duda, dejar bien al también «húngaro» entrenador. Y en verdad que el cumplido no pudo ser de más excelencia.

Indudablemente, es García de la Puerta quien da «alegría» a la vanguardia blanca. Pesé a que muchas veces quede «en el aire» y sin rematar la iniciación del «artífice», lo cierto es que la inclusión en el ataque del discutido interior izquierda da movilidad a la línea y hace que sus compañeros «no se duerman» demasiado.

Mas dueños de la situación—y por cierto cuando mejor actuó para mí el once extranjero—en la segunda parte, acabaron nuestros campeones por hacerse los amos, debido en mucho también a la acertada labor del medio centro que sustituía a Esparza. Me gustó Antonio, y, de seguir así—aunque ahora el tolosano verán ustedes cómo se crece—, tendrá firmeza el tal puesto cuando el titular no pueda alinearse. Ayudó mucho, por los innumerables «servicios» que hizo a sus

adelantes, a que la realidad práctica se reflejara cumplidamente en el marcador, y cortó mucho. La impresión que me causó fué excelente, y el tiempo dirá «si sonó la flauta...» etc.» o si hay base.

Fisonomía propia y característica del «once» que capitanea Quesada es la desigualdad; pero si ustedes se fijan en algunos resultados adversos, caerán en cuenta de que lo son porque no puede ser otra cosa. No es posible, por mucho que se empeñe Lippo, hacer que una línea delantera se mueva «a gusto» con un Morera en el centro del ataque. O con un Leoneito en el interior. Ni se puede sacar equipos con un Peña en la zaga, un Lazcano de eje de vanguardia o un Bonet en el trío defensivo. Y todas estas

cosas las ha hecho el «húngaro» que entrena al titular.

Poner ahora al lado de esto equipos bien «conjuntados» y veréis qué diferenciarse. Ahí está el partido con el Budapest que origina estas líneas. Y para no olvidarlo tan fácilmente, el ganado al Atlético de Bilbao. Lo que no puede ser no puede ser, y esto me he cansado de decirlo. No basta que un entrenador se empeñe en sacar para ciertos puestos a jugadores que sean buenísimos para otros, ni el querer componer «líneas» sólo con apellidos.

Fué para mí también una novedad el interior derecha. Por primera vez vi jugar a Eguía, y aunque se movió con soltura, remató primorosamente un tanto de cabeza y, en general, no desentonó—que no es poco—, creo está mejor Eugenio y no debe dejarsele tampoco «de la mano». Pues esa es otra cuestión: el exceso de figuras. Un partido malo lo tiene cualquiera, y jugador que sufra «de primeras» tal consecuencia no es bastante para dejarlo a un lado.

Y, usted perdone, señor Lippo, que «machaquee» tanto y diga ciertas cosas; pero es que, aunque muy modesto y nada joven en esta materia—llevo veintidós años seguidos «empachándome»—, me permitirá señale ciertas faltas, demasiado consecuentes en quien lleva cierto tiempo entrenando a un equipo, que de paso lleva la representación de nuestro fútbol.

Si yo fuera uno cualquiera de los «nuevos ricos» del fútbol, de esos que van a los campos al «paño» de cualquier circunstancia al margen del juego, hoy tendría bastante con cantar las bondades de nuestro conjunto realista. Y podría llenar páginas y páginas desparramando el «incensario», como hacen muchos. Pero esa no es mi misión, ni yo voy a los partidos sólo para ver ganar. Lo bonito, lo que entretiene a un aficionado verdad, es ver el juego que se desarrolla, observar «ciertas cosas» apuntadas por mí, como lo hacía líneas más arriba, sacando las consecuencias verdad de algo que muchos no se explican, por eso precisamente, por no saber ver fútbol. A veces,



El «Budapest III» en Chamartín.—Vidal el buen portero del «Real Madrid» bloca bien un balón mientras su capitán y defensa Quesada le cubre la entrada del delantero centro húngaro. (Foto Alvaro.)

partidos que pierde un equipo favorito dejan "mejor sabor" que un resultado significativo. Claro es que esto no puede comprenderlo el oficial de barbero que sólo va al fútbol por rasurar a tal o cual "as" del balón redondo. Ni el dueño de un bar "aficionado de pronto" porque en su casa se reúne cualquier peña "adepta" a club determinado. Y mucho menos el que lo hace por "estar de moda" el juego que nos ocupa.

Resumen: Que el Madrid, como iba el domingo bien "conjuntado", se movió bien; adquirió una victoria justa frente a un "once" de calidad, aunque con un mal guardameta, y justifico la pregunta de muchos que no se explican las irregularidades del titular. Y como me gusta ser justo, no quiero dejarme en el tintero que Balaguer cumplió perfectamente "con el pito".

El Rácing actuó nuevamente en Vallecas, y, a creer a los pocos que tuvieron el valor—o la obligación—de presenciar el encuentro con los "culturales" de León, la cosa no pudo ser peor.

A trancas y barrancas lograron, como mínima compensación a su esfuerzo, un empate. Ustedes me dirán qué porvenir le espera a un equipo que ni en casa y con contrarios del "montón" obtiene tan pobre resultado.

Y pareja con el club vallecano formará el Nacional, pese a la victoria conseguida en Avilés frente al Stadium, y uno de los más flojos equipos del grupo "chatarra".

Lamentable es tener que señalar un día y otro, tras cada nueva jornada, defectos y augurios nada favorables; pero otra cosa sería "meter la pata", aunque por tratarse de un juego de pies pudiera estar justificado.

No quiero terminar hoy estos comentarios sin hacer hincapié en algo que de poco tiempo a esta parte es la obsesión de muchos jugadores: el juego de cabeza.

Bien está que, en ocasiones justificadísimas, sea, no ya lo necesario, sino lo obligado, "meter" la cabeza. Esto es, al buscar el remate frente a la puerta cuando el balón viene alto, producto de centro, golpe franco o saque de esquina.

Ahora bien; aquí se abusa demasiado del juego de cabeza—en parte debido, claro es, a ser más fácil salir del paso—en el centro del terreno, donde la técnica



El equipo obrero madrileño que ganó al Entente Parisien el 21 de Diciembre en el Stadium de Vienes por un tanto a cero

del juego manda desarrollarlo a balón raso. Querer llegar a situarse frente a una meta enemiga a fuerza de cabezazos es difícilísimo, y toda la ventaja la lleva el defensa. Hasta tal punto se abusa del juego de cabeza, que ustedes habrán visto muchas veces meterla para rematar a doce metros de la puerta, resultando remates inofensivos y ridículos, que ni al guardameta llegan por fuerza.

Todo equipo que tenga por base el juego alto, ni será equipo, ni conseguirá muchos triunfos. El fútbol es juego de pies, y a veces—cuando no hay más remedio—de cabeza, pero no como se hace aquí, donde hay veces que en el centro del terreno se estaciona el balón de cabeza en cabeza, sin que sea posible darle la trayectoria adelantada u oblicua que marca la técnica.

LUIS ANGULO

### Campeonato Nacional de Liga

#### PRIMERA DIVISION

Real Madrid-Europa, 3-0.  
Barcelona-Rácing, 1-1.

Real Sociedad-Real Unión, 4-2.  
Athlétic B.-Alavés, 7-1.  
Español-Arenas, 5-0.

#### SEGUNDA DIVISION

Deportivo-Athlétic M., 5-2.  
Real Betis-Real Murcia, 2-1.  
Deportivo Castellón-Valencia, 1-1.  
Sporting-Iberia, 5-1.  
Sevilla-Oviedo, 3-0.

#### TERCERA DIVISION

Rácing Madrid-Cultural, 2-2.  
Nacional Madrid-Stadium Avilés, 2-0.  
Rácing Ferrol-Celta, 2-2.  
Valladolid-Gijón, 2-0.  
Logroño-Patria, 2-1.  
Baracaldo-Sestao, 3-1.  
Tolosa-Aurora, 9-2.  
Osasuna-Zaragoza, 6-0.  
Sabadell-Levante, 7-5.  
Júpiter-Gimnástico, 4-0.  
Badalona-Spóting Canet, 5-1.

Tras la victoria del Madrid sobre el Europa el día de Pascuas, partido correspondiente a esta última jornada, destaca en ella la derrota tan significativa del Alavés y el empate de los santanderinos con el Barcelona.

Pasa a ocupar la cabeza de la clasificación el Rácing cántabro, que, dicho sea de paso, lleva hasta la fecha cierta regularidad, que, al menos, ha de permitirle no andar caracoleando con la cola, como en la anterior temporada.

El Alavés, en cambio, y aun siendo lo natural salir derrotado de San Mamés, ha sufrido demasiado "score" en contra, lo que, unido a anteriores actuaciones, hace pensar no anda ni mejor ni peor que los que más fuertes parezcan en esta división.

Es para el Barcelona este nuevo empate de las Corts algo que entorpecerá a una tranquila segunda vuelta, donde la falta de sus incondicionales hará "mella" más que suficiente cuando se tropiece con equipos de "cierta" envergadura.

Sólo a pura casualidad cabe atribuir la victoria que el once de Guecho obtuvo frente a los "merengues" de la Corte, ya que en esta nueva jornada vuelve a manifestarse la característica de los "areneros", dispuestos a no alejarse del último lugar.



El equipo de la «S. Cultural Deportiva Leonesa» que en el encuentro del campeonato de Liga frente al «Racing» madrileño, logró salir de Vallecas con un honroso empate. (Foto Alvaro.)

La nota general de la última competición marca lo que he señalado varias veces, esto es, que todos pueden llamarse de "tú" este año.

En cuanto al segundo grupo, se confirmó una vez más también el juicio que saqué de nuestro Atlético, vencido en Coruña por diferencia bastante significativa. Sigue en auge el Betis con el Sporting de Gijón, y queda ratificada la poca consistencia del equipo titular valenciano, mientras el Real Murcia entra, por ahora, en completa posesión del "farol rojo".

Y tenemos en esta ocasión la sorpresa en la tercera división y por cuenta del Nacional, que fuera de casa obtiene la victoria sobre los avilesinos, que ni siquiera logra salvar el honor. Esto es ya digno de destacarse.

En cuanto al Racing, y enfrentado con uno de los más vulgares contendientes, diré que su papel no puede estar más en baja. Un empate en su campo, y teniendo que echar mano al final de ciertos medios, habla de por sí lo suficiente para pensar en lo que ha de dar de sí el que fué popular "once" chamberilero y hoy tiene que pensar en dejar Madrid.

De los restantes partidos, el Celta sigue encontrándose con un fuerte rival en Ferrol; el Badalona confirma su clase nuevamente, así como el Osasuna y los equipos aragoneses muestran su tendencia a no mejorar.

Podemos terminar estos comentarios señalando una vez más la desorientación que en esta temporada existe, tanto en los grupos de categoría—sin olvidar los "históricos"—como en los aspirantes a salir del grupo de la "chatarra".

Poco fútbol propiamente dicho, exceso de apasionamiento y ningún fin práctico para muchos—la mayoría—es la fisonomía del desarrollo de la competición ligera hasta la fecha.

Menos mal que en estas Pascuas hemos tenido algunos partidos amistosos que han servido de sedante a la inquietud dominante en cuantos forman el "activo" del fútbol español.

L. A.



Los jugadores argentinos al pisar el field de Chamartín, saludan al estilo de su país, antes del encuentro del jueves frente al Real Madrid. (Foto Alvaro).



Del encuentro de los argentinos contra el Real Madrid.—Un defensa argentino se arroja a los pies del delantero Galé para evitar que este centre

### El partido del jueves

#### Triunfan los argentinos una vez más

Y para ello el mismo Madrid les dió amplias facilidades. Primero, presentando un equipo de reservas. Más tarde, no haciendo nada a derechas en el terreno de juego. No es posible, y en este mismo número lo digo claramente, tratar de ganar partidos con equipos sin acoplar. El hecho sólo de salir en la zaga Ochandiano fué suficiente para que no sólo se estropeará tal línea, sino que la media, precisada a más trabajo, perdiera lozanía. Lozanía que había de reflejarse también en la vanguardia, ya de por sí también mal conjuntada.

Y pasó lo que tenía que pasar. Y no pasó más gracias al árbitro Espinosa, que atento demasiado al banderín de uno de sus "liniers" veía *offsides* a cada mo-

mento y paralizaba la acción más eficaz del "combinado" argentino, que dicho sea de paso radicaba en los exteriores, especialmente el izquierda.

El once argentino es bueno a secas y sin exageraciones. Tiene elementos notables como los extremos—mejor el izquierda—, el interior de este mismo lado y el portero, que hizo paradas magníficas.

Son rápidos y dominan el balón. Y son verdaderos profesionales. Usan de marrullerías con gran disimulo y están diestros en la caza del tobillo.

Desde luego que de haber jugado Quesada, dos de los tres tantos logrados no habrían llegado al marcador. Es decir, que un empate el jueves habría sido lo justo de haber presentado el Madrid un equipo verdad.

Todos de cabeza debido a la inclusión de Ochandiano. Nuestros jugadores, a excepción de Lazcano, Torregrosa y Olaso, lo hicieron de lo malo lo peor. Y meto a Gurruchaga también. Pues si es indudable que sin interiores no cabe jugar, no hay que olvidar tampoco que un centro delantero debe "patear" tanto para luego no estar nunca en su sitio. Además, frente a la puerta hay que alocarse menos, pues eso de querer rematar con la coronilla es de suma dificultad. Tres o cuatro actuaciones de Rubio servirían a veces para decidir un partido. ¿Cuánto no se cansan estos jugadores que vemos ahora para no marcar ni una sola vez?

Resumiendo, diré que una vez más se llevaron el triunfo—justo, tal como se desarrolló este encuentro—los argentinos, que contaron en todo momento con la ayuda de los nuestros. Que si comparamos los equipos según el tanteador, el resultado es aún favorable; pero no hay que olvidar, como señalé antes, que a ellos el árbitro les perjudicó también bastante. Esto es; que sólo habiéndoseles opuesto un conjunto bueno, cabría decir si verdaderamente el "combinado" argentino era superior o no. Desde luego, bueno sí, y practicando fútbol, rápido y estando muy enteraditos.

Lo lamentable es que el señor Lippo nos tenga sometidos a turno impar en la confección de equipos y no atinemos cuando hay más interés.

¡Qué se le va a hacer!

ANGULO

Cuadros de puntuación (1.ª y 2.ª división)

	J	G	E	P	F	C	P
Racing.....	4	3	0	1	8	7	5
Europa.....	4	2	1	1	6	5	5
R. Sociedad...	4	2	1	1	11	11	5
Alavés.....	4	2	1	1	10	12	5
R. Madrid.....	3	2	0	1	6	4	4
Athlétic Bilbao	4	2	0	2	17	12	4
Barcelona.....	4	1	2	1	10	10	4
Español.....	4	2	0	2	10	7	4
R. Unión.....	3	1	0	2	5	7	2
Arenas.....	4	1	0	3	7	11	2
Betis.....	4	4	0	0	8	3	8
Valencia.....	4	2	1	1	6	5	5
Sevilla.....	4	2	0	2	8	5	4
Spórting.....	4	2	0	2	7	5	4
Castellón.....	4	1	2	1	4	4	4
Athlétic M....	4	2	0	2	8	9	4
Deportivo C.ª..	4	2	0	2	6	7	4
Oviedo.....	4	1	1	2	6	7	3
Iberia.....	4	1	1	2	4	7	3
Murcia.....	4	0	1	3	4	9	1

### Deportes Obreros

#### El equipo obrero madrileño gana un partido y pierde dos en París

Las derrotas del equipo madrileño el jueves 25 y el domingo 28 de diciembre no reflejan el valor y la resistencia de nuestros muchachos, entre los cuales había nueve menores de veinte años, mientras los contrarios eran ya hombres hechos y derechos.

Si el equipo madrileño ganó el primer partido contra la entente parisina por uno a cero, la victoria fué justa; lo mismo frente al T. S. Choisy. Este equipo, que tenía que sacarse una espina de su derrota de Madrid (por un tanto elevado), salió al campo con la idea fija de ganar a toda costa. Mas la actuación del árbitro, Meyer, fué parcial desde el principio hasta el final del partido. Lo que permitió al equipo de Choisy jugar suciamente, hasta el punto de que el público protestó ruidosamente su desdichado arbitraje. Además, se había reforzado el equipo francés por el jugador Vallade, delantero centro del Stade Olympico del Este, y un guardameta traído de un buen equipo de provincia. Ganaron los de Choisy por tres tantos a cero, en un campo inundado, en el cual los



—Sabes que van a construir un Velódromo en Madrid?  
—Buena falta te hace... A ver si dan «americanas» y pruebas con «mangas».

jóvenes jugadores madrileños, acostumbrados a campos duros, se agotaron antes que transcurriera el primer tiempo. Después los franceses, con los codos y las manos, empujaban al jugador madrileño que tenía el balón, haciéndole rodar a dos o tres metros por efecto del entronazo.

El tercer partido y último que jugó nuestro equipo fué el más bonito y el más interesante; asistieron unas tres mil personas, cantidad extraordinaria teniendo en cuenta que había siete partidos de pago a la misma hora, sin contar el «rugby» y el ciclismo, espectáculos a los que tanta afición demuestran los franceses.

En el Stadio Municipal de Clichy, donde se jugó este partido, fueron recibidos los equipos a su entrada en el campo por la Banda Municipal y el alcalde, acompañado de los tenientes de alcalde.

Después de saludar a los equipos, entregó a cada capitán un ramo de flores, y el capitán del equipo madrileño, un banderín, que dice: «Recuerdo de la F. D. O. de España en su visita a París. Diciembre 1930». Mientras se cambiaban los saludos entre las autoridades, directivos y jugadores, la Banda Municipal tocaba el himno de los trabajado-

res. Del partido poca cosa hay que decir, sino que el equipo madrileño hizo frente al bando francés durante el primer tiempo con un buen juego, terminándose éste con el resultado de uno a cero a favor de los franceses.

La zaga madrileña, formada por Nieto, de la Tranviaria, y Huidobro, de la Ferroviaria estuvo imponente, como también Sánchez en la meta. El tanto que se dejó marcar fué en un momento de azaramiento, por haberse tirado demasiado pronto a los pies del delantero centro de Clichy; éste no tuvo nada más que, tranquilamente, levantar el balón y, con un ligero empuje, enviarle a la red. Aparte de ese tanto, metido en una internada del ala derecha adversaria, el equipo madrileño dominó, hasta tal punto que los defensas se encontraban en medio del campo, en casi los cuarenta y cinco minutos de juego. Tenemos que hacer notar que el equipo de Clichy estaba formado por jugadores que tienen más de veinticinco años de edad, y entre ellos figuraban Pradel, ex portero del Red-Star, de París, y suplente de Thepot en el equipo de Francia 3 F. A., más su amigo Haudoin, medio centro del equipo de Francia, que acaba de ingresar en la Federación Obrera por estar suspendido un partido con otros «ases» del fútbol, entre ellos Lenyallier, sin la dolo en la 3 F. A. por dos años, por hacer correspondiente autorización.

Después del partido, los dos equipos fueron invitados a un vino de honor en el Ayuntamiento. El alcalde le ofreció con unas palabras de simpatía y de aliento dirigidas a los obreros deportistas españoles, invitándoles a estrechar cada vez más los lazos que nos unen a todos los trabajadores del mundo entero. Le contestó, dándole las gracias en nombre del Comité de organización de la F. D. O. española y del equipo, el compañero Dionisio González, secretario del citado Comité. El compañero Charles Auffray, en nombre del Municipio, entregó a este compañero un soberbio broche para la futura F. D. O. de España, y a los jugadores una medalla conmemorativa en recuerdo del partido.

Por la noche, los dos equipos fueron obsequiados con un banquete ofrecido por la municipalidad obrera de Clichy. D. GONZALEZ



# BUGATTI

Vean los  
nuevos  
modelos

AUTOMOVIL-SALON

BARCELONA MADRID VALENCIA  
Trafalgar, 52 Alcala, 61 Paz, 33

# ESPAÑA SPORTIVA

LA REPRESENTACION DE LAS MAGNETOS

## SCINTILLA

(S. A.)

Ha quedado instalada en su nuevo local:

FLORIDA, 4



MADRID

*Lea V. todos los sábados "España Sportiva"*



El neumático

# FORT DUNLOP

Se recomienda  
por sí mismo.  
**Pruébalo**



SOCIEDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**  
S. A.

MADRID

BARCELONA

SEVILLA

196

# ESPAÑA SPORTIVA

20 cts.



## DEL ENCUENTRO CENTRO-CATALUÑA

Floreza aleja de puños en un buen salto un pase alto bien lanzado hacia la puerta catalana, mientras Viguera y Tena protegen la intervención de su guardameta. (Foto Alvaro.)

Ventas a plazos y al contado

# Motocicletas alemanas NSU

de 250 c. c., 350 c. c. y 500 c. c.

LA MEJOR, MÁS ROBUSTA, RÁPIDA,  
MODERNA, SEGURA Y MÁS BARATA

Vencedora en las XII horas (1930)

Examínela sin compromiso

REPRESENTACIÓN GENERAL:

NSU - WANDERER

Hortaleza, 39 - MADRID - Teléfono 10780

Producto de la fábrica más antigua e importante del Continente

Representación en todas las capitales de España

EMBROCACIÓ  
**HERCULES**  
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un  
**linlmento**

blanco que cura golpes, contusiones,  
dolores, reuma. Véndese en Farmacias  
y Droguerías. Muestras gratis y propa-  
ganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mata**  
Laboratorio: LA BAÑEZA (León)



MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

*Patricio Cuesta*

Jorge Juan, 78 MADRID

MOTOCICLETAS

*Indian*

Ultimos modelos de 1930

Venta al contado y a plazos

\*\*\*\*\*

Representacion:

**D. PEREZ**

Alberto Aguilera, 70-MADRID



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00

**FOMINAYA**

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

Otro nuevo triunfo de las bicicletas color naranja

# T H O M A N N

Campeonato de Ciudad Real (137 kilómetros - Septiembre)

1.º Campeón: FRANCISCO SANCHEZ, sobre **THOMANN**

Representación general: Domingo Alvarez

PLAZA SABEL II, 7 - MADRID