

EL CORREO

NUM. 11.293.—(AÑO XXXIII)

MADRID.—VIERNES 19 DE ENERO DE 1912

PRECIO: 5 CENTIMOS.

EN LAS CORTES

LAS PRIMERAS SESIONES

Ignórase aún el desarrollo que alcanzará el debate político que inician los republicanos en la sesión de esta tarde del Congreso.

Las impresiones sobre el mismo son de que transcurren rápido y con menos calor que el que se anuncia relacionado con la reforma del reglamento de la Cámara acerca de los suplentes.

Las sesiones parlamentarias de ayer transcurrieron placidas y frías, y en el ambiente político no se observaba temperamentos de pasión y lucha.

Colocados en esta observación todos los periódicos.

El Imparcial dice:

«Han inaugurado las Cámaras sus sesiones en un ambiente de relativa serenidad. Las impresiones cambiadas ayer en el Congreso no denuncian aquel estado de pasión que presagía grandes tormentas. Por más que se ha hecho el tono de las palabras, falta en los ánimos aquella singular euforia que comunita a los trenos y a los apóstrofos indignados vibraciones sinceras de saña y rencor.

Parado, por ello, que el próximo debate político no va a usarse en un tono de exaltación que corresponde a los sucesos hechos hace una semana. Aun cuando todos los partidarios de esta función son muy arriesgados, porque el mismo calor de la controversia va después arrebatando los ánimos, hasta el actual momento no hay indicios suficientes para sospechar que, salvo circunstancias imprevistas o deliberado propósito de algunos oradores de forzar las notas, puede establecerse con el Gobierno un pugilato fiero y grave peligro de descomponer en el estado general de los ánimos.

Más preparativos de batalla se advierten en torno de la reforma del reglamento del Congreso, ó sea de la cuestión vulgarmente llamada de los suplentes orales.

La misma impresión consignaban los periódicos conservadores y republicanos.

Los periódicos mauristas dicen que la campaña parlamentaria ha comenzado con una animación y que el ambiente político no es de lucha.

En el mismo sentido se expresa *El Liberal*.

Dice:
«No hubo ayer en ninguna de las dos Cámaras la animación que requería la reapertura del Parlamento, después de siete meses de clausura.

No había tampoco calor ni ambiente de pasión. Comentarios sobre los sucesos que motivaron la crisis, augurios pesimistas acerca del porvenir que le espera al Gobierno, discusiones sobre el discurso pronunciado por el señor Canalejas en el Consejo celebrado por la mañana con el Rey, y del cual dió luego un extenso extracto verbal a los periodistas, y, por último, adelantar juicios acerca de lo que será el debate político y la batalla, en perspectiva, de los suplentes orales.

La sesión no andaba en el Salón de Sesiones de las Cámaras, sino en los pasillos, en los corredores formados por senadores, diputados y periodistas.

La atmósfera parlamentaria de ayer, sin estar caldeada por las discusiones violentas y por los apasionamientos, era pesada, densa, tristonca.

El debate político le dará hoy alguna vida, que buena falta le hace.

La impresión general es que el verdadero debate, el de más importancia, será el que se plantee con motivo de los suplentes orales. Es decir, que éste empujara al otro.»

Como ya se ve, es impresión general que el debate político tendrá escaso calor y poca vida.

En cambio, en el de los suplentes orales se esperan apasionamientos, y, por tanto, mucho ruido y alboroto, con lo que otras cuestiones más importantes y de más parentesco examinarían en la penumbra ó con atención muy escasa.

MELILLA

(TELEGRAMA OFICIAL)

Melilla 19.

Capitán general al ministro de la Guerra: He retrasado hasta este momento dar conocimiento a V. E. del resultado definitivo de hoy, por esperar á conocer noticias concretas de última hora y porque ya había anticipado resultado satisfactorio de la misma.

Completado ahora notificación que ha dado, confirmando éxito operación, que ha sido completo desde todos puntos vista y que se ha desarrollado tal como estaba previsto de antemano. Combinación de columnas ha dado el resultado que era consiguiente.

A las cuatro tardes entraban en posiciones de que salieran esta mañana y en las cuales tenían orden de perseguir las últimas fuerzas de las que han tomado parte en la operación. A esa hora me retiraba yo después de dejar previas todas atenciones.

Brigada Andino, como ya manifesté á V. E., ha maniobrado muy bien en la llanura, manteniendo al enemigo alejado, el cual no ha intentado esperar, huyendo á la desbandada.

Debo manifestar á V. E. que en monte Arrul, donde permanecían esta noche cerca de cuatro mil hombres, han quedado instaladas esta misma tarde tiendas para las fuerzas y que al oscurecer ha quedado terminado el parape para defender el campamento.

Nuestras bajas han sido en esta fase de la operación, un moro de las jarcas amigas muerto y dos de éstos más heridos; además, hemos tenido tres caballos muertos y dos heridos del Ejército y de la policía caballo y jarcas amigas de Quebiana, que son escuadrón de Alcantara han llegado casi hasta el pie del monte Glets, y han causado cinco muertos al enemigo, al que lograron envolver, y la policía indígena de la primera ma, que salió de Zuluán, también hizo dos muertos á otro grupo enemigo.

No me ha comunicado todavía general Navarro impresiones, después de su llegada á Yzamem; pero he presenciado marcha de su columna con un orden perfecto cuando entraba en el Harcha, por lo que presumo que no ha tenido contratiempo alguno; no es extraño no me haya comunicado nada todavía, porque a las cuatro tardes comenzó á llover torrencialmente, y el Harcha, probablemente envuelto en niebla, no podrá hellografar.

En resumen: un resultado altamente satisfactorio, una operación muy bien realizada por tres columnas, lo que dado lugar á que el conjunto haya sido un éxito, como así me comunicó en su momento á V. E.; éxito tanto mayor cuanto que ocupación monte Arrul nos da dominación del Garet, extensas llanuras de más de 400 kilómetros cuadrados.

A la vez que esta operación, columna de Bani-bu-Gafar y Boulelid tanjan orden, como así han hecho, de hacer demostraciones por la parte del Kart, para distraer enemigo de ese lado, pues ayer á última hora recibí confidencia de que unos 4.000 moros habían pasado hasta el Garet para atacarnos; también dichas columnas han regresado á campamento sin novedad. A la vez, la escuadra situada á la desembocadura del Kart, vigila esa parte para conduxer en caso de necesidad.

MI satisfacción es grande, y mi gratitud á V. E., á Gobierno, aún mayor por elementos de toda clase, que con creces me ha facilitado y á los que me debe brillante éxito obtenido.

Al regresar Luisitania á Taurit Narri, se cayó teniente Garamendi, de este regimiento, del caballo que montaba, fracturándose una pierna; en camilla, después de curado, fué trasladado al Avanzamiento, de donde vendrá mañana á esta plaza en tren.

NOTICIAS PARTICULARES

Nueva operación

LA COLUMNA VIGILAN OCUPE EL MONTE ARRUL.—LA HARCIA NO HACE RESISTENCIA

Melilla 19.

He aquí detalles de la operación realizada por la columna Villalón:

Desde la llegada del general Jordana comenzaron el estudio del plan de una operación para ocupar el zoco de Yemá, de Bani-bu-yahli, resolviéndose ejecutarla el 19, ó sea ayer, por la mañana temprano.

El gabinete de campaña preparó, con incansable trabajo, la concentración de las fuerzas, que debían quedar el 17, al anochecer, en los respectivos puntos de salida marcados para los fines de la operación. Determinados así el plan de ejecución tres columnas, mandadas, respectivamente, por el general Villalón, el general Pareira y el coronel Pasheco, más una columna de Caballería, á las órdenes del general Andino.

Estas columnas habían de consistir, la primera, en Zuluán; la segunda, en Muley Rashid, la tercera, en Taurit Marich, y la última, en Zuluán.

Formaban la columna Villalón: Diez policías indígenas á pie y cinco montados, los regimientos de Extremadura y Borbón, el grupo de ametralladoras de la brigada, una batería de montaña y dos compañías de zapadores del 7.º mixto, una estación óptica ambulante y una ambulancia sanitaria. En total, 3.280 hombres, 545 caballos y 12 cañones.

La de Pareira constaba de 10 policías indígenas á pie y cinco montados, el regimiento de Mallorca, una sección de ametralladoras, una batería de montaña, una estación óptica de campaña, ocho artijos y una compañía de zapadores del 6.º mixto. En total, 1.700 hombres, 220 caballos y cuatro piezas de montaña.

La de Pareira constaba de 10 policías indígenas á pie y cinco montados, el regimiento de Mallorca, una sección de ametralladoras, una batería de montaña, una estación óptica de campaña, ocho artijos y una compañía de zapadores del 6.º mixto. En total, 1.700 hombres, 220 caballos y cuatro piezas de montaña.

Como la columna Pareira, componíase de 10 policías indígenas á pie y 10 montados, el regimiento de Guadalupe, una sección de ametralladoras, una batería de montaña, una estación óptica, un escuadrón de Alcantara y una ambulancia sanitaria. En total, 1.600 hombres, 333 caballos y cuatro cañones.

Por último, formaban la columna del general Andino 10 policías indígenas montados, tres escuadrones de Alcantara, tres escuadrones de Luisitania y un escuadrón de fuerzas regulares indígenas. En total, 790 caballos.

Con las escuadras de Luisitania iba el infante D. Fernando.

Todas estas fuerzas quedaron preparadas para salir tan pronto como lo ordenase el general Larrea, que era el encargado de dirigir las operaciones.

Consistía la acordada operación en posesionarse del monte Arrul, situado á 10 kilómetros al S. O. de Zuluán, en la Kabla de Bani-bu-yahli, dominando el zoco de Yemá, y en donde está la principal agua para el ganado de aquellos caballos. También domina esa posición la extensa llanura de Garet.

La columna Villalón había de avanzar por el centro, atacando de frente la posición, apoyándose de ella y permeando toda en la misma; mas otra compañía de zapadores con objeto de salvar, ayudada por ésta, las obras de defensa general. También debía pasar allí la noche el general Larrea con su cuartel general. Cobijaríanse las tropas en tiendas de campaña llevadas expresamente, para que no pasaran ni una sola noche expuestas á las inclemencias del tiempo que amenazaba con lluvias.

La columna Pasheco estaba encargada de hacer una conversión hacia S. O., para envol-

viendo la posición, cogiendo por el flanco derecho al enemigo, cortándole la retirada.

Las fuerzas mandadas por el general Pareira debían salir de Taurit-Harich, dirigiéndose hacia el Sur para envolver la misma posición por el Oeste, mientras que la brigada de caballería de Andino flanquearía por el Este á la columna Pasheco, para maniobrar según lo aconsejasen las circunstancias.

Además, para el caso de que diera ocasión el enemigo á ser batido por nuestros jinetes y con objeto de conyugar á la operación, saldrían también á ocupar sitio conveniente otras dos columnas mandadas. La una, por el general Navarro, y por el coronel Serra, la otra.

Constaba la primera (general Navarro), de un batallón de San Fernando, un batallón de Tarifa, un batallón de Segorbe, un batallón de Chelous, un batallón de Talavera, ametralladoras de la brigada, dos escuadrones de Tardix, tres baterías de montaña, una compañía de zapadores, una estación óptica, una ambulancia sanitaria, una sección del Parque móvil, 10 policías montados y 23 policías á pie. En total, 4.300 hombres, 777 caballos y 12 piezas de montaña.

Esta columna (general Navarro) salió de Yzamem, yendo á ocupar el monte de Bacherid, para impedir que el enemigo de la izquierda del Kart pasara el río y molestara el flanco de las antedichas columnas.

Habíase de retirar después de ocupar el monte de Arrul, volviendo para permanecer á Yzamem.

La columna Serra formabanla las fuerzas siguientes: cinco policías montados y 10 de á pie, un batallón de Cataluña, otro de Ciudad Rodrigo, ametralladoras, un escuadrón de Alcantara, una batería de montaña, una estación óptica y una ambulancia sanitaria. Llevaba por misión ocupar el monte Livarier y acudir donde fuese necesaria su presencia. Este era el plan de la operación.

Para vigilar la ejecución, salió esta madrugada el general Aldave en un tren de las líneas, en el que llegó al Avanzamiento, donde le esperaba, con objeto de escoltarle, un escuadrón de Villarrobledo.

Llegóse hasta cerca de Buxdar, donde estableció en cuartel general, teniendo á mano una pequeña reserva de 1.500 hombres, 216 caballos y cuatro cañones, por si era necesario su empleo.

Acompañaban al capitán general, el general Jordana y los comandantes generales de artillería é ingenieros.

Para el mejor éxito de la jornada, tenía colocadas la administración en sitio conveniente, desde hace dos días, 975 toneladas de víveres y municiones de guerra, cantidad suficiente para no tener que compararse durante ocho días en traer aprovisionamientos de la plaza para las fuerzas encargadas de la operación.

Hicieron generales elogios del sistema de concentración adoptado y de la impropia labor realizada por cuantos hubieron de prepararla y llevarla á cabo.

DESPUÉS DE LA OPERACION

Regreso de Aldave y Jordana

Melilla 19.

A las siete de la noche regresaron en tren especial los generales Aldave y Jordana. Estos vienen satisfachos de la operación que se realizó con precisión matemática.

A las seis de la mañana se vieron algunos grupos de moros que huían en la llanura de Bani-bu-yahli. Uno pasó cerca de la columna y fué esfuñado, haciéndole algunos disparos de fusil. Contestaron los que le formaban sin abandonar la huída.

A las diez de la mañana llegó sin novedad al monte Arrul el general Larrea.

La columna Pasheco, que con moros amigos iba al ala izquierda, tuvo un ligero tropiezo, teniendo siete moros amigos heridos, uno de los cuales es de gravedad.

También resultaron heridos dos moros de las fuerzas indígenas.

A la una de la tarde se dió el orden de regreso á las columnas, quedándose en la nueva posición los generales Larrea y Villalón.

A las cuatro y cuarenta y cinco comenzaron á llegar á sus respectivos puntos las tropas.

El día ha estado encajonado, comenzando á llover después que las tropas hablaron llegado á sus campamentos.

Las columnas Aizpuru y Zubis se acercaron al Kart por el lado que tenían necesidad de intervenir.

LAS BAJAS ESPAÑOLAS

Melilla 19.

Al ocupar el zoco del Yemá de Bani-bu-yahli, la columna Navarro tuvo dos muertos y 30 heridos. También resultó herido el teniente Morales, que mandaba una sección de ametralladoras.

La noche última transcurrió sin novedad.

Por los presos políticos

En la redacción de *El País* se renuncian anoche los directores de los periódicos radicales, acordando trabajar para el logro de una amnistía para los delitos políticos; persistir en la campaña para obtener la derogación de la ley de jurisdicciones y reclamar el concurso de las diputaciones republicanas y de todos los senadores y diputados republicanos, á fin de lograr la libertad de los artistas y escritores presos, así como de los obreros que se hallan en las cárceles por delitos sociales.

También acordaron los reunidos invitar á los periódicos de provincias á que secundasen estas acciones, y rogó á los presos y familias que envían á la comisión sus nombres y antecedentes de las causas que se les siguen.

LOS LERROUXISTAS

En cumplimiento del acuerdo adoptado ayer en la reunión de los radicales, los Sres. Lerroux, Saillias y Guier de los Ríos han visitado

esta tarde al presidente del Consejo, solicitando la concesión de una amnistía para los presos y procesados por delitos políticos.

El jefe del Gobierno manifestó que no sería ocasión oportuna para tal concesión, pero que al en el transcurso del debate se le interpeleaba sobre la cuestión, no se cerraría el camino para otorgar dicha gracia más adelante.

El Sr. Lerroux interesó del Sr. Canalejas la resolución de indulto en algunos casos especiales de periodistas catalanes, como los de Payson, Sagristá y otros, manifestando el señor Canalejas que se hallaba propiamente á la concesión de esos indultos, cuyos expedientes han debido llegar ya á Madrid favorablemente informados por las autoridades de Barcelona.

EL "REINA REGENTE, EN PELIGRO

En la costa de Melilla.—El "Reina Regente," con una vía de agua.—A socorrer al crucero.—Salvamento del buque

A primera hora de la tarde comenzaron á circular rumores de que el crucero *Reina Regente* había sufrido importante avería y se encontraba en imminente peligro de naufragio.

Estas noticias fueron á poco confirmadas en los centros oficiales.

A las once de la mañana, próximamente, se recibió en el gabinete telegráfico del Centro Electrotécnico del ministerio de Marina comunicación de un radiograma del comandante del crucero *Reina Regente*, participando que, por efecto de una grande vía de agua, se iba rápidamente á pique, y solicitaba con urgencia auxilios.

Después se recibieron nuevos despachos relativos á la apurada situación del crucero, dándose desde Madrid órdenes urgentes para que se socorriera al barco.

TELEGRAMAS OFICIALES

Los despachos oficiales facilitados más tarde á la prensa en el ministerio de Marina son los siguientes:

Melilla 19 (11'20 m.).—(Muy urgente).

Comandante Marín á ministro:

El general jefe segunda división escuadra, en radiograma de las 10'15 me dice manifiesto general apostadero, almirante escuadra y ministro de Marina, se le ha declarado al *Reina Regente* una vía de agua y está en peligro.

Salgo para auxiliarlo.

A mi vez doy órdenes para reunir elementos de buques para enviar socorros.

Melilla 19 (11'30 m.)

Comandante Marín á ministro:

Radiograma del *Reina Regente*, á las 10'45, dice que no puede dominar vías de agua.

Salgo *Princesa de Asturias*.

Ordeno salida del vapor correo *Pujol* para el sitio.

Almería 19.

Capitán jefe estación radiotelegráfica al ministro de Marina:

Crucero *Reina Regente* está en la bahía de Yezamen con vía de agua.

Crucero *Princesa de Asturias* va en su auxilio. Cañonero *Laya* está con él.

En este momento dice *Reina Regente* que la vía de agua aumenta.

Almería 19 (11'4 m.)

Comandante de Marina á ministro:

En este momento, 1'7 mañana, me manifiesta estación radiotelegráfica que *Reina Regente* que se halla en Yezamen proximidad Melilla, pide auxilio diciendo se va á pique, que *Princesa* ha salido en su auxilio.

Telegrafaré nuevas noticias.

En este puerto no hay barco alguno dispuesto.

Almería 19.—(Urgentísimo).

Comandante de Marina á ministro:

Salgo en este momento vapor *Africa* para prestar auxilio que sea necesario al crucero *Reina Regente*.

Espero órdenes del segundo jefe de la división y enviar barcos y cuantos elementos sean necesarios.

Almería 19 (11'45 mañana).

Comandante Marina al capitán:

Vía de agua *Reina Regente* aumenta. Cañonero *Laya* está ya prestando auxilio. En Melilla hay barcos dispuestos á salir.

ORDENES DEL MINISTRO DE MARINA

En vista de los anteriores despachos, el ministro de Marina dispuso que se circularan en el acto los siguientes telegramas:

Ministro á comandante Marina Málaga.—Urgentísimo:

«Disponga salida inmediata uno dos barcos para Yezamen para auxiliar *Reina Regente*, tiene vía de agua.»

Almería 19 (11'45 tarde).

Comandante Marina al capitán:

Vía de agua *Reina Regente* aumenta. Cañonero *Laya* está ya prestando auxilio. En Melilla hay barcos dispuestos á salir.

ORDENES DEL MINISTRO DE MARINA

En vista de los anteriores despachos, el ministro de Marina dispuso que se circularan en el acto los siguientes telegramas:

Ministro á comandante Marina Málaga.—Urgentísimo:

«Disponga salida inmediata uno dos barcos para Yezamen para auxiliar *Reina Regente*, tiene vía de agua.»

Almería 19 (11'45 tarde).

Comandante Marina al capitán:

Vía de agua *Reina Regente* aumenta. Cañonero *Laya* está ya prestando auxilio. En Melilla hay barcos dispuestos á salir.

ORDENES DEL MINISTRO DE MARINA

En vista de los anteriores despachos, el ministro de Marina dispuso que se circularan en el acto los siguientes telegramas:

Ministro á comandante Marina Málaga.—Urgentísimo:

«Disponga salida inmediata uno dos barcos para Yezamen para auxiliar *Reina Regente*, tiene vía de agua.»

Almería 19 (11'45 tarde).

Comandante Marina al capitán:

Vía de agua *Reina Regente* aumenta. Cañonero *Laya* está ya prestando auxilio. En Melilla hay barcos dispuestos á salir.

ORDENES DEL MINISTRO DE MARINA

En vista de los anteriores despachos, el ministro de Marina dispuso que se circularan en el acto los siguientes telegramas:

Ministro á comandante Marina Málaga.—Urgentísimo:

«Disponga salida inmediata uno dos barcos para Yezamen para auxiliar *Reina Regente*, tiene vía de agua.»

Almería 19 (11'45 tarde).

Comandante Marina al capitán:

Vía de agua *Reina Regente* aumenta. Cañonero *Laya* está ya prestando auxilio. En Melilla hay barcos dispuestos á salir.

toda urgencia á Yezamen en auxilio del *Reina Regente*»

Al mismo:

«Actíve con la mayor urgencia salida vapor auxilio y comuníqueme también con urgencia el momento que saiga dicho vapor para Yezamen.»

CONTESTACION DEL CONSUL

Gibraltar 13 (12 m.)

Cónsul España á ministro Marina:

En vista telegrama V. E. salgo en este momento para prestar auxilio *Reina Regente*, vapores salvamento *Ressem* y *Newca*.

En Palacio

En cuanto recibió el ministro de Marina la primera noticia de la avería sufrida por el *Reina Regente*, lo puso en conocimiento del presidente del Consejo y se trasladó á Palacio para dar cuenta á S. M. del suceso.

El Monarca encargó al ministro que adoptara con toda urgencia las medidas necesarias para acudir en socorro del buque naufragado y que le tuviera al corriente de cuantos detalles se fueran recibiendo de la situación del *Reina Regente*.

El general Pidal notificó al Monarca que desde el primer momento de la avería del crucero acudió en su auxilio el cañonero *Laya*, por lo que se creía que la tripulación no corría peligro.

LA CAUSA DE LA AVERÍA

En los primeros momentos no se explicaba satisfactoriamente cómo se había producido la avería del *Reina Regente*, puesto que la costa de Yezamen es de fondo arenoso y sin relieves rocosos.

Más tarde, se recibió el siguiente despacho que daba detalles de las causas que han producido la avería:

Melilla 19 (2'30 t.)

Comandante de Marina á ministro Marina:

Salto el Kingston en la centrifuga de estribor, inundándose la máquina correspondiente y pasando agua por los compartimientos estribor por las cortinas del barco.

Está siete metros arriba y se ha conseguido poner un pellete.

Se está trabajando con todas las bombas y empieza á bajar nivel del agua.

Salieron *Pujol* y *Africa* llevando bombas, bombas y cemento portland.

Salvamento del "Regente"

Por la tarde se recibieron en el ministerio de Marina los siguientes telegramas:

Melilla 19 (3'45 t.)

Capitán general á ministro de Marina:

El general segunda división escuadra me dice que comunico con *Regente*; empieza á bajar nivel del agua, y quedará provisoriamente remediada la avería.

Almería 19 (4 t.)

La avería *Regente* ha sido en el Kingston de estribor.

Disminuida entrada de agua, baja nivel de ésta y consiguientemente remediada la avería.

EL BUQUE SALVADO

El presidente del Consejo manifestó esta tarde en el Congreso que la tripulación del *Reina Regente* se había salvado y que había esperanzas de salvar el buque.

A última hora de la tarde han facilitado en el ministerio de Marina el siguiente telegrama:

Málaga 19 (4'45 tarde).

Comandante Marina á ministro de Marina:

Radiograma seguido por el vapor *Barcelo* dice:

«General segunda división escuadra á comandante Marina Melilla:

Dominada completamente la avería no necesario ningún auxilio, por lo que ordeno al correo regreso á esa rada.

PATENTE DE INVENCIÓN NUMERO 26.995

MÁQUINAS DE CERR
Se reciben órdenes en:
Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º deha. Madrid

PATENTE DE INVENCIÓN
GEORGE PHILIP SKIPWORTH

transferida á la Compagnie Internationale
pour le Chauffage des Chemins de Fer syste-
me Heletz Limited

Núm. 42.450

SISTEMAS CALFACTORRES DE VAPOR

Se reciben órdenes en:
Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º deha. Madrid

PATENTE DE INVENCIÓN

NUMEROS 30.426. 37.735. 38.097 Y 38.098

PISTOLAS Y OTRAS ARMAS AUTOMÁTICAS DE CA-
ÑÓN FIJO Ó MÓVIL, CON CIERRE, ACERROJADO Ó NO

Se reciben órdenes en:
Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º deha. Madrid

Patente de invención WILHELM NARR

Núm. 39.656

BOMBA DE GAS

Se reciben órdenes en:
Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º deha. Madrid

La Rabassada

(BARCELONA)

Atenciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleys Bowling, Cake
Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la
Risa, Paseos y MUSIC-HALL. Entrada, 0,50 pesetas.
con derecho á elegir una atracción.

Hotel-restaurant

Abierto día y noche.—Gabinetes particulares.—Cocina de
primera.—Chef de Paris.—Servicio á la carta.

Orquesta de tziganes

Soloos conciertos todos los días de 12 á 3 tarde, de 5 á 7,
de 8 á 12 noche en la Terraza y Salón-comedor.
(Cubiertos desde 5 pesetas.)

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelo-
na á La Rabassada, por el paseo de Gracia y paseo de la Dipu-
tación.
2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL
TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada
toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.
CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO —
JUEGOS VARIOS.—Castillo de Fuegos artificiales.—Ilumina-
ción general de la montaña con luces de bengala.

Sociedad de Altos
Hornos de Vizcaya
(BILBAO)

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior para fun-
dicion y hornos Martín Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las
dimensiones usuales para el comercio y cons-
trucciones.

Carriles Vignole, pesados y ligeros, para
ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías
eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puen-
tes y edificios.

Fabricación especial de Hoja de lata.

Cubos y baños galvanizados.

Batería para fabricas de conservas.

Envases de hojadelata para diversas aplica-
ciones.

Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BI BAO

Ibarra y Compañia
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE

Bilbao, Sevilla, Marsella

y puertos intermedios

DOS SALIDAS SEMANALES

DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS

entre BILBAO Y MARSELLA

Servicio semanal sal entre Pasajes, Gijón y
Sevilla.—Tres salidas semanales de todos
los demás puertos

HASTA SEVILLA

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

Pen sión de señoritas

DIRIGIDA POR
MILLES, LOU DE MAN
25, Rue Jacques-Jordaens, 35
Rond-Point, Avenida Louis (Bruselas)

HUMORES

de la sangre

Quando este rojo líquido se
infecta de malos humores,
causa uno de esos corpúsculos
nutritivos se debilita é incapaz
para dar sustento á los tejidos
fibrosos que lo rodean, y de
esto se forman las diversas
erupciones, desde el más in-
significante sarpullido hasta
la más persistente dermatosis
reumática. Estos corpúsculos,
así contaminados de maldades se
separan y propagan á su al-
rededor, derramando canti-
dades de materia impura, la
cual, á su vez, mata y daña
los tejidos saludables que la
rodean, así como al contacto
de la fruta podrida se escha á
perder la vida. Claramente, pues,
que de todo cuanto se haga sin
atacar á la raíz de esta podre-
dumbre será de efecto momentá-
neo cuando no funesto, toda
vez que con una mejoría su-
perficial ó ficticia, (que es lo
más fácil) se ocubre el trabajo
de espas que destruye sola-
damente los tejidos interiores
que forman y sostienen la
vida misma.

Las Pastillas Restauradoras
del Dr. Franklin, marea
Veloz, van á la raíz misma
del mal y la desarraigan de
cunajo. Así es como se limpia
la sangre de malos humores, y no
de otro modo.

Vermífugo

DE

B. A.
Fahnestock

Sin rival para el exterminio
de las lombrices en niños y
adultos. El legítimo de B. A.
en uso durante más de 75 años,
cada año adquiere más fama y
popularidad.

Los síntomas ordinarios de
lombrices son: picazón en la
nariz y en el ano, eructos de
dientes, convulsiones, apetito
voraz, etc.

Cuidado con los substitutos.
Adoptese sólo el que lleva las
iniciales B. A.

Preparado únicamente por
B. A. Fahnestock Co., Pitts-
burgh, Pa., U. S. A.

COMPANIA

DEL

Freno á vapor

Vacuum Brake Company Limited
Directo para Esp. de P. de
G. Francia y Bélgica:

15, Rue de Madrid, 15
PARIS

Medalla de oro en la Expo-
sición universal, París, 1879.
Internacional, Londres, 1885.
—Universal, París, 1889.—
Exposición universal, París, 1900.—Expo-
sición internacional, Bruselas, 1905.

906. Fuera de comercio.—
Membros del jurado. Con-
strucción sencilla. Acción muy
enérgica.—Entrenamiento cas-
al sólo.

Freno patentado á alta pre-
sión para trenes á gran velo-
cidad.

Frenos continúos automá-
ticos y no automáticos para
ferrocarriles y tranvías á va-
por.—Freno de acción rápida
para trenes ligeros y de me-
cancías.—Señales de alarma
combinadas con el freno.—
Adoptado en 570 redes camio-
nes de hierro á fin de 1849 en
Inglaterra, en el Continente,
en las Indias, América del Sur,
Colombia.

Lista de los ferrocarriles y
tranvías españoles que tienen
adaptado este freno.

NORTE: Madrid, Zaragoza,
Alcántara, Madrid, Cáceres,
Porto; Andaluces: Murcia,
Granada; Bo. del A., y G. otras.
Luzas: Almería, Turis.
Soria; Tarragona, Barcelona;
Francia: Bilbao, San Esteban,
Bilbao, Portugalete; Reunión
cos de Asturias; Madrid, Villa
del Prado; Robia, Valencía;
Bilbao, Lezama; Cádiz;
Trieno; Puerto de San Mateo,
Sanlúcar; Luchana, Mungüi,
Las Arenas, Pineda; Sagor-
bar, San Sebastián; Buzos,
Durango, Zomarrágo; Sáb-
mauce á la Frontera; Lugo,
Beza, Aguilas; San Juan de
Musques, Castro Urdiales;
Cantábrico.—TRANVIAS:
Barcelona, San Gervasi; Sar-
diner, Santander; Urbanos
Santander; Valencia al G.;
Giro de Valencia á Turis; Avi-
lón á las Salinas.

Lámpara Sirius

De filamento metálico.—Pro-
ducen luz blanca y agradable.
—Son de gran duración y no
se rompe el filamento al li-
piarlas.—Pueden colocarse en
todas posiciones.

Han llegado las de 16 bujías
que consumen poco. Se ven-
den á tres y medio pesetas.
También las hay de 25, 32, 50
y 100 bujías, que consumen
8, 11, 16 y 33 respectivamente.
Como en 75 á 100 horas se
amortiza el valor de la lámpa-
ra, (lo que está comprobado
en esta misma población por
varias personas), es un error
el seguir usando las antiguas,
por que el exceso de gasto es
un mes equivalente á tres pesetas
y sesenta céntimos por cada
lámpara de 16 bujías. El con-
de 25, 32 y 50, la diferencia
es 5'60, 8 y 12'50 por hora
en 100 horas, y como la luz
para puede durar mil y quinien-
te en este tiempo la no desape-
dable economía de 36, 56, 80
y 125 pias. respectivamente.

EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

Redacción y Administración: LIBERTAD, 29

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PESETAS
Madrid, un mes.....	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.....	5
Id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8
Extranjero, trimestre.....	12

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo ó letra de fácil cobro

No se admiten sellos de Correos.

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de EL CORREO, LIBERTAD, 29.

Apartado de Correos, núm. 100

SOCIEDAD GENERAL
DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturriby), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Tráfaria)

ACIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal.

Superfosfatos de huesos.

Nitrato de sosa.

Sales de potasa.

Sulfato de amoniaco.

Sulfato de sosa.

Clicerina.

Acido nítrico.

Acido sulfúrico corriente.

Acido sulfúrico anhidro.

Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el analisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo Excmo. Sr. D. LUIS GRANDEAN

Aviso importante.—Pídase á la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras á fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse á MADRID,

VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

Bicicletas, Motocicletas, Automóviles

LA MEJOR DE LAS GRANDES MARCAS

L'ALBATROS

Ocho Medallas de Oro y Cuatro Grandes Premios en las Exposiciones

Maquinas de carretera, carreras y lujo.—Bicicletas desde 130 francos.— Motocicletas desde 475 Tricards desde 1.000 francos.—Ocasiones.—Motores.—Accesorios.—Piezas sueltas

H. BILLOUIN Ingeniero Constructor

COCHES AUTOMOVILES DESDE 2.500 FR.

Domicilio social: 11, Avenue de Villiers, 11, Paris (Francia)

Catálogo gratis y franco

Aparatos para aguas

MINERALES

y vinos espumosos
Última construcción para cualquier rendimiento diario fabrica como única especialidad.

Hugo Mosblech

Colonis-Khrenfeld, 279

Suministro de instalaciones completas.

Exportación á todos los países del mundo.

Se necesitan representantes donde no los haya aún.

Catálogos en español, inglés, alemán y francés.

RHUM NEGrita

Una copita de la

es el mejor complemento de una buena comida

Maravilloso remedio

Aceite eléctrico

El rey del dolor

KING OF PAIN

del Dr. Chas. de Graih

El más poderoso específico que se conoce para el inmediato alivio y curación del reumatismo, neuralgia, gota, dolor de espalda, dolor in-tercostal, dolor de pecho y en la región del corazón, calambres, dislocaciones, heridas, picaduras de insectos ó de reptiles, quemaduras, inflamaciones de los pechos, dolor en los pezones, ampollas, grietas en las manos ó los pies, dolor de muelas, dolor de oídos, y cuantos otros dolores afligen á la humanidad.

El reumatismo y la neuralgia en general se alivian en seguida y con seguridad aplicando á la parte afectada un pedazo de franela ó paño saturado en el Aceite Eléctrico de Graih sobre el cual se aplica una plancha de repaso tan caliente como la pueda soportar el paciente. Después de algunos momentos se quita la franela ó paño y se hacen con el mismo aceite algunas ligeras fricciones.

El Aceite Eléctrico del doctor Chas. de Graih es reconocido por la profesión y aceptado en todo el mundo civilizado. Como precaución contra las falsificaciones, este todo comprador asegúrese que venga sellado en el frasco. Doctor Chas. de Graih's Electric Oil, pues sin este requisito, todo otro así llamado Aceite Eléctrico, es un fraude.

ESPECIALIDAD de los órganos fatigados por medio de órganos sanos.— Fermentos orgánicos «Zévor» en comprimidos de 0 gr. 50 cada uno.

Digestivos: Dispepsias de toda naturaleza, acidez digestiva y nutrición insuficiente. Las convulsiones infantiles y las enfermedades convulsivas.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, membranas, diarrea simple de los países calientes.—Opilarios: Hemorroides de toda naturaleza. Tiroideos: Obesidad, Bocio, obstrucciones ganglionarias y tumores hipertrofiados.—Mamarios: Emplazados en las fibromas, pueden evitar la operación.—Hepáticos: Cirrosis del hígado, alcoholismo, insuficiencia funcional de los arteriales y de los depósitos.—Réticos: Albuminuria, uremia, supuraciones de los riñones.—Placentarios: Sarcoselón fetal, desarrollo de las glándulas mamararias.—Ováricos: Afecciones útero ovariarias, cloro anemia de los adolescentes, dismenorras.

Diálogo histórico

—¿Por qué se encuentra tan

y tan sana Conchita?

—Porque toma el Pectoral famoso de ANACAHUITA.

Sabe usted que estuvo enferma casi próxima á expirar,

pues su terrible dolencia era TISIS PULMONAR.

Pero la vió una vecina,

el Pectoral la mandó

y como mano de Santo á Conchita la curó.

—¿Y dónde se vende eso?

—En las mejores farmacias.

—Como se cure mi hijo,

la dará un millón de gracias.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar,

porque hay falsificaciones.