

JOHNSON INFORMARA HOY EN WASHINGTON SOBRE LA ACTUAL CRISIS DE BERLIN

“EE. UU. harán todo lo posible para mantener la paz del mundo”

Kennedy suspende sus vacaciones para recibir al Vicepresidente

Franco habla en Guipúzcoa



San Sebastián.—Un momento de la audiencia de S. E. el Jefe del Estado al Consejo Provincial de F. E. T. y de las J. O. N.-S. de Guipúzcoa, durante la cual pronunció el Caudillo un importante discurso.—(Foto Citra).

ANTE LA VISITA DE “CHE” GUEVARA

Argentina sigue fiel a los principios cristianos y democráticos de Occidente

El Presidente Frondizi confirmará hoy la posición anticomunista de su Gobierno

Veintinueve turistas “ejecutados”... con una gran comilona

Oxford (Inglaterra), 21.—Una agencia londinense que se encargó de la organización de un almuerzo para un grupo de turistas extranjeros, en un conocido restaurante de Oxford, acaba de recibir factura en la que se cubren todos los gastos del ágape y a la que acompaña una nota que, por un error gramatical, está redactada en los siguientes términos: “Hemos ejecutado, en su nombre, a un grupo de veintinueve turistas, por comilona.”—Efe.

Atraco en un casino de Niza

Se llevaron todo el dinero que había en las mesas de juego

Niza, 21.—Un grupo de atracadores, armados de pistolas, irrumpieron en el Casino Municipal y ordenaron a los croupiers que se pusieran en línea contra la pared, con las manos a la cabeza, mientras ellos se apoderaban de todo el dinero que había en las mesas de juego.

Los atónitos turistas, que constituían la mayoría de la clientela, contemplaron como los bandidos, que eran seis los que penetraron, se llevaban 18.000 francos (218.700 pesetas) y después inmediatamente tomaban un automóvil que habían dejado en la puerta principal del edificio y huyeron en él.

Mientras se efectuó el asalto, un séptimo “gangster” permanecía de guardia con una metralleta a fin de evitar que el portero o alguno de los jugadores diera la voz de alarma.—Efe.

Berlin, 21.—El vicepresidente de los Estados Unidos, Lyndon Johnson, ha salido de Berlín por vía aérea para Washington, después de una visita a la ciudad, que duró treinta y cinco horas. Fue despedido por el gobernador de Berlín occidental, Willy Brandt.

El vicepresidente se entrevistará en Washington con el presidente Kennedy para informarle sobre el problema de Berlín.

La entrevista se celebrará inmediatamente después de su llegada a la capital norteamericana.—Efe.

RETRASO POR AVERIA

Shannon (Irlanda), 21.—La rotura de una ventanilla en la cabina de mando del avión “Boeing 707”, en el que regresa a los Estados Unidos el vicepresidente Lyndon Johnson, ha causado retraso en los planes de vuelo.

Mientras se instalaba una nueva ventanilla, proporcionada por la Compañía “TWA”, Johnson desayunó y descansó un rato.—Efe.

KENNEDY SUSPENDE SUS VACACIONES

Hyannis Port (Massachusetts, Estados Unidos), 21.—El presidente de los Estados Unidos, John F. Kennedy, ha cambiado de planes y ha decidido, en consecuencia, regresar a Washington hoy para celebrar un cambio de impresiones con el vicepresidente, Lyndon B. Johnson, a su regreso de Alemania.

En principio, Kennedy albergaba el propósito de permanecer en su retiro veraniego, donde había llegado ayer mañana, hasta el martes, y recibir allí el vicepresidente a su retorno de su visita a Bonn y Berlín oeste.

Según los nuevos propósitos del Presidente norteamericano, este regresará hoy a la capital Federal, a la que llegará a las 22:45 (hora española).

Se espera que para esa hora el vicepresidente ya esté preparando para informarle de su visita a Alemania.—Efe.

NUEVAS INSTALACIONES DE «ALERTA» (Santander)



El camarada José María del Moral, delegado nacional de Prensa, Propaganda y Radio del Movimiento, pronunciando unas palabras en el acto inaugural de las nuevas instalaciones del diario “Alerta”, de Santander. Junto a él, Adolfo Muñoz Alonso, director general de Prensa, y Francisco Cáceres, director de “Alerta”.

Adenauer visitará mañana el Berlín Occidental

“La capital podrá sobrevivir otro bloqueo” (General L. B. Clay)

Berlin, 21.—El doctor Konrad Adenauer, canciller de Alemania, visitará Berlín occidental mañana, martes, ha anunciado la agencia informativa alemana DPA.

El doctor Adenauer visitará el campamento de refugiados de Marienfelde y luego realizará una gira por la zona fronteriza del sector, antes de emprender viaje de regreso a Bonn, en la noche del mismo día.—Efe.

BERLIN PODRÁ SOBREVIVIR A OTRO BLOQUEO

Berlin, 21.—El general Lucius B. Clay ha declarado que el cierre de las fronteras entre las zonas oriental y occidental de Alemania, no debe ser cortapisas para las negociaciones en torno a Berlín, entre Oriente y Occidente.

Clay afirmó que Berlín podría sobrevivir a otro bloqueo, mediante un nuevo “puente aéreo”, aunque sería una grave equivocación depender por entero de tal “puente” como medio de evitar el bloqueo de Berlín.

El general, a hora retirada, acompañó al vicepresidente Lyndon B. Johnson a Alemania para demostrar el interés de los Estados Unidos en la actual situación de Berlín.—Efe.

Terminaron las preocupaciones

“UN GOBIERNO MUNDIAL PARA NUESTRO PLANETA”

«Lo impondrán seres extraterrenos», declara el «primer ministro del mundo»

Tokio, 21.—“Seres extraterrenos procedentes del espacio, están dispuestos a imponer un gobierno mundial a nuestro planeta si los humanos no lo hacen”, ha declarado un joven japonés llamado Aishin Sakai.

Aishin Sakai, que se atribuye a sí mismo el cargo de “primer ministro interino del gobierno de la Tierra”, ha ofrecido una curiosa conferencia de prensa en la que dijo que él había sido nombrado oficialmente jefe del gobierno universal por un hombre del espacio que hablaba japonés perfectamente y que él encontró en una montaña.

Sakai manifestó, asimismo, que el actual presidente de los

Estados Unidos, John F. Kennedy, y el jefe del Gobierno soviético, Nikita Krushev, se convertirían en dos subordinados suyos, cuya cooperación había sido requerida.

DESCARRILA UN TREN EN SANTANDER

Dos muertos y siete heridos

Santander, 20.—Ha descarrilado en una pendiente que existe entre las estaciones de Gijón y Carranza, en el límite de

las provincias de Vizcaya y Santander, el tren que salió de esta ciudad a las 6.10 de la tarde.

Hasta ahora se conocen datos de dos muertos y siete heridos, pero se desconoce si hay más víctimas, ya que salieron servicios de socorro de Bilbao, de Santander y de otras puntos.

Los muertos, ingresados en la Casa de Salud Valdecailla, son Purificación Lastra y de Obregón y Emilia Rueda, de Bilbao. En el mismo centro benéfico ingresaron cinco heridos: Samuel Arce Laguer, de Bilbao, leve; Roberto Alvarez Rueda, de doce años, de Bilbao, muy grave; José Arce Agüera, de Bilbao, menos grave; Ramón Isla Cruz, de treinta y tres años, de Bilbao, menos grave, y Rosa Fernández Lastra, de diez años, de Bilbao, muy grave.

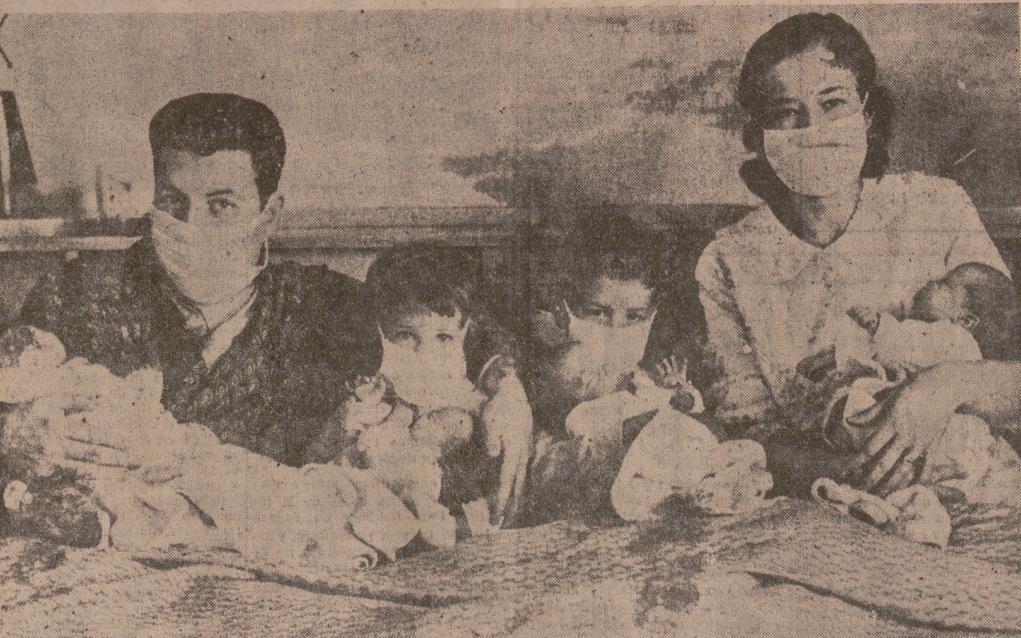
En la residencia sanatorial “Enrique Sotomayor” ingresaron dos heridos más: Manuel Sáinz Echezarraga, de treinta y cuatro años, casado, natural de Arnedo (Logroño) y José Campo de Solórzano, casado, de treinta y seis años. Los dos de pronóstico leve.

El tren se componía de once unidades y de ellas sólo descarrilaron la máquina y el vagón más inmediato a ella, ocupado éste por treinta y dos viajeros. Cifra.

Makarios, a la Conferencia de Países Neutrales

Nicosia (Chipre).—El presidente de Chipre Makarios ha aceptado la invitación de representar a su nación en la conferencia de países neutrales, que comenzará a celebrarse en Belgrado el día 1 de septiembre próximo—según ha anunciado la Radio Chipre—

El padre sufrió una crisis nerviosa



“El nacimiento de un hijo es una felicidad; de dos, una sorpresa; de tres, una conmoción nerviosa; de cuatro, puede provocar en un hombre crisis irremediable”. Así dijo William Cutajar, de veinticuatro años, vecino de Paioli (Pensilvania), que tardó en reponerse de la emoción al saber que Arlene, su mujer, había salido con felicidad de un parto cuádruple. En la “foto”, la familia Cutajar en pleno: el matrimonio con los dos mayores, Sheree y Billy, y sus cuatro gemelos que se llaman Annette, Bernadette, Celeste y Denise. En un día, la familia pasó de cuatro miembros a ocho.

La vida: actualidad y reportaje

Pulso de los días

A SU MEMORIA

Por TOMAS BORRAS

Alguna vez aparece en los periódicos la infausta noticia: "Entre los términos municipales de Tal o Cual, ha ocurrido un trágico accidente de aviación. El aparato en que iban el oficial y los mecánicos y telegrafistas (aquí los nombres), se ha estrellado, por causas desconocidas, y..." Después, una ca pillas ardiente, vela de compañeros, los honores debidos a los que perecen en acto de servicio. Y el silencio.

Pocos saben que el militar, en tiempos de paz, también está en guerra. Ha de perfeccionarse en sus especialidades, ha de maniobrar, manejar aparatos y explosivos, arriesgarse. No hay descanso para "el que salvaguarda los valores eternos de la Patria" (José Antonio), para "el que constituye la espina dorsal de España" (Calvo Sotelo). Día a día ha de probar nuevas armas, instruir con el máximo color realista a los novatos, ir delante siempre, actuar con fuego real, y subirse a aparatos prototipo para probarlos, para sacar de ellos el máximo rendimiento. Y desafiar los temporales o cabalgar en material viejo por soles y nubes. La muerte, le acecha en cada minuto de su tarea, cuando fuerza el motor o mete en la recámara el proyectil que hay que estudiar, o muere la bomba de mano, o marcha en el camión a que abarrota la Compañía por terrenos que le bambolean en desnivel de vuelo. El filo, la pólvora la frítila, la gasolina, la explosión, no son elementos confiables. La fineza complicada de las máquinas revela de pronto la lesión que las abate desde la altura o las hace estallar en el suelo. Ellos, los capitanes, son los elegidos de los dioses crueles que aman la juventud para destruirla, y suscitan el momento inesperado: "El oficial, don Fulano, cayó; su cuerpo ha sido trasladado al hospital de la ciudad inmediata. Sus compañeros le acompañan". Y el silencio.

¿Por qué el silencio? En tiempos de guerra se canta, se alza sobre el pávise, como es justo y debido, el sacrificio del que posea la virtud del denuedo. ¿Y estos que caen en la aparente calma civil, no son inmolados en la misma ara? ¿No son héroes? ¿Por qué el silencio? ¿Por qué las dos líneas escritas en el diario, prodigo para personalillos de insulsez más o menos sobredorada? ¿Este oro purísimo de la vida de los desinteresados y ejemplares, no es para recamarse con impetuosos y exaltados ditirambos? ¿Su fin fue buscado en beneficio nuestro, de los que vivimos porque ellos mueren? ¿Es que el pundonor, la caballerosidad, el desafío a la muerte por cumplir un duro deber, esa preciosa entrega del alma a Dios a cambio del pervivir de España, "no son noticia"?

No trato de entonar una elegía, pues ellos sobreviven en inmortalidad. Para Dios (pensamiento de la mente española), hijos y los días de este hacer permanente que es la continuidad, porque laboraron como mejores y modelicos, los trabajos y los días de este hacer permanente que es la continuidad de un pueblo. No es elegía lacrimante para los que caen, en los días sin trincheras, desde el sitio de honor y en su puesto, buscado y honrado. Es respeto y loa. Que se considere a ese oficial y a esos soldaditos que la fatalidad desploma junto a nuestro egoísmo, como quiénes y lo que son: caídos por España. También. Y que no sean sus honras públicas, tan lacias si se comparan con su honra cívica, en los escatimados renglones que de vez en cuando se dignan conceder las páginas volanderas a ellos, los gloriosamente abnegados. "En el lugar cercano a... cayó un avión que pilotaban..." Nada más. Y el silencio.

DE EMPLEADILLO, A PROBABLE ALCALDE DE NUEVA YORK

Conductor de camión en sus comienzos, ha logrado conquistar un puesto destacado en la vida norteamericana

Gracias a él los contribuyentes ahorraron cuatro millones de dólares

Lawrence Ettore Gerosa es actualmente asesor administrativo de la ciudad

Lawrence Ettore Gerosa, nacido hace sesenta y siete años en Milán, es candidato independiente a la Alcaldía de Nueva York. Tiene dos "hobbies": la jardinería y su trabajo. A este último dedica todas las energías como "comptroller" de las finanzas municipales, que es la máxima autoridad fiscal de la ciudad, por un estipendio modesto en Norteamérica: no supera los treinta mil dólares anuales.

Cuando en 1953 fue elegido para el actual cargo, renunció inmediatamente la Presidencia

de la "Gerosa Hanlage and Washhouse Corp", una empresa de transportes de las más importantes de los Estados Unidos, con un volumen de negocio de veinticinco millones de dólares al año, que él creó de la nada y cuyos inicios fue él mismo trabajando con un pequeño camión entre Filadelfia y Nueva York, allá por 1919.

"Durante los largos viajes por carretera —recuerda Gerosa—, mientras conducía llevaba una mano asomada a la ventanilla para que el frío me ayudara a estar despierto."

Comienzos difíciles

Gerosa llegó a Estados Unidos en los brazos de su madre, Amelia Perelli, cuando solamente tenía diecinueve meses. El padre, Antonio Carlo Gerosa, acomodado comerciante de cereales, se estableció con su familia, siete hijos, en una factoría de Vineland, en Nueva Jersey. Larry, como le llamaban sus compañeros de entonces y sus muchos amigos de ahora, fue a la escuela desde los cinco a los once años de edad. "Después —afirma con orgullo "mister" Gerosa—, anduve al trabajo. Primero en la factoría paterna, luego en una vidriera, más tarde, en Harlem, adonde entre tanto se había establecido la familia, de empleadillo llevando telegramas de la "Western Union" y por fin, con su hermano mayores Franck y Fred, que ya estaban en el transporte, fue mecánico y conductor.

hombre político no se diferencian de los de otro cualquiera de los "businessmen" americanos, que, después de haber conquistado el poder económico, quieren medirse en otros campos.

Habiéndose casado en 1936 con su secretaria, Marion Turtle fue a habitar en Riverdale, un sector neoyorquino de acomodados, un sector apartado de la ruidosa Manhattan, en una confortable casa con jardín, poco distante de "Villa Pauline", donde vivía el gran Toscanini.

Actividad social

Pronto se distinguió en la actividad social y asistencial. Fue generoso, simpatizante del partido demócrata. Llamó la atención del a la sazón jefe del condado, Edward Flynn, que en 1940 le propuso presentarse como "congressman". Pero Gerosa denegó. Llegó a ser asesor administrativo de Nueva York hace unos ocho años, con la administración del actual alcalde, Robert Wagner.

Se dice que desde 1953 hasta hoy, con su habilidad y sagaz gestión administrativa, ha hecho ahorrar al contribuyente neoyorquino cuatro millones de dólares, mientras se cifran en otros nueve los futuros, consecuencia de una política administrativa de largo alcance.

"Soy hombre de negocios"

Hay quienes lamentan que se

Estudios elementales

Por la tarde cogía los libros para aprender cuentas. Pero la única cosa que francamente reconoce haber aprendido, estudiando la partida doble, es que si se quiere tener éxito en la vida es menester meterse en negocios por cuenta propia. Adquirió a crédito de sus hermanos un autocarro que transportaba una tonelada y media, y afrontó corajudamente la competencia de un mercado en que todavía dominaba la tracción de sangre, convencido de que el futuro le daría la razón.

Así triunfó. Sus inicios de



LAWRENCE ETTORE GEROSA

obstina en tratar las públicas finanzas como las de una hacienda privada. Gerosa les replica: "He sido hombre de negocios y sé que es imposible administrar con eficiencia sin averiguar como recabar un dólar por cada dólar gastado."

Su oratoria no conocerá la sutileza de Demóstenes, pero indudablemente demuestra profunda documentación y vasto conocimiento de la materia que trata. Pesa las palabras cuidadosamente. Tiene gentiles maneras y afables. Una testa de patrio coronada de cabellos blancos. Viste con sobria elegancia; su calzado, impecable. Es de 1.75 metros de alto, tiene un

físico vigoroso de hombre que prefiere vivir al aire libre. Es muy fotogénico en televisión. Sus hijos son tres: Lauren, de veinticuatro años, ahora señora Coco, casada con un oriundo de Italia; Carolyn, de dieciocho, y Lawrence junior, de doce.

Otros candidatos

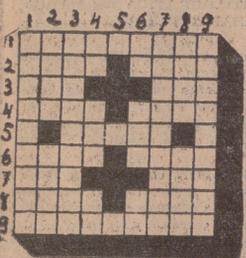
Fuera de él, los candidatos en plaza para las elecciones del 7 de noviembre próximo son dos correligionarios de partido, Robert Wagner y Arthur Levitt, y el republicano, Louis Lefkowitz. Gerosa es, indudablemente, el benjamín predilecto de los contribuyentes, aunque alguien le

fache de "ser ultraconservador, por su tenaz oposición a vaciar las arcas comunales. Contra esta su tenacidad ha visto Wagner naufragar el proyecto de un empréstito de 500 millones de dólares para las escuelas de Nueva York. Gerosa sostiene que las escuelas de Nueva York no son disfrutadas en todas sus posibilidades y que el "Board of Education", el organismo comunal para la escuela, no era buen administrador. "Si ser obstructionista como dicen —repite— significa defender los intereses de los contribuyentes, estoy satisfecho de ser obstructionista."

RAY

Mientras se toma el CAFE

CRUCIGRAMA



Haga que una cosa sea normal.

SOLUCION AL ULTIMO CRUCIGRAMA

Horizontales. — 1: Hopelandas. 2: Alemán. 3: Ra. Evos. Br. 4: Rúa. Es. Sag. 5: Egrus. Mela. 6: Rico. Sisen. 7: Ita. No. Uat. 8: La. Bies. Re. 9: Faunas. 10: Ocurrencia.

Verticales. — 1: Herrerillo. 2: Angia. 3: Pa. Arca. Fu. 4: Ale. Uo. Bar. 5: Leves. Niur. 6: Amos. Soene. 7: Nas. Mi. San. 8: Dn. Sosu. Sc. 9: Balear. 10: Sargantesa.

- 1: Que habla mucho y sin sustancia. 2: Según los musulmanes, mujer bellísima que acompaña en el cielo a los bienaventurados. Espacio de tiempo y especialmente cuando es breve. 3: Me dirigí. Preposición. 4: Segunda reja que se da a las tierras de labor. Pronombre posesivo (al revés). 5: Estén encendidas. 6: En Marina, hablando de las anclas, recoge la que está fondeada. Pasen la vista por un escrito (al revés). 7: Alabe (al revés). Números romanos. 8: Insignias que usaban en el pecho y capa los comandadores de la Orden de San Antonio Abad. Enseñada pequeña. 9: Pone torpe.

VERTICALES

- 1: En imprenta, armazón de madera donde se colocan las cajas para componer. 2: Según los musulmanes, mujer bellísima que acompaña en el cielo a los bienaventurados. Letras de p e o n z a. 3: Remolina de polvo (al revés). 4: Marchar (al revés). Trabajo la tierra. Interjección. 6: Terminación verbal. Apócope. Repetido, padre (al revés). 7: Corradle con tapón. 8: Letra griega (al revés). Busque o persiga animales para cogerlos o matarlos (al revés).

Para convalidación y transformación de Bachilleres Generales y Oficiales Industriales en Bachilleres Laborales, se destina un importante número de becas.



El posible futuro alcalde de Nueva York, Gerosa, titular de una empresa de transporte por él creada y cuya dirección ha abandonado desde que aceptó el cargo de "comptroller" del Municipio neoyorquino. En la foto, Gerosa, de pie, en su despacho.

Medidas de seguridad en los transportes aéreos

Los materiales inflamables, corrosivos o tóxicos no se pueden transportar

Francia. — (Servicio especial ICE). — ¿Qué creen ustedes que haría el empleado de cualquier Compañía aérea a quien de repente le diesen el encargo de llevar una maleta llena de granadas de mano de una ciudad a otra?

La pregunta no es difícil de responder: se negaría rotundamente a aceptar el peligroso encargo.

La maleta llena de granadas de mano es sólo un ejemplo. A nadie podría ocurrírsele hacer semejante encargo por muy terrorista que se sintiese. Sin embargo, existen otras mercancías de uso corriente en la industria o el comercio que se envían con frecuencia de unos puntos a otros y que, si se transportan por avión, podrían resultar tan peligrosas como las granadas de mano.

¿En qué consiste el peligro? Fundamentalmente en que las bombas y determinados compartimentos del avión no pueden abrirse cuando se encuentran en vuelo. Las compañías aéreas, por tanto, se han visto forzadas a adoptar determinadas medidas de seguridad, y a detener de sus vuelos el transporte de las referidas mercancías.

Según una reciente nota dada a conocer por Lufthansa, queda en principio prohibido el transporte de las siguientes mercancías:

1. Todas aquellas sustancias o productos que engendren calor o emanaciones gaseosas durante el vuelo o sean inflamables.
2. Los líquidos o gases tóxicos que puedan perjudicar al organismo en pequeñas cantidades.

3. Las sustancias o materiales explosivos.

4. Ciertos tipos de artículos que por sus particulares características puedan resultar asimismo peligrosos.

Las normas se aplican para todas las compañías aéreas que pertenecen a la IATA de manera obligatoria. Las que no pertenecen suelen respetarlas también en beneficio de su propia seguridad.

El transporte de otras sustancias o mercancías que podrían parecer peligrosas, está permitido cuando se hace en pequeñas cantidades y se les dota de un embalaje especial.

Al hacer el embalaje hay que tener siempre en cuenta que, durante el vuelo, en los compartimentos de los aviones se producen importantes cambios de presión.