

SECCION RELIGIOSA

VIAS POR LA PAZ

ando la voz angustiada de... Se celebraron el do... todas las iglesias de... capital fervientes plegarias...

FESTIVIDAD DE LA ASUNCIÓN

perial Iglesia de Santa... Palacio celebró el do... festividad de la Asun... Santísima Virgen...

LA DE RELIGIOSAS DORATRICES

Novena en honor de... la Virgen del Santísi... mo, dará principio es... las siete, con exposit...

LA DE RELIGIOSAS DORATRICES

de, de siete a nueve, se... el sitio de costumbre... de Villamediana, Casa...

DE STA. TERESITA

de, de siete a nueve, se... el sitio de costumbre... de Villamediana, Casa...

DE STA. TERESITA

de, de siete a nueve, se... el sitio de costumbre... de Villamediana, Casa...

DE STA. TERESITA

de, de siete a nueve, se... el sitio de costumbre... de Villamediana, Casa...

CRONICAS de la REGION



Ha sido trasladado a Irache (Navarra) el Rdo. P. Antonio Martínez, rector de la Universidad Calasancia de Albelda

HARO, 11. Se jugó ayer, en el Frontón Carrasco, el anunciado partido de pelota a mano entre los hermanos Echavé IX y VI...

pequeña reacción cuando el partido no tenía remedio, no dió rendimiento. Arriola es indudablemente un excelente jugador...

sábado, se dió baile en el Café Suizo con intervención de la orquesta Ideal Jazz, así como en la huerta de recreo de la Armonía...

Notas Militares

CARTERA MILITAR. Para dar cumplimiento a lo que dispone en su artículo 14 de la orden de 20 de agosto de 1942...

MUEBLES ANTA

NUEVOS MODELOS DE CAMAS DE METAL PORTALES, 46. Teléf. 1875.

MUEBLES ANTA

NUEVOS MODELOS DE CAMAS DE METAL PORTALES, 46. Teléf. 1875.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

DELEGACION PROVINCIAL DE LOGROÑO RACIONAMIENTO DE CARNE Hoy, día 17, y previo el corte de la tira completa número IV...

ALBELDIA, 45

Ayer, festividad de la Asunción, se celebraron solemnes cultos en la S. I. Catedral. En este templo y en todos los demás de la población...

ALBELDIA, 45

El día 16 de los corrientes tomó posesión de la Rectoría de esta Casa Central de Estudios Tecnológicos de Escuelas Pías, en Albelda, el R. P. Fausto Garcera Segura...

Las Escuelas de Formación

en creándose en todos los pueblos de España. A ellas acuden las campesinas y obreras, y en ellas completan su cultura general...

Hace 25 años

En la sesión que celebró el Ayuntamiento, se dió lectura a una carta del poeta logroñés, don Luis Barón y Uribe...

PELUQUEROS

Jabón en pasta superior, a 720 póstulas el litro, Drogueria Calliza, Hermanos Maroy.

ANUNCIOS CLASIFICADOS

COLOCACION ES

TALLISTA. Se necesita modo oficial o aprendiz muy adelantado. Oficina Colocación, Referencia 193.

CASA con espaldado piso, baja, cuadra, patio, propia para fabrica o industria, vendiendo directamente.

VENDO casas, pisos, solares, gran renta. Ortega, Muro Carmen 8-3.

CARRO de yugo, se vende, o camaño por uno de varas de 1.500 kilos.

VENDO COCHE 3 H.P. en marcha, baratasimo Teléfono 17-38.

COMPRAS

Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la legislación vigente a mayor precio del 80 % del señalado en la tasa.

COMPRAS

Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la legislación vigente a mayor precio del 80 % del señalado en la tasa.

VENTAS

Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la legislación vigente a mayor precio del 80 % del señalado en la tasa.

FINCAS

FINCAS "TEJADA". Máxima propiedad. Zaporta, 1. 4.º Teléf. 1864.

FINCAS

FINCAS "TEJADA". Máxima propiedad. Zaporta, 1. 4.º Teléf. 1864.

FINCAS

FINCAS "TEJADA". Máxima propiedad. Zaporta, 1. 4.º Teléf. 1864.

GANADOS

CHEN GALLINAS jóvenes en plena postura, juntas o por partidas, y cadena marca "Gruber" para coquer, vende Antonio Marauri, en Oyon (Alava).

GANADOS

CHEN GALLINAS jóvenes en plena postura, juntas o por partidas, y cadena marca "Gruber" para coquer, vende Antonio Marauri, en Oyon (Alava).

GANADOS

CHEN GALLINAS jóvenes en plena postura, juntas o por partidas, y cadena marca "Gruber" para coquer, vende Antonio Marauri, en Oyon (Alava).

HUESPEDES

HUESPEDES se desean, y arriendo de casas, muy económico, sitio céntrico, Razon en Nueva Rioja.

HUESPEDES

HUESPEDES se desean, y arriendo de casas, muy económico, sitio céntrico, Razon en Nueva Rioja.

HUESPEDES

HUESPEDES se desean, y arriendo de casas, muy económico, sitio céntrico, Razon en Nueva Rioja.

PERDIDAS

Carta con documentación a nombre de Juan Arnau Vila. Se agradecerá su devolución en esta Administración.

PERDIDAS

Carta con documentación a nombre de Juan Arnau Vila. Se agradecerá su devolución en esta Administración.

PERDIDAS

Carta con documentación a nombre de Juan Arnau Vila. Se agradecerá su devolución en esta Administración.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

TRASPASOS

TRASPASO Amación de Vinos por litros, en 14.000 pías, por ausencia. Razon en Nueva Rioja.

Muebles "RIOJA" CAMAS, ARMARIOS CALVO SOTELO, 14

Comunicar a su numerosa clientela que las salidas de Logroño de los camiones que hacen el servicio directo entre LOGROÑO, ESTRELLA, PAMPLONA y viceversa, se efectuarán los MIÉRCOLES y SABADOS de cada semana, a las SIETE de la mañana. Las mercancías de tránsito podrán efectuarse todos los días de la semana, durante las horas de comercio, en Avenida de Portugal, 18. Teléfono 14-96.

CINIA SANITARIA

Dr. Luis Eizaguirre CORAZON Y PULMON Director del Sanatorio de N.º 84 del Pilar, Teléf. 1-24-59, Puerto 16, San Sebastián, (Cens. Sanl. n.º 33).

R. VILLAR

Enfermedades de los OJOS M. DE PINILLOS C. SOTELLO 19. Tfno. 1390 (C.S.P. n.º 7)

Clínica Operatoria de extra Señora del Carmen

PARA GINECOLOGIA Y CIRUGIA DIRECTOR: J. M. OLIVER URBIOLA Médico Jefe de la Maternidad Provincial

ESSA NIQUELADOS

Juan Lobo, 3.

TORRECILLA 15.

El día 12, dejó de existir a los 70 años de edad, don Sergio Garconia, después de haber sido confortado con los Santos Sacramentos. El extinto contaba con la veneración de su familia y con alto aprecio de parte de sus numerosas relaciones, que se han puesto de manifiesto en el acto del sepelio y funerales.

PELUQUEROS

Jabón en pasta superior, a 720 póstulas el litro, Drogueria Calliza, Hermanos Maroy.

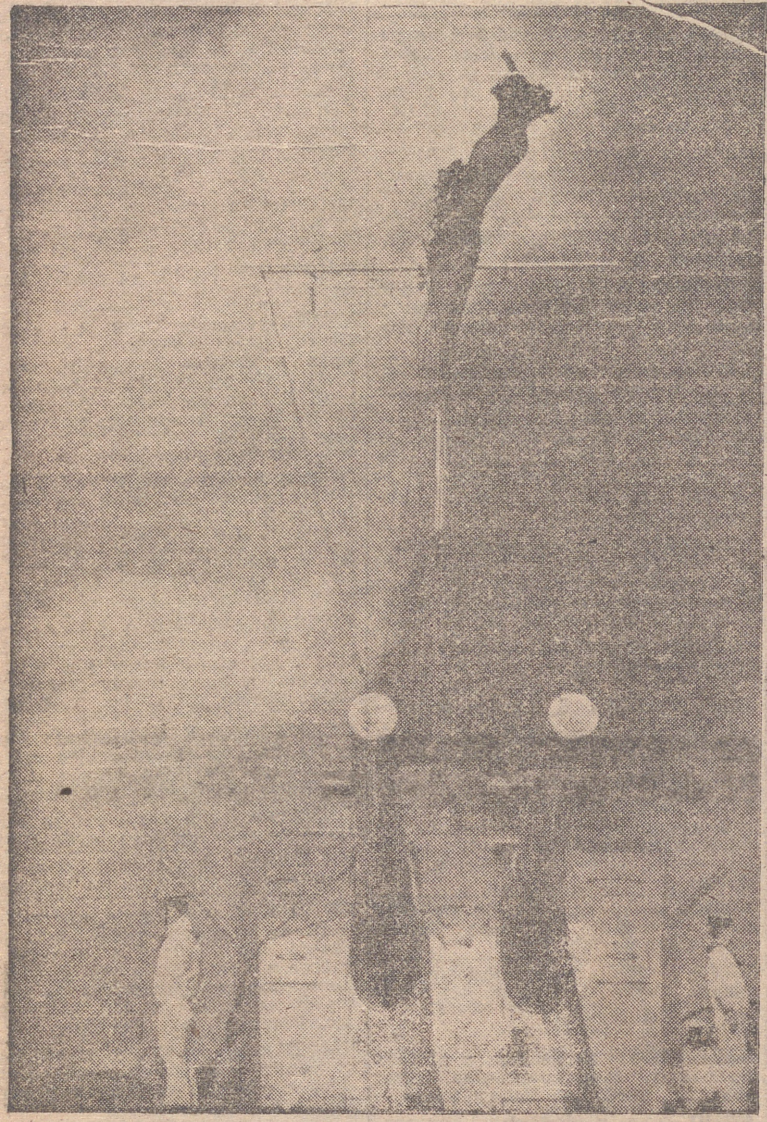
Muebles "RIOJA"

Comunicar a su numerosa clientela que las salidas de Logroño de los camiones que hacen el servicio directo entre LOGROÑO, ESTRELLA, PAMPLONA y viceversa, se efectuarán los MIÉRCOLES y SABADOS de cada semana, a las SIETE de la mañana.

De la Escuela Naval de Marín saldrá la base principal de nuestra futura potencia marinera

MOMENTO INTERNACIONAL EL FIN DE SICILIA

Por "NETO"



LA ENSENSA DEL CAUDILLO FLOTA AL VIENTO EN EL PALO MAYOR DEL CRUCERO "ALMIRANTE CERVERA". — (Foto Cifra)

la primera piedra de nuestra futura potencia reobrada en ese dominio.

HEROES Y BARCOS

Dos docenas de barcos de guerra representan a nuestra flota en la ceremonia de Marín: tres cruceros, doce destructores, dos submarinos, dos minadores, dos buques-escuela, un guardacostas y dos planeros. La revista de estas fuerzas navales, no demasiado numerosas, jóvenes todavía e intrépidas, pone de relieve la importancia de la Escuela, espléndida realización del nuevo Estado y muestra de la preocupación del Caudillo, por dotar a la Marina española de un centro de aprendizaje capaz de igualarse con cualquier otro de los mejores. Cuatro años se han invertido en su construcción, en la que han trabajado constantemente más de un millar de obreros. Las primeras obras fueron comenzadas en mayo de 1930, cuando aun no había un mes que había terminado la guerra de Liberación; pero cuatro años para edificar una ciudad naval completa, con todas sus instalaciones y hasta sus buques, no es mucho tiempo. Sobre todo, si se considera que de la Escuela Naval de Marín no van a salir simples promociones de marineros, sino mucho más: una generación que va a ser la base de una potencia marinera.

Muchos de los alumnos que pasan a la escuela de oficiales, ostentan en su pecho condecoraciones ganadas en la Cruzada. Muchos de los barcos formados en líneas de revista como columnas del Ejército del mar, tienen también sus méritos adquiridos en la guerra que por ahí fuera siguen llamando civil. Particularmente esos méritos son de los primeros tiempos, de los días heroicos en que, sin miedo, había que pasar el Estrecho para traer tropas a la península y se pasaba, a pesar de todo, incluso a pesar de la lógica. Entre esos barcos figuran el minador «Júpiter», el crucero «Cervera», terror de los rojos en el Cantábrico; el «Canarias», cuyo gemelo, el «Baleares», murió como un caballero laureado frente a la costa de Cartagena. Está también el «José Luis Díez», que tripulado por anarquistas, comunistas y socialistas, era el eterno refugiado de Gibraltar y perdía—quién sabe si por propia voluntad o buque honrado y leal a su patria—todos los combates con el pequeño «Júpiter»; y el «Ciscar», hundido, asesinado, por los marxistas en su retirada de Gijón y puesto a flote, rescatado por los técnicos nacionales tras la liberación de Asturias. Y el «Juan Sebastián Elcano», que aun tiene en sus velas el eco de la triunfal acogida en Buenos Aires.

Faltaría sólo una representación del acorazado, el buque que frente a las unidades precoces que han surgido o se han impuesto en la guerra actual, mantiene y refuerza su supremacía inmutable. Pero el recuerdo del «España» dignamente perdido en el Cantábrico durante la segunda época de nuestra Cruzada, llena el hueco que le correspondía, reanimada, es, además, promesa de los poderosos buques de línea que un día saldrán de nuestros astilleros para convencer con 35.000 o 45.000 toneladas y piezas de 400 milímetros, las aguas del Mediterráneo y del Atlántico.

LA FLOTA ACTUAL

Todos los barcos citados, los presentes y los ausentes, resumen nuestra actual flota de guerra. Pero así como en el confin marítimo opuesto a San Fernando, de Cádiz, ha surgido una nueva, mayor y gradiosa Escuela Naval, en los mismos astilleros donde fueron botados al agua el «Cervera», el «Canarias», el «José Luis Díez», el submarino «C-1», en tiempos de indecisión, timidez y estrechez de horizontes, serán lanzados uno por uno o en serie los nuevos y formidables barcos que tendrán la Armada de la España del porvenir, entrevista por el general Primo de Rivera, señalada categóricamente por José Antonio y emprendida firmemente por el Caudillo Franco.

Esto no quiere decir, sin embargo, que deba menospreciarse la flota que hoy poseemos. Por lo pronto, se trata de una flota enteramente nacional. Todas sus unidades, desde el crucero mayor a la última lancha antisubmarina, han sido construídas en El Ferrol, Cádiz o Cartagena, nuestros tres astilleros. Además, son buques modernos, entre los cuales, el que cuenta más años, data de 1920, y aun así se halla en plan de modernización.

He aquí la lista de los buques de la escuadra, según los datos de primero de enero de 1943.

CRUCEROS.—«Canarias», de 10.000 toneladas, construído en El Ferrol, en 1935. «Galicia», «Almirante Cervera» y «Miguel de Cervantes», de 7.475 toneladas, construídos entre 1925 y 1928; «Navarra», 4.877 toneladas, construído en 1920; «Méndez Núñez», de 4.509 toneladas, construído en 1924 y modernizado posteriormente.

DESTRUCTORES.—«Sánchez Barcáiztegui», «José Luis Díez», «Lepanto», «Churrucan», «Alcalá Galiano», «Almirante Valdés», «Almirante Antequera», «Almirante Miranda», «Gravina», «Escano», «Ciscar», «Jorge Juan», y «Ulloa»; todos de 1.536 toneladas, construídos en Cartagena entre 1928 y 1936. «Alsedon», «Velasco» y «Juan Lazaga», de 1.044 toneladas, construídos de 1922 a 1924. «Ceuta» y «Melilla», de 1.400 toneladas. «Huesca» y «Teruel», de 1.384 toneladas.

CANONEROS.—«Cánovas del Castillo», «Eduardo Dato» y «Camaleón», de 1.335 toneladas, construídos en 1922 y 1925. «Calvo Sotelo», 2.400 toneladas, construído en 1934.

SUBMARINOS.—«General Mola» y «General Sanjurjo», de 1.004 toneladas, construídos en 1931 y 1934. «B-4», 570 toneladas (715 en inmersión), construído en 1923. «C-1, 2 y 4», 842 toneladas (1.200 en inmersión), construídos en 1927 a 1929. «D-1, 2, 3», de 1.050 toneladas (1.370 en inmersión), en construcción en Cartagena.

MINADORES.—«Júpiter», «Vulcano», «Marte» y «Neptuno», de 2.100 toneladas, construídos de 1935 a 1937. «Eolo» y «Tritón», 1.500 toneladas, construídos en 1936 a 1938.

LANCHAS TORPEDERAS.—7 L-T, 11, 12, 14, 15, 16, 17 y 19.

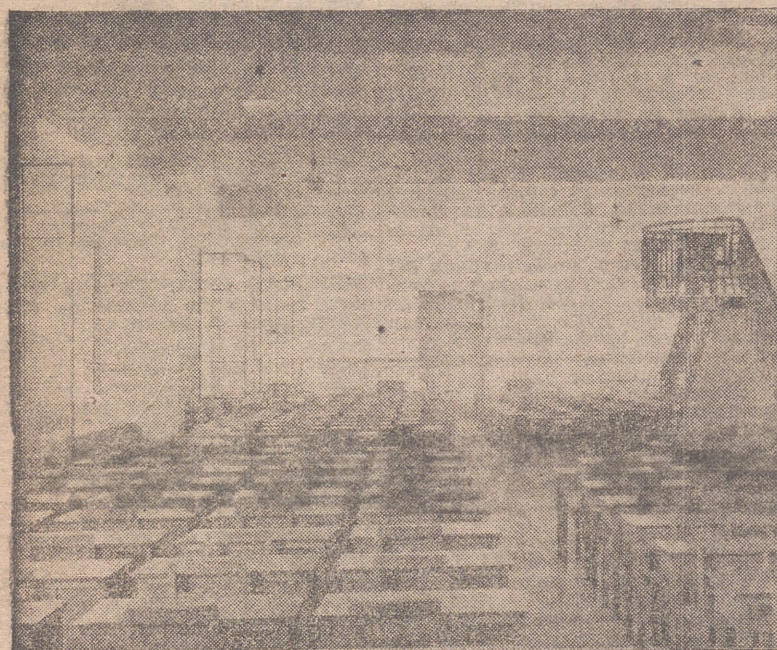
LANCHAS ANTISUBMARINAS.—12 L. A. S., 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 24, 25 y 26.

A estas unidades hay que añadir los torpederos restos de una serie de barcos anticuados, 7 guardacostas; cuatro buques escuela, entre ellos uno para submarinistas; dos planeros y otros auxiliares, entre cavisos, petroleros, etc.

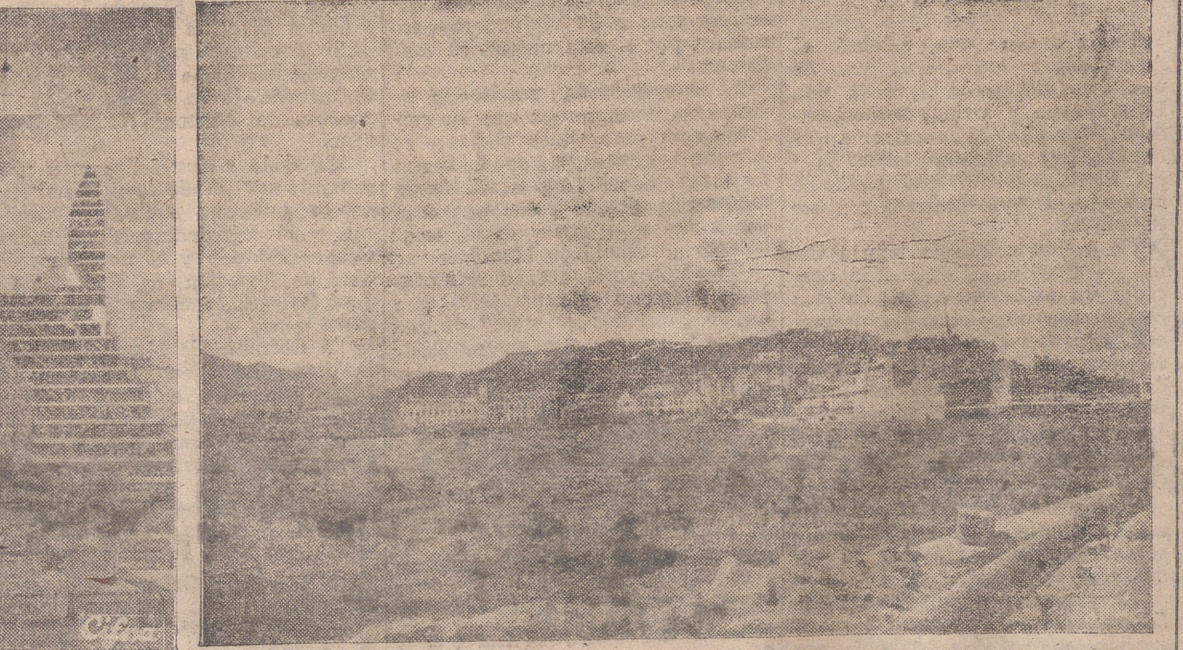
Esta es la modesta escuadra española, después de haber pasado por la prueba de una lucha de tres años, en la que todas las fuerzas de la nación hubieron de sufrir bajas sensibles. Pero, esta es la escuadra que va a multiplicarse por dos, por tres, por más tal vez, al impulso del aire benéfico del domingo, 15 de agosto de 1943, en la ría de Marín.

«España volverá a buscar su gloria y su riqueza por las rutas del mar. España ha de aspirar a ser una gran potencia marítima, para el peligro y para el comercio. Exigimos para la Patria igual jerarquía en las flotas y en los rumbos del aire.» Así proclama nuestra ambición marinera en el punto quinto de los Estatutos de la Falange, ejemplo, como ninguno otro quizá, de visión creadora, de afán expansivo y de expresión viva, matemática. Y, en efecto, la España nueva, la que soñaba José Antonio, vuelve a buscar su gloria en los caminos del mar. Gracias a la voluntad férrea del Caudillo Franco, ejecutor fiel de nuestros mandatos históricos, realizador seguro de nuestros destinos, se inaugura la Escuela Naval de Marín, que para ser más naval que ninguna hasta ha sido erigida como ciudad junto a un pueblo de energía y a la vez dulce nombre marinero.

La jornada de Marín no es todavía la definitiva en el resurgimiento naval de España, pero sí lo decisivo. Marca el primer paso hacia nuestro puesto en el mar, y en los caminos del mar, gracias a la voluntad férrea del Caudillo Franco, ejecutor fiel de nuestros mandatos históricos, realizador seguro de nuestros destinos, se inaugura la Escuela Naval de Marín, que para ser más naval que ninguna hasta ha sido erigida como ciudad junto a un pueblo de energía y a la vez dulce nombre marinero.



GRAN SALA DE ESTUDIOS Y CONFERENCIAS DEL PABELLON - CUARTEL DE LOS ALUMNOS DENOMINADO «MARQUES DE LA VICTORIA». — (Foto Cifra)



VISTA DE CONJUNTO DE LA ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN. A LA DERECHA, LA MOTONAVE «CIUDAD DE PALMA», DONDE SE ALOJARAN PARTE DE LOS INVITADOS AL ACTO DE LA INAUGURACION DE LA ESCUELA. — (Foto Cifra)

Inglaterra padece una gran falta de técnicos de aviación

Los medios oficiales londinenses no aceptan por ahora la declaración de Roma como ciudad abierta

LONDRES.—En el Libro Blanco publicado hoy por el Comité especial encargado de examinar la cuestión de los gastos nacionales se indica que la industria aeronáutica de Gran Bretaña padece una gran falta de técnicos y que nos existen hombres adecuadamente preparados para mantener la industria al nivel de conveniente eficiencia.

Esta falta de hombres se aplica también al terreno de las inversiones aeronáuticas, comprendidas los establecimientos oficiales y el Comité estima que son necesarias medidas especiales. Se debían permitir, en su opinión, que aquellos que posean grandes conocimientos académicos científicos o técnicos se especialicen en servicios combatientes. El comité recomienda al gobierno que aumente el número de cursos gratuitos de ciencia aérea

en las Universidades. Se recomienda asimismo a los servicios apropiados, que tomen las medidas necesarias para el entrenamiento de trabajadores técnicos. Se hacen también recomendaciones para mejorar las direcciones de las empresas aeronáuticas.—(Efe).

LONDRES.—Se declara en los medios oficiales de esta capital que Roma es una ciudad abierta no afecta a la actitud del Gobierno británico, «La declaración unilateral de Italia—se añade—no puede influir en la libertad de acción del comandante jefe aliado».

ROMA.—«La Gaceta Oficial» publica un decreto que sostiene las disposiciones dictadas por el Gobierno para la comprobación y entrega al Estado de todos los bienes muebles adquiridos por

los antiguos jefes del fascismo.

ROMA.—El embajador del Japón en El Quirinal, Shirokuro Hiday, ha visitado al Gobernador de Roma, a quien entregó 50.000 liras para socorrer a los simpatizantes en la última incursión aérea norteamericana contra Roma.—(Efe).

ASUNCION. El General Morán renovó ayer el juramento de fidelidad con lo que comienza su segundo período presidencial del Paraguay.

Han sido sustituidos el Ministro de Agricultura, Escuelas, por Juan Plata, y el Ministro de Instrucción Pública, Dejmas, por Sigfrido Gross Brown.

Además, se ha creado el Ministerio de Industria y Comercio, y para ocupar esta cartera ha sido designado Juan Morales. Todavía no se conoce la tendencia política de los nuevos miembros del Gobierno. (Efe.)

El Congreso de Medicina y Seguridad del Trabajo

(Viene de la tercera página)

horita Urcelay y señores Mendoza, Arias Carvajal y Martín Bafill. Participaron también en la discusión varios congresistas.

El Director General de Trabajo, osmarada Jarabo, ha presentado ya cada una de las cuatro secciones y las ha presidido todas durante algunos momentos.

TELEGRAMAS AL CAUDILLO Y AL MINISTRO DE TRABAJO

BILBAO. El Director General de Trabajo, ha dirigido un telegrama al jefe de la Casa civil de S. E. el Jefe del Estado que dice: «Congreso Medicina y Seguridad del Trabajo integrado por quinientos congresistas toda España, acordó unánimemente elevar entusiasta y respetuosamente a su Presidente de honor testimonio agradecimiento apoyo prestado V. E. y también por haber aceptado presidencia de honor de dicho Congreso y aún máximo entusiasmo para colaborar en las resoluciones de los importantes problemas de trabajo objeto del Congreso, con la vista puesta en el mejor servicio de España y su Caudillo. Firmado, Francisco Ruiz Jarabo.»

El Alcalde de esta ciudad ha dirigido un telegrama al Ministro de Trabajo en nombre de la villa, en el que le hace constar el sentimiento de profunda gratitud por haber elegido Bilbao para celebrar este Congreso de Medicina y Seguridad del Trabajo,

que contribuyan al engrandecimiento de la Patria y al mejor servicio de las consignas de nuestro Caudillo.—Firmado, Francisco Ruiz Jarabo.

Al ministro de Trabajo se envió otro concebido en los siguientes términos: «Reunido en sesión inaugural Congreso de Medicina y Seguridad del Trabajo, integrado por quinientos congresistas toda España, acordó unánimemente elevar entusiasta y respetuosamente a su Presidente de honor testimonio agradecimiento apoyo prestado V. E. y también por haber aceptado presidencia de honor de dicho Congreso y aún máximo entusiasmo para colaborar en las resoluciones de los importantes problemas de trabajo objeto del Congreso, con la vista puesta en el mejor servicio de España y su Caudillo. Firmado, Francisco Ruiz Jarabo.»

El Alcalde de esta ciudad ha dirigido un telegrama al Ministro de Trabajo en nombre de la villa, en el que le hace constar el sentimiento de profunda gratitud por haber elegido Bilbao para celebrar este Congreso de Medicina y Seguridad del Trabajo,

SICILIA

(Viene de la tercera página)

LA DEFENSA ANTIAEREA DEL ESTRECHO DE MESSINA

ARGEL.—Los alemanes han emplazado unos quinientos cañones pesados y ligeros contra la aviación en el estrecho de Messina. El mariscal británico del Aire Cuninghame ha declarado a este respecto. «Esto constituye una barrera muy potente, pero no detendrá nuestros ataques contra la navegación».—(Efe.)

A 24 KILOMETROS DE MESSINA

NUEVA YORK.—El VIII Ejército se encuentra a 24 kilómetros de Messina y sufre el fuego de las baterías alemanas emplazadas al otro lado del estrecho, en la costa italiana.—(Efe.)

PERSISTE LA ENCONADA RESISTENCIA ALEMANA

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL AFRIKA DEL NORTE.—Después de la conquista de Taormina, el VIII Ejército británico continúa en rápido avance por la carretera que termina en Messina.

En todos los sectores el avance es tan rápido que el portavoz oficial no ha vacilado en decir que la campaña de Sicilia se aproxima a su fin.

A lo largo del estrecho de Messina y en las playas que bordean la cabeza de puente del Eje en Sicilia las tropas alemanas han redoblado sus esfuerzos de resistencia.

El primer cuidado de cada día:

limpiar su boca con

PASTA DENTIFRICA CALBER

Perfumería Higiénica CALBER-San Sebastián

Última Aprobada por la Cámara Sanitaria nº 1863