

Las recaudaciones del "Socorro de Invierno" en Alemania  
BERLIN.—62.700.000 MARCOS HAN SIDO RECAUDADOS EN LA ÚLTIMA COLECTA DEL SOCORRO DE INVIERNO CELEBRADA EL 27 Y 28 DE MARZO EN TODO EL REICH, SEGUN LOS ÚLTIMOS DATOS.—(Efe.)

## EXPOSICION NACIONAL DEL LIBRO DEL MAR

La gran Exposición Nacional del Libro del Mar, a la que se dedica la debida atención y que hoy se inaugura solemnemente en Barcelona, se efectúa con claro acierto bajo el doble signo de la Hispanidad, Colombino, y de la batalla de Lepanto y don Juan de Austria, Mediterráneo. Bajo el signo de las dos grandes empresas marítimas españolas que influyeron en grado sumo en el rumbo del mundo. Bajo el signo de los dos grandes jefes que a buen término llevaron a cabo esas incomparables gestas que a España dieron capitania en el mar: seguridad a Europa, la una, y la otra, anchas tierras a la cristiana civilización.

No se ha escatimado esfuerzo para llevar a la Exposición todo lo notable de la riquísima bibliografía marítima española. El Instituto Nacional del Libro, con la destacada intervención y ayuda del Consejo de la Hispanidad, ha logrado reunir todo lo que de relieve se ha publicado en nuestra Patria en relación con el mar; desde el mapa de Juan de la Cosa hasta los documentos de los antiguos gremios de pescadores, desde la Cartografía Indiana, al nombramiento de Cristóbal Colón como Gran Almirante de las Indias, gran número de importantes documentos históricos—mapas, libros de ciencia marítima; relatos de descubrimientos y batallas— hacen de esta Exposición, cuyo alto patronato está formado por el Ministro de Marina, el Vicesecretario de Educación Popular y el Canciller de la Hispanidad, magnífica prueba demostrativa de cómo los españoles sentaron—se nos tiene que grabar a los españoles esta verdad— siglo tras siglo, en muchos y en los principales aspectos, los principios de navegación mundiales.

Pero no sólo figuran en esa magna manifestación de la profusión de ciencia marítima española, libros y documentos, sino que, para darle el mayor realce, se han trasladado de toda España a las grandiosas naos góticas de las Atrazanas barcelonesas—marco magnífico del acontecimiento— cuadros, armas históricas, modelos de barcos gloriosos, banderas y frámulas evocadoras de nuestras gestas navales, aparatos náuticos, retratos de marineros ilustres, recuerdos y reliquias de Cristóbal Colón y don Juan de Austria... Entre esos elementos podemos citar: una de las reproducciones de los tapices de Túnez; una copia inédita y magnífica de los tapices de Pastrana; el mandoble que don Juan de Austria utilizó en la batalla de Lepanto; la Anunciación del Descubrimiento, de Vázquez Díaz; el famoso retrato de Cervantes, de Jáuregui; el de don Pedro IV de Aragón, y una completa iconografía de grandes navegantes y reyes.

Además, merced al destacado apoyo de la Dirección General de Arquitectura, se exponen interesantísimas maquetas de nuestros pueblos de pescadores, muestra de la preocupación del Estado por mejorar las condiciones de vida de los sufridos trabajadores del mar.

Todo lo expuesto, sin olvidar el ambiente magnífico que han de prestar los actos solemnes que en conmemoración del 450 aniversario de la llegada de Colón a Barcelona después del descubrimiento, que coinciden con la apertura del gran acontecimiento bibliográfico español, fácilmente hace suponer el rotundo éxito de la Exposición, nueva señal de la preocupación Nacional-Sindicalista por las cosas del mar y del acierto de sus completas tareas.

## Temas del momento

### Al finalizar una importante obra

Hoy, solemnemente, como se necesita en la información, se ha inaugurado el ferrocarril de La Coruña a Santiago de Compostela. Galicia se ha vestido de gala y ha manifestado su júbilo por el acontecimiento que, dada la importancia de la obra, la necesidad de la misma y el rápido ritmo con que el Estado Nacional-sindicalista la ha llevado a buen término, debe constituir motivo de satisfacción para todos los españoles.

Destaca la importancia del nuevo ferrocarril no solamente por el hecho de atravesar una provincia española con escasísimos caminos de hierro, de población muy numerosa esparcida en múltiples pueblos hasta ahora con muy insuficientes y a veces pésimos medios de comunicación, sino también por el fácil enlace que constituye entre La Coruña, gran ciudad turística y estación veraniega, y la histórica Ciudad del Apóstol, una de las metas de las peregrinaciones españolas y con atractivos para ser visitada por todo el mundo. En grado sumo facilitará la nueva vía, a través de la capital de la provincia, la visita española a Santiago, y, cuando termine la actual contienda, el gran número de extranjeros, viajeros por mar que en La Coruña por estratégico puerto trasatlántico hacen estación, no dejarán de trasladarse a la ciudad Compostelana ante la perspectiva de un viaje rapidísimo y cómodo.

Por otra parte, la importante obra que se inaugura, con su historia desde el proyecto hasta este día de hoy en que es magnífica realidad, nos ofrece una estimable prueba de la fundamental diferencia que existe entre la actuación de los regímenes anteriores y la nacional-sindicalista. La lentitud, la gran lentitud con que aquellos llevaban las obras, que muchas veces por los vaivenes políticos estuvieron paradas, lentitud y desgana que hacía fundamentalmente suponer que en manos de aquellos jamás se pondría la última piedra a tan necesaria vía de comunicación, contrasta con la brevedad y perfección de lo realizado bajo el mandato de Franco que impulsa con creciente ritmo la reconstrucción nacional sin olvidar ningún aspecto que con ella tenga relación.

### La protección al hogar

Próxima exposición de ajuares  
La primera de las consignas de nuestro Caudillo: "Ni un hogar sin luz ni un español sin pan", señala unos objetivos que constituyen la preocupación fundamental del nuevo Estado. Uno de ellos, la protección al hogar, merced a la iniciativa del Jefe Nacional, recibe el constante impulso de la "Obra Sindical del Hogar" dependiente de la Delegación Nacional de Sindicatos, que aborda actualmente el problema del ajuar en toda su intensidad.  
Es evidente que, si en un hogar... (Pasa a la cuarta página)

## S. E. el Caudillo y el Ministro de Obras Públicas inauguran el ferrocarril Santiago-La Coruña

### Apoteósicas demostraciones de júbilo acogieron la presencia del Jefe del Estado al paso del convoy inaugural

#### Solamente en la estación de La Coruña se congregaron unas 80.000 personas

**EL MINISTRO VISITA LA NUEVA ESTACION**  
LA CORUÑA.—El ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, ha visitado, a las once de esta mañana, la estación del ferrocarril de Coruña a Santiago, cuya inauguración se celebrará esta tarde. Le acompañaban una Comisión de concejales presidida por el alcalde, que fué a recogerle a hotel donde se hospedó; los directores generales de ferrocarriles y carreteras y demás alto personal de Obras Públicas y ferrocarriles que acompañó al ministro desde Madrid. El ingeniero jefe don Francisco Castellón explicó detenidamente al señor Peña las características de la estación, y le mostró un antiproyecto relativo al enlace de las dos líneas férreas: la del Norte y la del Oeste, desconectadas actualmente. El ministro examinó minuciosamente varios gráficos, y contrastó las opiniones de los allí presentes, manifestando que se dará un impulso a las obras de encaje propuestas por el señor Castellón.

El señor Peña expresó su deseo de que se realice el inmediato estudio del puerto pesquero, que, con el enlace de las dos líneas férreas, constituirá una obra magna para La Coruña, ya iniciada, y que el Gobierno del Caudillo va a convertir en realidad. El alcalde rogó al ministro que se construyera lo más rápidamente posible el segundo trozo de la línea del ferrocarril de La Coruña a Zamora, entre Santiago y Orense, y el señor Peña respondió que dichos trabajos serán ejecutados con la máxima rapidez y simultáneamente con los demás trozos, a ser posible, estarán terminados en un plazo no superior a 24 meses.

**SANTIAGO, ENGALANADO**  
SANTIAGO DE COMPOSTELA.—Desde las primeras horas de la mañana, la ciudad presenta el aspecto de las grandes solemnidades. Todas las casas lucen colgaduras y el Pabellón Nacional ondea en los edificios y centros oficiales. Compostela espera con verdadero entusiasmo la llegada de Su Excelencia el Jefe del Estado y de las personalidades que le acompañan para la inauguración del ferrocarril a La Coruña.

El tren en que se realizará el viaje oficial está magníficamente engalanado. La locomotora, cubierta de guirnaldas y hojas de palma, lleva en su frente un gran escudo de España, y a derecha e izquierda, los de Santiago y La Coruña, las banderas Nacional y del Movimiento y una inscripción en la que se lee: "Franco, Franco, Franco! ¡Gloria España!" completan su engalanado. Ante el edificio de la estación ha sido colocado el altar desde el que se procederá a la bendición del ferrocarril, y en el que figura la imagen del Apóstol, magnífica obra del imaginero Gombao, del siglo XVII.

**LLEGADA DE PERSONALIDADES**  
SANTIAGO DE COMPOSTELA.—A las cuatro de la tarde comenzaron a llegar, procedentes de La Coruña, diversas personalidades para asistir al recibimiento de Su Excelencia, el Jefe del Estado, que procedía del Pazo de Meiras. A esa hora llegó el Gobernador Civil de La Coruña, y momentos después, el ministro de Obras Públicas, con su esposa, y la hermana del Caudillo, doña Pilar Franco de Jarza, así como por el Director General de Ferrocarriles. El ministro, adelantándose a la visita de Su Excelencia al Jefe del Estado, estuvo en la Catedral, para orar ante el altar.

## Para la reagrupación de las fuerzas anglo-yanquis en Túnez, se juzga posible una pausa en las operaciones

### Creo que esta batalla—ha dicho Eissenhower—será comparable a la de Stalingrado

**COMUNICADO ALEMÁN**  
GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: En Túnez, han sido rechazados parcialmente mediante contraataques, varios ataques enemigos contra el sector occidental del frente. En el sector Sur numerosas fuerzas enemigas han avanzado hasta cerca de las posiciones del Eje. Patrullas de reconocimiento del enemigo han fracasado en sus intentos. (Efe)

**COMUNICADO ITALIANO**  
ROMA. Comunicado del Cuartel general de las fuerzas armadas italianas: «La presión enemiga, que aumentó en el sector occidental del frente tunecino, ha sido contenida por nuestras tropas en vivos contraataques.

En el curso de ataques nocturnos, las formaciones aéreas del Eje alcanzaron con sus bombas los objetivos de la retaguardia enemiga y las instalaciones petrolíferas de Trípoli. Localidades de Liguria, Sicilia y Cerdeña han sido bombardeadas por la aviación angloamericana. Se señalan daños de alguna importancia en Trapani. Estas incursiones han causado en total 25 muertos y 30 heridos entre la población civil. Seis aparatos fueron destruidos por las baterías de la DCA y otros cuatro por nuestros cazas. (Efe)

Nuestras tropas avanzadas continúan ayer avanzando hacia el Norte y se posicionaron en contacto con las unidades preparadas por el enemigo entre Entidaville y Deybel Busayar. Las fuerzas francesas prosiguen su avance por el ala izquierda. El primer ejército ha realizado nuevos progresos en el sector Madjez el Bah-Munchar frente a la oposición enemiga. Actividad de la aviación: En la jornada de ayer y durante la noche precedieron las operaciones aéreas en el sector del Noroeste se dirigieron especialmente contra los campos de la aviación enemiga.

(Pasa a la cuarta página)

## LA BATALLA DE TUNEZ



FUERZAS MOTORIZADAS ALEMANAS DE EXPLORACION INSPECCIONANDO EL TERRENO. (Foto Orbis)

## FIESTA DE LA UNIFICACION

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. JEFATURA PROVINCIAL

### A todos los jefes locales del Movimiento

Celebrándose el día 19, la Fiesta de la Unificación proclamada por nuestro Caudillo el día 19 de Abril de 1937, por la cual se hacía realidad la unión entre los hombres de España, todos los Jefes Locales atenderán a las siguientes instrucciones:  
1.º—Se celebrará una Misa en la Parroquia del pueblo en sufragio de las almas de los gloriosos Caídos en nuestra Cruzada, a la que serán invitados todas las Autoridades civiles, religiosas, militares y afiliados a Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. con la asistencia del Frente de Juventudes y la Sección Femenina.  
2.º—Terminada dicha Misa, será leído por el Jefe local ante la Cruz de los Caídos el Decreto de Unificación, de fecha 19 de Abril de 1937, número 255, inserto en el Boletín del Movimiento núm. 1, de fecha 5 de Mayo de 1937.  
3.º—Seguidamente se hará una ofrenda de coronas y serán cantados los himnos del Movimiento, al final de los cuales, el Jefe local dará los gritos de ritual.  
4.º—Se invitará al vecindario a sumarse a estos actos y a que engalane sus balcones con los colores nacionales. Las banderas ondearán en los edificios públicos.  
5.º—Los Jefes locales darán cuenta de haber cumplimentado esta orden.  
Por Dios, España y su Revolución Nacional-sindicalista. Logroño, 15 de abril de 1943.  
El Jefe Provincial del Movimiento, Ramón José Maldonado

## Han comenzado los actos del 450 aniversario de la llegada de Colón a Barcelona

### Anoche salió de Madrid el tren especial del Consejo de la Hispanidad

**EN LA IGLESIA DE SANTA AGUEDA**  
BARCELONA. Han empezado los actos conmemorativos del 450 aniversario de la llegada de Colón a Barcelona. A las once se ha reanudado el culto en la iglesia de Santa Agueda del antiguo palacio de los Reyes de Aragón, joya artística del siglo XIV declarada monumento nacional por real decreto de once de junio de 1936. Esta iglesia fué saqueada e incendiada en las luctuosas jornadas de 1835, hace ya 108 años, y desde entonces fué destinada a diversos actos y últimamente estaba dedicada, en su interior, a museo arqueológico provincial. En el exterior de la iglesia que da a la histórica plaza del rey, los reyes católicos recibieron al almirante Cristóbal Colón, quien les dió cuenta del descubrimiento del nuevo mundo. Asistieron numerosas personalidades. La plaza del rey se halla, con este motivo profusamente adornada con banderas nacionales y del Movimiento y rios tapices. Numerosos fieles han asistido también a este acto. Las autoridades y personalidades admiraron el sepulcro de Santa Eulalia que allí se conserva.

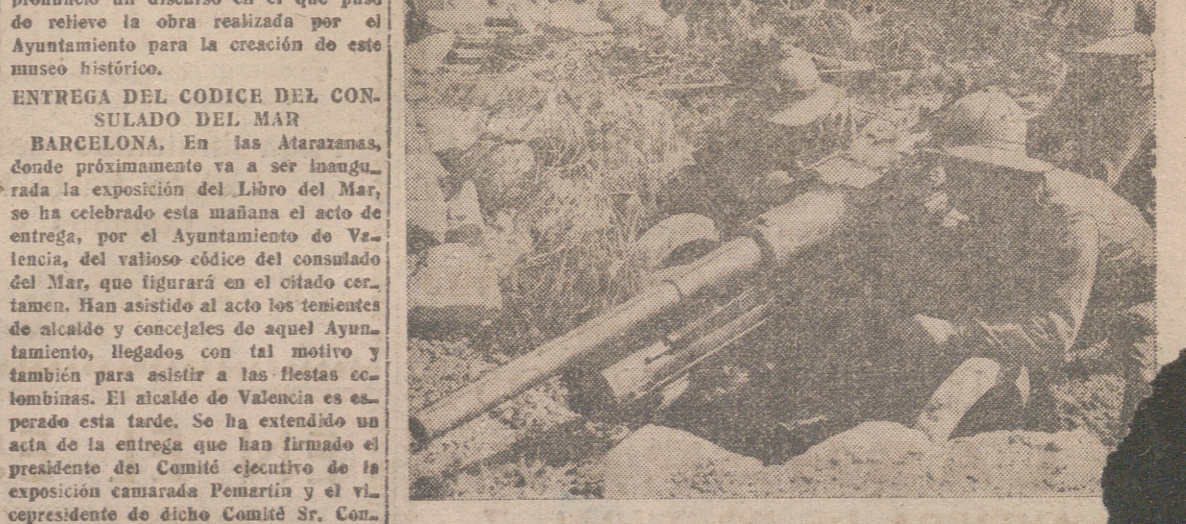
**INGAURACION DEL MUSEO HISTORICO**  
Después se trasladaron al antiguo edificio de la casa Padellas instalada en la plaza el Rey, para inaugurar oficialmente el museo histórico de la ciudad, y del Instituto municipal de Historia de Barcelona. El alcalde, Sr. Mateu, pronunció un discurso en el que puso de relieve la obra realizada por el Ayuntamiento para la creación de este museo histórico.

**LLEGADA DE PERSONALIDADES**  
BARCELONA. El Nuncio de Su Santidad, monseñor Cicognani, ha llegado a Barcelona, con guardia permanente encargada de su custodia. (Pasa a la cuarta página)

## Boletín Oficial de las Cortes Españolas

MADRID.— En el día de hoy se ha publicado el número cuatro del "Boletín Oficial de las Cortes Españolas". En el mismo se insertan dos proyectos de ley: uno relativo a la asignación de nuevo sueldo a los grabadores del servicio hidrográfico de la Armada, y otro referente a la inversión de fondos y exención tributaria de las entidades administradoras de fondos públicos. La ponencia designada para estudiar el primero de los citados proyectos de ley queda constituida por los señores Díez de Rivera y Cuevas (don Ramón), Marqués de Hueter de Santillán; González Oliveros (don Wenceslao) y Mora Figueroa (don Manuel) y para el estudio del segundo proyecto se nombra a los señores Greño Pozurama (don Francisco), Rivero Meneses (don Jesús) y Sáenz de Ibarra (don Luis). Se recuerda a los señores Procuradores, cualquiera que sea la comisión a que pertenezcan, que podrán formular las enmiendas que estimen pertinentes a ambos proyectos de ley en un plazo máximo de quince días.

## LA BATALLA DE TUNEZ



UNIDAD ITALIANA ANTITANQUE EN PLEN ACTIVIDAD. (Foto Orbis)





