

¡ESPAÑOLES! EL CERRO DE LOS ANGELES, DURANTE LA GUERRA, FUE EL CALVARIO DONDE ESPAÑA DERRAMO SU SANGRE PARA RESCATAR LAS ESENCIAS TRADICIONALES DE PATRIA Y RELIGION. CONTRIBUID A LA SUSCRIPCION NACIONAL PARA RECONSTRUIR EL MONUMENTO.

Las fuerzas alemanas no ocuparán la base naval francesa de Tolón
Ni intervendrán los buques de guerra surtos en dicho puerto
Se dice que tanto Petain como Laval han expresado su propósito de continuar ejerciendo sus funciones

Los ataques del Eje contra las unidades anglo-norteamericanas de desembarco son la primera parte de un plan muy vasto
El Gobierno de Vichy condena la conducta del general Giraud

ROMA.— Comunicado de guerra italiano:
"Para defender la costa meridional de Francia de los intentos de desembarco anglo-norteamericanos, ayer las tropas del cuarto ejército entraron en la Francia ocupada y alcanzaron el Ródano, después de haber rebasado Niza. La actitud de la población es tranquila. Al mismo tiempo, destacamentos blindados, después de haber efectuado dos desembarcos simultáneos al Norte y al Sur de Córcega, procedieron a la ocupación de la isla. También en Córcega, la población conserva absoluta tranquilidad."
ROMA.— Autorizadamente se informa que no pueden facilitarse detalles de los movimientos emprendidos a proteger el territorio francés, que se encuentran en su fase inicial. No se han registrado incidentes en Córcega ni en el meridión de Francia.—(Efe.)
BERLÍN.— Las tres primeras divisiones blindadas alemanas han alcanzado el litoral francés del Mediterráneo, según se anuncia autorizadamente.
Las unidades de la D. C. A. han asumido ya la defensa de los aeródromos más importantes y de puntos estratégicos del Sur de Francia, sin que se hayan producido incidentes.—(Efe.)
VICHY.— Las autoridades alemanas han decidido no ocupar el campo atrincherado de Tolón y la retroguardia de las unidades navales de guerra francesa. Esta medida ha sido adoptada como consecuencia de la decisión de los jefes de la marina francesa, en el sentido de defender Tolón contra cualquier agresión eventual.
VICHY.— Oficialmente se confirma la información publicada, dando cuenta de que las fuerzas alemanas no ocuparán la base naval francesa de Tolón, ni intervendrán los buques de guerra surtos en dicho puerto.—(Efe.)
VICHY.— La radio francesa ha emitido un mensaje a todos los capitanes y tripulantes de la marina mercante que se encuentren en alta mar, en el que se les ordena pongan proa a un puerto francés del Mediterráneo o a la isla de Córcega.—(Efe.)
CHAMBERY.— Las tropas italianas que ocupaban los valles de Haute Maurienne y Haute Tarentaise han descendido hasta Pont des Creves, punto situado entre Mohana y Saint Michel de Maurienne. La circulación ferroviaria ha sido interrumpida por haber levantado las fuerzas italianas las vías.—(Efe.)
MARSILLA.— Unidades alemanas han hecho su entrada en Marsella al amanecer.—(Efe.)
CANNES.— Las tropas italianas han entrado en Cannes.
PARIS.— La Asociación Fran-

cesa, cuyos fines son los de activar la colaboración germano-francesa, ha publicado una nota en la que se dice que ha llegado el momento de que Francia recobre su puesto en Europa y estreche sus relaciones con el Reich.—(Efe.)
PARIS.— El jefe del partido popular francés, Doriot, ha conferenciado con sus colaboradores más próximos. Se decidió entrar en contacto con el presidente del Consejo, Laval. Además, se acordó entrar en relaciones con los demás partidos políticos, con el fin de emprender una acción común.—(Efe.)
PARIS.— El sabio francés George Claude, ha dado una conferencia en la Rochelle, en favor de la colaboración franco-alemana. El orador declaró, refiriéndose a la invasión anglo-norteamericana del Africa del Norte, que "es necesario expulsar a los anglosajones de este territorio, el cual habría de servirles, en caso contrario, como moneda de cambio el día de su derrota".—(Efe.)
VICHY.— Comunicado oficial:
"Los acontecimientos de los últimos días habían provocado numerosos cambios de puntos de vista entre los Gobiernos francés y alemán. En razón de la gravedad de las circunstancias, el presidente Laval salió el lunes por la mañana con dirección a Mu-

nich, donde ha celebrado varias entrevistas con Hitler y Von Ribbentrop. El jefe del Gobierno francés era avisado de hora en hora de la marcha de los acontecimientos militares en Africa, conservando en todo momento su contacto con el mariscal Petain. Una de ellas con Hitler se celebró en presencia de Von Ribbentrop y Ciano. A las cinco de la mañana, terminadas las conversaciones, y cuando Laval estaba a
(Pasa a la cuarta página)

TUNEZ.— Oficialmente se desmiente que las tropas del Eje hayan desembarcado en territorio tunecino.—(Efe.)
LONDRES.— Un redactor de la Agencia Reuter cerca del Cuartel General aliado de Africa del Norte, dice que es probable que el Eje intente establecer una cabeza de puente en Túnez. Se sabe que cazas y bombarderos de ataque en picado germano-italianos han aterrizado en el aeródromo de El Zouina, cercano a Túnez, y parece ser que los aviones lo hicieron en el aeródromo de Sidi Ahmed, cerca de Bizerta. También se sabe que desde Sicilia ha sido transportado personal para el servicio de los aeródromos. Esta operación podría conducir a la formación de un estrecho entre Sicilia y Túnez, peligroso para los aliados.
El mismo periodista comunica que las fuerzas norteamericanas han llegado ya a Abujia, entre Argel y Philippeville.—(Efe.)
LONDRES.— Se calcula que los aviones del Eje han desembarcado en Túnez, hasta ahora, de 500 a 600 hombres, procedentes de Sicilia y Cerdeña.—(Efe.)
NUEVA YORK.— Las tropas norteamericanas se encuentran a 150 kilómetros de la frontera tunecina, según noticias procedentes del Norte de Africa que llegan a Nueva York.—(Efe.)
ARGEL.— Calma absoluta rel-



LAS COSTAS DEL NORTE DE AFRICA, CON LOS PUERTOS EN QUE HAN DESEMBARCO LAS FUERZAS NORTEAMERICANAS.

na en Orán, ante cuyo puerto habían sido hundidos cinco barcos franceses para cerrar la entrada. Han sido ya separados y los barcos norteamericanos han hecho su entrada en el puerto, donde descargan material de guerra y soldados.
Ninguno de los barcos de guerra franceses que se encontraban en Bors El Kebir ha sido hundido.—(Efe.)
VICHY.— La Secretaría de Información anuncia que las noticias recibidas del Norte de África

son pocas, imprecisas y contradictorias. Sin embargo, se confirma que en Orán cesó la encarnizada resistencia que oponían las tropas francesas, que fueron cercadas en la mañana de ayer. En Marruecos, donde los norteamericanos ocuparon Rabat, las fuerzas francesas se replegaron.—(Efe.)
VICHY.— Los centros autorizados de Vichy no han confirmado las noticias que se referían a una ocupación de Martinica y Guadalupe, por las tropas norteamericanas. Dichos centros declaran que no poseen informaciones sobre

ningún acontecimiento especial en tales territorios.—(Efe.)
CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL NORTE DE AFRICA.— Comunicado:
"La resistencia de las fuerzas armadas francesas ha cesado en todos los puntos de Africa del Norte, excepción hecha de algunas localidades aisladas. En numerosas localidades la población local y las tropas norteamericanas participaron conjuntamente en los actos conmemorativos del Armisticio.
El desembarco de tropas y la descarga de suministros prosiguen con la ayuda de los obreros franceses de los muelles. Nuestras posiciones de la costa occidental se hallan en vías de consolidación.
El Mando ha ordenado a todas las fuerzas que se pongan al corriente de las leyes y costumbres locales y se adapten a ellas".—(Efe.)
PARIS.— En París y en Vichy —dice la Oficina Internacional de Información— va adquiriendo cada vez más cuerpo, la creencia de que las declaraciones y órdenes publicadas como dadas por el almirante Darlan no proceden de él. Los ingleses y norteamericanos —añade— tratan evidentemente de hacer creer que tienen al almirante francés como prisionero, con el fin de divulgar falsas informaciones relativas a la situación en Africa del Norte.—(Efe.)
VICHY. Al concluir el Consejo de Ministros celebrado hoy, facilitó un comunicado oficial que dice:
"El Consejo se reunió a las 16.30 hrs. en la presidencia del Jefe del Estado, mariscal Petain. El presidente Laval presentó un informe sobre la situación en Africa del Norte y sobre las conversaciones que han dado origen a los últimos acontecimientos. El mariscal Petain y el Gobierno han estado de acuerdo en apreciar que al aceptar el general Giraud el mando de elementos franceses disidentes en Africa del Norte, ha fallado a su palabra y a su honor militar. En consecuencia, no le debe obediencia las tropas, los funcionarios ni la población. El mariscal Petain ha asumido personalmente el mando de las fuerzas francesas, y por ello solamente sus órdenes deben ser ejecutadas."—(Efe.)
BERLÍN. El redactor militar de la agencia DNB, dice que los ataques del Eje contra la costa mediterránea en que se hallan las fuerzas angloamericanas, son solamente la primera parte de un plan muy vasto. Añade que los proyectos aliados de atacar a Rommel por la espalda pueden darse ya como fracasados. Finalmente hace notar que el jefe del Africa Korps lucha actualmente en la línea Solium-Halfaya, y se encuentra preparado para cualquier eventualidad.—(Efe.)
GINEBRA. Acerca de la impresión producida a los soviets por las operaciones angloamericanas en Africa del Norte, el corresponsal del "News Chronicle", informa que en Moscú no han provocado gran alegría estas noticias, y no se les estima como un alivio al estremo bélico bolchevique. "No se registra ningún indicio—añade— de entusiasmo o de emoción jubilosa. La prensa moscovita se muestra reservada, e indica en sus comentarios que las operaciones militares en el Africa septentrional francesa no significan para los soviets la creación de un segundo frente."—(Efe.)

LAS FUERZAS AEREAS Y NAVALES DEL EJE SOSTIENEN UNA ENCARNIZADA BATALLA CON LA FLOTA DE DESEMBARCO ANGLO-YANKI.

Varios barcos de guerra y numerosos trasportes y mercantes han resultado hundidos y otros muchos sufren graves averías

El gran trasatlántico "Queen Elizabeth", de 85.000 toneladas, torpedeado en el Atlántico Norte.—Se trata del mayor buque del mundo

COMUNICADO ALEMÁN
CUARTEL GENERAL DEL FUJER. El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:
En ataques diurnos y nocturnos de la Luftwaffe contra unidades navales angloamericanas, a la altura de Argel,

han sido alcanzados por bombas de gran calibre un crucero y un mercante. Otros bombarderos se han efectuado contra el fuerte de Argel y un aeroperío, donde se encontraba gran número de aviones enemigos.
Han sido hundidos, por ataques sucesivos contra la bahía de Bugia, dos trasportes que desplazaban en conjunto diez y seis mil toneladas; además fueron averiados, en parte gravemente, doce grandes mercantes destinados al transporte de pasajeros. En la misma región, resultaron alcanzados un portaaviones, un crucero pesado y dos contratorpederos.
Todos los aviones que participaron en estos ataques regresaron a sus puntos de partida.
En la lucha contra los trasportes angloamericanos, en el Mediterráneo occidental, los sumergibles alemanes han hundido un transporte de tropas que desplazaba 18.600 toneladas, otro transporte de la línea Blue Funnel de doce mil toneladas, y un tercer transporte de cuatro mil. Por la acción de torpedos fueron además averiados dos buques de guerra, entre ellos un contratorpedero, que habían pertenecido a una formación de unidades de guerra compuesta de un portaaviones y varios buques de protección. Frente a Argel fué torpedeado un buque de escolta.
En aguas de Casablanca, los submarinos alcanzaron con sus torpedos a un transporte y a otras unidades de un convoy.
En el comunicado oficial del once de noviembre se mencionó que el barco adversario atacado en el Atlántico del Norte por un sumergible, era un barco de guerra de la clase "Queen Elizabeth". El barco atacado no era una unidad de guerra, sino un trasatlántico que desplazaba 85.000 toneladas.

ENCARNIZADA BATALLA AERONAVAL
BERLÍN. Las fuerzas aéreas y navales de las potencias del Eje han librado hoy una encarnizada batalla en la flota de desembarco angloamericana en aguas de la costa argelina, anuncia la Oficina Internacional de Información.
Cinco grandes trasportes que desplazaban un total de 92.627 toneladas, fueron hundidos, solamente en el día de ayer, por los aviones de bombardeo y los submarinos. Otros cuatro, con 33.000 toneladas, fueron puestos fuera de combate, y ocho con 95.000, averiados tan gravemente que necesitarán varios meses para ser reparados.
Entre los barcos de guerra hundidos se encuentra un crucero, y entre los que han quedado inutilizados se hallan un portaaviones, un crucero acorazado y dos contratorpederos.
Las pérdidas totales de la flota

de transporte enemiga sobrepasan las 200.000 toneladas.
La flota de desembarco angloamericana ha sufrido pérdidas elevadas, especialmente al intentar una operación en la bahía de Bujía, al Sur de Argel. Las escuadras alemanas atacaron, desde el amanecer hasta muy entrada la noche, las unidades anglo-norteamericanas. En la primera oleada, un portaaviones moderno fué alcanzado en su pista de aterrizaje, por bombas de grueso calibre, un crucero acorazado, alcanzado por una bomba, tuvo que abandonar la formación y dirigirse hacia el Oeste.
Dos contratorpederos que marchaban a proteger las dos grandes unidades de los torpedos fueron puestos fuera de combate por las bombas de la aviación alemana. Debilitada de esta forma la flota

de desembarco, su defensa no ofrece peligros a las escuadras de Stukas.
Un barco mercante de 10.000 toneladas, cargado de material de guerra y municiones hizo explosión, después de haber sido alcanzado por bombas de 500 y 250 kilos. A los pocos minutos desapareció de la superficie. Varias bombas de 500 kilos que estallaron en la proximidad de un mercante de 8.000 toneladas, arrojaron la proa a dicho barco, que se hundió en poco tiempo.
Un transporte de 15.000 toneladas, alcanzado en la popa y en el centro por dos bombas de 250 kilos, se vio obligado a emitir señales de socorro. Su puesto de mando había sido destruido, y se inclinó muy pronunciadamente sobre uno de sus lados. Un antiguo trasatlántico, de 25.000 toneladas, fué alcanzado por los impactos de dos grandes bombas, que cayeron muy cerca del barco y taladraron el casco en una longitud de varios metros. Minutos después, el barco daba de lado y tuvo que varar en la playa.
Otro barco de 6.000 toneladas, alcanzado por las bombas, se incendió cerca del puerto, y el fuego se propagó a otros tres barcos, que se encontraban cerca del anterior, todos ellos cargados y con un desplazamiento aproximado de 10.000 toneladas cada uno. Como consecuencia del incendio se oyeron varias explosiones. Los aviones torpederos han hundido un crucero inglés en el curso de audaces ataques. Al mismo tiempo fué hundido otro mercante de 10.000 toneladas, que con tropas y material se dirigía a Bujía.
Ante la costa Argelina, un submarino alemán logró averiar, con un torpedo, a un transporte de tropas de 19.627 toneladas. Cuando el transporte se replegaba, fué alcanzado por otro torpedo que le hizo un nuevo submarino y se partió en dos. Minutos más tarde el barco desapareció bajo las aguas. Este último sumergible logró hundir otro barco de 5.000 toneladas.
Aparatos de bombardeo aéreo.

LA FLOTA DE GUERRA ITALIANA



Un submarino torpedea a un mercante enemigo en el Atlántico.—División de cruceros pesados visitando las rutas del Mediterráneo.

COMUNICADO ITALIANO
ROMA. Comunicado de guerra italiano:
Formaciones aéreas italianas atacaron de nuevo, con éxito, a las fuerzas navales enemigas en la costa septentrional del Africa francesa. Un portaaviones y dos vapores de gran tonelaje fueron alcanzados por los torpedos. Al Norte del cabo Buna, uno de nuestros aparatos de reconocimiento, en el curso de un combate contra dos cazas enemigos, derribó a uno de estos.—(Efe.)

IMPORTANTE ACUERDO DEL CONSEJO DE MINISTROS Sobre el régimen de bonificaciones al trigo en la campaña próxima

El Gobierno, siguiendo la orientación de años anteriores, en su deseo de estimular el cultivo del trigo, cuya importancia, como producto básico en la alimentación, no es necesario ponderar, ha resuelto incrementar la cuantía de los primas a todos los que entreguen su trigo en la próxima cosecha para cupos a la Comisión de Abastecimientos con una cantidad que no será inferior a diez pesetas, ni superior a veintete, sobre el total importe pagado en el año actual y por todos conceptos a los productores de las distintas zonas.
En el estudio general del problema el Gobierno entiende que el hecho, sensiblemente prelado de la disminución de la superficie dedicada al cultivo de trigo, es consecuencia, entre otras razones, de que existen cultivos o aprovechamientos, cuyo rendimiento económico resulta desproporcionado con relación al del cereal básico, y consecuentemente en su política de elevar, encareciéndole, el nivel de la vida, ha decidido gravar en forma justa y prudente los referidos cultivos o aprovechamientos más lucrativos para con el producto que se obtenga de todos los gravámenes allegar los fondos necesarios con que entregar a los cultivadores de trigo las expresadas bonificaciones compensadoras de los riesgos climatológicos, falta de fertilizantes, designando, en su lugar, agricultura, etc., que son cultivos de menor rendimiento o tan importante cultivo.
A tal efecto, y con la oportunidad que se estima necesario, se dictarán las medidas preventivas.

ta de desembarco, su defensa no ofrece peligros a las escuadras de Stukas.
Un barco mercante de 10.000 toneladas, cargado de material de guerra y municiones hizo explosión, después de haber sido alcanzado por bombas de 500 y 250 kilos. A los pocos minutos desapareció de la superficie. Varias bombas de 500 kilos que estallaron en la proximidad de un mercante de 8.000 toneladas, arrojaron la proa a dicho barco, que se hundió en poco tiempo.
Un transporte de 15.000 toneladas, alcanzado en la popa y en el centro por dos bombas de 250 kilos, se vio obligado a emitir señales de socorro. Su puesto de mando había sido destruido, y se inclinó muy pronunciadamente sobre uno de sus lados. Un antiguo trasatlántico, de 25.000 toneladas, fué alcanzado por los impactos de dos grandes bombas, que cayeron muy cerca del barco y taladraron el casco en una longitud de varios metros. Minutos después, el barco daba de lado y tuvo que varar en la playa.
Otro barco de 6.000 toneladas, alcanzado por las bombas, se incendió cerca del puerto, y el fuego se propagó a otros tres barcos, que se encontraban cerca del anterior, todos ellos cargados y con un desplazamiento aproximado de 10.000 toneladas cada uno. Como consecuencia del incendio se oyeron varias explosiones. Los aviones torpederos han hundido un crucero inglés en el curso de audaces ataques. Al mismo tiempo fué hundido otro mercante de 10.000 toneladas, que con tropas y material se dirigía a Bujía.
Ante la costa Argelina, un submarino alemán logró averiar, con un torpedo, a un transporte de tropas de 19.627 toneladas. Cuando el transporte se replegaba, fué alcanzado por otro torpedo que le hizo un nuevo submarino y se partió en dos. Minutos más tarde el barco desapareció bajo las aguas. Este último sumergible logró hundir otro barco de 5.000 toneladas.
Aparatos de bombardeo aéreo.

(Pasa a la cuarta página)

El Embajador de la Argentina

PRESENTARA HOY SUS CARTAS CREDENCIALES
MADRID, Mañana, viernes, presentará sus cartas credenciales a S. M. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos el nuevo embajador de la Argentina cerca del Estado español, Dr. Palacios Costa.

Medio siglo de aviación moderna

Por Leonardo ESTEVE WERBLOW

Leonardo Da Vinci sobre la aviación.--Un sastre valiente.--A pesar de la burla.--El padre de la aviación, su vida y su muerte

"Un día se lanzará a los aires el ave artificial, asombrando al mundo y llenándolo de su fama. Brilló eterno circundará en adelante el nido en que esta ave haya tenido su origen". Así se expresó, ya hacia el año 1500, Leonardo da Vinci, el maestro inmortal de las bellas artes y uno de los espíritus más vastos de todos los tiempos. Hombre de indomable actividad, había presentado ya, deseando y hasta ensayado el vuelo. De él se tienen los más antiguos dibujos de un aeroplano alado, y se dice que su auxiliar, Zoroastro de Peretola, murió en un experimento de vuelo.

neos, pero éstas cesaron pronto al ver que sus vuelos salían bien y prometían mayores éxitos. Ya llevaba hechos innumerables vuelos cuando un buen día se le ocurrió imitar a las aves. ¿Por qué no realizar el sueño de Leonardo da Vinci? Quiso probar el vuelo con alas, sirviéndose de un sencillo motorcito de ácido carbónico para cuando no bastara la fuerza de sus brazos. La suerte de Icaro. Al primer vuelo se rompió el aparato, y al día siguiente murió el inventor a consecuencia de las heridas sufridas. "Hay que hacer sacrificios", fué su despedida a los muchos que como él creían que sólo así el mundo podía llegar a realizar los grandes designios. El padre de la aviación --Otto Lilienthal-- había muerto. Su obra

quedó con vida, llegó a ser algo real, creció y sigue creciendo.

Hoy se vuela con motor, y sin él. La aviación triunfa en todo el mundo, y ha dejado de ser una aventura, para ser algo casi imprescindible de la vida. Desde Icaro con sus alas de cera, Leonardo da Vinci con sus máquinas para volar, de la aventura del sastre de Ulm, hasta Otto Lilienthal, la cadena de la fantasía teje una aventura romántica que culmina en un hecho real. Después, el paso definitivo, lo siguen los demás, pero nadie olvidada que Lilienthal fué el primer hombre que voló, no hace aún ni siquiera medio siglo...

(PRESAMUNDO)

El eterno sueño de Icaro. En tiempos de Napoleón Bonaparte vivía en la pequeña ciudad alemana de Ulm, a orillas del Danubio, un sastre llamado Berblinger, quien, a la vez que trabajaba asiduamente con la aguja y la tijera, soñaba con volar hacia el sol y las estrellas. Con esta idea fija se construyó un par de alas móviles, se las sujetó un día a los brazos y se aventuró tanto con ellas que pudo quedar contento de salir con vida de la aventura. La burla general que esto trajo no fué pequeña, pero... ¿qué sería el mundo sin estos "locos"?

Así lo comprendió un siglo después el famoso inventor, ingeniero y poeta Max Eyth al escribir una interesante novela sobre el valiente sastre. Pues entrelazando el sueño se había convertido en realidad, y el que había hecho el milagro era otro soñador, aunque a la vez comerciante y fabricante, actor y director de teatro, matemático, ingeniero e inventor: Otto Lilienthal.

Había éste realizado ya muchas cosas prácticas, cuando un buen día enfocó el arduo problema de la aviación. Sin apresurarse mucho, hizo primero estudios teóricos y después pasó a construir modelos. Finalmente se construyó un aeroplano y con él se aventuró a los aires cuando ya contaba 43 años de edad. Al principio le acompañaron también a él las sonrisas burlonas de sus contemporá-

La estadística de vehículos dispuesta por el Reglamento de Movilización

Por la Alcaldía fué dictado ayer el siguiente bando:

DON JULIO PERNAS HEREDIA, alcalde presidente del excelentísimo Ayuntamiento, de esta ciudad de Logroño.

HAGO SABER: Que desde el día quince de los corrientes, y según dispone el Reglamento de Movilización del Ejército de fecha siete de abril de mil novecientos treinta y dos, se procederá a la formación del Censo anual para la Estadística preparatoria de la requisición militar y para ello, todos los propietarios o sus representantes de ganado caballar, mular y asnal y bueyes de trabajo, carros, camiones y camionetas de tracción animal o mecánica, furgones, carretas, ómnibus, coches de servicio particular y público, automóviles de viajeros y de turismo, tractores, motocicletas y bicicletas, han de presentarse ineludiblemente en las oficinas municipales (Negociado de Estadística), desde dicho día hasta quince de diciembre próximo, en que sin ampliación de plazo se cerrará la inscripción y horas de cuatro a siete de la tarde, facilitando las características necesarias al efecto, teniendo en cuenta que de ningún modo han de exigirse impuestos ni gabelas por este concepto, ya que sus datos son necesarios única y exclusivamente para la imperiosa necesidad de prepararse para la defensa nacional, llevando al ánimo de mis

administrados, la convicción de que la requisición con un buen Censo, es dato preciso para que llegado el momento de que el Estado se vera obligado a realizarla, poder indemnizar su valor con la mayor equidad y verdadero justiprecio.

Se notifica a cuantos no verifiquen la inscripción o cometan falsedades al hacerla, que serán sometidos a requisición sin derecho a indemnización alguna, y además serán castigados con multas de veinticinco a quinientas pesetas, graduables por la cuota personal que posean, cuyas multas se doblarán en casos de reincidencia, según el artículo setenta y cinco del Reglamento, sin que por ello queden exentos de la declaración, facultando a los propietarios para denunciar ante la autoridad, a cuantos no hayan acudido a la inscripción y si éstos llegaran a cinco, ocasionando o falsedades, tendrán derecho a expedir un certificado en el que conste los semovientes o material denunciados y que se compruebe la denuncia, declarándose exentos de requisición uno de sus semovientes o carruajes, a su elección, en el sentido de utilizarlos como último extremo de los que correspondan a su categoría, con arreglo al artículo ochenta y uno del mencionado Reglamento.

Lo que se hace público por medio de este bando, para conocimiento de los interesados, a quienes afecta esta disposición.

Logroño, 12 noviembre 1932.

JULIO PERNAS.

Ayuntamiento de Logroño. Comisión encargada de la concesión de la Medalla al Voluntario Excombatiente

Acordado por el Excmo. Ayuntamiento de Logroño la creación de la Medalla del Voluntario Excombatiente en la guerra de liberación, la Comisión designada al efecto señala las siguientes bases para su concesión.

Primera. -- Tendrán derecho a la medalla los varones naturales o residentes en Logroño en la fecha del 15 de Julio 1936 que se presentaron durante los días 19 y 20 de dicho mes y año en los cuarteles, Gobierno Militar, Gobierno Civil y organizaciones de Falange Española de las Jons y Requeté de esta localidad y que además estén en posesión del carnet de excombatiente.

Segunda. -- Tendrán también derecho a su concesión los padres o esposas de aquellos excombatientes voluntarios que, encontrándose en el caso anterior, hubiesen muerto en campaña o a consecuencia de las heridas recibidas en el frente.

Tercera. -- Los que teniendo derecho a la medalla, quisieran solicitarla, habrán de hacerlo por instancia a la COMISION ENCAR-

GADA DE LA CONCESION DE LA MEDALLA AL VOLUNTARIO EXCOMBATIENTE (Delegación Provincial de Excombatientes), acompañando los documentos acreditativos de su derecho. En caso de no poder acompañarlos, deberán presentar una declaración jurada, visada por otros dos voluntarios excombatientes que por sus relevantes servicios sean acreedores a tal distinción, a reserva de la comprobación que sobre los méritos alegados realice la Comisión.

Cuarta. -- Podrá solicitarse la concesión de la medalla dentro de los TREINTA DIAS siguientes a la publicación de este acuerdo en el "Boletín Oficial de la Provincia".

Quinta. -- Por la Comisión serán resueltas inapelablemente las instancias presentadas, así como las dudas y aclaraciones que surjan en su tramitación.

Logroño, 31 de octubre de 1932. -- El Presidente de la Comisión, Jorge Gil. -- El Secretario, Eladio Urzay Miranda.

Artistas riojanos

Cuando tienen la satisfacción de escuchar, en el salón del "Café de los Leones", los siempre bellísimos y excelentes conciertos de Ceiso Díaz y Agustín Ruiz, los dos admirables artistas riojanos cuyo prestigio hace innecesarias las ponderaciones, registraron ayer una grata sorpresa al conocer, en su primera interpretación, una música y muy bien lograda composición de un joven e inspirado músico logroñés, el maestro Emilio Caballero. La titula este "Danza oriental número 1" y, desde luego, la composición responde métricamente al tema con gran acierto.

La música del maestro Caballero, ágil y fina, reveladora en este notable ensayo, como en algunos anteriores que nosotros ya conocíamos, de unas dotes que estamos seguros pueden darle fama de compositor, ganó desde las primeras notas la atención expresiva de los concurrentes, y al final, muy entusiastas aplausos.

Desde luego, Ceiso Díaz y Agustín Ruiz cuidaron y arribaron con una interpretación insuperable la obra de su paisano.

Al felicitar al joven maestro Emilio Caballero, deseamos muy sinceramente que el éxito que acaba de conseguir le anime a un mayor cultivo de sus excelentes dotes de compositor.

FECHA CINCUENTENARIA NUEVA GUINEA Y SU APOSTOL

ESBOZO GEOGRAFICO.-PAUNA Y FLORA

Nueva Guinea, bloqueada por las Carolinas y Australia, arribada entre las Molucas, archipiélago Bismark y Las Lusiadas, es de una belleza incomparable. Con todo y tener una superficie mayor que la de España, Portugal, Hungría o Irlanda juntas, su población no pasa de millón y medio de habitantes, integrada por un sin número de tribus a cual más diferentes, con lengua, costumbres y tradición propias.

La selva virgen de los tópicos, las altas cumbres de sus montes gigantes y fogosos ríos que en las montañas y sobre verdes frondas cubren con alanes andariegos, la hacen todo un Edén. "Altanera y misteriosa, dice un M. S. C., levanta en el Pacífico sus montes salvajes y sus selvas sin fin. En el horizonte centellean a la clara luz del Este, de Victoria y Alberto Eduardo, gigantes de más de 4.000 metros. Apoyada sobre ellos y enlazándolos una larga barrera azul al asalto de las vestigiosas pendientes, la selva inmensa estrecha su ola verde. Al Norte, el Sur, las copas temblorosas ocultan las cumbres, y hacia el Oeste, se extienden en sabanas indefinidas... Ni un camino, raros senderos; pero aquí y allá, el rastro de los jabalíes, y en torno a los manantiales, las huellas de los casuarinos.

País cortado, hendidido, serrado; sucesión indefinida de crestas como filas y barrancos como abismos. Aguas que se despeñan y otros infectos, calor aplastante y humedad que penetra. Perforan selectos de especies desconocidas y flores mauseabundantes de setas aplastadas. Todos los colores y todos los contrastes.

En su fauna caben desde el caimán de dos toneladas y la serpiente de diez metros hasta el ave del Paraíso de bello plumaje y el papagayo de chillido zumbón y traiciero.

Los navegantes de la católica o imperial España del siglo XVI fueron sus gloriosos y afortunados descubridores. Debe su castizo nombre castellano al español Inigo Ortiz de Retés, quien la bautizó así por la semejanza que creyó ver en sus habitantes con los de la Guinea africana. Su colonización ha corrido a cargo de españoles, portugueses, ingleses, holandeses, alemanes y austríacos. Los nipones y los yanquis son quienes ahora luchan por su conquista. Total ocho años en menos de cuatro siglos.

La naturaleza se muestra prodigiosa hasta el extremo de proporcionar el alimento necesario con un mínimo esfuerzo personal. Fuman mucho. Sentados todos sobre una estera o en cuclillas, van pasándose, de boca en boca una enorme pipa de bambú, aspirando cada cual su locazada de negro humo, mayor o menor, según sus pulmones, y eso durante horas enteras.

Su saludo clásico consiste en frotarse energicamente las narices. Su vista es maravillosa, su dilatao finísimo. Ven casi lo mismo de noche que de día y huelen a largas distancias el paso de una fiera. Bailan siempre con la cara tapada, adornados con brazaletes de hueso, collares de dientes de perro y armas nuevas bien pintarrajeadas. Un buen collar de dientes de perro es la mejor recomendación para una petición de mano.

Su mentalidad, por falta de desarrollo, vegeta en la inopia. "No tienen idea de lo que puede ser el cielo, ni tampoco de lo que es la tierra. Para ellos el mundo termina en el horizonte de sus montañas, y la humanidad se limita a la población de las tribus vecinas".

"Su religión, dice Mons. de Bois-menu, M. S. C., se reduce al culto de los espíritus, potencias invisibles y mágicas que procuran aplacar con sacrificios, frutas y productos del campo. La hechicería ejercida en gran escala, hace las veces de culto religioso. Los hechiceros son unos pícaros que han logrado imponerse merced a sus truhanderías".

Los salvajes se disputaban su amistad. Era su maestro, su médico, su padre, El Pacificador, su todo. Ha pasado a la historia como una de las figuras más relevantes del misionariado católico del siglo XIX.

RICARDO SERRA
M. S. C.

Avisos y Noticias

Al mediodía de ayer, se efectuó la conducción al cementerio del cadáver de nuestro estimado convecino don Gregorio Fernández Díaz, organista de la Iglesia de Palacio y auxiliar de la Normal de Maestros.

Presidieron el duelo sus hijos don Tomás y don Eusebio; hijo político don Enrique Carrillo, don Domingo Soldevilla y otros íntimos a quienes según un nutrido acompañamiento, figurando en el mismo, muchos sacerdotes y músicos.

Reiteramos nuestro pésame a su apenada viuda doña Juana García, hijos, hijos políticos, nietos, hermanos y demás familia doliente.

RESISTENCIAS DESDE 5 PESETAS

En todos los voltajes. RESISTENCIAS GARANTIA. Se remite cualquier cantidad a terminación.

Descuentos a revendedores y detallistas.

Aplicaciones Generales.

Guetaria, 15. -- SAN SEBASTIAN.

COMPRO ASPIRADORES

Encoeradoras y Armaríos Frigoríficos Electrolux OLMO.-Usandizaga, 7 San Sebastián

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

GERA PURA DE ABEJAS

COMPRO a 35 Ptas. el KILO. QUEIPO DE LLANO. 52.

AUTOMOVILISTAS!

REPARACION DE AUTOMOVILES SECCION DE ELECTRICIDAD por PERSONAL ESPECIALIZADO EXISTENCIAS DE BATERIAS LASHERAS QUEIPO DE LLANO, 3 y 5.

FINCA

Se desea adquirir finca de 500 a 750 mil ptas. en la provincia, próxima a estación ferroviaria. Dirigirse al Apartado 500. BILBAO.

GRANJA AVICOLA "La Magdalena"

Diplomada por la Dirección General de Ganadería RAZAS LEGHORN y PRAT. Se admiten pedidos de POLLITOS recién nacidos y pollas de 3 meses. VIANA (Navarra). Teléfono 10. LOGROÑO. Teléfono 2212.

MUEBLES de gusto y CAMAS de metal ANTA, General Mola, 46

En la Iglesia de Santa María de Palacio, se celebraron ayer solemnes funerales en sufragio de la joven señora doña Josefa Jiménez Ortega, esposa que fué del Delegado Provincial de Sindicatos, camarada Amando Fernández.

La Iglesia se vio durante dichos actos extraordinariamente concurrida, poniéndose con ello, una vez más de manifiesto, el general sentimiento producido por la inesperada desgracia.

Presidieron los funerales, además de familiares, las autoridades y jerarquías, que también asistieron el día anterior al sepelio de la finada, ostentando el secretario provincial del Movimiento, camarada José María González Barcia, la representación del Jefe provincial, ausente de nuestra capital. Nuevamente expresamos nuestro pesar al apenado viudo y demás familia doliente.

BRAGUEROS

FAJAS ESTOMAGO, VENTRALES, ETC. MEDIAS PARA VARICES, RODILLERAS Y TORNILLERAS, SIENTAS ELECTRICAS Central Quirúrgica M. DE MURRIETA, 1. Teléfono 16-88

JUDY CANOVA

"LA NUEVA Y RUTILANTE ESTRELLA DEL FIRMAMENTO CINEMATOGRAFICO!"

ADORABLE INTRUSA

LA PRIMERA PELICULA QUE LLEGA A ESPAÑA DE JUDY CANOVA

Como antes se esperaba con expectación enorme las obras de Greta Garbo como más recientemente se vivía pendiente de una nueva película de Diana Durbin, hoy se esperan ansiosamente las cintas de Judy Canova.

JUDY CANOVA! LA ATRACCION POR LA ALEGRIA!

El domingo, ESTRENO en el Cinema Diana

Adorable Intrusa

JUDY CANOVA, BOB CROSBY, CHARLES BUTTERWORTH En Español

En el Observatorio se registraron los siguientes datos: Presión atmosférica, 733,7; mínima, 732. Subiendo. Temperatura máxima, 17,1 a las doce y media del mediodía; media, 8,7; mínima, 0,1 a las seis de la mañana. Sol, una hora y cincuenta y cinco minutos. Viento Oeste.

Las misas que se celebraron mañana, día 14, en la Colegiata de la Redonda, a las 7, 7,30, 8, 8,30 y 11, en el altar del Carmen, a las 7, 7,30 y 8, en el del Pilar, 9,15, en el del Sagrado Corazón, 9,30, en el del Sagrado Corazón de Jesús, en la ciudad de Barcelona el 19 de marzo de 1881. Tres años después emprendió el viaje de Marsella la ruta a través de mares y océanos rumbo a las más difíciles misiones de Oceanía. En la pequeña isla de Thursday meta de su primera etapa y su primer campo misionero. Aquí tuvo que habérselas con los protestantes, opuestos francamente a que los católicos se impusieran en los asuntos religiosos de la "Gran Isla".

Al fin, vencidas todas las dificultades y superados todos los obstáculos, lograba en 1885 poner pie en aquel misterioso país. Era el primer misionero católico que llegaba a Nueva Guinea. Otros lo habían intentado antes, sin lograrlo nunca. Los protestantes, por el contrario, más afortunados, habían logrado sembrar de catequistas G. Geayan, en el período que va de 1871 a 1885, cuando nada menos que a 178 el número de los que allí llegaron. Ellos y todas las pestes del Averno parece se había conflagrado en torpedear todo intento de evangelización católica.

Mons. Verius tuvo que sufrir lo irreducible, no ya sólo para fundar la Misión, sino también para que no sucumbiera bajo los golpes de enemigos tan encarnizados. El eco de la lucha llegó hasta Roma, y la Santa Sede, "con atención a las virtudes, actividad y celo" del siervo de Dios, le confirmó la dignidad episcopal cuando apenas llevaba cinco años de vida misionera y tenía sólo 29 de edad. Tres años más tarde, milí santamente, sucedió esto el 13 de noviembre de 1892.

Su vida fué breve, pero fecunda en obras de apostolado. Destacó notablemente por sus extraordinarias y terribles mortificaciones. Era un Via-Crucis viviente. Reunificó la Rama: "Trono de

Las bodas de oro de la Basílica Pontificia

MADRID. Hoy han comenzado los actos para conmemorar las bodas de oro de la basílica pontificia con un solemne triduo. A las ocho se dijo una misa de Comunión general, en la que dió la Sagrada Forma a los fieles el auditor general de la nunciatura monseñor Cattini.

Esta tarde han continuado las ceremonias religiosas en la basílica pontificia, que en el año 1892 fué entregada a la nunciatura de Madrid. A las siete se celebró una solemne función, con exposición, estación, rosario, sermón y bendición. Predicó el P. Loido sobre el tema "Nuestro amor y adhesión al Papa". La ceremonia religiosa terminó leyendo la carta de S. S. con motivo de las bodas de oro. El Obispo de Canarias dió la bendición a los fieles.

SOCIEDAD HIDROELECTRICA DEL CHORRO

EMISION DE 60.000 OBLIGACIONES 5 %

Habiendo sido solicitadas la totalidad de las Obligaciones ofrecidas, queda cerrada la suscripción.

Banco de Santander -- Banco de Bilbao -- Banco Central Banco Hispano Americano -- Banco Urquijo Vascongado.

GRAN CAFE-BAR CORREOS

HOY - GRAN DEBUT - HOY DE LAS JOVENES Y BELLAS ARTISTAS

LUISITA CALLE Y CARMEN DASSY pareja de CANTO Y BAILE

LUJOSA PRESENTACION

Despedida de la simpática estrella del BAILE ESPAÑOL

PILI CARBONELL

Sesiones: TARDE, yermouth y NOCHE

Restaurante A DELA Calvo Sotelo, 2 Teléfono 1606

AGRICULTORES

La casa MEDEM os ofrece sus abonos

FOSFOPOTASICO FERROPOTASICO ORGANICO MINERAL

TODOS DE COMPOSICION GARANTIZADA Pedidos e informes

ALMACENES AGRICOLAS AVENIDA DE PORTUGAL, 42 TELEFONO 10-45.

Vda. de Venancio Martín MAYOR, 25

Ya llegaron los artículos de las tallas: BÉBICAS -- GANTERAS -- PIMENTON -- NUEVO de la VELA -- Lo mejor de las clases -- DULCE, OCAL Y ELICANTE

De madrugada recibimos la noticia del fallecimiento de nuestra estimada convecina doña Felicia Medrano Martínez (Vda. del Sr. don Gregorio Medrano Martínez don Donato Gato), cuyo fallecimiento causará honda pena en su familia, como se pondrá de manifiesto en los funerales y conducción del cadáver que tendrán lugar mañana.

Con tan triste motivo, expresamos nuestra sincera condolencia a sus hijos don David (veterinario), don Domingo (médico), señoras María y Guadalupe y don Juan (médico); hijas doña Dolores María Burgos y doña Dolores Santos; hermanos y resto de la familia doliente.

URBINA

Director de SANTA JUSTA Pulmón y corazón

MIGUEL VILLANUEVA, 12 Teléfono 17-17.

En el Observatorio se registraron los siguientes datos: Presión atmosférica, 733,7; mínima, 732. Subiendo. Temperatura máxima, 17,1 a las doce y media del mediodía; media, 8,7; mínima, 0,1 a las seis de la mañana. Sol, una hora y cincuenta y cinco minutos. Viento Oeste.

Las misas que se celebraron mañana, día 14, en la Colegiata de la Redonda, a las 7, 7,30, 8, 8,30 y 11, en el altar del Carmen, a las 7, 7,30 y 8, en el del Pilar, 9,15, en el del Sagrado Corazón, 9,30, en el del Sagrado Corazón de Jesús, en la ciudad de Barcelona el 19 de marzo de 1881. Tres años después emprendió el viaje de Marsella la ruta a través de mares y océanos rumbo a las más difíciles misiones de Oceanía. En la pequeña isla de Thursday meta de su primera etapa y su primer campo misionero. Aquí tuvo que habérselas con los protestantes, opuestos francamente a que los católicos se impusieran en los asuntos religiosos de la "Gran Isla".

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Begonia Díaz Lorente, Miguel María Medrano Martínez, y Juan Antonio Moreno Calvo, y las defunciones de Gregorio Fernández Díaz, de sesenta y seis años, de Corella (Navarra) y Domingo Robledo Montoya, de nueve años, de Torrecilla sobre Alcañes.

DEPORTES

PELOTA

LOS PARTIDOS DE AYER

Bolnaga confirmó piamiento es su actuación de ayer en Behi...

Da esta marcha del marcador se desprende que el partido no tuvo color...

De orden de méritos, hay que citar seguidamente al veterano Altona...

En segundo lugar jugaron dos parejas mixtas de vasos y rojotas...

El partido no pudo ser más competido. Durante más de dos horas...

Muy bien los cuatro jugadores. Cantarin fue digno rival de Olano...

El próximo domingo se celebra la segunda jornada de Campeonatos Provinciales...

El campeonato provincial. El próximo domingo se celebra la segunda jornada...

emoción a sus respectivas contiendas. La jornada, por su extensión...

El partido "fuerte" presentará a la gran pareja de Tricio, Pedro y Julio Sacristán...

La calidad de la jornada se concentró en el partido de Teresa y Paquita con Isabel y Marina...

Teresa no hizo nada de particular, como no fuera perjudicial a su compañera.

La conocida campeona Agustina Juanitacho, no tuvo de tal más que el nombre...

Se aplaudió a la vencedora, y la actéda pudo ver con tranquilidad este partido...

El domingo, día 15, se jugarán en el campo de Las Gaunas, los siguientes partidos:

Los delegados de estos equipos deberán presentar en las oficinas de Educación y Descanso...

Para trabajar en esta provincia, se ofrece molinero técnico de primera categoría...

13 de noviembre de 1873. Muere en Madrid don Manuel Bretón de los Herreros

Ciertamente don Manuel Bretón de los Herreros fue el proveedor que de manera más copiosa llenó la escena...

La vida de Bretón es algo ciertamente notable: es el esfuerzo sobre sí propio y es el esfuerzo de la voluntad...

Entre las obras de Bretón de los Herreros que han llegado a nuestros días se cuenta "Marcela" o "Cual de los tres"...

En la sesión que celebró el Ayuntamiento se dió lectura a un informe de la Alcaldía...

En vista de la carestía del carbón y el no haberse podido pagar el precio marcado por el Ayuntamiento...

Tras largos años de ausencia, tuvimos el gusto de saludar a don Benito Pérez Corral...

Ascendió a capitán, nuestro paisano el primer teniente de Cantabria, don Celestino Martínez López-Castro.

Por ignorarse la residencia actual de los señores maestros que a continuación se relacionan...

CRONICAS DE LA REGION

Mañana, viernes, día trece, la administración de arbitrios va a proceder a efectuar el aforo del vino recolectado...

Los jóvenes inscritos para la instrucción premitar, deberán presentarse el próximo domingo...

En la mayoría de los pueblos riojanos terminaron las faenas de vendimia y bodega...

En la sesión que celebró el Ayuntamiento se dió lectura a un informe de la Alcaldía...

El negocio de los trigos seguía supeditado al problema de los transportes que cada día estaba más desorganizado...

Tras largos años de ausencia, tuvimos el gusto de saludar a don Benito Pérez Corral...

Ascendió a capitán, nuestro paisano el primer teniente de Cantabria, don Celestino Martínez López-Castro.

Por ignorarse la residencia actual de los señores maestros que a continuación se relacionan...

Para trabajar en esta provincia, se ofrece molinero técnico de primera categoría...

VENDO varias casitas de canchales, con toda clase de comodidades...

HERNANDEZ, dispone de varias casas, precios de 22, 40, 105, 150 y 450 mil pesetas...

CABALLERIA mular cerrada buen trabajo, se vende. Informa Javier Diez Caballero...

DOS HUESPEDES se desean en casa con calefacción y baño...

AGENCIA MARTINEZ vende en sitio céntrico, Tienda de Comestibles con raciocinamiento...

TRASPASO Mercaderías, Comestibles coloradas, Despachos de vinos y comidas...

RESTAURACION Y DECORADO DE IMAGENES - TALLERES LA VIRGEN DEL CARMEN

ANUNCIOS CLASIFICADOS COLOCACIONES CHICA de 18 años en adelante...

COMPRAS CERA compra, Queso Llano 52. CERA se compra por grandes cantidades...

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes. Se pone en conocimiento de los interesados...

Hacer 25 años. En la mayoría de los pueblos riojanos terminaron las faenas de vendimia...

Abono MONSERRAT. COMPUESTO EL MAS RICO, EL MAS ECONOMICO EN IGUALDAD DE RIQUEZA. Representante: PEDRO S. DUARTE...

Guia Médica D. García Atance. Medicina General, Estomatología, Ginecología...

Acción Católica. RITMO ESPIRITUAL. Hoy, viernes, a las cuatro y media de la tarde...

SE OFERCE SESORA para cocinera o para servir a señor o señora...

ACADEMIA C.C.C. Centenario 6. SAN SEBASTIAN. APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA...

Importantes posiciones de altura tomadas al asalto por los alemanes en el sector de Tuapsé

Los soviets han sido expulsados de una serie de puntos de apoyo en Stalingrado



Un camión alemán pasa por uno de los barrios extremos de Stalingrado, de pobre construcción, en dirección al centro de la ciudad, también ocupada por los alemanes.

COMUNICADO ALEMÁN
GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"Combates de cierta envergadura se han desarrollado en Alálgir, en el Cáucaso. En el sector de Tuapsé han sido tomadas al asalto importantes posiciones de altura. Los bombarderos han atacado posiciones ferroviarias y aeropuertos del enemigo, situados en la costa.

En Stalingrado, destacamentos de choque han expulsado al enemigo de una serie de puntos de apoyo. La artillería del Ejército

de la DCA de la aviación han hundido en el Vólga cinco barcos bastante grandes, destinados al transporte, y varias embarcaciones. Ataques aéreos han alcanzado eficazmente posiciones de artillería y comunicaciones de aprovisionamiento al este del río.

En el frente del Don, se han llevado a cabo combates defensivos en un sector de tropas rumanas. En el curso de estos combates, el enemigo fué rechazado, llegando en parte a combates cuerpo a cuerpo.

En el resto del frente oriental, nada notable, a excepción de los encarnizados ataques realizados por la Luftwaffe con notable éxito contra los servicios de transporte, campamentos de tropas y depósitos de refuerzo del enemigo.

Un ataque nocturno contra el importante nudo de comunicaciones de Torsko, ha permitido provocar grandes incendios.

En la bahía de Cronst, una batería costera de la Marina de guerra ha destruido a un sumergible soviético.—(Efe.)

La encomienda de la Orden de Isabel la Católica a los señores Jordana de Pozas y González Gallego

MADRID. El once del actual, ha sido concedida por el Generalísimo y Jefe del Estado, al comisario del Instituto Nacional de Previsión, don Luis Jordana de Pozas, la encomienda de número, con placa de la Orden de Isabel la Católica.

También ha concedido al secretario general del paro obrero y jefe del servicio de colocación del Ministerio de Trabajo, don Raimundo González Gallego, la encomienda de la Orden de Isabel la Católica por los servicios prestados a la administración.

La ocupación de Francia

(Viene de la primera página)

punto de salir de Munich, recibió una copia de la carta que ha dirigido Hitler al mariscal Petain. Ciertos hechos, conocidos por Hitler en el transcurso de la noche, habían determinado la decisión del Gobierno alemán. Laval salió de Munich, en compañía del embajador alemán Abetz, con dirección a Vichy, donde tomó tierra el avión que los conduca a las 14 horas. A la llegada, Laval visitó al mariscal Petain, al que dió cuenta de su viaje y de las entrevistas que dióramos consignadas. La entrevista duró largo tiempo. Seguidamente, Otto Abetz visitó al jefe del Estado francés. Después, Laval hizo una exposición del conjunto en el Consejo de Ministros.—(Efe.)

VICHY.—Se dice en algunos centros que tanto Petain como Laval han expresado claramente sus intenciones de continuar ejerciendo su función de gobernantes y mantener la política practicada hasta ahora.—(Efe.)

BARCELONA.—Alcaldor de las cinco y media de la tarde llegaron al paso de Le Perthus unos autos ligeros en los que viajaban soldados alemanes, al mando de un oficial, encargados de la ocupación de los servicios de aquel puesto fronterizo. Fueron recibidos con todo respeto por la población. La frontera hispano-francesa permanece abierta.

PORT BOU.—A las cinco y media de la tarde llegaron a la vecina población francesa de Cerebère las fuerzas alemanas de ocupación, precedidas de unos tanques y soldados, al mando de un comandante. Seguidamente, éste tomó posesión de los servicios de la frontera. Los tanques alemanes llegaron al límite fronterizo y, al observar la bandera de España, sus ocupantes saludaron marcialmente nuestro pabellón nacional y pusieron fin a su entrada absoluta tranquilidad.

PRECIOS:
 Mes... Cinco Ptas.
 Trimestre... 15
 Comisadoado 1878

NUEVA RIOJA

TELEFONOS:
 Administración: 1561
 Dirección: 1337
 Gerencia: 1572

La batalla de Egipto

Las tropas del Eje se encuentran en la región de la frontera libico-egipcia, donde se libran duros combates

COMUNICADO ALEMÁN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"En Africa del Norte, las tropas germano-italianas se encuentran en la región de la frontera libico-egipcia y se libran duros combates contra fuertes formaciones blindadas del adversario. Aviones de caza alemanes han derribado cinco aparatos británicos.—(Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

ROMA.—Comunicado de guerra italiano:

"En la línea fronteriza entre Libia y Egipto, el enemigo atacó intensamente con fuerzas blindadas importantes. Se señalan en curso duros combates. Cinco aparatos fueron derribados por los cazas alemanes.

En el Mediterráneo oriental un contratorpedero británico de gran tonelaje fué alcanzado por nuestros aviones torpederos y se vio en franco de hundirse.

Fueron efectuados bombardeos nocturnos contra dos aerodromos de Malta. Dos de nuestros aparatos no han regresado de las operaciones de estos dos últimos días.—(Efe.)

COMUNICADOS BRITANICOS

EL CAIRO.—Comunicado conjunto del Cuartel General británico del Oriente Medio:

"El octavo ejército continúa la persecución de los restos del ejército blindado enemigo que continúa su retirada en territorio de Cirenaica. Tobruk ha sido el objetivo de nuestros bombardeos du-

rante la noche del martes. La aviación enemiga, sorprendida por la rapidez del avance de nuestras formaciones terrestres, se ha visto obligada a aceptar combate. Veintitrés aviones del Eje, de ellos seis por lo menos eran grandes aviones de transporte de tropas, fueron derribados. La aviación de bombardeo actuó con éxito contra las concentraciones de vehículos enemigos entre Bardia y Gambut, así como en los alrededores de Tobruk.

El martes, nuestros cazas atacaron un aerodromo cerca de Tamez. Por lo menos 19 aviones del Eje fueron incendiados y otros muchos averiados. Por la noche, los aerodromos de Cerdeña continuaron siendo bombardeados.

A consecuencia de todas estas operaciones no han regresado a sus bases diez de nuestros aviones.—(Efe.)

EL CAIRO.—El Cuartel General norteamericano comunica:

"Los aviones de combate de ejército estadounidenses en el Oriente Medio, reanudaron ayer las operaciones en gran escala, contra el enemigo. Durante las operaciones de patrullas fueron derribados tres Stukas.—(Efe.)

OTRAS NOTICIAS

EL CAIRO.—Las lluvias de los últimos días en el desierto han cesado y el avance británico ha vuelto a acelerarse, se anuncia en los círculos militares británicos. Al parecer se dibuja un gran movimiento de tenazas de las formaciones blindadas inglesas, pues mientras una columna avanza a lo largo de la costa, otra lo hace

tierra adentro, a unos 75 kilómetros al Sur de Sollum, con dirección al fuerte Magdarena, situado a unos 50 kilómetros, al S. E. de Tobruk.—(Efe.)

BERLIN.—Al aerodromo de Tobruk llegan diariamente muchos aviones alemanes que transportaban heridos italianos, recogidos en la depresión de El-Kattara, heridos entre los que se encuentran también algunos soldados ingleses. Uno de ellos, el coronel Oliver Emms, ha declarado que debe la vida a los enfermeros italianos que prestaron socorro a todos los heridos sin hacer distinciones de nacionalidad.

Añadió que había sido encargado de cortar la retirada a las fuerzas italianas cercadas, pero que la acción de los tanques alemanes, aunque inferiores en número a los ingleses, impidió la realización de los diseños del mando británico.—(Efe.)

BERLIN.—Las operaciones de las divisiones germano-italianas, en la región fronteriza de Egipto, prosiguen con arreglo a los planes establecidos, según se informó en Berlín, autoritadamente. Actualmente, los combates se libran en el sector de Sollum y el desierto de Halfaya. El Cuerpo africano alemán lucha al lado de las divisiones italianas en operaciones defensivas muy duras, que prosiguen con éxito. Los británicos intentaron cecar a las fuerzas de Rommel, pero no lo lograron. Rommel ha logrado imponer al adversario el campo de batalla que es para él el más favorable.—(Efe.)

La batalla aero-naval en las costas del Norte de Africa

(Viene de la primera página)

manes han atacado, en la pasada noche, el aeropuerto situado en las cercanías de Argel, en el que se encontraban numerosos aparatos ingleses y norteamericanos. Las construcciones de la parte oriental del aerodromo fueron destruidas, y las baterías anti-aéreas reducidas al silencio. El incendio producido era visible desde lugares muy apartados.

Continúan en el momento de transmitir esta información, los violentos ataques de la aviación germano italiana.—(Efe.)

BERLIN.—Acercas de los éxitos alcanzados por los submarinos alemanes en Africa del Norte, el Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas facilita los siguientes detalles: "Un submarino alemán descubrió la presencia, a la altura de Orán, de un gran transporte aliado que antes de la guerra era uno de los trasatlánticos de 19.000 toneladas—utilizado por los ingleses en el servicio a la India. A pesar de la gran velocidad del buque en cuestión, el sumergible logró alcanzarlo con dos torpedos. Una hora después, era nuevamente alcanzado por otro torpedo y se hundía en las cercanías de la costa, cuando tenía puesta proa a Gibraltar.

Cerca de Orán fué torpedeado y hundido otro transporte de

12.000 toneladas, perteneciente a la "Blue Funnel Line". Los submarinos atacaron igualmente un transporte de 4.000 toneladas y un buque de escolta.

Numeras escuadrillas de sumergibles atacaron una formación de barcos de guerra ingleses. Un portaaviones que avanzaba escoltado por varios torpederos, fué alcanzado primeramente por un torpedo a la altura del puente; un nuevo impacto determinó una violenta explosión, cuyos efectos no pudieron observarse con precisión. Frente a Casablanca fueron alcanzados por torpedos un transporte y otras dos unidades aliadas.—(Efe.)

El coronel Alvarez Serrano jefe de la Milicia Universitaria

MADRID.—Ha sido nombrado jefe de la Milicia Universitaria, el camarada Rafael Alvarez Serrano, coronel de Estado Mayor y profesor de la Escuela Superior del Ejército.

También ha sido nombrado delegado nacional del Servicio Exterior del Palacio Español Tradicionalista y de las J. O. N. S., el camarada Fernando María Castiella Mañá, y no Fernando María Castiella Santiago, como equivocadamente aparecía en la información que nos fué facilitada ayer.

LABRADOR:

¿Has pensado en la diferencia entre poseer buen estiércol fertilizante o en su lugar una masa de tierra y pajugos? Para eitar esto, el Estado ha dictado normas que te beneficien técnica y económicamente. Dirígete a la Obra Sindical de Colonización.

Cursos de español en Turquía

MADRID.—Los cursos de español que estos últimos años han sido organizados en Turquía por la Sección de Cultura de la Embajada de España, han abierto un periodo de invierno con un discurso del rector y delegado de Cultura de la Falange, señor Morek.

Con tal ocasión, el ministro de España pronunció unas palabras, poniendo de relieve la obra del Estado y del Partido en relación con los españoles que viven en Turquía.

Los abastecimientos de Tánger

TANGER. El delegado de Economía del Protectorado ha celebrado diversas reuniones con las representaciones de la banca, del comercio y la industria para ultimar detalles relacionados con el abastecimiento de la población ya que, desde el pasado mes de septiembre habían sido suspendidos casi por completo los envíos de la zona francesa.

BERLIN.—El trasatlántico británico "Queen Elizabeth", cuyo torpedeamiento anunció el comunicado alemán del día de hoy, es el mayor barco del mundo. Botado al agua el 27 de septiembre de 1938, en Esblagón (Escocia), efectuó su primer viaje trasatlántico el 2 de marzo de 1940, invirtiendo en la travesía a los Estados Unidos cinco días y nueve horas. El viaje fué efectuado en el mayor secreto y no se tuvo conocimiento público de él, hasta que hubo llegado a su destino.

El enorme buque, desplazaba 35.000 toneladas, es decir, 1.600 más que el "Normandie" y 3.765 más que el "Queen Mary", su gemelo. Tiene 313 metros de eslora, 36 de manga, 36 de altura, 4 hélices de 32 toneladas, seis kilómetros y medio de cables y 3.000 lámparas eléctricas, que podrían muy bien alumbrar una ciudad de 200.000 habitantes.

Destinado al transporte de pasajeros, con una cabina para 2.400—con más de 1.100 hombres de tripulación—, el "Queen Elizabeth" iba a ser decorado lujosamente. Su comedor de primera clase tenía una cabina para 700 personas, y el de turistas para 375. Todo esto se transformó como motivo de la guerra, al dedicarlo para el transporte de tropas.

El "Queen Elizabeth" desarrolla una velocidad superior a 30 nudos, y existe la seguridad de que iba a adquirir para la "Cunard White Star Line" el preciado galardón del "Gallardete azul", que todavía posee el "Normandie".—(Efe.)

NUEVA YORK.—Más de quinientos mercantes y más de trescientos cincuenta barcos de guerra de Inglaterra y los Estados Unidos han participado en las operaciones preparatorias del ataque contra el Africa Septentrional francesa, según ha declarado Oliver Littell, ministro inglés que se encuentra en Norteamérica para coordinar la distribución de material de guerra.—(Efe.)

Llegan a Tenerife 19 naufragos ingleses

SANTA CRUZ DE TENERIFE. Llegó al puerto de la Cruz, situado a cuarenta kilómetros de ésta, un pequeño bote de salvamento de un vapor británico, conduciendo a diez y nueve naufragos. Los tripulantes de dos lanchas de pesca del citado puerto, que se hallaban dedicados a sus tareas algunas millas al Norte de nuestra isla, encontraron durante la madrugada la embarcación ocupada por los naufragos ingleses y la remolcaron hasta el puerto. Los naufragos desembarcados pertenecían del vapor inglés "Nagpore" que navegaba en convoy y fué torpedeado en aguas lejanas y estas islas el 28 de octubre. Durante trece días navegaron los naufragos con intento de alcanzar este de Tenerife.

Entre ellos figuran un oficial y un maquinista. El "Nagpore" matriculado en Hull, desplazaba 5.300 toneladas y había sido construido en 1920. Los naufragos fueron trasladados a esta capital.

Todas las Asociaciones de la Prensa de España se integran en el

Sindicato Nacional del Papel, Prensa y Artes Gráficas

MADRID.—En el salón de actos de la Asociación de la Prensa, se ha verificado esta mañana la integración de todas las Asociaciones de la Prensa de España en el Sindicato Nacional del Papel, Prensa y Artes Gráficas.

Presidió el acto el inspector nacional de Sindicatos, en representación del delegado nacional, con el secretario del sindicato nacional mencionado y el presidente y secretario de la Asociación de la Prensa de Madrid; el inspector nacional de sindicatos declaró abierta la asamblea, y, seguidamente, el presidente hizo la invocación de los caídos. El secretario del Sindicato Nacional del Papel, Prensa y Artes Gráficas,

leyó la disposición por la que todas las Asociaciones han de integrarse en el Sindicato. Explicó la significación de este acto y el proceso de la integración culminado en esta integración, presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, y dijo que ahora la prensa periodística estará más plenamente protegida. Terminó vocando para las cinco horas de a todos los representantes el mismo lugar para los trabajos de la Asam-

El Delegado Nacional del Frente de Juventudes recibe a los jefes de los Distritos Universitarios del S. E. U.

MADRID. En la mañana de hoy el Delegado nacional del Frente de Juventudes, camarada José Antonio Elola, recibió a los jefes de los distritos universitarios del S. E. U., que habían asistido a la reunión mensual de mandos de este Sindicato. Les acompañaron las camaradas José Miguel Guirarte, Je-

Oposiciones para caballeros cadetes veteranarios

MADRID. El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" publica una disposición por la que se convoca oposición libre entre doctores y licenciados en Veterinaria, y veterinarios que no hayan cumplido treinta años de edad en fin del año corriente, para cubrir cuarenta plazas de caballeros cadetes veterinarios de la Academia de Sanidad Militar, conforme a las bases que se insertan.

Los precios de las bicicletas

MADRID.—El "Boletín Oficial del Estado" publica, entre otros, las siguientes disposiciones: Industria y Comercio.—Se fijan los precios de bicicletas no modelo único. Serán como máximos los siguientes: Bicicleta para caballero, 465 pesetas; ídem de señora, 915; ídem de niño, 420; ídem de niña, 460. Los precios anteriores deben entenderse para bicicletas sin neumáticos, incluido embalaje, debiendo suministrar sin recargo alguno el equipo normal de herramientas y la bomba. En concepto de mayor transporte, los precios de venta al público señalados podrán sufrir los siguientes recargos, para las provincias que se citan: Ciudad Real, Córdoba, Gerona, Cuenca, Lugo y Orense, 5 pesetas; Albacete, Badajoz, La Coruña, Granada y Pontevedra, 10; Almería, Huelva y Sevilla, 5; Alicante, Cartagena, Jaén y Murcia, 20, y Cádiz y Málaga, 25.

Un niño de 10 años se destaca como matemático extraordinario

CORDOBA.—Un niño de diez años, que no ha recibido ni la enseñanza primaria, ha demostrado casualmente poseer unas facultades extraordinarias para las matemáticas. El pequeño, llamado José María Moya, se dedica a la venta de cupones para rifa y, en ocasión que ofrecía éstos, en el Ayuntamiento, al arquitecto municipal y a otros técnicos, rectificó de manera rapidísima unas complicadas operaciones aritméticas que realizaban dichos técnicos. El caso llamó poderosamente la atención, motivo por el cual se sometió al niño a un examen de cálculos matemáticos, en el que no cometió el más mínimo error.

José María Moya vive con su madre y cuatro hermanos, quienes cuenta que desde muy pequeño dió muestras de poseer gran intuición. Es macrocefalo, y su deformación hizo que la familia no lo enviara a colegio alguno, para evitar así que fuera objeto de burlas. Ha estado sometido a observación facultativa, y los médicos estiman que tal deformación puede corregirse por medio de una operación. El pequeño ha la sensación de poseer una extensa cultura, especialmente en el dominio de las matemáticas.

Las autoridades municipales se proponen recogerle en un centro docente para observar sus aptitudes. El pequeño es muy ágil y despierto, y responde con viveza a cuantas preguntas se le formulan. Ha expresado su deseo de poder cursar estudios.

El caso de este niño va a ser detenidamente estudiado por los médicos, que han demostrado gran interés.

El Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada José Antonio Elola, recibió a los jefes de los distritos universitarios del S. E. U., que habían asistido a la reunión mensual de mandos de este Sindicato. Les acompañaron las camaradas José Miguel Guirarte, Je-

25
EJE
Pr
Ca
Dr
br
MA
acost
medio
Orien
actas
cia el
Argon
doctor
En
progr
Exteri
Gobier
del Peri
del Co
de Ma
Milita
Una
tas o
nueva
DISO
"D
repre
exceh
de la
no ac
celen
der e
resul
refra
deces
haja
nuest
No
no Se
tición
Gobier
presen
paña,
billón
de los
militan
sente
Alje
de la
alije a
hera e
mente,
mún p
estian
miento
compre
mundo
La rep
educ
juve
Otro
gidos
poblaci
el Fre
tribun
lo mu
empu
espíritu
la log
los fut
El F
taida y
del tes
las, vie
debida
robuste
quenos
iniciada
dos po
mentos
ganiza
Organ
amplitu
poblaci
obra d
ían en
zar de
po real
roso —
conform
los ejes
con el
los mu
nián y
nueva
Frente
bien p
bustec
mente
plen un