

La entrevista CIANO-SERRANO SUÑER

BERLIN.—El ministro español de la Gobernación, señor Serrano Suñer, ha celebrado esta tarde una entrevista con el ministro italiano de Asuntos Exteriores, conde Ciano. La entrevista se celebró en el Palacio de Belvedere. Duró hora y media y fué muy cordial. El enviado extraordinario del Caudillo asistió esta noche, como invitado de honor, al banquete que el ministro de Asuntos Exteriores del Reich, von Ribbentrop, ofrece al representante del Duce.—(Efe.)

Alianza político-militar entre Italia, Alemania y Japón

Los tres grandes imperios se unen para la obra de instauración del nuevo orden en el Mundo

El acuerdo ha sido acogido con gran entusiasmo por los tres pueblos interesados y ha conmovido profundamente a la opinión norteamericana, que lo interpreta como directamente encaminado contra Estados Unidos

BERLIN.—Ha llegado en avión, al aeródromo de Tempelhof, el ministro de Negocios Extranjeros de Italia, Conde Ciano, que fué recibido por von Ribbentrop a la salida del aparato que lo trasladó.—(Efe.)

BERLIN.—Un pacto tripartito germano-italo-japonés ha sido firmado hoy en la Gran Sala de la Nueva Cancillería del Reich. Después de la ceremonia de la firma se ha celebrado una sesión solemne en presencia del Führer y con la participación de los miembros de la Gran Embajada de Italia y de la Embajada Imperial del Japón, así como de numerosos ministros y altos funcionarios del partido y representantes del Ejército y de la Prensa alemana y extranjera.

Estamparon su firma al final del pacto. Por el Gobierno del Reich, Von Ribbentrop, ministro de Negocios Extranjeros; por el Real Gobierno de Italia; el Conde Ciano, ministro de Negocios Extranjeros, y por el Gobierno Imperial del Japón, Kijusu, embajador del Japón en Berlín.

El Pacto tripartito de Berlín ha sido establecido en la forma siguiente:

Los Gobiernos de Alemania, Italia y Japón consideran como condición previa a una paz de larga duración, que todas las naciones compen en el mundo el lugar que les corresponde. Han decidido, por consecuencia, apoyarse mutuamente y organizar su colaboración en el espacio de la Gran Asia, tanto como en las regiones

europas. Su finalidad suprema será la de crear y mantener un nuevo orden de cosas capaz de favorecer el bienestar y la prosperidad de los pueblos. Además, los tres Gobiernos manifiestan su deseo de extender esta colaboración a las naciones de otras partes del globo que están dispuestas a orientar sus esfuerzos en una dirección similar, con el fin de llegar a la realización de sus aspiraciones encaminadas a la paz mundial.

En consecuencia, los Gobiernos de Alemania, Italia y Japón han convenido lo siguiente:

Artículo primero.—Japón reconoce y respeta la dirección italo-alemana, para la creación, en Europa, de un orden nuevo.

Artículo segundo.—Alemania e Italia reconocen y respetan la dirección del Japón para la creación, en el espacio de la Gran Asia, de un orden nuevo.

Artículo tercero.—Alemania, Italia y Japón acuerdan afirmar su colaboración sobre la base preestablecida. Asumen, además, la obligación de apoyarse mutuamente con todos los medios políticos, económicos y militares, en el caso de que cualquiera de las tres partes contratantes fuese atacada por una potencia que, en la actualidad, no estuviera comprometida en la guerra europea o en el conflicto chino-japonés.

Artículo cuarto.—Comisiones técnicas de los tres países, cuyos miembros sean designados por los Gobiernos de Alemania, Italia y Japón, se reunirán inmediatamente para la ejecución del presente pacto.

Artículo quinto.—Alemania, Italia y Japón declaran que los acuerdos presentes no afectan, en modo alguno al "statu quo" existente en la actualidad entre cada una de las partes contratantes y la URSS.

Artículo sexto.—El presente pacto entrará en vigor después de su firma, y tendrá una duración de 10 años a contar desde el día de su entrada en vigor. En el caso de que alguna de ellas lo solicite, las citas partes contratantes entrarán en negociaciones para la renovación del pacto antes de la fecha de su expiración.

El texto, escrito en lengua alemana, italiana y japonesa, lleva la fecha del 27 de septiembre de 1940. Figuran debajo de él las firmas de Von Ribbentrop, Conde Ciano y Kijusu.—(Efe.)

En consecuencia, este pacto no se dirige contra ningún pueblo, sino exclusivamente contra los explotadores de la guerra y los elementos irresponsables que aspiran, contra los intereses verdaderos de todos los pueblos, a una prolongación de la guerra actual.

Al fijar los fines del pacto entre las tres potencias, éstas han podido comprobar, con gran satisfacción, lo mismo en el curso de las negociaciones, que en el texto del mismo, que el acuerdo no afecta a las relaciones existentes o venideras entre ellas y la U. R. S. El pacto citado es una alianza militar entre tres de las mayores potencias del mundo. Debe servir para la construcción de un orden nuevo, tanto en la esfera europea, como en la de la Gran Asia. Sobre todo, debe contribuir al mantenimiento de la paz mundial en la medida de lo posible. Todos los pueblos que se viesen hacia este bloque, con el fin de contribuir a la restauración de los pueblos serán acogidos sinceramente e invitados a colaborar en el nuevo orden político y económico. El país que tenga intención de intervenir en la fase final de la solución de estos problemas, en Europa, o en el Extremo Oriente, y ataque a uno de estos tres Estados, se hallará en presencia de la potencia conjunta de los tres pueblos; es decir, de cincuenta millones. Así este pacto servirá para restaurar la paz mundial.

En el día histórico, dirijo, en nombre del Gobierno del Reich nuestro saludo al Emperador y Rey de Italia; al Gran Duce, Benito Mussolini y a su revolución fascista. Dirijo en nombre del Gobierno del Reich nuestro saludo al Ilustre Emperador del Japón, y a su Gobierno, y a su ministro de Negocios Extranjeros, que ha adquirido tan grandes méritos al participar activamente en la realización de este pacto. Pero sobre todo, dirijo nuestro saludo al pueblo italiano y al pueblo japonés, a los que nos hemos unido en la firme voluntad de defender juntos nuestra libertad y nuestro porvenir, a fin de realizar y de asegurar un orden nuevo y mejor en este mundo; por último, una paz duradera.—(Efe.)

El Consejo de Ministros de ayer

EL GOBIERNO ESTUDIA EL PROBLEMA DE ABASTOS Y ACUERDA LA PROMULGACION DE UNA LEY CONTRA LOS QUE DANAN LA ECONOMIA NACIONAL. — RESTABLECIMIENTO DE LA ACADEMIA GENERAL MILITAR EN ZARAGOZA.

MADRID.—En la Dirección General de Prensa facilitaron a la siguiente nota oficial de la reunión del Consejo, celebrada en la noche de ayer:

El Consejo ha estudiado, con el mayor detenimiento el problema de Abastos, con todas sus derivaciones, principalmente en orden al acaparamiento e infracción de las tasas, acordando la promulgación de una ley contra los infractores, que tantos daños causan a la Economía Nacional, y, sinuadamente, a las clases medias.

Gobernación. Expediente de la Comisión de Nacionalidad a un súbdito extranjero, ex-legionario.

Aprobado: La municipalización del Servicio de Transportes de viajeros en las Palmas de Gran Canaria; expediente de fusión de los Municipios de Manzanera y Portel (Lerida); el proyecto de obras de reparación en el Asilo de Mujeres Incurables de Jesús Nazareno, de Madrid, con cargo a Presupuesto extraordinario. Otros expedientes de trámite.

Caro Camilo. Otros decretos con contenido libertad provisional por aplicación de beneficios de reeducación de penas por el trabajo. Orden modificando el artículo once de la Ley de 7 de octubre de 1938, en relación con la reeducación de penas por el trabajo. Ordenes de concesión de beneficios de libertad condicional a 970 penados. Otra revocando la libertad condicional otorgada a un penado por su mala conducta.

Hacienda.—Distribución de fondos del mes. Repartimiento de la cuota de contribución para el I. A. G. Agricultura.—Decreto estimulando la siembra del trigo y de otros productos. Orden fijando el precio de la bellota. Presupuesto de gastos para los trabajos de reparación del mapa agrario nacional.

Trabajo.—Decreto concediendo el sueldo legal de Decreto, a las órdenes del Ministerio del Trabajo de 23 de diciembre de 1939 y 9 de abril de 1940, que reglamentan las condiciones especiales en que han de concederse los beneficios de viviendas protegidas a las obras de ejecución promovidas por la obra nacional de casas para Caballeros mutilados, empleados y obreros de guerra.

Obras Públicas.—Decreto nombrando presidente del Consejo de Obras Públicas a don Bernardo de Greda y Callejas, en ascenso de don Silvestre de Greda, regulando los Decretos aprobando el proyecto reformado del puente sobre la Ría de Jallas, en el camino de Muros a Corubión y dictando normas para la conservación de obras de defensa contra las corrientes de aguas. Autorizando al ministro de Obras Públicas para la celebración del concurso de proyectos, suministros y montaje de los elementos metálicos para dos presas que han de construirse en el río Manzanares; para los desagües de fondo y tomas de aguas del pantano del río Guadalupe, y para los desagües de fondo de las acequias del canal bajo del Alberche. Decretos autorizando al ministro para la ejecución mediante subasta, de las siguientes obras: Caminos 24-25 y 21-22 de la zona de reparación de Guadalquivir; revestimiento de las acequias principales de Liria (Valencia); terminación del camino de servicio del pantano de Beniarres (Albacete); proyecto de canal de servicio del canal del Henares (Guadalajara); Defensa del Algezales contra las avenidas del río Masco (Valencia); ensanchamiento del río Sequillo (Valencia); y del río Escueva entre los puentes de Villanueva y Villafuertes; reparación de la presa del Canal de la Escuela de Escalona (Valencia); defensa de las corrientes de agua del Ebro en cierre de Casero (Zaragoza); trozo primero canal de Toro y Zamora; trozo segundo de la canal de servicio del Guadalquivir; trozo primero del canal de Casís (Granada); pantano de los Borneales en el río Cacia y trozo tercero de la carretera de Córdoba a Almodovar del Río.

BERLIN.—Después de la firma del pacto de los tres potencias, el Führer Canciller, Adolf Hitler, ha entrado en la sala del Ministerio de Negocios Extranjeros para hacer el informe de la conclusión de este pacto. El ministro de Negocios Extranjeros del Reich, Von Ribbentrop, el de Italia, Conde Ciano, y el embajador del Japón Kijusu, han hecho declaraciones gubernamentales en presencia del Führer.

«Von Ribbentrop ha declarado lo siguiente:

«Desde la revolución nacional-socialista, en 1933, el fin principal del Gobierno del Reich ha sido realizar las revisiones por vía y métodos pacíficos de convención, con el fin de poner término a las injusticias de Versalles y crear una colaboración duradera entre los pueblos europeos. El pueblo alemán tenía el mismo derecho que los demás pueblos al goce de las riquezas del mundo y especialmente, a lo que era de su pertenencia; por ejemplo, el administrarse por sí mismo, hay derecho a pedir para las relaciones entre los pueblos, la equidad, que gobierna el orden interior, y así mismo un equilibrio de posibilidades vitales.

Este deseo del pueblo alemán, de tener libertad de acción en el ambiente geográfico, es decir, en el espacio vital que le ha sido adjudicado por su pasado histórico y su grandeza nacional así como sus posibilidades económicas, no significa intromisión en los intereses vitales extra-nacionales de los mismos lo que ha llevado a asegurarse el espacio vital que pertenecía al pueblo alemán, así como el derecho a la existencia, por todos los medios. Y esto, en circunstancias que los pueblos más pequeños creían tener derecho a dominar durante siglos en continentes enteros. En esta lucha, se ha encontrado el pueblo alemán con otros pueblos a los que se quería igualmente limitar sus posibilidades vitales y negarles sus medios de existencia. Después de un trabajo que ha durado años, y gracias al cual se ha logrado, por medios pacíficos, poner término a parte de las injusticias cometidas contra Alemania, los belicistas de las democracias judío-capitalistas han conatado y precipitado a Europa a una nueva guerra que en manera alguna era querida por Alemania; pero, con este hecho, la revisión del estado de cosas, que era insostenible, no se ha evitado, sino que por el contrario, se ha precipitado.

En este mundo, las situaciones insostenibles caen en ruinas bajo los golpes de los pueblos oprimidos. Las grandes naciones, a las que hasta ahora se les había impedido participar en las riquezas, en calidad de miembros iguales de la Sociedad humana, van a luchar y ganar la igualdad decisiva; de derechos; y esto, basándose en el derecho más puro del mundo. Este hecho no se dirige contra otros pueblos, sino contra una conspiración internacional, que ha conseguido ya, una vez más, precipitar al mundo en la guerra sangrienta. El pacto tripartito que acabo de firmar, a la vez, proclama la colaboración de Alemania, Italia y el Japón para el medio de un mundo en reconstrucción de las partes de Europa, actualmente en guerra, bajo la dirección de Alemania e Italia, y del espacio de la Gran Asia, bajo la del Japón. Este pacto se basa, no solamente en la amistad recíproca, sino en la comunidad de intereses entre los tres pueblos jóvenes en marcha

de las perturbaciones de la paz. Alemania e Italia tienen el mismo ideal y las mismas inspiraciones que el Japón. Ha llegado la hora de que realicemos, con firme decisión, el nuevo orden de la gran Asia.»

Simultáneamente, el ministro de Negocios Extranjeros, Matsuoka, pronunció una alocución por radio, en la que explicó al pueblo japonés la importancia y el alcance del pacto tripartito firmado en Berlín.—(Efe.)

BERLIN.—Con motivo de la firma del pacto italo-germano-japonés, el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, Von Ribbentrop, ha dado por la noche una recepción en el Hotel Kaiserhof, en honor del Conde Ciano y del embajador del Japón, Kijusu. Asistió al acto el Presidente de la Junta Política de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. y ministro de la Gobernación de España, señor Serrano Suñer, así como los embajadores en Berlín de Italia, Dino Alfieri, y de España, general Espinosa de los Monteros, y los séculos del Conde Ciano y del señor Serrano Suñer. Entre las personalidades alemanas figuraban el general Keitel, jefe del Estado Mayor; el jefe de la Policía del Reich, Himmler; el de las Secciones de Asalto, Lutz; los ministros Lammer y Meisner; el jefe del Cuerpo Motorizado Nacional-socialista, Huchelme; el jefe de las Organizaciones Deportivas del Reich, Von Tschammer Und Oest, y los Secretarios de Estado del Ministerio de Negocios Extranjeros y los Embajadores en Roma y Madrid, Von Mackensen y Von Stohrer, respectivamente.

La liberación del Alcázar

MADRID.—Esta noche, ante el micrófono de Radio Nacional, leyó unas cuartillas el General Moscardó con motivo del cuarto aniversario de la liberación del Alcázar.

LOS PARTES DE GUERRA

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas.

Fuerzas contingentes de Aviación han atacado de nuevo, en el día de ayer, los objetivos militares importantes de Inglaterra meridional y central. En el curso de la jornada, formaciones de la Quinta Fuerza Aérea bombardearon las fábricas de montaje de aviones "Spitfire" en Willston, cerca de Southampton, en donde causaron graves daños sobre los cobertizos e instalaciones de las fábricas, que fueron alcanzados de lleno por las bombas. En otras fábricas de armamento de Inglaterra central se produjeron fuertes explosiones e incendios que se propagaron rápidamente. Las fábricas de gas y el puerto de Southampton fueron seriamente averiados. Cerca de Liverpool, se tocó con las bombas la instalación de una esclusa y un navío mercante. Algunos buques de guerra enemigos fueron dispersados por el fuego de la artillería de Marina, en la costa de la Mancha.

Los cañones costeros de largo alcance han sometido a la ciudad de Dover a un bombardeo. Sobre la costa escocesa, fué atacado un convoy. Dos buques resultaron alcanzados de lleno y se incendiaron. En el curso de la jornada, se entablaron diversos combates aéreos, victoriosos para la Aviación alemana. Los ataques nocturnos de represalia se dirigieron especialmente sobre Londres. Además, las instalaciones portuarias de Liverpool y Berceus fueron bombardeadas con bombas de gran calibre. Se produjeron grandes incendios. Uno de ellos estalló en los grandes almacenes de reserva de Liverpool. Han podido observarse en los objetivos industriales de Londres numerosos incendios, especialmente al Sur y al Norte de los muelles de las Indias occidentales, después de las explosiones provocadas. El enemigo, que no ha emprendido ataques en el curso de la jornada, voló durante la noche pasada, con fuerzas de poca consideración, sobre Bélgica, Holanda y Francia del Norte.

Volando aisladamente, aviones enemigos aparecieron sobre la frontera de Alemania del Norte. Las bombas, arrojadas al azar, no causaron daños en ningún objetivo militar.

La aviación británica ha parti-

COMUNICADO ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIAS. NAS.—Comunicado 112. Día 27 de septiembre de 1940:

«En el Africa del Norte, actividad de nuestras patrullas de reconocimiento. Incurciones aéreas enemigas contra nuestras tropas y contra Sollum, causaron un herido.

Se pudo asegurar que un avión de los que en el comunicado de ayer se señaló como probablemente derribado, lo fué en efecto. Nuestra aviación ha bombardeado el centro petrolífero de Haifa, alcanzando los depósitos y las instalaciones militares del puerto, el ferrocarril y otros objetivos. A pesar de la intensa reacción antiaérea, nuestros aviones regresaron a sus bases.

En el Africa oriental se atacó con bombas de grueso y pequeño calibre un campamento en el Monte Amadi.

Incurciones aéreas enemigas sobre Hargessa, Erbera, Digma, Agordat y Gura, causaron en total dos heridos y daños materiales ligeros. En Motenna, otras incurciones enemigas causaron dos muertos y 23 heridos, cast todos de la población indígena. Dos aviones enemigos fueron derribados por nuestra artillería antiaérea, cayendo envueltos en llamas.»—(Efe.)

COMUNICADO INGLES

LONDRES.—Comunicado del Almirantazgo:

«Los submarinos británicos continúan atacando e hundiendo petroleras de la navegación enemiga. No pueden darse informaciones completas sobre los éxitos de nuestra sumergibles pero no podemos prometer su seguridad, pero se puede declarar que el submarino "H-9" torpedó recientemente un convoy de ocho barcos de aprovisionamiento alemán, dos de los cuales fueron alcanzados. El "Tuna" anuncia la destrucción de un gran buque de abastecimiento protegido por dos destructores enemigos.»—(Efe.)

Falange Española Tradicionalista y de las JONS

JEFATURA PROVINCIAL

ORDEN

Habiendo de desfilar el día primero de octubre, Fiesta del Caudillo, una unidad de militantes de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., se ordena a las camaradas que reciban aviso de sus respectivos delegados de distrito, se presenten antes del citado día, de siete a nueve de la noche, en el Hogar de la Organización, a fin de proceder a su encuadramiento.

Espero de la disciplina de todos los afiliados, que así lo hagan, y aquellos que, por no poderlo, se muestren indignos de pertenecer a Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., serán sancionados, rápida y rigurosamente.

Logroño, 27 de septiembre de 1940.

El Jefe Provincial, MANUEL POMBO ANGULO

LIBERACION DEL ALCAZAR

MADRID.—Esta noche, ante el micrófono de Radio Nacional, leyó unas cuartillas el General Moscardó con motivo del cuarto aniversario de la liberación del Alcázar.

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas.

Fuerzas contingentes de Aviación han atacado de nuevo, en el día de ayer, los objetivos militares importantes de Inglaterra meridional y central. En el curso de la jornada, formaciones de la Quinta Fuerza Aérea bombardearon las fábricas de montaje de aviones "Spitfire" en Willston, cerca de Southampton, en donde causaron graves daños sobre los cobertizos e instalaciones de las fábricas, que fueron alcanzados de lleno por las bombas. En otras fábricas de armamento de Inglaterra central se produjeron fuertes explosiones e incendios que se propagaron rápidamente. Las fábricas de gas y el puerto de Southampton fueron seriamente averiados. Cerca de Liverpool, se tocó con las bombas la instalación de una esclusa y un navío mercante. Algunos buques de guerra enemigos fueron dispersados por el fuego de la artillería de Marina, en la costa de la Mancha.

Los cañones costeros de largo alcance han sometido a la ciudad de Dover a un bombardeo. Sobre la costa escocesa, fué atacado un convoy. Dos buques resultaron alcanzados de lleno y se incendiaron. En el curso de la jornada, se entablaron diversos combates aéreos, victoriosos para la Aviación alemana. Los ataques nocturnos de represalia se dirigieron especialmente sobre Londres. Además, las instalaciones portuarias de Liverpool y Berceus fueron bombardeadas con bombas de gran calibre. Se produjeron grandes incendios. Uno de ellos estalló en los grandes almacenes de reserva de Liverpool. Han podido observarse en los objetivos industriales de Londres numerosos incendios, especialmente al Sur y al Norte de los muelles de las Indias occidentales, después de las explosiones provocadas. El enemigo, que no ha emprendido ataques en el curso de la jornada, voló durante la noche pasada, con fuerzas de poca consideración, sobre Bélgica, Holanda y Francia del Norte.

Volando aisladamente, aviones enemigos aparecieron sobre la frontera de Alemania del Norte. Las bombas, arrojadas al azar, no causaron daños en ningún objetivo militar.

La aviación británica ha parti-

COMUNICADO ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIAS. NAS.—Comunicado 112. Día 27 de septiembre de 1940:

«En el Africa del Norte, actividad de nuestras patrullas de reconocimiento. Incurciones aéreas enemigas contra nuestras tropas y contra Sollum, causaron un herido.

Se pudo asegurar que un avión de los que en el comunicado de ayer se señaló como probablemente derribado, lo fué en efecto. Nuestra aviación ha bombardeado el centro petrolífero de Haifa, alcanzando los depósitos y las instalaciones militares del puerto, el ferrocarril y otros objetivos. A pesar de la intensa reacción antiaérea, nuestros aviones regresaron a sus bases.

En el Africa oriental se atacó con bombas de grueso y pequeño calibre un campamento en el Monte Amadi.

Incurciones aéreas enemigas sobre Hargessa, Erbera, Digma, Agordat y Gura, causaron en total dos heridos y daños materiales ligeros. En Motenna, otras incurciones enemigas causaron dos muertos y 23 heridos, cast todos de la población indígena. Dos aviones enemigos fueron derribados por nuestra artillería antiaérea, cayendo envueltos en llamas.»—(Efe.)

COMUNICADO INGLES

LONDRES.—Comunicado del Almirantazgo:

«Los submarinos británicos continúan atacando e hundiendo petroleras de la navegación enemiga. No pueden darse informaciones completas sobre los éxitos de nuestra sumergibles pero no podemos prometer su seguridad, pero se puede declarar que el submarino "H-9" torpedó recientemente un convoy de ocho barcos de aprovisionamiento alemán, dos de los cuales fueron alcanzados. El "Tuna" anuncia la destrucción de un gran buque de abastecimiento protegido por dos destructores enemigos.»—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas.

Fuerzas contingentes de Aviación han atacado de nuevo, en el día de ayer, los objetivos militares importantes de Inglaterra meridional y central. En el curso de la jornada, formaciones de la Quinta Fuerza Aérea bombardearon las fábricas de montaje de aviones "Spitfire" en Willston, cerca de Southampton, en donde causaron graves daños sobre los cobertizos e instalaciones de las fábricas, que fueron alcanzados de lleno por las bombas. En otras fábricas de armamento de Inglaterra central se produjeron fuertes explosiones e incendios que se propagaron rápidamente. Las fábricas de gas y el puerto de Southampton fueron seriamente averiados. Cerca de Liverpool, se tocó con las bombas la instalación de una esclusa y un navío mercante. Algunos buques de guerra enemigos fueron dispersados por el fuego de la artillería de Marina, en la costa de la Mancha.

Los cañones costeros de largo alcance han sometido a la ciudad de Dover a un bombardeo. Sobre la costa escocesa, fué atacado un convoy. Dos buques resultaron alcanzados de lleno y se incendiaron. En el curso de la jornada, se entablaron diversos combates aéreos, victoriosos para la Aviación alemana. Los ataques nocturnos de represalia se dirigieron especialmente sobre Londres. Además, las instalaciones portuarias de Liverpool y Berceus fueron bombardeadas con bombas de gran calibre. Se produjeron grandes incendios. Uno de ellos estalló en los grandes almacenes de reserva de Liverpool. Han podido observarse en los objetivos industriales de Londres numerosos incendios, especialmente al Sur y al Norte de los muelles de las Indias occidentales, después de las explosiones provocadas. El enemigo, que no ha emprendido ataques en el curso de la jornada, voló durante la noche pasada, con fuerzas de poca consideración, sobre Bélgica, Holanda y Francia del Norte.

Volando aisladamente, aviones enemigos aparecieron sobre la frontera de Alemania del Norte. Las bombas, arrojadas al azar, no causaron daños en ningún objetivo militar.

La aviación británica ha parti-

COMUNICADO ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIAS. NAS.—Comunicado 112. Día 27 de septiembre de 1940:

«En el Africa del Norte, actividad de nuestras patrullas de reconocimiento. Incurciones aéreas enemigas contra nuestras tropas y contra Sollum, causaron un herido.

Se pudo asegurar que un avión de los que en el comunicado de ayer se señaló como probablemente derribado, lo fué en efecto. Nuestra aviación ha bombardeado el centro petrolífero de Haifa, alcanzando los depósitos y las instalaciones militares del puerto, el ferrocarril y otros objetivos. A pesar de la intensa reacción antiaérea, nuestros aviones regresaron a sus bases.

En el Africa oriental se atacó con bombas de grueso y pequeño calibre un campamento en el Monte Amadi.

Incurciones aéreas enemigas sobre Hargessa, Erbera, Digma, Agordat y Gura, causaron en total dos heridos y daños materiales ligeros. En Motenna, otras incurciones enemigas causaron dos muertos y 23 heridos, cast todos de la población indígena. Dos aviones enemigos fueron derribados por nuestra artillería antiaérea, cayendo envueltos en llamas.»—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas.

Fuerzas contingentes de Aviación han atacado de nuevo, en el día de ayer, los objetivos militares importantes de Inglaterra meridional y central. En el curso de la jornada, formaciones de la Quinta Fuerza Aérea bombardearon las fábricas de montaje de aviones "Spitfire" en Willston, cerca de Southampton, en donde causaron graves daños sobre los cobertizos e instalaciones de las fábricas, que fueron alcanzados de lleno por las bombas. En otras fábricas de armamento de Inglaterra central se produjeron fuertes explosiones e incendios que se propagaron rápidamente. Las fábricas de gas y el puerto de Southampton fueron seriamente averiados. Cerca de Liverpool, se tocó con las bombas la instalación de una esclusa y un navío mercante. Algunos buques de guerra enemigos fueron dispersados por el fuego de la artillería de Marina, en la costa de la Mancha.

Los cañones costeros de largo alcance han sometido a la ciudad de Dover a un bombardeo. Sobre la costa escocesa, fué atacado un convoy. Dos buques resultaron alcanzados de lleno y se incendiaron. En el curso de la jornada, se entablaron diversos combates aéreos, victoriosos para la Aviación alemana. Los ataques nocturnos de represalia se dirigieron especialmente sobre Londres. Además, las instalaciones portuarias de Liverpool y Berceus fueron bombardeadas con bombas de gran calibre. Se produjeron grandes incendios. Uno de ellos estalló en los grandes almacenes de reserva de Liverpool. Han podido observarse en los objetivos industriales de Londres numerosos incendios, especialmente al Sur y al Norte de los muelles de las Indias occidentales, después de las explosiones provocadas. El enemigo, que no ha emprendido ataques en el curso de la jornada, voló durante la noche pasada, con fuerzas de poca consideración, sobre Bélgica, Holanda y Francia del Norte.

Volando aisladamente, aviones enemigos aparecieron sobre la frontera de Alemania del Norte. Las bombas, arrojadas al azar, no causaron daños en ningún objetivo militar.

La aviación británica ha parti-

COMUNICADO ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIAS. NAS.—Comunicado 112. Día 27 de septiembre de 1940:

«En el Africa del Norte, actividad de nuestras patrullas de reconocimiento. Incurciones aéreas enemigas contra nuestras tropas y contra Sollum, causaron un herido.

Se pudo asegurar que un avión de los que en el comunicado de ayer se señaló como probablemente derribado, lo fué en efecto. Nuestra aviación ha bombardeado el centro petrolífero de Haifa, alcanzando los depósitos y las instalaciones militares del puerto, el ferrocarril y otros objetivos. A pesar de la intensa reacción antiaérea, nuestros aviones regresaron a sus bases.

En el Africa oriental se atacó con bombas de grueso y pequeño calibre un campamento en el Monte Amadi.

Incurciones aéreas enemigas sobre Hargessa, Erbera, Digma, Agordat y Gura, causaron en total dos heridos y daños materiales ligeros. En Motenna, otras incurciones enemigas causaron dos muertos y 23 heridos, cast todos de la población indígena. Dos aviones enemigos fueron derribados por nuestra artillería antiaérea, cayendo envueltos en llamas.»—(Efe.)

COMUNICADO INGLES

LONDRES.—Comunicado del Almirantazgo:

«Los submarinos británicos continúan atacando e hundiendo petroleras de la navegación enemiga. No pueden darse informaciones completas sobre los éxitos de nuestra sumergibles pero no podemos prometer su seguridad, pero se puede declarar que el submarino "H-9" torpedó recientemente un convoy de ocho barcos de aprovisionamiento alemán, dos de los cuales fueron alcanzados. El "Tuna" anuncia la destrucción de un gran buque de abastecimiento protegido por dos destructores enemigos.»—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas.

Fuerzas contingentes de Aviación han atacado de nuevo, en el día de ayer, los objetivos militares importantes de Inglaterra meridional y central. En el curso de la jornada, formaciones de la Quinta Fuerza Aérea bombardearon las fábricas de montaje de aviones "Spitfire" en Willston, cerca de Southampton, en donde causaron graves daños sobre los cobertizos e instalaciones de las fábricas, que fueron alcanzados de lleno por las bombas. En otras fábricas de armamento de Inglaterra central se produjeron fuertes explosiones e incendios que se propagaron rápidamente. Las fábricas de gas y el puerto de Southampton fueron seriamente averiados. Cerca de Liverpool, se tocó con las bombas la instalación de una esclusa y un navío mercante. Algunos buques de guerra enemigos fueron dispersados por el fuego de la artillería de Marina, en la costa de la Mancha.

Los cañones costeros de largo alcance han sometido a la ciudad de Dover a un bombardeo. Sobre la costa escocesa, fué atacado un convoy. Dos buques resultaron alcanzados de lleno y se incendiaron. En el curso de la jornada, se entablaron diversos combates aéreos, victoriosos para la Aviación alemana. Los ataques nocturnos de represalia se dirigieron especialmente sobre Londres. Además, las instalaciones portuarias de Liverpool y Berceus fueron bombardeadas con bombas de gran calibre. Se produjeron grandes incendios. Uno de ellos estalló en los grandes almacenes de reserva de Liverpool. Han podido observarse en los objetivos industriales de Londres numerosos incendios, especialmente al Sur y al Norte de los muelles de las Indias occidentales, después de las explosiones provocadas. El enemigo, que no ha emprendido ataques en el curso de la jornada, voló durante la noche pasada, con fuerzas de poca consideración, sobre Bélgica, Holanda y Francia del Norte.

Volando aisladamente, aviones enemigos aparecieron sobre la frontera de Alemania del Norte. Las bombas, arrojadas al azar, no causaron daños en ningún objetivo militar.

La aviación británica ha parti-

COMUNICADO ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIAS. NAS.—Comunicado 112. Día 27 de septiembre de 1940:

«En el Africa del Norte, actividad de nuestras patrullas de reconocimiento. Incurciones aéreas enemigas contra nuestras tropas y contra Sollum, causaron un herido.

Se pudo asegurar que un avión de los que en el comunicado de ayer se señaló como probablemente derribado, lo fué en efecto. Nuestra aviación ha bombardeado el centro petrolífero de Haifa, alcanzando los depósitos y las instalaciones militares del puerto, el ferrocarril y otros objetivos. A pesar de la intensa reacción antiaérea, nuestros aviones regresaron a sus bases.

En el Africa oriental se atacó con bombas de grueso y pequeño calibre un campamento en el Monte Amadi.

Incurciones aéreas enemigas sobre Hargessa, Erbera, Digma, Agordat y Gura, causaron en total dos heridos y daños materiales ligeros. En Motenna, otras incurciones enemigas causaron dos muertos y 23 heridos, cast todos de la población indígena. Dos aviones enemigos fueron derribados por nuestra artillería antiaérea, cayendo envueltos en llamas.»—(Efe.)

COMUNICADO INGLES

LONDRES.—Comunicado del Almirantazgo:

«Los submarinos británicos continúan atacando e hundiendo petroleras de la navegación enemiga. No pueden darse informaciones completas sobre los éxitos de nuestra sumergibles pero no podemos prometer su seguridad, pero se puede declarar que el submarino "H-9" torpedó recientemente un convoy de ocho barcos de aprovisionamiento alemán, dos de los cuales fueron alcanzados. El "Tuna" anuncia la destrucción de un gran buque de abastecimiento protegido por dos destructores enemigos.»—(Efe.)

