

Imponente acción aérea alemana contra Inglaterra

NUEVA RIOJA

Año III.—Núm. 575.

Logroño.—Sábado, 17 de agosto de 1940

Martínez-Zaporta, 9.—Apartado 28

Numerosas oleadas de aviones de bombardeo, destructores y caza, actuaron incesantemente sobre todo el territorio inglés

Durante largo tiempo, Londres estuvo bajo una nube de aparatos alemanes, que bombardearon intensamente arsenales, depósitos, aeródromos y almacenes.—Grandes incendios se extendieron por ambas márgenes del Támesis, y nubes de humo se remontaban hacia el cielo por todas partes

En los medios oficiales ingleses se considera crítica la situación en Somalia

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas. La Aviación alemana ha proseguido sus ataques durante la jornada del 15 de agosto y en la noche del 15 al 16, sobre los establecimientos de la industria de armamento, los aeródromos y las barreras de globos captivos. Las instalaciones portuarias de Portland, Scarborough, Bridlington y Middlesbrough, las fábricas de Aviación y de motores de Birmingham y de Broughton, cerca de Hull, así como los cobertizos de varios campos de Aviación del Sur, Sureste y Centro de Inglaterra, han sido seriamente dañados.

En el curso de los violentos combates aéreos establecidos, el comandante Galland ha alcanzado su 28 victoria.

Varios puertos ingleses fueron minados. Los ataques aéreos nocturnos ingleses sobre Alemania occidental, no han causado daños de importancia. Las pérdidas totales del 15 de agosto, se elevan por lo menos a 143 aviones, de los cuales 106 fueron abatidos en combates aéreos y el resto destruido en el suelo y por la DCA. Además han sido derribados 21 globos de las barreras aéreas. No han regresado a sus bases 32 aparatos alemanes, pero el servicio de salvamento ha logrado recoger, en la Mancha, a nueve pilotos alemanes y a un piloto inglés.

Un submarino ha hundido dos navíos mercantes británicos, con un desplazamiento total de casi doscientos mil toneladas, y varios dragaminas del Reich derribaron 4 aviones "Spitfire" que los atacaron. (Efe).

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas. Comunicado número 68. Día 16 de agosto de 1940.

En la Somalia británica nuestras operaciones ofensivas continúan en pleno desarrollo. Ha sido derribado en Zeila un avión enemigo, que cayó envuelto en llamas. Dos raids enemigos sobre los campos de Aviación de Gollubia y sobre Massau, han ocasionado daños de poca importancia, y causado 4 muertos y 12 heridos, entre nacionales e indígenas. En una de nuestras acciones aéreas contra Hajir, fueron destruidos en tierra dos aviones enemigos. Un aparato de caza inglés ha sido derribado en combate aéreo.

Nuestras formaciones de bombardeo, escoltadas por cazas, han bombardeado el aeródromo de Molfor, en Malta, alcanzando los objetivos propuestos y provocando incendios. Los cazas enemigos después de haber manifestado su intención de atacar a nuestras formaciones, se retiraron. Un avión enemigo ha sido derribado. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases.

En África del Norte, nuestros aviones han bombardeado el ferrocarril de Ruca a Marsa Matruk. En las primeras horas de la mañana de hoy, aviones enemigos han atacado de nuevo las ciudades de Italia septentrional pasando por territorio suizo. Fueron lanzadas bombas, algunas de las cuales cayeron sobre los pueblos de Monate y Olegiato (Olegiato). Han resultado dos personas muertas y cinco heridas. Los daños materiales carecen de importancia. Un avión enemigo fue alcanzado por la DCA de Turin, cayendo cerca de Ombesio d'Alba. Parte de la tripulación, compuesta de cinco hombres, ha sido hecha prisionera. El resto ha perecido. (Efe).

LONDRES.—El Ministerio del Aire y de Seguridad metropolitana, comunica que se poseen informes completos relativos a los combates aéreos de ayer y a las víctimas causadas por la acción enemiga. Los informes demuestran que varias personas resultaron muertas y bastantes más heridas. El número de aparatos de bombardeo y de caza enemigos destruidos, es—según estos informes—de 169, de los cuales fueron derribados por los cazas ingleses, 158 y 11 por la DCA. Por parte inglesa resultaron destruidos 34 aparatos, pero han podido salvarse los tripulantes de 17. La actividad enemiga, aunque menos intensa, se ha extendido a un área considerable. Los aviones enemigos arrojaron bombas en una gran extensión de terreno y causaron algunos daños, resultando anegados varios edificios en una ciudad del centro. Entre ellos hay algunos hospitales y un sanatorio. También fué alcanzada por los proyectiles enemigos una fábrica. Hubo igualmente que lamentar algunos heridos, entre ellos uno de extrema gravedad. También fueron arrojadas bombas sobre puntos aislados en el Sureste y Noroeste de Inglaterra, y la parte Sur del País de Gales. En el

sureste sufrió ligeros daños una fábrica. Un bombardero enemigo fué derribado por los cazas en la región del Humber, en las primeras horas de la mañana de hoy.—(Efe).

BERLIN.—Dos navíos capturados han anclado en un pequeño puerto francés del Atlántico. Se trata de un barco cisterna noruego de 9.500 toneladas, que se dirigía hacia el Canal de Panamá para tomar cargamento condestino a los ingleses, y de un navío holandés de 9.700 toneladas, que llevaba contrabando de hierro, papel, y aceite destinado a Gran Bretaña. Procedía de Panamá y Curacao y en él viajaban seis americanos. Estos americanos fueron acompañados por un pequeño escuadrón militar alemán hasta la frontera española. Han dirigido posteriormente un carta a las autoridades alemanas, por la conducta correcta observada por sus subordinados.—(Efe).

ROMA.—En respuesta a la información británica, según la cual los ingleses habían derribado, desde el comienzo de la guerra, ciento veintidós aviones italianos y la pretensión de que esta cifra ha sido confirmada por las mismas autoridades italianas, se comunicó, de fuente autorizada italiana, que en fecha 8 de agosto, cuarenta y un aviones italianos habían sido perdidos. Por su parte la aviación italiana ha derribado, en el curso de combates aéreos, 127 aviones ingleses. En el suelo han sido destruidos 123 aparatos más.—(Efe).

BERLIN.—De fuente militar competente se sabe que los ataques aéreos durante la noche del 15 de agosto, fueron dirigidos por el mayor general Immo, jefe de la zona central y septentrional de Inglaterra.

Grandes depósitos de municiones han hecho explosión en el Norte de Este de Inglaterra. Los incendios que se produjeron desde la gran distancia del Reich, fueron los más importantes en esta ofensiva parcial regresada a sus bases.

La defensa antiaérea británica ha sido muy irregular y sin método alguno. Un solo aparato alemán fué enfocado por breves instantes, por los reflectores. Pero una hábil maniobra del piloto logró ponerle fuera del radio luminoso, evitando así que las baterías de tierra pudieran hacer puntería sobre su aparato.—(Efe).

NUEVA YORK.—Refiriéndose a los ataques aéreos alemanes sobre el aeródromo de Croydon, la "Associated Press", informa que después de estos ataques se observaron grandes nubes de humo sobre dicho campo.

Por otra parte dice la misma Agencia, que en Londres se supone que han sufrido graves daños a consecuencia de los bombardeos de la aviación alemana, importantes centros industriales de Timor y ciertos astilleros situados en un lugar desconocido en la costa oriental inglesa, cerca de Newcastle.—(Efe).

BERLIN.—Informaciones militares autorizadas, hechas a la D. N. B., aportan los siguientes detalles de interés, relacionados con las actividades de reconocimiento aéreo, preparatorias de la acción en masa de las fuerzas aéreas alemanas.

Estas operaciones son llevadas a cabo por una escuadrilla de reconocimiento, cuya misión es reconocer un espacio del territorio inglés. Este espacio es limitado, y está repartido entre los aparatos de la escuadrilla, de manera precisa, señalando a la colocación y el movimiento de los peones en un tablero de ajedrez. Dentro del espacio asignado a cada avión evoluciona en zig-zag, logrando de esta manera, con sus idas y veni-

das, y el numeroso material fotográfico, un informe completamente fiel de las condiciones del terreno. Las observaciones y las fotografías tomadas se logran con una precisión tan perfecta, que permite observar todos los detalles: la posición de fuego de un cañón, por ejemplo, o la de un automóvil aislado. Además, los resultados más importantes de la observación, como la posición exacta de un convoy o de buques de guerra, se transmiten desde el mismo territorio enemigo, por medio de mensajes cifrados. Estos son recibidos por las estaciones alemanas, con el fin de poder enviar inmediatamente fuerzas de combate o de bombardeo para actuar contra los objetivos señalados en el reconocimiento.—(Efe).

BERLIN.—Numerosas oleadas de aviones alemanes de bombardeo, destructores y de caza, han pasado esta mañana hacia el Támesis. Apenas han alcanzado la costa inglesa, se han dirigido en dirección al Norte y el centro de Inglaterra. Los cañones de la defensa contra aviones británica han entrado en acción contra ellos en varios lugares, pero han podido atravesar la primera línea que ningún haya sido alcanzado. Numerosas cazas inglesas del tipo "Spitfire" se han lanzado de distintos campos de aviación. No se conocen todavía los resultados de estos primeros combates.—(Efe).

ATENAS.—Con arreglo a la ley promulgada por los ingleses para el reclutamiento en Chipre, el gobernador ha de fijar el cupo de voluntarios. Los gastos de reclutamiento, sueldo y alimentación de la "Legión Extranjera", correrán a cargo de la población de Chipre.—(Efe).

BERLIN.—Los círculos militares alemanes dan nuevos detalles acerca de la eficacia de los bombardeos alemanes sobre los puertos y los objetivos militares ingleses. Numerosas bombas han sido lanzadas sobre las fábricas de motores en Birmingham y Langridge. Esta casa, que fabrica anteriormente automóviles, durante la guerra se ha dedicado a la fabricación de motores de aviación, marca "Bristol", y piezas separadas Brugh. Cerca de Hull ha sido bombardeada la fábrica "Black Burness". En esta fábrica se hacían aviones ingleses que debían imitar a los "Stuka" alemanes. Después de haber sido arrojadas las bombas, se han podido observar enormes incendios en los cobertizos. Probablemente han sido alcanzados los talleres de montaje.

Se puede esperar que, a consecuencia de estas acciones, quede disminuida notablemente la producción de aviones y, en general, de material de guerra.—(Efe).

BERLIN.—En el curso de los bombardeos de la pasada noche contra Inglaterra, han sido alcanzados, entre otros objetivos, los aeródromos de la parte Sureste y los astilleros nacionales de Chatham. Varios grandes incendios se han producido en los depósitos e instalaciones del astillero y en los depósitos de carbón. Los aparatos alemanes han atacado al mismo tiempo las minas de aquellos parajes.—(Efe).

BERLIN.—Barcos de patrullas inglesas han sido atacados por la artillería alemana, cerca del cabo Griance. Parte de los navíos han sido seriamente dañados. Varios proyectiles los han alcanzado en pleno y han provocado incendios que se han podido observar a gran distancia. Los barcos se envolvieron con nubes

de humo y desaparecieron en dirección Nordeste.

Se sabe de fuente autorizada que los alemanes han instalado cañones de defensa contra aviones, de todos los calibres, en todo el litoral ocupado por Alemania, y que han sido estos cañones los que han disparado contra los navíos ingleses. Están destinados, en primer lugar, para asegurar la protección de las ciudades marítimas francesas, pero en esta ocasión se han empleado eficazmente contra los barcos ingleses.—(Efe).

BERLIN.—Se anuncia oficialmente que durante los ataques efectuados hoy sobre Inglaterra por los aviones de bombardeo alemanes, la aviación inglesa ha perdido, hasta ahora, 11 aviones y 10 globos de barrera. Las fuerzas aéreas alemanas han perdido solamente tres aviones. Los combates aéreos continúan todavía con gran intensidad y prosiguen los ataques por los aviones de bombardeo. Nuevas escuadrillas alemanas vuelan constantemente sobre el canal de la Mancha.—(Efe).

LISBOA.—Han llegado a la isla de San Miguel, en las Azores, 15 miembros de la tripulación del barco cisterna inglés "British-Pame", de 8.400 toneladas, que ha sido torpedeado por un submarino.—(Efe).

LONDRES.—Han regresado esta tarde al puerto algunas pequeñas embarcaciones armadas que han sido bombardeadas por los aviones alemanes. Un miembro de la tripulación ha manifestado que varios barcos han sido alcanzados, pero que los daños han sido poco considerables.—(Efe).

BERLIN.—El servicio de seguridad de la aviación está en plena actividad desde esta mañana.

Los aviones de salvamento vuelan sin interrupción sobre el canal de la Mancha y la parte del mar del Norte. Algunas embarcaciones que protegen a la aviación, han sido movilizadas en los puertos de Noruega, Dinamarca, Alemania, Bélgica, Holanda y Francia para ir en ayuda de los aviones derribados. Un servicio de información especial trabaja en comunicación incesante con las estaciones alemanas y los aviones que participan en los vuelos contra el adversario. No solamente se han podido observar enormes incendios en los cobertizos. Probablemente han sido alcanzados los talleres de montaje.

Se conocen nuevos detalles sobre los combates sobre los alrededores londinenses: combates de gran alcance, que continúan todavía. Los ingleses hacen cuanto les es posible por contener el ataque alemán. Los ingleses saben bien que se lo fue ganando, y que la existencia de su país está en peligro—dice la Agencia DNB.

Los cazas vuelan sobre la neblina grisácea de Londres en número extraordinario. Por todas partes se ven "Hurricanes" y "Spitfires". Entre ellos se precisan las sombras de los aparatos alemanes "Messerschmitt" con sus limpios contornos. En todo el recorrido de estos últimos, se encuentran con número muy superior de adversarios con los que tienen que luchar. Los aparatos alemanes e ingleses combaten encarnizadamente, y no abandonan su presa hasta que uno de los adversarios cae en el vacío, mortalmente alcanzado. De su valor heroico no queda más que un rastro de humo. Entre los aparatos vuelan paraca-

das hinchados y nubes de color de azul, de los obuses de la DCA.

BERLIN.—La primera escuadrilla de combate especial alemana, que se ha alcanzado que se aproximaba a Londres, ha llegado a su objetivo, las instalaciones del puerto del Támesis. Los cazas alemanes llevaban ya largo rato en combate contra los ingleses. Los aviones "Spitfire" y "Hurricanes" van sembrando la ruta de la formación enemiga con sus restos. Los aviones alemanes no hacen caso de los enemigos aislados y siguen hacia su misión. Todavía no se conocen los resultados.—(Efe).

BERLIN.—Según las informaciones más recientes acerca de la acción de los aviones de combate alemanes contra los arsenales de Londres, los arsenales, depósitos y almacenes, han constituido el objetivo de los aparatos alemanes.

Se han declarado grandes incendios en ambas márgenes del Támesis. Por todas partes, nubes de humo se remontaban hacia el cielo. Se observa que las bombas han alcanzado sus objetivos y numerosos embudos producidos por su acción. El viento extiende un velo negro sobre los barrios miserables de East End, de Londres. Los aparatos alemanes han lanzado su carga mortal, con admirable precisión, sobre los objetivos militares.—(Efe).

BERLIN.—La D. N. B. acaba de recibir el informe siguiente: El mando de las formaciones de cazas anuncia que dos escuadrillas han forzado la barrera enemiga. El espacio aéreo está libre de enemigos. Tres escuadrillas de combate alemanas, han identificado los objetivos del Oeste de Londres, en el gran suburbio, que le habían sido asignados, y los han atacado de acuerdo con las órdenes recibidas.

Las escuadrillas han anunciado ya que comienza el vuelo de regreso. Se han desarrollado violentos combates aéreos sin que las formaciones hayan dejado de cumplir su misión. No se tienen todavía noticias de las pérdidas infligidas al enemigo.—(Efe).

BERLIN.—Mientras una parte de los cazas alemanes de combate operan ya sobre la costa Sur de Inglaterra, nuevas olas de aparatos alemanes se aproximan a sus objetivos. Esta vez se trata de aviones en picado, que, con rugido infernal, lanzan sus bombas de acero sobre las fábricas de armamento y sobre las instalaciones de los puertos.

En la región de Purfleet, se han observado formidables detonaciones. Grandes columnas de fuego se elevan de la región situada al Sur de Barking.—(Efe).

BERLIN.—En el curso de las grandiosas operaciones aéreas que se han desarrollado hoy, sobre el suburbio de Londres, han sido bombardeados varios establecimientos de una gran importancia para la marcha de la guerra, situados al Norte de Londres.

Cerca de Enfield ha sido alcanzada una gran fábrica de electricidad. En otros lugares, los alemanes han lanzado sus bombas sobre fábricas de armamento y de pólvora.

En la zona del puerto de Londres, se señalan grandes devastaciones en los aeródromos de los alrededores de Londres. Subrayan el trabajo de los bombarderos alemanes, los incendios, los hoyos en los campos, las formidables detonaciones y las altas y enormes columnas de humo y llamas, así como la sucesión intermitente de las alarmas y el estruendo de sirenas y cañones.—(Efe).

BERLIN.—Se conocen nuevos detalles sobre los combates sobre los alrededores londinenses: combates de gran alcance, que continúan todavía. Los ingleses hacen cuanto les es posible por contener el ataque alemán. Los ingleses saben bien que se lo fue ganando, y que la existencia de su país está en peligro—dice la Agencia DNB.

Los cazas vuelan sobre la neblina grisácea de Londres en número extraordinario. Por todas partes se ven "Hurricanes" y "Spitfires". Entre ellos se precisan las sombras de los aparatos alemanes "Messerschmitt" con sus limpios contornos. En todo el recorrido de estos últimos, se encuentran con número muy superior de adversarios con los que tienen que luchar. Los aparatos alemanes e ingleses combaten encarnizadamente, y no abandonan su presa hasta que uno de los adversarios cae en el vacío, mortalmente alcanzado. De su valor heroico no queda más que un rastro de humo. Entre los aparatos vuelan paraca-

das hinchados y nubes de color de azul, de los obuses de la DCA.

El número de aviones derribados parece ser formidable. Los aviones de observación, alemanes, colocados a gran altura, toman sus informes sobre las etapas de la lucha. A cada instante los restos de los aparatos ingleses caen al suelo incendiados.—(Efe).

BERLIN.—La primera formación de bombarderos alemanes ha regresado a su punto de partida, una vez cumplida su misión en el centro del Condado de Essen. Ha alcanzado con numerosas bombas varios campos de aviación al oeste de Londres, causando incendios de cobertizos e instalaciones y destruyendo aviones que se hallaban sobre el suelo. Protegida por una escuadrilla de aparatos de caza, la formación ha podido cumplir su misión sin encontrar casi resistencia. Seis aviones de esta formación no han regresado aún a sus puntos de aterrizaje. Se confirma que han sido derribados 19 aviones ingleses.—(Efe).

BERLIN.—¿Dónde están los cazas ingleses? ¿Está en la presa un corresponsal alemán, en una información sobre el vuelo efectuado por los aparatos alemanes sobre Londres, al que se unió el corresponsal en calidad de observador. El bombardeo de los aeródromos de las inmediaciones de Londres y la gran parada de aviones alemanes en el cielo de la capital inglesa, han sido aceptados sin la menor resistencia. Uno cuantos cazas, tipo "Hurricane", han intentado algunos ataques que no han tenido importancia y que fueron rechazados con éxito aplastante. He asistido a esta gran acción—continúa la información—a bordo de uno de los cazas pasados, encargados de la protección de la escuadrilla. Durante el trayecto me he repetido varias veces la misma pregunta: ¿Dónde se encuentran los cazas ingleses? Hoy he podido darme cuenta perfecta de los ingleses, de que los cazas alemanes pueden volar sobre la inmensa extensión de los tejados de Londres, durante más de media hora, sin encontrar resistencia, por parte de los cazas ingleses. Ha sido un espectáculo como jamás se había contemplado desde los ataques a los aeródromos de las inmediaciones de París. Miro a toda parte, derecha e izquierda, hacia arriba o hacia abajo, y no veo más que aparatos alemanes. Por encima de nosotros vuelan los cazas de combate, una cadena de aviones "Co 109", pasa por encima de nuestras cabezas. De vez en cuando, la niebla oscurece la vista de la gran ciudad. Por un momento vemos el castillo de Windsor. Aquí estamos nosotros, los aviadores alemanes, sobre Londres.—(Efe).

BERLIN.—Los aviadores alemanes han alcanzado un gran éxito en sus ataques a los aeródromos de Rochester y Midstone. Los cobertizos y campos de aterrizaje han sido alcanzados, y han quedado destruido los depósitos de carburantes y las instalaciones. La defensa británica ha sido relativamente débil. Todos los aparatos ingleses habían sido concentrados en las cercanías de Londres. En este combate no ha sido ocasionada ninguna pérdida.—(Efe).

LONDRES.—Según la Agencia "Reuter", en los medios oficiales ingleses se considera que la situación en la Somalia británica es bastante crítica. Parece que las fuerzas inglesas de Berbera se han retirado. En presencia de la situación por que atraviesa Inglaterra actualmente, quedan muy pocas posibilidades de enviar refuerzos a las guarniciones de aquella región. Las operaciones continúan, pero se poseen pocas noticias. En algunos centros se instaura la convulsión de retirar las fuerzas de aquel sector.—(Efe).

LONDRES.—El Ministerio del Aire anuncia que los bombarderos británicos han atacado de nuevo a Italia, en la noche del 16. Fueron bombardeadas las fábricas de motores de aviación "Fiat", en Turin, y "Caproni", en Milán, así como un alto horno cerca de Genova. Otras fuertes formaciones de bombarderos atacaron las instalaciones de petróleo en Gelsonkirchen y Reisholtz, las fábricas de municiones de Lannoy, Escaux, Giabach y Dusseldorf, los muelles de Eimariel en la frontera germano-holandesa, los depósitos de aprovisionamiento de Hamm y Soost y varios aeródromos en Francia, Holanda y Alemania. Fué atacado, durante la noche, el dique de Helder, en Holanda. Un avión de defensa costera, en patrulla nocturna, derribó a un hidroavión enemigo. Después de estas operaciones, faltan tres aparatos nuestros.—(Efe).

EL CAIRO.—Comunicado inglés.—"Las tropas inglesas han rechazado todos los ataques italianos contra sus nuevas líneas. Se añade que los italianos tropiezan



UNO DE LOS MODERNÍSIMOS CAZAS NOCTURNOS ALEMANOS TIPO "HE-113"

con dificultades mayores a medida que prosiguen su avance". (Efe)

LONDRES.—El servicio de información del Ministerio del Aire declara que un solo de los aparatos alemanes que el jueves atacaron Croydon logró regresar a Alemania.—(Efe).

LONDRES.—Un comunicado oficial da cuenta de los vuelos efectuados sobre los suburbios del suroeste de Londres. Estos vuelos han sido los primeros efectuados sobre la capital inglesa. Varias bombas cayeron cerca de una fábrica, causando daños en varias casas e hiriendo a algunas personas. Más de doce bombas cayeron en un barrio obrero, quedando sepultadas entre los escombros algunas personas. También cayeron bombas en una estación y hubo que lamentar heridos.—(Efe).

BERLIN.—En el curso de los ataques efectuados hoy por la aviación alemana contra objetivos militares ingleses, se sabe, hasta ahora, que fueron derribados veintidós y cinco aparatos alemanes. Faltan cuantos aparatos alemanes.—(Efe).

ROMA.—La Agencia "Stefani" escribe que el comunicado del Ministerio del Aire británico habla de los bombardeos efectuados sin audir a su resultado. Agrega dicha agencia que el comunicado presiona que los aviones ingleses bombardearon las fábricas "Fiat" de Turin, y "Caproni" de Milán, está hecho sobre la base de los informes facilitados por los pilotos ingleses; pero éstos vuelan a demasiada altura para poder darse cuenta de si han alcanzado o no los objetivos.—(Efe).

LONDRES.—Han llegado a esta capital, donde se encargaron inmediatamente de sus puestos de observadores, el contralmirante Ghormley, de la Marina Real, el mayor general Immo y el general de brigada Strong, del Ejército del mismo país.—(Efe).

NUEVA YORK.—Comunicado de Londres que la censura inglesa es ahora mucho más severa que antes. No se recuerda tanto rigor en el curso de mucho tiempo. Las autoridades que ejercen la censura rechazan innumerables telegramas de Prensa.—(Efe).

Los tres aviadores británicos muertos por los cazas alemanes y los 18 en el curso del ataque verificado por la aviación inglesa a Aalborg, han sido enterrados en el cementerio de Dum, cerca de aquella ciudad. Los destacamentos de la aviación alemana rindieron honores a los representantes de las fuerzas armadas del Reich depositando una corona de flores sobre la tumba común de los 18 aviadores ingleses.—(Efe).

BERLIN.—La Agencia D. N. B. comunica que varias canoas que pertenecen al servicio de salvamento marítimo y que enarbolan el pabellón de la Cruz Roja, fueron atacadas por diez aviones ingleses del tipo "Spitfire" cuando se disponían a recoger a aviadores que flotaban a la deriva sobre el mar, en el canal de la Mancha.

Las canoas tuvieron que retirarse y aplazar sus operaciones de salvamento.—(Efe).

BERLIN.—En relación con la pérdida del crucero auxiliar inglés "Transilvania", de 17.000 toneladas, se sabe que el ataque del submarino alemán fué llevado a cabo en noche oscura y con mar picado. Una parte de la tripulación, compuesta de 350 hombres, ha sido salvada.

El navío permaneció algún tiempo sobre la superficie, después de recibir el torpedero, pero hubo de ser abandonado antes del amanecer. El barco era un antiguo carguero de la "Ancher Line", de Glasgow, y al principio de la guerra fué puesto al servicio por el Almirantazgo, para combatir a los corsarios alemanes y reforzar los convoyes, cesando en su servicio en el Atlántico del Norte, que era su ruta de servicios.

Inglaterra ha perdido, en los últimos meses, varios cruceros auxiliares del mismo o parecido tipo. Tales como el "Carinhania", de 22.300 toneladas; el "S-estad", de 14.700; el "Ardent", de 13.850. Otro crucero también auxiliar, de 11.400 toneladas.—(Efe).

EL EMBAJADOR INGLÉS EN EL CAIRO AMENZA AL REY DE EGIPTO NADA MENOS QUE CON LA DESTITUCIÓN

ROMA.—Según escribe hoy el "Messaggero", el embajador de Inglaterra en El Cairo, sir Miles Lampson, después de celebrar una entrevista, en la que no resolvió el mayor asunto, presentó a este un ultimátum que abarca los siguientes puntos, a cuya ejecución se procederá si continuara la resistencia contra las pretensiones británicas:

Destitución del Rey de Egipto. Comparecencia ante un Consejo de guerra del presidente del Consejo egipcio, Ali Ambar Bajá, y de varios miembros del Gobierno que presida, opuestos a la pretensión inglesa de participación de Egipto en la guerra. También comparecerá ante un Consejo de guerra el ex-líder de Estado Mayor egipcio, Aziz el Masri Bajá, condecorado por su actitud antibritánica, que, en varias ocasiones, hizo retroceder al "Messaggero" y al general Vavet, comandante jefe de las fuerzas armadas inglesas en Oriente.—(Efe).



La señora

Doña Tiburcia Sáenz Pérez

(VIUDA DE DON JUAN CLEMENCO RUBIO)

FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 72 AÑOS DE EDAD

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus apenados hijos Gregorio, Trinidad, Jesús y Tiburcia; hija política Isidora Rubio; nietas María del Carmen; hermano León; hermanos políticos María Dolores Sáenz, Escolástica Navarrete, Estrella de la Riva, Vicente Rubio; sobrinos, primos y demás familia, al participar a sus amistades, ruegan la tengan presente en sus oraciones.

CONDUCCION DEL CADAVER.—HOY, SABADO, A LAS SEIS DE LA TARDE.

MESA DE FIRMAS.—MIGUEL VILLANUEVA, 3.

Ortiguosa, 17 de agosto, de 1940

