

Las tropas alemanas, a 20 kilómetros de París

Franqueada la "línea Weygand", han sido ocupados Ruen, Compiègne, Villiers-Cotterets y Reims, y todas las fuerzas aliadas cercadas en Saint Valery se han rendido

Egipto ha roto sus relaciones diplomáticas con Italia. -- La Agencia Reuter estima inminente la entrada de Turquía en la guerra

COMUNICADOS FRANCESES

PARIS.—El comunicado francés de esta mañana dice que la batalla continúa, sin ningún cambio importante en la situación, en todo el frente. Añade el comunicado, que la presión enemiga, en dirección a Reims, se ejerce con poderosos medios, por dos divisiones blindadas.—(Efe)

PARIS.—El portavoz del Ministerio de la Guerra ha hecho las siguientes declaraciones, como ampliación al comunicado oficial de la mañana:

"Cien divisiones y todos los carros blindados disponibles, incluso los de instrucción, han sido puestos en juego por los alemanes para tratar de precipitar una decisión en la batalla del frente occidental. Los combates durarán todavía varios días, pero no se aperciben ataques definitivos. Los principales ataques enemigos se desarrollan en Vernon, al Sur del Sena y al Noroeste de París. En la zona de Vernon, los alemanes han conseguido establecer al Sur de dicho río. El enemigo trata de avanzar en dirección a Evreux y Pacy Sur Eure, pero se vigorosamente contenido por nuestras unidades. Por otra parte, los alemanes han lanzado destacamentos de reconocimiento sobre la orilla Norte del Sena, en dirección de Caudebec; y en el Oise inferior, el enemigo ha tomado contacto con nuestras tropas en la región de Persan-Bernmont.

Entre el Oise y el Orne, sus vanguardias han iniciado violentos ataques en las regiones de Crèpy, en Valois y Beiz. En el Marne, en los alrededores de Chateau Thierry, las masas enemigas, llegadas del Norte, han conseguido llevar a sus elementos a la orilla Sur. En la región de Reims, el enemigo ha lanzado a la batalla nuevas unidades de carros y divisiones motorizadas. Todo un cuerpo mecanizado, compuesto por tres o cuatro divisiones blindadas, y dos o tres divisiones motorizadas ha intervenido en la lucha. Ante este ataque, nuestras divisiones se han replegado paso a paso, después de una lucha en carnicada, y en buen orden, hacia la montaña de Reims. Al Noroeste de esta ciudad, los informes recogidos de numerosos prisioneros indican que el enemigo ha sufrido pérdidas muy grandes por los contraataques de nuestras unidades mecanizadas y los bombardeos repetidos de nuestra aviación. Algunas de nuestras escuadrillas han regresado cinco veces a la batalla durante la jornada. Entre el Aisne y el Mosa el enemigo ha renovado sus ataques.—(Efe)

COMUNICADOS ALEMANES

BERLIN.—(Cuartel general del Führer).—Parte oficial de guerra del alto mando del Ejército alemán:

"La nueva ofensiva iniciada el día 5 entre el Canal de la Mancha y la región meridional de Lezon, ha sido coronada por un éxito completo. Las tropas alemanas han tomado toda la zona fortificada del Sur del Somme, llamada línea Weygand, y el frente de los ejércitos enemigos, que se batían en retirada, ha sido roto en varios puntos. Los restos de las fuerzas enemigas, que han sufrido numerosas pérdidas, han sido rechazado al otro lado del Sena inferior. Ruen, fué ocupado por nuestras tropas, hace algunos días y, en su avance hacia París, las unidades alemanas han cruzado el Sena por varios lugares. Un grupo enemigo se encuentra cercado cerca de Saint Valéry, en el Canal de la Mancha. Al Noroeste de París, las divisiones alemanas están sobre el Oise, a 20 kilómetros de la capital, y delante de las fortificaciones parisienses, que han sido ocupadas Compiègne, teatro del vergonzoso tratado de armisticio de 1918, y Quercy grandes destacamentos alemanes han llegado al Marne y un extenso frente.

Las tropas alemanas, que el día 9 emprendieron una nueva ofensiva entre el Canal del Oise al

Aisne y el Mosa, derrotaron y rechazaron al enemigo, después de violentos combates. Reims ha caído en nuestro poder, y en la Champaña nuestras fuerzas han pasado el río Suippe. Los franceses no han logrado detener nuestro avance por esta región. En el curso de vuelos de reconocimiento por encima de Italia, los aviones de bombardeo pesado, saliendo de bases de Inglaterra, atacaron los objetivos militares de Turin; mientras, otros bombardeaban los objetivos de Génova. Uno de nuestros aviones de bombardeo no ha regresado. En los combates sostenidos ayer por los cazas ingleses, por encima de Francia, fueron derribados ocho aparatos enemigos. Un caza inglés no regresó.—(Efe)

PRETORIA.—Hoy se ha publicado el primer comunicado de guerra de la Unión Sudafricana, que dice:

"Los aviones de bombardeo pesados de la Aviación Sudafricana, atacaron ayer objetivos militares en Etiopía. Fueron causados grandes daños a las construcciones, personal, carreteras y material. Los ataques fueron realizados desde una altura de unos 250 metros. Aunque fuimos atacados con nutrido fuego de ametralladoras, todos nuestros aviones regresaron a sus bases, sanos y salvos.—(Efe)

BERN.—El Estado Mayor suizo comunica: "Durante las primeras horas de esta mañana, aviones extranjeros bombardearon nuestro territorio en la región del Lago Lemán. Hasta ahora, se ha comprobado que una de las bombas cayó junto a la escuela de Reims, cerca de Leusaun, y otras en las regiones de Aillens y Traisny. En Ginebra fueron lanzadas cinco bombas, que ocasionaron la muerte a una mujer y a un soldado e hirieron a 15 personas más. Se ha abierto una investigación para averiguar el origen y las características de las bombas.—(Efe)

LONDRES.—El Almirantazgo anuncia que las pérdidas marítimas, durante la semana que terminó el domingo, fueron, 78.715 toneladas, de las cuales 24.000 se hundieron en el transcurso de las operaciones de Dunkerque. Estas últimas se reparten como sigue: 11 barcos ingleses, 4 aliados y 3 neutrales.

Añade que desde el día cinco del actual fueron capturados 23.000 buques mercantes británicos y neutrales, con una pérdida de 32. Los barcos neutrales capturados y perdidos fueron respectivamente, 3.163 y 3.—(Efe)

LONDRES.—Oficialmente se declara que Italia ha perdido hasta ahora, 27 vapores mercantes. Catorce capturados, 10 detenidos en puertos británicos y 3 han sido hundidos por sus propios tripulantes.—(Efe)

ROMA.—Esta madrugada, a las dos menos cuarto, se dio la primera señal de alarma en Roma. La ciudad, ya parcialmente apagada, quedó sumida en la mayor oscuridad. La Defensa Antiaérea no entró en acción. A las 2:20 cesó la alarma.—(Efe)

LONDRES.—El ministro del Aire anuncia que los aviones británicos bien parecida a la de Dunkerque. El enemigo hace ya esfuerzos desesperados para evitar el aniquilamiento de estas tropas y para salvarlas por medio de transportes, vapores de toda clase y embarcaciones pesqueras. La ofensiva contra el bajo Sena tiene también una importancia decisiva para la vida económica de Francia, puesto que, en adelante, el adversario tendrá que utilizar sus peores puertos, para todo el tráfico de ultramar que se efectúa hasta ahora por el Havre y Rouen.

La extraordinaria importancia del primer, que es el mayor puerto francés del Atlántico, queda de manifiesto con sólo recordar que a través de él y del Sena llegaba a Francia la mayor parte de las importaciones de petróleo. El Havre y Rouen desempeñan también un papel principal en el tráfico de importación de algodón y del carbón inglés. Perdidos estos dos puertos, los franceses apenas podrán encargar las importaciones de estas importantes materias primas por otros situados en el Atlántico o el Mediterráneo, ya que en Cherburgo, Burdeos o Marsella no hay suficientes medios de transporte para el interior.

A propósito de los violentos duelos de artillería al Sur del Alto Rin, ya citados en los comunicados oficiales de los últimos días, hay que hacer observar que el frente alemán entre la Mancha y el Rin tiende a una maniobra envolvente, de modo que las posiciones del curso alto de este río no tienen, en absoluto, ninguna importancia secundaria.

El parte de hoy prueba, además, una vez más, hasta qué punto es superior la aviación alemana a la enemiga. En efecto, mientras ésta ha perdido en un solo día 59 aparatos, la nuestra sólo ha sufrido tres pérdidas. Y recordando los datos más recientes, desde el fin de la batalla de Flandes hasta el comienzo de las nuevas operaciones, es decir, en una semana, los aliados han perdido 515 aviones, contra 53 los alemanes.—(Efe)

LONDRES.—El comunicado del Ministerio del Aire añade que los aviones de bombardeo británicos han atacado varios puntos del Oeste de Alemania. En el curso de vuelos de reconocimiento por encima de Italia, los aviones de bombardeo pesado, saliendo de bases de Inglaterra, atacaron los objetivos militares de Turin; mientras, otros bombardeaban los objetivos de Génova. Uno de nuestros aviones de bombardeo no ha regresado. En los combates sostenidos ayer por los cazas ingleses, por encima de Francia, fueron derribados ocho aparatos enemigos. Un caza inglés no regresó.—(Efe)

PRETORIA.—Hoy se ha publicado el primer comunicado de guerra de la Unión Sudafricana, que dice:

"Los aviones de bombardeo pesados de la Aviación Sudafricana, atacaron ayer objetivos militares en Etiopía. Fueron causados grandes daños a las construcciones, personal, carreteras y material. Los ataques fueron realizados desde una altura de unos 250 metros. Aunque fuimos atacados con nutrido fuego de ametralladoras, todos nuestros aviones regresaron a sus bases, sanos y salvos.—(Efe)

BERN.—El Estado Mayor suizo comunica: "Durante las primeras horas de esta mañana, aviones extranjeros bombardearon nuestro territorio en la región del Lago Lemán. Hasta ahora, se ha comprobado que una de las bombas cayó junto a la escuela de Reims, cerca de Leusaun, y otras en las regiones de Aillens y Traisny. En Ginebra fueron lanzadas cinco bombas, que ocasionaron la muerte a una mujer y a un soldado e hirieron a 15 personas más. Se ha abierto una investigación para averiguar el origen y las características de las bombas.—(Efe)

LONDRES.—El Almirantazgo anuncia que las pérdidas marítimas, durante la semana que terminó el domingo, fueron, 78.715 toneladas, de las cuales 24.000 se hundieron en el transcurso de las operaciones de Dunkerque. Estas últimas se reparten como sigue: 11 barcos ingleses, 4 aliados y 3 neutrales.

Añade que desde el día cinco del actual fueron capturados 23.000 buques mercantes británicos y neutrales, con una pérdida de 32. Los barcos neutrales capturados y perdidos fueron respectivamente, 3.163 y 3.—(Efe)

LONDRES.—Oficialmente se declara que Italia ha perdido hasta ahora, 27 vapores mercantes. Catorce capturados, 10 detenidos en puertos británicos y 3 han sido hundidos por sus propios tripulantes.—(Efe)

ROMA.—Esta madrugada, a las dos menos cuarto, se dio la primera señal de alarma en Roma. La ciudad, ya parcialmente apagada, quedó sumida en la mayor oscuridad. La Defensa Antiaérea no entró en acción. A las 2:20 cesó la alarma.—(Efe)

LONDRES.—El ministro del Aire anuncia que los aviones británicos bien parecida a la de Dunkerque. El enemigo hace ya esfuerzos desesperados para evitar el aniquilamiento de estas tropas y para salvarlas por medio de transportes, vapores de toda clase y embarcaciones pesqueras. La ofensiva contra el bajo Sena tiene también una importancia decisiva para la vida económica de Francia, puesto que, en adelante, el adversario tendrá que utilizar sus peores puertos, para todo el tráfico de ultramar que se efectúa hasta ahora por el Havre y Rouen.

La extraordinaria importancia del primer, que es el mayor puerto francés del Atlántico, queda de manifiesto con sólo recordar que a través de él y del Sena llegaba a Francia la mayor parte de las importaciones de petróleo. El Havre y Rouen desempeñan también un papel principal en el tráfico de importación de algodón y del carbón inglés. Perdidos estos dos puertos, los franceses apenas podrán encargar las importaciones de estas importantes materias primas por otros situados en el Atlántico o el Mediterráneo, ya que en Cherburgo, Burdeos o Marsella no hay suficientes medios de transporte para el interior.

A propósito de los violentos duelos de artillería al Sur del Alto Rin, ya citados en los comunicados oficiales de los últimos días, hay que hacer observar que el frente alemán entre la Mancha y el Rin tiende a una maniobra envolvente, de modo que las posiciones del curso alto de este río no tienen, en absoluto, ninguna importancia secundaria.

El parte de hoy prueba, además, una vez más, hasta qué punto es superior la aviación alemana a la enemiga. En efecto, mientras ésta ha perdido en un solo día 59 aparatos, la nuestra sólo ha sufrido tres pérdidas. Y recordando los datos más recientes, desde el fin de la batalla de Flandes hasta el comienzo de las nuevas operaciones, es decir, en una semana, los aliados han perdido 515 aviones, contra 53 los alemanes.—(Efe)

centros militares británicos, que aun no se ha registrado ninguna debilitación en los ataques alemanes en el frente occidental, donde la situación general sigue siendo difícil. "Los alemanes se añaden tienen puestas todas sus esperanzas en esta batalla, cuyo final depende de la medida en que los franceses podrán contener a las fuerzas muy superiores en número. Donde mayor gravedad reviste la situación es en el sector de Reims, donde los alemanes han desencadenado un importante ataque con dos divisiones blindadas, o quizá más.—(Efe)

LONDRES.—Según se anuncia semioficialmente, el bombardeo de Malta por la aviación italiana no ha causado muchos daños. En cuanto a la eventualidad de un ataque marítimo contra la isla, se precisa que la guarnición de Malta está formada por fuerzas importantes, y cuenta con una considerable defensa de artillería.—(Efe)

PARIS.—Un portavoz oficial del Ministerio de la Guerra, ha declarado hoy que la batalla de París está en pleno desarrollo. Añade que las tropas francesas continúan replegándose de la región Norte.

Por su parte, el general Herin, Gobernador Militar de París, ha manifestado que la defensa de la capital "no constituye en sí una operación aislada, sino que forma parte del conjunto de maniobras que efectúa el ejército francés.—(Efe)

PARIS.—El Consejo de ministros se ha reunido hoy en "algún lugar de Francia".—(Efe)

PARIS.—El embajador de España, don José Félix de Lequerica, ha sido recibido esta mañana por el ministro del Interior, Mandiá.—(Efe)

EL CAIRO.—El Parlamento egipcio se ha reunido hoy para decidir la actitud del país ante la entrada de Italia en la guerra. Una multitud creciente espera en los alrededores del palacio los acuerdos de la Asamblea.—(Efe)

ROMA.—Con motivo del ataque aéreo británico sobre la frontera de Cirenaica, en los centros competentes italianos se declara que los raids pueden modificar las relaciones Italo-egipcias. "Hasta ahora se añaden estas relaciones están determinadas por el punto de vista expuesto por el Duque en su discurso del día 10; pero deberán ser revisadas si tales ataques se repiten con frecuencia y se convierten en sistemáticos.—(Efe)

LONDRES.—Se declara en los

ROMA.—El "Messaggero" se ocupa hoy de las operaciones en Francia. Dice que Weygand ha calificado la batalla de Francia, de "batalla por París", con cuyo nombre se la conocerá en el sucesivo. Añade que la caída inminente de París está demostrada con la marcha del Gobierno y dice que las autoridades municipales han transformado la capital en plaza fuerte, para que corra la suerte de Varsovia.

EL "Popolo di Roma" opina que en la batalla por la defensa de París los ejércitos franceses han perdido y continúan perdiendo fuerzas gigantescas.—(Efe)

ROMA.—Los embajadores de Francia e Inglaterra cerca del Quirinal, así como los miembros de las embajadas respectivas, los periodistas y los ciudadanos de ambos países, que salieron anoche de Roma en trenes especiales, han llegado esta mañana a Ancona, donde embarcarán para Lisboa.—(Efe)

WASHINGTON.—El Presidente Roosevelt, ha hecho suya la iniciativa de publicar en todos los periódicos de los Estados Unidos una página especial dedicada a apoyar moralmente a los aliados.—(Efe)

EL CAIRO.—Egipto ha roto sus relaciones diplomáticas con Italia. La Cámara de Diputados ha aprobado esta tarde el proyecto de resolución correspondiente, presentado por el primer ministro, Al Maer Baja, en nombre del Gobierno.—(Efe)

ESTAMBUL.—Han dejado de funcionar los servicios de navegación del Mar Negro a Estambul y el Mediterráneo. Todas las líneas italianas han suspendido también el servicio. Turquía no está ya unida a Europa, más que por las vías férreas a Grecia y Bulgaria. El puerto de Estambul está desierto y sólo quedan en él los barcos de carga ingleses.—(Efe)

PARIS.—La evacuación de París continúa rápidamente, aun que en algunos aspectos la capital no ha perdido todavía su ritmo normal. Las tiendas de comestibles permanecen abiertas y abundan los víveres. Los empleados del Metro, agua, gas y electricidad y Sanidad han recibido orden de seguir en sus puestos. El único periódico que no ha interrumpido su publicación es la edición continental del

No beligerancia de España en el actual conflicto

MADRID.—Decreto del 12 de junio de 1940, por el que se acuerda la no beligerancia de España en el actual conflicto.

Artículo único.—Se hace público el siguiente acuerdo del Consejo de Ministros:

Extendida la lucha al Mediterráneo, por la entrada de Italia en guerra con Francia e Inglaterra, el Gobierno ha acordado la no beligerancia de España en el conflicto.

Dado en El Pardo a 12 de junio de 1940.—Francisco Franco.—El Ministro de Asuntos Exteriores, Juan Beigbeder Atienza.

Ayer en España...

MADRID.—Ha llegado el nuevo embajador de Yugoslavia en España, doctor Yovan Bontehitch.

MADRID.—Esta tarde, en acto íntimo, se reunieron los licenciados en Derecho en el año 1923. Presidió la reunión el ministro de la Gobernación y Presidente de la Junta Política, don Ramón Serrano Suñer. Al formular el acto, el señor Serrano Suñer, dió lectura a los nombres de los asesinaados por la horda roja, pervenientes a la mencionada promoción, en los que figuraba el de José Antonio Primo de Rivera, contestando todos con el presente.

MADRID.—Ha pasado unas horas en Madrid los comisionados argentinos que se dirigen a Lisboa para las fiestas del centenario de Portugal. Preside la comisión el general Acosta.

MADRID.—El ministro de Asuntos Exteriores ha recibido al Obispo de Gallipoli, Vicario Apostólico de Marruecos, fray José María Betanzos, que residirá en España mes y medio.

MADRID.—El ministro del Ejército ha firmado un orden por el que se dispone que todos los individuos, sujetos a servicio militar, no presentes en filas, que hayan perdido la cartilla militar, acudan a los respectivos Ayuntamientos en solicitud de que se les expida un documento que las sustituya, y que por conducto de las autoridades competentes se les inscriba en el padrón de los contribuyentes, mediante recibos, al pase correspondiente una vez formalizada por el centro de movilización.

BARCELONA.—Entre los vapores que han entrado en este puerto, en las últimas 24 horas, figuran el japonés "Toyosan Maru", con carga general, y el egipcio "Memphis", refugiado.

LAS PALMAS.—Se encuentran en este puerto, de arribada, los vapores italianos "Orata", "Giannata", "Mida", "Hermani", "Atkanta", "Oherca" y "Trovadores".

VIGO.—Se hallan refugiados en este puerto los vapores italianos "Luca C 565" y el "Capolena", también sorprendidos en ruta por la declaración de guerra.

SEGOVIA.—El régimen de tormentas ha producido grandes daños en esta provincia.

ZARAGOZA.—Esta noche ha llegado la peregrinación de la Diócesis de Zamora, con más de 600 personas.

"New York Herald Tribune"; los demás se han trasladado a provincias. Es posible que el Gobierno publique una nota oficial de información, para salir al paso de los numerosos rumores que circulan constantemente. Las calles de París están completamente apagadas durante toda la noche y apenas transita nadie por ellas. Se oyen los cañonazos del Noroeste y, en la oscuridad, se ve perfectamente el resplandor de las explosiones lejanas.—(Efe)

BUCAREST.—Las autoridades rumanas se preparan a suspender toda la navegación mercante rumana en el Mar Negro. Los rums que se encuentran en los puertos han recibido orden de continuar en ellos hasta nueva orden, y los que están navegando deberán regresar inmediatamente a puerto. La navegación mercante, con destino a Turquía, ha sido completamente suspendida.—(Efe)

ROMA.—En su calidad de Inspector de la infantería italiana, el príncipe heredero de Italia ha dirigido hoy la siguiente orden del día a la infantería:

"Infantes italianos. Ha llegado la hora decisiva. Con una fe inquebrantable y acompañados por la visión heroica de los triunfos del pasado, marchad hacia el portento victorioso de la Italia Imperial. La Patria espera de vuestra audacia y vuestra tenacidad, victorias aún más espléndidas. "Viva Italia!" "Viva el rey emperador!" "Viva el Duque!"—(Efe)

BERN.—Según un comunicado oficial, las bombas lanzadas sobre los alrededores de Kreuzlingen y Tegerwilen, el día cinco, por varios aviones extranjeros, eran de fabricación francesa, y las que han caído esta mañana en Ginebra y otros puntos del territorio suizo, de origen inglés.

Las Legaciones de Suiza en París y Londres han recibido instrucciones de formular la correspondiente protesta, en la que se exigen daños y perjuicios a los respectivos gobiernos.—(Efe)

BERN.—La D. N. B., recibe informaciones, de fuente competente militar, según las cuales el ala derecha alemana, en la nueva ofensiva sobre el Somme y Sena inferior, ha alcanzado ya una profundidad de cien kilómetros. El avance alemán en los otros frentes ha ganado también terreno.—(Efe)

ANKARA.—La Agencia Reuter de esta capital comunica lo siguiente:

No parece esta noche haber la menor duda sobre la decisión de Turquía. La única cuestión, no resuelta aún, es el momento exacto. Un portavoz, no oficial, pero extraordinariamente bien informado, ha declarado esta tarde al enviado especial de Reuter: "Las obligaciones de Turquía, en virtud del tratado, son claras; y Turquía hace honor a sus obligaciones". En el aspecto exterior, Ankara es una ciudad

tranquila; pero durante todo el día se han sucedido las consultas en los medios gubernamentales y ha reinado una gran actividad en las embajadas de las potencias occidentales. Las sirenas de la defensa pasiva han estado ensayadas esta tarde y en algunas casas se prepara ya el oscurecimiento de las ventanas. El parlamento ha celebrado esta tarde una reunión plenaria.—(Efe)

Presenta sus cartas credenciales el nuevo embajador francés

MADRID.—Con el ceremonial de costumbre, ha presentado esta mañana las cartas credenciales ante el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, el nuevo embajador de Francia, Excmo. señor don José María Robles Renom de la Baume, que llegó a Palacio en unión del primer inducto de embajadores, barón de las Torres.

El embajador francés dió lectura a un discurso y, a continuación, el Caudillo pronunció el siguiente discurso:

"Sr. embajador: Al recibir con vuestras cartas credenciales las de llamada de vuestro antecesor, os acompaño en el recuerdo a la labor del heroico soldado que tantos afanes puso en la mejora de las relaciones de nuestras naciones.

La alta estima que hacéis de las cualidades de nuestro pueblo, y la fe y entusiasmo que os animan, os permitirán, seguramente, superar la alta misión que os ha sido confiada.

Por haber conocido a nuestra nación en una etapa de su decadencia, podéis apreciar mejor el contraste del resurgimiento de nuestro pueblo, pleno de espiritualidad, ciego de su independencia, y fiel a su historia y a sus tradiciones.

Los enormes sacrificios, voluntariamente sufridos, para conseguirlo, de los que hallareis huellas inborrables en el cuerpo de nuestra Patria, os indicarán la firmeza de un camino, que impone a nuestras relaciones, condiciones previas de consideración y de justicia.

Sobre esta base, habéis de encontrar en mi nación y en mi Gobierno, colaboración caballerosa, que es norma de nuestras relaciones.

Al rogáros, Sr. embajador, seáis intérprete de los sinceros votos de nuestra nación por el bienestar de vuestro pueblo, espero hagáis presente los míos personales por el jefe de vuestro Estado."

El señor embajador fué escoltado por un escuadrón de la Caballería mora de la guardia personal del Caudillo, desde su residencia al Palacio de Oriente.

El embajador francés pronunció el siguiente discurso:

"Excelencia: Tengo el honor de entregar con las cartas de llamada de mi ambiente profesional, las cartas por las cuales el señor Presidente de la República, se ha dignado acrecentar la calidad de embajador extraordinario y plenipotenciario cerca de Vuestro Excelencia.

Al suceder al magnífico soldado que encarna las virtudes heroicas de mi país, no puedo no sentir todo el peso de mi cargo. Afirmo, sin embargo, toda la fe con que abordo la alta misión de que he sido investido, para el cumplimiento de la cual consagraré todos mis esfuerzos, acordándome con emoción de los años brillantes y tan atrayentes que he vivido el principio de mi carrera en este país, el que siempre he deseado volver.

Señor permitidme, en las horas graves que Francia vive en este momento, evocar las tradiciones de honor impercederas que constituyen su patrimonio, así como el de la valiente nación española. No es este el fundamento real de la amistad que une nuestros dos pueblos.

Francia conoce los sentimientos de orgullo y de independencia que han animado siempre a la nación española. Y también posee la seguridad, que acabo de testimoniar, de poder con ella, continuar en plena confianza y serenidad la misión civilizadora común a los dos países.

Ha llegado a Moscú el embajador de Italia

MOSCÚ.—Esta tarde, ha llegado a Moscú el embajador de Italia, Rossum. Fué saludado en la estación por el encargado de Negocios de Italia y los miembros de la Embajada de Italia, así como por el embajador de Alemania y el ministro de Hungría.—(Efe)

No quieren luchar por Inglaterra

VALENCIA.—En la playa de Gandía ha amarrado un hidro militar francés. Sus tripulantes han sido llevados a presencia del comandante de Marina, ante el cual han declarado que ellos están dispuestos a defender a Francia, pero de ningún modo a Inglaterra.—(Efe)

