

LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM. 8, BAJOS.

No se devuelven los originales, aunque no se inserten. Anuncios a precios convencionales. Remitidos a una peseta línea. Toda la correspondencia se dirigirá así:

LA RIOJA, Apartado, 28, Logroño

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, dos pesetas al mes. Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas. Trimestre vencido o por comisionado, 6'50. Extranjero, un año, 56 pesetas. Republicas hispano-americanas, 30. Se considera que continua suscrito al periódico todo el que no lo devuelva a la Administracion. Número suelto, 10 céntimos.

EL DOBLE VUELO TRASATLANTICO

El "Dornier 16" llegó ayer a las islas Azores. En la tarde de hoy saldrá para Halifax

Madrid, 22.—Varias horas.

LAS PRIMERAS NOTICIAS

En la Compañía de Radio, se recibió esta mañana un despacho de las Azores, diciendo que a las ocho (hora local) había amarrado sin novedad el «hidro».

Posteriormente la Telegráfica recibió otro radio, por vía Lisboa, diciendo que los aviadores continúan el vuelo mañana a las 19, hora oficial.

En la Jefatura Superior de Aeronáutica, se recibió al mediodía un despacho trasladado por la Radio-Militar de Carabanchel, comunicando a la superioridad haber amarrado el «hidro» de Franco en las Azores.

Los aviadores cargarán y repararán hoy el aparato y mañana a las diecinueve emprenderán el vuelo en dirección a Nueva York.

UN HERMANO DE RUIZ DE ALDA LE ENTERA DEL FELIZ ARRIBO

En la Dirección de Aeronáutica estuvo esta mañana el aviador Ruiz de Alda, hermano de Itripulante del «Dornier 16» y al enterarse del feliz arribo del avión, se mostró satisfechísimo y marchó a telegrafiar a la familia, que reside en Estella.

COMENTANDO EL VUELO

Los aviadores que se encontraban esta mañana en la Dirección de Aeronáutica, decían que la primera etapa se había cumplido con arreglo a lo previsto en la memoria de los pilotos, ya que habían llegado a las Azores con una diferencia de tiempo a favor y volando a 157 kilómetros de media hora, siendo así que la media total del vuelo está calculada en 145 kilómetros.

INFORMES CONTRADICTORIOS

La noticia de la llegada a las Azores, se difundió rápidamente. Los periódicos compusieron las planas celebrando el éxito del vuelo.

A las seis de la tarde, cuando estaban a punto de salir a la calle, recibieron noticias contradictorias sobre la llegada de los aviadores, originándose gran confusión y trastorno.

Un cable fechado en Horta no confirmaba la llegada del «Dornier» y sólo decía que el avión había pasado sobre la isla de San Miguel, añadiendo que el tiempo era muy favorable a la travesía.

Otro despacho de Londres retransmitía uno de Horta, fechado a las tres y media, diciendo que no se tenía allí ninguna noticia del avión del comandante Franco.

Por su parte la «Agencia Fabraz» comunicó que a las 7'25 había hablado con la «Agencia Havana» de París, preguntándole sobre el hidro de Franco y que le había contestado diciendo que, en París, no había ninguna noticia y que de Horta no se había recibido nada. Se suponía allí que el avión no habría llegado a las Azores.

A las seis de la tarde se recibió otro radio de Londres diciendo que comunicaban desde Horta, que no había tenido confirmación el rumor de que los aviadores españoles hubieran volado sobre la isla de San Miguel.

CONFIRMACION DE LA LEGADA

Ultimamente se confirmó por varios conductos la llegada a las Azores, restableciéndose la tranquilidad.

Más tarde, un radio de Londres participaba que los aviadores españoles se proponían continuar mañana la travesía, y otro radio de Lisboa fechado a las seis decía que el crucero «Vasco de Gama» confirmaba la llegada del «Dornier» a las Azores y el propósito de continuar mañana el vuelo.

EL LUGAR DEL AMARAJE

La isla de San Miguel, donde ha amarrado el «Dornier 16» se encuentra con las de Formiga y Santa María, en la parte más oriental del Archipiélago. Las tres constituyen el grupo sudoccidental y la distancia a que se encuentra la isla de San Miguel de la de Fayal, donde está Horta, capital del archipiélago, es de 300 kilómetros.

INCERTIDUMBRE EN NUEVA YORK

Un cable de Nueva York, puesto a las seis, que se recibió esta tarde, da cuenta de la incertidumbre producida allí por la carencia de noticias del hidro, lo que hacía pensar que Franco deseaba superar el record de velocidad y distancia y que iba directamente a Nueva York, sin hacer escala en las Azores.

Añade que a los aviadores españoles se han visto obligados a seguir la ruta norte por la vía Terranova-Halifax, se retrasaría la llegada a los Estados Unidos, pero que, en este caso, se tendrían noticias antes de las doce de la noche de hoy.

En otro despacho de Nueva York se anunciaba que el cónsul de España, Casares, había conferenciado con las autoridades navales y militares, sobre cuanto se refiere al vuelo trasatlántico y que inmediatamente se habían circularizado órdenes preparándose todos los elementos necesarios para el amaraje, aprovisionamiento y agasajos.

LOS DATOS METEOROLOGICOS

Según el servicio meteorológico, desde Horta, hasta la costa americana el tiempo va mejorando.

Existen pocas nubes en casi todo el trayecto, siendo las condiciones meteorológicas muy favorables.

DETALLES DE LA PRIMERA ETAPA

Por las noticias recibidas se puede ir formando juicio del resultado de la primera etapa.

Los aviadores han llegado a las Azores con once minutos de ventaja sobre el tiempo calculado, pero esto se debe a que sin duda, por confusión, a causa de la neblina, el amaraje se ha hecho en el primer grupo de islas que está distante 300 kilómetros de Horta la capital, que se encuentra en el segundo. En Horta es donde tenían que reportarse y por eso habían desistido de reanudar el vuelo hoy y lo reanudarán mañana, domingo, a las 19 horas, pues seguramente después de descansar hoy, esta tarde o mañana por la mañana, se trasladarán a la isla de Fayal, para reportarse en Horta y continuar el vuelo a Nueva York.

LA IMPORTANCIA DEL RAID

En Madrid se considera un éxito esta primera etapa.

Se resalta el hecho de que nadie haya logrado el salto desde el Mediterráneo a las Azores.

Sólo el malogrado Courtney realizó el vuelo desde la costa europea del Atlántico hasta las Azores, si bien después no se decidió a continuar el vuelo a Sud-América.

La etapa de mañana son 2.850 kilómetros en línea recta, lo que se acerca mucho al record mundial en «hidros», que establecieron Rodger y Connel, en 2.963 kilómetros, y que, desde septiembre de 1927 no ha sido superado. Esta y la de Terranova-Galicia son las etapas más difíciles.

Los aviadores piensan salir de Azores a las 10 y llegar a Halifax a las 15'30 del día siguiente, cubriendo la distancia en unas 20 horas.

El radio de acción del avión es 22 horas como máximo, de suerte que de sufrir una contingencia de mal tiempo están expuestos a que les falte esencia.

La etapa Azores-Halifax no ha sido

intentada por nadie. El vuelo Europa-América por la parte Norte sólo lo lograron Koel, Huenfeld y Fitz Maurice con el «Bremens» y aterrizaron en la isla del Salvador (Canadá). Todos los intentos de vuelo de Europa a América por la parte Norte, han fracasado.

Tan difícil se considera el vuelo, que en Nueva York existe un premio de 25.000 dólares para el primero que consiga cubrir la distancia Europa-Nueva York en un solo vuelo. Ahora bien, este premio es para aviones, pues el radio de acción de los «hidros» es la mitad.

Consejo de ministros

Madrid, 22.—Varias horas. A LA ENTRADA

Cuando el marqués de Estella llegó a la Presidencia para asistir al Consejo, dijo a los periodistas que tenía noticias oficiales de que el «hidro» tripulado por Franco, Gallara, de Alda y Madariaga, había llegado felizmente a las Azores.

Añadió que dependía de la gasolina que pudieran tener allí de repuesto, el que hicieran vuelo directo a Nueva York o se detuvieran en Halifax.

Dijo también que el rey había pasado la frontera, y que continuaba el viaje de París a Londres sin novedad.

El ministro de Marina confirmó las noticias sobre el hidro que había dado el Presidente.

A LA SALIDA

A las nueve y cuarto de la noche, antes de terminar el Consejo, salió el ministro de Instrucción y manifestó que iba a vestirse de etiqueta para asistir a una comida.

Añadió que había llevado dos expedientes para construcción de escuelas, que se consignaban en la nota oficial.

A las nueve y media terminó el Consejo.

El marqués de Estella, que bajaba en el ascensor con los ministros de Hacienda, Ejército, Trabajo y Marina, saludó a varios comisionados que le estaban esperando y luego se dirigió a los periodistas y les dijo: «Sólo tres expedientes relativos a los damnificados por calamidades públicas y dos cosas que ha traído el ministro de Marina, relativas a compra de carbón.

Lo demás, es decir todo el Consejo, lo hemos dedicado al examen detallado y minucioso del proyecto de comunicaciones marítimas que, como ustedes saben nos viene ocupando desde algunos Consejos.

Hemos examinado detenidamente, interviniendo en la discusión todos los ministros, la conveniencia de estable-

†
PRIMER ANIVERSARIO
EL SEÑOR
D. GASPAR SAENZ GABALDON
FALLECIO EL DIA 25 DE JUNIO DE 1928
habiendo recibido los Santos Sacramentos
R. I. P.

Su desconsolada viuda doña Felisa Segura; hijito José-Luis; madre doña Ascensión Gabaldón; madre política doña Jovita Rodríguez; hermanos, hermanos políticos y demás familia, ruegan a sus amistades asistan a algún acto piadoso de los que en sufragio del alma del finado se celebrarán los siguientes días, por cuyo favor les quedarán altamente agradecidos.

Todas las misas que se celebren el día 25 en la iglesia de la Redonda, altar de la Virgen del Carmen y en el privilegiado del Santo Cristo, de seis y media a once inclusive; las que el día 26 se celebren en la Residencia de los Padres Jesuitas (altar mayor), de seis y media a nueve inclusive, más la Hora Santa del día 27, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.

Logroño, 23 de junio de 1929.

cer varias líneas transoceánicas tanto de carga como de lujo, para que las comunicaciones marítimas tengan en nuestro país la máxima eficacia.

Asimismo hemos estudiado, todo lo referente a los servicios complementarios.

Naturalmente que el ministro de Marina, nos ha hecho una exposición detallada y documentada, que el Consejo, ha estimado en cuanto vale y significa.

Cada ministro, ha expuesto un punto de vista en esa cuestión de importancia tan extraordinaria.

Claro está que el ministro de Hacienda, muy en su papel, ha tendido a la baratura en los servicios, y nosotros, contrapesando la valiosa opinión del señor Calvo Sotelo, a que los servicios sean espléndidos; pero todo se aunarán y llegaremos a una conclusión favorable para las comunicaciones marítimas.

Un periodista le preguntó: «¿Han terminado ustedes definitivamente el estudio?»

«No—contestó el marqués de Estella—. Precisamente nos proponemos celebrar en la próxima semana otros tres Consejos para terminar el estudio de este y de otros muchos expedientes, con objeto de arreglar lo de los vapores de los ministros, que bien ganados los tienen.

Después, la celebración de los plenos de la Asamblea, y luego me propongo ir a El Escorial unos cuantos días para descansar.

Se me olvidaba decirles que también celebraremos otro Consejo el 15 de julio; y después, al descanso, sobre todo para mí, que lo necesito «a rabiar», pues desde el 25 de abril, que comencé en Jerez de la Frontera a pronunciar discursos y brindis, llevo dos me-

ses de incesante trabajo, sin comer en casa ni tres días seguidos, y siempre con distinto cocinero. Comprenderán ustedes que tengo bien ganado el reposo.

Después del verano y una vez recuperadas las fuerzas perdidas, vuelva otra vez a reanudar la labor, que está dando magníficos resultados. Y nada más señores.»

El ministro de Marina manifestó que la reunión se había dedicado completamente al estudio de las comunicaciones marítimas y que, como había dicho el presidente, en los próximos Consejos se terminará el estudio de la cuestión.

Interrogado el señor Calvo Sotelo dijo: «Como verán ustedes todo ha girado en torno de comunicaciones marítimas, y como de eso, hasta que esté completamente terminado, no se puede anticipar ninguna noticia, no hay ampliación posible.»

El señor Anón dijo: «Nada más que Transatlántica y Transatlántica. Yo traía dos o tres cosas por si había tiempo. No ha podido ser. Tres horas de Consejo dedicadas al estudio de comunicaciones y ya es bastante.»

LA NOTA OFICIOSA

El conde de los Andes entregó a los periodistas, sin hacer por su parte ninguna manifestación, la siguiente nota oficial:

«Presidencia.—Subvenciones a damnificados por calamidades públicas.»

«El Consejo se dedicó al estudio de las condiciones de los nuevos servicios trasatlánticos.

Instrucción.—Aprobación de proyectos para construcción de grupos escolares en San Martín de Valdeiglesias (Madrid) y en Monterrubio de la Serena (Badajoz).

Marina.—Expediente relativo a la modificación del artículo 15 del reglamento para la aplicación de la ley de reclutamiento y reemplazo de la marinería de la Armada.

Otro relativo a la aprobación de gastos para la adquisición de 800 toneladas de carbón cardif, con destino al crucero «Jaime I».

Expediente sobre la provisión de la tercera parte de las plazas anunciadas para ingresar en los cargos de auxiliares de oficiales de Marina.

Varias propuestas de libertad condicional.»

AMPLIACION DEL CONSEJO

El Consejo de hoy, durante dos horas y media, se dedicó al estudio minucioso de la ponencia sobre comunicaciones marítimas y este tema de tan alto interés fue objeto de intervenciones de todos los consejeros, variadas y con orientaciones diversas, sin que de un modo concreto se llegase a tomar acuerdo porque ultimado todo lo concerniente a la organización del servicio de viajeros y comercial, se entró en la parte más delicada que es la referente a las tarifas, y aunque al ministro de Hacienda le habían parecido muy bien las expuestas en cuanto a servicios y amplitud y radio de las comunicaciones, estimó que debía abordarse todo con la mayor economía posible.

Planteados el tema volvió la discusión a comenzar y con ella se llegó a la hora de terminar el Consejo.

Como el lunes volverán a reunirse los ministros y en la semana próxima se reunirán dos veces más, seguramente miércoles y sábado, el Gobierno tiene el firme propósito de resolver esta cuestión con toda seguridad en la próxima semana, y no será extraño que el ministro de Hacienda conferencie sobre este tema con el presidente y los ministros de Fomento y Marina.

No se puede entrar en detalles sobre la ponencia técnica de la discusión porque los ministros tomaron la determinación de no agregar una palabra a las manifestaciones del presidente.»

El ferrocarril Logroño-Estella-Pamplona

El presidente de la Diputación, don Enrique Herreros de Tejada, que regresó de Pamplona en la noche de ayer, después de haber asistido en la capital navarra, como vocal del Consejo, a la reunión de la Junta general de accionistas del ferrocarril Logroño-Estella-Pamplona, tuvo la amabilidad de comunicarnos los términos de la nota oficiosa de la reunión que se había facilitado a los periódicos de Pamplona y que dice así: «Ayer se reunió en Pamplona el Consejo de Administración y la Junta general de Accionistas de la Compañía del Ferrocarril Pamplona-Estella-Logroño.

En ella se ha dado cuenta de la marcha del expediente de concesión el cual se encuentra actualmente en trámite de cumplir las prescripciones impuestas por el Consejo de Obras Públicas, y terminado éste, pasará al Consejo Superior de ferrocarriles y seguidamente se anunciará la subasta.

Esperamos que, dentro de breve tiempo, será una realidad la concesión de este ferrocarril.»

El señor Herreros de Tejada notó que, en el próximo septiembre, podrá salir a subasta la construcción del ferrocarril.

El viaje del Rey a Londres

SAN SEBASTIAN.—En el sudex-preso de esta mañana pasó el monarca con dirección a París.

A la estación acudieron todas las autoridades y un enorme gentío, incluso la colonia de Comercio de Santander.

Una compañía de Sicilia rindió los honores de ordenanza.

El rey, emocionadísimo por el recuerdo de su madre, tan querida en la capital donostiarra, no se asomó a la ventanilla ni bajó al andén.

El duque de Miranda conversó en su nombre con las autoridades.

El alcalde y el gobernador subieron al vagón para cumplimentar al monarca.

Fernández Heredia

OCULISTA

Ha trasladado su consultorio, a Salmerón, 3, primero

Horas de consulta: de diez a media a una y de cuatro a seis y media

PROBO RAMIREZ ARROYO

DEL INSTITUTO MADINAVEITIA

ESPECIALISTA EN

Estómago, Hígado, Intestinos

RAYOS X

LABORATORIO

GENERAL ZURBANO, 3

Domingo Gayo Medrano

Vías urinarias. -- Rayos X. -- Diatermia. -- Rayos Ultravioleta

MURO DE LA MA 19 2º

GONZALEZ

DENTISTA

RAYOS X

CALLE SAGASTA, NUM. 23, 1º

BERGIA SA



MOSAICOS LOGROÑO

GENERAL ZURBANO 7 y 9

CON NUESTROS MOSAICOS OBTENDRA USTED UN PAVIMENTO ARTISTICO Y DE DURACION ILIMITADA. COMPARE NUESTROS PRECIOS CON LOS DE OTRA CLASE DE PAVIMENTO.

V. Infante Especialista en Garganta, nariz y oídos. Consulta de 11 y de 2 a 4. Bretón Herrerías, 12

Enfermedades de los ojos
F. ANGEL CHAVARRIA
Oculista de las Clínicas de París
Consulta días laborables, de diez a once
Villa Carmes CALAHORRA

MUEBLES BARATOS ANTA
Portales, 46.

DEL DIA OFICIAL

Madrid, 22.—Varias horas.

CUMPLIMENTANDO A LA REINA
Estuvieron hoy en Palacio, cumplimentando a la reina, los ministros de Instrucción y Trabajo.

EL CUMPLEAÑOS DE LA INFANTA BEATRIZ

Hoy ha cumplido 20 años la infanta Beatriz.

En el oratorio particular del Salón de Tapices se dijo una misa, haciendo la infanta una ofrenda de 21 monedas de oro, una más de los años que cumplía.

El lunes celebrará su fiesta onomástica el infante Juan.

EL PRESIDENTE Y EL EMBAJADOR LUSITANO, ALMORZARON EN COMPANIA

El marqués de Estella almorzó hoy en Puerta de Hierro con el embajador de Portugal.

CALVO SOTELO, DESPACHA

Procedente de Comillas regresó esta mañana a Madrid el ministro de Hacienda, despachando seguidamente con los directores generales los asuntos urgentes de su Ministerio.

FELICITANDO AL SEÑOR AUNOS

Los funcionarios pertenecientes a las direcciones e inspecciones del Ministerio de Trabajo estuvieron felicitando al ministro por la concesión de la Gran Cruz de Isabel la Católica, que le ha sido recientemente concedida.

Los de la inspección general de Seguros obsequiarán a Aunós el lunes con una comida.

EL INFORME SOBRE EL PATRON ORO

Se ha facilitado un extracto autorizado del extenso informe emitido por la Comisaría del Patrón Oro.

Después de hacer consideraciones técnicas, aconseja al Gobierno diferir su resolución definitiva. No obstante si el Gobierno estima la implantación del patrón oro debe mantenerse limitadamente, ya que es una cuestión de soste y España tiene fuerzas económicas sobradas para esta empresa.

Insiste la comisión en que el patrón oro sólo es recomendable sobre la base de una hacienda sólida, que puede salvar las obligaciones presentes y mirar con tranquilidad el porvenir.

Aboga por la recogida de divisas extranjeras cuando el cambio tienda a estacionarse a bajo precio, y se muestra enemigo de los préstamos al extranjero.

España, dice, debe tener una reserva en oro que no sea menor a dos kilogramos de ese metal por cada mil habitantes.

Finalmente se inclina porque se cambie el organismo de intervenciones, que deberá ser a base de los ministros de la Corona y el Banco de España.

SE SUPRIMEN LAS ESCUELAS DE CAPATAZES

Por una real orden del Ministerio de Economía han quedado suprimidos los establecimientos de motocultura y las escuelas de capataces agrícolas dependientes del Instituto Nacional de Investigación y Experiencias.

También se ha suprimido la Dirección Agronómica de Barcelona, y las de ensayo de La Coruña, Valladolid, Barcelona, Valencia y Almería.

DE LA «GACETA»

Publica hoy, entre otras disposiciones, las siguientes:

Real decreto-ley aprobando las refundiciones, que se insertan, de las disposiciones legales vigentes relativas a la organización y atribuciones del Consejo de Estado y a su régimen interior.

Otro cuando fuerza y carácter de decreto-ley al real decreto de 1 de marzo último, del Ministerio de Fomento, y en su virtud, el párrafo segundo del artículo 70 del Estatuto de Clases Pasivas del Estado quedará adicionado con la cláusula que se indica.

Nombrando gobernador civil de la provincia de Castellón a don Juan Rullanchas Lozano, coronel de Infantería en situación de reserva.

R. O. aprobando la relación que se inserta, de los opositores declarados aptos para el ingreso en el Cuerpo de secretarios de Ayuntamiento.

Circular disponiendo que por la Dirección general de la Guardia civil y por los gobernadores civiles, se dicten las oportunas instrucciones para la vigilancia de la venta de corcho.

Disponiendo que los Comités paritarios que se mencionan queden constituidos en la forma que se indica.

DOS NOTAS OFICIOSAS

Por el Gabinete de Información y Censura, han sido facilitadas las que insertamos:

«Nota de la Alcaldía de Madrid.—Conocido el texto del notabilísimo discurso con que el presidente del Consejo de la Sociedad de Naciones puso digno remate a las memorables sesiones celebradas en esta capital, la Alcaldía de Madrid no puede menos de recoger, complacida, aquellas frases que, apartándose de formalismos protocolarios, son elocuentes expresión de sincera gratitud, no ya solo hacia S. M. el Gobierno y autoridades todas, que merecieron de Jhabos del ilustre estadista que presidió la LV reunión del expresado Consejo las más entusiastas y sinceras pruebas de afecto y reconoci-

miento, sino, muy especialmente, aquellas en que hubo de encomendar a nuestro representante en dicho organismo internacional expresara a toda la población de la capital, lo agradecidos que quedaban los miembros del Consejo por la acogida que en todas partes y en todo momento habían merecido del pueblo de Madrid, y segura esta Alcaldía de que tan cordiales frases de afecto encontrarán en el pueblo madrileño el eco de gratitud y reconocimiento que corresponde a la alta significación de quien las pronunciara y a la hidalga nobleza de nuestra capital, se complace también en manifestar su satisfacción por la singular estimación que tan autorizadas palabras significan.»

Otra nota.—Prohibida por la autoridad competente la proyección de la película filmada en San Sebastián, en el domicilio y Gabinete del doctor Asuero, se ha atribuido erróneamente esta prohibición a diversos motivos que de ninguna manera han inducido en la medida tomada. Nada hay grotesco en la película, ni podía dar lugar a ningún apasionamiento del público, siempre tan culto y civil. Reducíase aquella a presentar el Gabinete de trabajo del doctor Asuero en el Hotel Príncipe, de San Sebastián, verle tratar un caso y la entrada de enfermos tullidos, que se presentaban al salir bastante mejorados. Asimismo se exhibía el examen de abundante correspondencia en que la señora de Asuero compartía con su esposo tan prolijo trabajo.

Nada, pues, podía aconsejar a la autoridad, privar al público de tan interesante película, si no fuera por que el mismo doctor Asuero así lo ha interesado, indicando que a nadie había autorizado para hacerla con fines de publicidad y, claro es, ésta no podía permitirse en contra de la expresa indicación del propio doctor Asuero, en cuyo domicilio se había filmado.»

INFORMACION GENERAL

Madrid, 22.—Varias horas.

EL AYUNTAMIENTO DE MADRID APLAZA LA EMISION DEL NUEVO EMPRESTITO

La Comisión municipal de Hacienda del Ayuntamiento de Madrid ha acordado aplazar la emisión del nuevo empréstito de 20 millones hasta el otoño próximo, debido a que la cotización en Bolsa es poco favorable para los fondos municipales.

LA SOCIEDAD DE AMIGOS DEL ARTE

En el palacio de la infanta Isabel ha celebrado junta general la Sociedad Amigos del Arte.

Se aprobó la memoria de las exposiciones celebradas en los salones de la Sociedad.

Se ocuparon también del Palacete de la Moncloa y el duque de Alba agradeció al Gobierno su cooperación en su reconstrucción.

EL INGENIERO CIERVA PRUEBA SU AUTOGIRO

Esta mañana efectuó varias evoluciones sobre Madrid el autogiro Cierva, pilotado por su inventor.

El objeto de los vuelos era observar el efecto de las modificaciones introducidas en el aparato, entre ellas la de lograr que el motor, sea puesto en marcha por el aire de la hélice.

Las pruebas dieron excelentes resultados.

EN UN INCENDIO RESULTAN TRES PERSONAS CON QUEMADURAS

En la calle de Fignatelli, barriada de las Ventas del Espíritu Santo, se declaró un incendio en el domicilio de María Torres, resultando ésta y dos nietos suyos, de seis y tres años, con quemaduras de importancia.

María está impedida.

Los bomberos acudieron rápidamente y extinguieron el siniestro.

EL DEPORTIVO CORUNA VENCE AL RACING DE MADRID

En el campo del Racing han jugado esta tarde un partido de Liga los equipos Deportivo de La Coruña y Racing de Madrid, venciendo el primero por 4 a 1.

UN MUERTO Y VARIOS HERIDOS POR UN EXHALACION

HUESCA.—En Velillas descargó ayer una horrible tormenta, que produjo grandes daños en el campo. Para resguardarse de la lluvia, se cobijaron varios labradores bajo un árbol, en el que cayó una chispa eléctrica que causó la muerte a Esteban Gracia y gravísimas heridas a un hijo suyo.

UN OBSEQUIO DE CHILE VALPARAISO.

El alcalde ha hecho entrega al cónsul de España de tres artísticas placas de oro con el escudo de la ciudad, para que sean entregadas a los capitanes Jiménez e Iglesias y al general Millán Astray, como recuerdo de su viaje a esta capital.

EL CAMPO DEL DEPORTIVO ALAVES, CLAUSURADO POR TRES MESES

VITORIA.—El gobernador ha clausurado por tres meses el campo de Menditorrosa, del Deportivo Al-

vés, a causa de los incidentes desarrollados durante el partido jugado el jueves con el Iberia de Zaragoza.

FURIOSO HURACAN EN CHILE SANTIAGO DE CHILE.

Un furioso huracán ha causado enormes perjuicios en Iquique, Antofagasta y Curamó.

Algunos buques corrieron gravísimo peligro.

JIMENEZ E Iglesias, A EL FERROL

AVILA.—Después de visitar la Academia de Intendencia y la ermita La Santa, los aviadores Jiménez e Iglesias se trasladaron a la estación, tomando el tren para El Ferrol.

El público les despidió con una ovación delirante.

FERROL.—Los capitanes Giménez e Iglesias, han anticipado su visita a esta capital, a la que llegarán mañana en tren, procedentes de Avila.

El Ayuntamiento en sesión extraordinaria, ha acordado por unanimidad, nombrar hijo predilecto de la ciudad al capitán Iglesias y adoptivo a Jiménez.

A los aviadores se les prepara un grandioso recibimiento.

SE HA LLEGADO A UN ACUERDO EN EL CONFLICTO RELIGIOSO MEXICANO

MEJICO.—Los prelados mejicanos que han intervenido en el arreglo del conflicto religioso, arzobispo de Morelia y obispo de Tabasco, han declarado que sus negociaciones con el presidente Portes Gil se han distinguido por un espíritu de buena voluntad y de respeto mutuo.

Han añadido que, en vista de las declaraciones de Portes Gil, relativas a la solución del conflicto, el Clero mejicano reanudará el culto en las iglesias del país, de acuerdo con las leyes del mismo.

Según los términos del acuerdo concertado entre la Iglesia y el Estado mejicanos, la Jerarquía eclesiástica podrá nombrar a los sacerdotes, los cuales deberán inscribirse en el Registro oficial, tal como previene la Constitución en vigencia.

Los niños podrán recibir instrucción religiosa en las iglesias, pero no en las escuelas.

Finalmente, los prelados mejicanos disfrutaran de los mismos derechos que los demás ciudadanos del país para solicitar las modificaciones que estimen convenientes en la Constitución de la república.

LONDRES.—Comunican de México que las negociaciones que llevan a cabo el presidente Portes Gil y los pre-

lados representantes de la Iglesia católica, para buscar solución satisfactoria al problema religioso, han llegado a feliz término.

ULTIMA HORA

Madrid, 23.—3'30 madrugada, EL «DORNIER 16, SALDRA PARA HORTA A LAS CUATRO DE LA MADRUGADA E INMEDIATAMENTE DE REPOSTARSE REANUDARA EL VIAJE

Se han recibido en Madrid los siguientes radios relacionados con el vuelo de Franco.

Uno, despachado a las cinco de la tarde, dice:

«A las once y media de la mañana los aviadores se retiraron a descansar a la cabina del aparato.

El sargento Madariaga, desoyendo las excitaciones de sus jefes, mientras éstos dormían se dedicó a la limpieza y repaso de los motores, en cuya operación invirtió cerca de tres horas.

Terminado este trabajo, despertó a Franco y demás aviadores, los cuales examinaron el fluido, encontrándolo en excelente estado.

El vecindario que no se separa de la playa, al ver a los aviadores los aclamó con entusiasmo, paseándose en triunfo.»

Otro radio de las cinco y media, dice:

«Franco conversó con las autoridades y otras personas, confirmando que, en efecto, se debió a la bruma la desviación que les llevó a San Miguel.

Se muestra muy satisfecho porque pensaba dar el salto desde San Miguel a Nueva York, pasando por Horta, para repostarse de gasolina.

Numerosas señoritas aclamaron a los aviadores españoles, solicitando de ellos autógrafos.»

A las siete se recibió el siguiente radio:

«Parece ser que a las cuatro de la madrugada, los aviadores emprendieron el vuelo hoy, domingo, hacia Horta.

De Horta ha recibido Franco un radio diciéndole que tiene todo preparado para su llegada.

Hay en el puerto dos mil litros de gasolina, aceite y lubricantes, para que pueda repostarse rápidamente.

Franco ha contestado que saldrá a las cuatro de la madrugada, y que como la distancia es corta, se propone salir inmediatamente para Nueva York.»

SI ESPERA UD UN BEBÉ



DEBE vigilar que su alimentación represente un caudal diario de energía vital. Tome cada día Harina Lacteada Nestlé, alimento completo, riquísimo en vitaminas y sales minerales, que le servirá a Vd. de positivo sobrealimento, suministrándole abundantes fuerzas de reserva para todas las exigencias orgánicas de su estado, asegurando un fácil y normal desarrollo del hijito que con tanta ilusión espera.



HARINA LACTEADA NESTLÉ

Pida Vd. a Sociedad Nestlé, A. E. P. A., Vía Layetana, 41, Barcelona, el interesantísimo folleto científico "A la futura madre", que le será remitido gratuitamente junto con un botecito muestra de Harina Lacteada Nestlé.

BARCELONESAS

EN LA EXPOSICION SE INAUGURARA LA SECCION INGLESA

BARCELONA, 22.—A las seis de la tarde, con asistencia del embajador de Inglaterra, autoridades y «cordman» Seagrave, se ha verificado la inauguración de la Sección inglesa en la Exposición.

Al final del acto se celebró un banquete.

SEAGRAVE REGRESARA MAÑANA A LONDRES

Mañana regresará a Londres el mayor Seagrave. Su automóvil «la flecha de oro» quedará en la Exposición.

LA «SEMANA ARAGONESA» EN LA EXPOSICION

Se han ultimado los detalles de la «Semana Aragonesa», que se celebrará en la Exposición.

La inauguración se verificará en el «Pueblo Español».

EL ORFEON PAMPLONES

En tren especial han marchado a Pamplona el orfeón y las comparsas que vinieron a la Exposición para asistir a la «Semana Navarra».

La delegación navarra obsequiará mañana con un banquete a las autoridades de Barcelona.

HOY

Frontón Logroñés

Extraordinario Programa

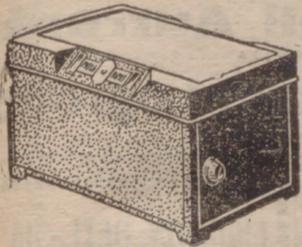
La magnífica película, interpretada por el formidable actor RICHARD DIX,

La Fortuna es del Audaz

Completará el programa una gran cinta cómica.

Gran Orquesta. Precios y horas de costumbre.

RADIO AFICIONADOS!



YA LLEGO EL APARATO DE ENC... CON EL PODEIS OIR A TODAS HORAS DEL DIA RADIO.

PHILIPS RADIO Rodriguez Arias, 11. BILBAO

Ultramarinos de Venancio Marin

Esta Casa, como todos los años, tiene las mejores ayudas blancas y pin... Especialidad en aceite de La Serna y El Cortijo, filtrados.

Avisos y Noticias

Los tres grados de diferencia en me... de la minima temperatura de ayer 13'4 grados con la del dia anterior;

En las oposiciones recientemente celebradas en Madrid para Liquidadores de Utilidades...

PISO 1.º ESPACIOSO, con hermosa galeria y cuarto de baño, se arrienda en Carmelitas, 16.

O CASION Se vende auto 10 HP., 4 asientos, en buen estado...

PISO. Se arrienda un 1.º, con cuarto de baño y economico, Transversal de Duquesa de la Victoria, J. P.

O CASION Maquinas de escribir usadas, de todas marcas y precios...

ASOCIACION DEL MAGISTERIO NACIONAL RIOJANO Se convoca a junta general...

Orden del dia para dicha junta: 1.º Lectura y aprobacion del acta anterior.

Alta y bajas de asociados. Asuntos que propongan los señores socios...

Ayer llegaron de Madrid, a pasar unos dias en Logroño, nuestra pasajera doña Aquilina Lecina...

A la Playa

HOY, DOMINGO, inauguración de los baños y las cabinas para caballeros y niños.

Fábrica de aguardientes Licores y Jarabes. -Vinos generosos. VICTOR ONATE. - LOGROÑO.

MACALAO ROCKAL, nueva pesca Para con tomate, cosa rica.

Máquina de escribir marca «Underwood», muy buena, se vende. Razón, en LA RIOJA.

AZULEJOS

blancos y decorados inimitables por su excelente calidad. Fabrica LA CERAMICA RIOJANA

SI NECESITA USTED Baules, Maletas y Sacos de viaje VISITE LA CASA Sáenz y Piudo

Recauchutados M. R. M.

Reparacion y renovacion de cubiertas Vulcanización de cámaras en el acto Trabajo garantizado. Taller: Calle de San Antón. Logroño

Mañana celebrará sus dias, el digno gobernador civil de la provincia, don Juan Fabiani y Diaz de Cabria.

Esencias de Pompeya, Acacia, Rosa, Violeta, Clavel, Heno, Jazmin y otros varios perfumes...

José Lacalzada SAGASTA, 25, y MARQUES DE SAN NICOLAS, 8.

NODRIZAS, COCINERAS, DONCELLAS para todo, grandes sueldos, para dentro o fuera de la capital.

MUEBLES ECONOMICOS Por set de construcción propia, del conocido ebanista Eustasio Pérez.

OPERARIAS. Se necesitan en la Fábrica de Pastillas de la VIUDA C. SOLANO.

Francisco Anguiano PARTOS. - RAYOS X Vara de rey, 12, principal, derecha.

En la Casa de Socorro fueron asistidos ayer: Jesús Pardo Echaurre, de 28 años, de herida contusa en la región occipital...

Agencia Escudero Antes de comprar nunca, consulte con esta Agencia.

Café Bar Arco Iris Servido por simpáticas señoritas. Santuoso Salón.-Bar Americano.

MANTONES DE MANILA Se venden muy bonitos y en buenas condiciones.

Casa en Calahorra Se vende la num. 23 de Las Cabas. Informes, su dueño, E. Fid. Astaricio.

BLenorragia (Purgaciones) Curación VERDAD y rápida, lo mismo crónicas que recientes.

BANCO URQUIJO VASCONGADO

Sucursal de Logroño Casa central, BILBAO. - Plaza Circular, 1. Edificio propiedad del Banco CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS

REALIZA TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS Cuentas corrientes a la vista...

BANCOS FILIALES BANCO URQUIJO CATALAN. - BARCELONA Pelayo, 42. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO URQUIJO DE GUIPUZCOA. - SAN SEBASTIAN AY NIDA DE LA LIBERTAD, 30. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO URQUIJO. - MADRID ALCALA, 55. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS. - GIJÓN TRINIDAD, 35. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO URQUIJO DE GUIPUZCOA. - BIARRITZ GRAN HOTEL BELLEVUE PALACE Capital: Un millón de francos.

Esta tarde, a las siete, en la iglesia de Carmelitas, se celebrará la junta general de la Semana Devota...

Cruz Roja Española Asamblea Local E domingo, 23, a las diez y media de la mañana...

VENDO CASA, con estable para 40 vacas y vivienda para cinco familias, en 27.000 pts.

Irust Mecanográfico S. A. Maquinas de Escribir «ROYAL» TALLER DE REPARACIONES.

La Compañía de Maderas. - BILBAO Oficinas y Fábrica, Anuelle Churrucos Apartado núm 44

El presidente de la Diputación nos manifestó ayer, que el señor Gordón de Haro, ya tiene preparadas las vitimas que han de figurar en el pabellón...

El señor Herrerros de Tejada, sabemos que las vitimas y el cuerpo de tres asieros...

El señor Herrerros de Tejada marchó ayer a Pamplona para asistir a la reunión que se celebró en dicha capital...

El señor Herrerros de Tejada marchó ayer a Pamplona para asistir a la reunión que se celebró en dicha capital...

El automóvil que con motivo de la festividad de SAN BERNABE regalaba a sus clientes la CASA VIUDA ARRONIZ...

El Café «EL CONQUISTADOR» se abre de lo corriente.

El Automóvil que con motivo de la festividad de SAN BERNABE regalaba a sus clientes la CASA VIUDA ARRONIZ...

LABORATORIO CHAVARRIA Farmacéutico del Hospital Militar Analisis Químicos y Microbiológicos.

LABORATORIO CHAVARRIA Analisis Químicos y Microbiológicos. Sangre, Líquido Cefalorraquídeo, Esputos, Pus, Orinas...

Quiere usted tomar BUEN CAFÉ? Compre el de «EL ARCA DE NOÉ»

CEMENTOS CAL HIDRAULICA AZULEJOS CAYETANO BERGER

Grupos Moto-Bomba RENAULT Motores Industriales RENAULT GRANDES EXISTENCIAS JULIO REDON

BANCO URQUIJO VASCONGADO

Sucursal de Logroño Casa central, BILBAO. - Plaza Circular, 1. Edificio propiedad del Banco CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS

REALIZA TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS Cuentas corrientes a la vista...

BANCOS FILIALES BANCO URQUIJO CATALAN. - BARCELONA Pelayo, 42. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO URQUIJO DE GUIPUZCOA. - SAN SEBASTIAN AY NIDA DE LA LIBERTAD, 30. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO URQUIJO. - MADRID ALCALA, 55. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS. - GIJÓN TRINIDAD, 35. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO URQUIJO DE GUIPUZCOA. - BIARRITZ GRAN HOTEL BELLEVUE PALACE Capital: Un millón de francos.

BANCO URQUIJO VASCONGADO

Sucursal de Logroño Casa central, BILBAO. - Plaza Circular, 1. Edificio propiedad del Banco CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS

REALIZA TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS Cuentas corrientes a la vista...

BANCOS FILIALES BANCO URQUIJO CATALAN. - BARCELONA Pelayo, 42. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO URQUIJO DE GUIPUZCOA. - SAN SEBASTIAN AY NIDA DE LA LIBERTAD, 30. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO URQUIJO. - MADRID ALCALA, 55. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS. - GIJÓN TRINIDAD, 35. - (Edificio propiedad del Banco)

BANCO URQUIJO DE GUIPUZCOA. - BIARRITZ GRAN HOTEL BELLEVUE PALACE Capital: Un millón de francos.

El «Boletín Oficial» de ayer, publica una relación de las multas impuestas y cobradas durante el mes de mayo último...

EBANISTAS, SILLEROS y BARNIZADORAS, se necesitan en la fábrica de muebles de G. Lozano y Cía...

Dr. C. Calvo Ariznavarreta Analisis clínicos y biológicos REACCIONES DE WASSERMANN ENFERMEDADES de la SANGRE

GIROJA, LOGROÑO. - Exporta aceitunas rellenas a satisfacción, a LUSTRES PARA SUELOS. Brilla insuperable; insecticida seguro.

Ha sido clausurada la estación telegráfica del pueblo de Arnedillo, por haberse abierto la de los Baños de dicho pueblo.

Fumad Habanos «LOS STATOS DE LUJE» AGUA DE FUENTE CALIENTE Venta en la Sucursal de la fábrica de pastillas de la Viuda de C. Solano.

PROPIETARIOS ANTES DE VENDER VUESTRAS FINCAS, CONSULTARLO CON LA Agencia Pozueta, Muro Mata, 1, ent.º

Acorte de Higado de Bacalao, muy rico en Vitaminas. Farmacia del Doctor PERUCHA.

J. Mde Sainas Consulta de 11 a 1 Vara de Rey, 12. Médico por oposición de la Prisión Provincial. - Medicina general.

Subasta de cueros Las pieles de las reses de cebon y ternera que se sacrifican por un grupo de tabajeros...

Banco Espanol de Credito Libreta de Ahorros. 4 por 100 anual El capataz de Telégrafos, de Calahorra, don José Peceno Polo...

HUEVOS FRESCOS 2º DOCEÑA. E. PARACUELLOS Cristo, 20. - Teléfono 375.

Hijo de Salustiano Marrodán, S. L. (Francisco Marrodán) Hierros, Carbones, Ferreteria, Fundición, Construcciones metálicas EL PROXIMO LUNES gran liquidación de artículos de saldo, procedentes de la disuelta Sociedad Marrodán y Rezola.

Pida usted siempre Café tostado "El Conquistador"



Fundición de hierro: Toda clase de piezas, según planos o modelos.

Construcciones metálicas: Cerchas, vigas armadas, postes, etc.

Maquinaria para madera: Máquinas sierras de cinta de columna fija, o para la armazón de madera o pared, máquinas sierras frías, carros para el serrado de troncos, cepilladoras, barrenos, tornos, reguesadoras, reguesadoras combinadas, cepilladoras combinadas, con barrenos, tupas, mordazas, ejes universales, aparatos de soldar, etcétera.

Material para ferrocarriles: Enclavamientos, señales de parada, galibos, cambios, piezas para locomotoras y vagones, etc.

Elementos de transmisión: Ejes calibrados, ménsulas, poleas, cojinetes e bolas o con casquillo de bronce, engranajes.

Accesorios: Hojas sierras de cinta, circulares, lieros de moldurar, limas, soldaduras, correas, brocas, etc.

Construcción y reparación de toda clase de maquinaria

Viticultores, Parraleros y Hortelanos

Abundantes cosechas. 12 años de éxito creciente

Anticriptogámico K. Abelló Coll.-Valls (Tarragona)

Sulfata y azufra a la vez sin agua, Viñedos, Parrales, Frutales y Hortalizas

REGISTRADO, PATENTADO Y LEGALIZADO por la DIRECCION GENERAL de Agricultura y Montes, Estaciones Enológicas y Granjas del Estado, y provisto de las más altas recompensas en todas las Exposiciones que ha figurado.

Agencia y Depósito, TROCONIZ

Productos químicos agrícolas. -MIRANDA DE EBRO

Compañia Trasatlantica

Vapores Correos Españoles

El nuevo vapor «ALFONSO XIII» saldrá de Bilbao y Santander el día 24 de junio, para HABANA, VERACRUZ y NEW YORK. El magnífico vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» saldrá de Barcelona el día 5 de julio para BUENOS AIRES. Salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO, SANTIAGO DE CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC. Agente unico en la provincia, FERNANDO MONEO DE LARA. Muro de Ceivantes, núms. 3 y 5.-Logroño

SULFATO DE COBRE

GRUESO, MENUDO Y MOLLU, GRANDES EXISTENCIAS. SULFATO CANTON (contra el mildiu). PRIMERA Y MAS ACREDITADA CASA DE LA RIOJA.

PEDRO CANTON.-Teléfono 6.-Cenicero

TALLERES DE DORADO Y PLATEADO SOBRE METALES

Se platea y dora toda clase de objetos para el culto divino, nuevos o usados. Dorado de relojes, cadenas, medallas, etc. Plateado de servicios de Fondas, Bares y Cafés, Lámparas, etc.

Jesus Ladrón de Guevara

Esta Casa dispone de coche expreso para recoger y entregar los trabajos. SUCURSAL EN LOGROÑO: «LA MADRILEÑA».

TALLERES EN OYÓN (ALAVA)

Correas "GOODRICH"

Estará usted contento de haberlas comprado, como nosotros de haberlas vendido.

EXCLUSIVA EN LA PROVINCIA:

A. MONTILLA, Zurbano, 9, Logroño

EL MATERIAL INDUSTRIAL, C.A.

BILBAO

Fundada en el año 1900.-Capital 3.000.000 de ptas.

Sucursales: San Sebastián, Madrid, Zaragoza, Gijón, Sevilla, Valencia

Agencias con depósito: Salamanca, Logroño, Burgos

UNA DE NUESTRAS ESPECIALIDADES:

Instalaciones de riego y abastecimientos de agua de poblaciones

Representantes exclusivos para España y sus colonias de:

Motores a gasolina "CL"

Motores Diesel "Schluter,"

Bombas Klein, Schanzlin & Becker

Agencia de Logroño: Zurbano, 14. Teléfono 326

Estudios y presupuestos gratis --- Garantías Absolutas. Toda clase de referencias

PARTOS

Rafaela Mustienes. -Zaragoza.- De licias, 4.- Teléfono 2.693.- Profesora del Hospital. Pension económica, en paralizadas Cuarto de baño.

PUERTAS Y VENTANAS. Vendo de todas clases a precios sobre baratos, y balcones y antepechos. Garard Flores, calle Mayor, 118.

El Mejor Insecticida del Mundo-Fácil de usar



Mata Todos los Insectos Domésticos

FLY-TOX

Compañias Maritimas Francesas

Compagnie Generale Transatlantique C.a Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis

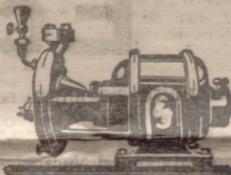


LINEA DEL GRABE. URUGUAY-ARGENTINA
Salidas fijas y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES:
El día 30 de junio, el vapor «BELLE ISLE».
El día 8 de agosto, el vapor «GROIX».
El día 8 de septiembre, el vapor «DESIRADE».
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª clase, con camarote y 3.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco, satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes EXTERIORES.
Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por vapores correo de gran velocidad.
El día 27 de julio, el vapor «ASSILIA».
Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.ª clase, 2.ª y 3.ª intermedia.
LINEA DE SANTANDER, HABANA y VERACRUZ:
El día 19 de junio, el vapor «MEXIQUE».
Admitiendo pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª, 3.ª intermedia y tercera clase.
Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañia en BILBAO.

FELIX IGLESIAS Y COMPANIA. Ribera, 1 (frente al Teatro Arriaga). Teléfono 9.672 - BILBAO

Bombas Siemens

HASTA LOS MAYORES CAUDALES PARA CASA Y CAMPO



PIDAN OFERTA Y PRECIOS A

Siemens Schuckert Industria Eléctrica S.A

Oficina técnica, BILBAO.-Gardoqui, 11

Asombrosos Botes para conservas patentados

Lo más cómodo y barato para poner en las casas las conservas de frutas, verduras, pimientos, tomates, caza y pesca; NO SE PRECISA HOJALATERO, SOLDADURA NI ABRELATAS. Tamaños de medio, uno y diez kilos; precio baratísimo: rebajas en compras importantes.

PRECIOS A

Metalgráfica Logroñesa S. L. Logroño

COMPANIA NAVIERA

Sota y Aznar, de Bilbao

Línea de Uruguay y Argentina
Rápidos y cómodos vapores en condiciones especiales para este tráfico. SERVICIO RAPIDO

Hacia el día 2 de julio efectuará la próxima salida el vapor de 6.000 toneladas de carga.

ARINDA - MENDI

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin transbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires. Este buque atracará en el muelle «Reina Victoria», de Santurce, y carga para el se recibirá en almacenes cerrados, para embarcar directamente desde estos almacenes o desde vagón del ferrocarril. Los señores cargadores pueden enviar sus partidas facturándolas a Santurce-Puerto.

También admite carga para los principales puertos de la Republica Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo, desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA: FERNANDO MONEO DE LARA

Muro de Ceivantes, núms. 3 y 5.-Logroño

Amasadoras, cilindros, hornos de panadería

Adobadoras para embutidos

Bomba rosarios, centrífugas, de trasiego, e.c.

ISIDRO JOVER

Carretera de Villamediana, Logroño

Balneario de Belascoain (Navarra)

Reconocido sin competencia para las enfermedades artísticas, gota, reumatismo, etc. Evita los cólicos del riñón e hígado, expulsando los cálculos y arena. Temporada oficial: 15 de Junio al 30 de Septiembre.

BALNEARIO MONTADO CON ARREGLO A LAS MODERNAS EXIGENCIAS.

HOSPEDERIA A PRECIOS MODICOS PARA FAMILIAS DE POSICION MODESTA.

ITINERARIO. - En tren hasta Pamplona, desde donde hay servicio diario de auto, que sale de las oficinas de la Sociedad. - Informes: SOCIEDAD «AGUAS Y BAÑOS DE BELASCOAIN». - PAMPLONA.



ESCOLIOSIS



MAL DE POTT



PIA DE CABALLERO

PRIM ORTOPEDICO en LOGROÑO y HARO

Este reputado Ortopédico de Madrid (Preciados, 33), al objeto de que sus métodos ortopédicos conserven su valor científico, tendrá en LOGROÑO el día 5 de julio, en el HOTEL COMERCIO, a cuantos necesiten

PIERNAS Y BRAZOS ARTIFICIALES

Últimos modelos perfeccionados con tendones compensadores. Poseen todos los movimientos como una natural. CORSES ORTOPEDICOS para mal de Pott y para corregir desviaciones de la columna vertebral, construidos en cuero, fibra, aluminio, celuloide o tela, según los casos. Aparatos de marcha en la PARALISIS INFANTIL y de inmovilización en los TUMORES BLANCOS y todas las articulaciones, así como para corregir PIERNAS Y PIES TORCIDOS, FAJAS ABDOMINALES y de prescripción facultativa para vientres voluminosos y caídos, distendidos, fatigados, etc.

HERNIADO

El abandono continuo de su HERNIA significa tanto como exponerle en el momento menos esperado de su vida a una lava estrangulación herniaria. Sin amparo científico que a proteja, puede, en un esfuerzo excesivo, en un exceso de tos, en un movimiento brusco, sobrevenir la estrangulación y la muerte.

Proteja su vida. - Cuidé su salud. - Interésese por el científico

COJIN HERNIARIO PRIM

y pondrá fin a sus preocupaciones, siendo como un seguro de vida sobre su existencia, en peligro constante.

VISITENOS EN LAS SIGUIENTES POBLACIONES:

Estella, 4 julio (jueves). - Hotel Comercio.

HARO, 6 julio (de nueve a una). - Hotel Adela.

Pamplona, 7 y 8 julio (San Fermín). - Hotel La Perla.

BRONCES PARA INDUSTRIALES

BARRAS MACIZAS, A 3'25 PESE TAS KILOGRAMO. BARRAS HUECAS, A 3'50 " COJINETES EN EXISTENCIAS DE TODAS DIMENSIONES.

Fundición diaria. Talleres de Electricidad de MIGUEL HORNILLOS. - GENERAL ESPARTERO, 16, LOGROÑO.

SOBERBIA FINCA

de recreo y explotación, próxima a la capital, de unas 65 fanegas, cercada, con 2.000 árboles frutales de todas clases, 3.000 cepas y 150 olivos; buena huerta; todo en producción.

Una manantial propio, dos pozos con sus motores, dando un rendimiento de 120 y 60.000 litros de agua por hora, con los que puede regarse toda la finca.

Hermosa casa con línea eléctrica, instalación de aguas, cuarto de baño, W. C. y alcantarilla, garage, establos, etc. Se vende con facilidades en el pago. Razón, en LA RIOJA.

Tubería de Cemento

Fabricación mecánica

GRANDES EXISTENCIAS

Fábrica de artículos de Cemento

TROCONIZ Miranda de Ebro

Precios especiales a contratistas

Maquinaria Agrícola

Antigua casa Alberto Anies

Material de siega Fenix. Trillos «torpedo». Aventadoras Avesol. Trilladoras HELIAXS toda metálica y de un solo cilindro. Arados legítimos Rud-Sack, gradas cultivadores etc. Hilo sisak. Sulfitadoras y azufradoras.

Carmelitas, 6.-Logroño

BANOS DE FITERO

Los acreditados Establecimientos de esta Sociedad, insustituibles para el tratamiento de las enfermedades reumáticas, gotas, nerviosas y traumáticas, estarán abiertos oficialmente: de 15 de junio a 10 de octubre, el llamado NUEVO, y de 15 de junio a 30 de septiembre, el llamado VIEJO.

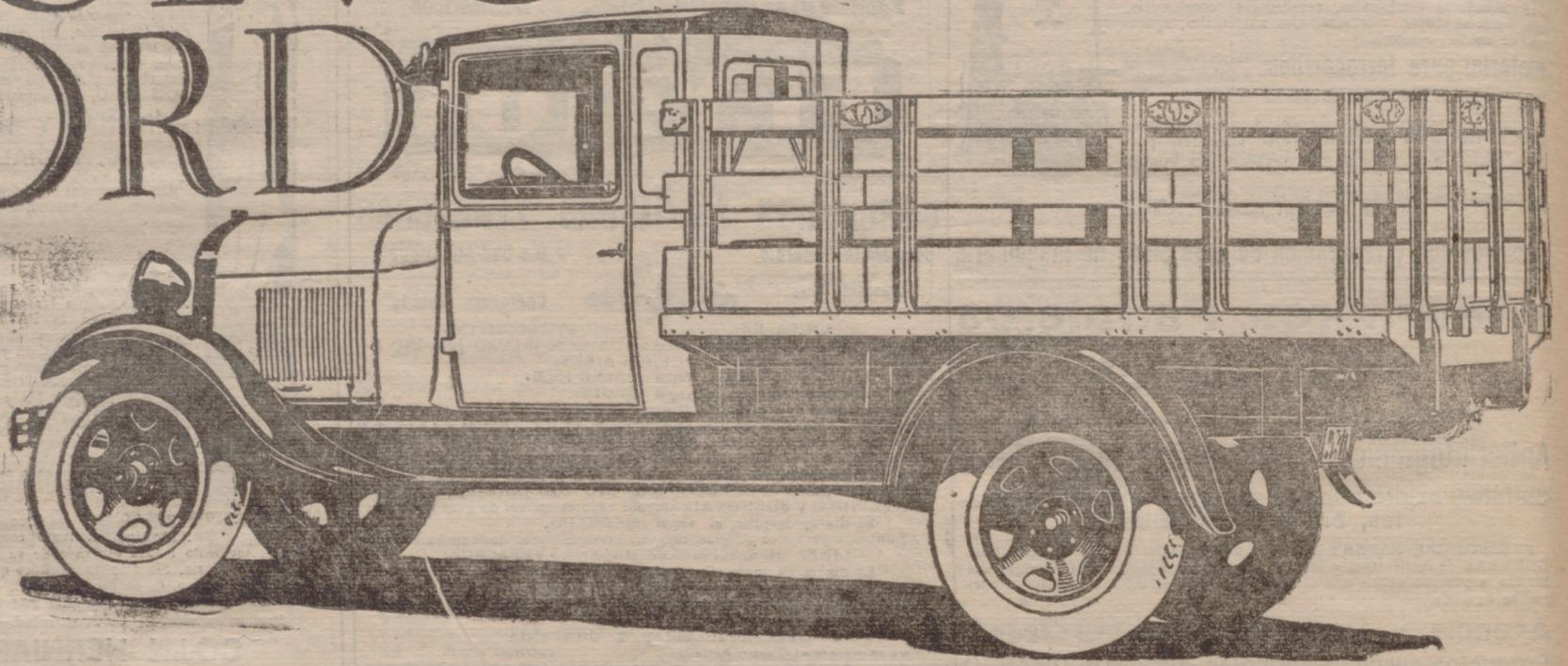
Magníficas instalaciones hidroterápicas, duchas, lodos, etc., etc. Esmerado servicio de cocina por cuenta de la Sociedad.

Correo, telegrama y teléfono. Automóviles en Gastejón a los correos y mixtos de mañana y tarde, y en Tudela, al correo de la mañana y rápido de las 6'15 de la tarde.

MEDICOS DIRECTORES:

Establecimiento NUEVO, doctor don Rafael Fraile. Establecimiento VIEJO, doctor don Saturnino Mosota. Para Memorias y detalles, dirigirse a los administradores de los establecimientos, FITERO (Navarra).

EL CAMION NUEVO FORD



Potencia, Solidez y Economía

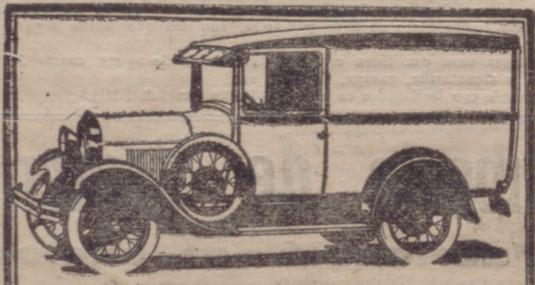
Anunciamos hoy otro magnifico resultado de las construcciones Ford - el camión Nuevo Ford, sólido, potente y económico.

Como el coche, el camión Nuevo Ford representa un adelanto formidable en la industria del automóvil. Su éxito es sin precedentes en la historia de la industria.

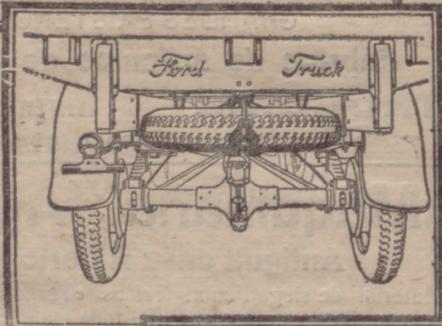
Por primera vez desde que se anunció el camión Nuevo Ford, podemos empezar ahora a entregar los pedidos que se nos hagan sin obligar a los compradores a enojosas esperas. El aumento de producción y el desarrollo cada día creciente de nuestra fábrica de Barcelona nos permiten dar estas mayores facilidades a los clientes. Estos nos las agradecerán y las aprovecharán para poseer pronto el camión que estaban aguardando.

Por esto, si sólida es la construcción del coche mucho más debe serlo la del camión Nuevo Ford. En ella sólo se han empleado materiales de la mejor calidad y la solidez resultante es mucho mayor de la que se requiere para un trabajo normal. Su solidez es tal que puede sin peligro llegar a transportar una carga considerable.

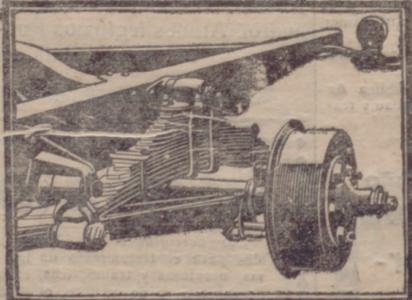
A excepción del bloque de cilindros no se ha empleado ninguna pieza de hierro colado en su construcción. El acero forjado es de uso general en el camión Nuevo Ford, no solamente en aquellas partes sujetas a un trabajo pesado sino también en muchas otras en que el acero estampado o moldeado o el hierro maleable hubiesen podido ser aceptados como suficientes. En ningún detalle de toda su construcción se ha regateado nunca la calidad.



Carrocería Furgón sobre chasis turismo



Porta ruedas cómodo y seguro



Detalle de una de las potentes ballestas traseras

La extraordinaria potencia del motor

El camión Nuevo Ford ha sido ideado para poderlo destinar a todos los usos y por consiguiente su motor debe desarrollar la velocidad necesaria para un servicio rápido y la potencia necesaria para transportar grandes cantidades de materiales pesados.

Este motor representa un notable progreso mecánico. En esencia esta mejora se ha obtenido principalmente perfeccionando el sistema de admisión, lográndose así una mejor y más uniforme entrada de aire y de combustible en la cámara de combustión. El resultado ha sido aumentar la potencia de este motor que desarrolla 40 HP. con 2.200 revoluciones por minuto.

Esto le da una enorme fuerza de arrastre, especialmente a velocidades moderadas, característica que le hace especialmente apreciable para países quebrados y montañosos como el nuestro. Por otro lado su reducido número de revoluciones por minuto evita un rápido desgaste del motor y aumenta la economía de su sostenimiento.

La robusta construcción del camión Nuevo Ford

El trabajo a que se somete un camión es siempre mucho más rudo que el de un auto, aparte de que nunca se le trata con el mismo cuidado,

Servicio y economía

La sencillez de su construcción no sólo contribuye a su solidez sino a la economía de su funcionamiento, pues suprime los muchos motivos de desperfectos y reparaciones que lleva siempre consigo un mecanismo complicado.

Por otra parte y gracias a su simplicidad, todas las reparaciones pueden hacerse rápidamente, sin contar que a causa de la admirable organización del Servicio Ford las piezas de recambio se hallan siempre a mano.

En su funcionamiento el camión Nuevo Ford revela además otras cualidades muy importantes, como su rápida aceleración y toda la velocidad necesaria para un reparto rápido de mercancías así como un consumo de gasolina excepcionalmente reducido.

Solamente Ford puede producir un camión a un precio tan limitado y solamente Ford puede hacer que su sostenimiento sea tan económico.

El uso creciente de camiones Nuevo Ford para los gobiernos y municipios de muchos países del mundo, así como por las mayores compañías industriales y comerciales, es una prueba de la confianza que este excepcional camión inspira.

Ningún hombre de negocios puede dudar entre este camión moderno y sólido que ahorra tiempo y dinero en el transporte y otros vehículos más lentos y más costosos porque son más anticuados en su construcción.

CARACTERISTICAS DEL CAMION NUEVO FORD

El motor desarrolla 40 HP. a 2.200 revoluciones por minuto. Ballesta delantera del tipo semi-elíptico transversal. Ballestas traseras del tipo cantilever una a cada lado, innovación que no existe en ningún otro camión. Ruedas de disco de acero. Frenos mecánicos en las cuatro ruedas y otro freno independiente a mano. Tres marchas y marcha atrás. Equipo eléctrico completo. Rápida aceleración.

NUESTROS AGENTES LE INFORMARAN SOBRE LAS CONDICIONES CREDITO FORD.

