

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA NUM. 3, BAJOS.

No se devuelven los originales, aunque no se inserten.
Anuncios a precios convencionales.
Resultados, a una peseta línea.
Toda la correspondencia se dirigirá a:

LA RIOJA. Apartado, 28, Logroño

DIARIO IMPARCIAL DE LA MANANA

Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporis

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, dos pesetas al mes.
Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas.
Trimestre vencido o por comisionado, 6/50.
Estranjero, un año, 56 pesetas.
Repúblicas hispano-americanas, 30.
Se considera que continúa suscripto el periódico, todo el que no lo devuelva a la Administración.

Número suelto, 10 céntimos



La Señora

D. CATALINA MORGA IÑIGUEZ

(VIUDA DE BIURRUN)

FALLECIO EN MADRID EL DIA 29 DEL CORRIENTE

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

R. I. P.

Sus afligidos hermanos don Pío-Segundo y doña Sabina (Viuda de Fontana); hermana política doña María-Jesús Rey de Morga; sobrinos doña María, doña Mariana (Viuda de Herrero); doña Matilde y doña Francisca Fontana; sobrinos políticos don Pascual Genís, don Alfredo Casado y don Jorge Mateo; primos y demás familia, ruegan a sus amigos tengan la caridad de encomendarla a Dios en sus oraciones y asistan a los actos abajo indicados por cuyo especial favor quedarán muy agradecidos.

Logroño, 31 de marzo de 1929.

CONDUCCION DEL CADAVER.--Hoy, a las doce, desde la Estación del ferrocarril al cementerio.

DOMICILIO.--Muro de la Mata, 4.

IGLESIA PARROQUIAL.--Santa María de la Redonda.

FUNERAL Y MISA DE REQUIEM.--Mañana, lunes, a las once.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

LA FAMILIA NO RECIBE EN ESTE DIA

Pompas Fúnebres Pastana

Los aviadores españoles en Rio Janeiro

TELEGRAMAS DE FELICITACION

MADRID, 30.—En la Dirección de Aeronáutica continúan recibiendo centenares de telegramas y cables de felicitación a la aviación española por la hazaña del «Jesús del Gran Poder».

Esta mañana acudió a la Dirección el agregado aviador de la embajada italiana y felicitó al coronel Kindelán en nombre del subsecretario del Aire de Italia, general Balbo, y de los aviadores italianos.

Con el mismo objeto visitó al coronel Kindelán el ministro de Hoi-

landa.

El general Millán Astray ha enviado desde Buenos Aires un telegrama de felicitación a la Aviación Española.

El aviador italiano general de División, ha enviado otro en el mismo sentido y congratulándose del triunfo alcanzado.

LO QUE SUPONE KINDELAN

El jefe superior de Aeronáutica supone, según noticias recibidas de Rio Janeiro, que el «Jesús del Gran Poder» permanecerá allí tres o cuatro días más, para que sea limpiado y engrasado el motor que al parecer no ha sido necesario desmontar, lo que constituye un verdadero éxito.

DELICADA ATENCION

BARCELONA.—En el banquete con que obsequió la Diputación a los concurrentes al Congreso Internacional de Ciudades, se acordó enviar los ramos de flores que adornaban las me-

tas a las madres de los aviadores Jiménez e Iglesias.

Se enviaron a la madre del capitán Jiménez, y a la del capitán Iglesias, que reside en El Ferrol se le despachó un telegrama comunicándole el acuerdo.

El alcalde accidental señor Pouca visitó a la madre del capitán Jiménez, felicitándole en nombre del Ayuntamiento, y entregándole un magnífico ramo de violetas.

A ESTANCIA EN RIO JANEIRO

RIO JANEIRO.—La Comisión Española ha organizado el siguiente programa de homenaje a los aviadores Jiménez e Iglesias.

Hoy baile, en el Centro Gallego. El 31 almuerzo de 300 cubiertos. Por la tarde visita a las sociedades españolas.

El día primero, recepción general de la Colonia Española en los salones de la Asociación de Beneficencia. El enargado de Negocios de España se cuida de hacer la presentación de los aviadores.

RIO JANEIRO.—Los capitanes Jiménez e Iglesias permanecieron esta mañana en el Hotel, dedicados al estudio de algunas cuestiones técnicas de su raid, especialmente de la calidad de la gasolina que emplearon en el vuelo a Buenos Aires.

Después les visitaron los periodistas y miembros de la colonia. Los aviadores españoles almorzaron con distinguidas personalidades y

por la tarde efectuaron una pequeña excursión.

LA PRENSA DE SAN PAULO

SAN PAULO.—El viaje del «Jesús del Gran Poder» sigue siendo el tema preferente de los periódicos. Ensalzan a Jiménez e Iglesias, así como al material empleado.

«La Aviación española—dicen—no es ya una vaga promesa, sino una elocuente realidad.»

Otras noticias de aviación

ORGANIZANDO OTRA EXPEDICION ITALIANA AL POLO NORTE

ROMA.—El aviador Albertini está organizando una expedición al Polo Norte, con objeto de efectuar pesquisas para encontrar al resto de los tripulantes del dirigible «Italia», pues no ha perdido del todo las esperanzas de que todavía haya supervivientes de la aeronave italiana.

PENSION «NUEVA BILBAINA»

DEMETRIO SESMA

Se ha trasladado de la calle del Príncipe, 10, a la Carrera de San Jerónimo, núm. 15, pral., MADRID. Espléndidas habitaciones para familias e individuales. Buena cocina. Cuarto de baño. Ascensor. Calefacción. Gran confort. — Precios módicos. Junto a la Puerta del Sol.

REGRESA DE AMERICA EL CONDE DE LA VAULT

PARIS.—Ha llegado a Le Bourget el conde de la Vault, presidente de la Federación Internacional Aeronáutica, a bordo de un avión, terminando así su viaje de propaganda por América del Sur.

DE PARIS A LA INDOCHINA

PARIS.—Los aviadores Baydy y Regnen que salieron con rumbo a la Indochina, han aterrizado en Aleppo sin novedad.

PROBO RAMIREZ ARROYO

DEL INSTITUTO MADINAVEITIA

ESPECIALISTA EN

Estómago, Hígado, Intestinos

RAYOS X LABORATORIO

GENERAL ZURBANO, 3

DEL DIA OFICIAL

Madrid, 30

EL JEFE DEL GOBIERNO

El marqués de Estella, después de su despacho, con el rey, se trasladó al ministerio del Ejército, donde permaneció trabajando hasta las cinco de la tarde, en cuya hora recibió a una Comisión de señoras presidida por la marquesa de Villamagna, que le entregó el mensaje de adhesión de la mujer española al Gobierno.

Después asistió el jefe del Gobierno al Teatro Reina Victoria, para presenciar el estreno de la obra de Benavente «Vidas cruzadas».

Esta noche ha asistido Primo de Rivera a una cena de Pascuas, organizada en el Casino Militar por sus directivos.

EL PROXIMO CONSEJO

El próximo Consejo de ministros se celebrará, probablemente, el martes, pues aunque el lunes se hallarán ya en Madrid, de regreso, los ministros, no se reunirán ese día, por tener que asistir el marqués de Estella a la cena que se dará en Palacio en honor de la reina de Rumanía.

MILLAN ASTRAY HA DESEMBARCADO EN BUENOS AIRES

El embajador de España en la Argentina ha telegrafiado al general Primo de Rivera, participándole que ayer desembarcó en Buenos Aires el general Millán Astray, recibiendo con entusiasmo por la colonia española, un grupo de antiguos legionarios y las autoridades, constituyendo el suceso la nota sensacional del día, contribuyendo a realizar el prestigio de España.

IMPOSICION DE UNA CRUZ

SAN SEBASTIAN.—En Eibar se ha impuesto la medalla del Trabajo a Francisco Orbea.

GONZALEZ

DENTISTA

RAYOS X

CALLE SAGASTA, NUM. 23, 1.

PARA LOS ENFERMOS

AIRE, SOL, PLANTAS.

EL AIRE
si es puro, oxigena nuestra sangre enriqueciéndola y poniéndola en condiciones de nutrir todo nuestro organismo.
RESPIRE AIRE PURO

EL SOL
nos da fuerza contra las enfermedades estimulando a través de nuestra piel la actividad de nuestras funciones.
TOME BAÑOS DE SOL

LAS PLANTAS
gracias a sus preciosas vitaminas, poseen el secreto de la longevidad, curando sin perjudicar el organismo.
CÚRESE CON PLANTAS

Las Veinte Curas Vegetales del Abate Hamon



La salud por las plantas

son productos vegetales a cuya sabia composición deben la salud miles de personas de todo el mundo. Ejercen siempre una enérgica depuración y renovación orgánica, restableciendo la salud.

Curan radicalmente la diabetes, la albuminuria, los bronquios y pulmones (tos, bronquitis, asma, etc.), los reumatismos, los males del estómago (calambres, acidez, malas digestiones, pesadez, etc.), las enfermedades de los nervios, del corazón (palpitaciones, etc.), de los riñones, del hígado, de las vías urinarias, de la piel, de la sangre, las úlceras varicosas, el estreñimiento, etc., etc.

Señor Director de Laboratorios Botánicos y Marinos, Ronda Universidad, 6, Barcelona.

Sírvase mandarme GRATIS Y FRANCO un ejemplar del libro "LA MEDICINA VEGETAL", que describe el maravilloso método vegetal inventado por el Abate Hamon.

Nombre

Calle

Población

Provincia

MANDE HOY ESTE CUPON EN SOBRE ABIERTO FRANQUEADO CON DOS CÉNTIMOS

ÚNICA FÁBRICA EN ESPAÑA

DE

LEJÍA LÍQUIDA "MARCA" La Aragonesa



GRANDES RECOMENDACIONES EN LAS EXPOSICIONES DE PARÍS, LONDRES, ZARAGOZA, HUESCA

La ciencia, previos análisis, ha demostrado que la mejor lejía líquida es LA ARAGONESA, pues ninguna la aventaja en riqueza para el blanqueo y desinfección de las ropas.

VENTAJAS DE MI FABRICACIÓN
Con mi único procedimiento obtengo la lejía líquida completamente exenta de SILICATO DE SODA y DEMAS MATERIAS CORROSIVAS y CAUSTICAS que tanto perjudican a la ropa.

IMPORTANTE
No dejarse sorprender por las imitaciones y rechácese toda botella que no lleve mi firma en el precinto y capsula.

FABRICANTE EMILIO SAHUN ZARAGOZA

Depósito en Logroño, Vara de Rey, 9

Curación de las Hernias

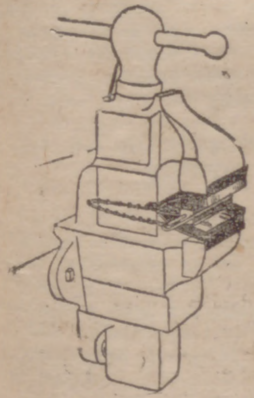
INTERESA SABER: Que el reputado y peritísimo ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en LOGROÑO y en el HOTEL PARIS, únicamente el próximo miércoles, día 3 del actual, y recibirá a todas las personas que estén quebradas y quieran curarse con sus tan notables aparatos que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce, porque dan salud y vida. Hombres, mujeres y niños, deben usarlos. Miles de curados, agradecidos, los pregonan, infinidad de empujadas por los prescriben, como muchos son también los médicos, que por sus propias hernias, con gran satisfacción los usan. Ahorran salud, tiempo y dinero. Ni abultan, ni molestan, adaptándose como un guante. No hay un más allá, siendo por tanto el remedio sublime, práctico y seguro, de todos los herniados. Rechazad siempre todo aparato que no sea del especialista señor Torrent, de nombre oficialmente registrado. Acudid siempre a dicho acreditado ortopedista; no dejéis de visitarle y tened muy presente que se hallará en LOGROÑO y en el HOTEL PARIS, únicamente el próximo miércoles, 3 del actual.

NOTAS.—En Tudela, el día 2, en el Hotel La Unión, y en Burgos, el día 4, en el Hotel Universal.

TALLERES Y DESPACHO. EN BARCELONA, UNION, 13, CASA TORRENT

Maquinaria para hierro

Tornos DEMOOR y BLAVIER, Limadoras, Taladros sensitivos y tipo Herrero, Taladros eléctricos portátiles, Sierras para metales, Curvadoras de llantas para carros, Recaladoras, etc. etc.



Maquinaria para madera
Sierras de cinta mural y de columna, Cepilladoras sencillas y combinadas, Regresadoras, Tupis y otras.

Maquinaria para panadería
Amasadoras y Cilindros.

Maquinaria de toda garantía. Precios sin competencia. — Grandes existencias de todas clases de herramientas.

PEDIR OFERTAS A

EL MATERIAL INDUSTRIAL (S. A.)

Agencia de Logroño

General Zurbano, 14

PUERTAS Y VENTANAS. Vando de todas clases a precios sobre baratos, y balcones y antepechos. Garardo Flores, calle Mayor, 118.



NECESITAMOS CORRESPONSALES.—Descuentos fantásticos. Dirijanse: Apartado Correos 5.020 — Madrid (5)

Lo mejor que todos deben leer
EXITO ENORME

Miles de suscripciones
A «LA PERDIDA EN LA VIDA»
«LA GOLFILLA DE LA CALLE»
«LA MARTIR DEL TRABAJO»
Y POR EL AMOR DE UN HOMBRE

Solicite el catálogo de obras por entregas a los Centros de suscripciones o a la acreditada: **Editorial Castro:**

Palacio de la Novela Popular



FUNDICION DE HIERRO: Toda clase de piezas según planos o modelos.

CONSTRUCCIONES METALICAS: Cerchas, vigas armadas, postes, etc.

MAQUINARIA PARA MADERA: Máquinas sierras de cinta de columna fundida, o para armazones de madera o pared; máquinas sierras circulares; carros para el aserrado de troncos; cepilladoras; barrenos; tornos; regresadoras, regresadoras combinadas, cepilladoras combinadas con barrenos; tupis, mordazas, ejes universales, aparatos soldar, etc.

MATERIAL PARA FERROCARRILES: Enclavamientos, señales de parada, galibos, cambios, piezas para locomotoras y vagones, etc.

ELEMENTOS DE TRANSMISION: Ejes entablados, mánulas, poleas, cojinetes de bolas o con casquillo de bronce, engranajes.

ACCESORIOS: Hojas sierras de cinta, circulares; fierros de moldurar, limas, soldaduras, correas, brocas, etc.

Construcción y reparación de toda clase de maquinaria

Compañías Marítimas Francesas

Compagnie Generale Transatlantique y Chargeurs Reunis

LINEA DEL BRASIL URUGUAY-ARGENTINA

Salidas fijas y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

El día 8 de abril, el vapor «LIPARI».

El día 18 de mayo, el vapor «FORMOSE».

El día 28 de junio, el vapor «CEYLAN».

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, con camarote y 3.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco; satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes EXTERIORES.

Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por vapores correo de gran velocidad:

El día 23 de marzo, el vapor «MASSILIA».

El día 31 de abril, el vapor «LUTETIA».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.ª clase, 2.ª y 2.ª intermedia.

Compañía Trasatlántica

Vapores Correos Españoles

El nuevo vapor «CRISTOBAL COLON» saldrá de Bilbao y Santander el día 12 de abril para HABANA, VERACRUZ y NEW YORK.

El magnífico vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» saldrá de Barcelona el día 5 de abril para BUENOS AIRES.

Salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPIO, SANTIAGO DE CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC.

Agente único en la provincia, FERNANDO MONEO DE LARA

Muro de Cervantes, núms. 3 y 5. — Logroño

COMPANIA NAVIERA

Sota y Aznar, de Bilbao

Línea de Uruguay y Argentina

Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico.

SERVICIO MENSUAL Y RAPIDO

Hacia el día 3 de abril efectuará su próxima salida el vapor de 6.000 tons. **ALU-MENDI**

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin transbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

Este buque atracará en el muelle «Reina Victoria», de Santurce, y la carga para él se recibirá en almacenes cerrados, para embarcar directamente desde estos almacenes o desde vagón del ferrocarril.

PARTOS

Doña Esperanza Donamaria de Klimmer, Profesora de la Beneficencia Municipal.—Norte, 34, 1.º Centro.

PARTOS

Doña Saturnina S. Ordo, Profesora. Habitaciones para casos de su profesión. Especialidad en fajas para embarazadas. Carretera del Cristo, 3, 2.º

ELECTRICIDAD

Reparación y modificación de toda clase de maquinaria eléctrica. Especialidad en bovinados. MIGUEL HORNILLOS

General Espartero, 46.—Logroño.

PARTOS

Rafaela Mustienes.—Zaragoza.—De Ilclas, 4.— Teléfono 2.693.— Profesora del Hospital. Pensión económica, embarazadas Cuarto 2º baño.

Amasadoras, cilindros, hornos de panadería

Adobadoras para embutidos

Bomba rosarios, centrifugas, de trasiego, etc.

ISIDRO JOVER

Carretera de Villamediana, Logroño

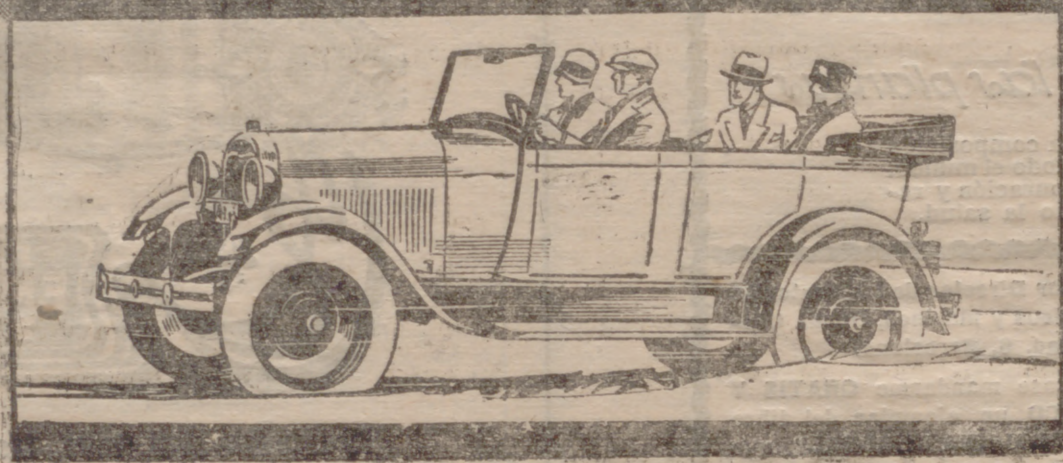
También admite carga para los principales puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo, desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA: FERNANDO MONEO DE LARA

Muro de Cervantes, núms. 3 y 5—Logroño

EL NUEVO FORD

137,50 pts.



tributa al semestre el Modelo Europeo

La gran misión que Ford ha realizado en la historia del automovilismo ha sido la de popularizar el auto. Al construir sus coches se ha propuesto que satisfagan todas las necesidades y que estén al alcance de todas las fortunas.

Por esta razón se han construido dos modelos del Nuevo Ford, el modelo A destinado a satisfacer las necesidades del público americano, y el modelo AF especialmente construido para adaptarse a las necesidades de los países europeos.

Ambos salen de las inmensas fábricas Ford. Ambos son construidos con arreglo a los mismos planos y con el mismo cuidado. Ambos poseen los mismos perfeccionamientos mecánicos que tanto aumentan la calidad del Nuevo Ford.

Pero además el modelo europeo posee otra positiva ventaja para nuestro público — la economía. Su motor no posee una potencia exagerada que sería super-

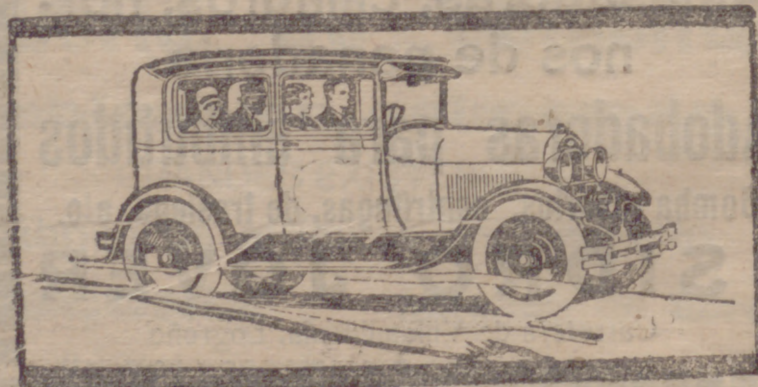
fluo darle. Su cilindraje es menor que el del modelo americano, pero el mayor número de revoluciones lo compensa, alcanzando una potencia suficiente dado el estado cada vez mejor de nuestras carreteras. El motor es clasificado como de 13 HP. y esto permite una notable reducción en su contribución, que baja así a 137,50 pesetas al semestre, es decir a la cantidad prácticamente despreciable de 0,75 pesetas diarias.

Pero el modelo europeo resulta además económico en otro aspecto — su limitado consumo de gasolina. Su máxima velocidad que satisface todas las necesidades, se desarrolla fácilmente con un reducido consumo de 8 litros de gasolina por cada 100 kms.

Por la solidez de su construcción, por lo perfecto de su motor, por su seguridad y confort, el Nuevo Ford es un coche de calidad. Por su reducido consumo de gasolina y por su baja contribución, es de los autos de más económico sostenimiento.



Pará las ventas a plazos pídanse a los agentes las nuevas condiciones del **CREDITO FORD**



FORD MOTOR COMPANY
S. A. E.
Barcelona

PLA
No
An
Res
Eco
LA
DE
EL D
El
gistro
asistid
lla de
Per
hasta
do co
blica
pués
ger era
Alm
por la
caball
tallan
pañad
FIRM
Ent
sigue
is
censo
poner
cia de
Iden
Ira
Audi
a don
lo era
Pro
traa
de Z
juez
Jub
super
Pristo
le a
La
unme
datos
Hac
ocena
co nu
lo res
año
R
bar
tica,
reg
partar
EN
Pul
crean
de pe
ra pr
presen
Est
Junta
tidad
igual
plido
e sea
de su
meda
Las
drán
buir,
LO
El
una C
rimo
varne
Des
Comer
gación
nor de
A e
malda
Do
Mer