

EL CORREO

NUM. 11.982.-(AÑO XXXIV)

MADRID.-MARTES 16 DE DICIEMBRE DE 1913

PRECIO: 5 CENTIMOS

El dirigible "Torres-Quevedo,"

Vienen pasando poco menos que inadver- tidos del público español los grandes aciertos científicos de un compatriota ilustre, el ingeniero Sr. Torres-Quevedo, cuyos trabajos de ingeniería e inventos científicos le han colocado en lugar preeminente entre los más reputados hombres de ciencia de Europa.

Su última obra, el dirigible que lleva su nombre, ha adquirido estimación tan grande, que los gobiernos de Inglaterra y Francia han adquirido varios de ellos para aumentar su flota aérea militar.

Recientemente hemos consignado en estas columnas el éxito de las pruebas del último dirigible construido para el ejército inglés y los elogios de la comisión científica encargada de dictaminar sobre él.

No habiendo encontrado el Sr. Torres-Quevedo en España todo el amparo oficial y particular que necesitaba para llevar a la práctica su invento, se vio obligado a acudir al extranjero. Allí ha sido más afortunado. La Compañía Astra, de París, previos los estudios necesarios para comprobar la superioridad del dirigible "Torres-Quevedo", se ha asociado al ilustre inventor español y ha construido ya varios que, con el nombre de dirigibles ASTRA-TORRES, han comprado Inglaterra y Francia.

El Sr. Torres-Quevedo no ha cedido por completo su invento, pues ha reservado a nuestro país el derecho de construir el dirigible de su nombre.

La importancia científica de éste y su gran valor militar han sido plenamente reconocidos por las más significadas autoridades del extranjero.

El artículo que a continuación reproducimos, publicado en "L'Aéro", de París, da clara idea de ello.

A comienzo de la próxima primavera saldrán de los grandes establecimientos aeronáuticos de Francia, los dirigibles de gran volumen mandados construir por el gobierno francés. Ellos constituyen el ensayo que el ministerio de la Guerra ha prometido hacer con estas poderosas unidades figaras para contrarrestar los grandes esfuerzos de la aeronáutica militar alemana.

Los servicios que el Ejército puede exigir de los dirigibles, reconocimientos rápidos de gran radio, efectuados de día y sobre todo de noche, lanzamiento de materias explosivas, han planteado el problema siguiente: buscar máquinas dotadas de una gran velocidad efectiva, capaces de elevar una carga útil considerable y susceptibles de acampar al aire libre sin inconveniente.

El dirigible ligero se presta bastante difícilmente a la solución que se busca.

La necesidad de transportar varios miles de toneladas, impone en primer lugar una suspensión muy resistente, y por consecuencia complicada de la navecilla. Por ensayos repetidos, el coronel Renard ha demostrado que la más grande resistencia a la marcha de los dirigibles proviene precisamente de la suspensión exterior de la navecilla. Por lo tanto, el sistema de suspensión debe ser repartido sobre un gran número de puntos de la envoltura del aerostato, de modo muy exacto, dada la fragilidad relativa de la tela.

Por otra parte, es necesario llegar a los dirigibles de volumen considerable, estando la capacidad del aparato en relación al peso elevado.

Para el rozamiento del aire sobre la envoltura del dirigible es tal que no se puede pasar de una longitud de seis a ocho veces mayor que el diámetro mayor del aparato. Es, pues, necesario aumentar el diámetro.

Todavía hay otra dificultad y es el empuje que ejerce sobre la envoltura la presión interior que está en proporción con el radio de círculo central del aerostato.

Por estas dos causas se llega así muy rápidamente a un límite de grosor.

Sin embargo, con las telas actuales será posible pensar en la construcción de aerostatos de 20.000 metros cúbicos; pero sería de temer que el coeficiente de seguridad no fuese bastante grande.

Tal es el dirigible flexible.

Ahora bien, ¿La solución aportada por el rígido sería mejor?

Desde el punto de vista de suspensión de la barquilla, el aerostato rígido permite emplear un sistema muy sencillo, que ofrece poca resistencia al avance y es más aproximado al del globo.

En lo que respecta a la envoltura, la cubrición no tiene importancia, pues la presión está soportada por un tirante poderoso. También se pueden concebir dirigibles no ya de 30.000, sino de 40 ó 50.000 metros cúbicos.

Numerosas críticas pueden, por lo contrario, hacerse contra la forma, que parece haber sido adoptada, probablemente por razones de economía y sencillez, en la construcción: la de anillos gemelos que facilitan las reparaciones.

A estas ventajas se oponen algunos inconvenientes reales, de los cuales el más grave es el del poco peso que puede ser elevado en razón del peso muerto, que es considerable; por ejemplo, un aerostato de 20.000 metros cúbicos, levanta únicamente cuatro toneladas de carga útil, de aquí la escasez de lastro, ó lo que es lo mismo, la facilidad de los accidentes.

Es inútil recordar las catástrofes repetidas cuya causa inmediata estaba en esto, pues los dirigibles no podían defenderse contra la tempestad.

Otro inconveniente que tienen los dirigibles rígidos es el estorbo que significa que no puedan ser desinflados, embalados y transportados por la vía férrea como los flexibles. Cada dirigible rígido necesita un cobertizo especial.

Los cobertizos, como se sabe, son costosos, y si una potencia, por ejemplo, posee 15 dirigibles, necesita 15 estaciones si son aquellos rígidos y sólo cinco si son flexibles.

Flexibles y rígidos, como se ve, tienen ventajas e inconvenientes, y no es esto lo que menos ha contribuido a desalentar los dirigibles en algunos centros militares.

Los partidarios del dirigible defienden su causa sin embargo y los grandes constructores hacen en estos momentos un notable esfuerzo, a fin de dotar a la aeronáutica francesa militar de dirigibles flexibles, poderosos y rápidos.

Una de las más sabias soluciones es, sin disputa alguna, el sistema "Torres-Quevedo", que se basa en un doble compartimiento longitudinal y transversal, y en la suspensión al interior.

La separación transversal se hace como en los otros dirigibles flexibles, pero la longitudinal es particularmente interesante.

Gracias a ella es posible la suspensión interior, puesto que ésta ha de fijarse a los dos anillos superiores del trébol, quedando, por tanto, reducida al mínimo como en los rígidos.

Esta disposición es muy ventajosa para la velocidad del dirigible.

Aún se aumenta esta velocidad por el sistema de los tres lóbulos, pues con un volumen igual el aparato "Torres-Quevedo" exige menos envoltura y por consecuencia el rozamiento es menor.

Los talleres Astra donde se construyen los dirigibles Torres-Quevedo, pueden no sólo estudiar los modelos de 23.000 metros cúbicos encargados por el ministerio de la Guerra francés, sino también los de 30.000 y 40.000 metros cúbicos.

Conocidas son las velocidades obtenidas con el "Astra-Torres", comprado recientemente por el almirantazgo inglés.

Aquel, que tiene un volumen de 7.000 metros cúbicos y 400 caballos de fuerza, ha logrado una velocidad de 32 kilómetros, 200 metros por hora; es decir, una velocidad igual a la de algún biplano.

Los cálculos hechos a base de los ensayos de un modelo pequeño de 1.500 metros cúbicos y 50 caballos de fuerza, y los resultados obtenidos con el citado dirigible inglés, dejan prever que los aerostatos de 23.000 metros cúbicos, actualmente en construcción, movidos por cuatro motores de 250 caballos cada uno, permitirán esperar una velocidad cercana a los 97 kilómetros por hora, que será la mayor velocidad alcanzada por cualquier dirigible.

Añadamos a esto que su cualidad de dirigibles ligeros les permite elevar más de diez toneladas de carga útil.

En fin, una de las últimas ventajas presentadas por los "Astra-Torres", y no de las menores, es la facilidad de acampar al aire libre.

Es de un gran interés, en efecto, el que puedan ser emplazados los dirigibles en el campo, pues en tiempo de guerra, los cobertizos ó estaciones constituirían blancos excelentes.

La construcción del "Astra-Torres", reforzando el extremo anterior del aerostato, ha permitido establecer un sistema de una sencillez notable.

En la proa del aparato se levanta un mástil metálico, a cuyo extremo se encuentra una veleta coronada por un cono. En este cono hay un mosquetón, gobernado por una cuerda, y en el cual viene a encajarse un dispositivo en forma de hebilla, situado en la parte anterior del dirigible.

Debajo de la barquilla se colocan los sacos de lastro en largas hileras, que establecen el equilibrio.

Si viene un golpe de viento, el dirigible girará sobre el punto fijo delantero sin ningún peligro.

En resumen: a la hora actual parece muy difícil poder construir dirigibles flexibles de una capacidad superior a los que poseerá bien pronto el Ejército francés.

E. D'AUBIGNY

DE MEJICO

Una carta del general Huerta.—Derrota de los rebeldes.—Los desmanes del general Villa.—Un empréstito

Paris 16.

"La Gaceta de Francfort" publica una extensa carta del presidente Huerta al corresponsal de dicho diario en Méjico, respondiendo a las preguntas que éste le ha dirigido acerca de la situación.

Declara el general Huerta que los desórdenes no han terminado ya porque el gobierno, que únicamente actúa desde hace diez meses, no halló ni un solo centimo en la caja del Estado, y el ejército lo componían 1.900 hombres, número escaso para pacificar tan extenso territorio.

Añade que el gobierno se preocupa principalmente de reorganizar el ejército que ya consta de 80.000 hombres, de los primeros de 1914 se elevará a 150.000, con los cuales se logrará dominar los desórdenes años.

Además de este ejército federal, existen en cada Estado unos 1.000 hombres, y como propietarios de tierras se han comprometido a mantener por su cuenta unos 10 millones de hombres armados cada uno, el gobierno podrá disponer en breve plazo de más de 700.000 hombres.

Un despacho de Londres anuncia haberse recibido noticias de Méjico, según las que los insurrectos, mandados por Rábago, han sido batidos por las tropas del gobierno, sufriendo cerca de 1.000 bajas.

Otro despacho de Washington confirma la retirada de los rebeldes que atacaban a Tampico.

Comunican de Nueva York, con referencia a noticias de la frontera mejicana, que los desmanes y atrocidades que por orden del jefe de los rebeldes, Pancho Villa, se han cometido, exceden a toda ponderación.

Ultimamente se ha hecho fusilar a 30 capitanes mejicanos, sin formación de causa; se han apoderado de propiedades extranjeras, valoradas en cinco millones de dólares, y de almacenes y depósitos de mercancías por valor de millón y medio y de la pertenencia de subditos alemanes, españoles, franceses é ingleses. Además de esto se ha posesionado de bienes de españoles, importantes tres millones, bajo penas severísimas, fuertes tributos a los extranjeros.

Varios capitalistas ingleses han acordado, según se dice, anticipar 50 millones al gobierno mejicano.

Una batalla

Paris 16.

Los periódicos de Nueva York reproducen despachos de Méjico, según los cuales se ha trabado una gran batalla en Mazatlán entre las fuerzas federales y los constitucionalistas, añadiendo dichas informaciones que el cónsul de los Estados Unidos y numerosos extranjeros se encuentran aislados.

El Parlamento, cerrado

Méjico 16.

Las sesiones de las Cortes están aplazadas hasta la ratificación de los poderes al general Huerta, el cual está virtualmente haciendo de dictador hasta el 2 de Abril de 1914.

El ministro de España ha enviado a Washington el testimonio de su agradecimiento por los esfuerzos del gobierno americano en favor de los españoles expulsados de Chihuahua.

ENTRE CONSERVADORES

Ministeriales, mauristas y de la Defensa Social

Nuevamente flotan en el ambiente rumores é incertidumbres respecto a la situación del Gobierno.

No ha cumplido aún éste dos meses de existencia, y en tan corto plazo, se le ha dado unas veces por muerto y otras gravemente herido en repetidas ocasiones.

La presente es una de ellas.

Dos rumores circulan: uno que se producirá muy en breve una crisis parcial para llegar a la paz con los mauristas; el otro es más radical: dice que la crisis será total y que se constituirá un Gobierno de liberales bajo la jefatura del presidente del Congreso, para que viva el tiempo suficiente a facilitar la entrega del poder al Sr. Maura y sus amigos.

No hace falta decir, porque es por demás sabido, que el Gobierno niega uno y otro supuesto.

Y además, "La Epoca" se encarga de repetir lo que el Gobierno calla, para que estén avisados los conservadores mauristas.

«De los rumores que acogen algunos periódicos, referentes a la existencia de corrientes de aproximación entre el Gobierno y los que disintieron del partido conservador con motivo de la solución de la última crisis, no sabemos otra cosa que lo que ayer manifestó el señor presidente del Consejo al salir de Palacio.

Claro es que nosotros celebraremos qué vuelvan a nuestro lado aquellos conservadores que se colocaron en actitud de oposición al Gobierno por una mera cuestión de conducta.»

Como se ve, los ministeriales no se allanan a la tutela maurista, y consideran á éstos fuera de su órbita mientras no le presten acatamiento.

En la Defensa Social se reflejan también las diferencias entre mauristas y ministeriales, una de cuyas manifestaciones ha sido la suspensión de la recogida de firmas que habían iniciado para dirigir un Mensaje de adhesión al Sr. Maura.

Un periódico asegura que la crisis va ahondando tanto que dentro de pocos días se reunirá la Junta general y se disolverá la Defensa Social, tal como está organizada, para ponerse unos resueltamente al lado del Gobierno y otros fundirse con los elementos de la Juventud conservadora que se han situado en el maurismo.

Todo este revuelo se alimenta con la orientación de los trabajos electorales del Gobierno y no cesará en tanto no se vea el decreto de disolución en la "Gaceta».

DE BARCELONA

Los inscritos de la Marina.—Armonías conservadoras.—Escuadra inglesa

Barcelona 16.

Los mozos inscritos en la Marina de guerra celebraron su anunciado mitin. Asistió numeroso público.

Se pronunciaron discursos de tonos enérgicos combatiendo la real orden de Noviembre último.

Durante el mitin se recaudó una importante cantidad para sufragar los gastos de la Comisión encargada de entregar un Mensaje de ir á Madrid para...

Los comisionados salieron anoche en el expreso para Madrid.

Por no hallarse conformes con la Junta directiva recientemente elegida en la Juventud conservadora, los Sres. Vallina y Ducay han renunciado á los cargos de vocales para los que fueron elegidos, y los Sres. Soler, Coderch y Viella han presentado la dimisión en la redacción del periódico "La Acción", órgano de aquella entidad.

Los elementos mauristas disconformes con la actual junta directiva, publicarán en breve un Manifiesto explicando su actitud y por qué no quieren aceptar la dirección política del Sr. Ossorio y Gallardo.

El cónsul de Inglaterra ha notificado al alcalde que el almirante de la escuadra inglesa, que llegará á este puerto mañana, obsequiará con un té á las representaciones oficiales de Barcelona.

El jueves se prepara una función de gala en honor de dichos marinos.

Entre ellos se encuentra el príncipe Alberto, hijo del rey de Inglaterra.

En el gran teatro del Liceo se representará la ópera "Carmen".

En el intermedio del segundo al tercer acto, la señorita Supervia cantará canciones españolas y catalanas.

La señorita Fitzinger cantará el himno inglés.

El teatro estará adornado con plantas y flores de los jardines del Ayuntamiento.

La banda municipal tocará en el vestíbulo durante los entreactos las mejores piezas de su repertorio.

Sesión del Ayuntamiento.—Anciana detenida

Barcelona 15.

En la sesión del Ayuntamiento los regionalistas comenzaron á hacer su anunciada obstrucción para evitar que se aprueben unos 160 dictámenes, en su mayoría de pequeñeces.

En la calle de Ali Bey ha sido detenida una anciana que llevaba una recién nacida envuelta en trapos.

El guardia municipal que la detuvo la entregó al Juzgado de guardia.

MARRUECOS

EN TETUAN Y CEUTA

Descubierta en el Bersa.—Bajas de los moros

Rincón de Medik 16.

Ayer á las seis de la mañana las fuerzas regulares indígenas salieron á practicar una descubierta por los alrededores del monte Bersa. Al divisar el sitio en que los cabileños acostumbraban á preparar sus emboscadas, el jefe de la fuerza, capitán Pareja, dividió á la compañía en tres secciones; por la izquierda el teniente López Guerrero, sobrino del general Aguilera, y en el centro quedó el capitán Pareja con su sección. Arrastrándose y cubriéndose con los accidentes del terreno, avanzaron más de 200 metros, y de pronto, cuando consideraron que los tenían seguros, se alzaron é hicieron una descarga cerrada contra los montañeses. Estos eran 12. Cuatro consiguieron huir, uno herido, y los otros tres, llevándose á rstras á los ocho restantes que habían caído muertos.

Los regulares cargaron á la bayoneta y recogieron los ocho cadáveres y uno más que hicieron en la carga; siete fusiles Maússer, dos carabinas alemanas, 400 cartuchos y unas 300 pesetas en monedas marroñas.

Los regulares, que no tuvieron ninguna baja, regresaron con el botín al campamento.

En Lauzien y Mogote también tenían los moros preparadas emboscadas. En el Mogote resultó muerto un cabo de regulares, y en Lauzien, un cabo y tres regulares heridos.

En el río Martín.—Tiroteos

Rincón de Medik 16.

Un grupo de más de 30 moros intentó ayer atravesar el río Martín con objeto de apoderarse de los ganados que pastaban en las orillas.

El pastor que cuidaba de éstos dió la voz de alarma, y desde los fortines se rompió el fuego al mismo tiempo que el labor de Tetuán hacia una salida.

El enemigo recibió con vivo fuego á estos regulares, los cuales, impetuosamente, se lanzaron sobre el grupo, llegando al cuerpo á cuerpo y matando á gran parte de ellos al arma blanca.

Dejaron los montañeses abandonados seis cadáveres, dos caballos, fusiles y municiones. La fuerza del labor dió una larga batalla, sin que volviese á presentarse el enemigo. Todas las fuerzas disponibles de la división han realizado hoy pasos de instrucción y ejercicios en orden abierto.

Los oficiales avizores

Ceuta 16.

Ha llegado, procedente de Algeciras, el capitán aviador D. Alfredo Kindelán, acompañado del teniente de Artillería señor Alcauste, siguiendo su viaje á Tetuán, después de visitar al teniente aviador Sr. Ríos, que se encuentra casi restablecido en este hospital de las heridas que recibió en la agresión de los jarqueños al biplano que ocupaba en unión del capitán Barreiro.

También ha llegado el comandante de Caballería D. Juan Robles.

Se encuentra en grave estado el distinguido médico D. Miguel Sala, á consecuencia de una caída que sufrió en la ca-

lle de Cervantes, fracturándose un pierna y un brazo.

(TELEGRAMA OFICIAL)

Tetuán 15 (á las 23).

Comandante en jefe á ministro de la Guerra:

En el tiroteo de ayer tarde en río Martín, de que di cuenta anoche á V. E., se sabe tuvo enemigo siete muertos y siete heridos, habiéndose recogido esta mañana un muerto más con su armamento y municiones. Los cuatro fusiles cogidos son del sistema Gras.

Según confidencias, entre los muertos figura un jefe, dándole á entender así la cartera de precio que llevaba; otras noticias aseguran que en el último combate sostenido en la región del Blut, nuestro cañoneo produjo á enemigo 33 bajas, destruyéndoles varias casas.

DEL GARB

Las nuevas posiciones.—Regreso á Arcilla de la columna

Tánger 16.

La nueva posición de Ulad-el-Xiam ha quedado perfectamente atrincherada.

El Raisuli se encuentra en Beniarios, y es completamente falsa la especie de que fué hecho prisionero por los cabileños.

Zinat sigue abandonado. Esta indefensión confirma los propósitos de paz que se atribuyen á los habitantes de la región.

Con la ocupación de Ulad-el-Xiam ha quedado completamente asegurada la ruta Tánger-Arcilla-Larache-Alcazar.

Noticias de Cuesta Colorada dicen que, después de dejar guarnecida la nueva posición de Ulad-el-Xiam, la columna Silvestre ha regresado á Arcilla.

(TELEGRAMA OFICIAL)

Larache 16 (á las 3'4).

Comandante general á ministro Guerra:

A última hora ayer regresó á Arcilla mi columna con fuerzas á ella afectas y toda la impedimenta haciendo marcha directa desde Cuesta Colorada, mientras que yo, con cuartel general y un escuadrón de escolta, hice recorrido posiciones de la Garbia pasando revista por la Dahar Bunas y Arkiar y Faif, y regresé á Arcilla sin ser hostilizado por enemigo, que mantiene sus guardias en límites monte con el el llano, fuera del alcance de nuestras posiciones, habiendo podido comprobar personalmente que toda la zona comprendida entre el monte y la costa reina tranquilidad y se efectúan labores campo, pastoreo y tránsito entre aduanas y posiciones con entera seguridad.

Hoy ha sido enviado nuevo convoy desde Arcilla á Cuesta Colorada, escoltado por tres compañías de Wad-Ras y marchando á Alcazar columna Saboya, al mando teniente coronel Castel, que pernotta hoy en Cudia Fraicart; también ha llegado á Alcazar un batallón de Infantería con sección ametralladoras que envió á Larache.

Relevadas hoy sin novedad guarniciones de cinco posiciones.

Ha sido confirmada nuevas confidencias la muerte de Komani en el combate de Seguedia.

A las diez y siete y media llegó á este puerto el crucero «Extremadura».

Sin novedad.

DE PORTUGAL

El general Castro en libertad.—Descontento en el ejército

Lisboa 16.

Ha sido decretada la libertad del general Jaime Castro, que se hallaba en las prisiones de Oporto, acusado de conjura monárquica, prohibiéndole el gobierno volver á Lisboa por temor á la gran manifestación que proyectaba hacer toda la oficialidad del Ejército á la llegada de dicho general como protesta de los atropellos de la banda de carbonarios, capitaneada por un individuo acusado de quince crímenes, que le detuvieron en una calle principal de Lisboa, le golpearon, le hirieron en la cabeza y le llenaron el rostro de lodo, produciendo la indignación del público.

Este hecho se discute acaloradamente en la Cámara de diputados, dirigiéndose gravísimas acusaciones al gobierno, creyéndose inminente la dimisión de los ministros del Interior y de la Guerra.

El descontento en el Ejército es grande y la situación de Alfonso Costa es muy precaria.

La senaduría del Sr. García Prieto

Varios periódicos aseguran que el señor García Prieto se propone presentar su candidatura en las próximas elecciones de diputados á Cortes, previa renuncia de la senaduría vitalicia que le concedió el Rey, y que para ello pedirá autorización al Monarca.

Hace tiempo viene hablándose de este propósito del ex ministro de Estado, que primeramente fué negado por estimarse que acaso no sería legal luchar como candidato á diputado á Cortes, teniendo al mismo tiempo representación parlamentaria.

La noticia de estos propósitos del señor García Prieto ha recogido los periódicos de Madrid de la prensa de Galicia.

Un telegrama de Madrid, publicado por "Galicia Nueva", de Villagarcía, lo ha anunciado en esta forma:

«Insistimos en que el Sr. García Prieto aspira á tener asiento en el Congreso durante las futuras Cortes.

Es propósito respecto en él, aparte de que lo desean también sus amigos.

Choque en una estación

Pontevedra 16. Al entrar el tren mixto núm. 5 en la estación de Porrño por una vía del apartado, en vez de hacerlo por la general, chocó ayer con tres vagones. Uno de ellos penetró en la estación y destruyó parte del edificio. Los otros dos y la máquina sufrieron desperfectos. Afortunadamente no hay que lamentar desgracias personales. Tampoco ha sufrido interrupción el servicio. Este accidente se atribuye al cambio de aguja hecho por un hombre extraño a la Compañía ferroviaria. La densidad de la niebla impidió que los empleados de la estación ó el maquinista se dieran cuenta de este cambio y evitaran el choque.

El P. Manjón

Huelva 16. En el expreso ha llegado el P. Manjón para girar una visita á las escuelas dirigidas por el Sr. Siurod. Fué recibido en la estación por las autoridades, personalidades, la banda de las escuelas y numeroso público. Se le ha dispensado una afectuosa acogida.

Turistas

Cádiz 16. Los trasatlánticos «Cleveland» y «Thalia» traerán á este puerto dos expediciones de turistas que se proponen recorrer varias poblaciones de Andalucía, marchando en tranes especiales á visitar Sevilla, Granada y Gibraltar.

Homenaje á Labra

Cádiz 16. Se ha reunido la Academia hispano-americana aprobando las gestiones realizadas cerca del escultor Sr. Marina, que ha hecho el diseño de la medalla de oro que se ofrecerá al Sr. Labra con motivo del descubrimiento de la estatua en honor de éste.

Los reunidos han acordado igualmente dar un voto de gracias al Sr. Marina por el acierto que ha tenido en su trabajo.

Hallazgo arqueológico.—Hospital ruinoso

Cádiz 16. El arqueólogo y publicista D. Miguel Manchero Olivares ha permanecido en Cádiz varios días estudiando el sarcófago romano descubierto recientemente en las afueras y al que se atribuye gran valor artístico.

A causa de la tardanza en la reparación de algunos departamentos ruinosos del hospital Militar, se teme ocurrir algún percance.

Una niña muerta por un tranvía.—La condesa de París

San Sebastián 16. El tranvía de Tolosa á San Sebastián ha matado, en el barrio de Lasarte, á la niña de dos años, Ramona Goicoechea.

En el expreso pasó con dirección á Madrid la condesa de París. En la estación la saludaron las autoridades.

Un suicidio

Vigo 16. Por falta de recursos, se ha suicidado en un bosque próximo, disparándose un tiro en la cabeza, D. Ramón Camnés Fontderilla, quien se hallaba separado de su esposa, y vino recientemente á esta población, procedente de América.

La Exposición del Pacífico.—Programa de festejos

Sevilla 16. Como avanza del programa de fiestas organizadas para agasajar á los que vayan á la inauguración de la Exposición del Centenario del descubrimiento del Pacífico, proyecta el Comité ejecutivo las siguientes:

Día 18, se verificará una visita á la Catedral; día 19, sesión inaugural, hablando el padre Fita, el alcalde y el ministro de Instrucción pública, Sr. Bergamín; por la noche, función de gala en el teatro Cervantes; día 20, fira por el Guadaluquivir y fiesta andaluza en el Salón Oriente.

Un ciclista muerto

Lugo 16. Cuando paseaba en bicicleta por los alrededores de la población el joven Adrián Fuerza, de diez y ocho años de edad, se cayó de la máquina que montaba y se produjo una lesión en el cráneo que le ocasionó la muerte instantánea. El Juzgado se personó en el lugar del suceso y ordenó el levantamiento del cadáver.

LOS TEATROS

CÓMICO

LA PIEDRA AZUL, zarzuela en un acto y dos cuadros, letra de D. Jorge del Río y música del maestro Calleja.

Sus autores se habían propuesto hacer pasar un rato agradable al público y lo consiguieron, colaborando eficazmente á que la risa estruendosa acudiera á los labios, los amos de la casa, los simpáticos Loreto Prado y Chicote, que hicieron un derroche de gracia y travesura.

Como empresario, también se ha sentido Chicote derrochador, pues dió carta blanca á Vila para el vestuario y á Gari para el decorado, y ellos han correspondido montando la obra con verdadera esplendidez y gusto.

El asunto, tomado de un cuento inglés, está muy bien adaptado á la escena por un maestro de mover muñecos que se oculta con el seudónimo del Río, y la música, está hecho su mayor elogio con decir que se repitieron todos los números.

El maestro Calleja recibió en el palco escénico las manifestaciones cariñosas del público. En la interpretación, además de Chicote y Loreto, ó Loreto y Chicote, se distinguieron notablemente Castro, en el papel bufo del falso astrólogo; Soler, en el gran Pachá; el tenor Sr. Ortiz, las hermanas Carreras, la señorita Sánchez Imaz y las señoras Medero y Castellón, estando todos los demás muy acertadamente, contribuyendo al buen conjunto.

El cartel del Cómicó se ha remozado con una obra que llenará muchas noches el teatro. Que sea enhorabuena.

EL BANCO HISPANO-AMERICANO Y LOS VALORES EN DEPÓSITO

El Banco Hispano-Americano nos envía el siguiente aviso:

«El Consejo de Administración del Banco Hispano-Americano pone en conocimiento de los señores depositantes de valores públicos ó industriales de todas clases, que los cupones ó dividendos de los mismos, como parte integrante del título respectivo, no están comprendidos en el activo del Banco, y corresponden exclusivamente al depositante, á cuya libre disposición quedará el importe de dichos dividendos ó cupones el mismo día en que se hicieren efectivos.»

Esto dice el Banco Hispano Americano, y nos alegraríamos que el pago de los cupones se hiciera con la regularidad que anuncia.

Precisamente lo que decía ayer El Comercio estaba encaminado á evitar que el 1.º de Enero se produjeran dificultades y retrasos perjudiciales para los propietarios de los títulos.

Lo que no dice el Banco Hispano-Americano es en virtud de qué disposición está ó será autorizado para hacer pagos de cantidades que cobrará como de su propiedad aunque no lo sean. Y esto es interesante aclararlo.

NOTICIAS DE SOCIEDAD

Se cumplió ayer el primer aniversario de la muerte del caballero conde del Puerto, D. Andrés Urzáiz.

Con este motivo, en varios templos se aplicaron sufragios por su alma, viéndose estos actos muy concurridos y poniéndose de manifiesto las simpatías de que disfrutó el finado y la consideración de que goza su respetable familia en la alta sociedad madrileña.

La Reina doña Victoria y el príncipe Leopoldo de Battenberg estuvieron por la tarde á reiterar su pésame á la viuda del malogrado conde del Puerto y á su madre política la duquesa de San Carlos.

Se ha reunido en San Francisco el Grande, el Capítulo de caballeros de la Orden militar del Santo Sepulcro, para investir el hábito de la Orden á los nuevos caballeros, D. Jacinto Orellana, marqués de Albaida, grande de España y gentil hombre de Cámara de S. M., y D. Miguel del Muro y Moreu, mayor de Intendencia.

Apadrinó al marqués de Albaida, el marqués de Olivart, y al Sr. Del Muro, D. Carlos Bordallo de la Oliva.

—El jueves se verificará en el Palacio Real el bautizo de la hija recién nacida de los marqueses de Quirós.

Serán padrinos los Reyes.

—En Sevilla ha fallecido la distinguida señora doña Salud Buiza, esposa de don Alfonso Escobar, hermano del marqués de Valdeiglesias y de las señoras viudas de Santana y de Orfila.

Descanse en paz la finada, y reciba su familia la expresión de nuestro sentimiento.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey firmó hoy los siguientes decretos.

GOBERNACION. — Nombrando vocal nato del Consejo de Sanidad por pase á la reserva de D. Pedro Atoyo á D. José de la Calle y Sánchez, inspector de Sanidad militar.

—Idem íd. por fallecimiento de D. Juan Ramón Gómez á D. José Casares Gil.

—Declarando disueltas las Juntas provinciales y locales creadas por real decreto de 10 de Mayo de 1903, y autorizando al ministro de la Gobernación para crear Juntas denominadas de inspección y vigilancia de las obras para la construcción y reformas de edificios destinados á los servicios de Correos y Telégrafos.

—Concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, á don Julio Doudoy, jefe de tercera clase del cuerpo de Telégrafos, jubilado.

—Jubilando á D. Joaquín Angulo, jefe de Centro del cuerpo de Telégrafos.

DE LA CORTE

Su Majestad el Rey, después de recibir como de costumbre al jefe del Gobierno, estuvo despachando con los ministros de la Gobernación y Hacienda.

Esta mañana ha recibido S. M. el Rey á una comisión de la Academia de la Historia, presidida por su presidente.

También fué cumplimentado el Monarca por el presidente y secretario de la Sociedad Geográfica.

El Obispo de Astorga ha sido esta mañana recibido en audiencia por el Rey.

Esta tarde á las dos llegó á Madrid Su Alteza la condesa de París. La augusta dama fué recibida en la estación por SS. MM. y SS. AA. los Infantes D. Carlos y doña Luisa.

Hasta el próximo mes de Marzo no se celebrarán las anunciadas partidas de polo, á las que están invitadas distinguidas personalidades de la aristocracia extranjera.

Balance del día

En las conversaciones políticas se habla principalmente de las relaciones entre los conservadores de las distintas ramas.

Los ministeriales se muestran irritados por los rumores del campo maurista de la proximidad de una crisis, á la vez que unos y otros indican la posibilidad de llegar á soluciones de armonía.

Todo ello, es claro, teniendo á la vista el reparto electoral que prepara el Gobierno.

También hay un cisma en la Defensa social, porque al principio se manifestó dispuesta á adherirse al maurismo, y ahora los directores se muestran inclinados á apoyar al Gobierno, el cual, á su vez, parece que reservará una senaduría y una diputación á individuos del organismo de Madrid.

El presidente del Consejo despachó esta mañana, como de costumbre, con Su Majestad el Rey.

No estuvo por la mañana en la Presidencia porque, según dijo el subsecretario, había ido á hacer algunas visitas de importancia.

Esta tarde recibió el jefe del Gobierno á los periodistas, manifestándoles que tenía pocas noticias.

«He tenido—añadió—una larga conferencia con el ministro de Marina sobre asuntos complejos de su departamento, fijando más principalmente nuestra atención el proyecto de construcción de la segunda escuadra.»

Me han anunciado la visita de una numerosa comisión del litoral, que viene con la pretensión de que se anule la real orden sobre inscripciones marítimas, cosa que no es posible conceder.

También he recibido la visita de una comisión de la Defensa Social, presidida por el Sr. Bahía.»

También manifestó el Sr. Dato que mañana recibirá al nuevo embajador de Austria en el ministerio de la Gobernación, por no ocupar edificio decoroso actualmente la Presidencia del Consejo.

En el Parlamento fué depositado por el anterior Gobierno un proyecto para adquirir el palacio del Infante D. Carlos, con destino á la Presidencia del Consejo, que el Gobierno, según indicó el Sr. Dato, reproducirá en las Cortes en tiempo oportuno.

Mañana, por la tarde, se reunirán los ministros en Gobernación para celebrar Consejo, preparatorio del que al día siguiente presidirá el Rey.

Catarros—Tos Jarabe de Heroína

(BEZO CINEMÁTICO)
DEL DR. MADARIAGA

AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarros recientes y crónicos, tos, ronquera, fátiga, y expectoración consiguientes, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para la curación de la tuberculosis, según numerosos testimonios facultativos. Frasco, 3 pesetas. Plaza de la Independencia, número 10, Madrid, y principales farmacias de España.

Tuberculosis

CHARADA

Un un cuatro chiquitín, muy arisco y de mal genio, tiene en su tienda de vinos el industrial don Eugenio. Un chicleto el otro día no encontró otra distracción que del dos tercera cuarta pegarle un fuerte tirón. Se tiró furioso á él, el chico tomó carrera y dejó caer el todo de una pobre verdulera. Al poco seguía cuatro volvió con aire inocente; mas su padre le dió un lapo en presencia de la gente.

L. Fernández Rodríguez.
(La solución mañana.)

Solución á la charada anterior.
A RRE BA TA DO RA

EL CORREO

Redacción y Administración

Libertad, 29

CULTOS

Santo de mañana.—Santos Lázaro, Obispo; Francisco de Sena, confesor; Florianio, Calanico y compañeros mártires, y Santos Olimpia, viuda, y Vivina, virgen.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Ginés, donde há las diez habrá misa mayor, y por la tarde continúa la novena á Nuestra Señora de los Remedios y predicará el P. José Vinas.

En la capilla del Ave Maria, misa y rosario á las once y á las doce comida á 40 mujeres pobres.

En la parroquia del Carmen principia la novena á Nuestra Señora de la O, predicando el P. Luis López.

En San Lorenzo, ídem rezada.

En el Sagrado Corazón y San Francisco de Borja termina la novena á la Inmaculada, celebrándose á las ocho y media misa de Comunión general para la sección de señorías, y por la tarde, en los ejercicios, predicará el P. Alarcón.

En las Escuelas del Corazón de Jesús, ídem ídem el P. Rubio.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Flor de Lis en Santa María ó de Lourdes en San José.

INTERESA Á LAS SEÑORAS conocer el líquido Veneer

Para la limpieza de toda clase de muebles, pianos y objetos de madera. Estos quedan completamente nuevos con solo frotar un trapo mojado en este líquido por el mueble que se desee limpiar, dejándolos brillantes como nuevos.

Funciones para mañana

Real.—Función 21 de abono.—2.º del turno 1.º.—A las 8 1/2.—(Debut del tenor Pate).—Carmen.

Español.—A las 9 1/2.—Celia en los infiernos.

Peñoles.—A las 10.—(Moda).—La malquerida.

Zarzal.—A las 6.—(Sección doble en tres actos).—Beneficio de la Asociación de artistas líricos y dramáticos españoles.—A las 10 1/2.—(Sencillo).—Molinos de viento.—A las 11 3/4.—(Sencillo).—El amor bandolero.

Lira.—A las 10.—(Sencillo).—Santo con gracia.—A las 11.—(Doble).—Madrigal (dos actos).—A las 6.—(Doble).—La señorita del almacén (tres actos).

Apolo.—(104 de abono).—A las 6.—Bohemios.—A las 7 1/4.—Molinos de viento.—A las 10 1/4.—(Si yo fuera rey).—A las 11 3/4.—La catedral (con nuevas reformas).

Princesa.—(Compañía Enrique Borrás).—A las 9 1/2.—El Lobo y Trinidad.

Cervantes.—A las 6 1/2.—(Sección vermouth).—El modelo de Virtudes (dos actos y una película).—A las 10.—(Sencillo).—El buen policía (un acto dividido en tres cuadros).—A las 11.—(Doble).—Camino adelante (dos actos).

Teatro Alvarez Quintero.—A las 6.—(Doble).—Piedad de las Mujeres y Hablando se entiende la gente.—A las 10.—(Especial).—Militares y paisanos.

Infanta Isabel.—A las 6 1/2.—Troteras y danzadoras ó Los pendientes de la Tarara.—A las 10 3/4.—Troteras y danzadoras ó Los pendientes de la Tarara.

Cómico.—A las 7.—(Sencillo).—La piedra azul.—A las 10 1/2.—(Doble).—La genta (dos actos).

Estrella.—A las 7.—(Sencillo).—(Al agua patos (con cuatro títeres).—A las 10 3/4.—(Doble).—Los molinos cantan... Gran farandola.

Royal-Kursaal.—(Antes Regio).—Plaza de España.—Teléfono 3.631.—Compañía Internacional de variedades.—A las 6 y á las 11 1/2.—Varietés.

Gran Via.—(Plaza del Callao).—Teléfono 4.510.—A las 5 de la tarde.—Función á beneficio de la Unión de damas españolas.—A las 9 y 11 1/2 de la noche.—(Éxito inmenso): «Español».

Butaca 1'50 pesetas; general 0'50.

Teatro Benavente.—(Plaza de Bilbao).—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos.

Chantecler (plaza del Carmen).—Teléfono 2.720.—Sección de 5 á 1.—Grandes éxitos de «El rey del aire» y «Los piratas del llano» y variado programa de cintas de las mejores marcas.

Salón Doré.—(Atocha, 80, y Santa Isabel, 3).—Teléfono 4.330.—Sección continua los días laborables, desde las cuatro y media de la tarde, y los festivos, por secciones, desde las tres.—Éxito grandioso de las películas de largo metraje que á diario se estrenan.

IMPRENTA DE «EL CORREO»

BOLSA

Cotización Oficial del 16 de Diciembre de 1913

Último cambio anterior		VALORES DEL ESTADO		Cambios de hoy	
Fecha	0/0	4 por 100 perpetuo (EMISIÓN DE 1908)		0/0	
		Al contado			
15 12 913	78 60	Títulos de la Serie F, de 50.000 pesetas nominales.		78'50 y 45	
	78 70	» » » E, de 25.000 » » »		78 70	
	80 05	» » » D, de 12.500 » » »		80 y 80'05	
	81 50	» » » C, de 5.000 » » »		81 50	
	82 10	» » » B, de 2.500 » » »		82'05 y 82'	
	82 90	» » » A, de 500 » » »		83 y 82'90	
	84 25	» » » G, de 100 » » »		85'25	
	84 25	» » » H, de 200 » » »		85'25	
13 12 913	83	» » » diferentes series.....			
		A plazo			
	78 90	Fin corriente.....			
		4 por 100 AMORTIZABLE			
		Al contado			
24 11 913	90	Serie E, de 25.000 pesetas nominales.....		91'75	
13 12 913	91 25	» D, de 12.500 » » »			
15 12 913	91 75	» C, de 5.000 » » »		91'75	
5 12 913	90 50	» B, de 2.500 » » »		91'75	
13 12 913	91 25	» A, de 500 » » »			
12 12 913	91 25	» diferentes series.....			
		5 por 100 AMORTIZABLE			
		Al contado			
13 12 913	88 45	Títulos de la serie F, de 50.000 pesetas nominales..		88'20	
	88 50	» E, de 25.000 » » »		88'50 y 45	
	89 25	» D, de 12.500 » » »		88'55	
	89 30	» C, de 5.000 » » »		89'20	
	89 35	» B, de 2.500 » » »		89'15 y 20	
	89 35	» A, de 500 » » »		89'25, 15 y 25	
5 12 913	89 15	» diferentes series.....			

Último cambio anterior		VALORES DE SOCIEDADES		Cambios de hoy	
Fecha	0/0	ACCIONES		0/0	
15 12 913	456	Banco de España.....		456	
15 12 913	221	Banco Hipotecario de España.....		200	
15 12 913	295 50	Compañía arrendataria de Tabacos.....		295	
15 12 913	246	Unión Española de Explosivos.....		246	
13 11 913	95	Banco de Castilla.....		109	
10 12 913	106	Banco Hispano Americano.....		250	
9 12 913	114	Banco Español de Crédito.....		500	
15 12 913	39 50	Socied. Gral. Azuc.ª España. Preferentes		250	
		» » » Ordinarias		500	
15 12 913	12	Altos Hornos de Vizcaya.....		500	
17 11 913	321	Comp.ª Gral. Madrileña de Electricidad.		100	
14 6 909	99 50	Sociedad de Chamberi.....		500	
29 3 913	60	Mediodía de Madrid.....		500	
30 7 912	40	Ferrocarriles M.ª Z. y á A.....		475	
11 12 913	467	» Norte de España.....		475	
10 12 913	486 50	Banco Español del Río de la Plata.....			
15 12 913	435 50	Banco Central Mexicano.....			
21 11 913	110				
		OBLIGACIONES			
15 12 913	96 80	Cédulas del Banco Hipotecario.....		500	
9 12 913	77	Sociedad General Azucarera de España.....		500	
24 5 911	60	Comp.ª Gral. Madrileña de Electricidad.		500	
12 5 913	59	Sociedad de Chamberi.....		500	
22 10 913	80	Mediodía de Madrid.....		500	
15 12 913	101 25	Ferrocarriles Valladolid á Ariza Serie A		500	
5 11 913	97 50	» » » Serie B		500	
17 11 913	87 85	» » » Serie C		500	
5 12 913	89 75	Id. Norte España. Emisión 1.º Enero 1905		500	
		AYUNTAMIENTO DE MADRID			
22 12 907</					

EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

Redacción y Administración: LIBERTAD, 29

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PESETAS
Madrid, un mes	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.....	5
Id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8
Estranjero, trimestre	12

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo, Giro postal ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de

EL CORREO, LIBERTAD, 29.

APARTADO DE CORREOS, NUM. 100

Ibarra y Compañía

SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE
Bilbao, Sevilla, Marsella
y puertos intermedios
DOS SALIDAS SEMANALES
DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS
entre BILBAO Y MARSELLA

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos

HASTA SEVILLA
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA

Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y Extranjero.

Oírse á los anunciantes é industriales combinaciones de publicidad en condiciones de precio excepcional. Envía tarifas á las personas que las piden.

SE ADMITEN ESQUEMAS DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO

Montera, 19, pral. (antes Alcalá, 6).

Teléfono 517.—MADRID

ALIMENTACION Y SOBEALIMENTACION
POR
el Fosfo-cacao GALLMANN

Alimento vegetal único. Devuelve la fuerza y la energía. Reconstituyente por excelencia. Conveniente para todas las edades.

EL FOSFO-CACAO GALLMANN es el solo alimento perfecto, reconstituyente, que da íntegra satisfacción en muchas condiciones exigidas por los médicos. Su uso diario está prescrito en todas las enfermedades agudas y crónicas, en que la base de alimentación juega un papel importante.

METALES PERFORADOS

ESPECIALIDAD PARA APARATOS DE MINAS

E. K. IEG & P. ZIVY

MOTROUS, cerca de Paris

Los NUMEROSOS MEDICOS QUE EMPLEAN la

SOLUCION PAUTAUBERGE

CLORURO-FOSFATO DE CAL GROSOTADO

la consideran como el remedio más seguro y eficaz contra las

ENFERMEDADES DEL PECHO

Tis, Bronquitis crónica, Toses antiguas y Parturales, Dengue

Las Cápsulas Pautauberger se emplean en los mismos casos y convienen á las personas que no quieren tomar la croqueta bajo la forma de solución.

Remite á L. Pautauberger & Co., 12, Rue Cassa, Paris

7, PLACE FERRASSIERES, BOULOGNE

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.

Vigas para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de Hoja de lata.

Cubos y baños galvanizados.

Latería para fábricas de conservas.

Envases de hojalata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

¡¡¡CALOR Y SALUD!!!

Caloríferos de petróleo especiales de esta Casa. Calientapiés, calentamaños y otros.

Precios fijos baratos.

Utensilios de cocina irrompibles, exclusivos de la casa MARIN.

Baterías completas á 58 pesetas. Cafeteras.

FILTROS higiénicos para agua, 3 pts. 75 céntimos.

Antigua Casa MARIN, 12, Plaza de Herradores, 12, esquina á San Felipe Neri (ojo)

Unicamente MARIN.

CATALOGOS ILUSTRADOS CON MAS DE 4.000 ARTICULOS

Compañía Madrileña de Teléfonos

1, MAYOR, 1

Tarifa 0

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras.....	Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción...	" 0,10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción	" 3,00
Por cada copia suplementaria de despachos múltiples.....	" 0,10

Servicio de Abonados (I)

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda 30 palabras.....	" 0,25
Por cada 30 palabras ó fracción.....	" 0,23

(1) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

Dolores de la gota

La gota hace sufrir mucho, sobre todo cuando se fija en las articulaciones. Los punzados son entonces horribles. Contráense los músculos y como entran en juego los nervios se hace imposible dormir. Siempre que tales casos se presentan aconsejamos el Jarabe de Follet, porque, en efecto, el uso del Jarabe de Follet á la dosis de una á dos cucharadas sopera hasta para adormecer en unos cuantos minutos los dolores aun aquellos más violentos é intolerables y para procurar muchas horas de reposo, de bienestar y de sueño. Las personas mayores pueden tomar sin inconveniente hasta tres cucharadas sopera durante las 24 horas. Los niños solamente cucharaditas de las de café. El saborcillo acre que el Jarabe deja desaparecer con un sorbo de agua. De venta en todas las farmacias. Depósito general: 19, Rue Jacob, Paris.

EL CAMINO de la salud

Sin régimen especial—sin drogas—sin perder el tiempo—nada más que un vaso de SAL DE FRUTA DE BNO espumosa, refrescante y depurativa, antes del desayuno. Es el medio natural. Este alimento aperitivo estimula suavemente el hígado, el filtro del cuerpo.

Cuando este importante órgano funciona con regularidad, la sangre se purifica, los tejidos empobrecidos se vivifican y los nervios vuelven á su estado normal. Un sueño tranquilo y reparador, el cerebro descargado, un apetito franco son consecuencia de una buena digestión.

La sal de fruta de eno no produce nunca incomodidades ni debilidad: es el tónico y regulador más seguro y más activo de la digestión.

Preparado únicamente por J. C. BNO LIMITED, Londres

Desconfíese de las imitaciones. Nuestra marca de fábrica está registrada en CUBA.

Guerra á las ratas y pulgas

Estos asquerosos animalitos contagian á las personas enfermas graves. Para evitarlo télese constantemente la Pasta fosfórica contra las ratas y los polvos especiales para las pulgas, únicos premiados en la última Exposición de Bruselas. Para los bañados y ropas sucias el jabón azul especial desinfectante de gran consumo, sobre todo en los hospitales, cuarteles, colegios, etc.

Ningún remedio conocido hasta hoy ha obtenido tan gran éxito en Francia ni en el Extranjero como el específico de Jean.

El es más poderoso, preventivo y curativo de la gota y de todas las afecciones reumáticas agudas ó crónicas. 48 horas bastan para apagar los dolores más violentos sin temor de trasladar el mal. Envío franco de la botella sobre pedido. Depósito general: Pointier y Girard 2, rue Rivoli, Paris.—Depósito en todas Farmacias y droguerías.

D. Schlessinger: Wg roth in Westfalen.—Fabrica de artículos para caminos de hierro, tranvías, marinas, etc.

Fábrica de aparatos para levantar pesos. Caballete gatito a colonados eléctrico para levantar locomotoras. Caballete eléctrico para levantar coches á Truchas, también con acción eléctrica, patentados y adoptados por varias Direccioncs de caminos de hierro. Gran economía de tiempo, de la mano de obra y gastos en todos los talleres. Cabrestantes de todas clases: cabrestantes de armadura completamente en acero ó con esta de madera, con freno de seguridad. Cabrestantes de tornillo y carro.—Cabrestantes hidráulicos.—Cabrestantes para coches de tranvías.—Cabrestantes de tornillo para automóviles modernos «Duplex» y «Prestos». Para precios, catálogos y cuantos datos se deseen, dirigirse á la Fábrica. Catálogos en español, inglés, alemán y francés.

Aparatos para aguas MINERALES

y vinos espumosos

Última construcción para cualquier rendimiento diario fabrica como única especialidad.

Hugo Mosblech

Gstaute-Ehrenfeld, 270

Suministro de instalaciones completas.

Exportación á todos los países del mundo.

Se necesitan representantes donde no los haya aún.

UN color encareado.—Hac color que tanto admiran los hombres y mujeres se consigue muy pronto, usando diariamente el jabón sulfuroso de Gien, que es el mejor para embellecer el cutis.

Venta en las principales droguerías.

Tinte de Hill para los cabellos y la barba, negro ó castaño. Precio: cant. 50.

Píldoras de Bristol

Sea un purgante seguro y está muy acreditado á más de ser vegetales están muy azucaradas como prueba de su mérito, curando á la humanidad con su gran popularidad.

En los ataques biliosos, mareos, asma, opresión, y en los dolores de estómago dan segura curación.

Son fáciles de tomar, agrada á todos los seres, y las usan los ancianos, los niños y las mujeres.

Se hallan de venta en boticas droguerías principales y debe pedirse siempre las PILDORAS VEGETALES

Lansman & Kemp

NEW YORK

Proprietarios y únicos fabricantes.

Prescíbese EL SOL para la serpiente de los naranjos. El que mejor resultado ha dado en los riesgos de Valencia, y en todas partes, para extinguir la serpiente y otros insectos de los árboles y arbustos.

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran Fábrica de JABONES comunes, finos y perfumados

Especialidad en aguas de Tocador Kawanga, Divina, Florida, Brisa, de la Montaña, extractos superfinos para el pañuelo,

Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA

Pereda y Compañía.—Santander

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, dirigiéndose para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y España. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, dirigiéndose para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México. Regreso de New-York el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto Méjico, para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, dirigiéndose para Habana, Veracruz y Tampico. Salida de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana por de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también para el transporte de mercancías de lujo.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde parten vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combinación por el puerto de Panamá con las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guanaá, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: el 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 23 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; dirigiéndose para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 23 Abril, 20 Mayo, 17 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre, y 2 y 30 Diciembre, dirigiéndose para Singapore, demás escalas intermedias que se indiquen hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Se admite pasaje y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, dirigiéndose para Tángor, Casablanca, Marrakech, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península hasta en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios regulares.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas por pasajes de vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía, hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Almanaque Bailly-Bailliére

ENCICLOPEDIA POPULAR ILUSTRADA PARA 1914

EN BÓSTICA 1,50 pts.

ENCUADERNADO 2 pesetas.

454 espléndidos regalos.

EN EL núm. 26-267.

IGUAL PESO CON MENOS VOLUMEN

550 páginas de texto. = 1.000 grabados. = 10 mapas.

En Provincias, 0,50 más para gastos de franquicio y certificado.

Mannesmannöhren-Werke DÜSSELDORF

VENDE COMO PRODUCTO DE SU SUCURSAL

Deutsche Rohrenwerke —Rath—

TUBOS SOLDADOS A RECUBRIMIENTO

HASTA LOS DIÁMETROS MÁS GRANDES

y trabajos de soldadura de todas clases

Dusseldorf, 1902, Medallas de Oro del Estado y de la Exposición

El Martillo-Perforador HARDY-SIMPLEX

con rotación automática

es el más rápido y el único que conserva su rapidez original después de muchos meses de trabajo

La Nueva Barra de Soportar retira toda fatiga al obrero

SIRVANSE PEDIR OFERTAS Y DETALLES A

The Hardy Patent Pick Co. Ld. Sheffield, Inglaterra