

EL CORREO

NUM. 11.861.-(AÑO XXXIV)

MADRID.-DOMINGO 17 DE AGOSTO DE 1913

PRECIO: 5 CENTIMOS

LA HUELGA DE TEJEDORES DE CATALUÑA

El gobernador y los obreros.—En los pueblos.—Los ferroviarios.—La jurisdicción militar

Barcelona 16. Esta noche ha llamado el gobernador al Comité de huelga para manifestarles que el Gobierno mantiene íntegras las promesas hechas respecto a implantar las reformas en cuanto los obreros reanuden el trabajo, pero que si persisten en su actitud, o puesto a toda transigencia, dejará de intervenir limitándose a mantener enérgicamente el orden público.

Los delegados de los grupos obreros fabriles de la provincia que acompañaban al Comité han manifestado que deploraban el resultado del mitin; pero que nada podían hacer ante la actitud de la masa obrera.

Después de una larga conferencia, los obreros han ofrecido al gobernador reunirse las secciones de La Constancia y votar individualmente la fórmula propuesta por el ministro.

En el Centro Obrero reina gran animación y no se oye ni una sola voz favorable a la terminación de la huelga.

Los huelguistas confían en que los patronos tendrán que ceder.

En Sabadell, Tarrasa, Reus, Villanueva y otras poblaciones no se trabaja porque los obreros esperan que se resuelva la huelga de Barcelona antes de volver ellos al trabajo.

Sin embargo, en Reus y en Villanueva, es probable que volvieran al trabajo si el Gobierno publicase el real decreto ofrecido.

Firmado por algunos ferroviarios de la sección catalana, se ha publicado un manifiesto dirigido a sus compañeros, censurando duramente el propósito de declarar la huelga.

Afirmase en el documento que los ferroviarios tienen a su cargo un servicio de interés nacional y que sin motivo muy importante no pueden faltar a sus deberes.

El Comité ferroviario de la sección catalana ha publicado una alocución desautorizando el manifiesto citado.

Los ferroviarios del Norte han acordado encargar a los delegados que abran suscripciones en favor de los huelguistas fabriles.

El Juzgado se ha inhibido a favor de la jurisdicción militar para que continúe la instrucción del sumario instruido por los pasquines hallados y la semana pasada excitando al desorden y a la sedición.

Telegramas oficiales

Al recibir esta madrugada a los periodistas el ministro de la Gobernación, facilitó los telegramas, encareciendo su publicación, para fijar textualmente la situación de la huelga.

El primero de dichos telegramas, dirigido por el ministro al gobernador de Barcelona, dice así:

«Con tanto sentimiento como sorpresa, después de lo que se nos había dicho, recibo noticias del resultado de la Asambleta obrera de hoy. Antes de seguir adelante en la situación que aquí puede crear, importa que queden bien precisadas la posición de cada uno y las responsabilidades que de ella han de derivarse.»

El Gobierno mantiene lealmente su ofrecimiento de someter a S. M. mañana mismo el real decreto regulando la jornada de sesenta horas semanales y desarrollando las consabidas conclusiones de la fórmula ya aceptada por patronos y obreros, sin otra discrepancia entre ellos que la fecha de su implantación efectiva, y que aquella soberana disposición, inspirándose en altas razones de prudencia y justicia, que sólo al Gobierno toca apreciar, pero que seguramente también los señores fabricantes respetarían y compartirían, resolviese con eficacia legal inmediata. Lo que el Gobierno no puede hacer es llevar su intervención más allá de este límite, que a un tiempo lo fijan su concepto de la actuación permitida al Poder público y el convencimiento del daño que se causaría en otro caso a intereses nacionales legítimamente constituidos y cuyo fracaso sería también el de la población obrera que de ellos vive.

Si los trabajadores textiles insisten en la actitud de la Asambleta de hoy, la intervención del Gobierno habrá terminado para cuanto no sea el austero cumplimiento de sus deberes en relación con el orden público y el aseguramiento del ejercicio de los derechos de todos. Dígase así, leyéndoles este telegrama y añadiéndoles que del evidente fracaso a que sus crecientes exageraciones han de conducirlos, sólo ellos mismos serán los responsables. Aún espero un momento de meditación serena por su parte, dispuesto a dictar aquella medida de Gobierno, si su respuesta fuera definitivamente negativa, daré por terminada mi mediación en el asunto, y me limitaré, como ministro de la Gobernación, a lo que queda dicho, que será también regla de conducta para V. E., como digno gobernador de Barcelona, que tanto y tan celosamente viene trabajando en el problema pendiente. De aquí a mañana espero la respuesta decisiva.»

El otro telegrama recibido anoche por el Sr. Alba es del gobernador de Barcelona y en él dice lo siguiente el Sr. Francos Rodríguez:

«Recibí a los obreros y les di una amplia explicación de los conceptos del manifiesto telegráfico de V. E. Reconociendo ellos que el Gobierno había procedido con la amplitud de criterio que corresponde a su significación y con la seriedad propia de su carácter.»

Ante el requerimiento del Gobierno, expresado por mí, decidieron apelar a un nuevo acuerdo; para ello se reunieron en grupos de fábricas de Barcelona; constituirán siete grupos, que a una misma hora, para evitar confusiones, deliberarán y votarán con un modo definitivo si se acogen a la promesa del Gobierno.

Las siete comisiones colectivas se llevarán luego a la Junta total de delegados para dar formalidad a la solución; es decir, que se fracciona a la asamblea para quitarle, por lo numeroso y heterogéneo de la concurrencia, el tono de confusión que caracterizó las celebradas hasta ahora.

Es de advertir que todos los delegados de los pueblos presentes en la entrevista que relato a V. E. han mostrado su conformidad con el real decreto; mostrándose agradecidos al Poder público.

La cuestión queda reducida a la masa obrera de Barcelona. Por el nuevo procedimiento se sabrá al fin la última palabra. Hasta mañana domingo no celebrarán sus juntas las secciones, y hasta el lunes no podrá conocerse el fallo.

de, sin que nadie le moleste, el ujier de la legación griega.

Un despacho de Berlín dice que el embajador otomano en aquella capital ha declarado que para Turquía no existe declaración en lo de Andrinópolis, porque como Bulgaria no ha cumplido los deberes que le impone la convención de Londres y no ha retirado sus tropas, el Imperio otomano se consideró lógicamente y sigue considerando en estado de guerra, y en tal concepto no puede devolver Andrinópolis.

Los nuevos capitanes generales

El nuevo capitán general de Madrid, D. Julio Domingo Bazán, cuenta sesenta y seis años de edad; pertenece al arma de Infantería y es teniente general desde el 4 de Noviembre de 1911.

Está en posesión de las grandes cruces del Mérito militar, de San Hermenegildo y del Mérito naval con distintivo rojo, entre otras.

En la actualidad ocupaba el cargo de capitán general de Aragón.

D. Carlos Espinosa de los Monteros de Iturdoz, marqués de Valtierra, nuevo capitán general de Burgos, tiene la misma edad que el anterior; procede del cuerpo de Estado Mayor.

Dentro de su actual empleo de teniente general, el cargo que ahora se le confiere es el primero que ejerce; pues ascendió con antigüedad de Octubre último, quedando en situación de cuartel.

Fue gobernador militar de Pamplona y ha desempeñado varios cargos civiles, entre ellos el Gobierno civil de Barcelona y la Dirección general de Comunicaciones.

Los franceses en Marruecos

Las noticias recibidas de Mequinez dan detalles de los últimos hechos de armas en la región de Beni-M-Tir.

La columna Claudel salió de Ifran con dirección a Dar-Kaid-It, acampando el día 2 de Agosto en Ued-Amras, donde tuvo lugar el primer ataque del enemigo, en el que fué muerto el capitán Lacoste.

Aunque se suponía a los rebeldes muy quebrantados, volvió el ataque a las nueve de la noche del 3, durante el fuego hasta después de la media noche. En esta lucha tuvieron los franceses un sargento y 13 soldados muertos y 10 heridos.

Por último, el día 4 los jarquenos atacaron por tercera vez con fuerzas de artillería, siendo rechazados por la artillería.

El combate más reñido fué el de la noche del 3. El coronel Claudel había establecido un puesto de 150 tiradores bajo el mando del capitán Tremont, con una sección de ametralladoras, en una pequeña colina a corta distancia del campamento, y los rebeldes dirigieron el ataque principalmente contra dicha posición.

Los marroquines, al amparo de la oscuridad, se deslizaron hasta el puesto lanzándose contra los tiradores al arma blanca, siendo seguro que la cosa hubiera acabado muy mal para los defensores, si no haber acudido el coronel Claudel en persona al frente de una compañía, logrando poner en fuga a los rebeldes.

En Mogador no se tienen noticias de Muley Hiba; sin embargo, se sabe, según informes de carácter oficioso, que las gestiones que ha venido haciendo para lograr el apoyo de determinadas tribus no han obtenido éxito hasta ahora.

Durante dos meses, emisarios de Hiba han recorrido la región, siendo portadores de cartas en las que aquél dirigía cálidas excitaciones, pero como se deja dicho se han perdido sus palabras en el vacío.

La última decepción ha llegado para Muley Hiba del lado de los Chituka, que han tenido mala acogida para sus agentes.

Paris 17. Le «Pafit République», en su editorial de hoy, dice que la situación de Marruecos es objeto de graves preocupaciones para el gobierno francés, tanto desde el punto de vista del protectorado, como de las relaciones con el extranjero.

Se ha confirmado—termina diciendo—que se ha pensado en separar las atribuciones de las autoridades militares, que hasta ahora vienen asumiendo la dirección de todos los servicios de las funciones de orden civil; pero por el momento, ningún acuerdo se ha tomado, y el asunto ha sido solo examinado en líneas generales.

Paris 17. Los republicanos

Anoche se reunió la Asamblea municipal del partido de Unión Republicana, en cuyo orden del día figuraba el tomar los acuerdos correspondientes ante las acusaciones que recientemente se han lanzado contra la moralidad de los concejales republicanos.

A la sesión no acudieron a acusar los socialistas, y el acuerdo adoptado fué favorable a la honorabilidad de los concejales de Unión Republicana, y particularmente para el Sr. Rodríguez Reyes.

El presidente de la República francesa

Car-le-Duc 17. El presidente de la República y su señora, acompañados del presidente Consejo, han sido recibidos en Car-le-Duc con carácter oficial y aclamados con entusiasmo por la muchedumbre.

En un banquete dado en su honor, el Sr. Poincaré pronunció un elocuente discurso, recordando su constante cariño hacia Lorena, de la que hizo un vibrante elogio, añadiendo el presidente que no habrá nadie en nuestro país que haga votos sacrilegos por un conflicto europeo, pero tampoco hay nadie que no esté dispuesto a todos los sacrificios para conservar a Francia su lugar entre las grandes potencias y su libertad de acción en el mundo.

MARRUECOS

DE TETUAN

Un automóvil asaltado

Tetuán 16. Al regresar del Rincón, en un automóvil de la Administración militar, el (chauffeur) Eutimio García y su ayudante Federico González, un grupo de moros, que estaba oculto en el camino, disparó sobre el carruaje, matando a González.

El cadáver cayó del pescante, y fué más tarde recogido por fuerzas de Caballería, enviadas con tal objeto al lugar de la agresión, que se supo por el propio (chauffeur), que pudo escapar a toda marcha.

Nueva agresión.—Tres muertos y un herido Ceuta 17. Esta mañana un grupo de moros, emboscados en las cercanías del río Smir, hizo una descarga sobre un grupo de soldados que hacía aguada, resultando tres soldados del regimiento de Borbón muertos y un cabo herido.

Entierro de un soldado.—Convoy hostilizado Rincón de Medik 17.

A las doce de la mañana de hoy ha sido enterado el soldado de Administración Faustino González García, muerto ayer por los moros al tirotear éstos a un camión automóvil de Intendencia militar.

En vista de las frecuentes agresiones de la jarka, se ha redobladado el servicio de vigilancia, habiendo venido de Tetuán al Rincón el segundo batallón del regimiento de Ceuta.

El convoy que marchó de la plaza tetuana con dirección a Ceuta, llevando 80 enfermos y heridos, ha sido hostilizado por los «pacos».

Los trabajos del ferrocarril del Río Martín a Tetuán, prosiguen activamente y para Octubre podrá abrirse al servicio.

GRAMA OFICIAL Tetuán 15 (á las 21).

Como ampliación a mi telegrama anterior, los nombres de las bajas hechas en combate camino de Ceuta son: muertos, además segundo teniente Antonio Díaz Martín, soldados José Talón, Antonio Sevilla Vergar, Francisco Conca Belmonte, Juan Sánchez Medinilla, Francisco Muñoz Suárez, Juan Jiménez Calle, de Córdoba; de Albuera, Feliciano Gago.

Heridos graves, sargento Manuel López y soldados José Nostaza Morales, Fernando Rojas Lihán, Francisco Rosales Jiménez, Cristóbal Escudero Martín, Juan Camacho Nules, Federico Sáez González, Bernabé Torín Martínez, José Medialdes Alcázar, Francisco Ortiz Luna y Salvador González Piquera, del regimiento de Córdoba, y de Albuera Benito Quintas y José Pérez Méndez.

Levó cabo Francisco Cruz Huertas y soldados Rafael Ortiz Cañete, Antonio Pérez Lienero y Manuel Martínez, de Córdoba.

He dispuesto que brigada Arráiz salga esta noche de Tetuán para caer mañana sobre enemigo situado en Azfa, con orden de imponer duro castigo. Este Azfa es el lugar de donde proceden todos los merodeadores que en todo tiempo se han distinguido por sus fechorías sobre el camino de Tetuán.

EN LARACHE

La columna Silvestre.—Un combate Tánger 17.

Durante toda la mañana de ayer se oyeron cañonazos hacia Cuesta Colorada, por lo que se supone que la columna Silvestre estuvo batallándose con los rebeldes.

Según los indígenas, el combate se ha debido librar en los alrededores de D'Char-Yedi, cinco kilómetros al Norte del zoco el Had de la Garbía, en el camino de Larache a Tánger.

(TELEGRAMA OFICIAL) Larache 16 (7/20 noche).

Teniente coronel de Estado Mayor a ministro Guerra: «Comandante general, desde Cuesta Colorada, me ordena participe a V. E. que a las dos de la tarde de hoy ha ocupado sin bajas dicha posición, donde permanecerá, dedicándose fuerzas a dejarla en condiciones de defensa.»

EN MAZAGAN

El Rogu El Hiba Tánger 16.

Telegrafian hoy de Mazagan que, según noticias del Sur, la agitación hibista ha vuelto a tomar incremento.

El Rogu El Hiba derrotó al caid real Mousi, persiguiéndole hasta el Norte de Taroudan.

Apoderóse luego de aquella plaza y entró en ella.

OTRAS NOTICIAS

Un fallecimiento

Ceuta 17. Ha fallecido en el hospital el teniente D. Antonio Díaz Martín, que fué herido anteayer en el convoy.

Heridos y enfermos

Málaga 17. Para completar las camas vacantes en el hospital de Antequera se dispuso el traslado a dicha ciudad de una expedición de heridos y enfermos. Ayer salió en el tren correo, acudiendo a la estación las autoridades civiles y militares.

Generales a la Península

Algeciras 17. En el vapor correo «Vicente Ferrer» ha llegado, procedente de Ceuta, el general Primo de Rivera, acompañado de uno de sus ayudantes.

Le han recibido en el muelle personas de su familia y varios jefes de la guarnición.

Se espera también que esta tarde llegue el general Berenguer.

La policía de Tetuán.—Un concurso

La Junta local de Tetuán ha abierto un concurso para proveer una plaza de inspector y de 25 celadores de segunda clase del nuevo cuerpo de Policía urbana.

La plaza de inspector, dotada con el haber anual de 2.000 pesetas hasanis, será provista en un ciudadano español ó marroquí, mayor de veinticinco años y menor de cuarenta y cinco, límite que podrá llegar a cincuenta y cinco, si el solicitante percibe haberes como retirado de la Armada ó del Ejército español; que no se halle procesado ni inhabilitado para ejercer cargos públicos, y que posea los conocimientos que la comisión considere indispensables para el ejercicio de este cargo.

De las 25 plazas de celadores de segunda, dotadas con el sueldo anual de 900 pesetas hasanis, se proveerán 13 en súbditos marroquíes y 12 en súbditos ó naturalizados españoles.

Todos ellos serán mayores de veinticinco años y menores de cuarenta; que no haya sido penados y sepan leer y escribir el árabe ó el español.

Será condición preferente para los marroquíes el saber algo de español, y para los españoles saber algo de árabe.

La Junta elegirá, teniendo en cuenta los méritos alegados, los 25 individuos, que serán nombrados celadores provisionalmente, siendo confirmados en sus cargos al mes de prestar servicio, si reúnen las condiciones de rectitud y moralidad necesarias.

Transcurrido el tiempo señalado en el reglamento que se dicte, se proveerán entre los mismos las cinco plazas de celadores de primera, dotadas con el haber anual de 1.200 pesetas.

El Rosario de la Aurora

Valencia 17. En las primeras horas de la mañana, desfiló por la calle de Guillen de Castro, el Rosario de la Aurora, que hace años no se celebraba en Valencia.

De un grupo que presenciaba el paso salieron varios disparos, resultando heridos de gravedad dos procesionantes.

La procesión no estaba autorizada por el gobernador.

DE SAN SEBASTIAN

Felicitaciones San Sebastián 17.

El general Bazán ha recibido numerosos telegramas de todos los Cuerpos de España por su reciente nombramiento para capitán general de Madrid.

Todos los generales, jefes y oficiales de la sexta región, que mandaba en la actualidad, le han dirigido muy expresivos telegramas lamentando su marcha, a la par que dándole la enhorabuena por haber sido designado para dicho nuevo cargo.

Una conferencia San Sebastián 17.

El ministro de Estado celebró una extensa conferencia con las personalidades que se interesan por el desarrollo comercial é industrial de Marruecos.

El ministro dijo que estudiará con interés el asunto y dictará algunas disposiciones.

Los toros.—Una conferencia de Noel San Sebastián 17.

Eugenio Noel ha dado esta mañana en el Teatro-Circo una conferencia sobre las corridas de toros é influencia de ellas en el espíritu nacional.

El orador se metió con todos los partidos políticos, y con España en general, por ser ídolos de todos un «Galito» y un Belmonte.

También le emprendió con el pueblo de San Sebastián que se ocupa—dijo—más de toros que del proyectado monumento a la Reina doña Cristina.

El público, indignado, apostrofó al conferenciante, el cual quizá hubiese pasado un mal rato, de no intervenir con oportunidad la policía.

Hoy, como en los días anteriores, asistirá Noel a la corrida de toros.

El ministro de Estado ha invitado a Tita Ruffo a presenciar la corrida.

EL TIEMPO

Casi ha desaparecido la pequeña depresión barométrica del Occidente de las costas de Marruecos, pero se han formado otras varias

sobre la península ibérica, debidas al aumento de la temperatura. El tiempo es bueno por toda España, de cielo claro, vientos flojos de dirección variable y temperatura elevada. La máxima fué de 39 grados en Sevilla y la mínima de 12 grados en León. Las presiones altas residen sobre las islas británicas y en las Azores. El mar está tranquilo por todas partes. Pueden formarse algunas tormentas aisladas, principalmente en las costas del golfo de León.

Información telegráfica

EXTRANJERO

El antimilitarismo.—Desórdenes en París

Paris 16. Anoche, al finalizar la retreta militar que se verificó todos los sábados, se produjeron algunos rayos, resultando cuatro agentes de policía heridos. Se efectuaron unas doce detenciones.

Un loco peligroso

Lyon 16. De ayer á hoy se han registrado varios casos de envenenamiento, con la circunstancia de haber bebido los atacados algún licor en los cafés.

De las averiguaciones de la policía resulta que el autor es un loco que tiene la monomanía de ir de café en café echando belladona en las botellas de licores.

La huelga de Bacumbert

Londres 17. En los desórdenes ocurridos con motivo de la huelga de mineros en Bacumbert ha habido dos muertos y más de 40 heridos.

Para reprimir el movimiento huelguista han llegado 700 soldados con ametralladoras.

Congreso diocesano

Paris 17. Por el obispado de Bayecen se ha anunciado la celebración de un Congreso diocesano en Caen, durante los días 23, 24, 25 y 26 de Octubre.

Entre otras cuestiones se discutirá, como tema principal, el siguiente: «Formación de los católicos por medio del Catecismo.»

La boda del ex rey D. Manuel

Paris 16. Telegrafian de Berlín que el matrimonio del ex rey de Portugal D. Manuel de Braganza con la princesa Victoria Hohenzollern, se celebrará el día 4 del próximo Septiembre.

El kaiser estará representado en la ceremonia nupcial por uno de sus hijos; el Rey de España, por el Infante D. Carlos; el rey de Italia, por el duque de Génova, y el rey Jorge de Inglaterra, por el príncipe de Gales.

A la boda asistirán 80 príncipes.

El Palacio de la Paz

Paris 17. El Palacio de la Paz en el Haya, para el cual donó 60 millones el famoso archimillonario Carnegie, se inaugurará el día 28 del corriente.

El palacio es un gran monumento arquitectónico y lleno, además, de toda clase de comodidades.

La apertura constituirá una verdadera solemnidad, á la que asistirán representantes de todas las naciones.

Presidirá el acto la reina Guillermina.

Ejecución de un negro

Paris 17. Comunican de Starke (Estados Unidos) que ha sido ejecutado un negro llamado Michell.

El infeliz permaneció colgado en la horca los treinta y ocho minutos reglamentarios y se le declaró muerto, metiéndole en la caja.

Entonces se observó que vivía todavía. Su agonía duró tres horas, no haciendo nada para devolverle la vida ni para evitarle tan terrible sufrimiento.

El cadáver de Bebel.—Su testamento

Paris 17. Dicen de Zurich que el partido obrero suizo ha organizado lo relativo al entierro de Bebel. El acto será de una extraordinaria solemnidad.

Ante el cadáver han desfilado más de 20.000 obreros.

Han acudido á la antigua capital suiza delegados y representaciones de todos los partidos obreros del mundo.

En representación del Bureau Internacional han acudido Vandervelde y Huysmans. Por Francia han ido Albert Thomas y Bracke.

Se ha abierto el testamento de Bebel.

Este deja su patrimonio al partido socialista y nombra albacea al banquero de Francfort, M. Human.

Congreso anarquista

Paris 16. Siguen, con gran violencia, las sesiones del Congreso anarquista comunista. En la reunión de hoy, los anarquistas individualistas interrumpieron varias veces á los oradores, teniendo que ser expulsados algunos de los interruptores.

El agitador revolucionario Girault ha dirigido duros cargos á los directores de la Confederación general del Trabajo, que, según ha dicho, se preocupan más de sus funciones que de su propaganda. Terminó diciendo que podría citar hechos que constituyen verdaderos actos de traición.

El presidente Arriaga

Lisboa 17. Sigue mejorando el presidente de la República. Este recibió ayer á los ministros despachando con ellos, como de costumbre.

Avance de los turcos

Sofia 17. El gobierno búlgaro ha remitido á las Legaciones una nota comunicando que los turcos han ocupado Dimotika y Saffli, llegando á 70 kilómetros al Oeste de la Maritza y siguiendo el avance hacia Kurdjala y Jumeldjuma.

La nota termina pidiendo á las potencias intervengan en el asunto.

PROVINCIAS

La Reina madre

Bilbao 16. La Reina doña Cristina vino esta tarde en automóvil, acompañada del Infante D. Juan, siendo esperados por el conde del Grova y el doctor Grinda, que llevaron al Infante á Santander.

Su Majestad comió en Galdacano, paseando luego en automóvil por las calles de Bilbao, acompañada del gobernador y del alcalde.

Seguidamente regresó la Reina madre á San Sebastián.

Obreros al trabajo.—Empresarios que protestan.—Marinos alemanes

Bilbao 16. Los obreros de los talleres de Zorroza, cumpliendo el acuerdo tomado, entraron hoy al trabajo, acinendo tranquilidad.

Los empresarios del Circo del Ensanche han visitado al gobernador para protestar contra la actitud de los padres de las víctimas de la catástrofe, quienes impidieron ayer la entrada del público, rogándole que se les proteja en sus intereses.

El comandante del crucero «Hansa» desembarcó, visitando á las autoridades, acompañado del cónsul alemán.

Por la noche, la alta sociedad bilbaína y la colonia alemana, obsequiaron con un banquete á la oficialidad del crucero, asistiendo al acto las autoridades.

La feria de Jaén

Jaén 17. Continúa la feria muy animada, haciéndose en la de ganados muchas transacciones.

Los trenes ordinarios y especiales vienen atestados de forasteros.

Han gustado extraordinariamente los vuelos de M. Matvais, que volará nuevamente el día 18.

La banda militar del Rey da conciertos todas las noches en los paseos de la plaza de Santa María y avenida de Alfonso XIII. Asiste extraordinaria concurrencia.

Los desfalcos de Cádiz y Sevilla

Cádiz 17. El Juzgado se constituyó en la Aduana, empezando las actuaciones. Siguen descubriéndose irregularidades en las cuentas de los años 1910 y 1911, ig-

norándose todavía á cuánto asciende la cifra total de la defraudación.

En el expreso ha llegado el inspector de Aduanas D. Rosendo Faura, encargado de la visita de inspección.

Titta Ruffo, en San Sebastián

San Sebastián 17. A consecuencia de la elevación del precio de las localidades, hubo anoche un gran escándalo contra la empresa del Teatro-Circo.

Titta Ruffo salió á escena, manifestando al público que, con arreglo al contrato, no venía obligado á cantar ópera, sino obras de concierto.

Después cantó una romanza, siendo aplaudidísimo. El público le siguió hasta el Gran Casino, aplaudiéndole.

Las protestas contra la empresa son unánimes. Se dice que los abonados presentarán una denuncia ante el Juzgado.

Los descuidos de las madres

Alcoira 16. Concepción Sanchiz tuvo la desgracia de que un hijo suyo, de cinco años, se cayó á un estanque, ahogándose.

En un huerto del término de Carcagente se ahogó también el niño de veintiséis meses Antonio Verdú.

En lo que va de año han muerto de idéntica manera ocho criaturas.

Pontevedra 17. En la presa de un molino de la playa de Loiva se cayó el niño de cuatro años José Novés. A los gritos de la madre acudió el marinerío José Rodríguez, que logró sacar al niño aún con vida; pero falleció poco después.

Timba sorprendida

Albacete 17. Gobernador á ministro: En el pueblo de Montalegre, el sargento de la Guardia civil sorprendió una partida de juego en un café de Agustín Sánchez, deteniendo á éste y dos puntos, que fueron puestos á disposición del Juzgado, en unión de las barajas y una pequeña cantidad en metálico.

Monte incendiado

Cuenca 17. Gobernador á ministro: En un monte, propiedad del ingeniero D. Francisco Estévez, se declaró un incendio que no se pudo localizar, á pesar de los esfuerzos de los vecinos y de la Guardia civil.

Las pérdidas son incalculables. No han ocurrido desgracias personales.

Un mitin

Taragona 17. Esta tarde se celebra un mitin republicano contra la guerra, para hablar en el cual han llegado de Madrid D. Rodrigo Soriano, D. Luis Blanco y D. Juan Nogués.

«El Infanta Isabel»

Cádiz 17. Comunica por radiograma el capitán del «Infanta Isabel de Borbón», que ayer á las doce horas se hallaba á 100 millas al Sudoeste de Pernambuco (Brasil).

Un botijo

Bilbao 17. Llegó el tren botijo de Madrid con más de 400 excursionistas.

Fueron recibidos por una comisión del Sindicato del Fomento.

Hay gran animación en las calles. Ha llegado una caravana automovilista de Biarritz, para asistir á las corridas de la feria y demás espectáculos.

Hay gran afluencia de forasteros y el calor es sofocante.

Ecos postales y telegráficos

Subastas

Se ha dispuesto se convoque á subasta para contratar el suministro al Estado de 16.000 sacas de algodón para el servicio de Correos. El tipo de subasta es el de pesetas 95.000.

En el servicio de transporte de la correspondencia se ha dispuesto lo siguiente:

Anunciar á subasta la conducción del correo entre Medina del Campo y Peñaranda de Bracamonte, en 4.829 pesetas anuales.

Se amainó todo lo posible y nos pusimos á la capa, como es costumbre, con una sola mesana de rizos bajos. Según se acercaba la noche el viento era cada vez más fuerte y el mar se iba haciendo extraordinariamente grueso. Pedro bajó entonces al castillo de proa con Augusto y proseguimos la conversación.

Ninguna ocasión podía ser más favorable que la que entonces se nos ofrecía para llevar á cabo nuestro proyecto, atendido que no era de temer una tentativa de aquella clase en semejantes circunstancias.

Como el brick estaba á la capa, casi á palo seco, no había motivo para maniobrar hasta la vuelta del buen tiempo, y si el triunfo coronaba nuestra intención, podríamos tener de nuestra parte á uno ó dos hombres para ayudarnos á fundear en algún puerto.

La principal dificultad consistía en la desigualdad de fuerzas. No éramos más que tres, y en la cámara había nueve, los cuales disponían de todas las armas que había á bordo, menos un par de pistolas que Pedro llevaba ocultas, y del grán cu chillo de marinerío que nunca se apartaba del cinto de su pantalón.

Por otra parte, varios indicios nos daban á entender que el piloto sospechaba á lo menos con respecto á Pedro, y que esperaba ocasión para deshacerse de él, porque no se encontraban ni hachas ni espeques en sus respectivos sitios. Comprendíamos que no podíamos aplazar nuestro proyecto; pero eran tan inferiores nuestras fuerzas, que era menester obrar con la mayor cautela.

Ofrecióse Pedro á subir á cubierta y entablar conversación con Allén, que estaba de vigia, hasta que encontrase un momento oportuno para arrojarle al agua sin trabajo y sin hacer ruido. Augusto y yo debíamos subir en seguida y apoderarnos de las armas que encontrásemos en el puente; luego nos debíamos de lanzar juntos para apoderarnos del extremo superior de la escalera de la cámara, antes que pudieran oponernos la menor resistencia.

Yo me opuse á este plan, porque creía que el piloto no era hombre que se dejase sorprender con facilidad. El hecho de tener un marinerío de vigia sobre cubierta demostraba que el piloto estaba alerta, pues sólo en los buques donde reina rigurosa disciplina se suele tener un hombre de vigia cuando la embarcación está á la capa mientras arrecia el viento.

Como escribo, sobre todo, si no especialmente, para las personas que nunca han navegado, quizás no sea inoportuno explicar la situación exacta de un buque en semejantes circunstancias.

Ponerse en facha y ponerse á la capa son maniobras á las que se acude por varias razones y que se ejecutan de diferentes maneras.

En tiempos blandos, un buque suele ponerse en facha para detenerse cuando espera á otro ó cualquiera otra cosa.

Idem id. entre Soria y Burgo de Osma, en 5.988.

Adjudicar á D. Manuel Bracho, en 1.000, la conducción del correo entre Málaga y Alhauén el Grande.

Idem id. á D. Francisco Ruano, en 2.000, la de Aranjuez á su estación férrea.

Idem id. á D. M. Bolaño en 4.200, la de Lugo á Becerreá.

Idem id. á D. Juan Villafranca en 6.000, la de Mahón á Ciudadela, con hijuela de Mercadal á San Cristóbal.

Idem id. á D. José Bayamo en 1.094, la de Jaén á Mancha Real.

Idem id. á D. A. Martínez en 3.919'50, la de Talavera á Aldeanueva, anulando la adjudicación de este servicio hecha á favor de D. J. Diaz, con pérdida del depósito de la fianza.

Suprimir la conducción entre El Ferrol y Puente de García Rodríguez, creando una de Puente de Gaume á Puente de García Rodríguez.

Locales

Se han aprobado los contratos de arriendo de locales con destino á estafetas de Correos en Gandesa y Alcoy.

LA GACETA DE HOY

PRESIDENCIA.—Real decreto disponiendo que los funcionarios del Estado que estén destinados, ó lo fueren en lo sucesivo, á las órdenes del alto comisario de España en Marruecos, se consideren como sirviendo en comisión de su carrera en la Península.

Otro declarando no haber lugar á decidir la competencia suscitada entre el gobernador de Jaén y el juez de primera instancia de Linares.

ESTADO.—Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de alto comisario en la zona de influencia española en Marruecos á D. Felipe Alfau y Mendoza.

Otro nombrando alto comisario de la zona de influencia española en Marruecos á don José Marina y Vega, teniente general.

GUERRA.—Real decreto nombrando capitán general de la primera región al teniente general D. Julio Domingo Bazán.

Otro nombrando capitán general de la sexta región al teniente general D. Carlos Espinosa de los Monteros y Sagaseta, marqués de Valtierra.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto promoviendo á la dignidad de deán, primera silla «post-pontifical» vacante en la Santa Iglesia Catedral de Segovia al presbítero licenciado D. Manuel Campos Moro, dignidad de chantre de la misma Iglesia.

Otro nombrando para la canonía vacante en la Santa Iglesia Catedral de Jaén á don Cristóbal Romero Castaño.

FOMENTO.—Los reales decretos firmados por S. M., que publicamos anoche.

Real orden disponiendo se asigne en el año actual el importe de la subvención y anticipo concedido, abonable con cargo al capítulo 20 del presupuesto vigente de este ministerio, con destino á las obras de los caminos vecinales que figuran en la relación que se publica y que han de construirse directamente por los Ayuntamientos que en la misma se expresan.

EN LA CIUDAD LINEAL

Lucha greco-romana

La lucha interesante de anoche fué la de Saft y Esson. El escocés fué, como de costumbre, protestado en diversas ocasiones por sus bruscas acometidas, que el público interpreta como incorrecciones. El encuentro fué muy interesante y Saft no dejó de responder al ímpetu de Esson con algunas irregularidades.

El escocés se defendió bravamente, pero el alemán es formidable luchador y venció á su contrincante por una presa de cintura por delante, á los cuarenta y dos minutos y cincuenta y tres segundos.

El resultado de las restantes luchas fué el siguiente:

Crozier y Hansen.—Venció éste á los diez y nueve minutos veintiséis segundos, por una presa de cabeza en tierra.

Tarkowsky y Reglin.—Este no pudo evitar el quebrantamiento consiguiente de las enormes corbatas de cabeza del

moscovita y hubo de limitarse á defenderse, siendo tan excelente su táctica defensiva, que su adversario no pudo vencerle sino transcurridos veinte minutos y un segundo, en que una cintura por delante, muy bien rematada por Tarkowsky, decidió en favor de éste la victoria.

Parte del público protestó contra el resultado de este encuentro, por estimar que la victoria obtenida por Tarkowsky no era reglamentaria, por haberse obtenido después de oírse el silbato del árbitro, que ordenaba la suspensión por terminación del segundo tiempo.

No tenían razón los protestantes, pues realmente el Jurado dió indebidamente la señal del descanso, toda vez que el escocés tenía en aquel momento fuertemente apretado á Reglin, y reglamentariamente no debe suspenderse el combate hasta que los luchadores estén fuera de presa. Fué, pues, legítima la victoria del cosaco. El Kursaal, muy concurrido.

LA SALUD EN MADRID

En la última semana ha habido la misma enfermedad que en la anterior: catarros bronquiales, tráqueo-bronquitis, anginas faríngeas y algunas pleuroneumonías.

En el aparato digestivo, abundantes cólicos por indigestión, enterocolitis y congestiones hepáticas, á más de las colicilosis y tifoideas.

Los reumatismos «á frigore», especialmente pleurodinias y lumbagos, han sido frecuentes.

En los niños dominan la enterocolitis, la coqueluche y la viruela.

El relevo del general Alfau

Hoy publica la «Gaceta» el siguiente decreto del ministerio de Estado:

«A propuesta de mi ministro de Estado, y de acuerdo con el Consejo de ministros,

Vengo en aceptar á D. Felipe Alfau y Mendoza la dimisión que ha presentado del cargo de alto comisario de la zona de influencia española en Marruecos, quedando satisfecho del celo, inteligencia y lealtad con que lo ha desempeñado.

Dado en Gijón á diez y seis de Agosto de mil novecientos trece.»

NOTICIAS

El ministerio de Fomento se ha dirigido al de Estado para que éste active y ultime el expediente de repatriación de los menores que emigraron recientemente á Francia, y que desean volver á su país.

La Exposición Internacional de Hidrología, Climatología y Geología, aneja al IX Congreso de las mismas materias, próximo á celebrarse en Madrid, se instalará en el Parque de Madrid.

Su inauguración oficial está señalada para el 15 de Octubre, clausurándose el 30 de Noviembre.

La Unión Nacional de Maestros de 500 y 625 pesetas convoca á una Asamblea á todos los maestros, asociados ó no, que se celebrará en Madrid los días 12, 13 y 14 de Octubre próximo.

Según la Inspección general de Sanidad Exterior, ha sido declarada oficialmente la existencia del cólera en Salónica (mar Egeo) y en Stefanesci, distrito de Ilfor (Rumanía).

Con motivo de las fiestas que actualmente se celebran en Ciudad Real, el diario de aquella capital «La Tribuna» ha publicado un notable número extraordinario.

Mañana será en Torreledones el bautizo del primogénito del ministro de Instrucción pública.

Lo apadrinarán el presidente del Consejo y la condesa de Romanones, representados por el general Cortés y su señora, padres políticos del Sr. Ruiz Jiménez.

AVENTURAS

DE

ARTURO GORDÓN PYM

POR

EDGARDO POE

mía mucho que hiciese con él lo mismo, si no andaba con cuidado.

En su partido, pues, sólo quedaban él, Jones y el cocinero, mientras que sus adversarios eran cinco.

Había hablado á Jones de su proyecto de quitar el mando al piloto, y viendo que no acogía bien su idea, se ha guardado de insistir y de hablar una palabra de esto con el cocinero.

Prudente, muy prudente anduvo, porque por la tarde el negro le manifestó su intención de pasarse al partido del piloto, y así lo hizo por fin. Jones, al mismo tiempo, buscaba ocasión de tener disputas con Pedro, y le amenazaba con que entraría al piloto de su plan.

No había tiempo que perder, y Pedro reveló su determinación de apoderarse del buque á todo trance, si Augusto le ayudaba en la empresa. Este le prometió en seguida de todo corazón entrar en cualquier plan dirigido á este fin, y pensando que la ocasión no podía ser más propicia, le reveló mi presencia á bordo.

El mestizo sintió tanta sorpresa como alegría, pues ya no podía contar con Jones, á quien consideraba afiliado al partido del piloto.

Ambos descendieron inmediatamente. Augusto me llamó por mi nombre y pronto fuimos Pedro y yo los mejores amigos del mundo.

Acordamos que procuraríamos recobrar el buque á la primera ocasión favorable y que para nada admitiríamos á Jones en nuestro proyecto.

Si éste nos salía bien, nos dirigiríamos al primer puerto que se presentase y entregaríamos el buque á la autoridad.

Pedro, á consecuencia de la traición de los suyos, se veía obligado á renunciar á su viaje al Pacífico, expedición que no podía hacerse sin marineros, y contaba con el indulto en razón de su demencia (pues nos juró solemnemente que sólo un rasgo de locura le había impulsado á tomar parte en la rebelión) ó con el perdón en caso de que le declararan culpable, gracias á mi intercesión y á la de Augusto.

Nuestra deliberación fué interrumpida por los siguientes gritos del piloto: «Todo el mundo á tomar rizos.»

Á estas voces, Pedro y Augusto acudieron al puente.

Como de costumbre, casi todos estaban borrachos, y antes de que pudiesen tomarse rizos, una fuerte ráfaga echó el brick sobre un lado; pero luego volvió á levantarse, no sin embarcar mucha agua.

Apenas se habían ejecutado las reparaciones oportunas, cuando otro ventarrón, y luego otro, tumbaron el brick, pero sin ocasionarnos averías. A juzgar por las apariencias, íbamos á tener tempestad, y en efecto, no se hizo esperar, pues el viento empezó á soplar con furia del Norte y del Oeste.

de un buque á la capa durante una tempestad.

Esta maniobra se ejecuta cuando se tiene viento en contra y cuando es tan fuerte que no se pueden desplegar velas sin peligro de zozobrar, y á veces también cuando hoy ventolina, y el mar demasiado fuerte impide que el buque pueda andar.

Cuando una embarcación navega viento en popa con grande marejada, sufre á menudo considerables averías á consecuencia del agua que entra por la popa y á veces también por las violentas cabezadas de la proa: en estos casos no se acude á semejante medio, como no sea indispensable.

Cuando un buque hace agua, se navega viento en popa por más gruesa que sea la mar, porque si se le pusiese á la capa, la fatiga ensancharía las juntas, al paso que huyendo delante del viento trabaja mucho menos.

Con frecuencia también hay necesidad de navegar viento en popa, cuando la tempestad es tan deshecha que puede llevarse á trozos las velas, ó cuando por una construcción viciosa ú otro motivo no puede verificarse la maniobra preferible.

Los buques se ponen á la capa durante la tempestad de diferentes modos, según su construcción. Algunos se mantienen muy bien á la capa con una mesana, que según creó es la vela que se emplea más comúnmente. Los buques de gran porte tienen velas especiales que se llaman de estay; pero á veces se sirven del foque solamente, ó del foque con la mesana, ó

La ce...
capilla...
El día...
zo en M...
ingreso...
Obras p...
OY...
—¡Cor...
dia en Z...
—¡Qu...
—Lo t...
ñoles, r...
Repúbl...
manos...
las vieja...
—¡A...
colocu...
patriot...
—Con...
este ras...
Es todo...
ción, y...
hace lat...
—Si, s...
dulce en...
rá el am...
español...
en form...
—Es s...
tropezar...
ufana de...
contra l...
nos Air...
Norte-A...
las dur...
en lejar...
viejo so...
un recu...
Si nos...
naufrag...
inunda...
dolor t...
ñolas, e...
desamp...
mas qu...
Cualq...
hombre...
estadist...
historia...
la naci...
América...
una acc...
llará br...
que pal...
res, sin...
con ext...
sen la...
En fin...
todos s...
cuenta...
chado...
nen la...
patriot...
—Pr...
patriot...
—¡E...
colecti...
es que...
ó chin...
—Es...
gunas...
lo men...
disgus...
de gob...
reflexi...
impedi...
perseve...
ofusca...
de la...
menos...
—Si...
yo con...
alocad...
extru...
—¡C...
tos!...
Ent...
Se a...
honro...
como...
Que...
llos, t...
dalg...
mos...
poner...
de pr...
—¡R...
restor...
—C...
admi...
tamb...
corr...
tras...
de p...
Qu...
bello...
limp...
llan...
—nue...
el c...
al c...
gria...
—mi...
rec...
dis...
esp...
did...
ra...
am...
con...
ria...
el...
dis...
zo...
—br...
co...
bi...

La ceremonia se llevará a cabo en la capilla de la finca del ministro.

El día 1 del mes próximo darán comienzo en Madrid los exámenes para el ingreso en el cuerpo de ayudantes de Obras públicas.

OYENDO A LA GENTE

La piedra simbólica

—¡Conmovedor suceso el acaecido el otro día en Zaragoza!

—¿Qué fué?

—Lo habrá usted leído. Uno de nuestros representantes de la República Argentina, vino a recibir de manos del alcalde de Zaragoza una piedra de las viejas murallas de esa ciudad.

—¡Ah, sí! Será esa piedra la primera que se colocó en el edificio social que nuestros compatriotas alzarán en Buenos Aires.

—Confieso a usted que me ha conmovido este rasgo de los españoles de la Argentina. Es todo un himno a la Patria puesto en acción, y tan lleno de delicadeza y ternura, que hace latir los corazones.

—Sí, señor. Yo también experimentaré un dulce emoción al considerar cuán intenso será el amor que por la Patria sienten aquellos españoles, para haber acertado a expresarlo en forma tan original y tan bella.

—Es singular lo que sucede. Mientras aquí tropezamos con tantísimo malandrín que se ufana de proferir desprecios y hasta injurias contra la noble España, los españoles de Buenos Aires, los de Cuba, los de México, los de Norte-América, todos los que, obligados por las duras necesidades de la existencia, viven en lejanos países, sin cesar suspiran por el viejo solar patrio y en todos sus actos ponen un recuerdo de su profundo amor a España.

Si nos aflige una calamidad cualquiera, un naufragio, una epidemia, una guerra, una inundación, el dinero americano, con tanto dolor arrancado por las febriles manos españolas, es el primero que viene a remediar el desamparo de las víctimas, enjugando lágrimas que hizo brotar el infortunio.

Cualquier español notable o glorioso, ya sea hombre de ciencia, ya pintor, ya poeta, ya estadista; todo el que por su talento o por su historia ostente un carácter representativo de la nación, si se decide a realizar un viaje a América, seguro marcha de que allá le espera una acogida brillante, triunfal; y no sólo hallará brazos fraternales abiertos y corazones que palpitan de gozo y labios que digan vitores, sino también pupilas que le contemplan con extraña veneración, cual si sus ropas fuesen la misma enseña nacional.

En fin, que aquellos dignos españoles en todos sus actos nos ofrecen un claro y elocuente ejemplo de patriotismo, mal aprovechado ciertamente por muchos de los que tienen la inmerecida ventura de habitar el suelo patrio.

—Por fortuna, no abunda ese tipo de mal patriota que usted señala.

—¿Eh? ¡Mire usted que circula por ahí una colección de belitres!... Lo menos que dicen es que tanto les da ser españoles como turcos o chinos o yanquis... ¡Habrá majaderos!

—Eso es producto de la inconsciencia de algunas gentes. Fáltales discernimiento o, por lo menos, el hábito de la meditación; sienten disgusto o enojo al contemplar ciertos yerros de gobernantes y administradores; y lejos de reflexionar que lo cuerdo y conveniente sería impedir aquellos desaciertos con el ejercicio severante de los derechos de ciudadanía, ofuscáanse y desahogan su furor diciendo mal de la Patria, mal entendida por tales energúmenos.

—Sí, señor; estamos de acuerdo. Les daría yo como castigo no más que cumplirles sus alacados deseos: los enviaría a vivir en tierra extraña.

—¡Cuán pronto cambiarían sus sentimientos!

En tierra extraña se aprenden muchas cosas. Se aprende que España tiene una historia honrosa y brillante, lo cual es para sus hijos como una ejecutoria de nobleza.

Que los españoles somos generosos, sencillos, románticos, y por nuestro apego a la hidalguía tradicional de la raza, aún nos sentimos capaces de realizar una bella acción, sin ponernos a calcular las pesetas que nos haya de producir.

—Desinterés muy raro a estas alturas en el resto del mundo.

—Que si las españolas causaron siempre admiración por su hermosura, hoy la causan también por su virtud, pues en medio de la corrupción universal de las costumbres, nuestras compatriotas son citadas como modelos de pudor y fidelidad.

Que en todas partes se habla con envidia del bello cielo español, tan claro, tan azul y tan limpio, y de nuestro sol, tan vivo y tan brillante.

—¿Y cómo no hemos de producir envidia si nuestros campos y nuestras ciudades, y aun el carácter de las personas, han sabido tomar al cielo y al sol su seductora belleza, su alegría sin igual?

—Así debió entenderlo un político inglés, el ministro de la Guerra de aquel país, cuando recientemente nos hizo una visita. Acertó el distinguido viajero a pasar por Madrid en un espléndido día del mes de Marzo; y, sorprendido por la pureza y difanidad de la atmósfera, exclamó, maravillado: «Si en Londres amaneciera un hermoso día semejante, los comercios, las oficinas y los talleres se cerrarían; nadie pensaría en los negocios y todo el mundo se echaría a la calle o al campo a disfrutar la fiesta incomparable de este horizonte azul sin una sola nube.»

—Ciertamente, recuerdo yo también esas palabras del ministro inglés.

—Ofrece, pues, nuestro país satisfacciones y comodidades que a nosotros no sabemos apreciar bien los naturales; y sólo cuando pisamos tie-

ra extraña, cuando sentimos el rigor de otros cielos y la pesadumbre de otros climas, de otros productos, de otras costumbres y de otras gentes; sólo entonces se suspira por el aire de nuestros campos, por el agua de nuestras fuentes, por el perfume de nuestras flores, por la tierna poesía de nuestros cantares; y allí donde nos alimentan con pan áspero y negro, donde nos en el pan blanco y sabroso que comimos en la infancia; y allí donde nos dan un vino agrio y repugnante, pensamos en los fragantes vinos españoles; y allí donde vemos las frutas guardadas como tesoros en los escaparates de las fondas, allí pensamos en la loca abundancia de nuestros huertos incomparables.

—¡Oh, sí!

—Por eso ocurre que unos españoles que viven ausentes, privados de la dulce vecindad de sus compatriotas, mandan a pedir una piedra del suelo patrio y la transportan a su residencia lejana, y alzan sobre ella un domicilio... ¡para hacerse la ilusión de que pisan tierra española.

—Respondamos homenaje de admiración a tan buenos españoles!

Y sirva el caso de ejemplo y enseñanza a los follonicos de por acá, tan menguados de espíritu, tan horros de ideales, que en sus mezquinos pechos no hallan un sitio donde albergar el primero y más alto y más puro de los sentimientos del hombre: el amor a la Patria.

Ginés de PASAMONTE.

LAS OPOSICIONES Y LAS AMPLIACIONES DE PLAZAS

Queja justificada

Pocos días ha, publicamos un artículo sobre este asunto, y ahora hemos recibido la siguiente carta, que justifica nuestra afirmación de que las ampliaciones de plazas, dado el criterio con que se hacen, constituyen una desigualdad demoralizadora:

(Sr. Director de EL CORREO.)

Muy señor mío y de toda mi consideración. Gran extrañeza me ha producido la espontánea campaña iniciada por algunos diarios en pro de la ampliación por los «noventa y siete» aspirantes que quedaron aprobados y sin ingresar en las Academias militares; esta campaña contrasta con el silencio guardado por todos cuando los 33 opositores aprobados en el penúltimo ejercicio de las oposiciones al Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, dirigimos una instancia al ministro pidiendo que se reservara a los siete que habían de quedar sin plaza el derecho para ocupar las «siete» primeras vacantes que necesariamente se nos ocurrirán en el cuerpo, gracia que se nos denegó por real orden, fundándose en el precedente de la convocatoria.

Atribuyo ese silencio, más que a inoleancia, a desconocimiento de nuestras aspiraciones; pero así y todo, le agradecería que diera publicidad a la presente carta, para que se sepa que lo que no se pudo conceder a «siete», parece que se concederá a «noventa y siete» en las Academias militares, y se ha concedido ya a muchísimos más en la Judicatura, en abogados del Estado, en la subsecretaría de Gracia y Justicia, en el Cuerpo Jurídico militar, etcétera, etc.

En cuanto al tiempo gastado y a los sacrificios realizados, no creo que nos aventajen los «noventa y siete» aprobados sin plaza en las Academias, ya que nosotros, para encontrarnos sin plaza, hemos tenido que estudiar el bachillerato íntegro, una licenciatura, varias asignaturas especiales y hacer cinco oposiciones que han durado cinco mortales meses. Por otro lado deben, pues, buscarse las causas de que lo que no se considera justo en Instrucción pública parezca razonable en Hacienda, en Gracia y Justicia y en Guerra.

No me quejo del bien de los demás y me alegraré que los «noventa y siete» aspirantes a las Academias militares obtengan plaza, ya que es muy probable que la merezcan con mayor motivo que algunos de los que figuran en ella; pero lamentamiento mi desgracia y deploro que los «siete» aprobados sin plaza en las oposiciones al Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos no figure ningún hijo o sobrino de personaje influyente, pues otra hubiera sido nuestra suerte.

Mil gracias, señor director, por la publicación de la presente carta y mande en lo que guste a s. s. g. l. e. l. m.

Ricardo FERRAZ.

Madrid, Agosto 9 '13

EN LA CASA DEL PUEBLO

EL PAN, LA LUZ Y LOS TRANVÍAS

Con un lleno completo se celebró anoche la reunión de las Directivas de la Casa del Pueblo para tratar la cuestión del pan, de la luz y de los tranvías.

Presidió el compañero Muñoz, de la Directiva de la Casa del Pueblo, e hicieron uso de la palabra los delegados de las demás Directivas y los condelegados Sres. García Quejido y García Cortés.

Todos los oradores hicieron manifestaciones desde el punto de vista de los abusos que, a su juicio, cometen las Compañías y de la censurable tolerancia de las autoridades, y como resultado de la reunión se aprobaron las siguientes conclusiones:

«Reunidas las Directivas de las Sociedades que integran la Casa del Pueblo, acuerdan, después de bien informadas de los asuntos municipales que en la actualidad preocupan a Madrid, votar las siguientes resoluciones:

Primera. Declárase partidaria de la rebaja de tarifas de los tranvías; pero no de que se realice mediante la concesión de las compensaciones pedidas por la empresa que explota el servicio y tomando por base la gestión de juntas que no pue-

den ostentar la representación del vecindario.

Segunda. Declarar asimismo que estiman que la competencia entablada por los tahoneros, eficazmente secundados por un teniente alcalde y por el gobernador civil, para que las defraudaciones en el peso del pan se sustancien exclusivamente ante las autoridades municipales, se resuelva en forma que el conocimiento de esas faltas puedan enjuiciarse en las tenencias de alcaldía o en los Juzgados municipales, a voluntad del denunciador y con arreglo a lo preceptuado por las leyes vigentes.

Tercera. Declarar asimismo su disconformidad con el concurso abierto por el Ayuntamiento para el suministro del alumbrado público, porque en las condiciones que se hace, en vez de concurso libre es una simulación de concurso que solo aprovecha a la Compañía del gas.

Cuarta. Expresar su protesta contra la enorme subida del precio del fluido eléctrico, subida injustificada y contraria al espíritu de las promesas que hizo la llamada Cooperativa Eléctrica al recabar del Municipio la exención de derechos.

Como complemento de estas declaraciones y protestas, acuerdan:

Dirigirse al Ayuntamiento para que no acometa la llamada unificación de tarifas de los tranvías, sin antes realizar un meditado estudio, en el que, con datos que no se han aportado aún—solo se conocen los que la Compañía ha querido publicar,—se examine si conviene más Madrid el rescate de las líneas, la instalación de líneas radicales de tranvías (proposición hecha por Quejido en nombre de la minoría socialista), o la unificación de concesiones (la prórroga, nunca).

Dirigir al presidente del Consejo de ministros un documento suscrito por las Directivas pidiendo la solución de la competencia propuesta por los tahoneros en el sentido antes indicado.

Reclamar al Ayuntamiento que declare desierto el concurso y proceda con toda rapidez a la municipalización del alumbrado de servicio público y al establecimiento de una fábrica de luz eléctrica, con la base de la compra de la energía del Canal de Isabel II, para suministrar fluido a los particulares y regular de esta forma su precio en Madrid.

Ultimamente acuerdan facultar al Consejo directivo de la Casa del Pueblo para que convoque mítines y manifestaciones y realice cuantos actos estime conducentes al logro de las aspiraciones contenidas en los acuerdos formula dos esta noche.»

POR ESOS MUNDOS

La muerte de Venecia

Venecia muere; en plazo no lejano dejará de ser la ciudad poética, soñada por los enamorados. Así nos lo cuenta Jean Lecoq en «Le Petit Journal» al dar la noticia de que las gondolas serán sustituidas por canoas-automóviles. Los gondoleros venecianos se han sindicado—¡hasta los gondoleros!—y se muestran decididos partidarios de la velocidad.

«Hay manifestaciones del progreso—dice Lecoq—que se acercan al vandalismo: ésta es una de ellas. No se debe reformar Venecia como tampoco se debe reformar Brujas. Sería tan criminal modificar la fisonomía de esas viejas ciudades como querer arrancar de las modernas alguna hermosa estatua antigua.»

Teme Lecoq que la desaparición de las gondolas sea el primer paso dado hacia la desaparición de Venecia: se reformarán las calles, se rellenarán con tierra los canales, se hará otra ciudad moderna «confortable».

Deir «confortable» es decir correctamente fea e incómoda. Esto no lo dice Jean Lecoq, pero lo sabemos todos.

A Venecia, convertida en otra Venecia, ya no irán los turistas, ni los caballeros del ideal, ni los enamorados. Para qué? Una ciudad moderna es como todas las ciudades modernas.

La campana de «Sebastopol»

De acuerdo con el gobierno ruso, el francés había decidido devolver a Rusia la campana, llamada de «Sebastopol», que fué tomada por las tropas francesas durante la guerra de Crimea.

Pesa la campana dicha 3.000 kilogramos; tiene de altura 1'57 metros y de diámetro 1'75. Actualmente se hallaba colocada en la torre Sur de Nuestra Señora de París.

Se verificó su descenso el mes pasado, y ha sido facturada en la estación de Channele, de donde salió anteaer en el rápido de Colonia.

Ha sido examinada por muchos curiosos.

Los tesoros del mar

Los habitantes del litoral de la bahía de Mavarmo, en la costa occidental de Grecia, están presenciando los preparativos de una singular empresa: la de buscar y extraer del fondo del mar los tesoros que se dice están cubiertos por aquellas aguas.

En el año 1827, sesenta y tres barcos turcos y egipcios fueron hundidos a cañonazos en aquellos lugares por las escuadras reunidas de Inglaterra, Rusia y Francia.

De la madera que estaban construídos los navios—madera de encina—se calcula que podrían extraerse más de 309.000 toneladas, que a causa de la larga inmersión y por la acción del agua, deben de haber adquirido el color y la dureza del ébano, lo que les daría gran valor.

Los barcos estaban acorazados con planchas de cobre puro, calculados en 3.000 toneladas que de este mineral podrían aprovecharse. Además, aumentarían los beneficios de los «pescadores» la extracción de más de 2.000 cañones, de los cuales 1.300 son de bronce.

Ciertos documentos de aquella época dan detalles de los objetos de valor que

llevaron los buques almirantes. Aseguran que Muharem Bey, comandante de la escuadra egipcia, llevaba a bordo de su navio dos millones de dólares (10 millones de pesetas), 20 grandes sacos llenos de moneda y 10.000 duros en oro.

El almirante turco Ibrahim Bajá, declaró posteriormente—pues se salvó del naufragio—que su buque se hundió con varias arcas llenas de joyas y dinero, por un valor aproximado de 125 millones de francos.

Es casi seguro que en los otros barcos había también importantes cantidades en metálico o en objetos y joyas, que fueron al fondo del mar.

De los 63 navios naufragados, 43 han sido ya encontrados y fijado el lugar en que están por medio de boyas.

Ultimamente, un buzo que descendió para explorar el fondo del mar en busca de los buques que falta descubrir, encontró una copa de oro de estilo griego, de gran valor.

Balance del día

La ausencia de Madrid del presidente del Consejo y la festividad del día han sido causa de una absoluta carencia de noticias en los centros oficiales.

El asunto que más preocupa es la huelga de Barcelona, en la que los obreros siguen manteniéndose irreductibles varios de ellos en aceptar la fórmula de arreglo, y todos ejercitando su derecho sin apelar a violencias ni provocar alteraciones de orden público.

Esta mañana recibió a los periodistas el subsecretario de Gobernación, manifestando que hasta por la noche no esperará se tengan noticias, aunque no definitivas, de si los delegados de los obreros del Arte textil aceptan o no la fórmula del Gobierno.

Posteriormente han dicho en el citado ministerio que por falta de local no se ha podido celebrar la reunión de obreros y, por lo tanto, que el plazo que se les había dado para contestar a la propuesta última se proroga hasta el martes.

Van aumentando las agresiones de los moros. A las que ayer señalaban los telegramas oficiales hay que añadir una más: la realizada contra unos soldados que habían aguada en el río Smir, y que ha costado la vida a tres de ellos.

En veinticuatro horas nos han causado 12 muertos y bastantes más heridos.

En Valencia se ha resucitado el Rosario de la Aurora, por desgracia, con algunos incidentes desagradables, pues al paso de la procesión se hicieron disparos, que hirieron a dos de los que la componían.

BALANCE DEL BANCO DE ESPAÑA

Table with columns: ACTIVO, PASIVO, 16 Agosto de 1913, 9 de Agosto 1913. Includes sub-headers like Oro en caja, Del Tesoro, Reservas de contribuciones, etc.

Parece ser que no se había solicitado el oportuno permiso del gobernador.

Los Reyes continúan en Gijón siendo objeto de cariñosas demostraciones de afecto por parte de aquel vecindario.

CULTOS

Santo de mañana.—Santos Agapito, Lauro y León, mártires; Santos Clara de Falconeri, virgen y mártir, y Elena, emperatriz.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia parroquial de San Luis, donde a las diez habrá misa solemne, y por la tarde, visdiez habrá misa solemne, con asistencia del cabildo peras de su Titular, con asistencia de algunos señores curas párrocos y ecónomos, estación, rosario, plegas y reserva.

En la iglesia de las Escuelas Pías de San Fernando, principia la novena a San José de Calasanz, precedida por la tarde el P. Píñilla.

En la capilla del Santísimo Cristo de la Salud, cultos como todos los lunes del año.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la O en San Luis, de la Expectación en el oratorio del Espíritu Santo; del Perpetuo Socorro en la iglesia ó en la iglesia So-

Funciones para mañana

Teatro Álvarez Quintero.—A las 9 1/2.—La cuerda floja.—A las 10 1/2.—El genio alegre.

Gran Vía.—Plaza del Callao.—Salón de verano.—Teléfono 4.510.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección de gran moda: por última vez en Madrid «La mujer trágica», primera y segunda parte, «Revista Páthos» con el «Rápido de La Tribuna», y estrano de «Florindo, operador» y éxito colesal: «En busca del perdón».

Teatro Benavente.—(Plaza de Bilbao).—De 5 1/2 a 12 1/2.—Sección continua de cinematografía.

Salón Doré.—(Atocha, 60, y Santa Isabel, 3).—Sección continua los días laborables desde las 9 de la tarde, y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.—Precios inverosímiles.

Retiro.—Compañía de opereta italiana.—A las 9 3/4, la opereta «La casta Susana».—Desde las 9, y en todos los intermedios, secciones de «varietés» y cinematografía.

Entrada al parque, 60 céntimos incluidos todos los impuestos.

Triano Palace.—(Alcalá, 20).—Secciones de cinematografía de 5 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

El Paraíso.—(Alcalá, 148; Telégrafo, 2.414).—Delicioso parque de recreos—Cinematografía, banda militar, patines, «claw tennis», cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc.—El sitio más agradable de Madrid.—Varietés; Paz Calzado, Les Ouflet, Emilio de Benito y Ernesto Foliers.

Tarde: a las 7.—Noche: a las 9 1/2.

Ciudad Lineal.—Kursaal.—Continuación del campeonato del mundo, 1913, de lucha grieco-romana.—Desde las 7 1/2, varietés, culto repertorio.—20 recesos diferentes.

Tranvía de Ventas a Puerta del Sol hasta las tres y media de la madrugada.

Magic-Park.—Espléndido parque de recreos en el paseo de Rosales, con entrada también por la calle de Ferrás.—Funciones todos los días a las 6 de la tarde y a las 9 1/2 de la noche.—Los jueves días de moda.

IMPRENTA DE «EL CORREO»

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Prueben los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Requidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas MADRID y ESCORIAL

— DEPÓSITOS —

Montera, núm. 25, Madrid.	Ronda San Pedro, 58, Barcelona.
Boteros, núm. 23, Sevilla.	Obrapia, núm. 53, Habana.
Place de la Madeleine, 21, París.	Uruguay, núm. 81, Montevideo.
Mantas, núm. 63, Lima.	V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
A. Cristóbal, Buenos Aires.	J. Quintero y C.ª, Sta. Cruz Tenerife.

Banco Hipotecario de España

PASEO DE RECOLETOS, NUM. 12.—MADRID

Autorizado por la ley de 2 de Diciembre de 1872, y con exclusivo privilegio para emitir cédulas, en virtud del decreto ley de 24 de Julio de 1875

Capital social: **50.000.000** de pts.

Desembolso: el 45 por 100, ó sean 22.500.000 ptas. efectivas

El BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA hace préstamos desde cinco á cincuenta años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte de su valor.

El interés de estos préstamos es actualmente de 4'45 por 100 anual en metálico.

Terminadas las cincuenta anualidades, ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin necesidad de ningún gasto ni tener entonces que reembolsar parte alguna del capital.

El prestatario que al pedir el préstamo envíe una relación clara, aunque sea breve, de sus títulos de propiedad, obtendrá una contestación inmediata sobre si es posible el préstamo, y tendrá mucho adelantado para que el préstamo se conceda con la mayor celeridad, si hay términos hábiles. En la contestación se le prevendrá lo que ha de hacer para completar su situación, en caso de que fuese necesario.

Además, el BANCO HIPOTECARIO hace préstamos en metálico á corto plazo desde uno á tres años, sobre casas en construcción en esta corte, bajo condiciones especiales y que estarán de manifiesto en dicho establecimiento.

Este Banco hace préstamos con garantía de fondos públicos al interés de 3'50 % anual, con garantía de sus cédulas hipotecarias al 3'50 % y sobre valores industriales al 4 1/4 %.

También se abren cuentas de crédito con garantía de los valores antes expresados á los mismos tipos de interés, mas una comisión de 2 por 1.000 al año sobre el crédito abierto.

Recibe en depósito cualquier clase de valores en papel y metálico, lingotes y alhajas.

Admite imposiciones en cuenta corriente.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19 de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 3 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Incahuatira), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde parten los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana, Curacao por el ferrocarril de Panamá con las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 5 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 17 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre, 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Argón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas por pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Retos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

Redacción y Administración: **LIBERTAD, 29**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración	5 "
Id., id., por giro y comisionado	5'50
Portugal, trimestre	8 "
Estranjero, trimestre	12 "

En importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo, Giro postal ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de

EL CORREO, LIBERTAD, 29.

APARTADO DE CORREOS, NUM. 100

CUBRE-CORSES OKTIS

Si al mundo se le quitasen los pesqueros y labores, envidian, podríamos sobrevivir muchos grandes pesares.

El dolor producido por las molestias, resacas, etc. lo que nos amarga la vida y da lugar á tanto sufrimiento.

Una de las causas de dolor más frecuentes para una mujer es el uso del corsé de fábrica, tan común en las pequeñas poblaciones, al que para su mejor presentación se le da á fuerza de pincha tal tensión, que precisamente ha de ocasionar molestias. Con la perversidad natural de las cosas humanas, cuanto uno más trata de evitar los inconvenientes de dicho corsé, mas vienen á agobiarnos. El remedio para todos esos inconvenientes está en los Corsés-Corses OKTIS, que duplican la duración del corsé y empesándolos se relegan al pasado las roturas de las vendas.

Los Corsés-Corses OKTIS reúnen la elegancia del cuerpo y su uso está tan generalizado en París como en Londres y penetrados de las ventajas que ofrecen, con recomendaciones por las principales costureras y modistas de mundo elegante.

Los Corsés-Corses OKTIS dan confort y apoyo al cuerpo en los quehaceres de la casa; y por último hay que recordar que son inoxidables y por consiguiente nunca manchados por la ropa interior, pues llevan el famoso resaca «ZAVIRO».

Dolores de la gota

La gota hace sufrir mucho, sobre todo cuando se fija en las articulaciones. Las punzadas son entonces horribles. Contráen los músculos, y como entran en juego los nervios se hace imposible dormir. Siempre que tales casos se presentan aconsejamos el Jarabe de Follet, porque, en efecto, el uso del Jarabe de Follet á la dosis de una á dos cucharadas soperas basta para adormecer en unos cuantos minutos los dolores aun aquellos más violentos é intolerables y para proporcionar muchas horas de reposo, de bienestar y de sueño. Las personas mayores pueden tomar sin inconveniente hasta tres cucharadas soperas durante las 24 horas. Los niños solamente cucharadas de las de café. El sabor dulce hace que el Jarabe de Follet sea un sorbo de agua. De venta en todas las farmacias. Depósito general: 19, Rue Jacob, París.

MAS VELOCES que los caballos de carreras

HUYEN ANTE NUESTROS PRODUCTOS

SUS IMITADORES Y FALSIFICADORES

A pesar de ello, debemos llamar la atención del público sobre nuestra Marca Industrial, indicando cómo va colocado el rótulo en las siguientes preparaciones:

En el AGUA FLORIDA DE MURRAY & LANMAN, en el espíritu al rodador del cuello de la botella.—En la ZARZARILLA DE BRISTOL, en la cabeza del paquete.—En el TONICO ORIENTAL, en el lado opuesto al de la etiqueta principal.—En el PROTOBAL DE ANACARDITA, ídem.—En el EXTRACTO DE HAMAMELIS DE BRISTOL, en la cabeza del envoltorio y sobre el corcho del frasco.—En la EMULSION DE LANMAN & KEMP, al rodador del cuello del frasco.—En el UNGUENTO HAMAMELIS, al rodador del bote de vidrio, asegurando al mismo tiempo la tapa de metal.

De venta en boticas y droguerías.

Debilidad, Neurastenia, Consciencia, Clorosis, Convalecencia,

ANEMIA

Vino y Jarabe DESCHEN

Todos los médicos proclaman que este hierro vital de la sangre cura siempre.—Es muy superior á la carne cruda, á los ferruginos, etc.—Da salud, fuerza y hermosura á todos.—París.—Venta: buenas farmacias.

METALES PERFORADOS

ESPECIALIDAD PARA APARATOS DE MINAS

E. KRIEG & P. ZIVY
MOTROUG, cerca de París

SOCIETE DE FOURS A COKE

Système Louis Bausart, Bruxelles

SOCIEDAD ANONIMA

Hornos de cok

Sistema privilegiado Louis Bausart.

Hornos de cok funcionando con ó sin regeneración de sub-productos.

Hornos de cok funcionando con ó sin regeneración de calor.

Producción diaria: 4 á 5 toneladas de cok.

Preparación mecánica de carbones

Lavaderos de carbónes

Instalación de talleres de mezcla y de trituración.

Quisbraduras y clasificación de antracitas.

Pesas exactas para lavaderos, tales como norias, transportadores, trituradoras, cribas, bombas contrilugas, etc.

Bruselas (Bélgica), 121, boulevard de la Senne.

Las manufacturas alemanas

Al precio de coste más 10 por 100

Especialidad en relojes de toda clase, joyería y platería, máquinas para retratar desde 50, cinematógrafos desde 100, máquinas para coser desde 75, máquinas para escribir desde 100, bicicletas desde 75, motocicletas desde 50, automóviles desde 3000, armas de toda clase, juegos y juegos de última moda, muebles de toda clase, contención para señoras y caballeros poniéndose en cuenta el precio original de coste. El beneficio de la casa consiste únicamente en 10 por 100, que se aumentan al precio de coste mencionado.

Muy buenas referencias de toda clase de público español como de señores, curules, militares, comerciantes de toda clase, etc. etc.

En todos los ramos susodichos hay constantemente objetos usados que por cualquier motivo se venden á precios excepcionales. Una lista de tales ocasiones se manda á quien la pida.

Pléngase ofertas (incluyendo el sello para la contestación) á la casa.

Arnold Feuer
Berlín—Charlottenburg, Gericulussrah 14

Los respectivos catálogos con dibujos y precios se mandan contra envío de una peseta en sellos de correo que al hacer un pedido se deduce del importe. Indíquese el arrojón que se desea.

OJO. Cartas para Alemania cuestan 2' cts. No se pueden admitir las cartas insuficientemente franquizadas.

Se admiten representaciones verbales.

Comidas demasiado fuertes

Ocurrer con mucha frecuencia después de haber comido exageradamente que el apetito decaea, y esa inapetencia debilita cual si se tratase de un estado de convalecencia. Para esos casos recomendamos como lo mejor al uso de los Granúlos de Rubbarbo de Mentel.

El uso de estos granúlos basta, en efecto, para hacer desaparecer en seguida el estreñimiento, por tenaz que sea, y para levantar rápidamente el apetito y las fuerzas; y al contrario de los demás purgantes, que, en lugar de fortalecer al enfermo le debilitan, el Rubbarbo Mentel es un fortalecimiento á la vez que un purgativo; dichos granúlos presentan todavía la ventaja de ser un remedio soberano contra la disenteria epidémica, tan frecuente en los países cálidos y malsanos.

El tapón del frasco es hincado y sirve de medida para la dosis de granúlos, los cuales son facilísimos de tomar en una cucharada de agua. Para evitar cualquiera confusión de este producto, que se halla á la venta en todas las farmacias, con ciertas limitaciones ó modificaciones que contienen rubbarbo, exigida siempre sobre el envoltorio del frasco el nombre de Mentel y las siglas del Laboratorio: Casa L. Frere, 19, rue Jacob, París; pues á menudo esas drogas están malísimamente preparadas y son, por consiguiente, ineficaces.

LA UNICA

Puente-Báscula

Que Pesa, Registra y Cuenta AUTOMATICAMENTE

ES LA PUENTE-BÁSCULA PRIVILEGIO DE

AVERY

Conviene para pesar los minerales, carbones, etc. en las minas metálicas y de carbón

Ha sido aprobada por la Junta de Comercio Británico

W. & T. AVERY, LTD. Soho Foundry

Ningún remedio conocido hasta hoy ha obtenido tan gran éxito en Francia como el extranjero como el específico *bejeat*.

Si es mas poderoso preventivo y curativo de la gota y de todas las afecciones reumáticas agudas ó crónicas. 48 horas bastan para apaciguar los accesos más violentos sin temor de trasladar el mal. Envío franco de la botella sobre pedido. Depósito general: Pointier y Girard 2, rue Elzévir, París.—Depósito en todas Farmacias y droguerías.

ACCESORIOS PARA

Automóviles y bicicletas

Mestre y Baltgé

Piezas exactas. Agencia exclusiva de los talleres y máquinas

DIETZ

para ciclos, con freno y rueda libre, marca TORPEDO.

5, rue Brunel, París

Dirección telegráfica: MESTRE-BALTGE

ALFRED WILLIAMS escribtorio y depósito general, Viena y Clavijo 24.—Almacenes. Carretera al Puerto de la Luz (Alcantarilla).—Agencia de casas acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Suecia, Noruega y Bélgica. Especialidades en harinas y cereales de Inglaterra y la Argentina.—Maquinaria inglesa.—Toda clase de materiales para empaque de frutos de los países productores.

Caspa Canas. Calvicie

La caspa, además de ser en sí una desagradable y molesta afección, es señal de debilidad y degeneración de la piel del cuero y las raíces del cabello; condición que exige la aplicación de un tónico estímulante.

Si se descuida esta afección, seguirá empeorando el estado del cabello, perderá su color y vigor naturales, aparecerán las canas, se pondrá seco y quebradizo, y caerá con profusión cada vez que se peine, produciéndose, en último lugar, la calvicie.

Este es el curso natural de la pérdida del cabello, que si es cosa sensible para el hombre, convida á la mujer una verdadera desgracia. Atentamente ofrece el TONICO ORIENTAL para el cabello, un medio seguro de evitar estas funestas consecuencias.

Desde que se prepara la caspa se aplica el Tónico Oriental como está indicado en las instrucciones que acompañan al frasco, y quedará contenido el mal en su principio. Así cuando no se haya tenido esta previsión, y el mal está ya bien adelantado, ofrece esta delicada y eficaz preparación el mejor medio de restaurar el cabello á su estado normal. El Tónico Oriental no es ni acético ni pomada, pero pesa todas las ventajas de estos populares afeites, sin ninguna de sus desventajas.

De nuevo vigor al cabello y la barba comunicándoles perfume y sedosa suavidad.

A. Schilling: We roth in Westfalen.—Fabrica de artículos para camiones de hierro, tranvías, marinas, etc.

Fabrica de aparatos para levantar pesos, Caballete galea y columna de acero ó metal para levantar locomotoras, Caballetes sin montantes para levantar coches á Trinchas, también con colón eléctrico, patentados y adoptados por varias Direcciones de camiones de hierro. Gran economía de tiempo, de la mano de obra y gastos en todos los talleres. Cabrestantes de todas clases: cabrestantes á cremallera completamente en acero ó en esta de madera, con freno de seguridad. Cabrestantes de tornillo para automóviles modelos Duplex y «Prelo». Para precios, catálogos y cupones datos se desean, diríjase á la Fabrica.

Catálogos en español, inglés, alemán y francés.

LA FLOR DE AVENA

de Knorr se distingue por una perfecta digestibilidad y por su composición tan riquísima en preciosos elementos á la formación de los huesos.

Para los niños, es el mejor y más económico de los fortificantes para añadir á la leche. A los adultos de estómago delicado, presta los más grandes servicios.

Pildoras de Bristol

Son un purgante seguro y están muy acreditadas; á más de ser vegetales están muy azucaradas.

Como prueba de su mérito, ocurrido á la humanidad, han alcanzado y sostienen su gran popularidad.

En los ataques biliosos, mareos, asma, opresión, y en los dolores de estómago, una segura curación.

Son fáciles de tomar, agradan á todos los seres, y las usan los ancianos, los niños y las mujeres.

Se hallan de venta en boticas droguerías principales y debe pedirse siempre las PILDORAS VEGETALES

LANMAN & KEMP
NEW YORK,