

FRANCO, EN EL PAZO DE MEIRAS

— Desde su llegada a Santiago fue aclamado por millares de personas



MADRID, 17. (PYRESA). — A las cinco y diez de la tarde de ayer despegó del aeropuerto de Barajas el avión especial de la Compañía «Iberia» que conducía a Su Excelencia el Jefe del Estado a Santiago de Compostela. Viaja acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco; sus hijos, los Marquesses de Villaverde; nietos, Ministro del Aire y otras personalidades.

Al pie del avión, Sus Excelencias fueron despedidos por el Príncipe de España, jefe del Estado en funciones, así como por el Presidente del Gobierno, Vicepresidente primero del Gobierno y Ministro de la Gobernación, Ministro del Ejército y otras autoridades.

El público que se encontraba en el aeropuerto aplaudió calorosamente a Su Excelencia el Jefe del Estado y a Su Alteza Real el Príncipe de España.

LLEGADA A SANTIAGO

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 17. (PYRESA). — Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, y su esposa, doña Carmen Polo de Franco, llegaron a las seis y dos minutos al aeropuerto de Labacolla.

Recibieron a Sus Excelencias los ministros de Marina, Información y Turismo e Industria, así como los capitanes generales de la Primera Región Aérea, Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo y Capitán General accidental de la Octava Región Militar; directores generales de la Guardia Civil y de Política Interior, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento y otras personalidades.

Numerosísimo público congregado en las instalaciones del aeropuerto tributaron a Sus Excelencias calurosas muestras de simpatía y afecto.

ACLAMACIONES AL JEFE DEL ESTADO

LA CORUÑA, 17. (PYRESA). — Millares de personas se congregaron en el trayecto que atraviesa el municipio de La Coruña en dirección al Pazo de Meiras, en espera del paso del Caudillo.

El público, colocado a ambos lados de la carretera, prorrumió en aplausos y aclamaciones al paso de la comitiva del Caudillo por el Pazo de Meiras. El Generalísimo y doña Carmen Polo de Franco correspondieron a los aplausos y vítores de la multitud saludando desde la ventanilla de su automóvil. Diez mil cartiles con la bandera española y con la leyenda «Caudillo, ¡bienvenido!», se veían en los muros, árboles y en numerosos vehículos.

La muchedumbre siguió el paso del Caudillo por Santa Cristina, Santa Cruz y Santigueiro, hasta el Pazo de Meiras, donde se habían congregado una gran multitud de vecinos de la zona norte de la provincia, llegados en autocares, así como en numerosos turismos.

EL PRINCIPE REGRESO A MALLORCA

PALMA DE MALLORCA, 17. (PYRESA). — Mediada la tarde de ayer ha regresado a Palma de Mallorca Su Alteza Real el Príncipe de España, que se había trasladado a Madrid para

despedirse de Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco.

Una hora antes, aproximadamente, procedente de Londres, llegó al aeropuerto de Palma de Mallorca la reina Federica de Grecia, que fue recibida por su hija la Princesa de España, y sus nietos, los infantes, así como por las primeras autoridades provinciales y locales. Tanto el Príncipe de España como la reina Federica de Grecia se trasladaron, desde el aeropuerto al Palacio de Marivent, su residencia veraniega en esta ciudad.

Viernes de dolor en la bolsa de Londres POR LA QUIEBRA DE LA «COURT LINE»

LONDRES, 17. — (Del corresponsal de PYRESA, ANTONIO PARRA). — El desplome financiero de la «Court Line» ha determinado un descenso escalofriante de las acciones en la Bolsa de Londres. La «City» ha vuelto a pasar en la pasada jornada por la cruz de un nuevo viernes de dolor. Desde 1958 hasta la fecha nunca habían alcanzado los valores bursátiles una cota tan baja de cotización. Hasta el punto que, al cierre, también se temía que sucumbiera otro consorcio financiero de la rama de los seguros, aunque el nombre de dicha firma no fue dado a conocer.

CONSEJO DE MINISTROS EN EL PAZO DE MEIRAS EL DIA 30

MADRID, 17. (PYRESA). — El día 30 se celebrará en el Pazo de Meiras Consejo de Ministros, con carácter decisivo, convocado por el Príncipe de España, según se ha sabido en fuentes bien informadas.

Se espera que la reunión preparatoria del Consejo, a celebrar el día 29, tenga lugar en el Gobierno de La Coruña.

UN MAL AÑO

Bien es verdad que este año está siendo aciago para el turismo y la industria hotelera en general. Bajo este punto de mira, el «crash» de la «Court Line» puede hallarse justificado. Bien es verdad. (Pasa a la siguiente)

De hace cuatro millones de años

Restos de un mastodonte

SANTIAGO DE CHILE, 17. (Efe). — Restos petrificados de mastodonte, antecesor del elefante, que vivió hace alrededor de cuatro millones de años en la Tierra, han sido encontrados en el suroeste de la isla de Chilo, al sur de Chile.

Los restos consisten en piezas dentarias del tamaño de una mano humana y son los primeros vestigios de mamífero prehistórico que se encuentran en la isla grande de Chile, en opinión de expertos del Museo Nacional de Historia Natural. Este hallazgo refuerza la teoría de que hace millones de años el archipiélago chilota estuvo unido al continente.

La región del archipiélago chilota se encuentra en la misma latitud de las zonas pampeñas argentinas, en las que Darwin en su viaje a bordo del bergantín «Beagle», encontró fósiles de especies prehistóricas cuadrúpedas.

TRAGICAS INUNDACIONES EN BANGLA DESH



DACCA (Bangla Desh). — Muy lograda pero triste foto de una madre que sostiene entre sus brazos a uno de sus hijos, casi recién nacido, y apoya su trémula mano en el hombro del pequeño, de mirada perdida, mientras trata de cruzar a través de las aguas; triste estampa motivada por las inundaciones de Bangla Desh. Cerca de 1.200 personas han muerto y millones de ellas han quedado sin hogar. (Telefoto Cifra Gráfica.)

Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa María, 2.—Director: Carlos Sanz Alonso VALLADOLID, sábado 17 de agosto de 1974 - Epoca V - Año XLIII - Núm. 11.168 - Precio: OCHO Ptas.

ALTO EL FUEGO EN CHIPRE

TURQUIA HA CONSEGUIDO TODOS SUS OBJETIVOS

ANKARA, 17. (Efe-Reuter). — Turquía ha ordenado anoche a sus tropas que cesen de atacar, después de haber capturado aproximadamente un tercio de Chipre en tres días de campaña sangrienta.

Quince minutos antes de la hora en que debía de ser impuesto el alto el fuego (las seis de la tarde, hora española), el Cuartel General del Ejército en esta capital anunció la caída de la última fortaleza importante greco-chipriota: la ciudad de Lefka, situada en el noroeste, que deja a las tropas invasoras turcas con el dominio de todo el norte de Chipre, de la «Línea Atila», que va desde cerca de Lefka, pasando por Nicosia, hasta el puerto oriental de Famagusta.

El primer ministro turco, Bulent Ecevit, ha dicho que la campaña militar lanzada después del fracaso de las conversaciones de Ginebra ha dado como resultado haber conseguido todos sus objetivos.

«La zona que reclamábamos está ahora bajo nuestro control», ha añadido.

Al mismo tiempo Ecevit ha dicho que Turquía está dispuesta a reanudar las negociaciones sobre Chipre y que espera establecer relaciones amistosas con Grecia.

El Primer Ministro turco ha reiterado su invitación anterior para entrevistarse con el primer ministro griego, Constantino Karamanlis.

«Cualquiera que sean sus sentimientos ahora, Karamanlis es un hombre que comprende el valor de la amistad con Turquía», ha comentado Ecevit en una conferencia de Prensa.

Como consecuencia de la ofensiva militar llevada a cabo por los turcos, Grecia se retiró de la OTAN, poniendo sus tropas en pie de guerra, al mismo tiempo que afirmaba que Turquía es «una amenaza para la paz mundial».

Ecevit, que tenía aspecto tranquilo mientras hablaba con los corresponsales ante una taza de té, defendió energicamente su decisión de apoderarse de un tercio de la isla de Chipre. (Pasa a la siguiente)

Regulación de campañas azucareras, 1975 a 1978

Para la presente, los cultivadores percibirán 85 y 103 pesetas tonelada respectivamente, a los que siembren en otoño y primavera

MADRID, 17. (PYRESA). — El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy un decreto correspondiente a la Presidencia del Gobierno, por el que se regulan las campañas azucareras 1975-76 y 1977-78.

En virtud de esta disposición, las citadas campañas se iniciarán el día 1 de julio de cada año, finalizando el 30 de junio del año siguiente. La remolacha de siembra otoñal, que por su precocidad deba ser recolectada en el mes de junio, se considerará incluida en la campaña que comienza el 1 de julio inmediato.

En el mes de julio de cada año se fijará el objetivo de producción de azúcar para la cam-

paña que se inicie, teniendo en cuenta la demanda nacional previsible y los eventuales remanentes de azúcar procedentes de campañas anteriores. Simultáneamente con la fijación del objetivo de producción de azúcar, se señalarán anualmente los volúmenes de remolacha y de caña azucarera, que se estimen necesarios, para conseguir la producción de azúcar prevista, que disfrutarán, en su caso, del régimen de subvenciones que pudiera establecerse.

El volumen total de remolacha obtenida se distribuirá entre las distintas zonas productoras. Dichas zonas serán las siguientes: Zona Duero, Ebro-Centro y Sur. Dentro de cada zona regirá el principio de libre contratación. Dicha contratación de remolacha y de caña se efectuará por tonelada, según el modelo oficial de contrato que se incluye como anexo.

Finaliza la disposición con los apartados correspondientes a la entrega de producción, determinación de la riqueza de la sazonera, precios de la remolacha y caña azucarera, compensación de gastos de transporte, comercialización y acuerdos profesionales e interprofesionales.

MEDIDAS COMPLEMENTARIAS

MADRID, 17. (Cifra). — En la campaña azucarera 1974-75, los cultivadores de remolacha percibirán como complementariamente una subvención de 85 y de 103 pesetas por tonelada métrica de raíz entregada, sembrada, respectivamente, en otoño y primavera.

Los cultivadores caseros percibirán complementariamente una subvención de 67 pesetas por tonelada métrica de caña de azúcar entregada en la primavera de 1975.

Así lo dispone un decreto de la Presidencia del Gobierno que inserta hoy el «Boletín Oficial del Estado».



NICOSIA. — Un soldado turco besa a un pequeño turco-chipriota, durante el avance hacia Famagusta. (Telefoto Cifra Gráfica-Upi.)

Depósito legal VA-3-1964

SUCESOS

ESPAÑA

DOS MUERTOS EN ACCIDENTE DE CIRCULACION

SAN SEBASTIAN, 17. (PYRESA).—Dos personas resultaron muertas, otra herida grave y otra con lesiones leves al chocar el turismo matricula portuguesa HN-AC-03 con el camión matricula SS-5.658, en el kilómetro 446 de la carretera nacional I, dentro del término municipal de Villabona.

Las víctimas son el conductor del turismo, Valentín de Jesús García, y su acompañante, Guillermina Rosa de Abrero; con heridas graves resultó otra acompañante del turismo, María Luis Felipe, y con lesiones leves el conductor del camión, Jesús Lecuona Zapirain.

GRAN INCENDIO FORESTAL EN PALMA DE MALLORCA

PALMA DE MALLORCA, 17. (PYRESA).—A unas 60 hectáreas de monte afecta un incendio forestal que se ha declarado en las cercanías de la ciudad, en los caseríos de La Vileta, San Rafiña y San Anglada.

Aviones de ICONA sobrevuelan la zona afectada, arrojando sus cargamentos de agua, mientras personal del mismo Instituto, contingentes del Ejército, de la Guardia Civil, Parque de Bomberos y numerosos paisanos, aunaban sus esfuerzos para sofocar el siniestro. El fuego ha calcinado hasta ahora unos 18.000 pinos.

ATRACO A UNA GASOLINERA

PALMA DE MALLORCA, 17. (PYRESA).—Se ha perpetrado un atraco a mano armada en una gasolinera sita en las inmediaciones de la ciudad. Un individuo que llegó al volante de un automóvil, armado con una escopeta de caza, intimó a los dos empleados que se hallaban de servicio, comiéndoles a que le entregaran las carteras de su recaudación, que contenían entre cinco y seis mil pesetas en total. El atracador, tras apoderarse del dinero, volvió a colocarse al volante en el que había llegado y desapareció, sin dar tiempo a que ni siquiera fuera tomada la matrícula.

ROBO EN UN CHALET

MADRID, 17. (PYRESA).—Un robo fue llevado a cabo en el interior de un chalet en el número 16 de la calle Donoso Montemayor, aprovechando los ladrones la ausencia de los propietarios de la casa.

Al parecer, los autores del hecho penetraron en la finca utilizando una palanqueta con la que forzaron la puerta de entrada y se llevaron joyas por valor de 45.000 pesetas más 110.000 pesetas en metálico.

INCENDIO DE UN TAXI

MADRID, 17. (PYRESA).—Por causas desconocidas, un taxi ardió en la vía pública cuando se encontraba aparcado en la Plaza de Cristino Martos. El vehículo, matrícula M-419.738, se hallaba estacionado frente al número 4 de la citada plaza, cuando quedó envuelto en llamas. Un coche del parque de bomberos fue destacado al lugar de los hechos y procedió a la extinción del fuego.

INVALIDO MUERTO POR UN AUTOMOVIL

MÁLAGA, 17. (PYRESA).—En la Avenida de Pries, el automóvil matricula MA-1.082-C, conducido por Ramón Manórces González, atropelló, causándole la muerte, al súbdito norteamericano Joyn William Kent, de cincuenta y seis años, que se hospedaba en una pensión de Málaga. La víctima, que se servía de unas muletas, dada su condición de inválido, intentó cruzar la calzada sin percibir la presencia del automóvil.

ALTO EL FUEGO EN CHIPRE

(Viene de la anterior)

«En el pasado todo el mundo permanecía indiferente mientras la minoría turco-chipriota era asesinada y privada de sus derechos por los greco-chipriotas», ha declarado el Primer Ministro turco, quien ha añadido: «Algo teníamos que hacer».

Ecevit ha acusado a Grecia de no cumplir las condiciones del acuerdo de alto el fuego del 30 de julio en Ginebra, después de la invasión de Chipre por los turcos.

CLERIDES ACEPTA EL ALTO EL FUEGO

NICOSIA, 17. (Efe).—El Presidente Glafkos Clerides ha anunciado que acepta el alto el fuego en Chipre.

Clerides anunció, a través de Radio Nicosia, que aceptaba el alto el fuego propuesto por el Gobierno turco en Ankara algunas horas antes.

El comunicado fue leído personalmente por Clerides después de haber abandonado la capital y trasladarse a Limasol, en el sur de la isla. Un alto funcionario ha dicho que Clerides se trasladó al Sur para comprobar personalmente la situación en que se encuentran los refugiados de Limasol y después regresaría a Nicosia.

MANIFESTACIONES ANTI-NORTEAMERICANAS EN GRECIA

ATENAS, 17. (Efe-Reuter).—La amargura de los griegos por la actitud del Gobierno de Washington con respecto a la guerra de Chipre se desbordó anoche en manifestaciones antinorteamericanas en las calles de Atenas, Salónica y Heraklion.

Miles de estudiantes organizaron marchas de protesta contra los Estados Unidos por su manifiesta pasividad ante la invasión turca de Chipre.

Mientras tanto, el dirigente izquierdista Andreas Papandreu ha regresado a Grecia después de seis años de exilio voluntario, y afirmó, al pisar el suelo patrio, que los Estados Unidos planeaban "la matanza de Chipre, su partición y la humillación nacional griega".

Papandreu, enemigo de la política norteamericana con respecto a Grecia y de la Junta Militar derrocada el mes pasado, es el líder del movimiento político denominado "Liberación Pan-Helénica".

CONDENA DEL CONSEJO DE SEGURIDAD

NACIONES UNIDAS, 17. (Efe).—El Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas ha aprobado un proyecto de resolución en el que desaprueba formalmente la acción militar unilateral emprendida contra la República de Chipre, e insta a las partes a que sin demora reanuden las negociaciones en Ginebra sobre la crisis chipriota.

El documento, patrocinado por Francia, fue adoptado por once votos a favor, ninguno en contra y tres abstenciones (Unión Soviética, Bielorrusia e Irak). La República Popular

China no participó en la votación.

El documento francés exige también la retirada "inmediata" de la isla mediterránea de todo el personal militar extranjero, salvo el destacado allí por acuerdos internacionales, en este caso la "Unficyp" (Fuerza de la ONU en Chipre).

La reanudación de las negociaciones—según el documento aprobado—debe llevarse a cabo en una atmósfera de cooperación constructiva, cuyo resultado no debe ser forzado o afectado por las ventajas adquiridas como resultado de operaciones militares.

Utrera Molina presidió una actuación de los Coros Clavé, en Nerja

MÁLAGA (PYRESA).—El ministro secretario general del Movimiento, don José Utrera Molina, ha presidido en Nerja la actuación de los Coros Clavé. Asistieron su esposa, doña Margarita Gómez de Utrera, y los Gobernadores Civiles y Jefes Provinciales de Málaga y Soria, Presidente de la Diputación de la primera provincia, Subjefe Provincial del Movimiento de Málaga y la Corporación Municipal de Nerja, así como otras personalidades.

La actuación de los Coros Clavé, invitados expresamente por el señor Utrera Molina en su reciente viaje oficial a Barcelona, se celebró en el paseo del Balcón de Europa, lugar en el que se había congregado una gran multitud.

Finalizado el concierto, el Ministro Secretario General pronunció unas palabras para resaltar que la presencia de los Coros era motivo de especial complacencia para Andalucía y

sobre todo, para Málaga, ciudad que ha sabido valorar esta muestra de gran sensibilidad de la región catalana. Por último, afirmó que este acto constituía un acicate más para la unión de las tierras y los hombres de España.

Fiestas en el barrio de Nuestra Señora de Fátima

Con motivo de las fiestas que se están celebrando en el barrio de Nuestra Señora de Fátima (antiguo Poblado de Endasa) tuvo lugar un acto en el grupo escolar, organizado por el Aula de Cultura, durante el cual se impuso la banda de honor a la Reina, señora Maísa Moro Heras. Intervinieron el poeta don Pascual Valencia y el grupo de teatro y coro del Aula, finalizando con la actuación de la rondalla del Aula de Cultura.

AVISOS

EJERCICIOS DE TIRO

Se recuerda una vez más que la autoridad tiene prevista la realización de ejercicios de tiro durante el presente mes en los campos de Renedo de Esgueva y del Pinar de Antequera, que es peligroso el tránsito por las inmediaciones de los mismos y que está prohibido recoger chatarra y desenterrar los proyectiles que no hayan hecho explosión.

No obstante las notas periódicas que viene publicando la Alcaldía sobre la realización de ejercicios de tiro, se quiere advertir y llamar la atención de manera especial sobre los que realizará con fuego real el Grupo Regional de Intendencia los días 20 y 22 del corriente mes, de 9 a 13, en el Campo de Tiro de Renedo de Esgueva.

Lo que se hace público para general conocimiento y en evitación de accidentes.

CRÓNICA DE LONDRES

(Viene de la anterior)

por otra parte, que la escalada astronómica de los precios del fuel ha dejado este año a muchos veraneantes en presente temporada el «boocio» en sus casas y que en la king's vacacional descendió en un índice del 30 por 100 con respecto a la temporada anterior. Pero esto no es más que la cúspide del iceberg. Por lo que a Gran Bretaña respecta, los males son más profundos y se han ido agudizando con el paso del tiempo. Aquí sí que puede decirse que el hambre se juntó con las ganas de comer. Sencillamente—y esta es opinión que refrendan la mayor parte de los ingleses—la gente está llevando un tren de vida que no le corresponde. Quiere vacaciones en el extranjero y resulta luego que los cofres familiares están exhaustos. Si van de vacaciones, marchan con lo justo y con lo puesto, ni un penique más, ni un penique menos.

Por lo demás, el colapso de la «Court Line» tal vez obedezca a una falta de disciplina y de seriedad a nivel empresarial o una lenta declinación de la eficacia y de la organización sistemática por la cual fueron famosos los británicos en tiempos mejores. También las empresas quieren abarcar más de lo que se les permiten sus propias fuerzas, gastan de manera manirrotta y luego viene la quiebra.

El Ministerio de Información y Turismo ha facilitado la siguiente nota: «Con motivo del cese de las actividades de la compañía turística inglesa «Court Lines», hecho público, el Ministerio de Información y Turismo ha llevado a cabo las gestiones oportunas ante las autoridades británicas y la agrupación de «Tours Operators».

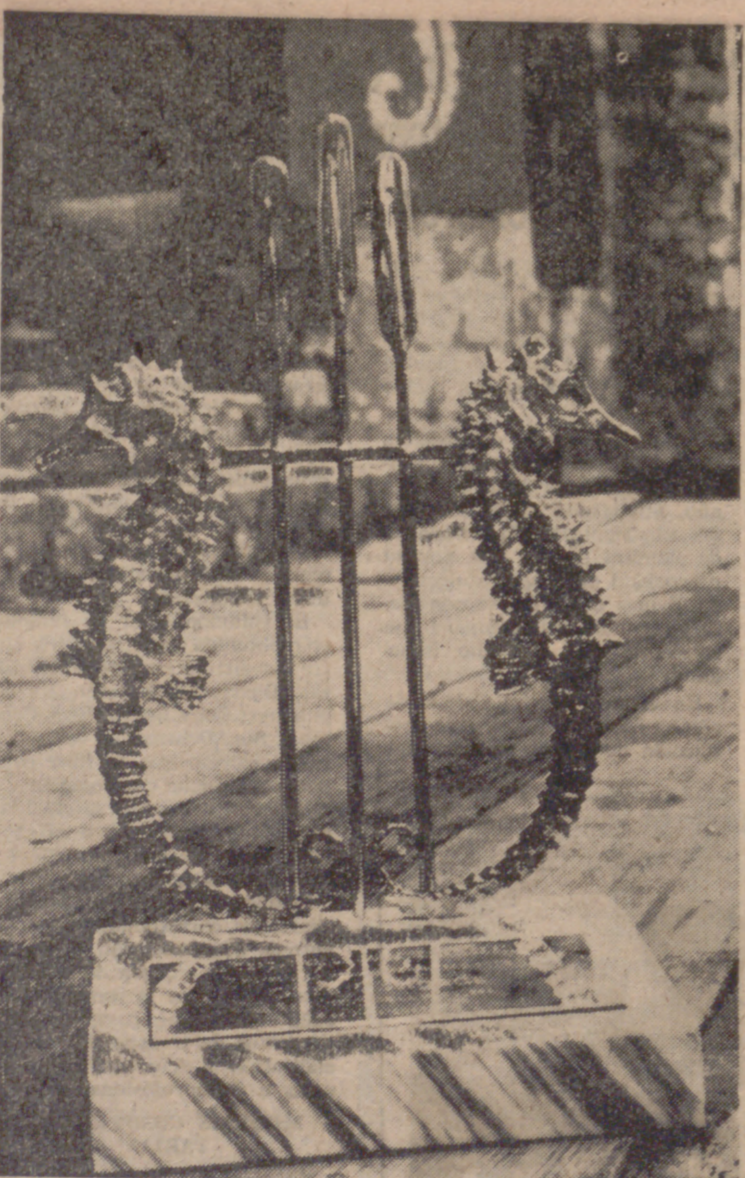
Las autoridades británicas han dado toda clase de seguridades de que, a través de los fondos existentes en la Agrupación Británica de Agentes de Viajes (ABTA), se harán cargo de las deudas pendientes y de los gastos ocasionados por el cese de actividades de la «Court Lines», hasta su repatriación definitiva.

Por otra parte, la Subsecretaría de Aviación Civil, con quien se ha tomado contacto igualmente, ha dado toda clase de facilidades para que se lleven a efecto los vuelos especiales que se están programando desde Inglaterra para recoger a los turistas afectados.

El Ministerio de Información y Turismo, que a través de sus oficinas venía siguiendo de cerca el desenvolvimiento del tema, continúa con la máxima celeridad y atención las gestiones necesarias para resolver, en el campo que le afecta, los problemas que ocasiona el cese de actividades de dicha compañía extranjera.»

NOTA DEL MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO
MADRID, 17. (PYRESA).—

Homenaje a los marineros jubilados



En San Vicente de la Barquera tuvo lugar la XI edición del Certamen de la Canción Marinera, que revistió gran brillantez y conmovió la vida tranquila y veraniega de aquella villa. Sofico decidió patrocinar este simpático acto popular en homenaje a los marineros jubilados. La presencia del hipocampo estuvo plenamente identificada con los hombres, con el mar y con la villa. En la fotografía se recoge un primer plano de los trofeos concedidos en este concurso patrocinado por Sofico.

ANUNCIESE EN ESTE DIARIO

POLITICA CREDITICIA

NUEVAS perspectivas para las entidades crediticias se abren después de conocidos los acuerdos del último Consejo de Ministros, celebrado en Madrid. Estas perspectivas surgen al considerar la lectura de los correspondientes decretos, cuya promulgación se ha efectuado desde el propósito de acondicionar los mecanismos de crédito a los requerimientos de la política económica general.

Si los grandes objetivos de esta política, mantener el crecimiento y moderar la inflación, permanecen invariables, si deben variar, en cambio, los diversos mecanismos que posibilitarán el logro de esos principios, dado que su confrontación con la circunstancia del momento obliga a perflarlos, para asegurar su eficaz contribución a la superación de los problemas actuales e inmediatos de nuestra economía.

Los objetivos básicos de esta adaptación de los mecanismos financieros, el logro de los fundamentos trazados para nuestra política económica, consisten esencialmente en una actuación sobre los tipos de interés, en la ampliación de la participación del crédito a medio y largo plazo, medidas sobre depósitos e imposiciones de ahorro y también la introducción de una paulatina competitividad en el funcionamiento de estos resortes crediticios, con mayor flexibilidad operativa.

Para evitar la presión que sobre nuestra balanza de pagos representaba la anterior coita de interés bancario y con el criterio de que su elevación habrá de repercutir inmediatamente en un alivio de las tensiones inflacionistas internas ese interés se sitúa en el siete por ciento, subiendo, por tanto, un punto respecto a la situación precedente, establecida en julio del pasado año.

ESTA subida, además de influir, como decimos, en la coyuntura interior constituye el instrumento preciso para acompañar toda la estructura de tipos del sistema crediticio a las exigencias de la situación financiera nacional e internacional, al hallarse vinculados la mayor parte de ellos al tipo básico mediante unos diferenciales fijados de antemano. Con la modificación, por otra parte, de los tipos de interés de Crédito Oficial, el Gobierno dispone de un amplio abanico de posibilidades para afrontar con éxito el segundo semestre de este difícil año.

Otras disposiciones adoptadas por el Gabinete, como el decreto de creación de nuevos Bancos, en el que la autorización de estas nuevas entidades se pretende fundar sobre sólidas bases; la liberalización en la regulación de las operaciones activas de los Bancos industriales y de negocios y los tipos de interés para las operaciones activas y pasivas de plazo igual o superior a dos años en Bancos y Cajas de Ahorros, aunque dictadas por conveniencias conjunturales, sin embargo, buscan objetivos de alcance más permanente, con los que se persiguen modificaciones de carácter estructural. Así, el fortalecimiento del sistema financiero de las empresas, el estímulo al ahorro, básico resorte en las actuales circunstancias de tensión inflacionista, la selectividad en el empleo de los recursos y la competitividad del conjunto de instituciones crediticias.

No hay que olvidar, además, que los pronósticos enunciados al dictar estas medidas se inscriben lógicamente en los postulados de equilibrio en el crecimiento que nuestra economía persigue desde el comienzo de la crisis energética. Afrontar el problema desde la perspectiva financiera supone utilizar uno de los canales más eficaces para la consecución de las finalidades previstas en orden, sobre todo, a la contención del proceso inflacionista.

SIN VACACIONES

La conquista integral de las vacaciones es cosa de nuestro tiempo, de nuestro estado. Ahora, esa es la verdad, todos tenemos a mano unas jornadas de ocio anual, retribuido y con crecientes posibilidades de variación y diversión. Primero, hace tiempo, nació la oportunidad de veranear "a plazos", quizá para no interrumpir la multiplicativa vocación de algunos por las letras; ahora, no contentos con eso, hay ofertas, incluso, de dinero al contado, que también nos adelantan para que no debamos privarnos de nada, ni siquiera el primer día. Usted —y yo, claro— puede —podemos— veranear en Acapulco, o en Copacabana, o en Japón, o en África del Sur, o en Australia, o donde nos dé la realísima gana, por apenas unos cientos o, como mucho, unos muy pocos miles de pesetas mensuales. «En cómodos plazos», etcétera, etcétera, el mundo nos abre sus puertas de par en par.

En cambio, si que se comueban ciertas presencias indudables. Y ello me hace pensar, que pese a todos los adelantos técnicos, pese a los plazos, pese a las ventajas de todo tipo, pese a un poder adquisitivo indiscutible que sobrevive incluso frente a los precios, todavía existen algunos que no se mueven, porque los vemos, los oímos, los «sentimos» junto a nosotros cada jornada. Por ejemplo, ¿nota usted menos ruido ahora que durante el resto del año? No, ¿verdad? Luego no cabe duda de que, pese a la mayor y mejor transmisibilidad del sonido que produce y favorece la actual apertura (de ventanas y balcones, se sobrentiende), los ruidosos, como los amantes de poner la «tele» y la radio a todo meter, se han quedado aquí.

¿Acaso nota usted mayor limpieza en las cercanías de la población, allí donde se dirigen tradicionalmente los excursionistas? Luego podemos juzgar que los no muy limpios permanecen en sus solares habituales. ¿Ha visto usted en los medios informativos, que se reduzcan las noticias de robos, timos, asaltos y similares? ¿O sea, que como en ocasiones incluso audaces, junto a los clásicos afanosos aquí radicados pueden hasta haberse incorporado algunos «refuerzos» que vienen a buscar su agosto en la huida agostosa de los demás. ¿Aprecia usted un descanso del garramberrismo, en sus muy plurales y variopintas manifestaciones? Si la respuesta, como reejo, es firmemente negativa, hay derecho a creer que los garramberreros «and company» no veranean.

Y la relación, bien lo sabemos todos, podría ser inagotable. Progrésese usted para esto, exclamará más de uno. Y estaremos muy convencidos de ello hasta que nos toque a nosotros mismos emprender el viaje vacacional y comprobemos, allí donde vayamos, que abundan los ruidosos, los poco limpios, los delincuentes menores, los garramberreros y, en general, todos aquellos del mismo estilo de cuya inmovilidad urbana habíamos llegado a convencernos, pero me parece que siempre estamos a la misma altura, pues que unos vayan y otros vengán, como el corazón del fandangonubense, pero por ahora no se notan mayores ausencias.

GAYTAN

Cartel de las Ferias



Acaba de aparecer el cartel anunciador de las tradicionales Ferias y Fiestas de San Mateo, que se celebrarán en Valladolid entre los días 14 al 22 de septiembre.

«Semana grande» de nuestra ciudad, con un apretado programa de festejos y celebraciones, en el que junto a las corridas de toros, las representaciones teatrales, los fuegos de artificios, las verbenas populares, el «real» de la Feria y otras actividades, se dan cita otras celebraciones de todo tipo: deportivo, cultural, recreativo, etc., ofreciendo así a vallisoletanos y forasteros, a todos, un amplio abanico de diversiones y entretenimientos para todos los gustos, aficiones y edades.

El cartel es original de nuestro antiguo compañero de Redacción, don Luis González Armero «Ito».

(Foto Carvajal)

Nota de la Dirección General de Sanidad MEDIDAS PREVENTIVAS PARA EVITAR LA PROPAGACION DEL COLERA

MADRID, 17. (Cifra).—La Dirección General de Sanidad facilita la siguiente nota:

«Como ya es sabido, a comienzos del pasado mes de mayo, y a través de la Organización Mundial de la Salud, se tuvo conocimiento oficial de la aparición de un reducido brote de cólera, incidente en la vertiente atlántica de Portugal. Al objeto de conocer mejor el alcance de la situación epidemiológica del país vecino, se trasladó a Lisboa una misión española, presidida por el Director General de Sanidad, estableciéndose desde un principio la más estrecha colaboración hispano-portuguesa en la lucha contra el cólera, que nos resultó desde un principio inquietante, dada la aparición del brote con anterioridad a la época estival, su posible dispersión en el tiempo y en el espacio, el corto período de incubación de la enfermedad—que en algunos casos tan sólo es de horas—, la facilidad y rapidez de los actuales medios de transporte, la cantidad de personas aparentemente sanas que sin causar signos clínicos de la enfermedad se transforman en portadoras de la misma, y la inexistencia práctica de fronteras naturales entre ambos países, cuyo tránsito diario de viajeros es muy elevado, y más si se tiene en cuenta el número de portugueses en tránsito hacia Francia.

La Dirección General de Sanidad, consciente de todo ello, estimó desde un principio que tan sólo la activación en todo el territorio nacional de las medidas sanitarias básicas individuales y colectivas, ya perfeccionadas en el curso de años anteriores, era lo que nos podía permitir evitar la invasión masiva de la enfermedad.

- 1.—Cloración permanente de las aguas de abastecimiento público, incluidos pequeños núcleos de población, y vigilancia diaria de los depósitos y redes de distribución mediante la acción de los servicios sanitarios locales y equipos móviles.
- 2.—Control sanitario de los viajeros procedentes de las zonas afectadas y quimioprofilaxis voluntaria de los posibles contactos.
- 3.—Vigilancia de los procesos diarréicos para su correcto diagnóstico clínico y bacteriológico.
- 4.—Reforzamiento de las unidades asistenciales de aislamiento y tratamiento de la enfermedad.
- 5.—Intensificación del control bacteriológico de las aguas residuales.
- 6.—Vigilancia extremada para determinados grupos de alimentos (verduras, mariscos, etc.) y sus correspondientes manipuladores. Especial vigilancia en las importaciones.
- 7.—Vacunación restringida a personas susceptibles de especial riesgo.
- 8.—Educación sanitaria relacionada con medidas de higiene personal.
- 9.—Preparación intensiva de personal técnico y auxiliar especializado en técnicas sanitarias de lucha contra las enfermedades intestinales.
- 10.—Incremento de la inspección sanitaria de actividades (hoteles, campings, albergues, establecimientos de artículos alimenticios, bares, restaurantes, transportes, etc.)

UN CASO DE COLERA

Para todo ello fueron reforzados los equipos técnicos centrales y provinciales y establecidos los servicios de guardia permanente en todo el territorio nacional y, sobre todo, en las zonas fronterizas vulnerables.

La eficacia de tales medidas ha sido plenamente demostrada hace pocos días al haberse detectado precozmente un caso clínico de esta enfermedad en una mujer portuguesa de 55 años de edad, que acompañada de un grupo de cinco familiares procedentes de Oporto, se dirigía directamente en tránsito por España y en ferrocarril, a trabajar en Francia. La citada mujer enfermó bruscamente mediado su

viaje, siendo internada en el Hospital Provincial de Burgos con un cuadro grave de vómitos, diarrea y acusados signos de deshidratación, el cual fue diagnosticado rápidamente, clínica y bacteriológicamente, de cólera. Se adoptaron en forma inmediata energías y precautorias medidas de aislamiento, quimioprofilaxis de familiares y contactos, desinfección, etc. Finalmente, transcurrido, para una mayor seguridad, el doble del período de tiempo de incubación de la enfermedad, y después del resultado negativo de varios coprocultivos y sin haberse producido ni un solo caso secundario de la enfermedad, una vez curada clínica y bacteriológicamente, la enferma fue dada de alta y proseguió su viaje, acompañada de sus familiares, al lugar de destino.

De acuerdo con las normas sanitarias internacionales vigentes, fue comunicada a la Organización Mundial de la Salud la novedad del citado caso importado de cólera.»

EN VALLADOLID CAPITAL HAY UNOS 12.500 ENFERMOS ALCOHOLICOS CONCLUSIONES DEL III CONGRESO NACIONAL DE REHABILITADOS

Es de vital importancia, y yo diría más: de suma necesidad, la creación de un Ministerio de Sanidad, de centros de investigación científica, así como centros de deshabituación y desintoxicación alcohólica, todo ello a escala nacional, de donde se podría alcanzar un porcentaje de un 70 por 100 de rehabilitados. Reconocido es que esta enfermedad no es como algunas personas poco mentalizadas la tienen en consideración al pensar que es un vicio, pues se ha llegado a la conclusión de que es una enfermedad como otra cualquiera. Por ello mismo debe de tener los beneficios en la Seguridad Social que cualquier otro tipo de enfermedad, aunque si podemos decir que en algunos sujetos empezó ésta como un vicio y fuera ésta la causa de que el enfermo llegase a la dependencia, aunque ya se puede considerar como una enfermedad.

Si tal enfermo siente esta dependencia, de la que no puede salir por voluntad propia, sino por medio de una desintoxicación, en la que tiene su parte la Medicina, es prueba bien evidente de que la tenemos que considerar como enfermedad, y el enfermo, en estas circunstancias, es un ser que necesita del alcohol como del agua el sediento y como los seres el aire que respiran. Ahora bien, también hay que aclarar que no es crónica, sino curable, como en nuestros propios casos lo pueden patentizar, aunque para ello hay que salvar infinidad de obstáculos hasta llegar a una rehabilitación.

El alcoholismo no es una enfermedad cualquiera; es una enfermedad social en la que todos estamos implicados, y de esto se derivan las enormes dificultades para una completa curación.

En la mujer, por el hecho de serlo, es mucho más difícil, pues se oculta hasta el máximo cualquier manifestación que pudiese poner en claro su alcoholismo, y es por ello que su rehabilitación sería extremadamente difícil. Asimismo, la mujer padece una doble enfermedad: la alcohólica y la psicosis que se forja en su mente por los prejuicios sociales que se le ocasionan por el hecho de ser mujer enferma.

Estos enfermos, que llegan a deteriorar su conducta, son en ambos casos con una degradación familiar, aparte de la suya propia; llegan hasta la separación conyugal después de una serie de disgustos y escándalos, deshonrando-se toda la familia. Estos enfermos padecen enfermedades de todo tipo: renales, hepáticas, cerebrales, epilépticas, etc., disminuyendo su capacidad y potencial sexual. A escala laboral podemos decir que dan un porcentaje de accidentados que se puede considerar en un ochenta por ciento de los totales y que son acumulables a esta enfermedad o a estos trastornos producidos por el alcohol. Hay que considerar también el desajuste que se produce en las empresas, que asciende a novecientos millones de pesetas, y el apesentismo que estos enfermos producen al ser expulsados de las empresas, la pérdida de reflejos en su capacidad laboral, la de menospreciar cualquier peligro existente y un sin fin de anomalías que surgen por esta causa.

Sin embargo, una vez rehabilitados, está comprobado que es altamente rentable la capacidad de trabajo de estos enfermos, en beneficio de la empresa. También podemos enumerar la disminución de la vida normal de estos seres en un 25 por 100 de su total duración, y tendremos en cuenta también la cantidad de accidentes sufridos en carretera producidos por esta droga y que alcanza un 20 por 100.

Valladolid, con una población de 260.000 habitantes, cuenta con 12.500 enfermos aproximadamente, y España, con un millón de enfermos alcohólicos, aunque esta cifra, según algunos estadistas manifiestan, es bastante inferior a la realidad, y si consideramos que el abuso del alcohol va aumentando progresivamente, dentro de diez años, de éstos seguir al ritmo tan acelerado que tiene, habrá una cifra tan considerable que la misma economía nacional se tambaleará.

Yo, como empleado de Estadística, estoy viendo que la duración de la vida en la mujer se está acortando considerablemente. Ya son muchos los hombres que alcanzan edades más altas que la mujer, y esto se debe también a varias razones, entre ellas que la mujer se ha incorporado a la vida de trabajo, tiene en sí la procreación de los hijos, y si al mismo tiempo ha introducido en su organismo la droga, por ello, forzadamente, su vida se ha de acortar.

La rehabilitación es una realidad esperanzadora, pero que depende de toda la sociedad, y he aquí de la importancia que la sociedad tome conciencia de este problema y en especial la investigación y la medicina, así como educadores y quien tenga relación con la formación del ser humano.

Se toma en consideración la formación de una Federación Nacional, la que queda constituida para presionar a los organismos oficiales, y asimismo, que considerando que esto es una enfermedad, precisa de la asistencia sanitaria de la Seguridad Social como cualquiera otra enfermedad.

Estos enfermos estén dispuestos a cooperar con los organismos oficiales y en particular con el Comité pro-ministerial, para dar una solución a tan arduo problema.

La sociedad predispone a la existencia de tantos enfermos y, sin embargo, posteriormente es la que les juzga, les rechaza y les recrimina su conducta, y el enfermo marginado aumenta considerablemente sus prejuicios. El enfermo alcohólico, una vez rehabilitado, cambia totalmente su forma de ser, volviendo a lo que era antes. Es contradictorio que un grupo o asociación se encierre en sí mismo.

Hay que tener en cuenta que una asociación mal conducida será conducida a una marginación de todos sus miembros y, por el contrario, si es bien llevada, llegará a la integración de todos sus miembros.

Es indispensable que los enfermos asistan a los centros o puentes asistenciales de rehabilitación; de lo contrario, volverían a perder la sobriedad alcanzada, y como final hay que mentalizar a todas las personas, por mediación de la Prensa, la radio, slogans, artículos, en el período de escolaridad y recabar de las autoridades competentes, como Jefaturas Provinciales, Gobiernos Civiles, Ayuntamientos, Televisión Española, que quizá por sus programas visuales directos es la que mayor beneficio o perjuicio puede causar o beneficiar a la sociedad.

Cuando debutó La Fornarina

Yo no sé a que fue debida aquella invasión de saltarines insectos en los escenarios del género infimo; pero es lo cierto que hubo una época en que todas las cupletistas se buscaban la pulga.

Claro es que—todo hay que decirlo—aquello, como todas las «cosas» malas, nos vino del extranjero...

Bueno, verán ustedes... Cosas malas, cosas malas...

La letra del cuplé de «La Pulga» era de una inocencia de canción de corro:

Tengo una pulga dentro de la camisa que salta y corre y loca se desliza, por eso quiero poderla yo encontrar y si la cojo la tengo que matar...

¿Ven ustedes...?

En cualquier «alta comedia» de nuestros días se dicen cosas mucho peores... ¡Muchísimo peores...! Y el alto público de la alta comedia se rie mucho y dice que tienen mucha gracia.

El cuplé de «La Pulga» entonces era el no va más... Y asistir al teatrillo de la calle de la Primavera a oírse a la Bergés, era algo así como ir ahora a Biarritz a ver «El último tango»...

Tanto era así, que escuchen ustedes la noticia:

«La primera tentativa del género infimo realizóse en el Teatro Barbieri, de la calle de la Primavera, donde la artista alemana Augusta Bergés estrenó en italiano el cuplé titulado «La Pulga», de un vendedor tan sabido que obligó al Gobernador Civil a prohibirla y cerrar el teatro.»

Es que, hay que ver la intencionalidad de la letra:

Estos insectos, que tal molestia causan, me encorajan, colmandome de rabia. Como a esta pulga llezase yo a encontrar, les aseguro que me las va a pagar...

¿Cabe mayor desvergüenza...?

Pero aquel picotazo, no de la pulga, sino de la censura del señor Gobernador, encandiló a las gentes y fue un aviso para los empresarios.

—¡Aquí hay un buen negocio...!

Y del barracón de la calle de la Primavera se pasó a un teatro, ya en serio. El de la Alhambra, que estaba en la calle de San Marcos y al que un empresario francés, M. Banquerel, bautizó con el nombre de Music Hall para presentar en su escenario una compañía de varietés.

El cuplé de «La Pulga» fue traducido al español (con la letra que ya hemos consignado) y estrenado en otro teatrillo de la calle de Alcalá, el Salón de Actualidades, llamado Salón de Actualidades por la artista Pilar Cohen.

La letra ya han visto ustedes cómo era: la musiquilla, en tiempo de polka, era totalmente insipida. Pero...

¡Aiii! ¡El «pero» dichoso...!

Pero la Pilar Cohen, para buscarse la dichosa pulga con mayor comodidad y más seguridades de encontrarla, se presentaba en el escenario con un lujoso salto de cama y se iba poco a poco despojando de sus ropas más íntimas (pantalones y corsé inclusive) hasta quedar en camisa...

¡Qué horror!

Bueno, convendrá aclarar que las camisas femeninas de entonces, principios de este siglo, tenían un reducidísimo escote y unas mangas hasta las muñecas, afaroladas y una largura que llegaba hasta los tobillos. Y además, las terribles buscadoras llevaban medias negras y zapatos de raso blanco...

El Music Hall de la Alhambra alcanzó un enorme éxito y su sala se llenaba a diario... Pero el negocio se vino abajo por disidencias entre los empresarios.

Y esas disidencias provenían—nos explica Montesinos, el mejor proveedor de canciones ligeras de entonces—de que los componentes de la empresa aglutinada por M. Banquerel eran unos caballeros muy sensibles a la dulce influencia de la hermosa mujer y pretendían señorear a algunas de las artistas contratadas. Y para obsequiar a una chanteuse o danseuse parisina, un socio disponía de los ingresos taquilleros de una semana y a la hora de pagar la nómina fulguraba el conflicto.

Al calor de este éxito del nuevo género de las varietés se abrieron dos salones más en la calle de Alcalá, más abajo de la iglesia de las Calatravas, que para ponerse a tono con su importación de allende el Pirineo se titularon Salón Bleu y Salón Rouge...

Pero el gobernador de Madrid, señor Liniers, asustado por el auge que iba tomando el género, ya sin pulgas ni camiones largos, sino con menos ropa, decretó la clausura de todos los salones donde se cultivaban las variedades.

Asimismo, en la calle de Alcalá, pero en la acera de enfrente,



donde luego estuvo el Triánion y actualmente el Alcázar, se abrió un nuevo teatrillo de varietés: el Salón Japonés.

Y en este Salón Japonés debutó «La Fornarina».

¿Quién era aquella «Fornarina» y de dónde había salido aquella «Fornarina»?

Consuelito Bello—que ese era su nombre—era de humildísima cuna. Hija de una pobre lavandera del Manzanares y modistilla en un principio, hasta que a los diecisiete años ingresó en el coro del Teatro de la Zarzuela, ganando seis reales. Y de allí saltó al escenario del Japonés.

Marchó luego al extranjero, regresó a Madrid para debutar en el Novedades y después, como fin de fiesta, en la Comedia y en el Apolo. Sus cuplés se hicieron muy famosos.

Aun hoy día se recuerdan: «El Polichinela», «La serenata de los apaches», «Las alegres chicas de Berlín»...

En la primavera del año 1915 reapareció en el Teatro Apolo, después de una larga ausencia. A los pocos días hubo de suspender sus actuaciones por sentirse repentinamente enferma. Se presentó de nuevo al público y de nuevo hubo de retirarse para ingresar en un sanatorio. Y allí murió aquella deliciosa chulilla que supo gloriar la alegría y el desenfado francés con el donaire de nuestro pueblo...

Porque cuando debutó «La Fornarina»...

—No sabe usted, donita Salomé...? ¡Me han contado que en el Actualidades sale una cupletista que se llama Purita Martín... en camisa!

—¡Qué espantoso!

Nuestros pobres abuelos y sobre todo nuestras pobres abuelas (porque ellos, en cuanto podían, se escapaban al Japonés o al Romea) se escandalizaban ante tal atrevimiento...

Qué lejos estaban de sospechar que pasados nada más que sesenta años cualquier vedete, o cualquier estrella de la pantalla, y hasta muchas de las altas actrices de la alta comedia, iban a decir:

—En camisa...? ¿Eso, qué es...?

PEDRO LLABRES

Misa de la Hermandad de Combatientes de la División Azul

Mañana, a las 11.30, tendrá lugar en la iglesia de María Reina de la Paz (PP. Capuchinos) la misa y responso correspondiente a los sufridos mensuales establecidos por nuestros caídos y fallecidos.

SUCESOS — Dos hermanos ahogados en el Duero

En Quintanilla de Onésimo, el día de término de Alcazarén, se produjo el choque de dos turistas ayer por la tarde.

El S-3.616-C, conducido por Antonio Ordóñez Calderón, colisionó con el O-143.344, conducido por Faustino Naves Álvarez, resultando tres heridos leves en el segundo vehículo: Faustino y Florentino Naves y Benjamín Díaz.

INCENDIO

En el monte de Mucientes se declaró un gran incendio ayer, a las seis de la tarde, que duró hasta las diez de la noche. Acudió la primera sección del Cuerpo de Bomberos. Resultado del fuego fue la destrucción de varias hectáreas de pinos, robles, encinas y pastizales de don José María

CHOCHE DE TURISMOS

En el kilómetro 155 de la nacional 403, Toledo-Valladolid, den-

MARCELO HUERTAS

EL SANTO DEL DIA

SANTOS LIBERATO Y COMPANEROS MARTIRES (+ 483)



Grandes fueron los estragos que hizo en Africa el furor del rey vandalo Hunerico, arriano; pero en el año séptimo de su reinado publicó un edicto que mandaba arrasar los monasterios y profanar todas las iglesias dedicadas a la Santísima Trinidad...

EL SOL, LA LUNA Y LAS ESTRELLAS

Hoy, sábado, día 17 de agosto de 1974. Van transcurridos 228 días del presente año y faltan 137 para llegar a 1975. El Sol ha salido a las 7 horas y 27 minutos y se pondrá a las 21 horas y 10 minutos...

CADA DIA SU REFRAN

"LA MUJER Y LA PERA, LA QUE CALLA ES BUENA". La pera que no rechine al ser callada.

ESTADÍSTICAS

- AVENIDA.—Desde las 5: "Ben-Hur". CALDERON.—A las 5, 7,45 y 10,45: "Una vela para el diablo". CAPITOL.—Desde las 4,30: "Los subdesarrollados" y "El cerebro de Frankenstein".

RADIO Y TELEVISION

LA VOZ DE VALLADOLID

TARDE Y NOCHE.—16,30: Mañana es domingo. 18,00: Burt Bacharach y su orquesta. 18,30: Top-50 de España. 19,00: Luis Alberto del Paraná y Los Paraguas. 19,30: "El Ballenato". 20,00: Club Juvenil. 21,00: Al caer la tarde. 22,00: Diario hablado de Radio Nacional. 22,30: Último minuto deportivo. 22,45: Música selecta. 23,00: Melodías fin de semana. 23,30: Hombres en ruta. 00,30: Lectura de programas y cierre.

RADIO VALLADOLID

TARDE-NOCHE.—16,00: Música ácida. 17,00: Los 40 principales. 21,00: Los 40 en cadena. 21,30: Notas notables. 22,00: Las noticias de Radio Nacional. 22,25: Plaza Mayor. 22,45: Voces y canciones. 23,00: Las galas de la SER. 00,15: Música en la noche. 00,28: Sintonía y pensamiento. 00,30: Lectura de programas y cierre.

RADIO POPULAR

TARDE-NOCHE.—16,00: Adagio. 16,30: Música de Hispanoamérica. 17,00: Sábado español. 19,00: Concierto. 20,00: A fondo. 20,30: Sobre ruedas. 21,30: Santo Rosario. 21,45: Intermedio musical. 22,00: Diario hablado de Radio Nacional. 22,30: Retransmisión del encuentro de fútbol entre el Ujpest Dózsa y el Bayern de Munich, correspondiente al Trofeo Colombino.

FARMACIAS HOY HAYEN GUARDIA

HASTA LAS 11 DE LA NOCHE. — Gamazo, 8; Regalado, 10; Plaza Circular, 8; Turina, 10 ("4 de Marzo"); Tirso de Molina, 6 (Rondilla); Paseo Arco Ladrillo, 16; Canterac, 51 (Delicias); y Vicente Montes, 4 (Huerta del Rey).

CONTINUAN EN SERVICIO. — Gamazo, 8; Turina, 10 ("4 de Marzo"); Tirso de Molina, 6 (Rondilla); Canterac, 51 (Delicias).

TURNO DE REFUERZO.—Regalado, 3; Dos de Mayo, 7; Paseo de Zorrilla, 31; Industrias, 39; Paraíso, 7; Calderón de la Barca, 17 (Rondilla); Trabajo, 3 (Delicias); Plaza Elíptica, 15 (Barrio Girón).

PARA MAÑANA

HASTA LAS 11 DE LA NOCHE. — Regalado, 3; Dos de Mayo, 7; Paseo de Zorrilla, 31; Industrias, 39; Paraíso, 7; Calderón de la Barca, 17 (Rondilla); Trabajo, 3 (Delicias); y Plaza Elíptica, 15 (Barrio Girón).

CONTINUAN EN SERVICIO. — Regalado, 3; Industrias, 39; Calderón de la Barca, 17 (Rondilla); Trabajo, 3 (Delicias).

ESTUDIANTE:

En el caso de necesitar una intervención quirúrgica, la Mutualidad del Seguro te amparará en la asistencia médica y farmacéutica, incluidos antibióticos y gastos de quirófano, así como el alojamiento en sanatorios particulares. Infórmate en el Instituto Nacional de Previsión.

CULTOS

EXPOSICION DEL SANTISIMO

Santiago.—A las 6,30 de la tarde: a las 7,30, rosario, reserva y misa Esclavas.—De nueve de la mañana a 0,30 de la tarde. Reparadoras.—De 8,30 de la mañana a las 6,00 de la tarde.

MISAS VESPERTINAS EN VISPERAS DE FIESTA DE PRECEPTO

- 5,30: San Isidro Labrador (junto al Mercado Central). 6,30: San Antonio (Pinar de Antequera). 7,00: Iglesia de Nuestra Señora del Rosario (La Rubia) y Nuestra Señora del Carmen (Extramuros). 7,15: La Antigua. 7,30: Iglesia de San Lorenzo, iglesia de San Martín, iglesia de San Miguel, iglesia de San Pío X, iglesia de Padres Agustinos Filipinos, iglesia de San Pedro Apóstol, Santuario Nacional, Jesuitas (Salesas), La Victoria, Santa Teresa y San Mateo Apóstol (Anunciata).

8,00: Parroquia de San Martín, Penitencial de las Angustias, iglesia de la Inmaculada Concepción de María, iglesia de la Inmaculada Concepción, iglesia de Santo Domingo de Guzmán, iglesia de Padres Dominicos de San Pablo, iglesia de la Santa Vera Cruz, iglesia de San Juan Bautista, iglesia de San Ildefonso, iglesia de Santa María Magdalena, iglesia de Santiago Apóstol, iglesia del Santísimo Salvador, iglesia de Padres Carmelitas de San Benito, iglesia del Dulce Nombre de María (Canterac), iglesia de Escuelas de Cristo Rey (Marquesa), Nuestra Señora del Carmen, iglesia de San Andrés, parroquia de San Nicolás, parroquia de San Francisco de Asís, parroquia de Santa María de Duero, Padres Capuchinos, Parroquia de San Ignacio y Parroquia de la Inmaculada Concepción.

- 8,15: Corazón de Jesús (Jesuitas). 8,30: Sagrada Familia (Agustinas-Puente Colgante) y parroquia de Santa María Micaela. 9,00: Iglesia de la Paz (para jóvenes), Padres Carmelitas (San Benito) y Parroquia de la Inmaculada Concepción. 9,15: Corazón de Jesús (Jesuitas).

NEUMATICOS MICHELIN GARAJE CARRION

San Pablo.—A las 6,30 de la tarde, rosario; a las ocho, misa.

PARROQUIA DE SAN MIGUEL

Horario de misas. Días festivos: Por la mañana, a las 9,30, 10,30, 12,30 y 1,30. Por la tarde, a las siete. Días laborales: Por la mañana, a las 9 y a las 12. Por la tarde, a las 7,30.

PARROQUIAS DE SAN RAMON Y SAN PASCUAL

Misas en las nuevas parroquias de San Pascual (Huerta del Rey, capilla de las Religiosas Dominicas Francesas) y San Ramón (Huerta del Rey, Colegio Hermanos Maristas).

Diaria.—A las siete de la tarde, en San Ramón, excepto los miércoles; a las siete y media de la tarde, en San Pascual, excepto los martes.

PARROQUIA DE SAN ISIDRO LABRADOR (Junto al Mercado)

Misas diarias: Por la mañana, a las nueve. Por la tarde, a las ocho.

PENITENCIAL DE LAS ANGUSTIAS

Todos los días, misas de nueve, nueve y media, diez y siete y media de la tarde.

RR. SALEAS

Todos los días, celebración eucarística a las 8,15 de la mañana. Los domingos, de nueve a once estará expuesto el Santísimo.

CULTOS EN LA IGLESIA DEL SAGRADO CORAZON

Por ser mes de verano se suprime la exposición de Su Divina Majestad. Las misas de comunión reparadora son a las 9,15 de la mañana y 7,15, 8,15 y 9,15 de la tarde.

PARROQUIA DE LA MAGDALENA

Hoy, primer día de la solemne novena en honor de Nuestra Señora de los Remedios. Todos los días de la novena, a las ocho de la tarde, misa comunitaria, por las intenciones de los devotos que sufragan estos cultos. Los domingos, los cultos serán a las seis. A continuación, novena y salve cantada. El día 25, a las diez, misa mayor.

EL INDICE DE PELIGRO DE INCENDIO FORESTAL HOY es extremo ICONA

EL TIEMPO MAÑANA, NUBOSIDAD Y TORMENTAS POR EL DUERO MADRID, 17. (PYRESA).—Información técnica: Borrasca de 1.000 milibares en 62° Norte, 8° Oeste; otra de 994 en 67° Norte, 20° Este; otra de 998 en 52° Norte, 45° Oeste...

TIEMPO PERDIDO JEROGLIFICO NO t O ¿ESTA SATISFECHO? LAS SOLUCIONES, EN LA SECCION DE ANUNCIOS ECONOMICOS

Misas en la capital domingos y días festivos

- 7,30: La Victoria, PP. Capuchinos. 8,00: Catedral, Santiago, parroquia de San Agustín, Padres Franciscanos, El Salvador, PP. Carmelitas (San Benito), San Juan, San Pío X, Nuestra Señora del Carmen (Delicias), Santuario Nacional, Esclavas, Corazón de María, Servicio Doméstico, Santa Clara, La Magdalena, Santa Teresa, La Cruz. 8,10: San Agustín. 8,15: Salesas. 8,30: PP. Dominicos, La Cruz, Capuchinos, Santo Domingo de Guzmán, San Viator (Delicias), San Nicolás, La Victoria, San Pablo (PP. Dominicos). 9,00: Basílica-Santuario Nacional, Santiago, Jesús, PP. Franciscanos, San Miguel, El Salvador, San Nicolás, La Antigua, PP. Carmelitas (San Benito), San Juan, San Martín, Catedral, San Lorenzo, Nuestra Señora del Rosario (La Rubia), Nuestra Señora del Carmen (Extramuros), Las Angustias, Dulce Nombre de María, El Pilar, Corazón de María, Santa Clara, San Fernando, San Isidro Labrador, San Martín, San Francisco, Santo Toribio de Mogrovejo, San Pedro Apóstol, San Ignacio de Loyola, parroquia de San Francisco de Asís, parroquia de San Mateo Apóstol (Anunciata) y Padres Agustinos. 9,15: Sagrado Corazón (PP. Jesuitas). 9,30: PP. Dominicos (San Pablo), PP. Capuchinos, PP. Dominicos de Arcas Reales, La Victoria, Santa Teresa, María Auxiliadora, San Ildefonso, San Pío X, Santa María Micaela. 9,45: Parroquia de San Miguel. 10,00: Basílica-Santuario Nacional, Santiago, PP. Carmelitas (San Benito), San Lorenzo (Santa Ana), PP. Franciscanos, Colegio de San Agustín, San Andrés, Corazón de María, El Carmen (Delicias), Nuestra Señora del Carmen (Extramuros), La Magdalena, El Salvador, Santa Clara, San Martín, San Andrés, San Francisco, Sagrada Familia (Agustinas, Puente Colgante), parroquia de San Agustín (Filipinos), parroquia de San Francisco de Asís, parroquia de San Pascual (Huerta del Rey) y Parroquia del Rosario (La Rubia). 10,15: La Antigua. 10,30: PP. Dominicos (San Pablo), La Victoria, San Pedro, Padres Capuchinos, Dulce Nombre de María, San Juan, San Miguel, San Ignacio de Loyola, El Pilar (sólo para niños), San Mateo Apóstol (Anunciata), San Ildefonso, San Pío X, Las Angustias, Esclavas, parroquia de San Ramón (Huerta del Rey) y Parroquia de San Miguel. 10,45: Santa María Micaela. 11,00: Santiago, El Salvador, Padres Carmelitas (San Benito), San Lorenzo (Santa Ana), PP. Franciscanos, Corazón de María, San Martín, Basílica-Santuario Nacional, Nuestra Señora del Carmen (Extramuros), San Ignacio de Loyola, Corazón de María, La Victoria, San Francisco; San Nicolás, San Andrés, Santo Toribio de Mogrovejo, Centro Itamar (Santuario, I), María Auxiliadora, Santa Teresa, parroquia de San Francisco de Asís. 11,15: Nuestra Señora del Carmen (Delicias). 11,30: Catedral, La Antigua, San Ildefonso, PP. Dominicos (San Pablo), PP. Capuchinos, Dominicos de la Antunciata, San Fernando, San Mateo Apóstol (Anunciata), Santa María Micaela, San Isidro Labrador. 11,45: San Francisco. 12,00: Basílica-Santuario Nacional, Santiago, El Salvador, San Andrés, La Magdalena, Las Angustias, Jesús, San Lorenzo (Santa Ana), Cristo Rey, Nuestra Señora del Rosario (La Rubia), PP. Dominicos de Arcas Reales, Santuario del Carmen (Extramuros), parroquia de San Agustín, Santo Domingo de Guzmán, San Viator (Delicias), San Juan, San Ignacio de Loyola, PP. Carmelitas, San Benito, Corazón de María, Santa Teresa, El Pilar, San Nicolás, Santo Toribio de Mogrovejo, Santa Clara, Sagrada Familia (Agustinas, Puente Colgante), San Martín, Santa María Micaela, parroquia de San Ramón (Huerta del Rey). 12,15: Santa Clara, Sagrado Corazón (PP. Jesuitas), Santo Domingo (Anunciata) y Santa María Micaela.

UNA SATIRA INTELIGENTE Y FERAZ DE LA INCREIBLE VIDA AMERICANA!

HOY A LAS 5 - 7,45 y 10,45 EXTRAORDINARIO ESTRENO LOPE de VEGA

CONOZCA USTED EL VERDADERO VALOR DEL "MATERIAL AMERICANO" A TRAVES DE LAS DIVERTIDAS AVENTURAS DE LA INOLVIDABLE PAREJA DE "KLUTE"



Material Americano

(Unicamente mayores de 18 años)



Roberto Domínguez, colosal: cuatro orejas y rabo en Cantalejo

CANTALEJO (Segovia), 17. (Cifra).—Toros de Abdón Alonso, de Salamanca, que dieron buen juego. Buena entrada.

«El Norteño», en su primero, dos orejas. No pudo lidiar su segundo al sufrir una lesión en la muñeca cuando el toro que le tocaba en suerte derrotó contra un burladero, donde se encontraba el diestro.

Gabriel de la Casa, en su primero, dos orejas y rabo. En el que lidió en sustitución de «El Norteño», silencio.

Roberto Domínguez, en su primero, dos orejas y dos vueltas, y en el último de la tarde, dos orejas y rabo.

EN VILLARROBLEDO

VILLARROBLEDO (Albacete), 17. (Cifra).—Toros de Antonio Pérez Angoso, de desigual juego.

Santiago López, que sufrió una cogida en su primero, abandonó durante unos momentos el ruedo, apreciándose una fuerte contusión en el muslo izquierdo, concediéndosele después una oreja. En su segundo, ovación.

Antonio José Galán, pitos en el primero y una oreja en el segundo. «El Niño de la Capeas», ovación y palmas en su primero, y una oreja en el segundo.

EN ALMUNECA

ALMUNECA (Granada), 17. (Cifra).—Novena corrida de feria. Toros de Salvador Gavira, que no resultaron fáciles. Buena entrada.

Paco Camino, en el que abrió plaza, consiguió tandas de naturales buenas y una de derechazos. Pinchazo y media estocada. (Una oreja.) En el cuarto buscó el lucimiento por ambos pitones. Mató de dos pinchazos y estocada. (División de opiniones.)

Ruiz Miguel, al segundo de la tarde, faena sobre ambas manos. Pinchazo y media estocada. (Dos orejas.) En el quinto, una estocada. (Dos orejas y rabo.)

Paco Alcalde, a su primero, faena a base de derechazos y giraldillas, con gusto. Mató de tres pinchazos. (Una oreja.) En el que cerró plaza, un toro difícil, estuvo valiente. Mató de dos pinchazos y estocada. (Una oreja.)

EN GIJON

GIJON, 17. (Cifra).—Cuarta corrida de feria. Gran entrada. Se lidiaron cinco toros de Fermín Bóhórquez, bravos y bien presentados, y uno de Clemente Tassara.

Palomo Linares, faena con la mano derecha, naturales, redondos y demás adornos. Mató de tres pinchazos y una estocada. (Ovación.) A su segundo, faena a base de naturales, mató de dos pinchazos, media estocada y descabello al cuarto intento. (División de opiniones.)

«Paquirri», derechazos, rodillazos, redondos y aforolados. Mató de una estocada. (Una oreja.) En su segundo realizó faena con la derecha. Terminó con una estocada y descabello al cuarto golpe. (Aplausos.)

Dámaso González, faena a base de redondos, naturales y circulares. Mató de un pinchazo y estocada. (Dos orejas.) En el último, Dámaso

lizo buena faena por la derecha. Mató de una estocada. (Dos orejas.) Salió en hombros.

PLAZA DE TOROS DE VALLADOLID HOY, SABADO, día 17 de agosto, a las 11 de la noche

¡¡SENSACIONAL COMBINACION!!!

Seis novillos de Martín de Yeltes de Salamanca Juan Antonio PEDRAZ de Salamanca

¡La revelación de Castilla! Antonio Rubio MACANDRO de Sevilla

y por tercera vez, la petición del público!

Luis Francisco ESPLA de Alicante

¡Precios popularísimos! Taquillas: Hoy, sábado, de cuatro a nueve, en calle Alcañales, y a partir de las ocho en la Plaza de Toros.

IBERDUERO, S. A.

Distribución. Eléctrica Valladolid

CORTE DE SUMINISTRO

DOMINGO, DIA 18 DEL ACTUAL CAPITAL.

Desde las 9 a las 13 horas, aproximadamente.—Sector «Villanueva».

RURALES.—Desde las 3 a las 13 horas, aproximadamente.—Los siguientes sectores de Tordesillas: «Montecillo» y «Alberque Nacional de Turismo».

Desde las 8 a 9 y de 13 a 14 horas, aproximadamente.—Los siguientes sectores de Tordesillas: «Providencia», «San Vicente», «San Lázaro» y «Colonia Infantil».

CALDERON

(Teléfono 221166)

A las 5, 7,45 y 10,45

¡¡AURORA BAUTISTA en un espectacular papel a "su medida"!!

UNA VELA PARA EL DIABLO

Color - Aurora Bautista, Esperanza Roy y Blanca Estrada

(Unicamente para mayores de 18 años)

AVENIDA

Teléfono 232462

¡Atención al horario! Continúa desde las 5

(Pases: 5,20 y 9,20)

¡Últimos días!

¡¡El film más grandioso de la historia del cine!!

BEN-HUR

COLOR

La obra maestra de William Wyler

con Charlton Heston, Jack Hawkins, Stephen Boyd y Haya Harareet

¡LA PELICULA DE LOS ONCE OSCAR!!

(Para todos los públicos)

CAPITOL

Teléfono 221644

Desde las 4,30 (continua)

Los subdesarrollados

Color, por Tony Leblanc, Alfredo Landa, Laura Valenzuela, Lina Morgan, Manolo Gómez Bur

— Y —

EL CEREBRO DE FRANKSTEIN

Color, por Peter Cushing y Verónica Carlson

(Mayores de 18 años)

Moderno Cine LAUENTE

HOY, desde las 4,30

CAZA DESESPERADA

Color, con las más fantásticas luchas orientales por Wang Yu, y

NO DISPONIBLE

Color, por Alfredo Landa y Analía Gadé

(Mayores de 18 años)

Nuevo Cine GOYA

HOY, desde las 4,30

EL TRIUNFO DE HERCULES

Color, por Dan Vadis y Marilú Tolo, y

LA COLINA DE LAS BOTAS

Color, por la famosa pareja de "Trinidad", Terence Hill y Bub Spencer

(Mayores de 14 años y menores acompañados)

CINE REX

HOY, desde las 4,30

Dos grandes éxitos de Frank Sinatra y Dean Martin

CUATRO TIOS DE TEXAS

— Y —

LA CUADRILLA DE LOS 11

Ambas en color y mayores de 14 años y menores acompañados

LOTERIA NACIONAL

MADRID, 17. (Cifra).—Relación de números, premios y poblaciones agraciadas en el sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy en Madrid:

PRIMER PREMIO: 5.000.000 de pesetas.—Número 39.972, que ha correspondido a Valencia y reserva.

Aproximaciones de 200.000 pesetas cada una a los números 39.971 y 39.973, anterior y posterior, respectivamente.



VEINTE DE FEBRERO, 7. TELF - 222988 Valladolid

Centenas de 20.000 pesetas a los números comprendidos entre el 39.961 al 40.000, excepto el 39.972, primer premio.

Premios de 10.000 pesetas a los números terminados en 72.

Reintegros de 1.000 pesetas a los números terminados en 2.

SEGUNDO PREMIO: 3.000.000 de pesetas.—Número 29.102, que ha correspondido a Barcelona, Telde, Valencia, Vigo, Córdoba y reserva.

Aproximaciones de 120.000 pesetas cada una a los números 29.101 y 29.103, anterior y posterior, respectivamente.

Centenas de 15.000 pesetas a los números comprendidos entre el 29.101 al 29.200, excepto el 29.102, segundo premio.



TERCER PREMIO: 1.000.000 de pesetas.—Número 27.982, que ha correspondido a Madrid, Málaga, Salamanca, Valencia, Melilla, Barcelona, La Coruña, Almansa y Santillana.

Aproximaciones de 58.000 pesetas cada una a los números 27.981 y 27.983, anterior y posterior, respectivamente.

Centenas de 10.000 pesetas a los números comprendidos entre el 27.901 al 28.000, excepto el 27.982, tercer premio.

¿TODO RESUELTO? ¡SI! CONVENCIONES -- BANQUETES COMUNIONES -- ANIVERSARIOS BODAS -- FIESTAS EN EL RESTAURANTE 2 FERIA DE MUESTRAS

Premio de 300.000 pesetas a cada uno de los números siguientes: 71.430, 12.346, 51.516, 69.875, 37.472 y 53.884.

Premio de 100.000 pesetas a los números terminados en 7.725 y 9.351.

Premio de 10.000 pesetas a los números terminados en 043, 170, 265, 274, 283, 382, 417, 447, 477, 554, 565, 569, 575, 589, 589, 646, 647, 740, 803, 810, 818, 825, 827, 857, 920, 955, 971 y 977.

NOTA.—La terminación 589 ha sido premiada dos veces.

CINEMA ROXY

HOY. ESTRENO 70 mm. 5, 7,45 y 10,45 DE LA VERSION EN

¡La Maravilla Fílmica Del Mundo!



EMBAJADORES

Continúa desde las 4 GRAN PROGRAMA DOBLE

- WANTED -

(NO SOY UN ASESINO)

Color, por Giuliano Gemma y Teresa Gimpera

Y la revista más famosa de todos los tiempos

LAS LEANDRAS

Color, por Rocío Dúrcal (Mayores de 18 años)

ZORRILLA

(Teléfono 221530) A las 5, 7,45 y 10,45 (Descanso a la mitad)

AGOSTINO

Ingrid Thulin - John Saxton

Un adolescente solo ante el difícil momento de despertar a la vida sexual

V. O. con subtítulos

(Unicamente mayores de 18 años) Rigen las tarjetas de universitario

EMPLEADO DE HOGAR:

En caso de enfermedad, con duración superior a 28 días, la Mutualidad Nacional de Empleados de Hogar le abonará el 75 por 100 del salario mínimo interprofesional a partir del 29 día de iniciada aquélla, siempre que esté en alta, al corriente en el pago de cuotas y reúna las demás condiciones exigidas.

...SOLO EL AMOR PUEDE HUMANIZAR A UNA FIERA...

-HOY-

FABULOSA REPOSICION

A LAS 5 - 7,45 y 10,45

CARRION

(Para mayores de 18 años) - Se despachan localidades



LA MUJER DE PAJA

Color, por Sean Connery y Ralph Richardson

(Mayores de 18 años)

DIRECCION: BASIL DEARDEN

Estrenando

ANUNCIOS ECONOMICOS

CADA PALABRA, UNA PESETA - MINIMO, DIEZ PALABRAS

Various small advertisements including 'MAQUINARIA', 'SOLUCION AL CRUCIGRAMA', 'OFICINAS', 'TRANSPORTES', 'VARIOS', 'MADERA', 'METAL', 'AGROPECUARIAS', 'CONSTRUCCION', 'HOSTELERIA', 'CUPON PRO CIEGOS DEL SORTEO CELEBRADO AYER'.

CON VEINTE NOMBRES

Redondo dio su lista: Valles, Escudero, Beato, Santos y Díez, principales novedades

El Palencia no quiere venir, pero el miércoles habrá partido con otro equipo

Ayer se cumplía el plazo para la entrega de la lista de jugadores...

que el día 22 tenían un compromiso en Eibar. Si esto es así, ¿por qué se comprometieron a venir a "Zorrilla"?



Escudero, una de las novedades en la lista de Redondo y hombre que cuenta con las máximas posibilidades de empujar la Liga jugando como lateral derecho.

SE ELABORARA UNA ORDENANZA LABORAL

EL FUTBOLISTA, TRABAJADOR POR CUENTA AJENA

EL DERECHO DE RETENCION VULNERA EL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE TRABAJO

MADRID. (PYRESA). — La discrepancia existente entre la legislación deportiva y laboral exige una urgente adecuación de aquellos aspectos laborales de todos los deportistas profesionales...

"Cualquier persona natural o jurídica que, estando así sometida a la autoridad deportiva, acuda o recurra a otra ajena sin previa autorización de aquella, será castigada con suspensión, descalificación y separación de la organización deportiva."

figuran esta especial actividad. Calleja añade que la solución al problema de la "esclavitud" de los futbolistas no es otra que la "adopción plena del concepto de trabajador por cuenta ajena que ha conferido el Tribunal Supremo al futbolista profesional, con las consecuencias siguientes: Aplicación de la Ley de Contrato de Trabajo y la reglamentación laboral, así como el convenio colectivo sindical, y la inserción en el régimen especial de la Seguridad Social."

FICHAJES, TRASPASOS — Sorpresa: El segundo extranjero del Real Madrid es el alemán Breiher

MADRID, 17. (PYRESA).—El segundo jugador extranjero del Real Madrid es Paul Breiher. Tiene veintidós años y pertenece al Bayer de Munich, y fue uno de los punteros del equipo nacional alemán en los últimos Mundiales de fútbol.

EL ARGENTINO WOLFF LLEGO A LAS PALMAS

LAS PALMAS, 17. (PYRESA).—En vuelo directo de la Compañía "Iberia" y acompañado del presidente del River Plate llegó ayer por la mañana el más reciente fichaje de la Unión Deportiva, el medio de ataque internacional Enrique Wolff, que ha sido traspasado al club canario por la cantidad de ochenta mil dólares (unos cinco millones de pesetas). Ocho mil dólares percibirá el jugador por parte del River Plate y diecisiete mil percibirá de la Unión Deportiva.

BOXEO

Durán, único español en las listas de la WBA "Mantequilla" Nápoles, púgil del mes

PANAMA. (AFI).—El cubano-mexicano José "Mantequilla" Nápoles ha sido designado boxeador del mes por la Asociación Mundial de Boxeo, que celebra actualmente su reunión anual en Panamá.

- 3.—Leonel Hernández (Venezuela).
3.—Arnold Taylor (Africa del Sur).
Gallitos: Campeón, Soo Hwang Hong (Corea).
1.—Rafael Herrera (México).
2.—Thanomjit Sukothai (Tailandia).

Pesos pesados: Campeón, George Foreman (Estados Unidos).
1.—Cassius Clay (Mohamed Ali) (Estados Unidos).
2.—Joe Frazier (Estados Unidos).
3.—Ken Norton (Estados Unidos).

Semipesados: Campeón, Bob Foster (Estados Unidos).
1.—Victor Galíndez (Argentina).
2.—John Conibe (Gran Bretaña).
3.—Jorge Ahumada (Argentina).

Medios: Campeón, Carlos Monzón (Argentina).
1.—Rodrigo Valdés (Colombia).
2.—Benny Briscoe (Estados Unidos).
3.—Tony Mundine (Australia).

Superwelters: Campeón, Oscar Alvarado (Estados Unidos).
1.—Jae Do Yuh (Corea).
2.—Miguel Castellini (Argentina).
3.—Charley Ramón (Australia).
7.—José Durán (España).

Welters: Campeón, José "Mantequilla" Nápoles (México).
2.—I.—Eddair Perkins (Estados Unidos).
2.—Angel Espada (Puerto Rico).
3.—Cyde Gray (Canadá).

Superligeros: Campeón, Antonio Cervantes (Colombia).
1.—Esteban de Jesús (Puerto Rico).
2.—Everaldo Costa Azevedo (Argentina).
3.—Hector Thompson (Australia).

Ligeros: Campeón, Roberto Durán (Panamá).
1.—Ken Buchanan (Gran Bretaña).
2.—Alfredo Escalera (Puerto Rico).
3.—Hugo Gutiérrez (Argentina).

Superplumas: Campeón, Ben Villafloer (Filipinas).
1.—Huan Chai Kim (Corea).
2.—Kuniaki Shibata (Japón).
3.—Victor Echegaray (Argentina).

Plumas: Campeón, Rubén Olivares (México).
1.—Bobby Chacon (Estados Unidos).
2.—Alexis Argüello (Nicaragua).

El Rácing Valladolid ganó en Toro (3-4)

El jueves por la tarde se desplazó el Rácing Valladolid a la vecina Toro para contender en encuentro amistoso con la U. D. Toresana, equipo campeón de Zamora y que ha logrado el ascenso a Primera Categoría Preferente. Mucho público en las gradas y terreno de juego en malas condiciones.

rechace del portero a tiro de Alvaro. En el 17, Alvaro, en jugada personal, ponía por delante en el marcador a los vallisoletanos. Continúa el dominio del Rácing, que liga buenas jugadas, y el público, muy deportivo, aplaudió cuanto hubo de bueno durante el encuentro, aunque los contraataques toresanos hacen que Valle, que había sustituido a Víctor, tenga que intervenir con decisión en varias ocasiones. En el minuto 29 Solete II, a la salida de un córner, logra el cuarto gol de su equipo. De aquí hasta el final los propietarios del terreno buscan acortar distancias, lo que consiguen en el minuto 36 al rematar nuevamente el delantero centro, completamente solo, un balón en profundidad de Luis.

CICLISMO

Otra victoria de Juan Antonio Alonso (Granier), en Velilla

El Granier vallisoletano está embalado y de un tiempo a esta parte cuenta por triunfos sus actuaciones. Después de sus éxitos en la provincia de Valladolid, los muchachos de Moncho actuaron ayer en tierras paletinas, en el Gran Premio de Velilla del Río Carrión.

El trazado era preferentemente, llano con sólo dos fuertes repechones que servirían para hacer la selección de los más fuertes. En la primera subida se fue Juan Antonio Alonso, y como el "guaje" está sobrado de fuerza y de calidad, ya no hubo forma de darle alcance, aunque en el pelotón no se hizo esperar; una reacción, capitaneada por los "marañis" y varios corredores madrileños.

- 1.—Juan Antonio Alonso (Granier), 1-38-40.
2.—Javier Fernández (Granier), 1-40-12.
3.—Angel Arroyo (Granier), idem.
4.—Sergio Sanz (Marali), 1-41-10.
5.—Faustino Rupérez (Rissi), idem.
6.—Jenacio de Cabo (Granier), 1-50-15.
7.—J. Félix Urzaondo (Marali), idem.
PREMIO DE LA MONTAÑA
1.—Juan Antonio Alonso.
2.—Javier Fernández.
3.—Sergio Sanz.

NATACION HOY Y MAÑANA, CAMPEONATOS REGIONALES INFANTILES Y JUVENILES

En la piscina de la Sociedad Deportiva Zorrilla tendrán lugar los campeonatos regionales juveniles e infantiles (masculinos) y juveniles (femeninos) hoy sábado y mañana domingo, con el siguiente orden de pruebas:

Primera jornada, sábado, a las 4.30 de la tarde: 100 m. libres infantiles (masculinos), 100 m. libres juvenil (masculino), 100 m. mariposa infantil (fem.), 100 m. mariposa juvenil (fem.), 100 m. mariposa infantil (fem.), R. 4x100 estilos infantil (fem.), R. 4x100 m. estilos juvenil (fem.), R. 4x100 m. estilos juvenil (femenino).



CAJA DE AHORROS PROVINCIAL DE VALLADOLID PREMIO JAUJA DE CUENTOS 1974. El plazo de admisión de originales para el Concurso de Cuentos PREMIO JAUJA, convocado por la Caja de Ahorros Provincial de Valladolid...

También estaba presente en la charla el presidente. Y fue Fernando Alonso quien nos dio la noticia de que el Palencia no vendrá a jugar el día 21. Así, como suena. Los palerinos habían empeñado su palabra, pero no debe tener mucha importancia para ellos este detalle, ya que han dado marcha atrás y cancelan su compromiso con la puertal justificación de...

Las líneas deficitarias de RENFE, a encuesta

LOS FERROCARRILES Y EL INTERES COLECTIVO

Opina un economista: DON EVARISTO AMAT DE LEON GUITART.

PREGUNTAS:

1.—¿Considera que el ferrocarril es un elemento indispensable de infraestructura para el desarrollo de una provincia o zona determinada?
 2.—En el caso concreto de España, en que se tiende a clausurar las líneas más deficitarias, ¿crece desde un punto de vista económico, que es éste el procedimiento más adecuado para paliar el déficit del ferrocarril, teniendo en cuenta que las provincias afectadas suelen ser precisamente las de menor grado de desarrollo?

RESPUESTAS:

1.—Un plan de desarrollo coherente y, por tanto, con alta probabilidad de eficacia, debe incluir necesariamente lo que podemos denominar plan integrado de transportes. Al hablar del plan integrado de transportes quiero referirme a la necesidad de considerar el sector transportes como un gran sistema respecto del cual toda actividad persigue el objetivo de optimización; es decir, de reducir a un mínimo el coste por unidad de tiempo para la comunidad, lo cual implica que sean mínimos los costes fijos o de estructura, como los variables o de funcionamiento y los denominados costes sociales.

En la ordenación temporal de las inversiones de desarrollo ocupan lugar preferente las dirigidas al sector transportes, por tener un doble carácter: por una parte es un factor limitativo, ya que sin contar con una mínima red de transportes no existe desarrollo posible; pero, por otra, es un factor multiplicativo, pues genera una fuente enorme de estímulos, para la inversión, sea pública o privada.

Los medios de transporte son varios (carretera, ferrocarril, aviación, navegación, etc.) y no se puede afirmar, a priori y con carácter general, cuál de todos es absolutamente preferible, ya que ello depende de las características particulares de cada región y de los transportes a realizar.

Un sistema de transportes es una estructura de medios de transporte en la que cada uno de ellos participa con distinta proporción, la cual es función de distintas variables tales como: características orográficas del territorio, costes locales de materiales para su instalación y mantenimiento, grado de dependencia que provoca respecto del exterior por importaciones necesarias de recursos de explotación, etc. Es decir, el problema de determinar cuál es el sistema integrado óptimo de transportes para una región dada es enormemente complejo, y requiere la aplicación de técnicas de análisis y de decisión especiales, y la consideración de todas las circunstancias particulares de la región correspondiente.

No obstante, intuitivamente, a priori, y con las limitaciones correspondientes, podemos decir que, hoy por hoy, el ferrocarril debe considerarse como el medio de transporte básico, por presentar ventajas importantes de coste, seguridad, fluidez, etc., respecto de los otros medios.

En consecuencia, podemos concluir que, para acelerar el desarrollo económico de toda región, es necesario preparar un sistema coherente de transportes, de acuerdo con el plan de ordenación del territorio que se maneja, pues, en caso contrario, la armonía de los sectores que exige el desarrollo no existirá en el grado requerido, y la velocidad de desarrollo se verá frenada.

Por tanto, respecto de la estructura de todo sistema de transportes, debemos decir que habrá que contar con un alto porcentaje de participación del ferrocarril.

2.—Toda red de transportes supone un elevadísimo coste de instalación y mantenimiento para la sociedad. Ello exige que las decisiones respecto del mismo sean estudiadas con gran racionalidad y se trate en todo momento de optimizarlas, es decir, elegir las configuraciones más económicas. Para hacernos una idea de la enorme absorción de fondos que realiza un sistema de transportes basta citar que en el programa de inversiones públicas del III Plan de Desarrollo Económico y Social español, de una cifra total de 470.000 millones de pesetas, la inversión proyectada para el sector transportes es de 190.000 millones, cifra que representa un 25 por 100 sobre la primera y cuyo desglose —en miles de millones— es el siguiente: Carreteras, 100; ferrocarriles, 56; puertos, 15; y aeropuertos, 19. Las cifras anteriores ponen de manifiesto la enorme importancia cuantitativa de las inversiones en el sistema de transportes, cuyos desplazarlos por una insuficiente racionalidad pueden representar uno de los principales frenos para la expansión del capital público nacional y, por tanto, para el desarrollo económico del país.

“El cierre de una línea férrea es un problema de tanta trascendencia que escapa a los meros criterios de su empresa gestora” (EVARISTO AMAT)

Recientemente ha vuelto a ser noticia la posible clausura de la línea férrea Valladolid-Ariza. Organismos y representantes de las provincias afectadas han mostrado una rotunda oposición a este cierre, alegando que la medida agravaría aún más la deficiente infraestructura de las provincias que atraviesa. Se argumenta también que esta línea es fundamental para el desarrollo de la Cuenca del Duero al establecer la comunicación más directa y racional entre Castilla y Aragón y Cataluña. Por último, otro argumento es la excesiva concentración radial de la red ferroviaria española: si se lleva adelante este cierre, se agudizaría el carácter de esta estructura al suprimir una de las pocas relaciones Este-Oeste de la Península sin pasar por Madrid.

Estos argumentos, expresados en los órganos de opinión para oponerse al citado proyecto, no son los únicos sobre el tema de las líneas altamente deficitarias de la Renfe. La propia Compañía ha dividido la red en tres categorías de líneas, según su tráfico —red básica, red complementaria y red secundaria. Sobre este último grupo de líneas, que suma unos 3.700 kilómetros —es decir, el 27 por ciento de la red—, sólo circula el 4,6 del tráfico, lo que demuestra evidentemente el alto déficit de las mismas.

¿Cuál es la situación actual de algunas de esas líneas? ¿Cuántas se van a cerrar o a mantener? ¿Ha influido sobre estos planes la nueva coyuntura internacional planteada por la crisis de la energía, los estímulos para volver al uso de los transportes colectivos y las premisas del IV Plan de Desarrollo en orden a evitar y corregir los desequilibrios regionales?

Por todas estas circunstancias hemos considerado interesante realizar una encuesta entre distintas personalidades relacionadas con el tema. De un lado, los representantes de las provincias por las que discurren algunas de estas líneas; de otro, un economista, el señor Amat de León, para que nos analice el problema desde el punto de vista del interés colectivo. Y, por último, como síntesis, hemos recabado también la opinión del Presidente de la Renfe a este respecto.

Las líneas, seleccionadas como simple muestreo, son las que han proporcionado alguna noticia en los últimos meses, bien por rumores sobre su posible cierre bien por la supresión de servicios o estaciones. Siguiendo este criterio, hemos elegido la de Valladolid-Ariza.

Todo sistema de transportes de cual debe contener los criterios de guardar coherencia con el plan de ordenación del territorio, el cual debe contener los criterios de la ubicación de puntos de residencia y de producción. El sistema de transportes deberá acomodarse a dicho plan con mayor o menor velocidad, según las circunstancias. Esto es importante.

“La línea Valladolid-Ariza debe mantenerse a ultranza, y la de Santander debe terminarse” (SANTIAGO PARDO CANALIS)

Consejo Económico Sindical del Duero, elaboradas a través de un informe muy detallado sobre el tema.

Entre estas medidas, me parecen totalmente válidas las que se refieren a la modernización de las instalaciones de la vía férrea, carrilaje, vagones y servicios en general, para que pueda ser utilizada con las indispensables garantías de eficacia y rapidez, con lo que se estimulará el despague económico del valle del Duero.

Don FELIX PEREZ Y PEREZ, procurador en Cortes de representación familiar por la provincia de Burgos.

1.—Aunque se trata de dos cuestiones distintas, contestaré con la misma argumentación, puesto que el fundamento de ésta se refiere a la incidencia de los medios de comunicación en una provincia extensa, cuya base económica y social gravita sobre el ámbito rural y en la que se ha producido, en estos últimos años, el fenómeno del desarrollo industrial polarizado.

La vía de comunicación de Valladolid-Ariza, independientemente de su rentabilidad, significa una comunicación real entre núcleos ciudadanos del medio rural de gran importancia social. Parece evidente la necesidad de equilibrar el desarrollo provincial en el sentido de extender los niveles de desarrollo alcanzados en el Polo de Burgos (capital) al medio rural de la provincia, en el que vive más del setenta por ciento de la población humana.

Las orientaciones actuales en política de desarrollo señalan la necesidad de conseguir el referido equilibrio y entendemos que la única forma de desarrollo socio-económico del campo, en la provincia de Burgos, ha de basarse en la ordenación agrícola del planeta (eco-sistema) que son los vegetales y conseguir la transformación de dichas producciones en carne, leche y huevos; es decir, alimentos de alto valor biológico, producciones finales que representan factores de multiplicación del rendimiento agrícola del campo en productos de gran interés para la alimentación de nuestro pueblo, pudiendo constituir, asimismo, materia de exportación frente a la gran demanda universal de los mismos.

3.—En definitiva, la mejor forma de potenciarla es elevar la productividad y rentabilidad de las amplias zonas campesinas por las que discurren y para las que fueron creadas las citadas comunicaciones viarias. Nuestra idea es que, aparte del desarrollo de futuro, la tentativa de suprimir o reducir la actividad de las citadas comunicaciones por ferrocarril, tanto en la incidencia provincial—por lo que a Burgos se refiere—como desde el punto de vista nacional, cuya consideración merece singular interés.

2.—Creo que a esta pregunta he contestado anteriormente. Sin embargo, en síntesis, diré que la comunicación Valladolid-Ariza debe conservarse activa por razones que descansan en los propósitos de elevación del nivel socio-económico del medio rural; mantenimiento, a nivel digno y productivo, de la población rural de la provincia y obtención del mayor rendimiento posible de los únicos productores de energía del planeta (eco-sistema) que son los vegetales y conseguir la transformación de dichas producciones en carne, leche y huevos; es decir, alimentos de alto valor biológico, producciones finales que representan factores de multiplicación del rendimiento agrícola del campo en productos de gran interés para la alimentación de nuestro pueblo, pudiendo constituir, asimismo, materia de exportación frente a la gran demanda universal de los mismos.

En base de todo lo anterior, salta a la vista que el problema del cierre de una línea férrea no puede abordarse siguiendo criterios estrictos de economía de empresa, sino de economía nacional, dada la necesidad de considerar el sector de transportes como un gran sistema en el que los modos de transporte deben participar en la proporción que le haga óptimo, lo cual constituye, por otra parte, uno de los objetivos básicos nacionales, dadas sus enormes consecuencias sobre la capitalización del país a consecuencia de su gran absorción de fondos públicos de inversión.

En definitiva, el cierre de una línea férrea es un problema de tanta trascendencia que escapa a los meros criterios de su empresa gestora, y debe situarse en una mesa de discusión de mayor altura, en la que participan todos los grupos interesados en el asunto, ajustando su decisión al cuadro de criterios coherentes que emane de la consideración, por una parte, del plan nacional de ordenación del territorio; por otra, del plan nacional de inversiones en capital público, y por último, del plan económico de desarrollo, integrador de los anteriores, junto a las demás piezas que componen el cuadro de objetivos y de acciones tendentes a la elevación de la comunidad a mayores niveles de felicidad social.

En definitiva, el cierre de una línea férrea es un problema de tanta trascendencia que escapa a los meros criterios de su empresa gestora, y debe situarse en una mesa de discusión de mayor altura, en la que participan todos los grupos interesados en el asunto, ajustando su decisión al cuadro de criterios coherentes que emane de la consideración, por una parte, del plan nacional de ordenación del territorio; por otra, del plan nacional de inversiones en capital público, y por último, del plan económico de desarrollo, integrador de los anteriores, junto a las demás piezas que componen el cuadro de objetivos y de acciones tendentes a la elevación de la comunidad a mayores niveles de felicidad social.

En definitiva, el cierre de una línea férrea es un problema de tanta trascendencia que escapa a los meros criterios de su empresa gestora, y debe situarse en una mesa de discusión de mayor altura, en la que participan todos los grupos interesados en el asunto, ajustando su decisión al cuadro de criterios coherentes que emane de la consideración, por una parte, del plan nacional de ordenación del territorio; por otra, del plan nacional de inversiones en capital público, y por último, del plan económico de desarrollo, integrador de los anteriores, junto a las demás piezas que componen el cuadro de objetivos y de acciones tendentes a la elevación de la comunidad a mayores niveles de felicidad social.

En definitiva, el cierre de una línea férrea es un problema de tanta trascendencia que escapa a los meros criterios de su empresa gestora, y debe situarse en una mesa de discusión de mayor altura, en la que participan todos los grupos interesados en el asunto, ajustando su decisión al cuadro de criterios coherentes que emane de la consideración, por una parte, del plan nacional de ordenación del territorio; por otra, del plan nacional de inversiones en capital público, y por último, del plan económico de desarrollo, integrador de los anteriores, junto a las demás piezas que componen el cuadro de objetivos y de acciones tendentes a la elevación de la comunidad a mayores niveles de felicidad social.

En definitiva, el cierre de una línea férrea es un problema de tanta trascendencia que escapa a los meros criterios de su empresa gestora, y debe situarse en una mesa de discusión de mayor altura, en la que participan todos los grupos interesados en el asunto, ajustando su decisión al cuadro de criterios coherentes que emane de la consideración, por una parte, del plan nacional de ordenación del territorio; por otra, del plan nacional de inversiones en capital público, y por último, del plan económico de desarrollo, integrador de los anteriores, junto a las demás piezas que componen el cuadro de objetivos y de acciones tendentes a la elevación de la comunidad a mayores niveles de felicidad social.

En definitiva, el cierre de una línea férrea es un problema de tanta trascendencia que escapa a los meros criterios de su empresa gestora, y debe situarse en una mesa de discusión de mayor altura, en la que participan todos los grupos interesados en el asunto, ajustando su decisión al cuadro de criterios coherentes que emane de la consideración, por una parte, del plan nacional de ordenación del territorio; por otra, del plan nacional de inversiones en capital público, y por último, del plan económico de desarrollo, integrador de los anteriores, junto a las demás piezas que componen el cuadro de objetivos y de acciones tendentes a la elevación de la comunidad a mayores niveles de felicidad social.

LA OPINION DE LAS PROVINCIAS A TRAVES DE SUS REPRESENTANTES

Consejo Económico Sindical del Duero, elaboradas a través de un informe muy detallado sobre el tema.

Entre estas medidas, me parecen totalmente válidas las que se refieren a la modernización de las instalaciones de la vía férrea, carrilaje, vagones y servicios en general, para que pueda ser utilizada con las indispensables garantías de eficacia y rapidez, con lo que se estimulará el despague económico del valle del Duero.

Don FELIX PEREZ Y PEREZ, procurador en Cortes de representación familiar por la provincia de Burgos.

1.—Aunque se trata de dos cuestiones distintas, contestaré con la misma argumentación, puesto que el fundamento de ésta se refiere a la incidencia de los medios de comunicación en una provincia extensa, cuya base económica y social gravita sobre el ámbito rural y en la que se ha producido, en estos últimos años, el fenómeno del desarrollo industrial polarizado.

La vía de comunicación de Valladolid-Ariza, independientemente de su rentabilidad, significa una comunicación real entre núcleos ciudadanos del medio rural de gran importancia social. Parece evidente la necesidad de equilibrar el desarrollo provincial en el sentido de extender los niveles de desarrollo alcanzados en el Polo de Burgos (capital) al medio rural de la provincia, en el que vive más del setenta por ciento de la población humana.

Las orientaciones actuales en política de desarrollo señalan la necesidad de conseguir el referido equilibrio y entendemos que la única forma de desarrollo socio-económico del campo, en la provincia de Burgos, ha de basarse en la ordenación agrícola del planeta (eco-sistema) que son los vegetales y conseguir la transformación de dichas producciones en carne, leche y huevos; es decir, alimentos de alto valor biológico, producciones finales que representan factores de multiplicación del rendimiento agrícola del campo en productos de gran interés para la alimentación de nuestro pueblo, pudiendo constituir, asimismo, materia de exportación frente a la gran demanda universal de los mismos.

3.—En definitiva, la mejor forma de potenciarla es elevar la productividad y rentabilidad de las amplias zonas campesinas por las que discurren y para las que fueron creadas las citadas comunicaciones viarias. Nuestra idea es que, aparte del desarrollo de futuro, la tentativa de suprimir o reducir la actividad de las citadas comunicaciones por ferrocarril, tanto en la incidencia provincial—por lo que a Burgos se refiere—como desde el punto de vista nacional, cuya consideración merece singular interés.

2.—Creo que a esta pregunta he contestado anteriormente. Sin embargo, en síntesis, diré que la comunicación Valladolid-Ariza debe conservarse activa por razones que descansan en los propósitos de elevación del nivel socio-económico del medio rural; mantenimiento, a nivel digno y productivo, de la población rural de la provincia y obtención del mayor rendimiento posible de los únicos productores de energía del planeta (eco-sistema) que son los vegetales y conseguir la transformación de dichas producciones en carne, leche y huevos; es decir, alimentos de alto valor biológico, producciones finales que representan factores de multiplicación del rendimiento agrícola del campo en productos de gran interés para la alimentación de nuestro pueblo, pudiendo constituir, asimismo, materia de exportación frente a la gran demanda universal de los mismos.



Frente a este magnífico Talgo, que realiza el trayecto Barcelona-París, existen otros trenes de corto recorrido que suponen a la Renfe un importante déficit.

lo industrial adecuado que se pueda conseguir en determinados núcleos de población dentro de la provincia, el objetivo ha de ser la industrialización del campo a base de la máquina animal (rehabilitación pecuaria), capaz de transformar las producciones agrícolas de nuestra agricultura (casi todo de secano) y la inmensa producción herbácea procedente de la flora espontánea de las tierras marginales y pastizales de montaña, etc., en productos de elevado precio e interés para la exportación, como son, en primer lugar, la carne, leche, huevos, etc.

Don SANTIAGO PARDO CANALIS, consejero nacional del Movimiento por Zaragoza.

1.—La importancia de ambas líneas sobre la estructura económica de Zaragoza es, en la actualidad, más potencial que real.

Por razones que se exponen en las siguientes respuestas, tanto el tráfico de viajeros como el de mercancías se ven disminuidos, en este momento a cotas reducidísimas si se comparan con las grandes posibilidades que presentan las dos facetas del transporte ferroviario en las líneas a estudio.

Referidas exclusivamente a la comarca de Calatayud —la más afectada, parece obviado señalar que, de una parte, cuenta con una comarca ampliamente agrícola con fruto de excepcional calidad y, de otra, es cabecera de unas desmesuradas actividades industriales cuyos productos se envían a toda España: chocolates, dulces, jabones, camas, zapatos, cemento, etc., elaborados o producidos en Calatayud, Ateca, Ariza, Alhama de Aragón, Bec Illueca y Morato de Jalón, y que son, en su casi totalidad, vendidos en otras provincias.

A una producción agrícola importantísima —sobre todo frutícola— hay que añadir una gran cantidad de productos industriales, todo ello producido exclusivamente en la comarca de Calatayud. Agréguese los productos, principalmente de Zaragoza-capital, que son enviados a Valladolid y al área de Valencia. Su conjunto puede dar una suma considerable de facturación.

La incidencia, referida tanto al tránsito de viajeros como al de mercancías de ambas líneas, es sobre todo potencial e importante. Resulta necesario superar los inconvenientes que presenta esta infraestructura en las mencionadas líneas ferroviarias.

2.—La problemática de todas estas líneas debe ser muy parecida. Mal servicio, inadecuado material, reducida velocidad y poco tráfico. Estamos en clásico círculo vicioso. Renfe está llevando a cabo una política de rentabilidad definida que está ya dando sus frutos. En principio, parece acertado, mas sin olvidar que es una empresa nacional para un servicio público y tiene que cohesitar ambos fines. En aras de esta rentabilidad, las soluciones más inmediatas y efectivas son suprimir aquellas líneas que en su situación actual son deficitarias. Con iguales razonamientos, las comarcas eléctricas no suministrarían fluido a municipios regrestos, ni prestarían servicios determinados algunas líneas de autobuses, etc.

Concretando a las líneas en estudio, tenemos:
 a) El ferrocarril Valladolid-Ariza debe mantenerse a ultranza, y en apoyo a tal afirmación, se exponen, entre otras, las siguientes consideraciones:
 —Carácter estratégico, por constituir una línea de penetración esencial en el eje Este-Oeste,

—Necesidad de potenciar un eje de desarrollo natural, Calatayud-Ariza-Almazán-Aranda de Duero-Peñaflor-Valladolid, en su doble vertiente agrícola e industrial.

—La desarticulación de este ferrocarril estaría en total desorden con la política, tan manifiestamente postulada por el Gobierno, de paliar los actuales desequilibrios regionales.

—A pesar del mal servicio actual, el tráfico de viajeros ha ido aumentando, y el de mercancías se podría incrementar muy sensiblemente. A este respecto, y siguiendo los estudios realizados sobre este tema por el Consejo Económico Social Sindical del Duero, entresacamos que sólo una empresa azucarera de Aranda podría representar un volumen de más de 100.000 toneladas al año.

—La crisis energética hace necesario incrementar el transporte de ferrocarril en relación con la carretera, principalmente en el de mercancías.

3.—Inicial y sencillamente, dar prioridad en el servicio. Limitándonos al Valladolid-Ariza, el actual queda «fotografiado» muy esquemáticamente del siguiente modo:
 —Velocidad comercial de unos treinta kilómetros por hora.

Horarios incómodos, especialmente los empalmes inadecuados material.

Falta de vagones para el tráfico de mercancías. Según las noticias que en su momento me llegaron, el SENPA solicitó tres mil vagones para transporte de cereales por esta línea y parece ser que, hasta hace poco tiempo, todavía no había podido realizar dicho transporte.

Se impone, pues, entre otras acciones, el ir paulatinamente mejorando las anteriores deficiencias apuntadas.

Conversando con un grupo de empresarios zaragozanos, posibles utilizadores de la línea, manifestaron que los dos grandes inconvenientes que a su juicio presenta esta línea ferroviaria son:

a) Lentitud.
 b) Encarecimiento.

Es decir, consideran que la demora en el transporte de mercancías es muy grave, amén de que su coste es superior al del transporte por carretera.

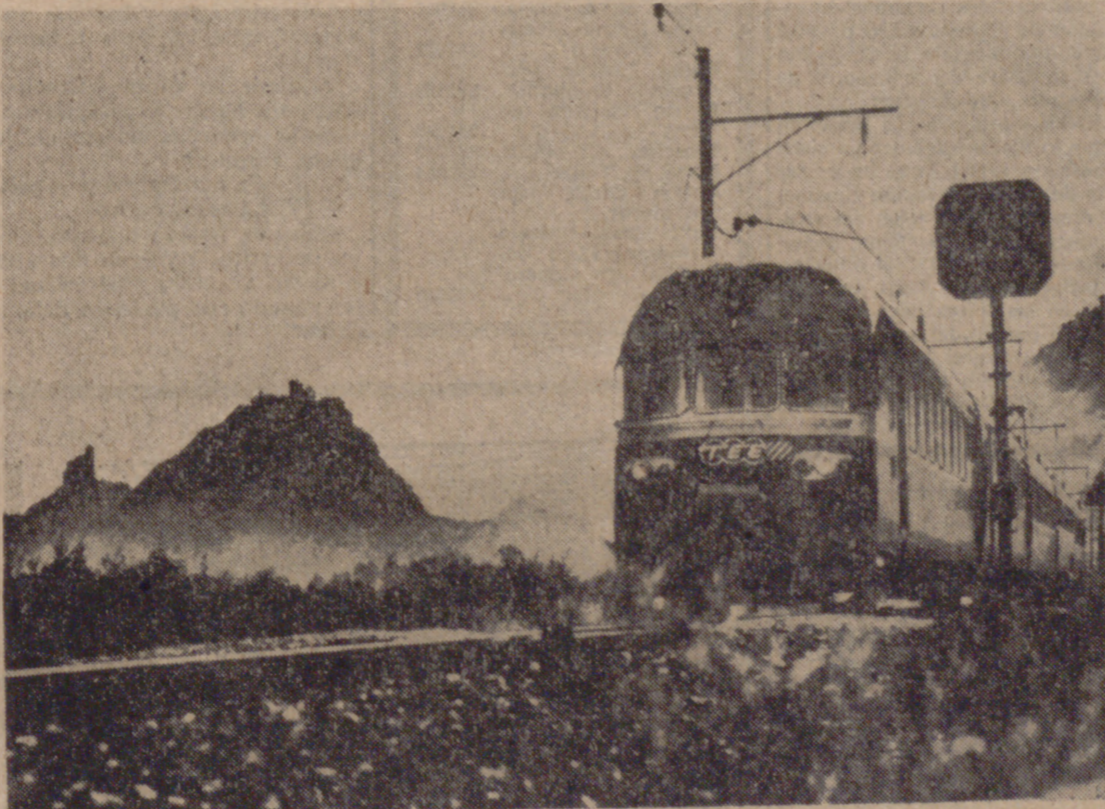
Don JULIAN MUÑO NAVARRO, procurador en Cortes de representación familiar por la provincia:

1.—Si el valle del Ebro ha de ser un eje de desarrollo económico y social, como se ha indicado reiteradamente por autoridades ministeriales, es evidente que necesita de una potenciación de sus comunicaciones, tanto longitudinales como transversales, y especialmente de las líneas férreas para transporte de mercancías y personas. No parece, pues, el momento más idóneo para el levantamiento de vías férreas en áreas territoriales con un futuro de clara expansión.

La zona más afectada por la retirada del ferrocarril sería la de Calatayud o parte del valle del Jalón, con una gran gama de producción agrícola, especialmente fruta, y también productos industriales, cortando su envío directo al área de Valladolid y también a la valenciana.

Así, pues, si en el momento actual sería un golpe para la estructura económica de Zaragoza, mucho mayor lo sería para el futuro, en el que se va a realizar un desarrollo cuantitativo y cualitativo, con el consiguiente incremento de transportes y necesidad de líneas directas de comunicación.

(Pasa a la siguiente)



Junto a lujosos trenes como éste, existen líneas en casi completo abandono.

LAS LINEAS DEFICITARIAS DE R.E.N.F.E., A ENCUESTA

(Viene de la anterior)

nicación. Bien es verdad que en ese momento podrán crearse nuevas líneas, pero parece un contrasentido no mantener las existentes en servicio, racionalizándolas más que retirándolas.

2.—Prácticamente queda contestada con lo anterior, pues la Administración debe tomar sus decisiones no según los resultados del momento, sino ponderando los posibles desarrollos a medio y largo plazo. Por otra parte, también debe ponderar las condiciones actuales de los servicios y la posibilidad de mejorarlos; todo ello, claro es, en función de una rentabilidad. Pero aun contando con una mejora actual en las explotaciones, su racionalización, a la que me refería, para alcanzar, al menos, el

punto muerto en la explotación, y sin ponderar las posibilidades futuras, creo que la supresión de un servicio público debe tener en cuenta no sólo los razonamientos económicos, sino las necesidades humanas que trata de satisfacer y, en este caso, es evidente que la línea de ferrocarril Valladolid-Ariza, además de tener la posibilidad de no ser deficitaria, sirve una necesidad actual.

Por ejemplo: esta línea tiene un gran carácter estratégico; sirve de engarce y potenciación a un eje transversal de desarrollo en la longitudinal del valle del Ebro; causaría una evidente depresión en la zona; encarecería costes de transportes; obligaría a los viajeros por ferrocarril a largos desplazamientos o utilizar otros medios de transporte, etc.

En definitiva, partiendo del concepto de servicio público y el valor potencial del desarrollo, debe mantenerse la línea férrea Valladolid-Ariza.

3.—En esta materia no poseo datos suficientes para poder opinar, aunque de las reuniones que los procuradores en Cortes de las provincias afectadas hemos tenido, algunos de ellos, muy conocedores del asunto, he deducido que la línea, con los medios que actualmente posee, es imposible que tenga explotación racional, pues incluso se da el caso frecuente de solicitar vagones para transporte de mercancías y, por no haberlos, no poderse realizar. Si se dotase a la línea de medios adecuados, se estima que la misma, aunque no fuese rentable, casi alcanzaría el punto muerto a que antes me refería.

aprobado por acuerdo del Consejo de Ministros de 28 de mayo de 1971 e incorporado al III Plan de Desarrollo, que distingue la Red Básica, la Red Complementaria y la Red Secundaria. La Red Secundaria comprende las líneas que, sin enlazar centros importantes, soportan un tráfico inferior a las 4.000 Tns-Km. brutas remolcadas diarias por kilómetro de vía. Sobre tales líneas versan, en principio, los «estudios» llevados a cabo por RENFE.

2.—El que RENFE estudie una línea no presupone, en ningún caso, la decisión que deba adoptar el Gobierno. Esos estudios constituyen únicamente un presupuesto para la política de ordenación de los transportes, cuya aplicación corresponde al Gobierno, y para la normalización de cuentas a escala nacional.

Como antes se dijo, la obligación de estudio de RENFE afecta a toda la denominada Red Secundaria, con una longitud de 3.498 kilómetros.

Hasta la actualidad los estudios de RENFE han comprendido 2.894 kilómetros de líneas férreas. Tan sólo respecto de 577 kms. de ellas se ha adoptado decisión de cierre total, otras 363 kms. se han clausurado al tráfico de viajeros y 50 kilómetros más al de mercancías, convirtiéndose 66 kms. en apartados industriales. Al margen de aquellas líneas sobre las que todavía no ha recaído decisión, 1.131 kms. objeto de estudio se han mantenido abiertos a todo servicio.

En el futuro, RENFE continuará estudiando, según se dijo, el resto de las líneas incluidas en la «Red Secundaria».

Las líneas clausuradas suponen el 3,9 por 100 de la total Red Nacional. Este porcentaje es muy inferior al de otros países del área geográfica europea, ya que el cierre de líneas es una acción general y no específica de España.

3.—Los criterios actuales subsistirán, si bien al aplicarse sobre supuestos de hecho distintos pueden conducir a conclusiones diferentes.

El consumo energético es inferior en el caso del transporte ferroviario con tracción eléctrica que en el de tracción diesel, y en este que en el transporte por carretera.

En consecuencia, RENFE ha procurado una respuesta ágil al reto de la coyuntura, elaborando su «Plan de electrificaciones 1974-1977» que ha sido aprobado por el Gobierno en su reunión de 15 de marzo pasado. Dicho Plan supondrá que la participación del tráfico con tracción eléctrica, que en 1973 era el 52,8 por 100 del total, pase a ser el 78,1 por 100 en 1980.

Naturalmente que, por razones de rentabilidad de inversiones, las nuevas electrificaciones se llevarán a cabo sobre todo en las líneas de mayor densidad de tráfico; es decir, en las de la Red Básica, y no en las de la Red Secundaria, objeto de estudios de cierre.

En resumen, cabe decir que la reciente crisis del petróleo incidirá en los estudios de cierre de líneas en dos vertientes:

Por una parte, en sentido desfavorable al recargar las partidas de energía de los costes —líneas de la Red Secundaria, no electrificadas—, aumentando el déficit, en términos absolutos. Por otra parte, favorable en los casos en que la crisis de la energía origine un traspase al ferrocarril de tráfico que antes se realizaban por carretera, dado que los costes de esta última se incrementarán todavía más. El resultado definitivo es casuístico y se cuantifica debidamente en los estudios, que abarcan, como queda dicho, un horizonte de tres lustros.

PAQUITO ESPLA EL NIÑO TORERO

— “Mis primeros juguetes fueron una muleta y una espada y con dos años estuve delante de un becerrito”



Fui a ver al torero y me encontré con el hombre. O con el niño que tiene esta de hombre, porque Paquito Espla no es más que un niño que acaba de estrenar dieciséis años y una larga serie de emociones.

—¿No estarás soñando, Paco?

—Yo también me estoy haciendo esa pregunta. He deseado tantas veces que esto fuera verdad, tantas veces me lo he imaginado que aún no me creo que haya dejado de soñarlo.

—¿Ha sido larga la espera?

—Mucho. He tenido que aguardar a cumplir los dieciséis años para poder salir a un ruedo vestido de luces y se me ha hecho una eternidad. Creo que desde que tengo uso de razón he estado aguardando este momento.

—¿Naciste torero porque tu padre lo había sido?

—Nací torero, porque sí. Claro que la circunstancia de que mi padre hubiera sido torero influyó algo; pero él ha tratado de disuadirme, de hacerme ver que la vida del toro es muy difícil, porque él pasó muy malos tragos.

—¿Y no ha podido convencerlo?

—No, porque mi afición es más fuerte. Y como ha visto que no tiene más remedio que dejarme, procura darme consejos y ayudarme.

Luis Francisco Espla habla con un aplomo sorprendente. Tiene cara de listo y siempre encuentra las palabras justas para expresar lo que quiere decir. No es frecuente dar en el mundo del toro con alguien como él.

—Bueno, es que yo sigo estudiando. Ahora he terminado quinto de bachiller y luego haré carrera.

—¿No tienes confianza en vivir del toro?

—Sí; pero esto no dura eternamente. Cuando se acabe hay que estar preparado para poder andar por la vida; además hice un convenio con mi padre y tengo que cumplirlo: él me dejaría torrear si yo conseguía sacar adelante mis estudios.

También está el padre presente en la conversación. A Paco Espla, torero que rodó por el mundo alla

la plaza de Benidorm se inició la singladura el 21 de julio... —¿Qué sentiste al cortar las primeras orejas?

—Una gran alegría, porque vi que podía seguir adelante y también porque aquel primer novillo se lo había brindado a mi madre.

—¿Qué le dijiste?

—Quisiera haberte brindado la muerte de un toro, pero ya llegará el momento.

—¿A tu madre le hace gracia lo de tu aventura taurina?

—Al principio pensaba igual que mi padre, pero ahora dice que si el toro va a unirse más a todos, viva el toro.

Paquito Espla, el niño torero, el hombre sensato, el hijo consciente. Esta tarde volverá a torrear en Tudela, en donde ayer armó el alboroto, y por la noche en Valladolid. Dos festejos con muy pocas horas de intervalo...

—Tengo repertorio y fuerzas para poder hacerlo.

—¿Sabes lo que es el miedo?

—Por estar delante de un toro, de momento no sé. Ya vere-

“Creo que de no existir la línea Valladolid-Ariza habría que crearla”

(ANSELMO DE LA IGLESIA SOMAVILLA)

LINEAS “VALLADOLID-ARIZA” Y “SANTANDER-MEDITERRANEO”

PREGUNTAS:

1.—¿Qué importancia tienen en la estructura económica de su provincia las líneas Valladolid-Ariza y Santander-Mediterráneo?

2.—¿Cree que debe mantenerse en explotación? ¿Por qué?

3.—¿Qué medidas considera que permitirían mejorar sus condiciones de rentabilidad?

RESPUESTAS:

DON FIDEL CARAZO HERNANDEZ, procurador en Cortes de representación familiar por la provincia de Soria:

1.—Una importancia decisiva. Pero no para Soria tan sólo. También para toda Castilla, hundida en un subdesarrollo deshumanizador de escalofriante magnitud. Castilla, fecunda de pueblos ayer, cuje por los cuimientos de su Historia y se derrumba con estrépito ante la desocupación de todos, que le deben su macrodesarrollo. Esta hora diría yo que es de Castilla para España, lo mismo que España lo es respecto a las naciones que crecieron sobre las ruinas de nuestro Imperio.

Ateniéndome a la pregunta más concretamente, debo precisar que la débil, por no decir nula estructura económica de mi provincia, terminará en quiebra absoluta si le yugulan las arterias férreas que nos ocupan: Valladolid-Ariza y Santander-Mediterráneo. El cierre de esas vías sería como cortarle los pies al cuerpo de Soria. No explotadas al máximo de sus posibilidades tendría la equivalencia de una tara cardíaca crónica.

2.—Prácticamente se ha contestado con lo anterior. Pero es preciso subrayar que la explotación ídica de esos tramos ferroviarios se determina por el concepto más elemental de los costes del transporte por carretera, encarecidos más cada día, pero no deseados,

de ninguna manera, ahora mismo, por las derivaciones de gravedad que entraña la crisis energética mundial; además, por los también prohibitivos costes del kilómetro-autopista en relación bárbaramente desproporcionada con el gasto de kilómetro-ferrocarril, amén de los igualmente desproporcionados gastos de conservación en uno y otro caso, siempre favorables al ferrocarril. En esto, por desgracia, acentuando nuestra peculiar característica, cuando naciones superdesarrolladas potencian el ferrocarril, nosotros, extrañamente, vamos a él con la piqueta en la mano para hacerlo cisco. Parece una actitud demente.

3.—Lo son sencillas y baratas, considerando las perspectivas de rentabilidad. En la línea Valladolid-Ariza, mejorar su infraestructura, la mayor parte de ella literalmente abandonada desde hace “sólo” cuarenta años. Luego, facilitar todos los vagones que piden quienes quieren ser sus usuarios. Puedo afirmar que sólo una estación soñana, ni mucho menos la más importante de la línea, Morón de Almazán, dejó de recibir el año pasado doscientos cincuenta vagones, en números redondos, para la recepción de abonos. Por ese orden todo lo demás. La rentabilidad existe abundante y segura; lo que brilla por su ausencia es la buena administración.

En cuanto a la línea del Santander-Mediterráneo, está en servicio, aunque pésimo, el 91,4 por 100 de su longitud prevista. Es necesario construir nada más que treinta y cinco kilómetros para la unión del Mediterráneo y el Cantábrico, desde Valencia hasta Santander. Los beneficios de explotación serían, a todas luces, incalculables.

El problema Valladolid-Ariza se resolvería bien transfiriendo la línea a la iniciativa privada. ¿Por qué no se hace?

rollo en orden a evitar y corregir los desequilibrios regionales, ¿en qué medida han incluido o pueden incluir en el mantenimiento de líneas ferroviarias hasta ahora no rentables?

RESPUESTAS:

DON FRANCISCO LOZANO, presidente del Consejo de Administración de RENFE.

1.—Los criterios utilizados en los estudios de RENFE, acordes con las normas de aplicación en esta materia, son los siguientes:

a) Realización del transporte, en cuanto servicio público, con el coste social mínimo.

De ahí que el estudio de RENFE deba incluir «un balance comparativo de los costes» de los servicios ferroviarios y de los sustitutos por carretera «en un período prospectivo de quince años».

b) Obtención de un nivel óptimo de servicio público.

Presupuesto básico de los estudios de RENFE es, según su propio Estatuto y el Decreto de 18 de febrero de 1972, que el servicio ferroviario pueda ser sustituido por otro de carretera de igual o superior calidad.

c) Rentabilidad de las inversiones públicas.

El estudio debe justificar, por último, que, atendiendo al tráfico actual y al potencial en la zona de influencia en el período de pronóstico de quince años, cualquier inversión que llevase a cabo RENFE para captar dicho tráfico en la línea ferroviaria no sería rentable. En consecuencia, el principio de una correcta selectividad de inversiones llevaría a preferir las que se lleven a cabo en los modos sustitutos de igual o superior nivel de servicio y de inferior coste social.

En consecuencia, los estudios de RENFE sólo pretenden hacer una comparación objetiva —en cuanto a nivel de servicio, coste social e inversiones requeridas—, de los distintos modos que pueden atender a una misma necesidad de transporte, estableciendo distintas opciones, entre las cuales decide el Gobierno, contabilizando debidamente las consecuencias económicas de tal opción. Esta decisión se produce previo un amplio período de audiencias a los intereses locales afectados, tras el informe del Consejo Superior de Transportes Terrestres, y ponderando no sólo razones de rentabilidad económica, sino de rentabilidad social. La efectividad del acuerdo se demora hasta la implantación real del servicio sustitutivo de carretera.

Al realizar tales «estudios de explotación de líneas», RENFE viene a dar cumplimiento a la obligación que se le deriva del artículo 56 de su Estatuto, que dispone:

«RENFE clasificará sus líneas en orden a la distinción entre un sistema básico o arterial que ha de ser objeto de especial atención en cuanto a mejora y renovación del establecimiento, y un sistema secundario complementario del anterior, que incluirá los servicios de sustitución en las líneas cuyo cierre o reducción parcial del servicio ferroviario proponga el Gobierno».

Dicha distinción se ha hecho operativa en el Plan RENFE 1972-75.

DOMINGO ROIBAS PARDEIRO (PYRESA)

por los años cuarenta y cincuenta, se le nota orgulloso de su hijo. De él y de otro más pequeño que también va para fenómeno. Pero Espla padre tiene la rara virtud de dejar hablar al muchacho, de dejarle hacer también en la plaza.

—¿Tanta confianza tiene en él?

—Es muy joven y hay que darle algunos consejos, pero dejándole libertad.

El tiene su «propia personalidad para hablar y para torrear...»

—¿Te acuerdas del primer juguete, Paquito?

—Sí; una muleta y una espada.

—¿Y del primer toro?

—Bueno, no era un toro, sino un becerrito. Yo tenía dos años y medio y estaba casi en pañales cuando me pusieron delante de él.

DON ANSELMO DE LA IGLESIA SOMAVILLA, CONSEJERO NACIONAL POR VALLADOLID

1.—Creo que de no existir la línea Valladolid-Ariza habría que crearla, dados los beneficios económicos que reporta al unir importantes zonas de nuestra geografía y que descongestionan las deplorables carreteras paralelas a la misma (las peores de la región). Y pienso, además, que sería conveniente estudiar la ventaja que supondría su enlace directo desde Peñafiel a Medina del Campo, con lo que se conseguiría un rápido enlace Mediterráneo-Atlántico.

La importancia económica de esta línea para la provincia es suma. Consumar su desaparición sería hacernos víctimas de una explotación sin recíproca compensación ni para nosotros ni para la economía nacional. Esta situación debió influir en su día entre los miembros del Consejo que acordaron tal resolución, ya que dicho acuerdo se tomó por un sólo voto de mayoría.

Desde entonces se nota una premeditada intención de abandono para precipitar su ruina. De lo contrario, no se explica que en tantos años no haya habido una renovación de vías ni de material, sobre todo teniendo en cuenta que no se trata de un tren de vía estrecha como los que hemos visto morir ridículamente por consunción en otras partes de España.

2.—Debe mantenerse su explotación, porque presta servicios insustituibles con ventaja por otros medios, por ser un gran alivio en estos momentos de carestía de petróleo y por ser de un innegable valor estratégico.

3.—Por derecho propio merece una total reparación en sus vías, renovación de material, electrificación y supresión de pasos a nivel, para economizar personal y peligros.

EL PUNTO DE VISTA DE RENFE

PREGUNTAS:

1.—¿Cuál es el criterio que emplea RENFE para estudiar si una línea debe ser clausurada?

2.—Podría enumerar las líneas concretas que está en estudio clausurar?

3.—La reciente crisis del petróleo, los estimulos para volver al uso de los transportes colectivos y las premisas del IV Plan de Desa-

desarrollo, ¿en qué medida han incluido o pueden incluir en el mantenimiento de líneas ferroviarias hasta ahora no rentables?

LIBERTAD, en Barcelona

Nuestros lectores pueden disponer de LIBERTAD en sus desplazamientos a Barcelona, adquiriéndolo en el quiosco “Distribuciones Sanchó”, situado en la Plaza de Cataluña, entrada a la Rambla de Canaletas.

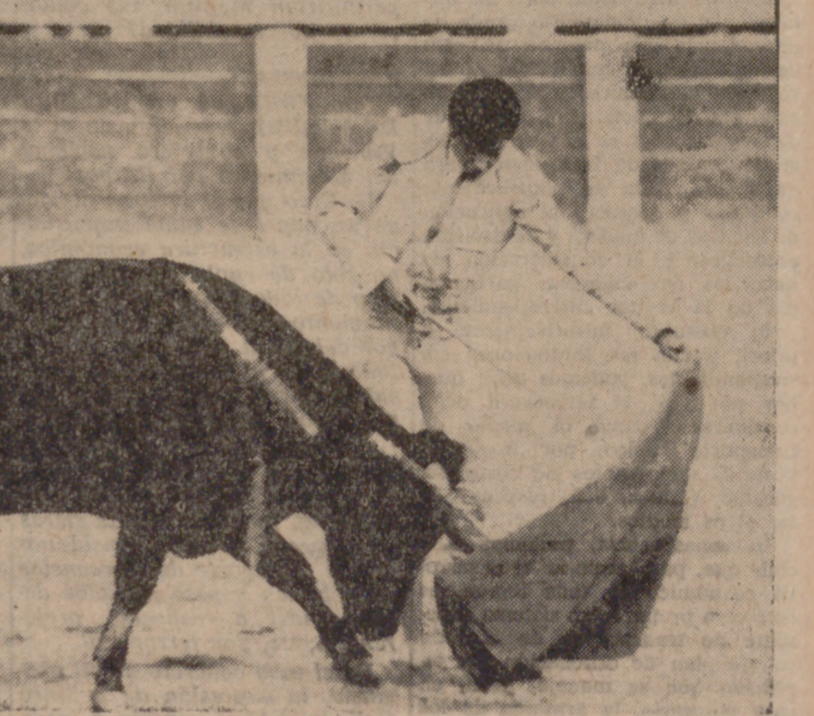
COLEGIOS NACIONALES

INSCRIPCIONES

• Todos los niños comprendidos entre los 6 y 13 años que no hayan sido inscritos en los Colegios Nacionales durante el plazo oficial, pueden hacerlo en las oficinas de Protección Civil (Ferran, 1)

DIAS: Del 5 de Agosto al 5 de Septiembre

HORAS: De 6 a 8 de la tarde



dice que le están haciendo un vestido lila y oro que es una maravilla. Y pienso que el lila y oro será desde ahora el color de sus éxitos mientras él siga jugando al toro. Al serio juego del toro.

J. M. ORTEGA

CUATRO CONSEJOS

Para conducir con seguridad durante la noche:

- Disminuya su velocidad.
- Incremente su visibilidad.
- Aumente su atención.
- Hágase ver.

Tenidos en cuenta, la conducción nocturna será para usted agradable y segura.

LA CARRETERA NO ES SOLO TUYA

Pienso en los demás

La cosecha cereal de 1974, inferior a lo previsto AUNQUE MEJOR EN PIENSOS, SEGUIMOS SIENDO PAIS DEFICITARIO

A pesar de los pesares y de tanta preocupación por la difícil tarea del SENPA, que no regula lo que quisiera, los precios cereales van hacia arriba, precisamente porque el almacenista con ribetes importadores, siguiendo una política parecida, se lanzó a comprar cuando los piensos parecían estar baratos y ahora aadan metidos entre las nubes económicas. Es decir, se vio claro que el balance —final— de la recolección quedará bien lejos de lo supuesto. Salvo a reducir la verdad de las heladas de fines de mayo —francamente catastróficas— y las sequías persistentes para que los hombres organizados y con conocimiento se hicieran cargo de la situación, echándose sobre todos los piensos disponibles. Ahora sepan, reñitivamente, que la cosecha 1974 ha sido o está siendo inferior a lo previsto.

Ahora, en la cuenca del Duero, está a más de ocho —con saco—, y en aquel campo andaluz, a mucho más de siete. En Badajoz, a 7,50 a granel, y así sucesivamente, de manera que hay que andar con pies de plomo en los vaticinios y aceptar que España ha recolectado menos cebada, menos avena y menos centeno y que, como contraste, hay más ganado, con apetito para parar trenes. El número final recolector es probable que se aproxime bastante a cinco millones de toneladas, debido a que a última hora han salido mejor de lo esperado en provincias frías que, como Soria, terminan o están terminando felizmente lo que se creyó malo. Sería admirable que el año ganadero acabara en plena comodidad, cuando la bolsa de los piensos, prácticamente, está en manos del comercio que supo comprar. El hecho, menos sorprendente, está surgiendo de las harinas de soja, que, con más o menos proteínas, han subido un duro en kilo, disparando precios de los demás piensos. ¿Tenemos a no temer lo suficiente para la ganadería? La razón es positiva, pero es posible que no pase del dominio hipotético y que cualquier día digan que hay que importar de nuevo.

Estamos en un mundo de persistente inflacionismo. A estas ganancias de hincar el perro hay que añadir algo francamente desfavorable a los que se desgajaban pidiendo para sus ganados cebada barata en transportes regalados. En este aspecto, el problema es pavoroso, lo mismo por los costos de vehículos y combustibles que por la razón de regular las cargas y evitar mayores peligros en carretera. Sería necesario que la Administración anticipara informaciones cosecheras y también datos de la población animal de toda clase de ganado como productor de leche —bovino y ovino— y de sacrificio, además del avícola en la doble vertiente, para carne y huevos. No obstante, lo que se pide con ánimo de esclarecer tan largo momento y concretar lo que hará falta o pueda sobrar no es tan fácil como parece, aunque sí necesario. De cualquier manera, cuando el comercio acapara —o almacena— es porque algo se está cocinando que el campesino no sospechaba o no intuía... tan pronto.

Como dejamos dicho, próximamente darán comienzo las vendimias. ¿Hay o no hay vendimiadores? Como en años anteriores habrá que improvisar equipos para sacar a flote la tarea más bella del campo: recolectar racimos de uvas. El carácter eventual de tal trabajo no es recomendable, aunque sea obligado, y de llevar a cabo la recolección por gentes expertas a que sean inexpertas, a veces cambia el signo económico de la operación. La solución prevista está vinculada a la mecanización. Sin embargo, el marco de las plantaciones permite el paso y utilización de las vendimiadoras? Es probable que ya se encuentren resueltas cuestiones de acarreo mediante cintas de transporte, colectores de recogida, etc., pero no la entrada de la cosechadora que haga el trabajo más importante. La cuestión, si no es nueva, parece digna de estudio, empujando por la estructura del conjunto y dimensiones de las calles de cepas. Los viñedos de España o los propietarios de las plantas nuevas tendrán que amoldarse a las exigencias maquinistas y no éstas a aquéllas. Nada más. En los primeros días de la semana que está acabando, los pedricos produjeron daños en las provincias del interior. En algunas, los perjuicios han ascendido a la cuarta parte de los racimos, disminuyendo en ambas mesetas lo que se esperaba. Sin embargo, aunque en esta ocasión ha sido bastante, las granizadas no arrasan todos los campos.

LA SOJA, UN CULTIVO QUE VUELVE A ESTAR EN VIGENCIA

Actualmente, hay muchos campos experimentales en marcha

Casi lamentándolo, los españoles nos vemos obligados a ser propagandistas del cultivo de soja. El lamento nace de que la alcurmia del aceite de oliva, ya francamente convertido en lujo, aunque no sea más que por el precio, cualquier día limitará el consumo en el comedor nacional. Hace poco más de un año, un veterinario muy calificado anunció la urgente necesidad de ampliar la producción de soja en 15.000 hectáreas. La recomendación ha sido un hecho y no para eliminar el aceite de oliva, sino para enriquecer los piensos con los porcentajes proteicos que cuentan las harinas de habas. En este aspecto, conviene insistir energicamente en la necesidad de mayores sembraduras, evitando la exagerada cuantía de importaciones. Hasta hace un par de años estuvo funcionando en el Ministerio de Agricultura una oficina de experiencias, actualmente en el Instituto de Investigaciones, con semillas españolas y no americanas, con seria ventaja por razones de fertilizaciones o de autofertilizaciones. Recientemente, en Andalucía, han podido recolectar 62 toneladas por hectárea y con anterioridad, en Valladolid alcanzaron 4,8 como cifra récord, hasta 1970. La media actual en Andalucía está o viene a estar en algo más de 2.000 kilos. Ahora existen alrededor de treinta campos de experiencias. Si cuenta con ventajas primordiales, la soja no es exigente en abonados, normal en fosfatos y potasas. El nitrógeno entra en mínimas dosificaciones. Es planta que se abastece de los módulos radicales, de manera que tal suministro, gratuito, no amenaza la economía del cultivador, al menos en tal componente.

La soja es cultivo que, después de muchos altibajos, vuelve a estar en vigencia y parece que va formalmente sí, como aseguran, es rentable. La técnica asegura que España es suelo idóneo para su producción, a pesar de que seguimos empeñados —ahora cambia la idea o parece cambiar— en no fomentar unos piensos inmejorables y baratos —dicen—. La adaptación es cuestión de tiempo y el giro que vivimos indicativo de que próximamente habremos cambiado una agricultura separada del maíz, por dificultades y grandeza de expansión. El año último, merced a de-

seos ganaderos, fue aumentando la producción. El Subdirector General de Ganadería subrayó la necesidad de más amplias superficies —a él aludíamos al escribir sobre más de 15.000 hectáreas sobre las cultivadas— y el comportamiento agricultor a quien iba dirigida la recomendación ha quedado corta, pues una sola provincia —Córdoba— cubrió más de siete mil. La planta soja permite el empleo de herbicidas en la siembra y sólo en extraños casos el predio no obedece la idea del campesino. Por lo general, son logrados campos muy limpios, si se les somete a ligeras escardas. La cosecha se logra por métodos parecidos a la recolección cereal de trigo, aunque con más lentitud, dirigiendo el corte hacia el suelo y no hacia el cielo, a fin de evitar pérdida de vainas. En Estados Unidos de Norteamérica la soja es explotada entre los paralelos 32 a 45 grados. En España, la adaptabilidad alcanza 50 grados Norte, si bien hay variedades que se adaptan mejor que otras a la fuerza lumínica —suelos o zonas de más luz o de menos, según las semillas—. Hay sojas para días "cortos" que van mal en altas latitudes y hasta no llegan a florecer; y, al revés, otras, se anticipan en bajas latitudes. La soja no admite temperaturas inferiores a cero grados centígrados y con quince germina maravillosamente. Las siembras deben hacerse cuando no exista peligro de heladas. ¿Será interesante la soja en los secanos españoles? En regadío, sí, rotundamente. Para el ganado avícola y de cerda, quisiéramos contar con harina proteica para resolver problemas de piensos en nuestra ganadería. Hoy mismo, ahora mismo, el precio anda metido en problemas de precio, ametrinado de contar con existencias cercanas a la suficiencia. Las habas contienen un 18 por 100 aceitero y la torta posterior a la extracción, hacia un 45 por 100 de proteína. Al término cosechero veremos a ver los resultados, si acaban siendo sorprendentes, partiendo del supuesto de que la campaña 1974-75, dirigida, sea de cuarenta mil hectáreas —"Boletín Oficial del Estado" del 3 de mayo último—. Entonces fue establecido un precio básico entre cultivadores y entidades colaboradoras de 1.450 pesetas quintal métrico para la mercancía que reúna características de grano comercial. Entonces se determinó estimular e intensificar la producción, que se establecería con carácter experimental una prima especial de 350 pesetas quintal métrico para granos de soja producidos en las superficies señaladas. Al entregar la cosecha los cultivadores percibirán en las sociedades colaboradoras la totalidad del importe al precio libremente pactado, más o menos, en su caso, las bonificaciones o depreciaciones que correspondan al precio base por las características del grano, así como la prima.

Las entregas al FORPPA aligeran el exceso de existencias vinícolas

El viñedo sigue ofreciendo vendimias normales en casi todas las regiones

En unas zonas opinan que la cosecha será corta; en otras espléndida —entre ellas está la gran comarca riojana, donde no sabrán resolver el problema de antiguas existencias, de tantos racimos como vienen con fuerza— y en general el anuncio de unas vendimias correctas —ni mucho ni poco— han dejado de preocupar a los vitivinicultores de España. La paralización parece no existir y el comercio, aunque sea muy lentamente, compra más que antes. Los blancos manchegos navegan en un mar de calma, aceptando la llegada a 55 pesetas hectogrado, y más de 70 para tintos. En fin, algo que no se podía sospechar cuando antes de un mes empezaría la recolección en las provincias más meridionales y calientes.

Las entregas al FORPPA han aligerado el excedente de vino, lo mismo que el pase a alcoholeras, que pudo ser hecho con anticipación. El Sindicato Nacional de la Vid, con mucho juicio, acometió el problema energicamente, solicitando la defensa de unos intereses lógicos, a veces contra los propios Ministerios de Agricultura, Comercio, Hacienda, etc., también empeñado en cotizaciones bajas por razones de sobrantes. Otra faceta interesante en la campaña 1974-75: para ayudas exportadoras se saldrá con 150 millones de pesetas, que acaso podrán ser más si las circunstancias lo permiten. En resumen, las normas de campaña ya conocidas, pero no adivadas, han traído satisfacciones sin límite, por más que la meta soñada todavía está lejos para

los que se mueven en el mundo de la vitivinicultura. Como dejamos dicho, próximamente darán comienzo las vendimias. ¿Hay o no hay vendimiadores? Como en años anteriores habrá que improvisar equipos para sacar a flote la tarea más bella del campo: recolectar racimos de uvas. El carácter eventual de tal trabajo no es recomendable, aunque sea obligado, y de llevar a cabo la recolección por gentes expertas a que sean inexpertas, a veces cambia el signo económico de la operación. La solución prevista está vinculada a la mecanización. Sin embargo, el marco de las plantaciones permite el paso y utilización de las vendimiadoras? Es probable que ya se encuentren resueltas cuestiones de acarreo mediante cintas de transporte, colectores de recogida, etc., pero no la entrada de la cosechadora que haga el trabajo más importante. La cuestión, si no es nueva, parece digna de estudio, empujando por la estructura del conjunto y dimensiones de las calles de cepas. Los viñedos de España o los propietarios de las plantas nuevas tendrán que amoldarse a las exigencias maquinistas y no éstas a aquéllas. Nada más. En los primeros días de la semana que está acabando, los pedricos produjeron daños en las provincias del interior. En algunas, los perjuicios han ascendido a la cuarta parte de los racimos, disminuyendo en ambas mesetas lo que se esperaba. Sin embargo, aunque en esta ocasión ha sido bastante, las granizadas no arrasan todos los campos.

TELEFONOS de URGENCIA. Table with 2 columns: Institution and Phone Number. Includes Policía Armada, Guardia Civil, Policía Municipal, Jefatura Superior de Policía, Comisaría de Policía, etc.

AMBULANCIAS MUNICIPALES. aseguran a todos los vallisoletanos un servicio rápido y permanente por solo 150 pts. Avisos: teléfono 25 25 24. Includes image of an ambulance.

PROGRAMAS DE TVE PARA LA PROXIMA SEMANA

Table with 7 columns: LUNES, MARTES, MIERCOLES, JUEVES, VIERNES, SABADO, DOMINGO. Each column lists TV programs and times. Includes sub-sections for UHF and NOCHE.

La actuación del INI en el sector petrolífero

En un momento de grave crisis energética como el que ahora atraviesa el mundo a consecuencia, fundamentalmente, de la extraordinaria elevación de los precios del petróleo, todos los países tratan de perfeccionar al máximo sus industrias de producción de energía y de modo singular las referidas al tratamiento de los hidrocarburos, con el fin de reducir al máximo posible los costes de transporte, refinación, distribución, etc., de los crudos que necesitan adquirir en el exterior.

En estas circunstancias, el Instituto Nacional de Industria ha acometido, por acuerdo del último Consejo de Ministros, una reorganización de extraordinaria trascendencia, la cual consiste en la fusión de las tres refinerías que posee y que, como se sabe, se encuentran situadas en Escobredas, Arragona y Puertollano.

La empresa resultante será no sólo la entidad industrial mayor de nuestro país, sino la sexta de nuestro continente, figurando a la cabeza de las compañías refinadoras de todo el mundo. Recordemos a este respecto que en 1973, las tres refinerías del INI trataron en sus instalaciones más de once millones de toneladas de crudo, o sea, el 32 por 100 del total refinado en dicho año por todas las entidades españolas.

La empresa que resulta de la fusión alcanzará unas ventas de más de 50.000 millones de pesetas anuales, y su activo total se situará por encima de los 40.000 millones.

Entre las ventajas que la fusión presenta se encuentran las de poder acudir al mercado mundial de crudos como comprador de gran entidad, lo que siempre beneficia a la hora de la firma de los contratos; mejorar las condiciones de transporte de crudos y productos e incluso especializar cada una de las plantas en un grupo de estos últimos.

La participación del INI en la nueva empresa integrada será del 72 por 100, lo que le permite contar con una mayoría muy necesaria para la toma de decisiones. En cuanto a la participación extranjera, que es ahora en Repesa del 40 por 100, se reducirá en el 22 por 100, porcentaje que permite el quedar vinculada a empresas multinacionales que poseen muchas posibilidades en cuanto a abastecimiento de crudos.

Las perspectivas que se abren con la citada fusión son muy importantes en lo referido a coordinación y optimización de las explotaciones de refino y petroquímica. La nueva empresa gigante dispondrá de una capacidad de tratamiento de cincuenta millones de toneladas de crudos al año y una producción de olefinas (materia prima petroquímica) de 950.000 toneladas anuales. Contará asimismo con una flota de petroleros de más de 620.000 toneladas de peso muerto.

De otro lado, el INI va a forzar en los próximos años la explotación de hidrocarburos, tanto en territorio nacional, a través del Departamento de Audín, como en el extranjero, a través de Hispanoil, con el fin de disponer de una producción propia de petróleo y de gas más fuerte que la actual, referida casi exclusivamente a los yacimientos de Amposta.

Por lo que se refiere a las inversiones petrolíferas en el exterior, Hispanoil posee un plan realmente amplio y ambicioso que ahora se encuentra sometido a la consideración de los Gobiernos de diversos países de Oriente Medio, norte de África e Hispanoamérica, con buenas perspectivas de éxito.

LA JOVEN GRECIA

El septenio de los coroneles

Por FRANCISCO IGNACIO DE CACERES

— y IV —

Una semana antes del golpe de Estado, el jefe del Gobierno, Kanelópulos, había disuelto el Parlamento y anunciado las elecciones legislativas para el 28 de mayo. Cinco semanas antes, el golpe de Estado era un hecho. El Ejército se había adueñado del poder con asombrosa eficacia sin que la oposición, numerosa y bien organizada, según se suponía, hubiese podido hacer un solo movimiento. Indudablemente, los militares no habían improvisado nada; no sólo se trató de la ocupación puramente militar de los puntos claves de la Administración y de la vida diaria del país, sino que parecía como si hubiesen preparado el hombre adecuado en cada puesto para hacerse cargo del Gobierno total. Una operación de limpieza era el obligado prólogo a cualquier obra de Gobierno; así, tres días después del golpe, varios millares de personas estaban ya arrestadas, y el grupo más destacado navegaba rumbo a la isla de Yaros, que sería famosa, sobre todo por los cuidados de la Prensa liberal y de izquierda, como el campo de concentración para los enemigos del nuevo régimen.

Quedaba, sin embargo un problema fundamental: ¿Qué aspecto iba a tener este nuevo régimen? Más todavía, si una de las cuestiones candentes que iban a debatirse y quizás

política procedente de su politizante familia, no inquietaban lo más mínimo al coronel Pattakós, encargado de las relaciones públicas del nuevo régimen. De hecho, todo volvía a la normalidad, y después de la masiva aprobación de una nueva Constitución el 29 de septiembre, un mes después Washington reanudaba el envío de armas pesadas a Grecia, suspendido desde el golpe de Estado. Solamente el entierro de Jorge Papandreu, muerto el primero de noviembre y que dio origen a importantes manifestaciones en Atenas, pudo indicar la existencia de una oposición amplia aunque desorganizada en los centros urbanos del país.

UN REINO SIN REY

Exiliado en Roma, primero y luego en Londres, el rey Constantino y la reina Ana María continuaban sin embargo en Grecia... pero sólo en imagen. Con típica simpatía balcánica, Papadópulos y el resto de su Gobierno habían resuelto mantener las apariencias en todo lo posible. Así, Grecia seguía siendo un reino y los retratos de los reyes seguían en las paredes de todos los centros oficiales. Solamente el nombramiento oficial de Papadópulos como primer ministro —como de hecho lo era ya desde el golpe de Estado— y de ministro del Interior, así como la designación del general Zoihtakis como regente del reino indicaban la nueva situación, pero nada hacía prever que el exilio de los jóvenes soberanos fuese a cambiar nada para el nuevo régimen.

A principios del año siguiente (1968), dieciocho generales y quince coroneles implicados en el contragolpe realista pasaban obligatoriamente al retiro, mientras se pro-

litica procedente de su politizante familia, no inquietaban lo más mínimo al coronel Pattakós, encargado de las relaciones públicas del nuevo régimen. De hecho, todo volvía a la normalidad, y después de la masiva aprobación de una nueva Constitución el 29 de septiembre, un mes después Washington reanudaba el envío de armas pesadas a Grecia, suspendido desde el golpe de Estado. Solamente el entierro de Jorge Papandreu, muerto el primero de noviembre y que dio origen a importantes manifestaciones en Atenas, pudo indicar la existencia de una oposición amplia aunque desorganizada en los centros urbanos del país.

REPUBLICA SE DICE "DEMOKRATIA"

Así, la historia de los años restantes hasta 1973 carece de grandes noticias. Era evidente, cada vez más, la parte de los Estados Unidos en el origen del nuevo régimen o, al menos, en su desarrollo, a pesar de los aspavientos que los medios oficiales y más aún oficinistas habían hecho ante el golpe del 21 de abril. El primer día de 1972, la regencia de los coroneles, que pronto sería ocupada por el ascendente Papadópulos, se encontraba ya tan segura que levantaba la Ley Marcial en vigor desde el golpe de Esta-



El nuevo jefe del Gobierno griego, Constantino Karamanlis, jura el cargo, en Atenas, tras once años de exilio en Francia.

a resolverse en la abortada consulta electoral del 28 de mayo era la existencia misma de la Monarquía, el golpe no parecía haberlo resuelto. Todo el mundo se preguntaba cuál era el papel del rey en todo este asunto. El silencio del Palacio de Tatoi se hacía sospechoso tanto para los vencedores como para los vencidos. Pasaban los meses sin que Constantino hiciera un movimiento a favor de la Junta, pero tampoco en contra. Al final habría de decidirse. La huida del Rey a Italia provocaría la primera fisura grave en el Frente Nacional, haciendo posible así de una parte, la creación de una organización de resistencia, activa tanto en el interior como en el exterior del país, y de otra parte, el acrecentamiento del poder del coronel Jorge Papadópulos, que el 10 de agosto veía ya sus funciones definidas en una "Dirección General", de la política gubernamental.

Entretanto, Karamanlis, el antiguo primer ministro, dirigente de la Unión Nacional Radical, exiliado en París, daba un paso más condenando al régimen golpista y pronunciando la eliminación de la dictadura. Sin duda, esta declaración tenía el valor de una señal, porque, el 29 de noviembre, ocurría este hecho y quince días después, se producía una tentativa de contra-

cedía a una severa depuración entre los cuadros de la joven oficialidad, sobre todo en la Marina, cuyos sentimientos monárquicos eran tradicionales. Por lo demás, el régimen contaba ya a su favor numerosas realizaciones. La honradez y la dedicación de los nuevos gobernantes no se podían poner en duda. Un aire modesto, más que austero, era la norma obligada en todos los actos oficiales, y la tradicional corrupción administrativa proveniente de la atmósfera casi oriental de la Administración griega en cuanto se refiere a sobornos y propinas desaparecía también. Si Mussolini pudo alzarse, a los pocos meses de tomar el poder, de "que los trenes llegaban ya a su hora en Italia", los coroneles griegos podían enorgullecerse de haber eliminado aquellas toneladas de cartas almacenadas en los estantes de las oficinas de Correos, cuyos fantásticos retrasos eran una de las mayores lacras de la vida griega.

Apoiados en el consenso de la mayoría, las manifestaciones de la oposición no les molestaban demasiado y tanto la creación por Andreas Papandreu de una tercera organización de resistencia en Suecia como los delirantes discursos de Melina Mercuri, que, junto a su vocación dramática, sentía renacer una vocación po-

lítico de 1973 el rey Constantino era oficialmente destronado y la República —"Demokratia" en griego— quedaba proclamada. Pero lo que parecía una simple formalidad seguida de la supresión de todos los símbolos monárquicos e incluso del blasón nacional (la cruz blanca fue sustituida por un fénix de oro, copiado sin duda de la vieja Hetaira Filiki), iba a tener sin embargo consecuencias decisivas. Algo se había roto en el interior del sistema definitivamente. El poder de Papadópulos, que había llegado a su punto culminante con su proclamación como Presidente de la República, comenzaba paradójicamente a declinar. El "duro" del golpe de Estado, el austero vigilante de la pureza revolucionaria pactada y transigida, si no con la oposición, al menos con los sectores más moderados y aperturistas dentro del sistema.

La rápida evolución del régimen sorprendió incluso a sus enemigos, que, literalmente, se quedaron sin voz ante el inesperado liberalismo del Presidente. Pero no todo eran aplausos y muchos lamentaban la rápida depreciación de los valores que habían servido de bandera del Movimiento Nacional Helénico. Sin embargo también fue sorprendente la brusca destitución del "Super griego" Papadópulos, en los últimos días de noviembre del pasado año, por una curiosa gajera de nuevos gobernantes: el altísimo general Ghizikis y el bajito primer ministro Andrusópulos, un destacado hombre de leyes formado en Norteamérica y del que se sospechaba su íntima relación con la CIA.

Lo demás es ya la historia de estos días. Como una carambola de proporciones gigantes, el golpe de Estado chirotta, que pretendía, probablemente por instigación directa de Atenas, resolver a la brava y de una vez para siempre el viejo tema de la "Enosis" o anexión de la isla a la madre patria, provocó mediante la ineficaz y lenta reacción del Gobierno de Atenas un vacío de poder —los carros de combate estaban en la frontera— que ha sido rápidamente aprovechado para instaurar —sin cambio de régimen, en rigor— al moderado Karamanlis. Mientras tanto Constantino espera en Londres los acontecimientos y el referéndum que, tal vez, le devuelva el trono y la corona. Grecia es joven y, después de tres mil años no ha hecho sino comenzar su historia como nación.

(PYRESA)

TENSION ENTRE RUMANIA Y LA UNION SOVIETICA

El Pacto de Varsovia y el COMECON, principales puntos de fricción entre ambos países

BUCARETS.—(Por Paul Lénvai, del Servicio PYRESA-FI). La posición relativamente independiente de Rumania en materia de política exterior corre en la actualidad riesgos que preocupan en Bucarest. El Gobierno de Rumania desconfía de las verdaderas intenciones de la "pólitica de acento" de la Unión Soviética.

Esta desconfianza ha marcado el carácter de la reciente "visita oficial de amistad" del mariscal Tito de Yugoslavia al Presidente Ceausescu. Los dirigentes de ambos países balcánicos vecinos atacaron en su largo comunicado común no solamente al "imperialismo", sino también al "hegemonismo", y reafirmaban la necesidad de que los países balcánicos y sus pueblos establezcan relaciones mutuas. Tanto las repetidas referencias a los principios de la soberanía, la independencia y la no interferencia en los asuntos internos de otros países, como el uso de la palabra "hegemonismo" (un término favorito de los chinos cuando atacan implícitamente a los soviéticos), muestran la resistencia de Yugoslavia y de Rumania ante los intentos de las grandes potencias de intervenir en los asuntos de los Balcanes.

Aunque no se han adoptado medidas concretas, los dos dirigentes declararon nuevamente entonces que los Balcanes deben convertirse en "una zona de paz desnuclearizada". Hace dos años, Ceausescu propuso públicamente la institucionalización de la cooperación balcánica, incluyendo la creación de una organización económica común y la celebración de reuniones cumbres regionales.

A pesar de la reciente visita, las relaciones entre Yugoslavia y Rumania tampoco son tan buenas como parece. Existen diferencias notables, por ejemplo, en lo que se refiere al problema de las nacionalidades, y Ceausescu contempla con inquietud el acercamiento yugoslavo hacia Moscú, considerando, sin duda, que cualquier cambio importante en las relaciones ruso-yugoslavas, incluso aunque no se diera gusto a la petición soviética de instalar bases militares en el Adriático, restringiría notablemente la libertad de maniobra de Rumania.

Las tensiones (veladas) existentes entre la Unión Soviética y Rumania incluyen la delicada cuestión de la integración militar en el Pacto de Varsovia. La negativa rumana a per-

mitir ejercicios militares del Pacto en territorio humano irrita enormemente al Alto Mando soviético. Cuando, por ejemplo, en 1968 los soviéticos exigieron el tránsito de sus tropas para participar en maniobras militares en territorio búlgaro, los funcionarios y diplomáticos rumanos les informaron de que "esto llevaría algún tiempo, pues tendríamos que contar uno a uno todos los soldados, todas las armas y todas las municiones incluidas en nuestro inventario". En la actualidad, este problema sigue vigente, al igual que las pretensiones soviéticas.

Una segunda fuente de fricción soviético-rumana es la cuestión de la integración económica en el seno del COMECON. Los dirigentes rumanos han evitado hasta el momento todo intento de integración supranacional. Aunque participan en algunos proyectos importantes de inversión multilateral en la Unión Soviética, Rumania rechaza cualquier idea de un "complejo económico internacional" dirigido por un centro único, con decisiones tomadas por votación y que vendría a disminuir la capacidad de ocupación económica nacional. En lugar de abandonar ramas especiales de la industria en favor de la "división socialista del trabajo", los representantes rumanos en el Comité Ejecutivo del COMECON presionan en favor de una equiparación más rápida de los niveles de desarrollo existentes dentro del bloque mediante la ayuda y las preferencias temporales.

El problema más importante, sin embargo, surge con la propuesta soviética de una conferencia comunista mundial, precedida de una reunión de partidos comunistas europeos. Los periódicos soviéticos, berlineses, orientales y húngaros atacan con frecuencia cada vez mayor a los "neutralistas" y "oportunistas", que en lugar de condenar la desviación china pretenden "nadar" con los chinos.

Pero el partido rumano rechaza cualquier intento de utilizar una conferencia de ese tipo para criticar o castigar a cualquier otro partido comunista, "esté o no presente en ella". El comunicado publicado después de la entrevista Tito-Ceausescu ignoraba el tema de la conferencia y se refería simplemente a la intención de ambos partidos de fortalecer la unidad del movimiento comunista mundial.

Incremento de las relaciones italo-cubanas

El Ministro de Asuntos Exteriores de La Habana, se encuentra en Roma

ROMA.—(Del corresponsal de PYRESA, Alejandro Pistolesi). Las relaciones diplomáticas, económicas y culturales entre Cuba e Italia serán objeto de importantes mejoras a raíz de la visita del doctor Raúl Roa García, ministro de Asuntos Exteriores de La Habana. Durante su encuentro con el ministro democristiano de Exteriores, Aldo Moro, han sido tratados los temas de interés común en el ámbito de la política internacional y se han estudiado las posibilidades de desarrollo que pueden programarse en lo que se refiere a las relaciones bilaterales entre Roma y La Habana. Moro invitó luego al ilustre huésped a una comida organizada en su honor en la bella residencia oficial de Villa Madama. El ministro Roa García, que tiene sesenta y siete años, fue profesor de la Universidad de la capital cubana y director de varios diarios. Durante el Gobierno de Batista permaneció un periodo de tiempo en México, pero volvió a Cuba cuando Fidel Castro se hizo cargo del poder. Desde hace quince años es ministro de Exteriores, y con su gira por Europa, según subrayan los medios informativos italianos, el doctor Roa García piensa ampliar los cauces de la diploma-

cia cubana, sobre todo en el sector del desarrollo industrial y económico.

COLABORACION Y DESARROLLO INDUSTRIAL

En septiembre del año pasado, Italia y Cuba firmaron ya un acuerdo de Cooperación económica e industrial, que es el primero que Cuba establece con un país industrializado perteneciente al Mercado Común Europeo. En las conversaciones que se celebran en Roma se repasarán los puntos que pueden ser susceptibles de incremento y reajuste, con el fin de que dicho acuerdo se adapte lo más posible a las actuales exigencias cubanas. Aunque Cuba e Italia no interrumpieron nunca las relaciones diplomáticas, económicas y comerciales, incluso en los momentos de mayor tensión y aislamiento de La Habana frente al mundo occidental, resulta que, según datos facilitados por fuentes oficiales, los intercambios comerciales entre ambos países no han sido muy intensos, sobre todo si se comparan con los que existen actualmente entre Italia y otros países de Hispanoamérica. Las cifras más recientes, de 1973, nos dicen que en ese año Italia exportó a Cu-

ba productos por un valor de sólo mil doscientos millones de pesetas, importando por un valor de casi mil cien millones de pesetas. Las exportaciones italianas están constituidas, sobre todo, de productos manufacturados, mientras que las exportaciones cubanas son, por lo general, café, pescado, azúcar y níquel.

Ahora Cuba quiere que las relaciones con Italia queden orientadas preferentemente hacia una colaboración en el ámbito de los planes de desarrollo industrial, para lo cual Roma tendrá que facilitar bienes de mayor categoría tecnológica. Como se observa en los ambientes económicos de la capital italiana, Cuba, en su deseo de incrementar relaciones con los países del Mercado Común, ha encontrado en Italia el terreno propicio para este tipo de iniciativas, sobre todo a través del Instituto Italo-Latinoamericano, fundado en su día por Fanfani, cuando era ministro de Asuntos Exteriores. Por lo que se refiere a las relaciones culturales, que también serán objeto de especial atención, ambos países firmaron un acuerdo, en abril del año pasado, que requiere reajustes dictados por la experiencia.

PIENSE que no va usted sólo en su AUTOMOVIL LE ACOMPARA SU FAMILIA