

Política económica para 1971

Trascendentales ayudas a la agricultura, construcción, siderurgia y automóviles

En 1970 se ha duplicado la reserva de divisas

El Reglamento laboral de la Renfe, aprobado

ES posible que haya peces capaces de picar dos veces en los mismos anzuelos...

nas personas equivoquen lo religioso con lo social y que crean cumplir sus fines naturales...

DURANTE mucho tiempo se habló de los "listos útiles", que se dejaban arrastrar con increíble facilidad...

El comunismo vino siempre disimulado a utilizar cualquier resquicio, cualquier rendija abierta en el panorama político y social...

PERO el comunismo no limita sus programas, no reconoce fronteras ideológicas en sus propósitos...

TRATA de alcanzar sus fines mediante la subversión y para ello utiliza todos los procedimientos posibles e instrumenta el mayor número de resortes a su alcance...

PERO el comunismo no limita sus programas, no reconoce fronteras ideológicas en sus propósitos...

MADRID, 23. (Cifra).—LA ADOPCION POR EL GOBIERNO DE SIETE MEDIDAS TRASCENDENTES EN AYUDA DE LOS SECTORES DE LA CONSTRUCCION, INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL, SIDERURGIA Y AGRICULTURA...

Se suicidó en el avión secuestrado

Hirió, además, a dieciséis personas con un bombo de mano

SEUL (Corea del Sur), 23. (Efe-Reuters).—Un hombre que intentó secuestrar un avión comercial surcoreano durante un vuelo local...

Un portavoz ha informado que otras dieciséis personas que viajaban en el avión, un "F-27" turbohélice, resultaron heridas...

La Policía ha informado que el secuestrador hizo estallar la granada momentos después de abandonar el avión...

Se ha informado, asimismo, que el avión ha quedado parcialmente destruido.

LOS BOMBEROS INGLESERES QUIEREN DETENERSE ANTE LOS DISCOS ROJOS

Consideran peligroso no respetar los semáforos

LONDRES. (Efe). Veintidós bomberos que han sido suspendidos de empleo y sueldo por que no quieren viajar en coches que se saltan los discos rojos...

Los afectados decidieron que sus vidas peligraban más en los viajes hacia los incendios que apagando fuegos y se negaron a trabajar hasta que el conductor de su coche no se detuviera ante los discos rojos...

Los afectados tendrán que esperar ahora a que el Parlamento dicte una Orden aclarando cuál debe ser el Código de la Circulación para los coches de bomberos...

Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

editado por Prensa y Radio del Movimiento Madrid.—Redacción, Administración y Talleres, Santa María, 2.—Director: Carlos Sanz Alonso

MADRID, sábado 23 de enero de 1971 — Epoca V — Año XL — Número 10.062 — Precio: CUATRO Ptas.

EL MOTOR DE AGUA, FUNCIONA

Pruebas con éxito en Madrid

GASTOS: Cuatro litros cada novecientos kilómetros y una peseta cada cien

MADRID. (Cifra).—El disolvente motor de agua, ideado por el inventor extremeño don Eduardo Estévez, ha sido presentado en Madrid, con éxito, en una demostración a la que asistieron numerosos informadores, físicos e ingenieros...

POR IMPERATIVOS DE EDAD

Relevo de ocho tenientes generales Afecta a cuatro Capitanías, entre ellas a la de nuestra Región

MADRID, 23. (Cifra).—Con el nombramiento del teniente general don Tomás García Rebull, hasta ahora capitán general de la VI Región Militar (Burgos), para idéntico puesto en la I Región (Madrid), se inicia una serie de cambios en algunos mandos de circunscripciones militares que, por imperativos de edad, habrá de afectar a cuatro Capitanías Generales y siete tenientes generales a lo largo del año en curso.

Son siete los tenientes generales del Ejército de Tierra, de los dieciséis que componen la plantilla de este estamento del generalato, los que por razones legales de edad—al cumplir los sesenta y seis años—pasarán a la situación "B", a lo largo de 1971, según se desprende del correspondiente escalafón militar.

Este cambio de situación, que supone dejar el mando activo de armas, para poder pasar a ocupar un cargo de destino, lo ha iniciado el capitán general de la Primera Región Militar, teniente general Joaquín Fernández de Córdoba, el pasado día 11 del mes en curso. Por orden cronológico le seguirán, asimismo, los siguientes tenientes generales, todos ellos nacidos en 1905: el capitán general de la Cuarta Región Militar, Alfonso Pérez Viñeta, el 23 de febrero; el capitán general de la Séptima Región, José Ruiz Fornells, el 5 de abril; el jefe del Estado Mayor Central, Fernando González Camino, el 29 de mayo; el presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, Luis Angel Urbez, el 21 de mayo.

(Pasa a la página siguiente)

Apela un condenado a muerte en la URSS

MOSCU. (Efe-Reuters).—Vitautas Simokaitis, lituano, de treinta y cuatro años de edad, que ha sido condenado a muerte por intentar secuestrar un avión soviético, ha presentado una apelación de clemencia, ha informado un funcionario de la Audiencia.

El abogado defensor presentó la apelación en el Presidium del Soviet Supremo de Lituania.

Audaz operación de los comandos del Vietcong

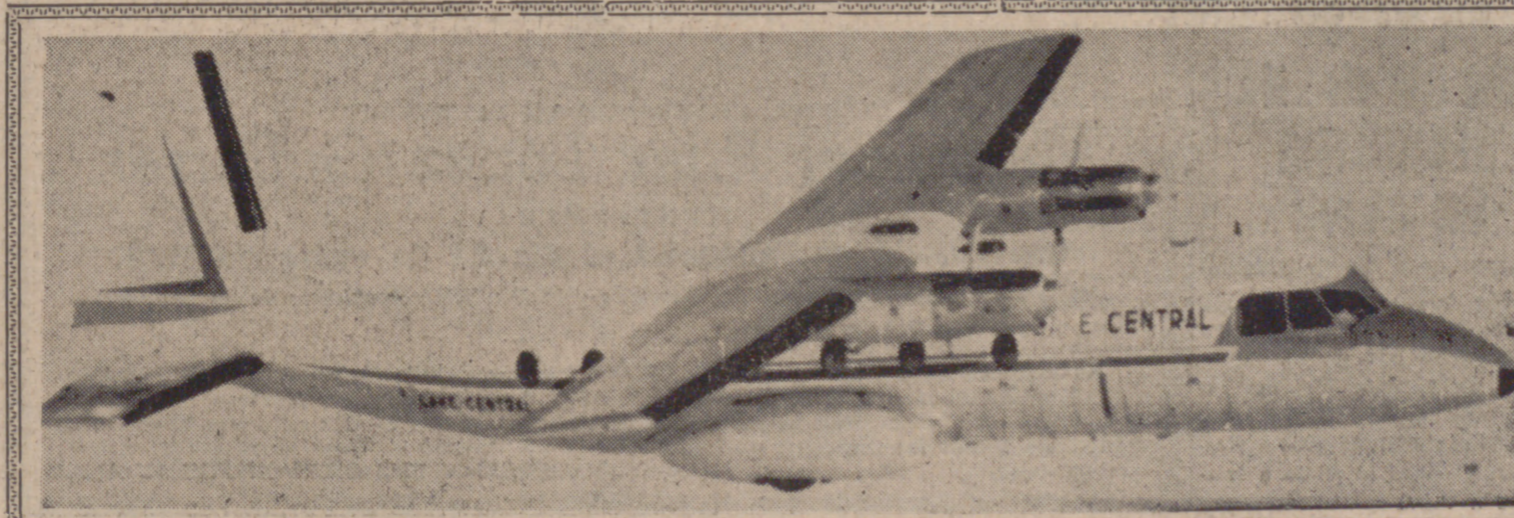
La aviación camboyana, destruida

Quinientos muertos, huida de diplomáticos y enormes daños en el aeropuerto de la capital

WASHINGTON. (Efe).—EL DEPARTAMENTO DE ESTADO NORTEAMERICANO HA MANIFESTADO SU PREOCUPACION Y DESALIENTO POR LA INCURSION DE COMANDOS COMUNISTAS EN CAMBOYA QUE HA DESTROZADO LA CASI TOTALIDAD DE LA FUERZA AEREA CAMBOYANA, PROVOCANDO MEDIO MILLAR DE MUERTOS, LA FUGA DE DIPLOMATICOS Y SUS FAMILIAS DE PHNOM PENH Y CUANTOS DAÑOS EN EL AEROPUERTO DE LA CIUDAD.

DICACIONES DE QUE EL RAID FUERA EL PRELUDIO DE UNA OPERACION DE GRAN ENVERGADURA CONTRA LA CAPITAL CAMBOYANA, Y QUE LA OPERACION COMUNISTA HABIA PRODUCIDO "GRAN DESALIENTO" EN EL DEPARTAMENTO, Y AGREGO QUE LAS CIRCUNSTANCIAS DEMUESTRAN QUE LAS OPERACIONES DE APOYO AEREO NORTEAMERICANO EN CAMBOYA SON VITALES PARA LA MARCHA DEL PROGRAMA DE VIETNAMIZACION.

EL PORTAVOZ DEL DEPARTAMENTO DIJO QUE, AL PARECER, NO HABIA IN-



DOS COMO ESTE SE HAN PERDIDO

PARIS. — Después de que el día 21 se estrelló un avión "Nord 262" en Argelia, con ocho personas a bordo, otro igual se ha estrellado en Francia con veinte personas. Este es el avión francés "Nord 262", del mismo tipo de los recientemente siniestrados.—(Cifra Gráfica.)

Despachos llegados de Phnom Penh señalan que el grupo comando, compuesto por un centenar de guerrilleros del Vietcong, penetraron en el aeródromo de la ciudad, causando medio centenar de muertos y medio millar de heridos en una operación fulminante que les costó sólo tres bajas y se dedicaron a abrir agujeros en las carlingas de los aviones y helicópteros estacionados en las pistas, arrojando luego en su interior cargas de dinamita.

CONSEJO DE MINISTROS

MADRID. (PYRFA). — Una declaración del Gobierno sobre la coyuntura y la política económica en 1970, fue leída por el Ministro de Información y Turismo cuando a las siete de la tarde recibió a los periodistas para darles cuenta de los acuerdos adoptados por el Consejo de Ministros, reunido ayer en El Pardo bajo la presidencia del jefe del Estado.

« SIN INFLACION Y SIN GUERRA » HACIA UNA NUEVA REVOLUCION NORTEAMERICANA

Nixon anuncia nuevos tiempos de prosperidad para el país

A PARTIR DE HOY Modificaciones en las ventas a plazos

MADRID, 23. (PYRFA). — Han sido modificados, a partir de hoy, los desembolsos iniciales mínimos y los períodos máximos de aplazamiento de las operaciones de ventas a plazos de determinados bienes de consumo duradero, según una Orden del Ministerio de Hacienda que publica el "Boletín Oficial del Estado".

Bien	Desembolso inicial mínimo	Período de aplazamiento máximo
Automóviles	25 por 100	24 meses
Motocicletas	25 por 100	18 meses
Ciclomotoros	25 por 100	18 meses
Frigoríficos	30 por 100	18 meses
Cocinas que no tengan más de tres fuegos	25 por 100	18 meses
Lavadoras no automáticas ni semiautomáticas	25 por 100	18 meses
Estufas	25 por 100	18 meses
Termos y calentadores	25 por 100	18 meses
Televisores hasta 19 pulgadas	30 por 100	18 meses
Todos los demás bienes	35 por 100	18 meses

En una plaza pública Dos terroristas ejecutados con sable en el Yemen

EL CAIRO. (EfeUpi). — Anteayer fueron ejecutados con un sable dos condenados por haber volado con explosivos un autobús en un ataque terrorista, informa la Agencia "Oriente Medio".

COCTEL GIGANTE HECHO EN UNA HORMIGONERA

TARRAGONA, 23. (PYRFA). — Una hormigonera va a ser utilizada para la elaboración de un coctel gigante.

UN NEGRO CON UN HACHA SECUESTRA UN AVION

MIAMI (Florida, Estados Unidos), 23. (Efe-Reuter). — Un joven negro armado con un hacha secuestró un "Boeing 727" con sesenta personas a bordo durante un vuelo desde Minneapolis a Washington y obligó al piloto a trasladarse a Cuba.

HACIA UNA NUEVA REVOLUCION NORTEAMERICANA

Nixon anuncia nuevos tiempos de prosperidad para el país

WASHINGTON, 23. (Efe). — La consecución del objetivo de "una nueva prosperidad, más empleo, más ingresos, más beneficios, sin inflación y sin guerra" ha sido propuesta por el Presidente Nixon en el Congreso de los Estados Unidos en el mensaje sobre el estado de la Unión.

ULTIMA HORA

PRESIDIO ORTI-BORDABERRI Clausura de la Reunión de Jefes de Política Local

PENISCOLA, 23. (PYRFA). — Si me lo permitís, comenzaré diciendo que España no es Madrid. Quiero significar con ello que, en el terreno político, la perspectiva nacional no debe hacernos perder de vista la entrañable y señera figura de la vida provincial.

Aumento del coste de vida en 1970 Subida de precios en diciembre

MADRID. (Cifra). — El coste de la vida en diciembre experimentó un aumento del 0,27 por 100 sobre el mes anterior, mientras que el índice medio de 1970 creció un 5,68 por 100 sobre el de 1969, según el avance realizado por el Instituto Nacional de Estadística.

RELEVO

(Viene de la página anterior) septiembre; el capitán general de la Segunda Región Militar, don José María Arce, duque de Infantado, el 14 de noviembre jefe de la Casa Militar del Rey, don Joaquín Gaitanar, el 15 de diciembre el teniente general a disposición del Ministerio del Ejército, don Rodrigo Cifuentes, el 16 de diciembre.

Los RUSOS SE HAN INFILTRADO EN EL FOREIGN OFFICE

MANCHESTER. (Inglaterra), 23. (Efe). — Un diputado conservador dijo ayer en Manchester que los comunistas se habían infiltrado en el Foreign Office y en la "Televisión Británica".

EL MOTOR

(Viene de la página anterior) —añadió— son el presente mi invento en el extranjero.

TERCER ANIVERSARIO DE LA SENORITA María del Pilar López Gutiérrez (ENFERMERA)

Que falleció en Valladolid el día 24 de enero de 1968

LIBER... Ac... par... Las... Alguen. al... un sueño. Per... "Cuatro de M... se procede a... ración prelimi... de aeras y c... Ha sido r... desde que el... lo esta popu... acciones a q... de conseguir... sonas que tra... pso amplio, o... des, en el que... Pasaron las... ara ha subido... lo suficiente p... bardina. Pero... cerno" siguen... muchas zonas... poleable—esa... por todos los... tence al Pasa... una naderia... enorme borbo... rterias, dejan... Afortunada... el problema... En el Barri... mandaron los... vendas que o... Clara, en San... aben si ha... heladas o de... rri—, en el B... muchos puntos... La cosa, qu... poco a poco y...

¡POR FIN!

Aceras y asfalto para el «4 de Marzo» Las fugas y los fontaneros



Alguien, al verlo, creyó que se trataba de un sueño. Pero, no; era cierto: en el Barrio «Cuatro de Marzo», por fin y tras tantos años, se procede a la instalación de bordillos, operación preliminar a la de la puesta a punto de aceras y calzadas en condiciones.

FUGAS



Pasaron las fuertes heladas y la temperatura ha subido bastante por encima de cero, lo suficiente para cambiar el gabán por la garterina. Pero las consecuencias de los «bajo cero» siguen pesando sobre los vecinos de muchas zonas de la capital. Las fugas de agua potable—esa que sabe a perros—continúan por todos los lados. La de la fotografía pertenece al Paseo de Farnesio y no se trata de una nadería, como pudiera parecer.

GOBIERNO CIVIL Puestos escolares en Universidades Laborales

La Dirección General de Promoción Social convoca prueba de selección para la cobertura de puestos escolares en las Universidades Laborales de Alcalá de Henares, Madrid, Córdoba, La Coruña, Gijón, Huesca, Sevilla, Zamora, Zamora, Zaragoza y Castellón de la Plana.

Hermanidad de Sargentos Provisionales

Se pone en conocimiento de los afiliados a esta Hermanidad y personal que posea papeletas de la rifa organizada por nuestra Nacional para el sorteo de un coche «Seat 850 Especial», un televisor de veintuna pulgadas y una lavadora automática, que autorizada por la superioridad, esta rifa se ha prorrogado hasta el día 26 de mayo próximo, en lugar del día 26 de enero corriente que figura en las citadas papeletas.

EMPRESARIO

Para proporcionar a los trabajadores de su empresa una eficaz capacitación profesional, el Programa de Promoción Profesional Obrera emplea una moderna metodología.

Instituto «Zorrilla»

FILIAL NUMERO 3 (Barrio de las Delicias) El lunes comenzarán las clases a las nueve.

GERENCIA DEL P. P. O. Curso de Agentes de Ventas

El Patronato de Protección al Trabajo convoca, en su Centro Colaborador INCA, sito en la calle Don Sancho, un curso de Agentes de Ventas para varones mayores de 18 años, con una duración aproximada de cinco meses. La enseñanza será totalmente gratuita.

CURSO DE AJUSTADOR MONTADOR

El Patronato de Protección al Trabajo convoca en su Centro Colaborador «Cristo Rey», sito en avenida de Gijón, 7, un curso de Ajustador Montador para varones mayores de dieciocho años, con una duración aproximada de seis meses. La enseñanza será totalmente gratuita.

Audiencia PUBLICA

Nulidad de actuaciones Quebrantamiento de formalidades esenciales

«La letra mata, mas el espíritu vivifica.» (SAN PABLO. Ep. a los Corintios.) Denuncia el recurrente en el acto de la vista el quebrantamiento de las formalidades esenciales del juicio, que producen indefensión, consistente en haberse dictado la sentencia impugnada por juez distinto al que celebró la comparecencia.

Sentencia del Supremo sobre limitación de treinta años de privación de libertad

La limitación de treinta años de privación de libertad, como máximo, que puede sufrir un condenado en España, según la ley, ha de aplicarse también en los casos de delitos iguales cuando el procesado haya sido juzgado en distintas causas. Es lo que se resolvió por primera vez cuando el Tribunal Supremo en una sentencia que anula un «auto» de la Audiencia Provincial de Sevilla.

PRODUCTORES DE ENDASA, DADORES DE SANGRE



ASISTENTES AL ACTO

Ayer, a las dos, en ENDASA, se celebró un acto, al que asistió un número muy elevado de productores, con el objeto de escuchar la interesante charla de divulgación del presidente de la Hermandad de Donantes Altruistas de Sangre de la Seguridad Social, don Francisco Bravo.

20 minutos con...

El Presidente de la Hermandad de Donantes Altruistas de Sangre de la S. S.

«El dar sangre es la más sublime manifestación de amor al prójimo»



Ayer, la Hermandad de Donantes Altruistas de Sangre de la Seguridad Social inició una campaña de divulgación en la empresa Endasa. Finalizada la charla, su presidente, don Francisco Bravo Revuelta, quien ostenta también la presidencia del Consejo Provincial de Trabajadores, charló con nosotros.

Don Rafael Alonso Pérez-Hickman, Fiscal General

Don Antonio Ubillos Echevarría, fiscal de la Audiencia Territorial de Valladolid

POR DECRETOS DEL MINISTERIO DE JUSTICIA, APROBADOS EN EL CONSEJO DE MINISTROS DE AYER, SE PROMUEVE A LA PLAZA DE FISCAL GENERAL A DON RAFAEL ALONSO PEREZ-HICKMAN, Y SE NOMBRA FISCAL DE LA AUDIENCIA TERRITORIAL DE VALLADOLID A DON ANTONIO UBILLOS ECHEVARRIA.

Círculo Católico de Obreros y Empleados

El Círculo Católico de Obreros y Empleados ha organizado un ciclo de conferencias de divulgación, que darán comienzo el martes, a las ocho, con la intervención de don Nemesio Montero Pérez, académico de la Real Academia de Bellas Artes de la Purísima Concepción.



CONDUZCA PERO SEGURO Auto-Escuela Volante Paseo de Zorrilla, 80, primero CLASES ESPECIALES PARA SENORAS Y SENORITAS Clases para productores sin pérdida de horas de trabajo AUTO ESCUELA VOLANTE Teléfono 232296

EL SANTO DEL DIA

SAN ILDEFONSO, ARZOBISPO DE TOLEDO (+ 669)

Hijo de ilustres padres, San Ildefonso fue criado con sumo esmero y ofrecido a la Santisima Virgen...



En su juventud, desistió de su mal propósito. Vieron los monjes a San Ildefonso un modelo acabado de perfección...

EL SOL, LA LUNA Y LAS ESTRELLAS

Hoy, sábado, día 23 de enero de 1971. Van transcurridos 22 días del presente año...

LA SEGURIDAD SOCIAL

ha ampliado al máximo las prestaciones de todo género en favor de los empleados del hogar...

CADA DIA SU REFRA

"El perro viejo, si ladra da consejo". Denota lo útiles que son las advertencias de las personas de edad.

RADIO Y TELEVISION

LA VOZ DE VALLADOLID

TARDE-NOCHE - 17.00: Las 40 principales. 18.00: Lo español de las 40...

RADIO VALLADOLID

TARDE-NOCHE - 17.00: Melodías de hoy. 17.30: Conchita Benfita. 18.00: La noticia al momento...

TELEVISION ESPAÑOLA

PARA HOY

TARDE: 6.25: Antena Infantil. 7.00: Tiempo libre. 7.30: TVEO.

NOCHE: 8.50: Fsta Noche... 9.00: Telediario.

PARA MAÑANA

MATINAL: 10.45: Carta de ajuste. 11.00: Apertura y presentación.

SOBREMESA: 2.00: Club Mediodía. 3.00: Noticias a las tres.

TARDE: 4.25: "El Virginiiano". 5.50: Carrusel del Domingo.

NOCHE: 9.30: Telediario. 9.55: Cita con el humor.

ESPECTACULOS

AVENIDA.-A las 5, 7,45 y 10,45: "Tic... tic... tic..." (S. C.) CALDERON.-A las 5, 4,75 y 10,45: "Tengo que abandonar"...

CAPITOL.-Desde las 4,30: "La huella conduce a Londres" y "Misión en Ginebra".

CARRON.-A las 5, 7,45 y 10,45: "Adán también tenía su manzana".

CERVANTES.-Desde las 4,15: "Un millón en un cadáver" (3) y "La mujer X" (3).

COCA.-A las 5, 7,45 y 10,45: "El médico de la Mutua. Estreno. DELICIAS.-Desde las 4: "Ladrón y amante" y "El aventurero".

EMBAJADORES.-Desde las 4,30: "Un hombre y una mujer" y "La sangre del vampiro".

GOYA.-Desde las 4,30: "Trampa bajo el sol" y "Dos en la carretera".

LAUENTE.-Desde las 4,30: "Amor a la inglesa" (4) y "Mayores con reparos".

LOPE DE VEGA.-A las 5, 7,45 y 10,45: "El unico juego en la ciudad". (3 R.).

REX.-Desde las 4,30: "Héroe sin patria" y "Tarzán en el Amazonas".

ROXY.-A las 4,30, 7,50 y 10,30: "La leyenda de la ciudad sin nombre" (3).

ZORRILLA (Sala de Arte y Ensayo).-De 3 a 7, 7,45 y 10,45: "Ivái, el Terrible". Estreno.

FARMACIAS HOY HACEN GUARDIA

Regalado, 10; Plaza Mayor, 3; Paseo de Zorrilla, 7; Labradores, 35, Plaza de San Pablo, s/n; Fuente el Sol, 60; Muro, 6, y Carretera de Circunvalación (Paseo de San Isidro).

UHF

PARA HOY: 8.00: Carta de ajuste. 8.25: Presentación y avances. 8.30: Dibujos animados.

PARA MAÑANA: 6.30: Carta de ajuste. 7.00: Documento. 7.15: Telefilm.

8.15: Festival. 9.15: Animación. 9.30: Telediario 2.

10.00: En busca de... Brasil. 11.00: "Sospecha". 12.00: Grandes intérpretes.

12.30: Despedida y cierre.

CULTOS

EXPOSICION DEL SANTISIMO

Santiago.-A las 6,30 de la tarde; a las 7,30, rosario, reserva y misa. Esclavas.-De nueve de la mañana...

BOLSIN LOCAL

COTIZACION AL FINAL DE LA 2.ª QUINCENA DE DICIEMBRE

ACCIONES

Table with columns for company names and percentages. Includes E. P. V. Series A a J, Industrial Castellana, Central Lechera, etc.

OBLIGACIONES

Table with columns for bond types and percentages. Includes 6% Serie D, 6.63% Serie E, etc.

PESETAS NOMINALES NEGOCIADAS

Table with columns for company names and values. Includes Central Lechera Vallisoletana, Hotel Conde Ansuérez, etc.

PENITENCIAL DE LAS ANGIUSTIAS

Todos los días, misas de nueve, nueve y media y diez por la mañana...

PENITENCIAL DE NUESTRO PADRE JESUS NAZARENO

Todos los días, santa misa a las nueve. Por la tarde, a las ocho, oración comunitaria eclesial.

ELECTRA POPULAR VALLISOLETANA, S.A.

CORTE de SUMINISTRO de ENERGIA ELECTRICA

DOMINGO, DIA 24 DEL ACTUAL CAPITAL.-Desde las 9 a las 13 horas, aproximadamente...

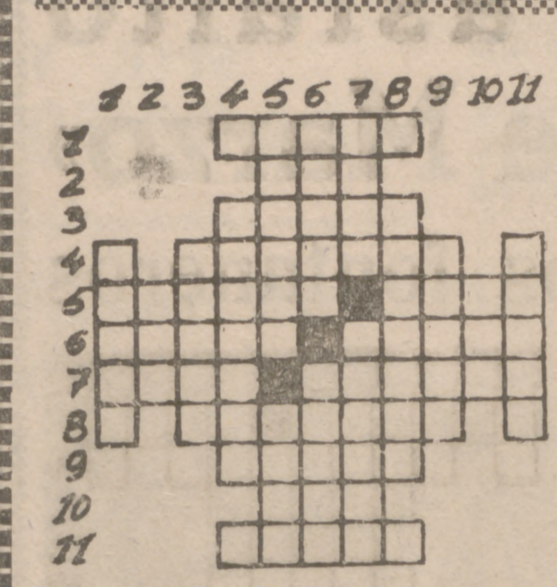
Desde las 9 a las 12,30 horas, aproximadamente. Centro de transformación: CUBO.

Desde las 11 a las 12 horas, aproximadamente. Centro de transformación: Sector PADA.

RURALES.-Desde las 8,30 a las 14 horas, aproximadamente. Centros de transformación: Procesa, señor Cabezon, Juan Puentes-Finca Pozuelo, Alcesa, Criadero de Aves S. A.; Julián Sanz, Luis Fernández-El Soto, Escue las-Aldeamayor Aldeamayor de San Martín, Tejares-Arrabal, Emeterio Guerra-La Antolilla, Arrabal-Camino de la Dehesa Eras-Arrabal, Acta, Alde de San Miguel, El Palomar-Arrabal, Félix Ortega, Termis, Parque-Arrabal, Santo Domingo-Arrabal, Empedrada-Portillo, El Arco-Portillo, Agrup. Fabricantes Yeso, Alfonso y Honorio Fernández, Yese-ros-Arrabal, Demetrio Dominguez y Sanz y Arroyos.

Desde las 9 a las 13 horas, aproximadamente. Centros de transformación: San Viator, RR. Hijas de Jesús, Ildefonso Zarruela, Reformatorio Menores, Misioneros, La Hormiga, Semprún Carrascal, Híbridos Americanos, Paulino Santa María y Alcesa-Fábrica.

TIEMPO PERDIDO



HORIZONTALS. - 1: Interpreta correctamente. 2: Percha. 3: Fragmento o partícula de pan. 4: Paraiso mitológico. 5: Guisaria. Piadosos. 6: Dicese de la tierra con muy vegetación o sin ella...

VERTICALES.-1: Franjas, listas. 2: Ente. 3: Deidad mitológica. 4: Cierta animal. 5: Fallo mecánico. Lados. 6: Base de la estatua. Elude. 7:

JEROGLIFICO



¿CUAL FUE EL CASTIGO?

Corta. Nutrios, alimentáos. 8: Pretender algo. 9: Psuchadas. 10: Exclamación infantil en ciertos juegos. 11: Utilizase.

LAS SOLUCIONES, EN LA SECCION DE ANUNCIOS ECONOMICOS

MAÑANA, EN LA CASA DE CERVANTES

Presentación de «La feria de los milagros» de Leopoldo Cortejo

A las doce, en la biblioteca de la Casa de Cervantes, tendrá mañana la 308 audición de las Mañanas de la Biblioteca...

RECEPCION DEL CURSO DE ESTUDIOS HISPANICOS

El lunes, a las doce, serán recibidos en la Casa de Cervantes, estudiantes que integran el curso de Estudios Hispánicos...

Campana Nacional de Teatro Infantil

Durante catorce días de diciembre, y en el Teatro Valladolid, la Compañía de Teatro "Corral de Comedias" ha ofrecido a los niños un espectáculo especialmente concebido...

EL EVANGELIO DEL DOMINGO

III DURANTE EL AÑO

Predicación en Nazaret

Comenzó Cristo a predicar el reino de Dios en las sinagogas. El dulce recuerdo de las parábolas expuestas desde una barca a la multitud agrupada en la playa...

Entra, pues, en la sinagoga de Nazaret, según su costumbre, dice San Lucas, porque El ciertamente había sido asiduo a los oficios religiosos...

Este jubileo del Señor: los pobres evangelizados, los enfermos restablecidos, los demonios lanzados, los espíritus puestos en libertad, quitadas las sobrecargas literales de origen humano que agravaban el yugo de la Ley...

El Maestro tenía necesidad, en esa marcha por la luz, de un nombre que le designara sin comprometerle, que estimulara los espíritus sin extirparlos y cuya significación mesiánica fuese real, pero no provocativa...

Este jubileo del Señor: los pobres evangelizados, los enfermos restablecidos, los demonios lanzados, los espíritus puestos en libertad, quitadas las sobrecargas literales de origen humano que agravaban el yugo de la Ley...

El Maestro tenía necesidad, en esa marcha por la luz, de un nombre que le designara sin comprometerle, que estimulara los espíritus sin extirparlos y cuya significación mesiánica fuese real, pero no provocativa...

Este jubileo del Señor: los pobres evangelizados, los enfermos restablecidos, los demonios lanzados, los espíritus puestos en libertad, quitadas las sobrecargas literales de origen humano que agravaban el yugo de la Ley...

El Maestro tenía necesidad, en esa marcha por la luz, de un nombre que le designara sin comprometerle, que estimulara los espíritus sin extirparlos y cuya significación mesiánica fuese real, pero no provocativa...

Este jubileo del Señor: los pobres evangelizados, los enfermos restablecidos, los demonios lanzados, los espíritus puestos en libertad, quitadas las sobrecargas literales de origen humano que agravaban el yugo de la Ley...

El Maestro tenía necesidad, en esa marcha por la luz, de un nombre que le designara sin comprometerle, que estimulara los espíritus sin extirparlos y cuya significación mesiánica fuese real, pero no provocativa...

Este jubileo del Señor: los pobres evangelizados, los enfermos restablecidos, los demonios lanzados, los espíritus puestos en libertad, quitadas las sobrecargas literales de origen humano que agravaban el yugo de la Ley...

El Maestro tenía necesidad, en esa marcha por la luz, de un nombre que le designara sin comprometerle, que estimulara los espíritus sin extirparlos y cuya significación mesiánica fuese real, pero no provocativa...

Este jubileo del Señor: los pobres evangelizados, los enfermos restablecidos, los demonios lanzados, los espíritus puestos en libertad, quitadas las sobrecargas literales de origen humano que agravaban el yugo de la Ley...

El Maestro tenía necesidad, en esa marcha por la luz, de un nombre que le designara sin comprometerle, que estimulara los espíritus sin extirparlos y cuya significación mesiánica fuese real, pero no provocativa...

Advertisement for 'los frenos y la dirección' (brakes and steering) with an image of a car wheel.

Advertisement for 'asegurese de una perfecta vision' (insure yourself of a perfect vision) with an image of an eye.

Vertical text on the right edge of the page, including 'LIBERTAD', 'La en', 'Por fa', 'De Galicia', 'El ganado', 'del mal tiempo', 'Pero los', 'La recolección', 'Algunos jabr', 'recepción sea', 'La cosecha', 'Solos augura', 'drá que ir den', 'LUNE', 'MATINAL', '12.15: Car', '12.30: Ape', '12.30: Pri', '1.30: Con', 'SOBREMESA', '2.00: Sob', '3.00: Not', '3.25: Bue', '3.50: Es', '4.00: tea', 'Lib', '5.00: Dis', 'TARDE', '6.45: Car', '7.00: Ape', '7.02: Con', '7.30: Tel', 'NOCHE', '8.25: Est', '8.30: Nov', '9.00: Tel', '9.25: Tel', '9.35: "El', '11.00: Viv', '11.30: Her', '9.30: Des'



**TEATRO CARRION**  
HOY - 5, 7,45 y 10,45 - HOY  
¡BRILLANTE ESTRENO!  
Una comedia americana...  
MUY... atrevida... divertida...  
sexy... picante

**ADAN**  
también  
tenía su  
**MANZANA**

maravilloso tecnicolor  
**JACK LEMMON**  
y **CAROL LYNLEY**  
(Mayores de 18 años)  
Localidades para mañana

**CINEMA ROXY**  
HOY 4,30, 7,30 y 10,30 HOY  
A petición del público con-  
tinuamos exhibiendo en  
4.ª SEMANA TRIUNFAL  
MIÉRCOLES ULTIMO DIA

**La leyenda  
de la  
ciudad sin  
nombre**

TODD-AO - Technicolor  
por **LEE MARVIN,**  
**JEAN SEBERG**  
y **CLINT EASTWOOD**  
(Mayores de 18 años)  
RECUERDE... que esta peli-  
cula no pasará a otro  
local de Valladolid y su  
provincia en la presente  
temporada.

**Moderno Cine LAFUENTE**  
HOY - Desde las 4,30 - HOY  
AMOR A LA INGLESA  
Color - por Peter Sellers  
MAYORES CON REPAROS  
Color - Analia Gadé y Fer-  
nando F. Gómez  
(Mayores de 18 años)

**Nuevo Cine GOYA**  
HOY - Desde las 4,30  
TRAMPA BAJO EL SOL  
Color - por Jean Marais  
y Marisa Mell - y  
DOS EN LA CARRETERA  
Color - por Audrey Hepburn  
y Albert Finney  
(Mayores de 18 años)

**CINE KEA**  
HOY - Desde las 4,30  
HEROE SIN PATRIA  
Scope-Color  
por Gordon Scott - y  
TARZAN EN LA AMAZONAS  
Scope-Color  
por Duke Bailey  
TOLERADAS MENORES

¡LA SALUD EMPIEZA  
EN LOS DIENTES!  
CUIDE SU SONRISA...

**ARTE Y ARTISTAS**  
**EXPOSICIONES**



**SALA CASTILLA.** - El día 20 se presentó en Valladolid el pintor almeriense Cantón Checa, que de diecisiete años participó en la fundación del Movimiento Indaliano, junto con su paisano Percebal, artista famoso en España. El maestro D'Ors, por aquí entonces, le seleccionó también entre las me-



jores paletas, y todo lo demás ha sido coser y cantar. Además de ser un gran pintor, es profesor de Dibujo, de manera que vive y respira de la noche a la mañana en atmósferas de arte. Completa la historia de su vida, joven aún, una larga serie de primeros premios que le acreditan en una maestría bien cimentada. La exposición que tenemos delante se apoya en un suave, fino y luminoso clasicismo, de un lado; y de otro, en unas cuantas y certeras audacias con las que el pintor pretende abrirse nuevo camino en su carrera. Checa pinta Almería y pinta en almeriense. Hace muchos años -demasiados- vimos Almería la nueva, una ciudad llana, bien asentada y asfaltada, junto al mar; pero, por encima de ésta,

también vimos aquella, la Almería vieja y española con olor musulmán, presidida por la Alcazaba. El artista, enamorado de su tierra, la retrata y ofrece en toda su grandeza y en su hermosa dificultad, con expresión maestra. Esto es Huércal-Overa, Vélez Blanco, Mojácar, Falomares, etc., como muestra de paisajes en los que todo es luz, nada sombra y, dominando el conjunto, dibujo y perspectivas correctas.

Este paisaje, envuelto en figuras que no revolucionarias, contrasta con determinadas y sugerentes neofiguras, de las que "Campo" (22) es arquetipo y en las que existen abstracciones cromáticas que llaman la atención. Quizá por este mirador se asome la nueva gracia pictórica de Cantón Checa. Es posible que sonda tan nueva -en la valentía- se encuentre ya andada por los maestros Benjamín Palencia y Jenaro Lahuerta, entre los grandes españoles, pero siempre hay verdades honrosas que merecen atención si a partir de una meta que es descubrimiento particular, el pintor quema viejas



do hora que muestre su personalidad, huyendo de acomodos pegajosos. La exposición de ahora está fundamentada en pequeñas y graciosas novedades, que unas veces salen bien; otras, magistralmente, y bastantes, pecan de chapuceras en la representación. Aprovechando emotivos "ventanales", Garayo expone una teoría completa de buen gusto en la delicadeza de colores, y junto a ella, demasiados recuerdos que el espectador de exposiciones rechaza inmediatamente. ¿Por qué tan extraño camino, si resultan familiares las chicas que se asomen al campo por una ventana que un día abrió Dalí para distraerlas?

En esta pintura hay una buena técnica, muchos toques magistrales, aciertos estupendos, y junto a todo lo que hay de bueno, graves desmaños, chapuceras sin cuento, equivocaciones. ¿Quién diría que es de la misma mano un mantel fabuloso, de suave blanco nacarado, que un montón de objetos mal colocados que destruyen las mejores intenciones para componer un bodegón?

**CAJA DE AHORROS DE VALLADOLID.** - Leonardo Andrade inauguró anoche una exposición de veinte óleos, de parecida factura a lo que el público conoce. Casi todos son bodegones y paisajes. Forman excepción unas cuantas telas de composición: niños, campesinos, bañistas, suerte taurina y una grisalla. Destaca con máximo valor por encima del resto el cuadro "Tierras", escapando al concepto general restante.

CALABIA

**CAPITOL**

Desde las 4,30 continúa  
**LA HUELLA  
CONDUCE A LONDRES**  
Color  
YUL BRYNNER, CHARLES GRAN  
- Y -

**MISION EN  
GINEBRA**

Panavisión - Eastmancolor  
JOAQUÍN FUCHSBERGER  
ERIKA BLANC  
(Mayores de 18 años)

**El horario comercial,  
otra vez a debate**

**El cierre sigue coincidiendo con el fin de la jornada laboral en los demás sectores**

Todos los años por estas fechas vuelve a plantearse el problema del horario del comercio, un tema sobre el que nadie se puede acordar y, sobre todo, un tema del que algunos no quieren ni oír hablar de él. Hace un año, poco más o menos, realizamos una encuesta que tuvo varios días de duración y en la que vallsolletanos de distintos sectores opinaron sobre el horario del comercio. Quizás aquella encuesta sirvió de algo, al menos a nivel estadístico, pero la verdad es que la situación es la misma. A nadie se le ha

horas de trabajo en los distintos estamentos de la producción, de manera que no coinciden las horas del comercio con la jornada laboral en cualquier otro sector. Y, según que se pregunte a un comerciante o a un productor de la construcción, por ejemplo, o de la industria del automóvil, las opiniones son distintas y varías las soluciones que se dan. También hay una marcada diferencia en muchos casos entre el parecer del dueño de un comercio y sus empleados al referirse al horario más conveniente.

da día más urgente. Si el horario de la industria es variable, habrá que intentar un cambio drástico en el horario del comercio, pero siempre teniendo en cuenta los intereses no sólo de la población consumidora, sino del propio sector comercial en el que también se mueve una población que, igualmente, es consumidora cuando lo permite su propia jornada laboral.

**Nuevo horario**

Las dificultades no son pequeñas, pero hay que abor-



ocurrido establecer un nuevo horario, y la vida vallsolletana -la vida española en general- transcurre, en ese aspecto, dentro de los mismos patrones.

**El sábado, una feria antigua**

En la actualidad es muy difícil que un hombre empleado en una oficina, en un taller, en cualquier parte donde rija una jornada laboral concreta, pueda comprar una corbata o unos zapatos en días de trabajo. Sucede ahora que ya son muchas las empresas que han decidido establecer el fin de semana, a partir del mediodía del sábado, y entonces, todos los trabajadores aprovechan la tarde para volcarse sobre el comercio. El sábado es, pues, como una feria antigua. La calle de Santiago, como todas las calles del centro comercial vallsolletano, se convierte en el eje de una muchedumbre consumidora que reclama, pide, grita, se enfada y absorbe por entero la actividad de los hombres y de las mujeres de los establecimientos comerciales.

Esta media jornada del sábado no puede ser más ingrata y agotadora para los empleados del comercio. Y hasta la hora del cierre se prolonga más que ningún otro día. Se cierra como siempre, pero con el establecimiento lleno de clientes, a los que no se les puede echar. ¿Cómo resolver el problema? La mayor parte de los dependientes de comercio y algunos empresarios solicitan también para ellos el cierre del sábado por la tarde. Algunos hablan de que podría establecerse un turno de guardia o algo parecido, pero de ninguna manera quieren estar en inferioridad de condiciones respecto a los demás sectores laborales de la vida vallsolletana. La solución es muy posible que tarde en llegar, pero resulta ca-

las definitivamente y buscar soluciones que sirvan para todos. Hay que estrenar un horario que encaje en el desarrollo normal de la vida ciudadana. Todo menos mantener esta situación de hoy, si cómica, que ahoga las tendencias adquisitivas de gran parte de la población, ciñidas muchas veces a que trabajan fuera del horario y a las que les cierran tiendas exactamente al momento que ellas echan el cierre a la oficina o a la fábrica.

La década de los setenta puede regirse por el mismo reloj comercial que el marcaba las horas de Valladolid, cuando nuestros abuelos bebían agua con azúcares, mientras la banda del gimnismo de "Isabel II" preparaba "La revoltosa" en el templete del Campo Grande y en el de la Plaza Mayor. Han cambiado mucho las cosas. El tema del horario es siendo debatido en diversos frentes. Esperemos los resultados.

**Vacantes en la Justicia Municipal**

En el "Boletín Oficial de la Provincia" aparece anuncio convocado a concurso para la provisión de los siguientes cargos:  
Jueces de paz sustitutos: Ramón Campos, Salvador de Zúñiga, Fompedraza, Castroverde de Tera y Villafrechós.  
Jueces de paz: Villagómez Nueva y Rábano.

**CINEMA COCA**

HOY - A las 5, 7,45 y 10,45  
¡¡DIVERTIDISIMO ESTRENO!!  
¡¡LA SATIRA SOCIAL MAS VALIENTE DENTRO DEL FILM MAS COMICO Y DIVERTIDO!!

Concordia **ALBERTO SORDI** *filmax*

**EL MEDICO DE LA MUTUA**

director **LUIGI ZAMPA**  
con EICE VALORI, SARA FRANCHETTI, EVELYN STEWARD, SANDRO MERLI, LEOPOLDO TRIESTE, PUPPELLA MAGGIO  
TECNICOLOR - TECHNISCOPE

¡¡DEJESE INYECTAR ALEGRIA Y OPTIMISMO POR EL MEDICO DE LA MUTUA!!  
(Únicamente mayores de 18 años)

**GIANNI VIGNANI**

Desde las 4,15  
Robert Ryan, en...  
**UN MILLON EN UN CADAVER**  
Technicolor, y  
**LA MUJER X**  
(Mayores de 18 años)

**HOY - CALDERON - 5-7,45-10,45**

¡¡Un estreno apasionante e interesante!!  
UNA DE LAS MAS BELLAS HISTORIAS DE AMOR QUE HA OFRECIDO EL CINE

**CORIN TELLADO**  
**TENGO QUE ABANDONARTE**  
ESTHER RIERA - JAIME TOJA  
DIRECTOR: ANTONIO DEL AMO  
EASTMANCOLOR

LA OBRA CUMBRE DE LA NOVELISTA MAS LEIDA DE ESPAÑA **CORIN TELLADO**

¡¡DOS SERES APASIONADOS ABRASANDOSE EN LAS LLAMAS DE UN AMOR IMPOSIBLE!!  
(Mayores de 18 años)  
Localidades para mañana, domingo

**EMBAJADORES** HOY, desde las 4,30

¡¡EXTRAORDINARIO PROGRAMA DOBLE!!  
**UN HOMBRE Y UNA MUJER**  
ANOUK AIMEE y JEAN LOUIS TRINTIGNANT, y  
**La sangre del vampiro**  
Eastmancolor - (Mayores de 18 años)

**ZORRILLA**  
CINE de **ARTE** y **ENSAYO**

- De 3 a 7, 7,45 y 10,45 -  
EL MEJOR FILM SOVIETICO DE TODOS LOS TIEMPOS...  
La única película prohibida en la URSS durante doce años...  
(Premio STALIN)

**IVAN EL TERRIBLE**  
(IVAN GROZNI)  
(PRIMERA EPOCA) La obra maestra de S. M. EISENSTEIN  
VERSION INTEGRAL RUSA CON SUBTITULOS  
Zar Ivan: NIKOLAI CHERKASOV  
Una película que está fuera de toda discusión, porque es única... es la mejor.  
(Rigurosamente M. de 18 años)

LIBER...  
La...  
a...  
La...  
cri...  
Ha car...  
nómico...  
finalizar...  
ción en...  
cido en...  
de que...  
ema no...  
los brus...  
ta la fech...  
nuestro...  
Esto ha...  
freno en...  
Los...  
cados...  
Salón...  
bajado...  
mo. Y...  
lado t...

# La industria automovilística, a falta de una profunda revisión

## La recesión de 1970 puede generar una crisis en la que nadie saldría beneficiado



Ha caracterizado en lo económico el año que acaba de finalizar una línea de contención en el desarrollo establecido con el propósito claro de que la estabilidad del sistema no se viera alterada por los bruscos vaivenes que hasta la fecha habían delimitado nuestro proceso de crecimiento.

terminadas industrias y tal vez las más afectadas han sido las relacionadas con el propio desarrollo. El sector del automóvil, por ejemplo, es exponente, en su actividad, del grado de desarrollo alcanzado por un país. Si en el año 1970 el ritmo de crecimiento de las ventas de automóviles en el mercado interior ha sido sólo de un 5,3 por 100, éste es un ejemplo

del comportamiento del mercado en el año que acaba de terminar, como portamiento influido por los propósitos de contención a los que hemos aludido.

tría automovilística durante el año 1970 no genere en una crisis general de la que nadie saldría beneficiado.

Quizás uno de los motivos de optimismo que este sector ofrezca sea el presentado por su actividad exportadora, que si en el año 1968 había vendido al extranjero por valor de casi 962 millones de pesetas, en el año 1969 sus exportaciones llegaban a 1.645,4 millones de pesetas, comprendiendo en esta cifra lo referente a automóviles y vehículos industriales.

Este incremento de las exportaciones nos ofrece una imagen de un sector con posibilidades que a través de modificaciones difíciles moti- vadas por causas ajenas, esta vez, a su propia estructura, causas que coinciden con un proceso económico general del que se desea salir.

Ello no impide desear del comentario la propia problemática del sector automovilístico, cuya readaptación a fórmulas productivas y competitivas más eficaces es

en la mente de los gestores de estas industrias y de los dirigentes de la Administración pública.

Y en este sentido, la atención a la actividad exportadora del sector parece un argumento no desdeñable a la hora de medir las posibilidades de esta industria dentro del contexto general de nuestra actividad económica.

### "AUTHI" NO DESAPARECE DUPLICARA SU PRODUCCION

El vicepresidente, director general de "Automóviles de Turismo Hispania Inglesa, Sociedad Anónima", Alfredo Giménez Cassina, desmintió categóricamente a Cifra la información aparecida en la Prensa nacional, recogida por un semanario norteamericano, sobre la posible desaparición de dicha firma.

Manifestó el director general que la información aparecida en dicho semanario, el "Business Week", debe ser considerada como falsa y carente de todo fundamento.

"Authi" no cerrará, y su actividad del automóvil no solamente mantendrá su ritmo actual, sino que está previsto duplicarlo en los próximos tres años", agregó el señor Giménez Cassina.

"Authi" fabrica, con licencias de la "British Motor Corporation", automóviles de las marcas "MG" y "Morris". Su factoría principal, situada en Pamplona, da trabajo a más de tres mil obreros.—(Cifra)

## LA MUERTE DE IGNAZIO GIUNTI

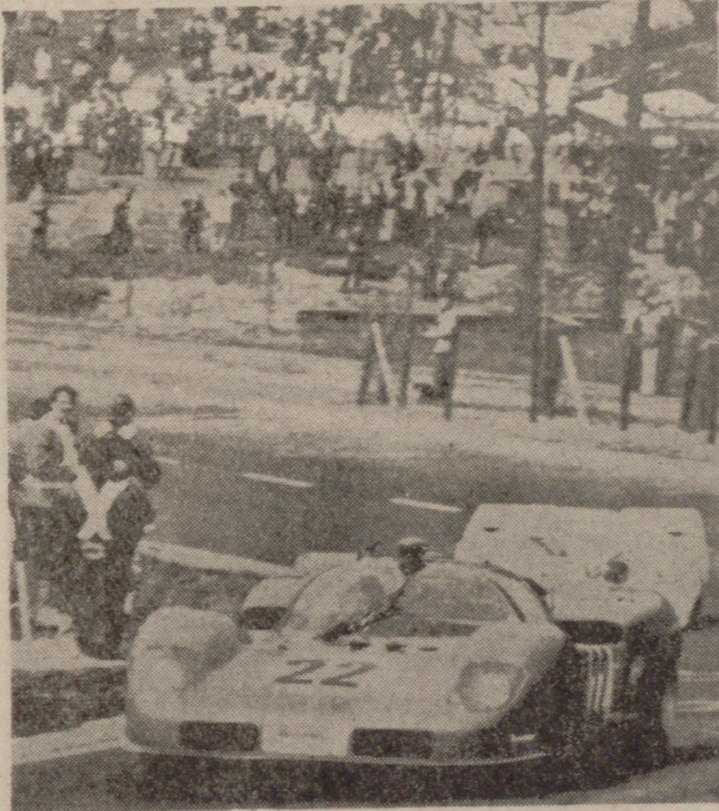
La muerte de Ignazio Giunti ha privado a Italia de uno de sus más destacados pilotos —si no el que más—, sobre el que se extendían los comentarios en los más variados juicios, pero siempre colocándole como el más auténtico sucesor de Baldini.

Giunti murió en Buenos Aires y en unas circunstancias excesivamente extrañas como para no merecer un comentario, aun cuando la noticia pueda resultar harlo conocida.

Giunti, en el momento de ocurrir su fatídico accidente —del que la televisión ofreció unas instantáneas verdaderamente dramáticas— iba el primero en la prueba y al parecer con amplias posibilidades de resultar brillante vencedor.

Jean Pierre Beltoise, inexplicablemente, al quedarse sin combustible, en vez de retirarse de la pista, comenzó a empujar su automóvil por la margen izquierda, pretendiendo, al parecer, dirigirse hacia los boxes; mas el peso del vehículo y el peraltado de la cinta hizo que su coche se deslizará ligeramente hacia el centro de la misma, mientras pasaban a centímetros de él los demás corredores.

Se había apartado tan sólo medio metro de su coche, hacia el lado derecho, para corregir su trayectoria, cuando el automóvil de Giunti trató de rebasarlo por la izquierda, rozando tan imperceptiblemente que el vehículo de Beltoise pareció apenas moverse, mientras que Giunti quedaba fatigadamente encerrado en un ataúd de llamas que giraba sin control por la pista.



Los jueces de carrera ni hicieron, durante el tiempo que transcurrió desde la detención de Beltoise, nada por avisar al resto de los corredores de que había un automóvil detenido en la pista y, lo que es más grave, teniendo en cuenta que el suceso ocurría a la salida de una curva con poca visibilidad.

Se nos antoja pensar en que, si bien Jean Pierre Beltoise se condujo negligentemente y es responsable directo, aunque involuntario, de la muerte de Giunti, tanta culpabilidad tienen los responsables de la seguridad del circuito de Buenos Aires.

Ahora, Beltoise espera ser citado ante un tribunal de justicia argentino e imaginamos que los organizadores de la carrera y los jueces no actuarán única y exclusivamente como testigos.

De momento, Beltoise ha declarado que no volverá a correr tras la muerte de Giunti. Se jugó una importante baza con su irresponsabilidad y la ha perdido. Pero lo más grave es que otra más importante baza, la vida, la perdió Ignazio Giunti.

## Los «stocks» y los precios

Hay miedo, mucho miedo. Al menos, eso parece desprenderse de la reunión que con el Ministro de Industria han tenido los representantes de las empresas automovilísticas españolas.

Hay miedo a no vender, a que no salga el stock existente y que alcance la cifra de 78.000 turismos, o que se vaya disolviendo de forma excesivamente lenta, lo que produciría un descenso en la producción que ni los empresarios ni los productores quieren, ya que si para los primeros son pérdidas, para los segundos también, pues disminuyen las primas.

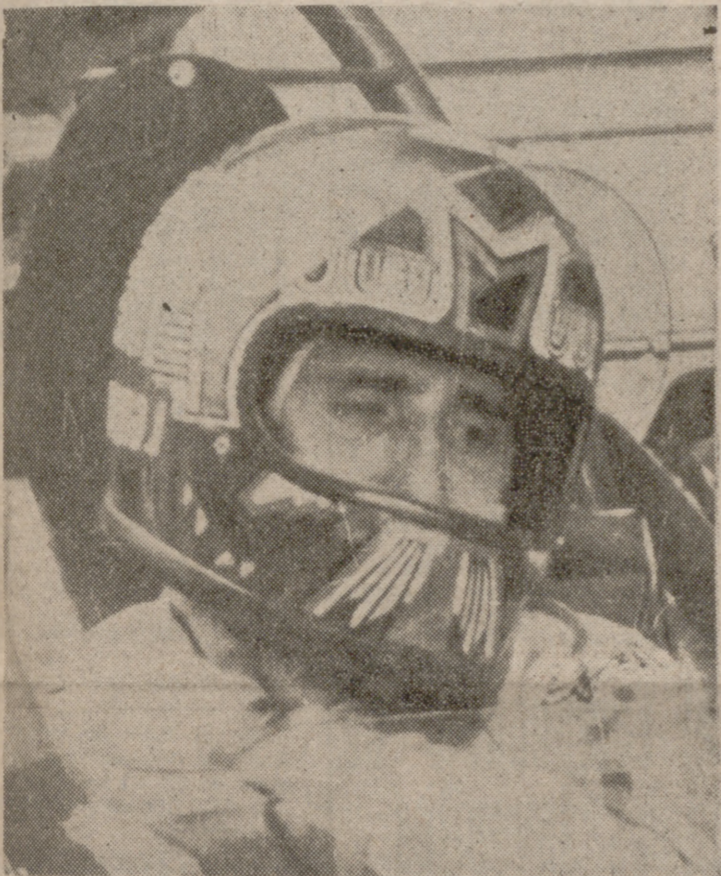
La financiación de los automóviles y el impuesto de lujo han sido, al parecer, los temas más debatidos. Se pide que el impuesto de lujo sea rebajado, ya que, según afirman los industriales, es una de las cosas que más traen al posible comprador, y por otro lado solicitan el aumento de los plazos de venta.

Ahora bien, nosotros, que no estamos a favor de aumentos en impuestos ni en precios, aunque encontramos más justificados los primeros, creemos que se llegaría a una perfecta solución si los fabricantes reajustasen sus estructuras a las necesidades de la población española, ya que la exportación

por el momento ofrece muy limitados horizontes. En ese reajuste de estructuras posiblemente saldrían perjudicadas algunas firmas —aunque desmientan con fuerza los rumores de su posible desaparición— o beneficiadas a la larga si se efectúa la fusión de fuerzas que ya se ha iniciado en otros países con óptimos resultados.

Lo que ocurre es que en España hemos sido siempre pocos amigos de las uniones y nos ha gustado cabalgar a nuestro antojo. La política de estabilización, sin embargo, por acertada, obliga a revisar la situación de las empresas y mucho nos tememos que la mejor solución sería la de rebajar el precio de los automóviles, a costa, naturalmente, de los beneficios de los accionistas.

Con lo de la gasolina, seguimos sin estar de acuerdo.—R.



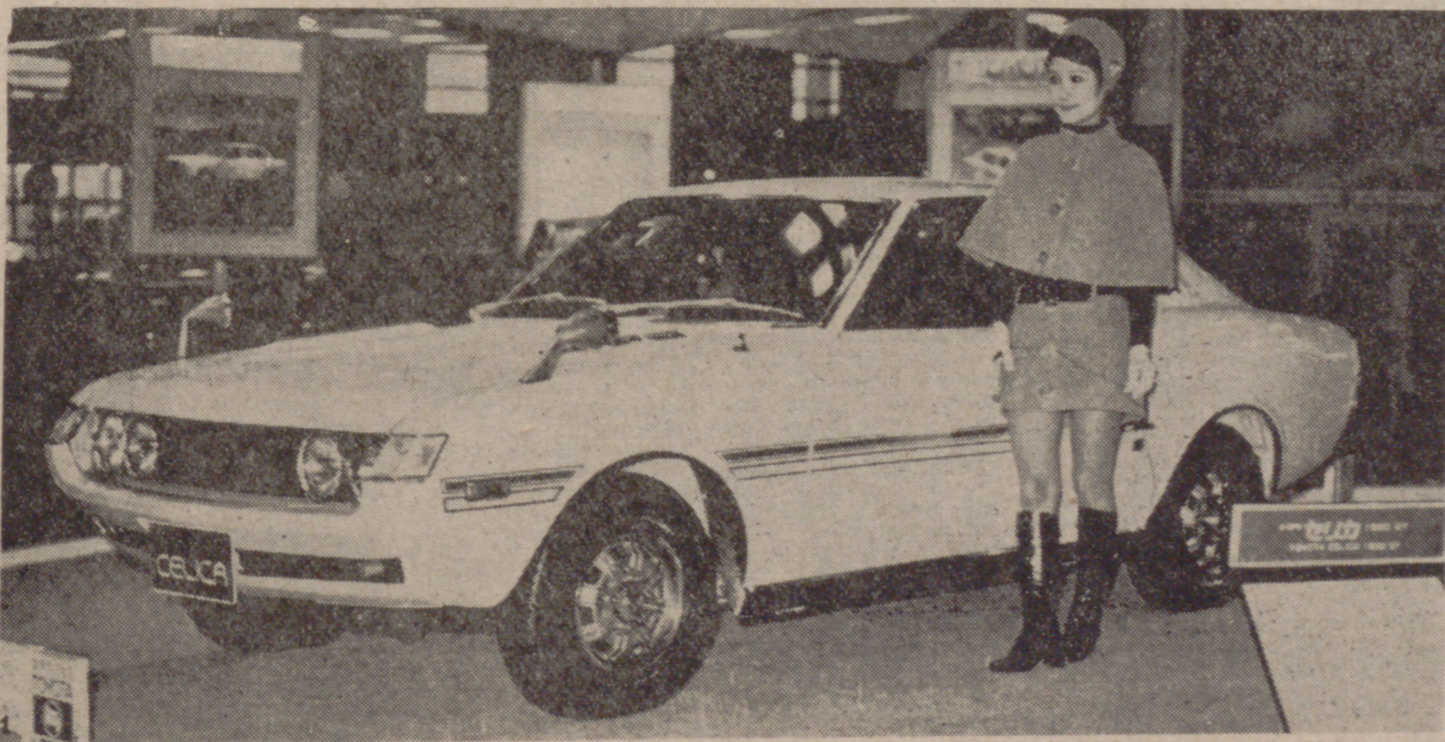
GIUNTI



BELTOISE

## TOKIO

Los japoneses insisten en sus deseos de invadir los mercados occidentales. Los automóviles presentados en el XVII Salón de Tokio son una buena muestra de lo que este trabajador pueblo puede conseguir en materia de automovilismo. Y para ejemplo, valga este "Toyota 1.600 GT", a cuyo lado también luce una bella y minifaldera japonesa.



# EL MUNDO DE L AUTOMOVIL

PAGINA REALIZADA POR RICARDO







# EL TURISMO, INDUSTRIA EN EXPANSIÓN

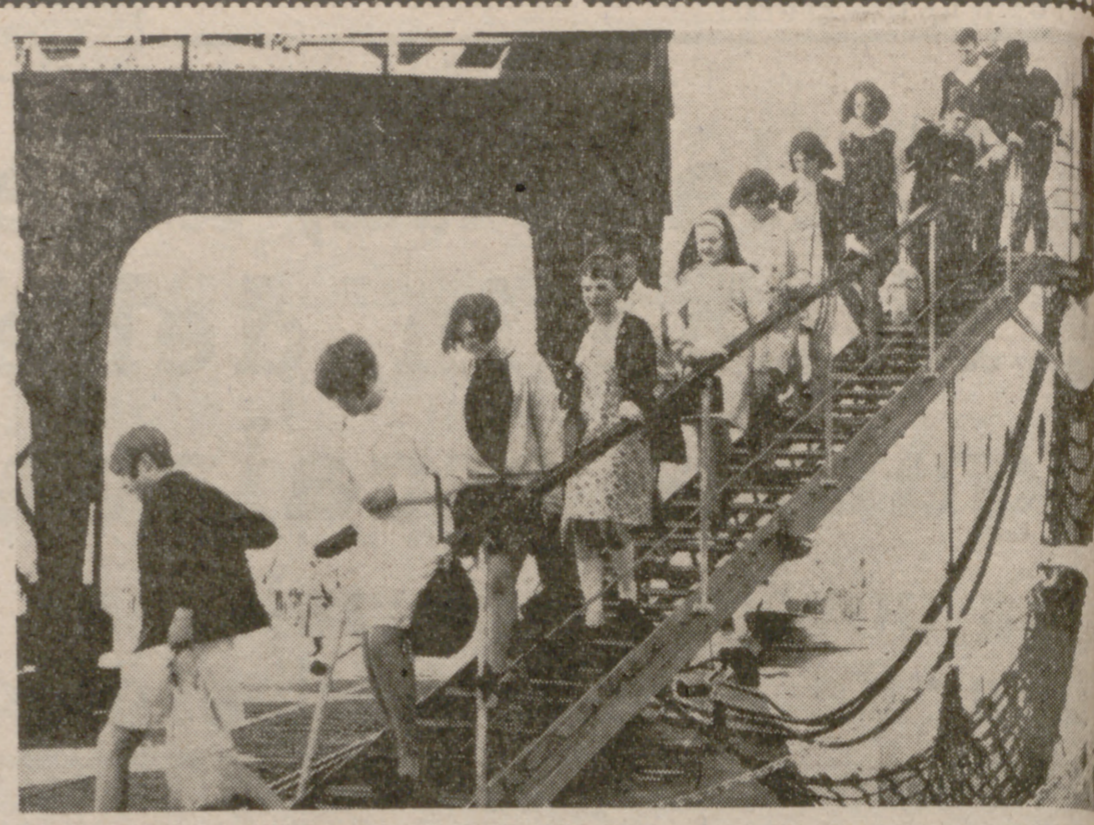
## Alemania, Francia, Gran Bretaña y Estados Unidos, primeros países productores de turistas

El turismo, ese nuevo sistema de conocimiento entre los hombres y las tierras del mundo, es una industria que cada día cunde más. Cada vez es mayor el número de gentes que van de un país a otro en busca de descanso, ilustración o placer y crece por tanto la comunicación entre personas de diferente modo de vivir y de sentir que, gracias

al turismo, se comprenden mejor, porque se conocen. El año 1969 fue, en general, bueno para el turismo. La evidente repercusión de la situación social, política y económica de los países es un factor determinante muy a considerar a la hora del intercambio de visitantes. Y 1969 y 1970 han sido unos años pacíficos en relación con

los inmediatos anteriores, lo que ha contribuido a producir un incremento natural de viajeros. Según un estudio elaborado por la OCDE, los países que proporcionaron mayor número de turistas son Alemania, Francia, el Reino Unido y los Estados Unidos, por razones entre las que se encuentran desde las elevaciones de pre-

cios registrados en ellos, el desarrollo de las inversiones en los medios de alojamiento que tanto benefician al turismo, hasta el efecto a largo plazo que se produce en los países con la industrialización. Cuanto más se industrializa una nación, más aumenta el número de sus súbditos, que salen al extranjero. Las políticas encaminadas a



restringir estas salidas, en la cantidad de las asignaciones turísticas, como sucedió en Francia o en Gran Bretaña, consiguen, si, estabilizar los gastos turísticos en divisas,

pero no impiden una elevación de salidas. Concretamente en Gran Bretaña, pese a las limitaciones impuestas, se elevó un 27 por 100 el número de turistas británicos en el ex-

tranjero y aumentó el 20 por ciento los gastos turísticos del Reino Unido en el extranjero en el año de esas medidas, 1969.

### GRECIA Y ESPAÑA

En España, el incremento de 1969 fue del 18 por 100 frente al 12 registrado en 1968 y el 7 en el año anterior. Y de los países europeos es

Grecia quien registra un avance más espectacular en su turismo, seguida por España. Por ejemplo, las llegadas de turistas alemanes a Grecia—

desdés Schliemann para ser conocida la afición de los germanos por la arqueología—aumentaron en un 100 por 100. A España, un 30 por 100 de turistas británicos fueron un 40 por 100 más. Y en España las llegadas de turistas del Reino Unido se elevaron a 2.565.000, frente a 1.365.000 en 1965, año en que precedió a uno en el que fueron impuestas restricciones en materia de asignaciones turísticas.

También en el número de turistas norteamericanos a Grecia quien ostenta un porcentaje de aumento más espectacular —reflejo popular del matrimonio de Jacqueline Kennedy, ahora Onassis, y sus aventuras por los mares y las islas griegas?— con un 56 por ciento. Le sigue de nuevo España, con un 50 por 100. Grecia es también quien tiene el récord de aumento de turistas en crucero, con un 20 por 100.

El viaje en crucero ha adquirido turísticamente, en los últimos años, una singular importancia. El crecimiento del número de viajes, relativamente baratos, la multiplicación del número de navíos de crucero, la ampliación de los puntos de destino y de los horarios de salida, el atractivo que ejerce el sistema de los precios "todo incluido", los factores socio-psicológicos, tales como el prestigio social y la moda, añadido al hecho de que existan cruceros especializados —arqueológicos, históricos, en veleros que suscitan gran interés— han sido un factor determinante de esta importancia cada vez mayor.

Los interesantes turistas norteamericanos —que tienen la cifra más alta de gastos medios por visita: 490 dólares, frente a los 322 del turista de países europeos en Estados Unidos— suelen permanecer unos catorce días en sus viajes europeos. A la cabeza de sus días de estancia figuran Irlanda y el Reino Unido, seguidos de Alemania e Italia, 13 días. España, 12, y Francia, con 10.

Todas estas cifras indican que el turismo internacional constituye un sector en plena expansión, pero que la tasa de crecimiento sigue estando influenciada por los factores económicos y sociales y por las intervenciones gubernamentales. El turismo internacional, sobre todo, se muestra más sensible cada día a las modificaciones de la tasa de expansión de las rentas disponibles de los particulares y de los precios. La disminución del turismo internacional entre 1967 y 1968 —debió, principalmente, a la desaceleración de la expansión económica y del consumo privado, y al desfavorable clima social existente en determinados países. Por lo mismo, la expansión registrada en 1969 y durante los primeros meses de 1970 ha reflejado, aunque con cierto retraso, la mejora de la situación económica y social en Europa. (PYRESA)

# ASI LUCHO LA LUFTWAFFE

## Nadie ha podido superar la cifra de 352 aviones derribados por el comandante Hartmann

## Setenta mil aparatos abatidos en la Segunda Guerra Mundial por los pilotos alemanes

El problema del reconocimiento sobre el mar a grandes distancias se planteó inmediatamente después de comenzarse la guerra. En el otoño de aquel 1939 fue cuando el oficial de Navegación en el Estado Mayor del X Cuerpo de Ejército Aéreo, comandante Peterson, tuvo la idea de utilizar por primera vez en misiones de reconocimiento de gran radio de acción a los Focke Wulf Condor, que prestaban servicio en las líneas aéreas civiles.

La guerra submarina había demostrado que, cuando estaba apoyada por la observación aérea, obtenía mejores resultados. Pero los Focke Wulf de mayor radio de acción fueron los F. W. 200, que podían llegar hasta los 2.200 kilómetros (años después llegaron los BV 222 y los JU 200, de hasta 2.400 kilómetros de autonomía). Pero insuficientes en número y que sólo podían realizar de día su misión!

La Luftwaffe apenas si disponía del suficiente número de estos aviones para emplearlos en la guerra en el mar. Así, se obtuvieron éxitos resonantes. Por ejemplo, el primer teniente Bernard Jope divisó el 24 de octubre de 1940 a unos cien kilómetros de la costa de Irlanda un enorme barco. Era nada menos que el "Empress of Britain", de 43.348 toneladas, empleado en el transporte de tropas! Jope le lanzó varias bombas incendiarias que prendieron fuego al buque. Los ingleses trataron de llevarse a remolque y salvarlo, pero el teniente de navío Jenisch, que mandaba el submarino "U-32", consiguió hundirlo una vez que Jope le proporcionó la localización exacta del gran navío inglés.

Así siguieron muchos más hundimientos. Durante el primer año de guerra, la Luftwaffe llegó a hundir más de un millón trescientas mil toneladas de registro bruto, aunque los aliados sólo consiguieron hundir por las bombas de la Luftwaffe.

Más tarde, la RAF intervino muy duramente y las pérdidas de los aviones alemanes comenzaron a aumentar en proporción alarmante.

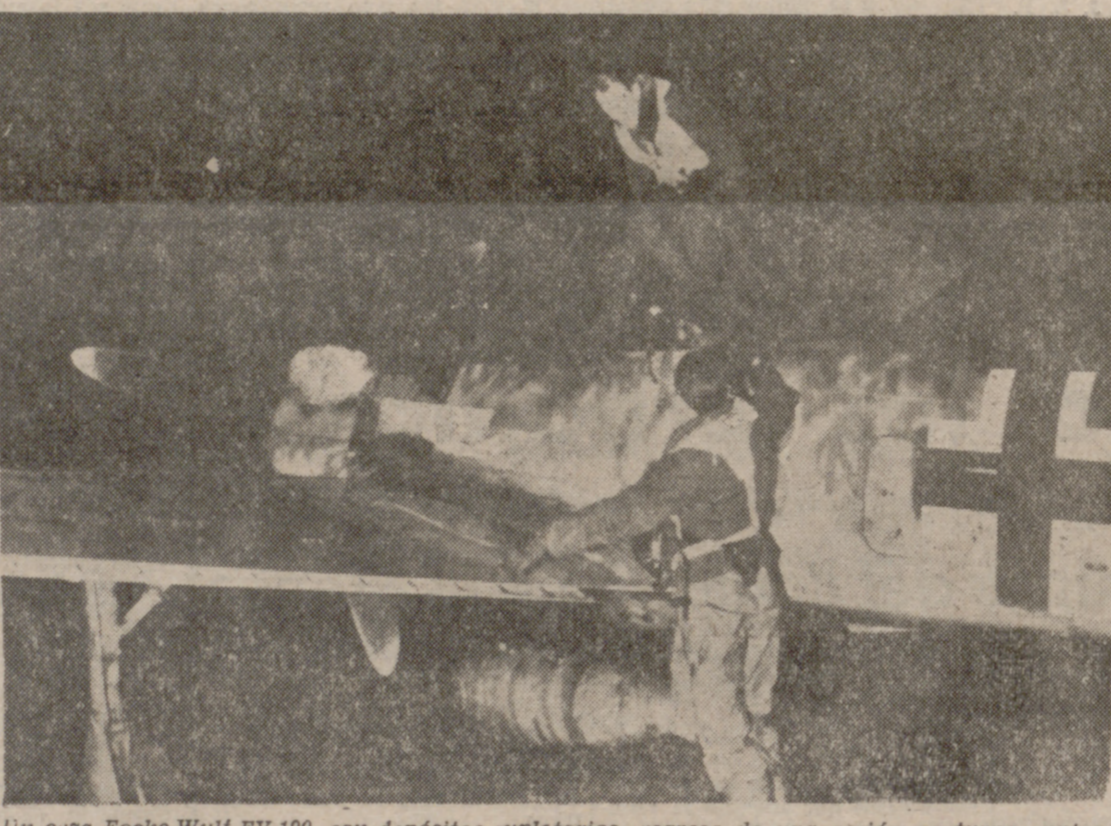
### Se pierde el «Bismarck», pero se deshace un inmenso convoy con destino a Rusia

El "Bismarck" era uno de los geniales "acorazados de bolsillo" alemanes que Hitler, burlando el Tratado de Versalles, había conseguido construir. En un encuentro con el "Hood", acorazado que constituía el orgullo de la flota británica, hundió a éste a la primera salva.

Pero el acorazado alemán, a su vez, fue tocado, y cuando anunció por radio y en clave secreta que se dirigía a Saint Nazaire, el 24 de mayo de 1941, la Flota Aérea número 3 fue puesta en estado de alerta. Había que protegerle y evitar que la Armada inglesa le diera alcance y le hundiese. Pero no se daba con él y era evidente que la Fleet Home le seguía los talones. Un "Condor" que volaba por su cuenta, consiguió distinguir el 26 de mayo al acorazado inglés "Rodney" rodeado de varios destructores. Las nubes gruesas entre las que volaba el "FWC" impidieron observar la poderosa línea del "King George V", el buque insignia. Por otra parte, el "Condor", sin "radar", era incapaz de detectar más de lo que pudieran captar los ojos de su tripulación.

### Von Paulus no fue traicionado por la Luftwaffe

La ofensiva soviética del invierno de 1942 fue arrolladora. Los doscientos cincuenta mil hombres del VI Ejército, mandado por Von Paulus, habían quedado cercados en Stalingrado. Hitler ordenó que no se retrocediera ni un palmo. La decisión era suicida. "Mantendremos el abastecimiento de ese Ejército desde el aire", decretó Hitler. Decisión, si no suicida, sí alocada. ¿Cómo mantener el abastecimiento de semejante Ejército desde el aire? Meses atrás, la Luftwaffe había conseguido abastecer a los cien mil soldados encerrados en Cholm y Demjansk. Aquello egó a Goering, que creyó posible repetir lo mismo en Stalingrado. Esto suponía llevar quinientas toneladas diarias de víveres y material a Von Paulus. En el Cuartel General del Führer se discutió acaloradamente tal posibilidad. Goering y los generales de la Luftwaffe, Richthoffen y Zeitzler, cambiaron diálogos violentos, casi insultantes, porque estos dos consideraban una locura el establecimiento de ese "puente aéreo".



Una caza Focke-Wulf FV-190, con depósitos supletorios, regresa de una acción nocturna contra las oleadas de bombarderos angloamericanos.

Por los datos que se poseían, facilitados por el "FWC", esta formación naval enemiga, que perseguía indudablemente al "Bismarck", se hallaba a unos 1.200 kilómetros de la costa francesa. Los "JU-88" y los "He-111" no podían volar más allá de 900 kilómetros de sus bases. Había que esperar por lo tanto a que el enemigo se acercara un poco más, así como el propio "Bismarck". Pero solamente un día.

Mientras tanto, los del "Bismarck" se debatían entre un constante ataque de los aviones de la RAF, que partían del "Ark Royal". Las bombas de la RAF habían dejado inservible el timón y la hélice del navío alemán, que se encontraba, por lo tanto, a merced de sus enemigos. Tan sólo cinco "JU-88" consiguieron acercarse al teatro de la batalla y arrojaron unas bombas que no dieron en blanco alguno. Al fin, diecisiete "Heinkel" llegaron a volar por encima del "Bismarck", pero el acorazado de bolsillo alemán se hundió rápidamente.

La Luftwaffe tuvo que esperar un año para tomarse la revancha. Consiguió hundir y dispersar en circunstancias dramáticas un enorme convoy aliado hacia Rusia. Aun así, el material que pudo ser desembarcado en Ankwelgels sirvió para armar todo un ejército soviético.

El 27 de enero de 1943, los bombarderos norteamericanos efectuaron su primer ataque masivo diurno contra Wilhelmshaven, inaugurando una nueva fase de la guerra aérea contra Alemania. Mientras los norteamericanos escogían las fábricas y centros de producción como sus objetivos principales de bombardeo, los ingleses preferían arrasar las ciudades en ataques nocturnos. Así se produjo el primer bombardeo forzoso contra Hamburgo, que sorprendió a la defensa aérea alemana, porque los aviones ligeros británicos habían dejado caer millones de tiras de estiano en el aire que interfirieron todo el sistema del "radar" alemán. La caza sólo se pudo emplear a ojo, sin resultados altamente positivos. Nueve mil toneladas de bombas cayeron sobre la castigada ciudad del Elba. Más de treinta mil personas —mujeres, ancianos, niños— perecieron, y 277.330 edificios quedaron convertidos en escombros humeantes. Más del cincuenta por ciento de Hamburgo quedó totalmente destruido y arrasado en un bombardeo implacable. El golpe sirvió para que la Luftwaffe decidiera

emplear todas sus fuerzas en defensa del solar patrio. Surgieron varias tácticas. Una, la empleada en junio de 1943 contra setenta y siete fortalezas volantes americanas que penetraron en Alemania en pleno día, en son fanfarrón. Once cazas alemanes les salieron al encuentro, Portaban bajo sus alas bombas de relojería de 250 kilos. La táctica la había inventado el teniente Heino Knoke, que en una ocasión arrojó una bomba contra una "Fortaleza Volante", destruyéndola totalmente en el aire. Así, aquel ataque dio resultado y veintidós "B-29" fueron destruidos en pleno vuelo.

Aquel día fue el llamado "verano sangriento" por los americanos. Sólo en otra jornada, la del 17 de agosto, fueron derribados sesenta y cuatro motores, más un centenar que resultaron gravemente averiados. En cinco semanas, las "Fortalezas Volantes" americanas no asomaron por el cielo alemán. En octubre volvieron a hacer acto de presencia y la réplica aún fue más dura: 148 bombarderos cayeron abatidos en la semana del 8 al 14, con pérdida de millar y medio de tripulantes. Por un momento se pensó en una victoria total alemana. Pero los norteamericanos lanzaron su caza de gran radio de acción, el "P-51" Mustang. La superioridad aérea conseguida por los Focke Wulf y los Messerschmidt iba a perderse. El sacrificio de la caza alemana iba a comenzar.

Aún quedaba otra baza: la del avión a reacción. Pero Hitler no creyó en ellos y obligó a destinar su producción a bombarderos, cuando la Luftwaffe pedía con urgencia cazas y más cazas. Quizás allí hubiera estado en parte la salvación. Pero no fue así.

### Los dos últimos grandes héroes de la Luftwaffe

Empezaba el ocaso de la Luftwaffe. La superioridad de la RAF y de la aviación norteamericana era aplastante. En tierra, la Wehrmacht se batía en retirada, luchando ya en el suelo patrio. Las fuerzas se iban agotando. En el aire, la guerra era desesperada. No quedaba sino pelear en defensa propia. Los ataques nocturnos eran masivos sobre el territorio alemán.

Fue el comandante Hermann quien inventó la audacísima "táctica jabalina": luchar como lo hacen las hembras del jabali, echándose de cara sobre sus enemigos. Hartmann metía su caza monomotor entre los haces de los reflectores que localizaban a los bombarderos enemigos. Y luego se lanzaban de morro contra el propio morro de ellos! Así se consiguió abatir a 47 "Lancaster" "Strling" y "Halifax" en una sola noche. Por otro lado, un suboficial armero, Paul Mahle, inventó situar dos cañones de 20 mm. en los cazas, de modo que éstos pudieran disparar de abajo a arriba sin necesidad de levantar demasiado el morro, sino en simple posición inclinada. Así, el brigada Hölked pudo derribar dos cuatrimotores, y le siguió el teniente Peter Erchant, con cuatro derribos en media hora. ¡Se consiguieron dieciocho derribos sin una sola baja y sin impactos en el avión!

Entre estos procedimientos de disparar y el sistema "jabalina", la aviación aliada conoció su "noche triste" en 31 de marzo de 1944, en la que cayeron derribados más de cien aparatos aliados, que intentaban bombardear Nuremberg.

Pero también fue la última noche de los grandes éxitos. La guerra iba tocando a su fin. Habían caído numerosos pilotos de caza nocturna tan renombrados como el comandante Dayn Wittgenstein y el capitán Manfred Meurer. El coronel Helmut Lent había muerto en accidente de aviación, como contó en capítulos atrás, cuando había llegado a derribar 110 aviones enemigos abatidos. El piloto de caza nocturna que más derribos consiguió fue el último Comodoro de la Escuadra de Caza Nocturna número 5, el comandante Heinz-Wolfgang Schnauffer, que abatía 121 aparatos de noche. Este comandante, con su tripulación, llegó vivo hasta que se firmó el armisticio. Otro tanto logró el comandante Erich Hartmann, que derribó 1352 aviones, de modo totalmente confirmado, cifra récord en todas las (Pasa a la página octava)

el AGUA provoca el firme deslizamiento. Sea PRUDENTE.

Parti... EL disc... Peñisc... Movim... tivo de la... jejes de d... Local... rección so... Movimien... tear decid... mimos a se... pañoles, a... traduzcan... Y en tant... de que... ciales, es... la popular... ra vida nac... situado en... de una ma... cipación po... «L... AS... —... la n... los valores... posible el g... tituyen la g... Régimen y... y configura... cara a nuev... PARTIE... lidad, se... expone... Política Loc... los próximos... reserva po... tricia de... se amplie... cara a las... planear. Ac... ando Orti E... cionamiento... tes y Local... miento, que... un lado la... blos y ciud... garantizar... cumplan y... Revolución... Los Pri... Estados... Mañan... recibie... N... MADRID... Poco despu... del mediod... de España... el aeropuerto... viaje oficial... dos, especial... por el Presi... seña. Los Princi... aeropuerto d... once menos... dente del G... tros de Asun... Gobernación... Comercio... formación y... nte Gener... Estado Mayo... ridades. Minutos añ... Sus Al... abandonaron... lidades don... manecido, y... colorado a p... rchieron la... Himno N... damente, do... de Borbón... Ministro del... una Compañ... Escadrilla... Aérea Centra... banda y m... honores. Tras de sa... toridades, q... raron hasta... los Príncipes... reactor "Bos... solados del... pado en las... ropuerto. Con los Pri... viajan a... el Ministro... riores y señ... dor de Espa... m y señora... malidades. El avión to... Anapolis... principios... trasladarán e... la casa Blan... recibidos en... el nor el Pr... Estados Uni... on. Durante su... los Príncipes... 31 de enero... nedy, al la... "Apolo XIV"... regreso de lo... España para... nes, en las... de la mañana... Brandt... tumba de... SUR AUBE... Heuer. El car... main, Willy Bran... localidad, u... del general D... Colombey-v... de contin... celebra... con el Presiden...