

AUNQUE LO HABIA PROMETIDO

JOHNSON NO HABLARA

(por razones de seguridad nacional)

SOBRE "LO QUE REALMENTE SUCEDIO EN DALLAS"

Pero está convencido de que el asesinato de Kennedy fue resultado de un complot

NUEVA YORK, 28. (PYRESA).—EL EX PRESIDENTE JOHNSON NO HABLARA POR TELEVISION SOBRE EL ASESINATO DE JOHN F. KENNEDY TAL COMO ANUNCIO ANTERIORMENTE. JOHNSON HA CANCELADO LA ULTIMA DE LAS TRES ENTREVISTAS QUE HABIA CONCEDIDO A LA CADENA AMERICANA "C B S." Y QUE ESTABA ANUNCIADA PARA EL 2 DE MAYO.

COMO SE RECORDARA, LYNDON B. JOHNSON HABIA PROMETIDO AL PERIODISTA WALTER CRONKITE HABLAR DE "LO QUE REALMENTE SUCEDIO EN DALLAS". AUNQUE NO HA DADO RAZON ALGUNA RESPECTO DE LA SUSPENSION DE LA TAN ESPERADA ENTREVISTA. AFIRMO QUE DISCREPABA DEL VEREDICTO DE LA COMISION WARREN—QUE ATRIBUYO EL MAGNIFICIDIO A LEE OSWALD—, EXPONINDO SU CONVICCION DE QUE EL ASESINATO FUE PERPETRADO POR MAS DE UN HOMBRE Y QUE FUE EL RESULTADO DE UN COMPLIT.

POR RAZONES DE SEGURIDAD NACIONAL

WASHINGTON, 28. (Efe).—La cadena de televisión americana "C. B. S.", en una serie de reportajes sobre la vida de Johnson, pensaba publicar el próximo sábado uno más de la serie, en el que el ex Presidente hablaría sobre el asesinato de Dallas en noviembre de 1963.

A petición del propio Johnson y por razones de seguridad nacional, este pasaje será retirado de la emisión del 2 de mayo.

Según la cadena, Lyndon Johnson manifestó reservas a la investigación de la Comisión encabezada por el entonces presidente del Tribunal Supremo de Washington, Earl Warren, diciendo que "nunca estuvo satisfecho con el informe Warren".

El diario de la capital, "The Washington Post", dice que Johnson expresó sus dudas sobre las "motivaciones y conexiones" de Lee Harvey Oswald. Oswald fue para la Comisión Warren el único asesino de Kennedy.

Franco recibió al cardenal Slipyj

MADRID, 29. (PYRESA).—Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos ha recibido en audiencia civil, en el Palacio de El Pardo, al cardenal (don José Slipyj), acompañado de don Casimiro Morcillo, arzobispo de Madrid-Alcalá.

A FAVOR DEL PLENO LA SALA SEGUNDA DEL SUPREMO DECLINA SU COMPETENCIA EN EL ASUNTO «MATESA»

MADRID, 29. (PYRESA).—La Sala II del Tribunal Supremo ha tomado el acuerdo de declinar su competencia en el asunto "Matesa" a favor del Pleno del alto Tribunal. En fuentes bien informadas se cree saber que este acuerdo ha sido adoptado por entender que la investigación sumarial puede dirigirse a la averiguación de conductas de personas cuyo fuero requiere para su enjuiciamiento la reunión del Pleno del Tribunal Supremo.



Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa María, 2.—Director: Carlos Sans Alonso VALLADOLID, miércoles 29 de abril 1970 — Epoca V — Año XXXIX — Número 9.832 — Precio: TRES Ptas.

NO A LA NEUTRALIDAD IDEOLOGICA

ESTAMOS viviendo una etapa de intensa evolución política. Una evolución política que trata de suscitar y afirmar nuevas fórmulas de convivencia de relación y de libertad, de actualización y apertura. Ahora bien: es evidente que la nueva convivencia, los nuevos modos de relación civil, la actualización de nuestras instituciones y la apertura que caracteriza nuestro tiempo, han de ser realidades planeadas, propugnadas y conseguidas desde alguna parte. Desde un firme y vigente ideal que les dé sentido, orientación y rumbo. Ese ideal no es otro que el del Movimiento Nacional, claramente especificado en sus Principios Fundamentales. Pensar que se puede lograr la evolución prescindiendo de la virtualidad de un ideal, es tanto como caer en una neutralidad ideológica inoperante y, en definitiva, falsa. Con precisas palabras se ha referido a este extremo en su reciente discurso pronunciado en el Pleno del Consejo Nacional, el Ministro Secretario General.

El Movimiento Nacional es el motor de nuestra evolución política—dijo Fernández-Miranda—y el creador de las fórmulas de solución para los problemas concretos que tiene planeados el país. Fórmulas éstas que, aparte de configurarse como respuestas técnicas adecuadas, deben romper toda tentación de neutralidad ideológica para insertarse con plena eficacia en el terreno de unos Principios que ya forman parte de nuestro ordenamiento constitucional y que ahora, más que nunca, consideramos irrenunciables. Es conveniente, pues, disipar las tentaciones de neutralidad ideológica desde las que, acaso, quisieran presentarse los avances y los objetivos como simples imperativos impuestos por el tiempo y por las circunstancias.

No hay nada de eso. Precisamente la evolución política española ha sido y es gobernada por la vigencia de un ideal, por el norte de unos Principios que no consisten tan sólo en ser formulados, sino en ser realizados, cumplidos. Intentar desvincular la evolución política de la consistencia de una doctrina política, es tanto como deformar la realidad y restarle aquellos elementos más decisivos de que se compone.

PERO es que, además, la pretendida neutralidad ideológica no es sólo una tentación política, sino también una postura falsa. Realmente, tras ella no se amaga una ausencia de ideología, sino una ideología diferente. Por eso conviene ponerlo en claro y afirmar, con rotundidad y veracidad, que el desarrollo político de nuestro país, para ser auténtico, profundamente transformador y hondamente fecundo, ha de ser la consecuencia directa de una fiel interpretación de los Principios Fundamentales, que informan nuestro orden jurídico y que constituyen el nervio y la médula de la acción del Movimiento Nacional.

DESESPERACION ENTRE LOS FINANCIEROS ALARMANTE BAJA EN WALL STREET

Sus repercusiones alcanzan a las más importantes Bolsas europeas

Nixon hablará al país sobre la situación económica

NUEVA YORK, 29. (Efe).—Por decimoveno día consecutivo, las pérdidas superaron ayer a las ganancias en la Bolsa neoyorquina. Por decimosexto mes, Wall Street ha experimentado la tendencia de decaimiento, calificada por los financieros no como una recesión, sino como una depresión. Por segundo día consecutivo, los valores industriales del índice Dow Jones, el termómetro más detenidamente observado por los inversionistas, ha sufrido una de las mayores bajas en seis años. El lunes, con un descenso de 12,14 enteros, este índice registró su mayor baja desde el día siguiente al asesinato del Presidente Kennedy, el 22 de noviembre de 1963.

(Pasa a la página siguiente)

Israel acusa a la URSS: JUVENTUD Y DROGAS

Pilotos soviéticos al servicio de Egipto Rampas de lanzamiento de proyectiles tierra-aire servidas por rusos ENTREGA MASIVA DE ARMAS PARA UNA NUEVA AGRESION

actúan en misiones procedentes de las instalaciones militares egipcias, situadas en territorio egipcio y que ellos controlan. Las actividades operacionales de los pilotos soviéticos no se han extendido, hasta la fecha, hasta la línea de alto el fuego y hasta hoy no se han visto implicados en combates aéreos en la zona.

Durante el pasado mes de marzo, los soviéticos comenzaron a instalar en Egipto rampas de lanzamiento de proyectiles tierra-aire "Sam-3", operados por personal soviético. El Gobierno de Israel informó ya en marzo a los organismos internacionales de este hecho, y de las graves consecuencias políticas que podría tener esta peligrosa iniciativa.

La entrada en actividad de pilotos soviéticos constituye actualmente una escalada bélica esencialmente peligrosa por la intervención directa de la Unión Soviética en Egipto en una guerra que este último país prosigue contra Israel. Esta intervención directa ha permitido ya a los egipcios cometer varios actos de agresión contra Israel.

El Gobierno israelí llama la atención de todas las autoridades internacionales sobre las peligrosas implicaciones que representan estos últimos aspectos de la política de identificación con Egipto que prosigue la URSS antes y después de la "guerra de los seis días" y que puede ilustrarse con los hechos siguientes:

- 1.—Los soviéticos han entregado al ejército egipcio grandes cantidades de armas con vistas a preparar una nueva agresión.
- 2.—La URSS ha animado a Egipto a mantener su política de "las tres negativas" establecida en Jaramba.—(Telefoto Upl-Cifra.)

Visita del Delegado Nacional de Prensa a Burgos

Sesión de trabajo en «La Voz de Castilla»

BURGOS. (PYRESA).—Durante toda la mañana de ayer, el delegado nacional de Prensa y Radio del Movimiento, don Alberto Leiva Rey, a quien acompañaban el secretario nacional de Prensa, don Manuel Salvador Morales, y el director técnico de Prensa del Movimiento, don Félix Morales, celebró una sesión de trabajo con los mandos del periódico "La Voz de Castilla", reunión a la que también asistió el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento.

El señor Leiva Rey examinó detenidamente la situación de esta publicación de Prensa del Movimiento y se estudió una serie de mejoras para el futuro.

Tras almorzar en esta ciudad junto a las autoridades y mandos del periódico, el señor Leiva Rey y acompañantes emprendieron, pasadas las seis de la tarde, viaje de regreso a Madrid.

Rojas Pinilla insiste en que hubo fraude en las elecciones

BOGOTA, 29. (Efe).—Sigo sosteniendo la misma tesis inicial en el sentido de que el fraude ha sido claro y evidente, y que cada día es mayor", afirma el ex general Gustavo Rojas Pinilla, en un comunicado en el cual se refiere a algunas informaciones y se "permite manifestar que no es exacto que haya ningún cambio de su movimiento en su apreciación acerca del proceso electoral".



TINH VIEN (Vietnam).—Refugiados vietnamitas procedentes de Camboya cruzan la frontera vietnamita. Centenares de ellos tenían su residencia en territorio camboyan, del que ahora huyen, tras la ola de asesinatos entre vietnamitas, según se informa.—(Telefoto Upl-Cifra.)

INGLATERRA NO DEVALUARA LA LIBRA

LONDRES, 29. (Efe-Reuters).—El primer ministro, Harold Wilson, aseguró anoche que no habría que devaluar la libra esterlina como compensación a la entrada de Gran Bretaña en el Mercado Común. Esta seguridad la dio en una reunión de dos horas de duración con el influyente Congreso de las Trade Unions (Sindicatos ingleses).

UN transeúnte se desploma en la calle, alguien telefona apresuradamente a la Policía y siete minutos más tarde nuestro hombre—que padece un gravísimo ataque al corazón—es llevado a un hospital. Pero ni la solidaridad de quienes pidieron ayuda, ni la urgencia de los encargados de prestarla, tiene el merecido final feliz en este caso: el enfermo no puede ser hospitalizado porque todas las camas están ocupadas por drogadictos. Sucedió en Londres y acaba de revelar un médico dedicado a la investigación del problema de las drogas, el doctor Chapple. "En dos meses hemos atendido a ochocientos ochenta y cinco personas afectadas de abuso de drogas", declara el director de otro hospital londinense.

Ya está aquí, en Europa, con pie firme, la oscura y perturbadora pasión por la droga. Ha dado el salto desde Nueva York a Londres: extenderse por el viejo continente será fácil.

Hace pocas semanas se reunieron en Madrid los cónsules británicos para examinar un tema básico: cada vez aparecen más súbitos británicos en España envueltos en delitos de tráfico de drogas. Los cónsules buscaron, creo que sin encontrarlo, un remedio eficaz que corte ese abominable contrabando.

A medida que se extiende la plaga—advierte el doctor Chapple—se reduce la edad de quienes adquieren este hábito. En Nueva York, con 50.000 adictos a las drogas "registrados", aparecieron niños de siete años que se inyectaban habitualmente morfina o heroína. En Londres ya hay casos de jóvenes de trece años.

El primer paso es la marihuana; el segundo, las anfetaminas; y por último las drogas "fuertes": heroína, morfina, cocaína. No se trata de lanzar piedras contra la juventud, sino de protegerla, ofreciéndole también nuevas ilusiones. El frente está ahí, en Londres y su línea avanza camuflada de "in" y mimetismo.

ANTONIO CASTRO (PYRESA)

EL VIETCONG DETECTA A LOS SOLDADOS U.S.A. POR EL OLO

Y ataca mientras se duchan

SAIGON, 29. (Efe-Upl).—Los soldados estadounidenses pueden ser oídos antes de ser vistos, según el Vietcong. Mexicanos militares han informado que los guerrilleros pueden advertir la presencia de los soldados norteamericanos debido a que éstos utilizan loción después de afeitarse y cigarrillos de mentol. La mejor hora para realizar un ataque a pleno día contra un campamento, estadounidense oscila entre las cuatro y las seis de la tarde. "En esas horas todos los soldados están en las duchas."

Epoca V - 1970

FRANCIA: Más agitación social
Triunfaron los basureros
SEMANA DE «PROTESTA ACTIVA»
DE LOS GERIFALTES COMUNISTAS

PARIS.—(Crónica del corresponsal de PYRESA, MANUEL DE AGUSTIN).—Teóricamente, ayer terminó la huelga de basureros con un triunfo completo para sus reivindicaciones profesionales, puesto que todas las demandas que formularon les han sido concedidas. Ellas conciernen igual a un ascenso en el escalafón como a un aumento de salarios y todo porque las autoridades han reconocido que se puede vivir con menos dinero, pero no se puede existir con más basura, y en este aspecto habían llegado al tope tolerable. En las aceras no se podía transitar, en las paradas de autobús había más cubos con detritus que pasajeros esperando y las paradas de taxi, convertidas en vertedero, eran ya una cloaca. El conflicto, pues, acabó a tiempo.

Sin embargo, no se ha restablecido la calma social, porque en la misma jornada los obreros pertenecientes a la metalurgia, con los cargadores de muelles, los afiliados al ramo de la construcción y los taxistas de los aeropuertos de París, declararon en huelga, pidiendo unos mejores salarios, otros la semana de cinco días, aquellos una mayor tolerancia por parte de los agentes de la circulación y éstos la anulación de la ley antimotines, las acciones violentas. Con las reivindicaciones que presentan los empleados de Banca y con las reclamaciones de los conductores de taxis CGT, estos actuales problemas se unieron a la serie en preparación y, con todos reunidos, los agitadores comunistas podrán declarar la anunciada semana de «protesta activa».

Evidentemente el Gobierno tropieza con otra de esas clásicas ofensas contra el orden establecido y que sólo responden al simple y nefasto sabotaje político, explotado bajo el disfraz de un sindicalismo servil a ideologías que le son ajenas. En principio, utilizar el derecho y el deber sindical en tales operaciones es una traición a la misma clase obrera y una violación del derecho democrático, puesto que el mandato dado a los dirigentes impone como única finalidad la defensa de los derechos gremiales y nada más, pero en la actualidad francesa, los jefes marxistas de la CGT han decidido atacar ahora el «sexto plan», bajo la excusa de que encierran la vida y favorece a los patronos. Y tomando como pretexto esta absurda interpretación, declaran una huelga tras otra e imponen a la masa de asalariados la tortura del desorden y de la escasez, puesto que nada causa tanto perjuicio económico como la falta de trabajo, sea forzada o voluntaria.

CONCRETA DEFENSA DE LOS INTERESES
No obstante y a pesar de la intoxicación propagandística que llevan a cabo entre la masa los dirigentes comunistas y a pesar de los sucesivos lavados de cerebro que hacen sufrir a los delegados responsables del encuadramiento obrero, en la actualidad se vislumbra ya una reacción sensata por parte de la mayoría de los afiliados, que empiezan a cansarse de servir de un comodín en el trágico juego de una política ajena.

Según los resultados del último sondeo, el cincuenta y cuatro por ciento de los trabajadores que respondieron al interrogatorio, «los diferentes sindicatos deben limitar su actividad a la concreta defensa de los intereses salariales». Es la réplica sensata de un pueblo que está siendo frecuentemente engañado por los falsos apóstoles del mejoramiento social.

ENTIERRO DEL GENERAL ASENSIO
Carrero Blanco representó al Caudillo en el duelo

MADRID, 29. (PYRESA).—Los restos mortales del teniente general don Carlos Asensio Cabanillas fallecido anteañoche en Madrid, recibieron cristiana sepultura ayer tarde en el Cementerio de la Almudena.

Momentos antes de partir la comitiva fúnebre se personaron en el domicilio del finado numerosas personalidades, que testimoniaron su pésame a los familiares del general.

Se hallaban presentes, entre otros, el Vicepresidente del Gobierno, en representación de Su Excelencia el Jefe del Estado, merced a la representación del Príncipe de España; el Vicepresidente de las Cortes Españolas, los ministros del Ejército, Marina, Aire, Vivienda y Plan de Desarrollo; exministros señores La Calle, Menéndez Tolosa, Nieto Antuña, Arrese, Navarro Rubio, Fernández Cuesta y Vigón; los presidentes del Tribunal Supremo de Justicia y del Consejo de Estado, Vicario General Castellano, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento de Madrid, Alcalde de la Villa, marqués de Villaverde, tenientes generales García Valiño, Gárgara Pánuque, Inclán Bolo y Mantilla, así como numerosas representaciones de las tres Ejércitos.

Poco después de las seis de la tarde, los restos mortales del general Asensio fueron conducidos al Cementerio del Este. Once automóviles de la caravana portaban sendas coronas de flores. Antes del sepelio se rezó un responso en la capilla del camposanto madrileño por el eterno descanso del ilustre soldado.

PRODUCCION DE AUTOMOVILES EN MARZO

MADRID. (PYRESA). — Durante el mes de marzo, la producción automovilística española alcanzó 33.302 turismos y 8.340 vehículos industriales.

En el capítulo de turismos figura Seat a la cabeza de la producción, con 20.548 unidades, seguida de Renault, con 6.530, y Simca, con 3.678.

Muere en el velatorio de su marido

MALAGA. (PYRESA).—Doña Dolores Juado Tallón falleció en el velatorio del cadáver de su marido, don Francisco Muñoz Pozo, de ciento seis años de edad, que había muerto doce horas antes.

El señor Pozo estaba casado en segundas nupcias. Deja veinte hijos, cincuenta nietos y cincuenta bisnietos. El sepelio del señor Pozo y el de su esposa se efectuarán simultáneamente.

EL MINISTRO DE TRABAJO EN LAS CORTES
Habló sobre relaciones laborales, empleo, empresas y Seguridad Social

MADRID, 29. (PYRESA).—Se reunió la Comisión de Trabajo de las Cortes bajo la presidencia del Presidente de la Cámara, acompañado del Ministro de Trabajo.

El señor Rodríguez de Valcárcel pronunció una palabra preliminar a la intervención del Ministro de Trabajo, que venía a compartir unos momentos de su cotidiano quehacer con la Comisión. Dijo que el Ministro venía a hablar de proyectos, planes y realizaciones de su Ministerio, así como a contestar a las preguntas que le formularan los procuradores.

Don Lichón de la Fuente pronunció, seguidamente, ante la Comisión, un discurso, en el que entre otras cosas dijo: «Nuestra tarea de cara al futuro ha de estar, a mi juicio, inspirada y condicionada por las siguientes circunstancias: Por las orientaciones y directrices sociales que emanan de las Leyes Fundamentales, por el cumplimiento de objetivos y actuaciones previstos en leyes ordinarias, como son la del Segundo Plan de Desarrollo y la de Seguridad Social por una atención especial a la problemática que plantea la fase de desarrollo político económico y social en la que nos encontramos y por los aspectos de trascendencia social que proceden de corrientes integradoras europeas.»

Seguidamente el Ministro se refirió a las siguientes cuestiones, sobre las que su departamento viene actuando y tiene ya en marcha una serie de estudios y proyectos:

RELACIONES LABORALES
Perfeccionamiento de las Ordenanzas y Reglamentaciones de trabajo y ordenamiento de los convenios colectivos sindicales.

Establecimiento de bases coherentes para la ordenación de los conflictos colectivos de trabajo, según exige la ley.

Adecuación a las nuevas condiciones y exigencias de la realidad social española de la Ley de Contrato de Trabajo, de la de jurisdicción de trabajo, de la de jornada laboral y descanso dominical y ordenación social.

Artículo 31.—1. La educación universitaria irá precedida de un curso de orientación.

Artículo 32.—1. El curso de orientación que constituye el acceso normal a la educación universitaria, tiene por finalidad: a) Profundizar la formación de los alumnos en Ciencias Básicas.

Artículo 33.—1. El desarrollo del curso comprenderá: a) Un plan de estudios con un núcleo de materias común y otras optativas que faciliten la orientación vocacional.

Artículo 34.—El curso de orientación será programado y supervinado por la Universidad y desarrollado en los centros estatales de Bachillerato y en los no estatales homologados autorizados al efecto, de acuerdo con las normas que dicte el Ministerio de Educación y Ciencia.

Artículo 35.—1. La valoración final del curso de orientación se basará en la calidad de las actividades desarrolladas por los alumnos, acreditados por los resúmenes orales o escritos de las explicaciones recibidas, adquisición de técnicas de trabajo intelectual y de cuantas tareas se determinen.

Artículo 36.—1. Tienen acceso a la enseñanza universitaria quienes hayan superado el curso de orientación.

LA BOLSA

Table with financial data: MADRID COTIZACIONES DE BOLSA FACILITADAS POR BANCO DE SANTANDER. Includes sections for CUPONES, BOLSA DE BILBAO, ACCIONES, and ELECTRICAS.

PREMIO «HOLANDA» 1970
Le ha sido entregado a don Francisco Fernández González, de Valladolid

MADRID. (PYRESA).—Creo que si sale esta Ley de Educación quedará auténticamente plasmada la igualdad de oportunidades, esa igualdad de oportunidades que tanto estaba necesitando y que merecía España, ha dicho el director general de Enseñanza Superior e Investigación, don Juan Echevarría Gangoiti, en el acto de entrega del Premio «Holanda» de Investigación, que este año ha sido otorgado a dos de los trabajos presentados: «Sensibilidad de las emulsiones fotográficas en APV y su relación con la constitución granulométrica de las mismas», de don Francisco Fernández González, del Distrito Universitario de Valladolid, y «Cohete-sonda», de don Eduardo Castaños y don Ricardo Cardona, del Distrito Universitario de Sevilla.

Este Premio «Holanda», segundo del concurso europeo para jóvenes científicos e inventores, está organizado por la citada entidad holandesa y la cadena S. E. R. Los vencedores del concurso han recibido cien mil pesetas cada uno, una placa de oro y un diploma, de manos del Embajador de los Países Bajos en España y del Director General de Enseñanza Superior e Investigación, que ostentaba la representación del Ministerio de Educación y Ciencia.

Los galardonados del Premio «Holanda» 1970 para España, que podrán concurrir al premio internacional que se celebrará en Holanda y que ha sido denominado «Nobel de la Juventud», han hecho unas declaraciones a un redactor de PYRESA, tras conocer la noticia de su elección. Francisco Fernández González (veinte años, estudiante de tercer curso de Ciencias Físicas) ha dicho: «En síntesis, mi trabajo es parte de una labor de equipo y de un trabajo general planificado de la Universidad, que servirá para sustituir por plásticos la gelatina de las películas de cine y fotografía. Ello abaratará en mucho el coste de aquellas.»

ISRAEL ACUSA...
(Viene de la página anterior)

La URSS ha alentado todas las tentativas de Nasser para violar las líneas de alto el fuego. Ha aprobado también las decisiones de Nasser en mayo y junio de 1969, por las cuales anulaba y declaraba no conveniente el alto el fuego.

Finalmente, la URSS ha instalado en Egipto rampas de lanzamiento de proyectiles tierra-aire «SA-3», operadas por personal soviético.

MISA POR MUSSOLINI EN MADRID

MADRID. (PYRESA).—Una misa por el alma de Mussolini se celebró ayer, a las doce y media, en la parroquia de la Milagrosa, con ocasión del XXV aniversario de su muerte.

ALARMANTE BAJA...
(Viene de la página anterior)

Aunque algunos Bancos decían que en un mes bajar en cincuenta centavos las tasas de interés, prevé un nuevo aumento para el otro de pocas semanas.

INQUIETUD EN PARIS
PARIS, 29. (Efe).—En los mercados financieros y bursátiles de París se nota cierto nerviosismo e inquietud ante la baja de valores en Wall Street.

En la Bolsa de París, una de las causas que más firmemente han restringido estos últimos días a los movimientos de baja generalizados, es el temor de que llegue a afectar hoy la desconfianza. Se descarta, no obstante, el movimiento de pánico dado por las condiciones favorables de la economía francesa, subvayadas de la moneda pasada por el Ministro de Economía y Finanzas.

DIRIGENTES SINDICALES MINEROS BRITANICOS EN MADRID

MADRID. (PYRESA).—El grupo de dirigentes sindicales de la minera de Yorkshire (Inglaterra) que se encuentra en España invitado por la Organización Sindical Profesional Acelerada de la Agrupación de Barajas, así como el grupo de viviendas de San Blas, recientemente recorrieron detenidamente la Escuela de Formación Profesional «Virgen de la Palomas», Parque Deportivo Sindical y la Ciudad Sanitaria «La Paz».

PROSPECCIONES AURIFERAS EN ASTURIAS

OVIEDO. (PYRESA).—Existen posibilidades de que haya oro en cantidades importantes en la localidad de Tapia de Casariego, situada en el occidente asturiano, trabajos de sondeo comenzarían sus primeros días del mes de mayo y serán realizados por una empresa canadiense que tiene en España una delegación. En el año 1968, el grupo publica el diario «Registro» miembros de esta compañía realizaron varias muestras para su análisis y según parece los resultados fueron positivos.

Hess, enfermo psíquico grave

BONN, 29. (PYRESA).—Rudolf Hess, lugarteniente de Adolf Hitler, que cumple condena en prisión berlinesa de Spandau, padece una «grave afección psíquica». Así lo ha manifestado su médico, Wolf Rüdiger, que visitó recientemente a su padre en la cárcel. Wolf afirma que la enfermedad que padece ahora su padre se inició al regresar a la prisión del hospital británico de la aldea capital alemana, donde había recibido tratamiento médico especial.

Por supuesto plagio de Julio Iglesias
Acto de conciliación sin avenencia

MADRID. (Cifra).—En el Juzgado número 12 de los municipales de esta capital se ha celebrado acto de conciliación sin avenencia entre don Fernando Sánchez Barroso y la editora «Notas Mágicas, S. A.», dándose por intentado sin efecto en cuanto a Julio Iglesias.

Fallece el padre de Molina Plata

GRANADA. (PYRESA).—Ha fallecido en la localidad granadina de Los Ogijares don Domingo Molina Plata, padre de don José Molina Plata, director de «La Voz de España» y «Unidad», de San Sebastián. Don Domingo Molina Plata contaba ochenta y seis años de edad y era funcionario de Administración Local jubilado.

Prese los

Fragment of text from another page, partially visible.

HOY, PREZ...

Fragment of text from another page, partially visible.

HOY, PREZ...

Fragment of text from another page, partially visible.

HOY, PREZ...

Fragment of text from another page, partially visible.

HOY, PREZ...

Fragment of text from another page, partially visible.

HOY, PREZ...

Fragment of text from another page, partially visible.

HOY, PREZ...

Fragment of text from another page, partially visible.

DISTRIBUCION

EL SANTO DEL DIA

SAN HUGO, ABAD DE CLUNI († 1109)



El venerable San Hugo nació en Semur, de una ilustre y antigua familia de Borgoña. Su padre, Dalmacio, era señor de Semur, y su madre, Aremburga, descendiente de la casa de Verri.

SANTORAL DE HOY

Santos Pedro de Verona; Tércula, Antonina, vírgenes; Agapito, Secundino, obispos; Tiquico, Torpentes, Emiliano, mártires; Paulino, Severo, obispos; Hugo, abad.

Misa: De Feria.

SANTORAL DE MAÑANA

Santos Catalina de Siena, vírgen; Eutropio, obispo; Amador, Afrodio, Lorenzo, presbíteros; Mariano, Santiago, doctores; Sofía, vírgen; Máximo, Pedro, Luis, mártires; Donato, Erconvaldo, Pomponio, obispos; José Benito Cottolengo, obispo.

Misa: De Santa Catalina. Memoria. Tercera clase.

EL SOL, LA LUNA Y LAS ESTRELLAS

Hoy, miércoles, día 29 de abril de 1970. Van transcurridos 118 días del presente año y faltan 247 para llegar a 1971. El Sol ha salido a las 5 horas y 17 minutos y se pondrá a las 7 horas y 7 minutos. La Luna, a las 2 horas y 3 minutos y a las 12 horas y 14 minutos. Hemos entrado en fase lunar de cuarto menguante.

ESTUDIANTE:

En el caso de necesitar una intervención quirúrgica, la Mutua del Seguro te amparará en la asistencia médica y farmacéutica, incluidos antibióticos y gastos de quirófano así como el alojamiento en sanatorios particulares. Informate en el Instituto Nacional de Previsión.

RADIO Y TELEVISION

LA VOZ DE VALLADOLID

TARDE-NOCHE.—19:00: Musical, siete tarde. 19:30: Catorce aciertos. 20:00: La Vuelta Ciclista a España 1970. 20:30: Club Juvenil. 21:30: Lluvia de estrellas. 21:55: Segundo noticiario. 22:00: Diario hablado para España de Radio Nacional. 22:30: Último minuto deportivo. 22:45: Los Angeles. 23:00: Concierto de noche: "Cuatro oberturas" de Wagner. 23:45: "Un tiempo para Dios", por el padre Francisco Verdú. 24:00: Hombres en ruta. 1:00: Lectura de programas y cierre de la estación.

TELEVISION ESPAÑOLA

PARA HOY

TARDE

6:30: Avances. 6:35: "Tarzan". 7:30: Teleclub. 8:00: Puesta a punto. 8:30: Este planeta.

NOCHE

8:55: Esta noche... 9:00: Novela: "La familia Martí". 9:30: Telediario. 10:00: Programa de actualidad. 10:30: Vuelta Ciclista a España. Etapa Calpe-Burriana. 10:45: Aventura. 11:15: "Ironside". 12:10: Veinticuatro horas. 00:20: Los miércoles de Pablo VI. 00:25: Despedida y cierre.

PARA MAÑANA

MATINAL

9:45: Carta de ajuste. 10:00: Apertura y presentación. 10:02: Televisión Escolar. 11:00: Despedida y cierre.

SOBREMESA

1:45: Carta de ajuste. 2:00: Apertura y presentación. 2:02: Panorama de actualidad. 3:00: Noticias a las tres. 3:29: Avances. 3:30: "Bonanza". 4:20: Nivel de vida. 5:15: Despedida y cierre.

TARDE

5:25: Carta de ajuste. 5:30: Desde Jerez, retransmisión de la corrida para rejonadores. 7:30: Desde Benidorm, retransmisión directa de la corrida de toros: Diego Puerta, "El Viti" y "El Cordobés".

NOCHE

9:00: Novela: "La familia Martí". 9:30: Telediario. 10:00: Vuelta Ciclista a España. Etapa Burriana-Tarragona. 10:15: Estudio I: "Madrugada", de A. Buero Vallejo. 12:00: Veinticuatro horas. 00:05: Despedida y cierre.

RADIO VALLADOLID

TARDE-NOCHE.—19:30: Discos dedicados y del oyente. 20:00: "Matilde, Perico y Periquín". 20:15: La discoteca. 21:00: Notas notables. 22:00: Las noticias de Radio Nacional. 22:15: Plaza Mayor. 22:30: Voces y canciones. 22:45: "...se escribe con C" y "Los superventas". 23:20: El consejo del doctor. 24:00: "Patrulla de noche". 1:00: "Edición de madrugada", un completo servicio informativo de última hora en la cadena SER. 1:15: Lectura de programas y cierre de la estación.

RADIO POPULAR DE VALLADOLID

TARDE-NOCHE.—18:30: Todo en ritmo. 21:00: Vuelta Ciclista a España 1970. 21:30: Santo Rosario. 21:50: Minutos clásicos. 22:00: Diario hablado de Radio Nacional de España. 22:25: En voz alta. 22:30: Feria de canciones. 23:30: Concierto: "Una noche en el Monte Pelado", polonesa y entreacto, y "Danzas persas" de Moussorgsky. "El hada de las nieves", de Rimsky-Korsakov. 00:25: Pañabrá de Dios. 00:30: Cierre de la estación.

ESPECTACULOS

AVENIDA.—A las 5, 7,45 y 10,45: "Los indestructibles". CALDERON.—A las 5, 7,45 y 10,45: "Estudio amueblado 2-P" (3 R.). CAPITOL.—Desde las 4:30: "Hombres y banderas" (3) y "La guapa y su fantasma" (3 R.). CARRION.—A las 5, 7,45 y 10,45: "Serafino" (3 R.). CERVANTES.—Desde las 4:30: "Nadie huye eternamente" y "Long Play". COCA.—A las 5, 7,45 y 10,45: "El señorito y las seductoras" (4). DELICIAS.—Desde las 4: "La carga de la Policía Montada" y "La noche del adiós". EMBAJADORES.—Desde las 4:30: "Ese mundo cruel" y "Regalo para soltero". GOYA.—Desde las 4:30: "El Mesón del Gitano" (2) y "Jugando a morir" (2). LAFUENTE (Sala de Arte y Ensayo).—A las 5, 7,45 y 10,45: "La voglia matta" ("Desco loco"). LOPE DE VEGA.—A las 5, 7,45 y 10,45: "El taxi de los conflictos". Estreno. REX.—Desde las 4:30: "A pleno sol" (4) y "Un soltero en apuros" (3 R.). ROXY.—A las 5, 7,45 y 10,45: "Los profesionales de la muerte" (3). TEATRO CHINO (instalado junto al Estadio).—Funciones a las 7,45 y 10,45. TEATRO VALLADOLID.—III Ciclo Cine Francés. A las 7,45: "La collectionneuse" ("La coleccionista"). ZORRILLA (Sala de Arte y Ensayo).—De 3 a 7 y 7,45: "Encontré zingaros felices" (3). A las 10,45: "El incidente" ("The incident"). Pre-estreno.

FARMACIAS HOY HACEN GUARDIA

Miguel Iscar, 1. Cánovas del Castillo, 35. Labradores, 49. Victoria 8. Porfallo de Balboa, 5. Villabáñez, 3 (Los Pajarillos). Aurora, 13 (La Farola).

UHF

PARA HOY 7:00: Carta de ajuste. 7:23: Presentación y avances. 7:25: Fútbol. Encuentro Manchester City-vencedor Gornik-Roma. 9:15: "Expreso a Petticoat". 9:45: Ateneo. 10:15: Noticia 2. 10:32: Cine Club. 10:32: Cine Club. 12:00: Cierre. PARA MAÑANA 7:45: Carta de ajuste. 8:30: Presentación y avances. 8:32: Dibujos animados. 8:45: "Julia". 9:15: Viaje sin pasaporte. 9:45: Jazz 625. 10:15: Noticia 2. 10:30: Avances. 10:32: Tiempo para crear. 10:45: "El Gran Chaparral". 11:45: Cierre.

CULTOS

EXPOSICION DEL SANTISIMO

Santiago.—A las 6,30 de la tarde; a las 7,30, rosario, reserva y misa. PP. Jesuitas.—A las ocho, exposición y rosario. Misa a las ocho y media. Esclavas.—De nueve de la mañana a las seis y media de la tarde. Reparadoras.—De 8,30 de la mañana a las seis de la tarde. San Pablo.—A las siete y media de la tarde, rosario, y a las ocho, misa.

PENITENCIAL DE NUESTRO PADRE JESUS NAZARENO

Todos los días, santa misa a las nueve. Por la tarde, a las ocho, oración comunitaria eclesial de especial aplicación.

PENITENCIAL DE LAS ANGIUSTIAS

Todos los días, misas de nueve, nueve y media y diez de la mañana y ocho de la tarde.

SESION DEL AYUNTAMIENTO

La Escuela de Magisterio se construirá en la Huerta del Rey

ACUERDOS DE LA COMISION PERMANENTE

Quedar enterada de escrito del Ministerio de la Vivienda sobre enajenación de parcelas en la Huerta del Rey para construcción de Escuela Normal de Magisterio y reiterar la petición de este Ayuntamiento con dicha finalidad. Aprobar moción del concejal delegado de la Alcaldía en La Ovejería sobre instalación de teléfono en dicho barrio. Aprobar propuesta de la Comisión de Urbanismo sobre rectificación de alineaciones en calle Chancillería y encomendar a la Sección Municipal de Arquitectura la redacción del proyecto de reforma interior correspondiente.

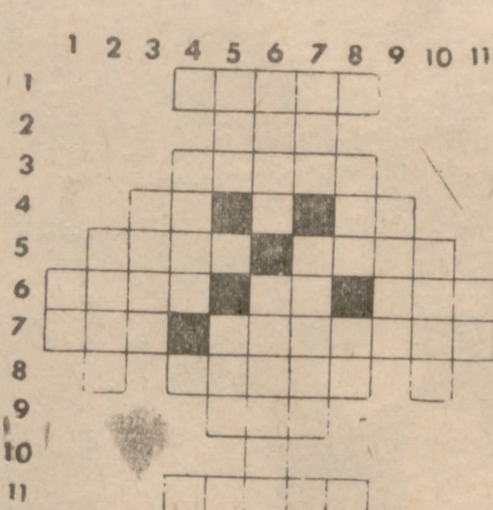
Conceder las siguientes licencias de obras. A don Jesús María Velasco, para construcción de locales y viviendas en Plaza de Santa Cruz y calle Pedro Barnuecos y Alonso Fesquera; al mismo, para idem en dicha plaza, con vuelta a la calle Núñez de Arce; a don Pedro García, para idem en Núñez de Arce. 32; a don Mariano García, para idem en Isaac Quintero, 1; a don Emilio Álvarez, para construcción de edificio entre calles Salvador, Alonso Pesquera y José María Lacort; a don Fabriciano Sindo, para obras en local de calle Garcilaso de la Vega 4; a don José L. Arceche, para idem en Panaderos, 2; a don Ramón Domínguez, para idem en calle Circunvalación, esquina a ca-

lle "B"; a don Pedro Bergaz, para idem en calle Virgen de la Saleta, 7; a doña Natividad González, para idem en calle Particular; a don Emilio Rivero, para idem en Cardenal Cisneros, 8; a don Antonio Sanz, para idem en Segovia, 39 y 41; a don Benjamín Rodríguez, para idem en calle Mariano Miguel López, 3; a don Columbiano Serrada, para idem en Panaderos, 39 y 41; a don Julio Martínez, para idem en San Lázaro, 15; a don Félix García, para idem en calle Particular, con imposición de sanción, y a doña Natividad Rodríguez, para idem en Pelicano, 3. Denegar, a don Zacarías González licencia para construcción de edificio en calle Mirabel, Tahonas y Luis Rojo. Conceder a don Eduardo Gómez licencia para habitar edificio industrial en Polígono de Argales. Aprobar proyecto para modificar calefacción del Parque de Bomberos. Aprobar acta de señalamiento de línea en calle Muro y Bailén. Declarar en estado de ruina iminente el conjunto constructivo formado por las casas 32 y 34 de la calle Torrecilla, con vuelta a Padilla, así como en ruina la número 30 de la misma calle. Adquirir carpetillos para el Servicio de Limpieza. Adquirir placas para rotulación de calles. Aprobar acta de recepción definitiva de alumbrado. Aprobar propuesta de la Comisión de Tráfico sobre adquisición de sonómetro y pasarla a la Comisión de Aropios. Aprobar propuesta de la misma Comisión sobre modificación de circuito para carga y descarga de mercancías en la vía pública.

Nuevo catedrático de la Facultad de Filosofía y Letras

El sábado, a la una y media, ante el vicerrector de la Universidad, doctor García de Jalón, y con asistencia del decano de la Facultad de Medicina, profesor Del Sol; vicedecano de Filosofía y Letras, profesor Palol, y de otros varios profesores, ha tomado posesión de la Cátedra de Lengua y Literatura Latinas de esta Universidad el doctor Millán Bravo Lozano, después de desempeñar durante tres años una plaza de numerario de Filología Latina en la Universidad de Madrid, de la que procede. Su formación iniciada en Madrid y completada en Salamanca culmina con sus prolongadas estancias en diversas universidades extranjeras, fundamentalmente en las de Roma y Munich. En esta última prepara su tesis doctoral bajo la dirección de un paleógrafo y medievalista de fama mundial, el profesor B. Bischoff. El profesor Bravo es conocido en los medios especializados de España y del extranjero como experto en Latín Medieval y, en general, como estudioso de la cultura medieval. Recientemente ha sido designado miembro del Comité Ejecutivo del IV Congreso Internacional de Medievalística, que tendrá lugar en Madrid el próximo año. Por dos veces ha sido galardonado con una beca de la Fundación Juan March, y durante dos años disfrutó de una beca de la prestigiosa y mundialmente conocida "Alexander Von Humboldt-Stiftung", alemana, para profesores extranjeros. De sus numerosas publicaciones científicas destacan las referentes al gran filósofo romano Boecio, en que es especialista mundialmente conocido. Como latinista de la Comisión Nacional de Liturgia de España, el profesor Bravo Lozano ha sido uno de los más activos colaboradores en la versión española de los nuevos textos litúrgicos. En calidad de tal, asistió, en representación de España juntamente con un miembro de la Real Academia Española, a la reunión internacional que en el verano de 1968 tuvo lugar en Bogotá. Su dedicación al latín y a la cultura medieval en general hacen extraordinariamente prometedora su presencia en la Facultad de Filosofía y Letras de nuestra Universidad, orientada fundamentalmente a los estudios históricos. En repetidas ocasiones ha manifestado su satisfacción por venir a Valladolid como catedrático, a causa de la presencia en Simancas del riquísimo Archivo Histórico Nacional.

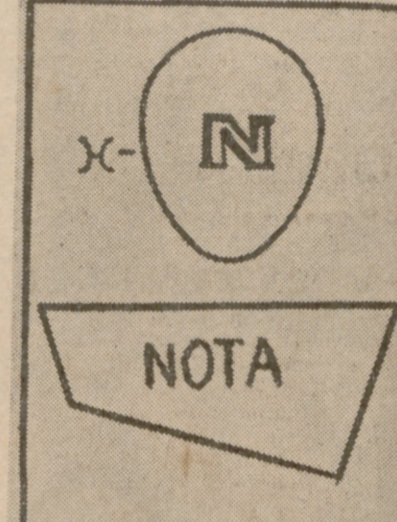
TIEMPO PERDIDO



HORIZONTALES.—1: Aumento extraordinario de la temperatura. 2: Gorro militar. 3: Unir. 4: Repetido, madre. Campeón. 5: Manifestación de alegría. Duéños. 6: Plaza o lugar cerrado. Al revés, símbolo químico. Par. 7: Agarradero. Conviene un sonido con otro. 8: Acierta. 9: Extremo. 11: Cubrir con cierto metal precioso la superficie de una cosa.

VERTICALES.—1: Negación. 2: Flor. 3: Santo Sacrificio. 4: Suceso. 5: Anillo. Una. 6: Pie-

JEROGLIFICO



¿VALE IGUAL QUE ANTES?

dra plana. Acoger. 7: Se atreve. Provisión de veres. 8: Al revés, gran extensión. Símbolo químico. 9: Bebida gaseosa. 10: Inapetencia. 11: Pro nombre.

LAS SOLUCIONES. EN LA SECCION DE ANUNCIOS ECONOMICOS

EXITO DE «LOS CANARIOS EN EL TEATRO VALLADOLID



Con motivo del tercer aniversario de Radio Popular, se celebró ayer el anunciado, recital-concierto de "Los Canarios". Acudió un numeroso público, que llenaba por completo el Teatro Valladolid, casi todo gente joven, a quien se dedicaba especialmente esta actuación, como ya ha hecho anteriormente el conjunto dicho en Madrid y en Sevilla.

Fueron presentados por el locutor de Radio Popular Julio Mozo, interpretando en la primera parte las nuevas creaciones de después de su reaparición, en las cuales, si bien se encuentran dentro de la música de tipo "scul", que ha seguido el grupo desde su aparición, se nota una cierta evolución no exenta de errores. Dedicaron la segunda parte del recital a recordar sus antiguos éxitos, ya casi olvidados, y a la presentación de ENRIQUE SAN

EL TIEMPO

SEIS BAJO CERO EN VILLANUBLA

INFORMACION TECNICA Bajos: de 983 milibares en 52º Norte, 48º Oeste; de 986 milibares en 66º Norte, 13º Este, y en 61º Norte, 10º Este; una de 1.012 milibares en 45º Nor e, 21º Este. Altas: de 1.038 milibares en 31º Norte, 41º Oeste, y de 1.036 milibares en 46º Norte, 16º Oeste, y en 41º Norte, 19º Oeste. En superficie se registran precipitaciones en el norte de Galicia, alto Ebro, Pirineos y Baleares. Hay alguna tormenta en el litoral del Sureste. Está nuboso con vientos fuertes del Norte en Canarias. En altura tenemos una vaguada cuyo eje coincide con el litoral mediterráneo que da flujo del Norte sobre la Península a todos los niveles.

SITUACION GENERAL

Ayer se registraron precipitaciones en numerosos puntos de la mitad septentrional de España. Fueron de nieve en las montañas y en las cabeceras de los ríos Duero y Ebro. Tuvieron carácter tormentoso en Baleares, Cataluña y en puntos del Cantábrico. Se recogieron 28 litros por metro cuadrado en el aeropuerto de Santander, 26 en Gerona, 24 en Gijón y 12 en Fuenterrabía. Durante la pasada noche se han repetido las precipitaciones, pero han sido muy débiles e inapreciables. Sólo son de mencionar 2 litros en Navacerrada, Fuenterrabía y Alicante (aquí de tormenta) y 1 litro en Palencia, Cuenca y Vitoria. En Avila y Segovia han tenido de mínima 4 grados bajo cero. 3 en León, Burgos, Valladolid y Palencia, y 2 también bajo cero en Salamanca, Cuenca y Albacete. Por el contrario, en Huelva y Almería no bajó de 10 grados. en Baleares de 7 y en ambas capitales canarias de 16 grados.

Table with columns: LOCALIDAD, TEMPERATURAS (máx ayer, mín. hoy), Lluvia en 24 horas de 7 a 7 horas. Rows include MADRID, AVILA, BURGOS, LEON, PALENCIA, SALAMANCA, SEGOVIA, SORIA, ZAMORA, VILLANUBLA, VALLADOLID.

TIEMPO PROBABLE (hasta mañana a mediodía)

La inestabilidad en el tercio norte de España tiende a disminuir. Habrá, pues, nubosidad variable con riesgo de algún chubasco y también en el litoral alcantino y en Baleares. El ciclo estará nuboso en Canarias y casi despejado en el resto del país. Los vientos soplarán del Norte y las temperaturas permanecerán estacionarias.

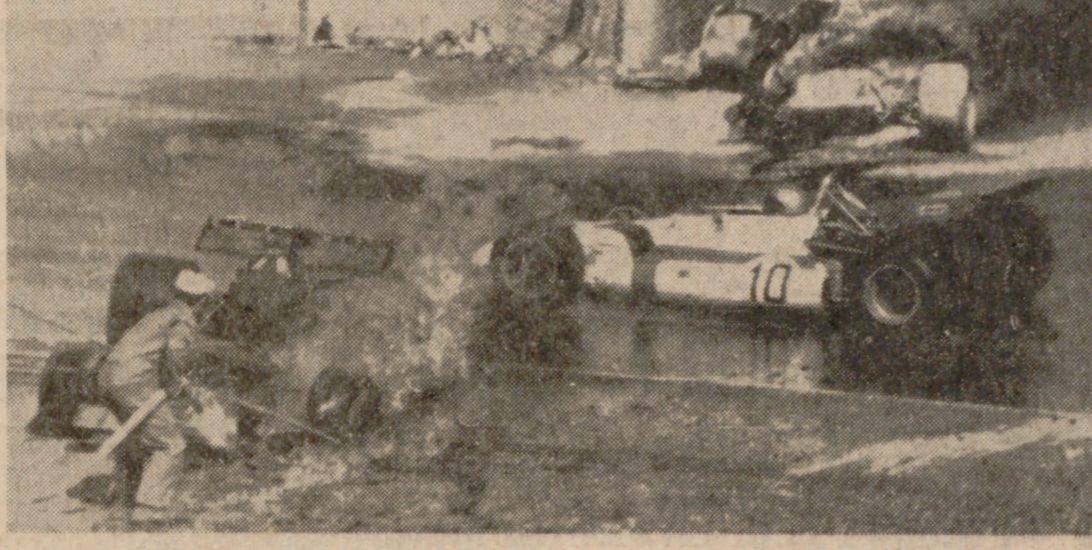
(DATOS FACILITADOS POR EL SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL)

LOS ACCIDENTES EN EL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

Los corredores deben llevar su grupo sanguíneo y su factor Rh en el mono anticombustible

Conversación con el doctor Nalda Felipe, jefe de los Servicios Médicos del Circuito del Jarama

Con el olor a gasolina quemada y la emoción de los accidentes que se produjeron en la carretera automovilística "Formula I", celebrada el domingo, día 19, en el Circuito del Jarama, de Madrid, el doctor Nalda Felipe, jefe de los Servicios Médicos del Circuito, informa de las precauciones técnicas y médicas, encaminadas a que estos accidentes sean mínimos e inocuos de su lucha contra la desgracia. El doctor don Miguel Angel Nalda Felipe es además vocal médico de la Federación Española de Automovilismo y miembro fundador de la Comisión Médica de la A. I. C. P.



constitución de los Servicios Médicos en los diversos Circuitos, y las dotaciones en instrumentos, aparatos y fármacos en los respectivos botiquines o clínicas.

Para que puedan darse idea de la importancia que los corredores profesionales dan a los Servicios Médicos y de Seguridad de los Circuitos, le diré que la Asociación de Corredores de "Formula I" tiene una Comisión presidida por el actual campeón del mundo Jackie Stewart, que antes de una carrera supervisa y comprueba la situación médica y de seguridad en los Circuitos en que ellos han de actuar. Esto personalmente lo consideramos innecesario, puesto que las Federaciones Nacionales comprueban que todo esté a punto correctamente en forma periódica.

—Existen posibles alteraciones psicológicas o neurosis en los corredores profesionales tras varios años de práctica del automovilismo?

—No creo que podamos hablar de enfermedad o alteración psicológica como si se tratase de una enfermedad profesional. Quizá sería más importante mencionar el sistemático desdén de la audición en estos profesionales. No obstante, si se nos permite encuadrar el "divismo" dentro de las alteraciones psicológicas, debemos decir que, sobre todo en los grandes ases jóvenes, es muy frecuente este fenómeno, casi lógico, si consideramos que están rodeados de admiración en los diversos países que visitan como consecuencia de su profesión.

En general se trata de personalidades psicológicamente muy estables y con un sistema nervioso envidiablemente frío y equilibrado.

Es todo lo que el doctor Nalda dice acerca de este arriesgado deporte que apasiona a los aficionados. Estos son los rasgos del automovilismo y todo lo que se hace para lograr que no sean excesivamente peligrosos para los corredores de estas pruebas, que de día en día llevan mayor número de personas a las pistas.

DR. ALVAREZ VILLAR
(PYRESA)

—Cuando los participantes son pilotos de gran experiencia, que dominan su "oficio", el riesgo está en razón directa del posible fallo mecánico de uno de los órganos "vitales" (dirección, suspensión frenos) de sus vehículos, que raramente se producen, pues mecánicos muy expertos y responsables comprueban una y otra vez cada pieza antes y después de cada carrera.

Sin embargo, es indudable que existe peligro de accidente grave o incluso mortal, ya que, pese a todo, la máquina o el hombre pueden tener fallos.

—¿Es mayor el riesgo en rallies celebrados en carreteras?

—Son problemas totalmente diferentes, aunque en principio debemos considerar los mismos factores, hombre y máquina. En carretera, los corredores deben cumplir una media fijada por la organización que, según los países, oscila entre los 50 y los 80 kilómetros-hora, respetando rigurosamente las señales de tráfico, limitaciones de velocidad, etcétera. Cuando se realizan las pruebas complementarias de velocidad pura, la carretera está cerrada al tráfico y el participante la conoce como la palma

de su mano gracias a los reconocimientos previos que ha hecho de la misma. Sin embargo, no puede excluirse la posibilidad de que algún animal invada la calzada en forma imprevista, etc., que pueden contribuir, aumentando los riesgos debidos al estado del firme, árboles, etc., que no existen en un Circuito.

—¿Es cierto que las posibilidades de accidente son menores que en la conducción normal realizada por cualquier conductor?

—Efectivamente, las posibilidades son mucho menores por varios importantes factores: por un lado, los vehículos están perfectamente revisados (neumáticos, amortiguación, frenos, dirección, etc.); por otro, el conductor de carreras, y a mayor abundancia el de carreras en Circuito, es un conductor experto que sabe en todo momento hasta dónde puede llegar y qué debe hacer o dejar de hacer en cada momento o ante cada situación imprevista que pueda presentarse durante la conducción de su vehículo.

En ese sentido, las pruebas automovilísticas son una pre-

caziosa escuela de conducción, que sólo superan los que tienen adquiridas con la práctica.

—¿Es el deporte más peligroso?

—Rotundamente, no. En las estadísticas mundiales de muerte en el deporte, el automovilismo se ve superado por otros deportes aparentemente más "lentos", pero en realidad mucho más letales.

—¿Qué precauciones se toman para proteger al corredor del accidente?

—Hay dos tipos de protección, una incluida en el propio vehículo, cinturones de seguridad, barra antivuelco, extintores automáticos, desconectador de circuitos eléctricos, etc.; y otra exterior, que va desde la simple colocación de pacas de paja en las zonas peligrosas, hasta los guardarráiles, alambradas de contención, sustancias para neutralizar las manchas de aceite en la pista, bomberos, señalización con banderas, etc.

—¿Qué precauciones se toman desde el punto de vista médico?

—También en este aspecto existen dos tipos de medidas, unas que pudiéramos llamar profilácticas, en las cuales, a

través de las Federaciones, se controla médicamente a los corredores antes de la expedición de las licencias, y después en forma periódica; y otras que llamamos asistenciales, ya que son las destinadas a asistir al corredor accidentado, también supervisadas directamente por las Federaciones Nacionales y Regionales.

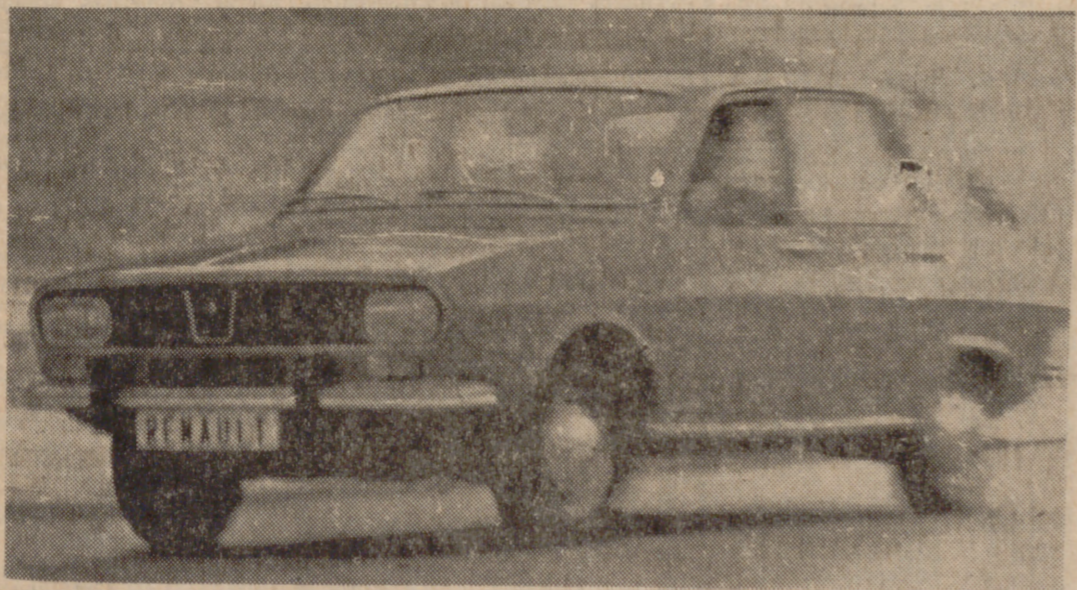
Cuando se trata de pruebas en Circuito, el examen previo de los corredores se realiza con arreglo a una ficha internacional que hemos elaborado tras reunirnos los jefes médicos de los diversos Circuitos permanentes de todo el mundo, constituyendo la Sección Médica de la A. I. C. P.

Se insiste en que los corredores lleven su grupo sanguíneo y su factor Rh en sitio bien visible, pulsera y bordado en su mono anticombustible, para facilitar una transfusión de uremia, y todos los Circuitos tienen anticipadamente una relación de los datos médicos de los corredores que en ellos pueden participar, e incluso en ocasiones, informes médicos confidenciales de algunos aspectos particulares de interés.

Asimismo está unificada la

LA DROGA DE LA VELOCIDAD

Por JOSE MIGUEL NAVEROS



Dijo la Jefatura Central de Tráfico, al convocar la Campaña Nacional de Seguridad del Peatón, "que en potencia somos todos peatones". Quiso decir con ello que el automovilista, dueño de la velocidad, tiene también sus horas de asustado cuando abandona el volante y que entonces es un peatón más que se puede jugar la vida por la imprudencia de otro automovilista. La Jefatura Central de Tráfico la contabilizó "que cada día mueren en España por accidentes de circulación 10,5 personas" o sea 10 personas y la mitad de otra.

Cuando hemos leído el "Balance oficial de vacaciones de Semana Santa": 148 muertos entre el sábado 21 de marzo al lunes, 30, ambos inclusive, en las carreteras de España, registrando un total de 1.910 accidentes con víctimas hemos sentido un temblor y una congoja inmensas. Nos ha parecido que el automovilista es un nuevo ser muy complicado que no da importancia a su vida ni a la vida de los demás. A la hora de hoy las víctimas por accidentes de tráfico superan todos los cálculos. Pensad que hasta

las posibles víctimas se nos hablan dado anticipadamente.

Pero esas cifras no dejan de ser significativas: 116 muertos en carretera y 32 en zona urbana, frente a "los previstos", que eran 119 en carretera y 34 en zona urbana. Y entre éstos, cuántos peatones? Yo he querido contarlos y de las relaciones de los periódicos no he podido sacar el total. Es decir, el "gusano peatón" ha participado sin comerse ni bebérselo en esta enfermedad que es el vértigo de la velocidad. Y es que muchos automovilistas llevan en la cabeza, dándole vueltas, el cuento kilómetros de su coche y no se han preocupado en ver que la muerte está junto al volante. La velocidad es una droga más de nuestra época y no se le persigue; se considera como un bienestar de la sociedad de hoy... Pero...

Repasando los datos de un estudio realizado por la Organización Nacional de la Salud (OMS) sobre accidentes de tránsito ocurridos en veintisiete países, hace dos años, descubrimos estas cifras: 145.000 personas murieron en accidentes de "la ruta" en es-

tos veintisiete países, y se produjeron 2.700.000 heridos. La tercera parte de los muertos, según el informe eran peatones. ¡De qué poca seguridad goza el humilde y sufrido transeúnte! Y las "Campañas de la Prudencia" se han intensificado a un costo cuantioso en esos veintisiete países de la OMS, entre los cuales está España.

Me creo en el deber de contar la noticia casi reciente, y ningún día deja de haber noticias luctuosas de accidentes de circulación, de la niña de doce años, Jennifer Roebuck en Inglaterra, que proyectaba describir a sus compañeras de colegio uno de los días más felices de su vida. Jennifer había soñado con ser dama de honor en una boda, y por fin lo fue. Esperaba contar a sus amigas su emoción, decirles lo bonita que se había encontrado con su vestido largo color rosa, cómo había sido la boda... Pero cuando cruzaba la calle después de la ceremonia religiosa para dirigirse al restaurante donde se iba a celebrar la recepción, un coche que se echaba encima y Jennifer muere instantáneamente con el vestido lar-

go que había soñado y su cabeza llena de ilusiones.

Uno piensa en este trágico accidente y en otros, y en otros... donde son víctimas de la velocidad numerosas personas, y no tiene más remedio que echarse a temblar por los riesgos que, según las estadísticas—en estos casos reales—nos acechan a todos los que estamos a merced de que se pise un acelerador a fondo como si las calles, los caminos y las carreteras fueran autopistas. El automóvil no se ha hecho para percibir la voluptuosidad del vértigo, el arrebató emocional de la velocidad, sino para una finalidad práctica del hombre. El que va sentado ante el volante, en no pocos casos, es un hombre que se cree automóvil en el empleo de sus brazos y piernas, y hasta en su pensamiento!

Hoy, necesario es decirlo, hay dos clases de personas: el automovilista, con orgullo de automovilista—una clase nueva en el mundo—y el peatón, que representa un hombre asustado ante el peligro. El progreso nos ha hecho a todos esclavos de la mecánica; hasta los que andan sobre sus piernas. En una recta o en una curva, es lo mismo, y en una carretera o en una calle, no damos en una autopista, un camión o un coche puede eliminarnos del mundo, como una goma de borrar hace desaparecer un nombre sobre un papel.

Yo, sencillo hombre de a pie, llamo la atención sobre estos extremos y pido protección para el peatón y para el automovilista de los peligros que a diario les acechan. Estamos viendo que la velocidad eléctrica, emocional y hasta satisfactoria la vanidad humana de los que soplando a una flor pueden crearse un poco huracanes.

(PYRESA)

FRANCO, CONTRA EL POBRE HILL

Por CARMELO MARTINEZ

Don Francisco Franco, Jefe del Estado español, es un hombre afortunado. Afortunado por haber tenido a España un montón de años en paz, preocuparse de las tareas de gobierno, dirigir la política de su país, atender los problemas de la Nación y—por lo visto—, después de eso, tener tiempo de sobra, a pesar de negociaciones internacionales, audiencias, despachos, Consejos de Ministros y demás trabajos.

A don Francisco Franco le queda, sin que nadie sepa el cómo, más tiempo que a nadie.

Así hay que suponerlo cuando el "Daily Sketch" titulaba el día 18 su información, en las vísperas del Gran Premio de Automovilismo de Madrid, con el bonito título de "Franco perjudica las probabilidades de Hill", pues, según explicaba Christopher Morris en el texto, Graham Hill no iba a pilotar su bolido recién acabado por haber sido retenido en la Aduana de Irún, lo que le obligaría a pilotar un modelo más anticuado.

Personalmente me atraen los titulares llamativos, por eso de la contundencia para captar de un golpe al lector, como cuando vi en México titular "Autoviuda" la información de una señora que se había cargado a su marido a tiro limpio. Sin embargo, ante el título de marra, hay que poner los ojos en blanco, con tanto asombro como el paso vertiginoso del bolido encanecido por arte de prestidigitación en la tremenda Aduana de Irún, dentro del marco de una intriga de altísimo nivel, digna de Agatha Christie.

A mí el automovilismo me tiene sin cuidado. Ni sé, ni me importa lo que hizo el campeón británico Hill en el Gran Premio del Circuito del Jarama, ni qué automóvil pilotó, pues lo único que pudo conmoverme fue el accidente inicial, con el choque inmediato de los bolidos; aunque aquí, como en los toros, también los diestros del volante tuvieron suerte y no ocurrió nada grave en el lance.

Lo que sí me preocupa muchísimo son las menajugas de ciertos individuos que sólo son "gentlemen" porque ellos lo aseguran, como los responsables del "Daily Sketch", capaces de mentir con tanta flema y de incurrir en el apartado de los tentáculos, al pretender hacer responsable al Jefe de un Estado de lo que es una simple peripecia de aduanas. Una peripecia donde lo más lógico, por cierto, es que los responsables sean los portadores del bolido, puesto que los otros vehículos de los demás participantes extranjeros pasaron sin problemas.

Pero esto es lo de menos, bolidos y aduanas y papeles y trámites en el caso que nos ocupa.

Lo importante, por contumacia en la estupidez de algunos, es mezclar en una cuestión como esa al Jefe del Estado.

Por ese camino, la verdad es que podríamos llegar a titulares deliciosos, como por ejemplo, "Isabel de Inglaterra contra Urtain", por el hecho de que a éste le impidieron pasar un kilo de chorizo de Pamplona en el aeropuerto de Londres para su alimento, o bien "La Reina de Inglaterra contra el chorizo de Pamplona", puestos a rizar el rizo.

¿Qué les parecería a ustedes un titular de tal estilo?

¿Qué les parecería a los ingleses?

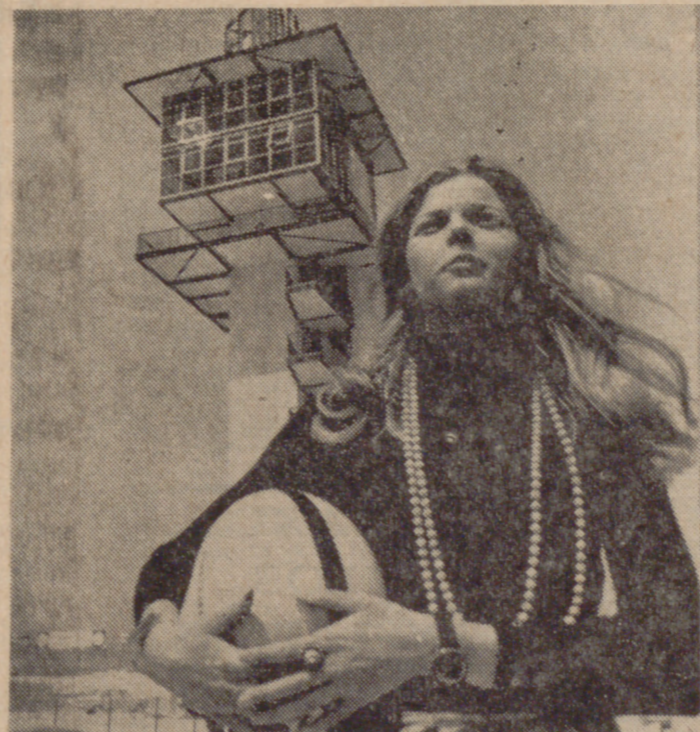
¿Pues entonces...!

(PYRESA)

EL MUNDO del AUTOMOVIL

El 1 de mayo, III Rallye Femenino Nacional

Se incluye en esta prueba una de velocidad en el Circuito del Jarama



Una guapa participante: Carmela Rodríguez Casanueva. (Foto PYRESA.)

La Guardia Civil protegerá su paso por las carreteras, la gente la mirará con curiosidad y, probablemente, con simpatía.

—Mira, mira, un rallye de señoritas. Es decir, puede que no digan rallye, sino carreras de automóvil que es más clásico y tiene más sabor. Pero la verdad es que será el III Rallye Femenino Nacional organizado por la Sociedad de Azafatas—SIASA—, en colaboración con el Real Automóvil Club de España y la Federación Centro de Automovilismo.

Como la mujer conductora—y conductora experta pese a los gritos de los taxistas y similares—cada vez abundan más, bueno es que se sepan las condiciones y peculiaridades del rallye; es imprescindible tener carnet con dos años de antigüedad por lo menos y un automóvil de cualquier marca o tipo, y guardar las normas del Código Deportivo Internacional, naturalmente; es necesario hacer la inscripción en el número 134 del Paseo de La Habana y abonar mil pesetas. El plazo está abierto hasta el día 28 de abril; cada vehículo deberá llevar dos

personas, ambas del sexo femenino, dotadas de casco protector. Y poco más.

Treinta mujeres se han apuntado ya a la carrera, que consiste en un recorrido de 146 kilómetros por carreteras de segundo orden en su mayor parte, a través de la provincia de Madrid, rematada con una prueba de velocidad en el Circuito del Jarama, que es la primera que se celebra en España en este tipo de competiciones. La salida se dará el día 1.º de mayo, a las nueve de la mañana, en el Parque del Oeste. Seguirán las participantes a Las Rozas, Colmenar de Galapagar, Torre-ldones, Colmenar Viejo, Guadalupe, El Molar, San Agustín, para ingresar al fin en las pistas del Jarama.

Los pilotos del Real Automóvil Club entrenarán a las aspirantes y las explicarán los trucos y las convenciones de la carrera. Las pruebas son de velocidad y de regularidad, habrá controles horarios—algunos secretos—en diferentes puntos del recorrido. Nadie debe preocuparse si no sabe lo que es un paso lanzado; se lo explicarán. Las participantes podrán ser aleccionadas por los expertos en todo cuanto precisen. Por algo es sólo la tercera vez que se celebra el Rallye y hay que contar con la inexperiencia de algunas participantes.

La incorporación al "contorno contigo" de la mujer es un hecho. El deporte tiene virtudes que le sobran. Aunque no pueda garantizarse que por participar en este Rallye todas las señoras vayan a ponerse tan guapas como ésta que, con su sola presencia, invita a la inscripción.

M. I. H.

(PYRESA)

VUELTA 70-5.ª ETAPA

TRIUNFO DE SANTAMARINA EN CALPE HUBO MAS ANIMACION E INTERES QUE EN LAS JORNADAS ANTERIORES

ALPE. (Crónica telefónica del especial de PYRESA, Po- Menos mal que no nos he- aburrido como en jornadas anteriores. La carrera ha sido...

que figuraba Ocaña. Sin embargo, éstos fueron cogidos. Más tarde volvió a romperse el pelotón en dos grupos: el primero de treinta hombres...

mer puesto, porque para los restantes de la etapa si lo fue el de ayer, ya que ochenta y ocho corredores han sido clasificados en el mismo tiempo.

gran director, por cierto, pues el año pasado dirigió a Janssen, a quien llevó al triunfo absoluto de la Vuelta a España hace un par de años. Con otro director en el coche, Ocaña hubiera hecho alguna de sus «travesuras»...

ANIMACION EN LORCA, LUGAR DE SALIDA, Y MAS TODAVIA EN TOTANA

Orihuela había mercado y el marco de la huerta, jalónada de espasura, daba mucha animación a la estampita, que fotógrafos y cámaras de televisión filmaron...

Mientras descansan las ruedas

«Estaba seguro de ganar alguna etapa», dijo Santamarina en la meta

CALPE. (Del enviado especial de PYRESA, (PORRINO). — Pedro Santamarina, como ustedes recordarán, se proclamó hace diez días en Eibar vencedor de la Vuelta al País Vasco. Recuerdo que bajo la lluvia, entonces, me dijo: «Ganaré más de una etapa en la Vuelta a España».

—¿Ve usted como tenía razón? Lo prometido es deuda. Y ahora le pago. Es curioso que recuerde esto un ciclista, porque la mayoría de las veces recuerdan muy confusamente sus gestas.

Santamarina ha sido campeón de España contra reloj, fondo en carretera. —¿Pudo ganar? —pregunto a Santisteban. —De ganar, habría que hacerlo solitario. Con esta gente yo no puedo competir en un «sprint» masivo.

CLASIFICACIONES

DE LA ETAPA

- Medio: 39,712 kilómetros. —Santamarina, 5-15-26 (con veinte segundos de bonificación). —Ronsmans, 5-15-36 (con diez segundos de bonificación). —Steegmans, 5-15-42 (con cuatro segundos de bonificación). —Rosiers, 5-15-46. —Reybroeck, 5-15-47. —Jiménez, 5-15-48. —Peffmans, 5-15-49. —Roes, 5-15-50. —Sghet, 5-15-51. —Ramón Sáez, 5-15-52. —Precioso, 5-15-53. —De Brie, 5-15-54. —Pijnen, 5-15-55. —Cuevas, 5-15-56. —Dolman, 5-15-57. —Marti, 5-15-58. —Van Katwijk, 5-15-59. —Wagtmans, 5-15-60. —Schick, 5-15-61. —Vershueren, 5-15-62. —Van Luit, 5-15-63. —Tamames, 5-15-64. —R. González, 5-15-65. —Miguel M. Lasa, 5-15-66. —Wright, (Todos en el mismo tiempo de Rosiers: 5-15-46.

DE LA GENERAL

- Medio general: 39,145 kms. —Pijnen, 25-54-12. —Santamarina, 25-54-16. —Ocaña, idem. —Van Springel, 25-54-18. —Ramón Sáez, 25-54-19. —Cuevas, 25-54-21. —J. M. Lasa, idem. —Errandonea, 25-54-22. —Miguel Lasa, 25-54-24. —Manzanque, 25-54-25. —Santisteban, 25-54-27. —Van der Vleuten, idem. —Rosiers, 25-54-29. —Wright, 25-54-30. —Hiddinga, 25-54-31. —Vercelli, 25-54-35. —Tamames, idem. —Int' Ven, 25-54-36. —J. Jiménez, 25-54-38. —Gonde, idem. —Labourdette, idem. —Fontón, 25-54-39. —Puentes Lavandera, idem. —Gandarias, 25-54-40. —Carril, 25-54-41. —Pellá, idem. —G. del Moral, idem. —Roes, 25-54-42. —Gonzalo Aja, idem. —Reybroeck, 25-54-43. —García, idem. —Wolfschlo, 25-54-46. —De Block, idem. —Galdós, 25-54-47. —Castelló, 25-54-48. —Int' Ven, idem. —Dolan, 25-54-49. —E. Doetas, idem. —V. Diaz, 25-54-50. —Wagtmans, 25-54-51. —Van Luit, 25-54-52. —Albelda, idem. —Galera, idem. —Rosiers, 25-54-53. —Janssen, idem. —A. González, 25-54-54. —Balagué, idem. —Briand, 25-54-56. —L. Rodríguez, idem. —Mesa, idem. —Barrigón, 25-54-59. —Sghet, 25-55. —Hasta noventa y siete clasificadas.

POR PUNTOS

- 1.—Santamarina, 25 puntos. 2.—Ronsmans, 20. 3.—Steegmans, 16. Premio a la combatividad: Manuel Santisteban. Premio a la desgracia: Joaquín Galera. GENERAL MAILLOT VERDE 1.—Peffmans, 74 puntos. 2.—Ronsmans, 69. 3.—Sáez, 59. METAS SECRETAS En Totana: Popels. En Crevillente: Peffmans. METAS VOLANTES En Murcia: Peffmans, 3 puntos. En Alicante: Pella, 3 puntos. GENERAL METAS VOLANTES 1.—Peffmans, 15 puntos. GENERAL DE LA COMBINADA 1.—Peffmans, 4 puntos. 2.—Boonen, 2. 3.—Santamarina, 1. POR EQUIPOS EN LA ETAPA 1.—Werner, 15-46-58. 2.—Magniflex, 15-47-4. 3.—Bic, idem. GENERAL POR EQUIPOS 1.—Werner, 77-43. 2.—Bic, 77-43-15. 3.—La Casera, 77-43-24. NATACION PRIMEROS CAMPEONATOS DE ALEVINES Hoy, a las nueve de la noche, en la Piscina Zorrilla, se celebrará la jornada final de los Primeros Campeonatos de Alevines. Las pruebas que comprende son: 50 metros espalda (masculinos), 50 metros espalda (femeninos), 100 metros mariposa (masculinos), 100 metros mariposa (femeninos), 50 metros libres (masculinos), 50 metros libres (femeninos), relevo 4x50 metros estilos (masculinos) y relevo 4x50 metros estilos (femeninos).

CONDUZCA PERO SEGURO Auto-Escuela Volante

Paseo de Zorrilla, 112, primero CLASES ESPECIALES PARA SENORITAS Y SENORITAS Clases para productores sin pérdida de horas de trabajo AUTO ESCUELA VOLANTE Telefono 232296

ELECTRA POPULAR VALLISOLETANA, S. A. NUEVO HORARIO DE OFICINA

Informamos a nuestros abonados que, con objeto de darles mayores facilidades en la solución de sus asuntos en nuestra oficina, hemos ampliado el horario de despacho, que a partir del día primero de mayo próximo será de nueve a trece, todos los días laborables. También informamos a aquellas personas que deseen ser atendidas con rapidez, que la menor afluencia se produce en la primera hora de nueve a diez, durante la cual pueden despachar en menor tiempo. Valladolid, 27 de abril de 1970.—LA DIRECCION.

ANUNCIOS FUNDACIONES CADA PALABRA, 0,60 PESETAS. - MINIMO, DIEZ PALABRAS

ENSEÑANZAS SOLUCION AL CRUCIGRAMA HORIZONTALES.—1: Color. 2: Ros. 3: Cesar. 4: Ma. As. 5: Ría. Años. 6: Coso. An. Dos. 7: Asa. Asonase. 8: Atina. 9: Ala. 11: Dorar. VERTICALES.—1: Ca. 2: Rosa. 3: Misa. 4: Caso. 5: Aro. Ala. 6: Lasa. Aslar. 7: Ose. Anona. 8: Ram. Na. 9: Soda. 10: Soso. 11: Se. SOLUCION AL JEROGLIFICO TRAE PRECIO NUEVO ALIMENTACION APRENDIZ 14-15 años. Los Acetuneros. Calle Particular, s/n. (Oferta 2.714). APRENDICES 15-16 años con conocimientos obrador confitería. Rodri. Soto, 7. (Of. 2.727). CONSTRUCCION DEPENDIENTA. Almacenes Gutiérrez. Casado, 6. (Of. 2.677). ESCA Y OLISTA oficial primera. Antonio González. Padre Manjón, 52. (Of. 2.683). MOZO de almacén 25-30 años. Anza. Peral, 7. (Of. 2.709). CHICO 14-15 años. Llamar al teléfono 220572. (Of. 2.723). OFICIALES pintores de 2.º Mariano Barrientos. Salamanca, 6. (Of. 2.725). HOSTELERIA SENORA limpieta. Cafetería Oseka. Paseo Zorrilla, 96. (Of. 2.634). SENORITAS para mostrador. Teléfono 229423. (Of. 2.641). CHICAS 15-18 años para mostrador. Bar La Bodega. Murillo, 4. (Of. 2.652). JEFE de barra y camarero. Cafetería Rehala. Paseo Zorrilla, 55. (Oferta 2.666).

BOXEO

Urtain sólo cobró 150.000 pesetas por el campeonato de Europa

MADRID, 29. (PYRESA). — Los tres millones de pesetas que supuso el beneficio del combate Urtain-Weiland se repartieron de la siguiente forma: 900.000 pesetas, para el señor Bamala (empresario); 900.000, para el señor Losa (empresario); 900.000, para el señor Casadei (empresario y "manager" de Urtain); 150.000, para Carrasco (boxeador no participante en la velada); y 150.000, para Urtain (boxeador que disputó el título de Europa de los pesados), según informa el corresponsal en Barcelona del matutino "Nuevo Diario".

HOCKEY SOBRE PATINES

ESPAÑA VENCIO A ESTADOS UNIDOS

SAN JUAN (Argentina). (Aifil). — España derrotó brillantemente por 8-0 a Estados Unidos de América, en el segundo encuentro de la octava jornada del XIX Campeonato de Hockey sobre Patines, que se celebra en esta ciudad. La diferencia entre ambos equipos se puso de manifiesto en todo momento y el equipo americano sólo pudo hacer frente a la capacidad ofensiva de los españoles durante los primeros doce minutos de este partido. Paulatinamente, España se adueño del partido y con calidad y arte implantó un dominio pleno, terminando el primer tiempo con una diferencia a favor de los peninsulares de 4-0. En la etapa final por medio de sucesivos ataques, los españoles acrecentaron su ventaja, ratificando las condiciones excepcionales de un equipo que se perfila como el más serio aspirante al cetro mundial. Los equipos: España; García, Juan Vila, Villalonga, Sabater, y Nogué. Suplentes: Carbonell, Ego, Chércolas y Trullols. Estados Unidos: Graham, Thi-

RINCON DEL QUINIELISTA

Table with 2 columns: Race number and location, and a grid for betting results. Races include Castellón-R. Madrid, At. Madrid-Córdoba, Cádiz-At. Bilbao, Murcia-Sevilla, Granada-Rayo Vall, Málaga-Las Palmas, Betis-Coruña, Osasuna-Valencia, R. Sociedad-Oviedo, Pontevedra-Onteniente, Español-Barcelona, Bilbao Atlético-Celta, Orihuela-Mallorca, Eliche-Ferrol, Zaragoza-Salamanca.

Para dar paso a los encuentros de la Copa del Generalísimo se ha interrumpido el Campeonato de Liga. Las quinielas vuelven a ganar puntos, acaso con mayores incentivos globales que en la jornada trigésimocuarta, que bajó mucho.

Con ojos fríos, de imparcialidad, el votación parece fácil en razón a las diferencias existentes de unos equipos a otros. Mas esa imparcialidad, a veces, se cae de madura: los equipos verdaderamente grandes no presentarán demasiada batalla para no hundir su propia taquilla, si primero han de jugar a domicilio. En el primer caso el pronóstico sería cómodo, con victorias absolutas o muy probables del Real Madrid, Atlético de Bilbao, Sevilla, Valencia, Barcelona y, acaso, Celta. No será así y saldrán a reducir las equis más o menos aseguradoras de atractivos valores entendidos para la jornada siguiente.

Por eso aseguramos con X-2 los choques de Castellón-Madrid y Cádiz-Atlético de Bilbao, y con los tres signos los de La Rosaleda, Sarriá y San Mamés, señalando con doses los de Murcia, Pamplona y Sevilla, porque habrá equipos, como el Betis, que no sientan el menor interés de sacrificar jugadores, cuando vive en un gran clima de ascenso y el favorito Español está dejando de ser fuerte cuando la competición termina. En resumen, el boleto es más expresivo que cualquier literatura. CALABIA

Cerca de cuatro millones para los de calorcer



ARGENTONA (Barcelona).—Esteban Abril Matías es uno de los acertantes de calorcer resultados en las quinielas de la última jornada. Posee un boleto de calorcer, doce de trece y sesenta de doce. En la foto, posando junto a su esposa e hija.—(T. Cifra.)

MADRID, 29. (Aifil).—Resultado provisional del escrutinio de las Apuestas Mutuas Deportivas Benéficas correspondiente a la 34 jornada del día 26 de abril de 1970: Columnas: 29.852.934. Recaudación: 149.254.679 pesetas. Cincuenta y cinco por ciento de premios: 82.095.569 pesetas.

REPARTO DE PREMIOS 27.365.190 pesetas a repartir entre siete máximos acertantes de calorcer aceros, a 3.900.313 pesetas cada uno. La misma cantidad a repartir entre 239 boletos más aproximados de trece aceros, a 114.495 pesetas cada uno. Idéntica cantidad a repartir entre 3.822 boletos de doce aceros, a 7.555 pesetas cada uno. Los siete máximos acertantes pertenecen a las delegaciones de Barcelona (4), Madrid (2) y San Sebastián.

CUPON PRO CIEGOS DEL SORTEO CELEBRADO AYER

Premiado con 1.250 pesetas el número 556 y con 125, todos los números terminados en 56

¡CUIDE LAS PUERTAS DE SU CUERPO! ¡CUIDE SU DENTADURA!



el mundo, ahora

Lord Thomson, figura legendaria, al frente de un verdadero imperio

Estos son sus poderes:

Lord Thomson, figura legendaria que marca un hito en la historia de la empresa periodística mundial, ha pasado unas breves vacaciones de Pascua en Mallorca. Unas vacaciones al cabo de muchos años de no poder permitirse este "lujo". Un descanso impuesto por su médico a causa de una reciente neumonía. A sus setenta y siete años de edad, ese hombre poderosísimo, cabeza de un verdadero imperio económico a escala internacional, además de "un respeto imponente" le causa al periodista un poco de pena, aunque esto pueda sonar a increíble y tal vez a jactancia.

- Ciento ochenta y dos periódicos**
- Cuarenta emisoras de radio y televisión en diversos continentes**
- Cuatro grandes agencias de viajes**
- Una compañía aérea y una editora internacional de libros**
- Casi cuarenta mil personas trabajando directamente para él**

Si Lord Thomson se le llama Fleet (como él le gusta que le llamen, añadiendo a su apellido el nombre de la calle de Londres donde radica el mundo periodístico) es un hombre que desconoce el placer de la ociosidad, la bendición de una siesta, la filosofía de pescar con caña, el arte de fumar en pipa. —Lord Thomson, ¿es que no va usted a retirarse nunca? —¿Para qué me voy a retirar? Seguiré en mi puesto mientras mi cerebro siga funcionando a un rendimiento aceptable. Ya ve que ni siquiera digo "mientras el cuerpo aguante". Me basta con el cerebro ya, a estas alturas.

Una de las agencias de viajes propiedad de Lord Thomson. Sus compañeros de hotel en Palma (otras, dependientes, modestísimos comerciantes, mujeres de la limpieza) ignoran que entre ellos se encuentra Lord Thomson. En la propia recepción del hotel, momentos antes nos habían dicho: "¿Lord Thomson?... Ah, sí; ese señor con gafas..."; "Botones, acompaña a los señores al rincón del jardín, donde está aquel señor leyendo una novela!"

Lord Thomson se hospeda en un hotel de 2^a más corriente, ustedes ya entienden. Uno de esos hoteles que se llenan de clientes ingleses de "forfait" a precios inverosímiles. Clientes traidos a Mallorca por "Sky Tours".

—¿Qué diarios lee imprescindiblemente todas las mañanas? —"The Times", "Sunday Times" y la mayoría de mis periódicos canadienses, por los que siento un especial cariño, por ser los primeros. —¿Por qué se interesa especialmente Lord Thomson lector de periódicos? ¿Por los editoriales? ¿Por los sucesos? ¿Por los anuncios? —Por todo sin distinción. Un poco de todo, como cualquier lector de tipo medio. —¿Es cierto que "The Times" pierde una fortuna? —Adquirí "The Times" en 1967, cuando este prestigiosísimo periódico, el más famoso del mundo, se hundía irremediablemente hasta el presente del "redentor de causas perdidas, en periodismo". En esos tres años, "The Times" ha perdido, es decir, me ha costado cinco millones de libras. En Inglaterra un periódico que edite menos de cuatro millones, pasa apuros. Imagine "The Times", que no

llega al medio millón. Es una ruina. Pero espero recuperar en los próximos tres años. —Libertad, sol, humanidad. Lord Thomson de vez en cuando nos dirige una mirada terriblemente penetrante a través de sus gruesos lentes. Cruza las manos sobre su vientre y deja entrever una increíble camisa de colores y estampados que se da de botetadas con su americana oscura de rayadillo. Decididamente no es un hombre elegante. Ni responde al cliché de lord inglés. Al contrario. —Jamás ni una sola línea. Tengo otras cosas que hacer. —¿Busca en los periódicos algo más que dinero? —El prestigio. —¿Y el poder, quizá? ¿No es Lord Thomson un "grupo de presión"? —En modo alguno. Mis periódicos son enteramente indepen-

—¿Y si no lo consigue? Porque usted lo ha renovado, por cierto que con escándalo y rabietas de algunos "ultras" de su país.

—"The Times" debía evolucionar, dentro de su noble seriedad y tradición, al comás de los tiempos. Había que romper moldes anquilosados y darle un aire nuevo, una nueva confección, grandes fotos, mayores titulares, firmas de los principales redactores, etc. Había que hacerlo. En cuanto a lo que usted me acaba de preguntar, le diré, sencillamente: "The Times" no debe desaparecer, porque es un símbolo y una representación de Inglaterra. El "New York Times", por ejemplo, no representa ni a Nueva York, ni a Estados Unidos. Pero "The Times" es una institución.



Lord Thomson, el magnate de la Prensa inglesa, descansando en Mallorca.

algunos casos sin un poco de control en los medios de opinión la convivencia nacional saltaría rota en pedazos. —¿Cuántas personas, Lord Thomson, mandan de vacaciones sus agencias anualmente? —En el año último fueron doscientas veinticinco mil. —¿Es cierto que la supresión del tope de las cincuenta libras va a perjudicar el turismo inglés en España? —Los ingleses ahora, en efecto, tienen la posibilidad de visitar (y lo están aprovechando) otros países que, por caros y por lejanos, les estaban vedados con la limitación. Pero no se preocupen ustedes; por sus precios, por su hospitalidad, por sus bellezas, etc., España tiene su multitud de incondicionales garantizadas. Este sol que Lord Thomson acaba de nombrar luce en el momento de la entrevista, ra-

dante sobre nuestras cabezas. Lejos de este rincón apacible que el poderoso hombre ha elegido para leer tranquilo una novela policíaca, en la piscina del hotel, se solazan como lagartos agradecidos los modestos compatriotas (dependientes, oficinistas, maquinistas de tren, etcétera), quienes —lo decimos al principio— ignoran la presencia de su fabuloso y legendario compatriota. —Señor Lord desde el año 1961 en que Su Majestad quiso así honrarme por los servicios prestados. —Lord sin tradición, un multimillonario sin pretensiones, un poderoso sin descanso, un luchador sin treva. Desde este rincón de un hotel mallorquín de pocas estrellas, puede decir sin lugar a dudas: "El periodismo soy yo." ANTONIO PIZA (PYRESA)

Estos son sus poderes

—¿Quiere resumirnos el área y extensión de sus negocios, señor Thomson? —Pues verá: ciento ochenta y dos periódicos, encabezados por una cuestión de prestigio, por "The Times", de Londres. De estos periódicos, cuarenta corresponden a Gran Bretaña; 35, a Estados Unidos; 42, a Canadá, y el resto, a diversos países, tales como Tailandia, Nigeria, Kenya, Liberia, etc. Igualmente, cuarenta emisoras de radio y televisión en Escocia, Canadá y diversos países africanos. Una editora de libros (de carácter popular) con central en Inglaterra y ramificaciones en Hong Kong, Sudáfrica, Canadá, etc. Las grandes agencias de viajes "Sky Tours", "Riviera", "Gay Tours" y "Luxury Tours", la Compañía Aérea "Británica". —¿Cuántas personas calcula que trabajan a diario para usted? —Directamente, unas cuarenta mil. Y de manera más o menos relacionada, un número verdaderamente incalculable. —¿Qué se siente cuando se ve uno al frente de todo eso? —Una enorme responsabilidad. Yo tengo grandes desilusiones con la misma frecuencia que algunas personas temen el autobús o el "metro". —¿Cuántas horas trabaja? —Muchas. Pero le voy a decir una cosa, para disipar errores: lo hago por gusto. El trabajo es mi vida. —Sin duda, Lord Thomson. —Yo soy hijo de un modélico barbero. No tengo estudios, y me he ganado la vida por mí mismo desde que cuando era un niño trabajaba y entregaba integro mi jornal para ayudar a casa. A los catorce años emigré al Canadá donde he residido hasta hace poco. Comencé vendiendo accesorios de motor. Hasta que decidí comprar mi primer periódico.

—Indudablemente, basta ver el número de los que poseo. —¿Quieres resumirnos el área y extensión de sus negocios, señor Thomson? —Pues verá: ciento ochenta y dos periódicos, encabezados por una cuestión de prestigio, por "The Times", de Londres. De estos periódicos, cuarenta corresponden a Gran Bretaña; 35, a Estados Unidos; 42, a Canadá, y el resto, a diversos países, tales como Tailandia, Nigeria, Kenya, Liberia, etc. Igualmente, cuarenta emisoras de radio y televisión en Escocia, Canadá y diversos países africanos. Una editora de libros (de carácter popular) con central en Inglaterra y ramificaciones en Hong Kong, Sudáfrica, Canadá, etc. Las grandes agencias de viajes "Sky Tours", "Riviera", "Gay Tours" y "Luxury Tours", la Compañía Aérea "Británica". —¿Cuántas personas calcula que trabajan a diario para usted? —Directamente, unas cuarenta mil. Y de manera más o menos relacionada, un número verdaderamente incalculable. —¿Qué se siente cuando se ve uno al frente de todo eso? —Una enorme responsabilidad. Yo tengo grandes desilusiones con la misma frecuencia que algunas personas temen el autobús o el "metro". —¿Cuántas horas trabaja? —Muchas. Pero le voy a decir una cosa, para disipar errores: lo hago por gusto. El trabajo es mi vida. —Sin duda, Lord Thomson. —Yo soy hijo de un modélico barbero. No tengo estudios, y me he ganado la vida por mí mismo desde que cuando era un niño trabajaba y entregaba integro mi jornal para ayudar a casa. A los catorce años emigré al Canadá donde he residido hasta hace poco. Comencé vendiendo accesorios de motor. Hasta que decidí comprar mi primer periódico.

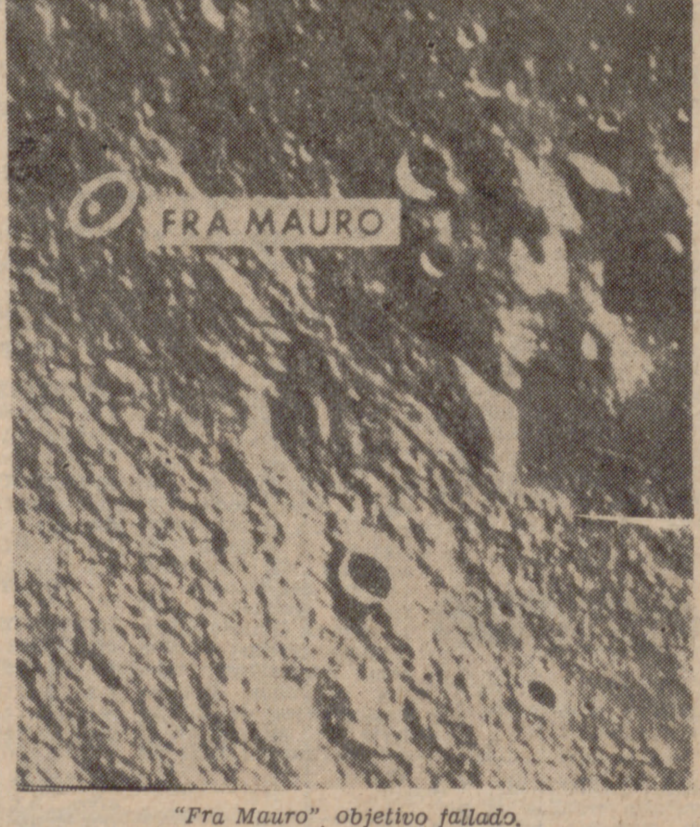
«The Times» es una ruina. —¿Qué periódico era ese, Lord Thomson? —El "Timmins Press". Pidieron por él seis mil dólares. Yo sólo tenía doscientos, mis primeros doscientos dólares ahorrados. Me comprometí a pagarlos en plazos de diecisiete dólares hasta su totalidad. De aquel periódico, que era una ruina, hice un negocio floreciente. —Sin saber nada de periodismo. —Me bastó ponerme en el lugar del lector corriente, del hombre de la calle. Me dije: "Un periódico fuertemente tiene que ser un buen negocio si realmente dice a la gente lo que en verdad le interesa saber." —¿Son los periódicos su nego-

EL «APOLO XIII»: Un drama en el espacio

Por el cosmos, en un bote salvavidas

Por JUAN DE OVALLE

Hace ya meses que en centenares de cines de los Estados Unidos se esta proyectando con éxito una película titulada "Marooned" (Abandonado). Es un filme de ciencia ficción en el que se relata el drama de tres astronautas que, a bordo de una nave espacial quedan perdidos en el espacio por una avería mecánica que deja sin energía al vehículo. Toda la película es un emotivo relato de los esfuerzos para devolver a Tierra a los astronautas. Dos de ellos llegan vivos; el tercero perece en el camino. El escritor Caidin autor de la novela "Marooned", en que la película del mismo nombre se basa, y que es un especialista en problemas espaciales, ha llamado la atención sobre la afortunada circunstancia en que se produjo la avería del "Apolo XIII".



"Fra Mauro", objetivo fallado.

—Gracia a Dios, la explosión ocurrió en el camino hacia la Luna; de haber ocurrido durante el regreso a la Tierra, no hubiera habido la menor posibilidad de salvar a los astronautas. Pero a esta afortunada circunstancia hay que añadir otra ya no casual sino intencionada, cual es la disposición modular del vehículo, es decir su división en tres compartimentos especializados y autónomos. Si todo hubiese sido un solo cuerpo, la explosión hubiese acabado con todo, incluidos los tres tripulantes, en unos pocos momentos.

Partir en un «Mercedes»; volver en bicicleta

La expedición del "Apolo XIII" ha cambiado de objetivo. Ya no se habla de las ondulaciones selenitas de la zona de "Fra Mauro", prevista para el alunizaje, sino de volver a Tierra como se pueda, aunque para ello sea preciso darle la vuelta a la Luna. Atrás quedan también todas las ambrosas perfecciones del módulo de mando, su disposición inteligentísima, sus comodidades, oxigenación impecable, agua a disposición, alimentos variados y abundantes. Nadie piensa ya en la minuciosa rutina de los controles de la pulsación de cada astronauta, ni estos tienen tiempo para enviar saludos a casa, hacer fotos, oír música o bromear con sus colegas de Houston. La explosión ocurrida en el módulo de servicio ha sido, dentro de lo malo, un daño con suerte. Pero todo ha variado de modo radical. Es algo así como salir de excursión en un "Mercedes" y tener que regresar en bicicleta.

hidratados que, sin humedecerlos previamente, son incombustibles. —Un vivac entre la Tierra y la Luna. También las comunicaciones por radio entre la nave espacial y Houston están racionadas. Se habla lo indispensable para no gastar electricidad. Y los breves diálogos que las cintas magnetofónicas han recogido para la historia reflejan a veces los pequeños problemas del trio viajero que, depuesta la superestructura de ciencia ficción, se comportan como tres hombres valerosos que han establecido su vivac entre la Tierra y la Luna. —¿Me oyes bien, Vance? —Te oigo como muy lejos, Fred. Continúa. Y de nuevo la voz de Fred Haise. —Con todo lo que estás haciendo por nosotros, tengo que pedirte una cosa más: ¿Qué se os ocurre para partir el pan de pengibre, que parece como si estuviese soldado químicamente? Di a todos que estamos bien. Como ves, Vance, empezamos a preocuparnos de la comida... Pero lo cierto es que, pese a las bromas, no sólo comen mal

y duermen peor sino que respiran un aire viciado que, en ocasiones, les obliga a ponerse las máscaras y a improvisar la recogida de anhídrido carbónico que espiran. Consultan al centro espacial si pueden orinar en unos sacos de plástico, pues no hay ni que pensar en los ingeniosos sistemas dispuestos en el módulo de mando sumido en la oscuridad más absoluta, que la ocasional rotación del vehículo ilumina fugazmente un rayo de sol, y adonde sólo regresan desde el módulo lunar arrastrados por el estrecho pasillo) que les une, para buscar a tientas alguna cosa indispensable, para desentumescer quizá de la incomoda estrechez en que se apristan en el estrecho cubículo.

Tarea para «superman»

La realidad, la dura realidad, les ha puesto, en suma, en la necesidad de enfrentarse con una suma de circunstancias adversas que, sin embargo no son mayores que las acumuladas en su largo y fatigoso entrenamiento de astronautas, sólo soportable por quienes, como ellos, poseen una capacidad de aguante y una calidad de reflejos digna de un "superman". Elegidos entre miles de aspirantes, las cinco decenas de hombres que integran el selecto equipo de los astronautas, no sólo poseen una sólida y amplísima formación (científica, geológica, química, mecánica de vuelo, astronomía, aerodinámica...), sino que han sido sometidos a agotadores y variados ejercicios de supervivencia en las más duras circunstancias. En Houston tienen así la certidumbre de que los tres hombres resistirán. Pero no están tan seguros de la máquina, tanto más cuanto que, de tiempo en tiempo, los astronautas observan cómo cruzan ante las ventanillas nuevas partículas de gas y pequeños trozos de metal brillante.

La Luna de acerca y Lovell no puede por menos de encontrar entre sus muchos motivos de inquietud un hueco para la añoranza. Los picos de "Fra Mauro", cercanos a su abandonado objetivo, se dibujan vivamente ante sus ojos, heridos por el solarazante.

—Hace dos horas que teníamos que haber aterrizado ahí— comenta por radio con sus interlocutores de Houston. Pero es sólo un momento. Porque el perceptible tirón de la gravedad lunar le devuelve inmediatamente a lo que es la preocupación de todos: la vuelta a la Tierra. Porque esta vez no es como las anteriores; se trata de arrancarse de la órbita lunar para emprender el camino hacia casa, y para ello no cuentan más que con los motores de "Acuario", el pequeño y endeble módulo lunar, aparejado de bote salvavidas. (PYRESA)

Fragmentos de text from other pages on the right edge of the spread, including 'La', 'LOS Rep', 'WASHINGTON...', 'PERIODICO...', 'BOGOTA 30...', and 'EN su...'