

El Valladolid fue el mejor en Vallecas

CASTILLA DEPORTIVA

Número 552 :: Suplemento de LIBERTAD :: 10 de marzo de 1969

Superó al Rayo, pero «sólo» pudo empatar con Medina Díaz

Dos penalties injustos en el primer tiempo facilitaron los goles rayistas



EMFATE.—Pese a todo, el Valladolid empató. Aquí está el gesto rubíscoso de Alberto después de que Román consiguiera el gol del empate en el minuto dos del tiempo de descuento.

hora el azar le echó una mano al conjunto rojillo —el Valladolid vistió con elástica roja y calzón azul— en esa pifia del meta Fermín que dio en bandeja el gol a Román, cuando ya había pasado el tiempo reglamentario. Gracias a eso se palió, en buena parte, el atropello arbitral. Hubiera sido una tremenda (Pasa a la página siguiente)



LIZARRALDE — Otra estupenda actuación de Lizaralde en Vallecas, sobre todo en la primera mitad. En la foto, el guipuzcoano se va directo a puerta, seguido por un defensor rayista.

SOLO UN GOL EN EL ESTADIO

El Delicias ganó al Júpiter, tras un mediocre encuentro

La excelente actuación del meta leonés, nota destacada

La excelente tarde y las noticias del cheque de Vallecas animaron a la parroquia, que se revolvió sobre el Estadio. Pudo redondearse así una entrada normal, pese a la ausencia de miles de aficionados que se habían desplazado, tras el Valladolid.

Se esperaba una fácil exhibición de las huestes de Coque, embalsadas tras sus últimos éxitos. Sin embargo, el Júpiter Leonés demostró una vez más que no es adversario cómodo para el filial. Pese a ello, el dominio desde el primer momento fue para el Delicias, que llegó a acorralar en muchas ocasiones al Júpiter en su área. Los frecuentes remates de los delanteros europicistas encontraban, una y otra vez, en Llamazares la adecuada réplica. Bien es cierto que no había calidad apenas en las evoluciones de los locales, en los que se notaba cierta premiosidad y exceso de confianza, pero de no haber sido por esa fenomenal actuación de Llamazares, el partido habría estado más que resuelto en la primera mitad. La cuenta de goles pudo empezar en el minuto diez, tras una fulgurante jugada de Fede, con pase a Montoya, que disparó muy fuerte, pegando la pelota en un lateral de la red. Tres minutos más tarde, gran disparo de Molpeceres, con estridido felino de Llamazares, que no tocó el balón lo suficiente para que, tras pegar en el poste saliera a córner. En el minuto veintiséis, cabezazo espectacular de Montoya, que pegó en el travesaño, saliendo fuera. Esas fueron las jugadas más sobresalientes de esta primera parte.

Después del descanso, habría de llegar el gol que daría los puntos al Delicias, tras una salida en trom-

ba de éste, que otra vez encerró a los leoneses en el área. Por fin, en el minuto quince, tras una jugada iniciada por Iñiguez y Molpeceres, con pase a Fede, que en un palmo de terreno se deshizo de Tate, batiendo a Llamazares, con un tiro raso y cruzado.

Hubo otra ocasión más, para aumentar la cuenta, en un soberbio disparo a puerta de Tinín, que salió fuera, por muy poco. En la última fase del partido, el Júpiter intentó sorprender al Delicias, en un último y desesperado intento por conseguir el empate, pero todos sus esfuerzos no hicieron, apenas, inquietar a la cobertura local, en el que Docal II era un firme bastión.

En el Júpiter, junto a Llamazares, que fue el jugador más destacado sobre el campo, brillaron los hombres de la cobertura, en una labor titánica. En líneas generales, el Júpiter causó una discreta impresión siendo sus virtudes más destacadas el tesón y la voluntad.

En el Delicias hubo un debut: Nozal, un jugador de cierre, con facultades y envergadura, que cumplió muy discretamente su cometido. Una buena presentación. Los más destacados jugadores fueron Docal I, cada vez más firme y seguro y, adelante, Fede, el más hábil e incisivo de la delantera.

Regular arbitraje, tan sólo, del burgalés Solla, que alineó así a los equipos.

Júpiter: Llamazares; Miró, Tate, José Luis, Basora, Diego, Martín, Gelin, Bernardo, Quintero y Manolín.

Europa Delicias: Fermín; Iñiguez, Docal II, Recio; García, Nozal; Tinín, Molpeceres, Montoya, Cardeñosa y Fede.

TEMPERATURA IDEAL

Con frío y calor

HOSTAL FLORIDO
EL MEJOR

LA NOVEDAD GATELL



El entrenador vallisoletano se inclinó, al fin por Gattell, en lugar de Docal. Una duda, que, en nuestra opinión, no existió jamás, pues era evidente que Orizaola contaba con el zaguero catalán desde el primer momento. Gattell fue un "secante", con no demasiada fortuna, aunque en su descargo haya que decir que sus oponentes no iban, en absoluto, a sus condiciones, pues tanto Potele como Felines después, iban en ventaja cuando tenían controlado el balón, frente a Gattell, al que no hay que negar su voluntad y espíritu de lucha.

POLLO INFRA GRILL
ASADO AL MOMENTO
Establecimiento con aire acondicionado

PARA SU BODA, BANQUETE, FIESTAS

HOSTAL FLORIDO

UN ESPIRITU DISTINTO...

No era justo el 2-1 que señalaba el marcador al llegar al límite del tiempo reglamentario y estaba a punto de consumarse un desdorado e inconcebible atropello arbitral. El Real Valladolid, luchando con un espíritu y un tesón que muy

rán convencidos, aunque maldita la gracia que nos hace saber que se ha elegido al Valladolid como co-nejillo de Indias.

Y es el caso que el señor Medina Díaz daba la impresión al principio de que iba a llevar las riendas legas. Ocasiones hubo en el área vallecana y algunas, como ese desplazamiento de Mariano a Lizaralde a escasos metros de la puerta, tan claras que cualquier colegiado no habría dudado en señalarlo en cualquiera de los campos grandes y contra el equipo de casa. Medina Díaz despreció, olímpicamente, esas oportunidades. No era, pues, exactamente, la obsesión del máximo castigo la que guiaba al colegiado, sino la de perjudicar al Valladolid, no porque pueda tener algo personal contra nuestra ciudad o nuestro club. Senillamente, porque resulta mucho más fácil lograr la exhibición si los alarides de severidad y energía se hacen barriendo a favor del propietario del terreno.

En el descanso, viendo el estado de nervios en que se hallaban algunos jugadores vallisoletanos, temimos lo peor. Pensamos que después vendrían las expulsiones. Por fortuna, el cuarto de hora en las casetas obró efectos milagrosos, porque en la segunda parte los discipulos de Orizaola hicieron gala de una serenidad y dominio de nervios asombrosos, aguantando sin pestañear, sin un mal gesto, todo lo que les vino encima, que no fue poco, ciertamente.

Por eso falló la segunda parte del "Plan Medina Díaz". Fallaron las expulsiones y, para colmo, a última

"La Voz de Valladolid" retransmitió el encuentro de Vallecas. Al terminar la contienda, Matías Prats, maestro indiscutible e indiscutido de locutores deportivos, entrevistó a Enrique Orizaola en compañía de nuestro compañero José Miguel Orriaga.

pocas veces ha exhibido en esta campaña, habiéndolo con el Rayo en todas las facetas del juego; pero eso apenas si cuenta cuando el encargado de orientar el partido por los cauces reglamentarios se convierte en juez y parte. Contra el Rayo pudo el Valladolid siempre. Contra los dos —el equipo vallecana y el señor Medina Díaz— sólo pudo empatar.

Camino de Vallecas, unos aficionados, impenitentes seguidores del Real Valladolid, hablaban con temor del colegiado: "Es el que peor puntuación tiene de toda la Segunda, con "ceros" para dar y tomar". Siendo esa la ejecutoria del colegiado de turno, lo que sorprende es su designación para el encuentro, pues no vemos la insistencia, ni la temeridad de encomendarle un choque de rivalidad regional. Cueremos suponer a los responsables del arbitraje suficientemente informados para saber, tras esas seis o siete "actuaciones anteriores, lo que daba de sí este árbitro. ¿O es que faltaba la última y definitiva prueba? Si era así, suponemos que ya esta-

del encuentro con mano firme. Pero, por lo visto, él tenía ambiciones mayores. A él —y ésta es una teoría con muchos visos de realidad— lo que le egaba era el afán de emular a otro árbitro, ahora ya célebre, que hizo víctima de sus métodos dictatoriales e injustos, allá en cierto partido muy sonado de la primera vuelta, por las "ritas Altas. La ocasión, efectivamente, que ni pintada, y el señor Medina Díaz se lanzó, con todo su esfuerzo, para aprovecharla debidamente. ¿Penalties y expulsiones? Esa era la consigna. ¿La víctima? El Real Valladolid, naturalmente. Antecedentes hay a barullo para acreditar que se puede perjudicar hasta el atropello, hasta el ensañamiento, al club blanquiverde, impunemente. Y hubo penalties. Dos, porque, literalmente, no hubo oportunidad para más. Alguien, tratando de justificar el inculcable proceder del colegiado, nos había dicho que era un maniático del máximo castigo. "Ya verás como a la menor oportunidad señala uno contra el Rayo." Se equivocó el co-



L.T.U.—Ante la puerta local, en uno de los escasos ataques de Júpiter, se produjo este barullo, que recoge la foto de Carvajal. Varios jugadores al suelo y, al final, despeje de Fermín.

los deportistas de todo el mundo confían en

OMEGA

LA FIGURA DEL PARTIDO DE LA CRUZ

Partido grande del joven De la Cruz en Vallecas. Sobre el barro brilló la potencia, la elasticidad, contundencia y rapidez de un zaguero que apunta condiciones excepcionales. El "maestro" Matías Prats destacó sus intervenciones durante la retransmisión del encuentro para "La Voz de Valladolid", y al final ratificó la gran impresión que le había producido, como a todo el público. Fue, indudablemente, el jugador más destacado sobre el campo. Un estupendo defensa y un magnífico jugador.

Tremiño JOYERO

AGENCIA OFICIAL OMEGA

SANTIAGO, 8 (adossado a la Iglesia) PLAZA MAYOR, 11 (junto café Norte)

CASTILLA DEPORTIVA PRIMERA DIVISION

EL MADRID SALVO EL ESCOLLO DEL "NOU CAMP"

En los cuatro minutos del final, Gallego cometió un absurdo penalty, que Gento transformó en el gol del empate

Barcelona, 1
(3.º)
R. Madrid, 1
(1.º)

llego, al interceptar un balón con las dos manos dentro del área, cometió un penalty, que Gento lanzó con potencia por el centro.
JUICIO CRITICO—El Real Madrid estuvo a cuatro minutos de perder su imbatibilidad. Gracias pueden darle los madridistas a la ingenua e incomprensible acción de Gallego al sujetar con ambas manos un balón dentro del área, sirviendo de bandeja el empate al Real Madrid. Esto no significa, ni mucho menos, que los madridistas no hicieran méritos, a lo largo del partido, de llevarse un punto, pues en algunas fases del partido estuvieron muy cerca de adelantarse en el marcador, pero la precipitación y mala puntería de algunos de sus delanteros lo impidieron.
El partido se jugó de poder a poder, con mejor fútbol y entendimiento entre sus hombres a cargo de los madridistas y a base de entusiasmo y deseos de victoria en los locales, que, una vez más, evidenciaron su desconcierto a la hora de pisar el área.
La marcha del marcador le dio emoción al choque y en cosa de minutos se pasó de la euforia por el

situaciones de mucho peligro para Sadurní.
Sin embargo, el gol del empate llegó de la manera más insospechada e ingenua. A Gallego le costará superar su ingenua acción.
Sobresalió la defensa y línea media del Madrid, con Velázquez como gran ordenador del juego de su equipo.

En el Barcelona, también su defensa estuvo a la altura de siempre; pero sus hombres de vanguardia estuvieron reticentes y sin claridad de ideas al llegar a los dominios de Betancort.
En fin, que por cuatro minutos —y una buena colaboración de Gallego— el Real Madrid sigue una jornada más sin conocer la derrota.

El colista arrancó un punto en Mestalla

Valencia, 2
(8.º)
Córdoba, 2
(16.º)

del final, que pudo haber dado el triunfo al Córdoba de no haber sido por la oportuna salida de Pesudo.
En resumen, un equipo, el Valencia, que, por exceso de nervio-

sismo, no supo sacar buen resultado de sus ataques, y otro, el Córdoba, que supo jugar con la seriedad que le da su actual clasificación y obtener un meritorio empate.

En el Manzanares, poco que contar

At. Madrid, 1
(4.º)
Español, 0
(14.º)

blemente sus oportunidades en los pases del gallego. Si de los rojiblancos sólo salvamos a Eusebio, Irureta y al citado Ufarte y dejamos a Rodri como inactivado, del Español tenemos tan sólo a dos hombres que destacar: Glaria y Marcial. El primero por su baluarte defensivo, y Marcial, por su buen hacer el fútbol ante la inutilidad de sus compañeros.

Pese al triunfo, el Granada, abucheado

Granada, 1
(12.º)
Elche, 0
(8.º)

do dominador neto del encuentro. Afortunadamente, los ilicitanos, especializados en sumar puntos fuera, han tenido su tarde gris, siendo el único que disparó con peligro el extremo Serena, que en una ocasión estrelló el balón en un poste y en las otras tuvo enfrente la inspiración del meta Nito, que se lució en dos paradas sensacionales.
El equipo local acusó con exceso la ausencia de algunos de sus titulares, sin que se le pueda sustituir por falta de suplentes, de calidad. A medida que transcurría el tiempo el repliegue se hacía mayor, hasta terminar completamente encerrado en el área propia con gran disgusto del público, que abuchó a su equipo durante todo el segundo tiempo.

VALENCIA. (Del corresponsal deportivo de PYRESA, Carlos Senti Esteve).—Alineaciones:
Valencia: Pesudo; Sol, Mestre, Videgafny; Villar, Antón; Claramunt, Waldo, Ansoa, Paquito y Poli.
Córdoba: Ruiz, López Prieto, Toledo, Ponce; Jaén, Torres, Rojas, Alfonso, Jara, Diego y Costa.
ARBITRO.—Martín Alvarez, del Colegio Aragonés. Despedido en todo momento. Sin idea de lo que es un partido de fútbol.
GOLES.—0-1: Dos minutos. Avance de Rojas desde el centro del campo. Llega solo ante Pesudo, pues había arrancado en fuera de juego, y, tras evitar al portero valencianista, marca de fuerte chut con la izquierda.
1-1: Diez minutos. Tras varios rechaces en el área cordobesa, el balón llega a Claramunt, quien, de fuerte derecha, marca, pese a que Ruiz aún alcanza a tocar la pelota.
2-1: Catorce minutos. Golpe franco directo lanzado por Waldo. El balón tropieza en la barrera y va hasta Ansoa, quien se anticipa a Ruiz y marca de cabeza. Diego, en su intento de despeje, ayudó a que el balón acabase de entrar.
2-2: Cuarenta minutos. Avanza Rojas por el centro. Tras varios rechaces en defensas valencianistas, el balón llega nuevamente a su poder, chuta con la derecha y marca.
JUICIO CRITICO.—Hemos visto una primera mitad de juego rápido, pléfrica de emoción. Sobre todo en el cuarto de hora inicial, cuando a un ataque de un equipo seguía un contraataque del oponente; cuando un gol era seguido, poco después, por otro.
En la segunda parte, el Valencia intentó por todos los medios hacerse con la victoria. Presionó casi constantemente, aun sin poder contar con la plena participación de Ansoa. El Córdoba se dedicó entonces a tratar de mantener el empate y sólo puso en peligro a Pesudo en contadas ocasiones, como aquella de Jara a la que el portero valencianista tuvo que responder con una meritísima parada, o aquel avance de Rojas, a diez minutos

MADRID. (Crónica de PYRESA, por FRANCISCO CAMACHO).—Alineaciones:
Atlético de Madrid: Rodri; Collo, Jayo, Calleja; Melo, Eusebio; Ufarte, Irureta, Luis, Lamata y Collar.
Español: Coll; Bergara, Mingorance, Granero; Lico, Glaria; Amas, Marcial, Re, Rodilla y José María.
Arbitro: Dirigió el encuentro el colegiado navarro señor Zarriegui, que no influyó en el resultado. Fue silbado por señalar tres fuera de juego de los delanteros rojiblancos, pero digamos en su favor que estuvo mal aconsejado por sus jueces de línea.
GOL.—1-0. Cuarenta minutos. Jugada del ataque atlético con varios delanteros sobre puerta; el balón en posesión de Melo, que adelanta sobre el punto de penalty; allí Luis, solo, empalmó a media altura y el balón entra en la red.
Poco hay que contar de este partido. Citemos que el club propietario del terreno hizo algún mérito mayor que el visitante para vencer, ya que éste únicamente obligó dos veces a intervenir a Rodri. Quizá se podría decir que el Atlético pudo meter un par de goles más y digamos, porque es de justicia, que Ufarte hizo lo posible para que se incrementase la cuenta, pero Lamata en tres ocasiones y Luis en dos fallaron lamenta-

mente sus oportunidades en los pases del gallego. Si de los rojiblancos sólo salvamos a Eusebio, Irureta y al citado Ufarte y dejamos a Rodri como inactivado, del Español tenemos tan sólo a dos hombres que destacar: Glaria y Marcial. El primero por su baluarte defensivo, y Marcial, por su buen hacer el fútbol ante la inutilidad de sus compañeros.

No mereció perder un punto el Sabadell

Sabadell, 1
(7.º)
At. Bilbao, 1
(5.º)

teniendo en cuenta lo mucho y bueno que jugó el Sabadell en el segundo tiempo, en el que ejerció un constante dominio y el gran número de situaciones de peligro creadas ante la meta vizcaína, hemos de estimarlo un tanto injusto para con el Sabadell, que acreditó méritos más que sobrados para alzarse con la victoria y no con este empate que campaba en el marcador una vez finalizada la contienda entre vallesanos y bilbaínos.
A un primer tiempo anodino, sir calidad, en el que ni el Sabadell ni el Atlético de Bilbao hicieron nada digno de ser mencionado, como no fuese un absurdo peloteo, siguió una segunda parte jugada con nervio por ambos bandos y con un fútbol homogéneo y profundo, con las consiguientes ocasiones de peligro, que fueron felizmente resueltas por la extraordinaria labor de los dos metas, es decir, de Martínez y de Iribar. El Atlético presentó como dispositivo táctico una línea de tres defensas y paralela a la misma otra línea de tres medios, con Clemente como interior retrasado y los volantes Igartúa y Uriarte. La eficacia de este dispositivo se evidenció en la defensa con repliegue de los tres medios, formando un compacto bloque defensivo de siete hombres, a los que debemos añadir el portero. La formación defensiva atlética fue un fuerte baluarte en el que se estrellaron las muchas incursiones ofensivas que desencadenó el Sabadell.

Perdió el Zaragoza

Las Palmas, 2
(2.º)
Zaragoza, 1
(15.º)

gundo tiempo, Martín, en servicio de Bustillo, logra la igualdad.
2-1. A los once minutos, German recogió un rechace de la defensa zaragozista y mandó el balón a la red.
INCIDENCIAS.—Lleno completo y temperatura espléndida. Los masajistas tuvieron trabajo. Pero los jugadores más afectados resultaron los Planas, del Zaragoza, y Martín Marrero, de Las Palmas.
JUICIO CRITICO.—Quizá sin las bajas que acusó el Zaragoza y sin posición tan incómoda hubiéramos podido ver un Zaragoza más peligroso y con mejor juego. No obstante, rindió aceptablemente y puso en peligro la victoria canaria, empatando en el juego. No obstante el mayor dominio correspondió a Las Palmas y la victoria canaria fue justa, como consecuencia de su mejor juego y de su mayor técnica.
En el segundo tiempo, el empuje zaragozista hizo peligrar la imbatibilidad canaria en el estadio insular, pero las buenas intervenciones de Oregui y la mala suerte de los visitantes lo hicieron imposible.

Jugó muy mal la Real y el Deportivo ganó claramente

R. Sociedad, 1
(9.º)
Coruña, 3
(10.º)

Real Sociedad: Esnaola; Gorriti, Martínez, Ormaechea; Sagasta, Lema; Urreñola, Silvestre, Arregui, Urtiaga y Mendiluce.
Coruña: Joanet; Bello, Luis, Chob; Manolete, Domínguez; Cortés, Sertucha, Beci, Loureda y Martínez.
Arbitro: el colegiado señor Cardos, mal.
GOLES.—0-1: Treinta y cinco minutos. Golpe franco contra la Real Sociedad al borde del área,

lanzado por Domínguez sobre Beci, quien en medio metro sortea a tres defensas donostiarra, para tirar sobre puerta en postura difícilísima.
1-1: Sesenta y tres minutos. Córner contra el Coruña lanzado por Urreñola, y remate de cabeza de Lema, que estrella el balón en el travesaño, recogiendo Urtiaga, para establecer el empate.
1-2: Setenta y ocho minutos. Contraataque por el centro del Coruña iniciado por Sertucha, al que apoya en la jugada Manolete, éste recibe el balón y, tras sortear la entrada de Martínez, dispara sobre la marcha batiendo a Esnaola por bajo.
1-3: Ochenta y cuatro minutos. Contraataque del Coruña, cediendo saque de banda la defensa donostiarra, sacando rápido Domínguez sobre Loureda, que centra sobre la banda opuesta, donde Cortés, completamente sólo y desde fuera del área, lanza un cañonazo impresionante que entra por la escuadra derecha, sorprendiendo al meta local.
JUICIO CRITICO.—Pésimo encuentro el realizado por la Real Sociedad ayer en Atocha, sin duda alguna con mucho el peor de toda la temporada, ante un Coruña que supo aprovecharse de los fallos locales para alzarse con una merecidísima victoria, toda vez que le bastó el jugar al contraataque para volver loca a la defensa donostiarra, que esta tarde naufragó por completo. En las filas blanquiazules fallaron sus puntales Gaztelu y Arzac, así como el extremo Borronat, notándose la ausencia de los dos primeros de forma insospechada, toda vez que sus sustitutos, pese a la buena voluntad puesta, no fueron ni sombra de los titulares.
En suma, victoria merecidísima del Coruña, que encontró grandes facilidades para su éxito, tras la pésima actuación donostiarra, sin que ninguno de sus hombres pueda salvarse en esta ocasión del naufragio total. Quizás el reaparecido Sagasta y el tesón de Arregui y Silvestre. Por el Coruña, magníficos sus extremos, con un Beci batallador, mientras que sus medios se adueñaron por completo del centro del terreno, con una defensa que apenas si tuvo trabajo.

Un «autogol» de Monreal derrotó al Málaga

Pontevedra, 1
(11.º)
Málaga, 0
(13.º)

PONTEVEDRA. — (Crónica del corresponsal de PYRESA, Emilio de la Torre).—Alineaciones:
Pontevedra: Cobo; Irulegui, Batalla, Cholo; Calleja, Suso; Fuentes, Antonio, Roldán, Riveros y Odriozola.
Málaga: Américo; Montero, Arias, Monreal; Miguel, Benítez; Pous, Martínez, Cabral, Valenzuela y Otiñano.
EL GOL.—A los dieciséis minutos Fuertes saca un córner sobre Irulegui, que le devuelve la pelota al extremo, centrando éste muy ajustado sobre el punto de penalty. Monreal trató de despejar el esférico y con la cabeza desvió su trayectoria hacia su propia puerta. Américo se estiró todo lo que pudo y a pesar de conseguir tocar el balón no pudo evitar que éste llegara al fondo de la red.
JUICIO CRITICO.—El partido resultó muy interesante por el entusiasmo que pusieron los dos equipos en la lucha. Se observó mucho nerviosismo en uno y otro conjunto, lo que hizo que se entrara con bastante dureza en algunas jugadas, pero sin mala intención. El Málaga puso en juego un 5-3-2, mientras que el Pontevedra replicó con el 4-2-4. El do-

minio pontevedrés fue total; el Málaga contraatacó muy débilmente en pocas ocasiones, tirando desde muy lejos. La victoria del Pontevedra ha sido justa y merecida por el dominio ejercido y por las muchas ocasiones que tuvo de marcar, destacando en el equipo la labor de Irulegui, Suso, Calleja, Batalla y Roldán.
En cuanto al Málaga, su objetivo era lograr el empate, que le vendría muy bien para eludir su difícil posición actual en la tabla. Mostró una excelente preparación física y sometió a todos los jugadores pontevedreses a un estrecho marcateje, pero renunció en todo momento al ataque. El bloque defensivo fue lo mejor del equipo, junto con Cabral y Otiñano, aunque éstos hayan luchado en solitario.

¡QUE NO SE APAGUE LA SONRISA DE SUS VEINTE AÑOS...!
¡CUIDE SU BOCA!

Merckx, ganador de la Vuelta a Levante

En la última etapa triunfó Perurena

Una caída de Ocaña privó al "Fagor" del triunfo por equipos

VILLARREAL DE LOS INFANTES. Del enviado especial de PY (FORRINO). — Como estaba previsto, la Vuelta Ciclista a Levante ha terminado con la victoria absoluta de Eddy Merckx, el gran corredor y sprinter belga que, sin embargo, no ha podido erigirse vencedor en la etapa de ayer; domingo, última de la Vuelta, a pesar de disputar esta por un circuito urbano y ser, por tanto, sus recorridos aptos a los "roadsters" sprinters. Y Merckx, es el primero o uno de los primeros de Europa.

Sin embargo, ha ganado un especialista de la velocidad y un buen corredor, el guipuzcoano Domingo Perurena, quien, sin embargo, solamente ha podido remontar en la llegada en una posición a Merckx. Por tanto, por puntuación, siempre igualados a tiempo desde el primer día, o sea, desde el lunes pasado, Eddy gana la Vuelta delante del corredor leonés, López Rodríguez. La verdad es que Merckx se ha reservado para la París-Niza, que comienza hoy, lunes, no exponiéndose a una caída como, por ejemplo, le ha sucedido a Luis Ocaña, el contrario más fuerte que ha tenido Merckx, el que puso ayer en peligro su triunfo absoluto, aunque por la clasificación, por la lucha que entablaron en los "sprints" en

delante de Merckx. Pero el belga se adjudicó tres triunfos más que el leonés, por lo que la puntuación final se inclina favorablemente a él. Los otros vencedores de etapas han sido el escapado solitario Eloyriaga, el citado López Rodríguez, su compañero de equipo, y el valenciano Lante.

Por equipos, se ha dicho ya que venció el que dirige Bermejo, donde se encuentran corredores rápidos como son Mariné, I. M. Lasa, Ramón Sáez. En el Premio de la Montaña; cuya última cima fue la de Buñol, en la etapa del viernes, ha triunfado el corredor de Larigüera, Mascaró, y volviendo a Merckx, también este corredor ha sido primero en la puntuación de la regularidad; seguido de José López Rodríguez.



PERURENA

La caída de Ocaña se produjo en la vuelta cincuenta y dos y fue aprovechada por los corredores que dirige Bermejo para dar la batalla a los de Machain y arrebatarle el primer puesto por equipos de la clasificación general.

La Vuelta a Levante ha terminado, pues, con la victoria de Eddy Merckx, el gran corredor flamenco, que también el año pasado hubiera sido vencedor de la Semana Catalana de no tener que abandonar esta carrera dos días antes por cumplir compromisos en Bélgica.

Bien, ha concluido la segunda gran carrera nacional —este año internacional por etapas—. A la victoria de Gómez del Moral en la Vuelta a Andalucía, ha seguido esta de Merckx en la de Levante, como siempre organizada al detalle por la Federación Valenciana, cuyo equipo organizador, presidido por Salvador Botella, se ha apuntado un gran éxito.

Ahora, hoy lunes, comienza una clásica ya famosa por etapas e internacional cien por cien, París-Niza, a la que acude el equipo español dirigido por Dalmacio Langarica y en el que forman parte, en

tre otros ases del ciclismo español, Gandarías, Carlos Echevarría, San Miguel, Gómez del Moral, Tama mes, Gómez Lucas... Mitad y mitad. Esto es, junto a consagrados corredores, otros nuevos que prueban del equipo olímpico español último. ¡Que haya suerte, muchachos!

CLASIFICACIONES DE LA ETAPA

- 1.—Perurena (Fagor), 1-43-45 (Promedio de 43.644).
- 2.—López Rodríguez (Fagor).
- 3.—Merckx (Faema).
- 4.—J. L. Errandonea (La Casera).
- 5.—J. M. Lasa (Pepsi).
- 6.—Sáez (Pepsi).
- 7.—Fullana (Werner).
- 8.—Mascaró (Kas).
- 9.—Mariné (Pepsi).
- 10.—Cifuentes (Carpy).
- 11.—Ex aequo: López Carril (Kas), Duena (La Casera), Erenozagu (Karp), Alba (Werner), Suria (La Casera), M. Díaz (Fagor), Aparici (Werner) y Ré (Faema).

Se han retirado durante esta etapa: Ibañez, Villanueva, Albelda, Castelló, Cuevas, González Linares, Aranzabal y el italiano Parizato.

GENERAL

- 1.—Merckx, 27-24-17.
- 2.—López Rodríguez, ídem.
- 3.—Mascaró, ídem.
- 4.—Fullana, ídem.
- 5.—J. M. Lasa, 27-24-19.
- 6.—Mariné, mismo tiempo.
- 7.—Senchez, 27-24-43.
- 8.—Julia, 27-24-45.
- 9.—Ocaña, 27-24-47.
- 10.—Ramón Sáez, 27-25-03.
- 11.—López Carril, mismo tiempo.

POR PUNTOS

- 1.—Merckx, 15.
- 2.—López Rodríguez, 21.
- 3.—Sáez, 56.
- 4.—Mascaró, 61.
- 5.—Fullana, 90.

GENERAL POR EQUIPOS

- 1.—Pepsi, 82-13-41.
- 2.—Fagor, 82-14-14.
- 3.—Kas, 82-14-43.

MICHELOTTI, GANADOR DE LA MILAN-TORINO

TURIN (Añu). — El corredor italiano Claudio Michelotti, capitán del equipo "Mas Meyer" venció ayer en la clásica Milán-Torino, empujando en los 209 kilómetros 5 horas, 16 minutos y 13 segundos, a una media de 39.843 kilómetros por hora.

En segundo lugar, a 43 segundos, se clasificó el belga Van den Bosch, y tercero el italiano Zanolli, a 49 segundos.

Mariano Haro, otra vez campeón de España de campo a través

El palentino Felipe Bueys, ganador en la categoría «junior»



MARIANO HARO

PILBAO. (PYRESA). — El palentino Mariano Haro ha revalidado su título de campeón de España de campo a través, categoría senior, en el LI Campeonato, que ha tenido por escenario el recorrido de Gobelias, en la localidad vizcaína de Guecho. Cerca de trescientos participantes se dieron cita para tomar parte en las pruebas masculinas y femeninas en su categoría de senior y junior.

En la prueba femenina se clasificó en primera posición María Belén Azpeitia, de Guipúzcoa, que hizo en un tiempo de 6'12"6/10 los 1.900 metros del recorrido, proclamándose campeona de España. Tomaron parte sesenta y cinco damas y se clasificaron cuarenta y nueve. Por provincias resultó ven

cedora Guipúzcoa, seguida de La Coruña y Madrid.

Seguidamente se disputó la prueba junior, con un centenar de participantes, de los que se clasificaron noventa y tres. El recorrido fue de 7.250 metros. Resultó vencedor Felipe Bueys, de Palencia, en 24'7", proclamándose campeón de España, seguido de Rafael García, de Pontevedra, en 24'14", y Bonifacio Maestro, de Vizcaya, en 24'31". Por provincias resultó vencedora Madrid, con 72 puntos, seguida de Guipúzcoa, Pontevedra y Vizcaya.

La prueba senior alineó en la salida a setenta y cinco corredores. El tiempo era soleado y el terreno se encontraba en buenas condiciones. La temperatura era de 12 grados. Se clasificó vencedor Mariano Haro, revalidando su título, y en ningún momento fue inquietado por sus rivales. Los 10.970 metros los realizó en 34'9". En segunda posición se clasificó Carlos Pérez, de Pontevedra (con 35'36"); tercero, José Miguel Maiz Uretogoyena, con 35'44"; cuarto, Fernando Aguilar, de Guipúzcoa, con 36'1"; quinto, Julián Hidalgo Ayala, de Madrid, con 36'57". Por provincias resultó vencedora Guipúzcoa, con 68 puntos, seguida de Madrid, con 71; Barcelona, con 76; Coruña, 85; Pontevedra, 85; Vizcaya, 168; Palencia, 222, y Logroño, con 246.

Numerosísimo público aplaudió a los corredores a lo largo del recorrido.

TELEFONOS DE «LIBERTAD»

Dirección 226623
Redacción 222584
Administración 222373

CLASIFICACIONES

PRIMERA DIVISION

CLASIFICACION	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
REAL MADRID	24	15	9	0	30	18	334-15
U. D. LAS PALMAS	24	13	6	5	39	29	32-8
BARCELONA C. F.	24	12	7	5	34	13	31-7
ATLETICO DE MADRID	24	8	9	7	32	28	25-1
ATLETICO DE BILBAO	24	9	7	8	38	57	25+1
VALENCIA C. F.	24	8	9	7	30	30	25-1
C. D. SABADELL	24	9	7	8	29	31	25-1
DEPORTIVO CORUÑA	24	9	6	9	33	35	24
ELICHE C. F.	24	5	12	7	21	21	22
REAL SOCIEDAD	24	7	8	9	28	30	22-2
PONTEVEDRA C. F.	21	6	9	2	15	17	21-3
GRANADA C. F.	24	9	3	12	23	37	21-3
C. D. MALAGA	24	7	6	11	31	33	20-4
R. C. D. ESPANOL	24	8	4	12	28	50	20-4
REAL ZARAGOZA	24	6	7	11	29	32	19-5
CORDOBA C. F.	24	3	7	11	23	51	13-11

SEGUNDA DIVISION

CLASIFICACION	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
SEVILLA C. F.	25	17	3	5	42	21	37-13
REAL CLUB CELTA	25	16	3	6	45	20	35-11
CLUB FERROL	25	13	7	5	38	23	33+7
REAL BETIS BALOMPIE	25	11	7	7	41	26	29+3
R. MALLORCA	25	13	3	9	36	23	20+5
RAYO VALLECANO	25	11	6	8	37	30	28+2
REAL MURCIA	25	10	6	7	35	32	28+4
REAL GIJON	25	10	7	8	35	27	27+3
REAL OVIEDO	25	11	5	9	32	29	27+1
CALVO SOTELO	25	10	6	9	29	24	26+2
REAL VALLADOLID	25	10	4	11	47	35	24-2
BURGOS C. F.	25	9	5	11	33	33	23-1
C. D. ALCOYANO	25	7	8	10	30	40	22-4
ONTENIENTE C. F.	25	9	3	12	23	36	21-3
CADIZ C. F.	25	9	3	13	31	44	21-5
DEPORTIVO ALAVES	25	9	3	13	27	48	21-5
C. D. MESTALLIA	25	7	6	13	37	44	20-6
C. D. ILICITANO	25	8	4	13	23	37	20-4
S. D. INDAUCHU	25	6	3	14	27	50	15-11
HEREZ INDUSTRIAL	25	5	4	13	23	58	14-10

TERCERA DIVISION

RESULTADOS	Basconia, 2; Arreas, 1. Sestao, 2; Avilés, 4. Europa Dehobas, 1; Júpiter, 0. Rayo Cantabria, 4; Sabero, 1. Torrelavega, 1; Ponferrada, 1.
CLASIFICACION	J. G. E. P. F. C. P.
REAL SANTANDER	25 19 4 2 60 10 42-16
BILBAO ATLETICO	24 19 4 1 54 17 42-18
REAL AVILES	25 17 5 3 63 16 39-15
CULTURAL LEONESA	25 17 3 5 62 28 37-11
SESTAO SPORT CLUB	25 12 7 6 50 30 31-7
S. D. PONFERRADINA	25 11 9 5 46 29 31-7
C. D. VILLOSA	25 13 7 5 35 21 33-7
BARACALDO A. H.	25 11 7 7 33 24 29-3
EUROPA DELICIAS	25 11 6 8 38 34 28-4
GIMNASTICA TORRELAVEGA	24 11 4 9 33 30 26-2
ERANDIO	25 9 6 10 37 34 24-2
RAYO CANTABRIA	25 8 7 10 35 32 23-1
C. D. GUECHO	25 8 5 12 37 35 21-3
BARACALDO B.	24 10 1 13 39 49 21-3
ARENAS DE GUECHO	25 7 6 11 41 48 20-6
JUPITER LEONES	25 5 3 11 21 56 13-11
HULLERA V. L.	25 6 1 18 26 61 13-13
U. D. CACABELENSE	24 4 3 17 17 65 11-15
ATLETICO BEMBIBRE	24 3 4 17 9 52 10-14
SABERO	24 0 2 22 18 67 2-22

COCTEL DEPORTIVO

FUTBOL

En telegrama dirigido por la Federación Española de Fútbol al presidente del Jerez Club Deportivo, se ordena que los jugadores de dicho Club, Goni y Villita, se personen el miércoles próximo en el local de la Federación Española, al objeto de prestar declaración en el expediente que se sigue por el caso Fernández. Ambos jugadores ya depusieron ante los delegados de la Andalucía, que días atrás se personaron en Jerez para esclarecer todo cuanto se relaciona con el intento de soborno al portero del Jerez Industrial con ocasión de la visita del Celta de Vigo. Los jugadores del Jerez habían visitado a Fernández en el domicilio de éste en San Fernando, días antes de conocerse el intento de soborno. Uno de ellos, Villita, es natural de Orense.

PELOTA

Los resultados de los encuentros disputados ayer correspondientes al Trofeo Federaciones de Pelota, son los siguientes:
Castilla-Cataluña
En Barcelona.—Mano individual: Cataluña, 18; Castilla, 4. Mano por parejas: Castilla, 22; Cataluña, 15. Pala corta: Castilla, 40; Cataluña, 30.
En Madrid.—Pala: Castilla, 45; Cataluña, 21. Costa punta: Cataluña, 40; Castilla, 36.
Vizcaya-Guipúzcoa
En Bilbao.—Mano individual: Vizcaya, 18; Guipúzcoa, 11. Mano por parejas: Guipúzcoa, 22; Vizcaya, 16. Pala corta: Guipúzcoa, 40; Vizcaya, 36.
Alava-Navarra
En Vitoria.—Mano individual: Navarra, 18; Alava, 9. Mano por parejas: Navarra, 22; Alava, 14. Pala corta: Navarra, 40; Alava, 20.
Rioja-Aragón
En Logroño.—Mano individual: Rioja, 18; Aragón, 6. Mano por parejas: Rioja, 22; Aragón, 6. Pala corta: Rioja, 40; Aragón, 19.

BALONCESTO

Resultados de los partidos de baloncesto correspondientes a la Liga Nacional Jugados ayer:
Murcia, 66; Barcelona, 49.
Juventud, 65; Náutico Tenerife, 54.
Estudiantes, 116; San José, 73.
Bosco, 85; Kas, 80.
Picadero, 81; Mataró, 55.
Los resultados de los partidos jugados correspondientes a la Liga «junior» de baloncesto han sido los siguientes:
En Badalona: Juventud, 54; Barcelona, 47.
En La Coruña: Bosco, 44; Kas, 41.
Después de estos dos partidos, la clasificación queda así:

J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Real Madrid	7	6	0	1	478	290 12
Juventud	7	6	0	1	400	243 12
Kas	8	5	0	3	344	334 10
Barcelona	7	3	0	4	329	318 6
Picadero	7	1	0	6	297	408 2
Bosco	8	1	0	7	267	422 2

RUGBY

Los resultados de los partidos correspondientes al torneo clasificatorio para la Liga Nacional de Rugby 1970 han sido los siguientes:
En Barcelona: C. N. Barcelona, 9 (3); U. D. Sanboyana, 3 (3).
En Sevilla: Macarena, 3; Aquinas, 6.
En Madrid: CAU, 12 (9); Canoe, 5 (0).
La clasificación está así:

GRUPO A	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
At. de San Sebastián	4	4	0	0	68	51	12
C. F. Barcelona	4	3	0	1	45	18	10
C. D. Universitario	4	2	0	2	27	52	8
U. D. Sanboyana	5	1	0	4	34	42	7
C. N. Barcelona	5	1	0	4	26	57	7

GRUPO B	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
CAU	5	3	0	2	76	20	11
Canoe	5	3	0	2	36	37	11
C. M. Cisneros	3	2	1	0	11	6	8
A. G. Macarena	5	1	1	3	16	55	8
C. M. Aquinas	4	1	0	3	28	60	6

Se han disputado los encuentros correspondientes a la Copa de la Federación Española de Rugby, en sus dos Grupos. Los resultados han sido los siguientes:

GRUPO A	Olimpico 64; CAU "B", 9. Arquitectura "A", 9; Canoe "B", 26.
GRUPO B	Español 6; BUC, 16. Centralban 3; Cornelia, 35. Montijich 0; Picadero, 11. Badalona, 6; Reus, 3.

VOLEIBOL

Resultados registrados en la jornada de voleibol:
Primera División
Real Madrid, 0; Atlético de Madrid, 3.
Hogaras Mundet 0; Hispano Frances, 3.
A. D. Antorcha, de Lérida, 1; Esmera, de Gijón, 3.
Picadero 3, Estudiantes de Valladolid, 1.
Segunda División
Fusa, de Valladolid, 3; G. Covadonga, de Gijón, 2.
S. N. Fernando de Barcelona 3; CAU Mascaró de Madrid 0.
Carolinhas de Alicante, 3; OJE San Fernando, de Valencia, 2.

BALONMANO

Se ha dispuesto en Vigo la Fase del Sector Juvenil Femenino, que arroja la siguiente clasificación final:
Salamanca, 8 puntos; Vigo, 2; Coruña, 4; Valladolid, 2; Zamora, 0.

«No creo que el recorrido se hiciera a mi medida; pero me ha gustado mucho»
Drienssens, profetiza:

«Merckx va a borrar a todos los campeonísimos»

VILLARREAL (Castellón). — Del enviado especial de "Alti", VICENTE FORRINO. — Eddy Merckx tenía su copa de campeón en alto mientras Roberto Valente, de Faema, ofrecía el brindis: "Porque esta primera victoria del año sea el anuncio de otras muchas." "El niño de oro" asintió con la cabeza y bebió de un trago el contenido de la copa de champán.

La Vuelta a Levante había finalizado con el triunfo de Eddy Merckx y el equipo, tras comer, se disponía a marchar a Valencia para emprender viaje de regreso, mientras el capitán del equipo tenía que velar a Mallorca y de allí a Faxis para iniciar hoy, lunes, la París-Niza.

«Ha temido por el triunfo en alguna ocasión?»
—Siempre. Conozco el temperamento español y en cualquier momento esperaba un ataque.
«Los ataques en la etapa final estaban lanzados a destiempo?»
—Oiga, he oído decir que la última etapa iba a ser algo así como un paseo triunfal de Eddy Merckx, y como habrá visto, de paso no ha tenido nada, pues mis rivales han intentado siempre derrotarme y si no, vean lo que pasó ayer por aquellas montañas que pasamos, donde López Rodríguez hizo un lanzamiento de palanca, con un corredor del Fagor para que escapara.

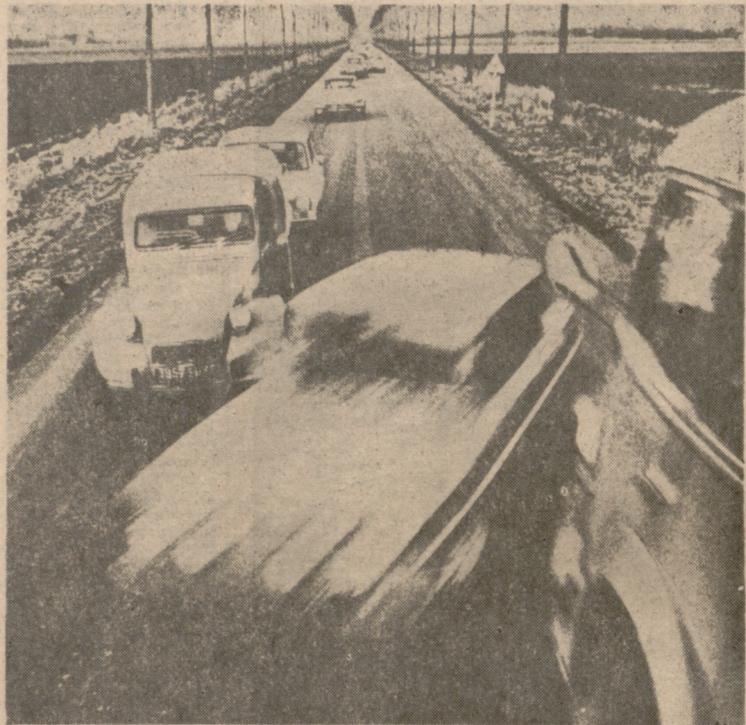
«Acusa a alguien de utilizar malas artes?»
—No es mi intención hacerlo, pero hay cosas que no gustan.
«Es cierto que el recorrido de la Vuelta a Levante estaba hecho para su medida?»
—No lo creo, pero sí he de decir que me ha agradado mucho y que lamento que se haya eliminado la llegada en cuesta de Cullera, que me hubiera favorecido mucho.

Acompaña a Merckx, Drienssens al aeropuerto de Valencia para seguir con el didlogo. El director de Faema está de buen humor.
«La Vuelta a Levante—dice— siempre me ha ido bien. Vine con Faema hace años dos veces consecutivas y en ambas gané la vuelta. La primera con Romaine Couvreur, "el dromedario del desierto", como le llamaban, y la segunda con Van Looy.
«¿Cómo ha visto a Eddy en esta vuelta?»
—Como siempre. Con ganas de pelea y defendiendo su suertera en la punta del pelotón, don-

INVENTO EN MOTRIL

SISTEMA REVOLUCIONARIO DE FRENO

Dos hermanos (un pintor y un ebanista) consiguen detener en metro y medio un vehículo lanzado a 100 por hora



La cosa empezó hace ya cinco años por la simple lectura de una crónica de "sucesos" en un periódico cualquiera. Y los accidentes de circulación, que ya casi no impresionan a nadie, hicieron impacto en el ánimo de dos hermanos que comentaban la breve reseña:

"¿Te das cuenta? Y otra vez por causa de los frenos... ¡Debe haber una solución!"

La solución está aquí, recién patentada y esperando que los resultados confirmen el fruto del esfuerzo. Porque es el caso que los hermanos Pérez Páez no se detuvieron en el comentario ligero, tantas veces repetido por tantos lectores de tantas crónicas de sucesos, sino que Francisco y Jesús, de treinta y seis y treinta y tres años pensaron que podían hacerlo y convirtieron su conversación en inquietud, su inquietud en ilusión y su ilusión en obstinado esfuerzo.

—¿Cuántas horas de trabajo os supuso?

—Calculamos que unas diez diarias durante seis meses.

—¿Estáis seguros del resultado?

—Es nuestra vida la que jugamos en el experimento y aquí no tiene usted.

Es curioso que ninguno de ellos sea mecánico. Jesús es pintor y Francisco, ebanista. Durante cuatro años y medio necesitaron muchos ratos libres para convertir, dibujar, investigar, leer sistemas utilizados y rechazados por los expertos, tomar ideas rehusadas y rehusar principios aceptados...

—Fijese que siempre se tropieza con el mismo inconveniente: la inercia del automóvil. Se ha conseguido parar un vehículo cuando marchaba a cien por hora en sólo seis metros, pero esto a base de un asfalto especial, unos neumáticos fabricados especialmente y, además, sujetando al conductor de forma inverosímil hasta soldarle prácticamente con el asiento. Hace falta, por supuesto, una naturaleza humana capaz de soportar el desequilibrio tan violento que debe producir en las vísceras un frenazo semejante. Tales condiciones hacen inasequible la maniobra, por supuesto, a un conductor normal.

—Hemos conseguido superar este problema—brillan los ojos de Jesús cuando lo expone— porque nuestro procedimiento produce al ser utilizado una fuerza de reacción igual a la velocidad del coche. Se neutraliza la inercia de manera tan equilibrada que el coche, marchando a noventa kilómetros-hora se detendrá en dos o tres metros sin que llegue a derramarse el vaso de agua que en un videro lleve en la mano.

—¿Cuántos kilos de seguridad por unas dos mil pesetas?

Un plano con evidentes señales de haber sido abierto y cerrado muchas veces se extiende sobre la mesa, despidiendo la intimidad de muchos dibujos apretados.

El sistema de freno se basa, fundamentalmente, en una am-

plia plancha compuesta ordenadamente por diversos materiales que la hacen muy compacta y recia. Sus dimensiones, muy semejantes a las de la plantilla del vehículo, permiten su fácil acomodo debajo de éste, haciéndola pasar prácticamente inadvertida hasta el momento mismo de su utilización. Su accionamiento se produce por un mecanismo que desprecia la plancha hasta el piso, situándola debajo de las ruedas y haciendo que el auto monte sobre ella. Es ahora cuando actúan unos juegos de muelles y tirantes, equilibrados al peso del peso del coche, que producen la reacción de fuerza neutralizadora de la inercia, deteniendo suavemente el auto y haciéndole volver incluso, sin ninguna violencia, al punto donde se produjo la acción de frenar.

El procedimiento es, pues, bien sencillo. Su realización práctica fue lo realmente difícil de lograr; y sus efectos son los que ciertamente ravan en la medida de lo increíble. Todas las reacciones han sido medidas, rectificadas, perfeccionadas y puestas en acción operante y eficaz. Más de un técnico ha dejado resbalar su sonrisa de incredulidad sobre la teoría y más de un escéptico ha mostrado su boca abierta ante la realidad. Nuestra postura—la del croquis—no es de juez, sino de testigo, y ahí quedan descritas unas realidades comprobadas.

—¿Estáis seguros del resultado?

—Es nuestra vida la que jugamos en el experimento y aquí no tiene usted.

Es curioso que ninguno de ellos sea mecánico. Jesús es pintor y Francisco, ebanista. Durante cuatro años y medio necesitaron muchos ratos libres para convertir, dibujar, investigar, leer sistemas utilizados y rechazados por los expertos, tomar ideas rehusadas y rehusar principios aceptados...

—Fijese que siempre se tropieza con el mismo inconveniente: la inercia del automóvil. Se ha conseguido parar un vehículo cuando marchaba a cien por hora en sólo seis metros, pero esto a base de un asfalto especial, unos neumáticos fabricados especialmente y, además, sujetando al conductor de forma inverosímil hasta soldarle prácticamente con el asiento. Hace falta, por supuesto, una naturaleza humana capaz de soportar el desequilibrio tan violento que debe producir en las vísceras un frenazo semejante. Tales condiciones hacen inasequible la maniobra, por supuesto, a un conductor normal.

—Hemos conseguido superar este problema—brillan los ojos de Jesús cuando lo expone— porque nuestro procedimiento produce al ser utilizado una fuerza de reacción igual a la velocidad del coche. Se neutraliza la inercia de manera tan equilibrada que el coche, marchando a noventa kilómetros-hora se detendrá en dos o tres metros sin que llegue a derramarse el vaso de agua que en un videro lleve en la mano.

—¿Cuántos kilos de seguridad por unas dos mil pesetas?

Un plano con evidentes señales de haber sido abierto y cerrado muchas veces se extiende sobre la mesa, despidiendo la intimidad de muchos dibujos apretados.

El sistema de freno se basa, fundamentalmente, en una am-

plia plancha compuesta ordenadamente por diversos materiales que la hacen muy compacta y recia. Sus dimensiones, muy semejantes a las de la plantilla del vehículo, permiten su fácil acomodo debajo de éste, haciéndola pasar prácticamente inadvertida hasta el momento mismo de su utilización. Su accionamiento se produce por un mecanismo que desprecia la plancha hasta el piso, situándola debajo de las ruedas y haciendo que el auto monte sobre ella. Es ahora cuando actúan unos juegos de muelles y tirantes, equilibrados al peso del peso del coche, que producen la reacción de fuerza neutralizadora de la inercia, deteniendo suavemente el auto y haciéndole volver incluso, sin ninguna violencia, al punto donde se produjo la acción de frenar.

El procedimiento es, pues, bien sencillo. Su realización práctica fue lo realmente difícil de lograr; y sus efectos son los que ciertamente ravan en la medida de lo increíble. Todas las reacciones han sido medidas, rectificadas, perfeccionadas y puestas en acción operante y eficaz. Más de un técnico ha dejado resbalar su sonrisa de incredulidad sobre la teoría y más de un escéptico ha mostrado su boca abierta ante la realidad. Nuestra postura—la del croquis—no es de juez, sino de testigo, y ahí quedan descritas unas realidades comprobadas.

—¿Estáis seguros del resultado?

—Es nuestra vida la que jugamos en el experimento y aquí no tiene usted.

Es curioso que ninguno de ellos sea mecánico. Jesús es pintor y Francisco, ebanista. Durante cuatro años y medio necesitaron muchos ratos libres para convertir, dibujar, investigar, leer sistemas utilizados y rechazados por los expertos, tomar ideas rehusadas y rehusar principios aceptados...

—Fijese que siempre se tropieza con el mismo inconveniente: la inercia del automóvil. Se ha conseguido parar un vehículo cuando marchaba a cien por hora en sólo seis metros, pero esto a base de un asfalto especial, unos neumáticos fabricados especialmente y, además, sujetando al conductor de forma inverosímil hasta soldarle prácticamente con el asiento. Hace falta, por supuesto, una naturaleza humana capaz de soportar el desequilibrio tan violento que debe producir en las vísceras un frenazo semejante. Tales condiciones hacen inasequible la maniobra, por supuesto, a un conductor normal.

—Hemos conseguido superar este problema—brillan los ojos de Jesús cuando lo expone— porque nuestro procedimiento produce al ser utilizado una fuerza de reacción igual a la velocidad del coche. Se neutraliza la inercia de manera tan equilibrada que el coche, marchando a noventa kilómetros-hora se detendrá en dos o tres metros sin que llegue a derramarse el vaso de agua que en un videro lleve en la mano.

que facilitarán una mejor presión sobre el suelo, pero necesitará equiparse de una cubierta neumática que haga más perfecto su ajuste. También el dispositivo de funcionamiento, que ellos hoy practican mediante una palanca manual, podrá hacerse por medio de un pedal eléctrico que actuará sobre el mecanismo con mayor rapidez y

garantía. Todo ello redundará siempre en un ahorrar metros de desplazamiento desde el instante de apreciar el peligro. Hoy frenan un coche en dos o tres metros. El sistema perfeccionado, y así están convencidos ellos, no precisará más de un metro y medio para detener sin violencia ni peligro un automóvil lanzado a cien kilómetros por hora en una pista de asfalto normal y con un margen pequeñísimo de deslizamiento del conjunto—siempre condicionado a los accidentes de grava o humedad del terreno—en la fracción de segundo que media entre el instante de pisar el vehículo la plancha y la multiplicación de su peso sobre ella al ser retenido.

Sus explicaciones son muy minuciosas, pero lo importante es que su aplicación real responde con eficacia, y resulta que los hechos parecen dres la razón.

—¿Sirve el sistema para toda clase de vehículos?

—Desde luego. Sólo que cada modelo precisará un tipo adecuado a él, según sus características. Su instalación es sumamente fácil y su peso oscila entre los treinta y cuarenta kilos que no suponen un verdadero gravamen para la marcha.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

garantía. Todo ello redundará siempre en un ahorrar metros de desplazamiento desde el instante de apreciar el peligro. Hoy frenan un coche en dos o tres metros. El sistema perfeccionado, y así están convencidos ellos, no precisará más de un metro y medio para detener sin violencia ni peligro un automóvil lanzado a cien kilómetros por hora en una pista de asfalto normal y con un margen pequeñísimo de deslizamiento del conjunto—siempre condicionado a los accidentes de grava o humedad del terreno—en la fracción de segundo que media entre el instante de pisar el vehículo la plancha y la multiplicación de su peso sobre ella al ser retenido.

Sus explicaciones son muy minuciosas, pero lo importante es que su aplicación real responde con eficacia, y resulta que los hechos parecen dres la razón.

—¿Sirve el sistema para toda clase de vehículos?

—Desde luego. Sólo que cada modelo precisará un tipo adecuado a él, según sus características. Su instalación es sumamente fácil y su peso oscila entre los treinta y cuarenta kilos que no suponen un verdadero gravamen para la marcha.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

Nos llevamos de la conversión un gran deseo de que cristalice la victoria. Es el hombre que se defiende de la máquina y, poderoso, somete al enemigo. Es como una guerra abierta contra la columna de sucesos de cada día y que cada día también se recomienza con una nueva esperanza.

—¿Y su costo?

—Ya resultará algo más económico que para nosotros. Su valor intrínseco de fabricación no creemos que llegue nunca a las dos mil pesetas, una vez industrializado. Luego la fabricación...

LA TEMPORADA TRUCHERA, EN MARCHA

Las impresiones que se tienen sobre su desarrollo son buenas

La mayoría de los ríos se encuentran altos de nivel y algunos están desbordados

Las condiciones en que se desarrolló el desove y las repoblaciones, permitirán conseguir buenos resultados

Desde hace unos días la trucha acapara la atención de varios miles de pescadores. Inaugurada la temporada el primer domingo de este mes, habrán sido numerosos los aficionados a la pesca de esta atractiva especie que habrán pasado emocionantes y divertidas jornadas a orillas de los innumerables ríos trucheros que riegan la Península, cuyas aguas han pasado de ser escenario de la reproducción natural, durante la veda, a ser testigos de apasionantes capturas en estos primeros días de la temporada.

En lo que respecta a la reproducción, los informes recibidos de muy diversos puntos durante el tiempo que ha durado el desove, señalaban que esta operación ha tenido lugar en magníficas condiciones, puesto que las riadas producidas no han afectado en general su desarrollo.

En cuanto a las condiciones de pescabilidad con que se presenta la actual campaña las impresiones que se tienen son buenas. Naturalmente unas provincias parecen ofrecer mejores posibilidades que otras, pero en general los ríos se encuentran en condiciones favorables para la pesca.

En Galicia, donde los cursos de agua se han visto desbordados a causa de las recientes lluvias caídas últimamente, las mejores zonas son las cabeceras de los ríos y sus afluentes. En esta región se observa hace unos días abundancia de ejemplares, los cuales presentaban, al parecer, un buen tamaño.

En Santander, donde se ha notado, en relación con el año anterior, un gran incremento en el número de soli-



Cobrando una trucha.—(Foto PYRESA.)

citudes de permisos para los cotos, hasta el punto de que a mediados del pasado mes estaba ya cubierto el cupo para los días festivos, las perspectivas son buenas y las noticias recibidas sobre el desove eran excelentes.

León presentaba, en vísperas de la temporada, todos sus ríos desbordados, si bien esta circunstancia no hacía abrigar ningún temor de cara a la campaña truchera, puesto

que las crecidas registradas eran incluso convenientes para el buen rendimiento de los ríos de la provincia leonesa. De entre estos ríos, el Orbió seguirá siendo durante esta temporada el más frecuentado, y aunque los nuevos repoblos, indispensables para el desarrollo de la riqueza agrícola, han afectado a su producción truchera, las fuentes más autorizadas aseguran que el Orbió continuará siendo un excelente río truchero.

En los primeros días de la temporada, los ríos de las provincias de Burgos, Soria, Logroño y las Vascongadas se encuentran en condiciones óptimas. De la expectativa que reinaba en estas provincias da idea el hecho de que antes de iniciarse la campaña ya se encontraban cubiertos hasta julio los cupos de permisos para pescar durante los días festivos en la mayoría de los acotados.

En las provincias catalanas, así como en las de Huesca y Zaragoza, la temporada se presentaba con buenos auspicios. Las intensas repoblaciones, aparte de las excelentes condiciones en que se desarrolló el desove, inducen a pensar que la temporada será favorable a los pescadores. Especialmente los ríos Aragón Subordán y Noguera Pallaresa ofrecen magníficas posibilidades.

Dentro de la zona levantina no hay que destacar las buenas condiciones en que se encuentran algunos de sus ríos como el Turia, en la provincia de Valencia, y el Palancia y el Mijares, en la de Castellón, todos los cuales ofrecen abundancia de ejemplares.

Los ríos trucheros de la zona central presentan, en general, buenas perspectivas, especialmente el Jarama y el Lozoya, y dentro de éste, el Tramo acotado de Rascafría. Un río que ofrecerá grandes posibilidades de éxito a lo largo de la temporada es el Madroño, pues, además de que la guardería observó en el durante el otoño, buenos ejemplares de trucha común, de un tamaño comprendido entre los 15 y 20 cms., sus aguas fueron objeto de una importante repoblación de trucha arco iris con piezas de unos 15 centímetros.

Una provincia que presenta la abundancia de trucha en todos sus ríos es Cuenca, donde los pescadores conseguirán fructíferos resultados gracias a las buenas condiciones en que se realizó la freza y a las repoblaciones con que han sido favorecidas las aguas de esta provincia.

Las últimas noticias recibidas sobre la temporada en los ríos meridionales señalan que sus aguas se encuentran turbias y altas. Sin embargo, esta circunstancia no ha defraudado las ilusiones que los aficionados andaluces tienen puestas en sus ríos, donde la trucha ha desempeñado su papel reproductor con toda normalidad.

FERNANDO LOPEZ SERRANO (PYRESA)

ALVAREZ SALGADO, MEDALLA DE PLATA EN BELGRADO

Garriga no superó los 2,11, en altura



ALVAREZ SALGADO

BELGRADO. (Del corresponsal deportivo de PYRESA, ZYONIMIR MAGDIE.) — El español Javier Alvarez Salgado ha conquistado la medalla de plata en la prueba de los 3.000 metros lisos en los IV Juegos Europeos de Atletismo en pista cubierta, con una marca de 7-56-2, que mejora la máxima española de la especialidad, establecida por él mismo en 7-58 6.

La medalla y la plusmarca son tanto más valiosas en cuanto que han sido conseguidas en directa competencia con el británico Stewart y el teutón Girke, al que ya había vencido en Barcelona. La carrera ha sido muy competitiva e interesante con los tres hombres luchando codo a codo en los últimos trescientos metros. Es lástima que su compañero Morera no haya podido ayudarlo en el final de la carrera, porque el español ha tenido a su al-

cance la medalla de oro, de la que sólo le han separado ocho décimas.

También la carrera de 1.500 metros lisos ha sido muy competitiva, con los tres primeros hombres en sólo cinco décimas y triunfo muy apurado del húngaro Szilve. Otra llegada apretada ha sido la de los 400 metros lisos, en la que los polacos revalidaron su categoría europea en la velocidad prolongada, al conseguir un doble triunfo mediante Balachowski y Jan Werner con 47 3 y 47 4. Tercero ha sido el ruso Zorin también con 47 4.

Otro concurso de convergencia ha sido el de triple salto, en el que el soviético Dudkin consiguió 16,73 metros, a sólo cuatro centímetros de la marca de Sauer. Ha decepcionado en cambio, la altura, en la que los favoritos Gavrilov y Elliot no han podido pasar de 2,14, marca que también obtuvo el rumano Serban.

En las pruebas femeninas, la gran atracción ha sido la de 800 metros lisos en la que ha caído una mejor marca mundial. La alemana del Este Wick con sus 2 05 3, ha mejorado en nueve décimas la anterior plusmarca de la Burclet. Bárbara Wick dominó en todo momento la carrera imponiendo el tren que más le convenía y destacándose con facilidad de la rusa Zimina, a la que más tarde alcanzaría también, casi en la línea de llegada, la húngara Kulcsar.

La subcampeona olímpica de lanzamiento de peso, Maritta Lange, se adjudicó la victoria en esta prueba, con unos 17,52 que no representan demasiado en el concierto internacional. El resto de



GARRIGA

los lanzadores quedó bastante distanciada.

La campeona olímpica de los 200 metros lisos y tercera clasificada en los 100 metros lisos en México y plusmarquista mundial de los 200 (22,7), la polaca Irina Kirzenstein, ha vencido en los 50 metros lisos, marcando un tiempo de 6-4, seguida de la vencedora del pasado año en esta prueba, la francesa Silvine Telliez que ha registrado una décima más (6-5).

BUENA CLASIFICACION HISPANA

El español Luis María Ga-

rtriga ha decepcionado en salto de altura, pues ha quedado en octavo lugar, con un salto de 2,08 metros, ha tenido el 2,11 metros a su alcance, fallando por un exceso de confianza. Junto con el octavo puesto de José María Morera en los 3.000 metros, ha constituido la otra cara de la moneda de la actuación hispánica, que con sólo seis atletas ha ganado dos medallas. Y esto, sin contar con la ausencia de Sola, que hubiera conquistado medalla con toda seguridad, ya que salvo Wolfgang Norwig, que volvió a pasar los 5,20 metros, las dos restantes medallas quedaron en 5,10 metros. El segundo ha sido, como en el pasado año, Genady Bliznotsov.

Destaquemos por último el triunfo de Francia en el relevo de 4 por 1 vueltas, con un equipo compuesto por Labesson, Telliez, Schochel y Martinetto, que han marcado un "crono" de 1-34 3 delante de la Unión Soviética, a sólo una décima.

Los IV Juegos Europeos de Atletismo en pista cubierta han finalizado en Belgrado, en medio del entusiasmo de los aficionados yugoslavos y europeos, que ahora vuelven ya su vista hacia Atenas y los Campeonatos Europeos.

Bar-Restaurant MERCADO CENTRAL

PLATO DEL DIA PARA MAÑANA, MARTES

- Fabada Asturiana.
- Merluza Romana.
- Postre: Fruta, flan o queso.
- Pan y vino del país.
- Café, copa y puro.

PRECIO: 75 PESETAS, TODO INCLUIDO

Fragment of another page containing various headlines and text, partially cut off.