

# FRANCO VISITA LAS MINAS DE MERCURIO DE ALMADEN

## Los mineros aclamaron al Jefe del Estado

Almadén, 27. — Su Excelencia el Jefe del Estado llegó a esta localidad a las doce y media de la mañana. Acompañaban al Generalísimo el jefe de su Casa Militar, teniente general Franco Salgado; el segundo jefe e intendente de la Casa Civil, señor Fuentes; el capitán general de Madrid, teniente general Rodríguez, y ayudantes de servicio.

A la puerta del Ayuntamiento le esperaban los ministros de Hacienda, del Aire, de Industria, de Comercio y de Obras Públicas; el subsecretario de Hacienda, directores generales de Minas, de lo Contencioso, de la Renta y de Seguridad; gobernadores civil y militar; presidente de la Diputación y otras autoridades y personalidades, así como el alcalde de Almadén.

**"Sobre mi ánimo está siempre presente la redención de las masas trabajadoras", dijo el Caudillo en su discurso**

**PALABRAS DEL CAUDILLO DESDE EL BALCON DEL AYUNTAMIENTO DE ALMADEN**

Almadenenses: solo unas palabras para saludaros con afecto salido del fondo de mi corazón. Hace mucho tiempo, que deseaba venir a Almadén, visitaros y tomar contacto con la realidad de esta población trabajadora.

Entre todas las inquietudes de España que pesan sobre mi ánimo está siempre presente la de nuestras clases trabajadoras, la redención de las mismas y el salvamiento del materialismo grosero que en los pasados años se venía acumulando sobre ellas; porque no solamente de pan vive el hombre, sino también de satisfacciones y de espíritu. (Grandes aplausos).

La revolución nacional vino a levantar y a poner en marcha a España y para ello es necesario el esfuerzo unido de todos. Si vosotros contempláis una competición en que unos tiran de un lado y otros empujan por otro, el fracaso es seguro. Si los españoles se pelean entre sí y maldigan en ello sus estueros, España volverá a donde se encontraba: a la miseria y a la pobreza.

No puede haber mejora individual, justicia social, si no hay progreso económico, si no se multiplican los bienes, si las tierras no producen más, si las fábricas no se multiplican y reparten por toda la superficie de España y si todos a una no ponemos en ello nuestro trabajo y nuestro espíritu. No hay justicia sin abundancia y sin ésta solo podían repartirse de nuevas miserias.

El paso del Jefe del Estado por las calles de Almadén constituyó un delirante entusiasmo, así como también por los pueblos de la provincia. Cubrían la carrera centurias de la Guardia de Franco y del Frente de Juventudes, y todo el ejército aparecía adornado con galardetes y banderas nacionales, como también los centros oficiales y del Movimiento.

El Caudillo penetró en el Ayuntamiento y se dirigió al salón de actos de la Casa Consistorial, donde ocupó la presidencia en unión de las autoridades locales, ministros y personalidades de su séquito.

El alcalde de Almadén, don Felipe de Rivas, pronunció unas palabras para expresar la profunda satisfacción del pueblo por tener con él a Su Excelencia el Jefe del

Estado, anhelo sentido durante mucho tiempo ya que es la primera vez que un Jefe del Estado visita esta población. A continuación solicitó del Caudillo la atención del Estado hacia las obras de desviación del ferrocarril de Almadén, en la línea Madrid-Badajoz, con objeto de que esta localidad pueda industrializarse rápidamente. Seguidamente puso de manifiesto el honor que para el pueblo de Almadén y para su Ayuntamiento representaba el poder cumplimentar el acuerdo tomado por el Municipio el 7 de noviembre de 1953, en sesión extraordinaria, en el que se concedió la primera Medalla de Oro de la Ciudad al Caudillo, y que en estos momentos se honraba en imprimirle. Así lo hizo entre las aclamaciones de todos los asistentes.

A continuación el Generalísimo Franco, desde el balcón principal del Ayuntamiento, pronunció un discurso.

Luego bajó a la plaza, nuevamente, y subió al automóvil, dirigiéndose al Cerco de San Teodoro, donde se hallan instalados los dos pozos de extracción de minerales, denominados "San Teodoro" y "San Aquilino". En dicho lugar esperaban a Su Excelencia los miembros del Consejo de Administración en pleno, presididos por el director general de Minas y el ingeniero jefe de la explotación, en unión de los cuales, y acompañado del equipo minero, el Generalísimo descendió a la mina por el pozo de "San Teodoro", a la una y cuarto de la tarde.

La mina es propiedad del Estado. (Pasa a la página cuarta)

## Su Santidad habló a 10.000 ferroviarios italianos

### "La Iglesia no quiere cerrar a los trabajadores el camino de sus justas mejoras"

Ciudad del Vaticano, 27. — El Santo Padre recibió en audiencia, en la Basílica Vaticana, a un grupo de diez mil ferroviarios italianos reunidos para celebrar el cincuenta aniversario de la fundación de los ferrocarriles del Estado.

Con este motivo, S. S. se digno dirigir a los fieles presentes un importante discurso, del cual damos a continuación los puntos principales:

"Cuando contempláramos el primero de mayo de este año, en la Plaza de San Pedro, a ciento cincuenta mil obreros y obreras que con ardiente entusiasmo afirmaban su fe en Jesucristo y su plena confianza en la Iglesia, no pudimos menos de pensar por cierto que algo nuevo flotaba en el aire que lo hacía para ellos más limpio y respirable, que algo había sucedido en el mundo en favor de los que están más necesitados de defensa jurídica y social. Hoy día, no faltan señales de un estado de cosas que nos hacen concebir fundadas esperanzas de que en el mundo del trabajo se preparan tiempos mejores."

Seguidamente, el Santo Padre dijo: "A pesar de que teniendo delante el espectáculo de vuestro grandioso escudón saludamos regocijados este recobrar de posiciones del mundo cristiano del trabajo, no por eso se disminuyen nuestras preocupaciones. Puesto que la cristianidad de una nación es parte del Cuerpo Místico de Cristo, en cualquier parte en que el enemigo ataca, siempre afecta a todo el organismo. La conciencia del peligro común para la Italia cristiana debe lograr que se refuerce en vosotros el propósito de colaborar con todos los hombres de buena voluntad para combatir al espíritu de desunión y de odio entre los miembros de un mismo pueblo."

En vosotros hay otra vida, la misma que Dios infundió en vuestra alma el día del bautismo. Vosotros debéis ser, ante todo en el interior, cristianos verdaderos. De aquí fluye luego, como consecuencia natural, la fidelidad a la política cristiana.

Algunos piensan y lo dicen «in rebozo, que no se puede y ni siquiera se debe pensar en el alma mientras no se haya provisto convenientemente a las necesidades materiales del cuerpo, y a este efecto quiero recordaros la palabra eterna de Jesús cuando dice: "¿Qué aprovecha al hombre ganar todo el mundo si pierde el alma?"

El Santo Padre terminó su discurso con las siguientes palabras: "Engañados por una propaganda maléfica, creen aún algunos — tremenda equivocación — que la

## ENTREGA DE UNA CONDECORACION



El vicesecretario de Secciones del Movimiento entrega a don Manuel Aznar las insignias de la Gran Cruz de Isabel la Católica, regadas por la Directiva de la Asociación de la Prensa de Madrid.

## "Grandes esperanzas" de mejorar las relaciones entre la Iglesia y Perón

Ciudad del Vaticano, 27. — Fuentes del Vaticano informan que «hay grandes esperanzas» de negociar un acuerdo para mejorar las relaciones entre la Iglesia y el Estado en Argentina.

Estas fuentes comentaban los informes de Buenos Aires de que el ministro de Asuntos Exteriores, Jerónimo Remorino, discutirá un posible acuerdo entre la Argentina y la Santa Sede, con Monseñor Mario Zanin, Nuncio Apostólico en dicho país.

Un concordato —agregan— podría legar más adelante, pero no puede hacerse nada hasta que no se cumplan dos condiciones: que haya una gran paz religiosa y que no haya peligro de un cambio una vez firmado el concordato.

El Vaticano ha mantenido constantemente esperanzas de llegar a un eventual acuerdo con las autoridades de la Argentina para restaurar la paz religiosa. —Efe.

## POR QUE NO ERA APTO PARA EL SERVICIO MILITAR

Huntington (Indiana, Estados Unidos), 27. — Jerry Shriver, de 18 años de edad, no perdió el tiempo devolviendo con una carta explicativa el cuestionario que había recibido de la Oficina de reclutamiento militar. Rellenó como sigue el impreso y lo envió a su destino: Contestó "no" a la primera pregunta, que es: "¿Está usted interesado en el servicio militar?" Igual contestó a la segunda pregunta, que es: "¿Cree usted ser apto para el servicio militar?" Y a la tercera, que es: "¿Por qué?", respondió: "Porque soy una mujer". —Efe.

## Siete destructores yanguis, en Cádiz OTROS SIETE LLEGARAN EL PROXIMO DIA 2

Cádiz, 27. — A las diez de la mañana comenzaron a llegar los destructores de la Marina de Guerra de los Estados Unidos que componen una agrupación de siete destructores que manda el capitán de fragata J. J. Darey, la insignia del almirante jefe de la 3ª Flota, que la arbolaba en el destructor "Tills", al que acompaña a bordo como oficial de táctica el jefe de igual graduación, J. M. Alexan. er. Los demás buques llegados son el "Kyne", mandado por el capitán de fragata E. L. Sumrell; el "Snyder", mandado por el capitán de fragata J. R. Branscan; el "Olson", mandado por el jefe de igual categoría R. T. Muller; el "Hemminger", por el capitán L. H. Bork; el "Robert", por el capitán J. F. Heiler, y el "Mc. Clelland", por el capitán de fragata R. N. Picles.

Para el día 2 del próximo julio se anuncia la llegada de otro grupo de buques estadounidenses, integrado por siete destructores y un transporte de Guerra. —Cifra.

## Gran recibimiento en Valencia al cráneo de San Vicente Ferrer

Valencia, 27. — Ha llegado la sagrada reliquia del cráneo de San Vicente Ferrer. Valencia, su ciudad natal, la tributo un inenarrable recibimiento. Después de haber sido anhelado de la ciudad, desde que el santo murió en Vannes, el 5 de abril de 1419, tan sólo ahora, con motivo de las fiestas del quinto centenario de su canonización, ha podido satisfacer este deseo.

Esperaban en la plaza de Tetuán las primeras autoridades; el director general de Asuntos Eclesiásticos, que ostentaba la representación del ministro de Justicia; Nuncio de Su Santidad; Obispos de Coria, Salamanca, Albacete y Ciudad Real. También aguardaba una enorme multitud, entre la que figuraban más de mil señoras ataviadas con trajes de labradora valenciana y tocadas con riquísimas mantillas.

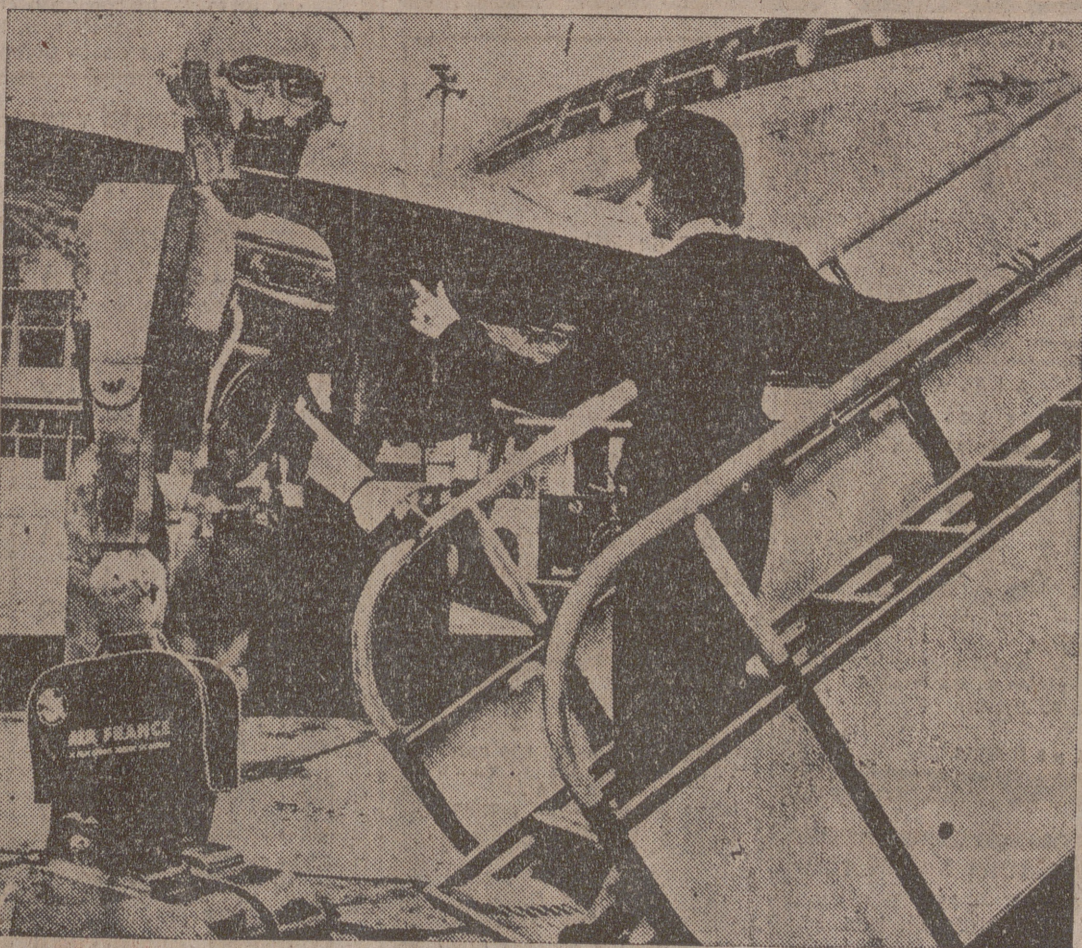
## 300 huelguistas invaden el puerto de Londres

### Para impedir el regreso de los estibadores al trabajo

Londres, 27. — Trescientos huelguistas trabajadores portuarios de los puertos del Norte de Inglaterra han "invadido" el puerto de Londres para oponerse al regreso al trabajo de los estibadores locales.

Cientos de policías vigilan cuidadosamente el sector para evitar choques entre los huelguistas provinciales y los trabajadores portuarios londinenses, todos miembros del Sindicato. La "invasión" ha sido provocada por la decisión de los trabajadores portuarios de Londres de dar por terminada la huelga de cinco semanas y volver al trabajo hoy, mientras que los miembros de los puertos del Norte votaron la continuación de la huelga. —Efe.

## UN VIAJERO ORIGINAL



El avión está a punto de partir y la bella azafata acompaña a "Mesie Anatole" hasta el asiento que le ha sido asignado para hacer el viaje de París a Roma. El original y extraño viajero es un robot francés, famoso ya en diversas exposiciones, y que se ha decidido a subir a bordo por exigencias de su originalidad y del interés que parecen sentir los hombres por su raro y maravilloso mecanicismo. Parece ser que Roma reclama su presencia en la Exposición Eléctrica que va a celebrarse allí y a la que concurrirán las más características y diabólicas muestras del ramo. "Mesie Anatole", este es el nombre que figura en el registro de pasajeros, se muestra encantado con las atenciones de la azafata, que no debe de encontrarle peligroso, si bien nadie dice que no pueda ser algo atrevidillo durante el viaje hasta la capital italiana. Porque "Mesie Anatole" también debe de tener su corazóncito... —Efe.

## A la vera del Conde

**Cartas al caballero Ansúrez (LXVII. — UNA POSIBILIDAD ENTRE MIL)**

HE insistido tantas veces sobre el terrible problema local de los gamberros nocturnos, que hasta siendo cierto apuro cuando, como hoy, tengo la intención de seguir re-insistiendo. Confío, sin embargo, en vuestra paciencia, y sirvan para mi disculpa las numerosas cartas que recibe esta sección en las que se protesta mil veces contra el gamberismo, desatado en las calles vallisoletanas como un vendaval incontratible.

De nuevo, señor, se hace necesaria vuestra influencia, no para que tratéis de convencer a los gamberros de su desverguenza pública — que parece ser que ellos serán gamberros y sinvergüenzas toda la vida —, sino para que consigáis del Ayuntamiento una vigilancia mucho mayor que la que ahora existe — si es que existe — y que en las horas de la noche, las preferidas por los militantes del gamberismo, es nula, al menos en sus efectos. Y si el gamberro lo será por los siglos de los siglos, yo quiero pensar que nuestros municipios no pueden seguir sordos a estas razones también "per saecula seculorum". Vamos, digo yo...

El gamberismo nocturno y de madrugada crece de manera alarmante en el buen tiempo y las vísperas de fiesta, y este crecimiento se debe a que los gamberros no son castigados como merecen. Ellos aborotan, gritan y cantan, destruyendo la tranquilidad y el sueño de quienes se desesperan ante tanta pasividad y falta de vigilancia eficaz. No se castiga a estos incivilizados como exige su delito. La negligencia municipal en este sentido sirve para que el gamberismo gane prosélitos. Hablamos por dolorosa experiencia.

Yo sé que existe una posibilidad entre mil de conseguir una vigilancia mayor, pero el problema a que vengo haciendo referencia es tan grave que me llevará a seguir escribiendo y protestando contra el gamberismo.

REGIDOR













