



La procesión del Sagrado Corazón de Jesús

El domingo último, festividad de San Pedro y San Pablo, se celebró la solemne procesión del Sagrado Corazón de Jesús en nuestra ciudad.

A las siete en punto de la tarde comenzó el acto religioso en la iglesia de los PP. Jesuitas (Ruiz Hernández).

Nuevamente Valladolid, la ciudad de la Gran Promesa, demostró el domingo su devoción sincera al Sagrado Corazón de Jesús.

Ordenes Sagrados

El domingo, día 29, S. E. Reverendísima confirió Ordenes Sagrados, a las ocho de la mañana, en el Santuario Nacional.

DE LA VIDA SOBRENATURAL

MARTES 1 DE JULIO La Preciosa Sangre de Nuestro Señor Jesucristo. Misa propia, color encarnado.

Exposición del Santísimo. En el Santuario Nacional, a las 10 y 1/2 de la mañana, Exposición de los santos.

homenaje al doctor Alastruey en la Universidad

El pasado domingo, día 29, tuvo lugar el anunciado homenaje en honor de nuestro ilustre señor don Gregorio Alastruey, a las once y media de la mañana.

Presidieron el acto el excelentísimo señor rector de la Universidad, don Gerardo G. Oliveros, asistiendo también el catedrático de la Teología don José María de la Cruz.

en frases llenas de emoción, da las gracias por este acto que en su honor se celebra, y recuerda que su trabajo está hecho en Valladolid, al que tanto le unen los vínculos de amistad y agradecimiento.

Universidad de Valladolid

APROBADOS EN EL EXAMEN DE ESTADO Primera lista de alumnos admitidos a la práctica del ejercicio oral.

Visita al Santuario Nacional

Ayer estuvieron en el Santuario Nacional los alumnos que los Misioneros del Sagrado Corazón tienen en su Colegio Apostólico de la Carretera de Segovia.

Festival artístico de los pequeños de las Escuelas de Cristo Rey

Los pequeños de las Escuelas de Cristo Rey, que dirige el R. P. Cid (S. J.), dieron ayer un festival artístico como ofrenda a sus bienhechores.

Gobierno Militar

REVISTA DE COMISARIO DEL MES DE JULIO El personal que haya de pasar la revista de comisario del mes de julio próximo en este Gobierno Militar.

Letras de luto

Christianamente falleció ayer el señor don Félix Gitzama y Pablo, siendo su muerte sentida.

Letras de luto

Christianamente falleció ayer el señor don Félix Gitzama y Pablo, siendo su muerte sentida.

Letras de luto

Christianamente falleció ayer el señor don Félix Gitzama y Pablo, siendo su muerte sentida.

Delegación Regional de Trabajo de Valladolid

Obligación de cargar, descargar y transportar en domingo las mercancías que circulen por ferrocarril

Por el artículo 43 del vigente reglamento de Descanso Dominical, está autorizado el trabajo en domingos y días festivos en las operaciones de carga, descarga y transporte de determinadas mercancías.

COMISIÓN INSPECTORA PROVINCIAL DE MUTUOS DE GUERRA POR LA PATRIA

Existiendo vacantes las plazas de escribiente-mecanógrafo y jefe de almacén del Servicio Nacional del Trigo en Almería.

NOTAS MUNICIPALES

Arrendos vendidos.—En el tablón de anuncios del excelentísimo Ayuntamiento se halla expuesta una relación de sepulturas de segunda y tercera clase.

La recaudación del "Plato Único" de hoteles, fondas y hospedajes

Mañana, miércoles, día 2, y el próximo jueves, 3 del actual, durante las horas de 10 a 12 y de 16 a 18, se efectuará por la oficina correspondiente, sita en la Delegación de Hacienda, la recaudación del arbitrio denominado "Plato Único".

Sucesos

GRECA En la Casa de Socorro fueron atendidos Estanislao Nieto Alfageme, de 42 años, con domicilio en la calle de Valadrada 4.

Letras de luto

Christianamente falleció ayer el señor don Félix Gitzama y Pablo, siendo su muerte sentida.

Letras de luto

Christianamente falleció ayer el señor don Félix Gitzama y Pablo, siendo su muerte sentida.

Letras de luto

Christianamente falleció ayer el señor don Félix Gitzama y Pablo, siendo su muerte sentida.

Delegación Regional de Trabajo de Valladolid

Obligación de cargar, descargar y transportar en domingo las mercancías que circulen por ferrocarril

Por el artículo 43 del vigente reglamento de Descanso Dominical, está autorizado el trabajo en domingos y días festivos en las operaciones de carga, descarga y transporte de determinadas mercancías.

COMISIÓN INSPECTORA PROVINCIAL DE MUTUOS DE GUERRA POR LA PATRIA

Existiendo vacantes las plazas de escribiente-mecanógrafo y jefe de almacén del Servicio Nacional del Trigo en Almería.

NOTAS MUNICIPALES

Arrendos vendidos.—En el tablón de anuncios del excelentísimo Ayuntamiento se halla expuesta una relación de sepulturas de segunda y tercera clase.

La recaudación del "Plato Único" de hoteles, fondas y hospedajes

Mañana, miércoles, día 2, y el próximo jueves, 3 del actual, durante las horas de 10 a 12 y de 16 a 18, se efectuará por la oficina correspondiente, sita en la Delegación de Hacienda, la recaudación del arbitrio denominado "Plato Único".

Sucesos

GRECA En la Casa de Socorro fueron atendidos Estanislao Nieto Alfageme, de 42 años, con domicilio en la calle de Valadrada 4.

Letras de luto

Christianamente falleció ayer el señor don Félix Gitzama y Pablo, siendo su muerte sentida.

Letras de luto

Christianamente falleció ayer el señor don Félix Gitzama y Pablo, siendo su muerte sentida.

Letras de luto

Christianamente falleció ayer el señor don Félix Gitzama y Pablo, siendo su muerte sentida.

VIDA de la Falange

El domingo último, festividad de San Pedro y San Pablo, se celebró la solemne procesión del Sagrado Corazón de Jesús en nuestra ciudad.

Un préstamo nupcial

La familia de la novia debe cubrir las elementales exigencias de la constitución del matrimonio. Su reintegro, uno por ciento mensual, no grava sensiblemente los ingresos de la futura familia.

HELADOS DAVI

EDICTO DON EDUARDO GARCIA FACUAL, juez de Primera Instancia accidental de Villalón y su Partido,

Escuela Profesional de Comercio de Valladolid

Por el presente se pone en conocimiento de los señores alumnos que se han de realizar los exámenes del grado de Perito Mercantil en esta Escuela.

Balneario de SOLARES

Sistema nervioso. Estómago Intestino. Temporada oficial, 1.º Julio a 30 septiembre. Hotel de primer orden, completamente restaurado.

VENDA SUS JOYAS

al único que paga precios increíbles COMPRO BRILLANTES DE MUCHO Y POCO VALOR y toda clase de alhajas en oro, plata y platino

GANADEROS

Renovada la disposición que prohíbe y sanciona el empleo de la pez y el alquitrán en el marcado de la ganadería lanar según Orden del Ministerio de Agricultura de fecha 17 de junio de 1941 (B. O. del 18), el preparado

CARTELERA DE ESPECTACULOS

ZORRILLA Hoy, único día de proyección de la película Paramount "BASTA DE MUJERES", por Víctor Mc Laglen, y los Noticieros Luce, Ufa y Fox

BANCO CASTELLANO

Domicilio Central: VALLADOLID SUCURSALES EN PALENCIA, ZAMORA Y SEGOVIA FUNDADO EN 1900 CAPITAL 12.000.000 de pesetas



CRONICA DE LONDRES

LA HORA MOSCOVITA EN LONDRES

Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la Agencia Efe. - Exclusiva para LIBERTAD

Londres, 30.-Hasta el comienzo de las hostilidades germano-rusas cierto era que Londres estaba privado de noticias de Moscú tanto como del resto de Europa. Los comunistas ponían especial cuidado en la salida de las escasas informaciones para el extranjero. Preferían, como bien sabemos, campañas de propaganda de agitación, que arrojaron después un balance impresionante de muertos. Pero ahora el escritor británico John Scott, que abandonó Moscú dos días antes del ataque alemán, nos cuenta algunas cosas de la tierra roja, tras cuya atronación anda en estos momentos la también roja poesía de la trilita y el fuego.

Es la hora moscovita en la capital del Imperio británico y acabamos de ver dos films cortos sobre el poderío militar de los soviets, con los inevitables desfiles de tanques anfibios—cuya fabricación pide ahora para Inglaterra un periódico dominical—, masas de soldados con bayonetas amenazantes, inédito estilo, y paracaidistas que se tiran de las mismas alas del aparato, todo ello englobado en un comentario del "speaker", que viene a decir: "Estos tipos marchan muy bien, pero veremos a ver cómo pelean"; profusión de fotografías hasta en el "Times".

Ella motiva ironías esporádicas, como la caricatura que inserta el "Evening News" de un inglés pidiendo un vaso de vodka en un bar ante la estupefacción de la clientela y de la camarera. Scott nos describe un viaje de diez días por el Transiberiano en víspera del arrollador ataque de Hitler en colaboración con los Estados defendidos por Rusia.

En Siberia central, entre Novosibirsk y Chita, vio doscientos trenes militares envueltos en vapor; trenes, dice, con un promedio de veinticinco vagones, de los cuales los diez últimos eran ocupados por hombres y el resto por artillería, tanques, coches armados, ambulancias, municiones, proyectores y aviones desarmados. El Transiberiano es ahora una línea de doble vía desde Omsk hasta Khabarovsk, y desde aquí se convierte en triple hasta Vladivostok, donde por cierto establece el correspondiente del "Sunday Express" en Washington una posible escala para aviones, con la ayuda de Roosevelt, vía Moscú, con salida a Seattle, ruta Prince Rupert, Island y Alaska.

Podía observarse en el material transportado por los trenes soviéticos que los equipos estaban usados. Las tropas se encontraban en esta ruta a mediados de junio; es decir, una semana antes de la ofensiva del Reich, y los soldados desconocían su punto de destino, aunque sabían que iban a pelear contra el fascismo alemán. Se nos asegura que en su deseo de guerra con Hitler, Stalin dio orden, en los dos últimos años, de que la Prensa roja cesara en sus gritos de combate y frases antipáticas y en especial antigermanas; pero de todas formas se procedió rápidamente a la intensificación de las maniobras militares, mantenidas casi constantemente, y los jefes del ejército y de partido fueron avisados del estado de prevención.

Los comunistas se encuentran ahora atónitos, pues no compaginan ambas cosas. Hasta los reservistas fueron entrenados y de ellos se moviliza ahora gran parte. El ejército soviético tiene treinta divisiones motorizadas, ciento de caballería y los observadores aéreos extranjeros en Moscú cifran en veinte mil los aviones de guerra, de ellos ocho mil de primera línea, en su mayor parte anticuados, aunque mil quinientos son de un excelente y moderno modelo, así como los cazas, refrigerados por agua y con una velocidad de sesientos cuarenta kilómetros por hora, con poder de fuego y maniobrabilidad semejante a los "Spitfire" británicos; y bombarderos de gran "raid", que se vieron en la parada del 1 de mayo de este año.

Rusia ha practicado la guerra motorizada muchos años y la técnica de descenso en paracaídas inventada en Moscú y cuenta con cien mil expertos en tal maniobra. En cuanto a las defensas terrestres, la línea Stalin fue construida a lo largo de la frontera de Rusia en 1939 y va desde Leningrado hasta Odesa, pasando por delante de Minsk y Cernauti y detrás de Vilna, Pinsk, Luck y Lwow. Está hecha a base de aeródromos subterráneos, trampas antitanques y fortificaciones tipo Maginot. Rotas las hostilidades, el ejército rojo comprende—según Scott—siete millones de hombres, la mitad proletarios, un cuarto de trabajadores de "cuello blanco" y un cuarto de labriegos. La pregunta que se hacen en Londres, en todos los momentos, es si Hitler podrá romper toda esta aparente fortaleza y lograr los veintinueve millones de toneladas de petróleo que se producen en Bakú y Grozny, que significan la décima parte del total anual de la URSS; las industrias metalúrgicas del Don y de los fértiles campos de Ucrania.

Se pone de relieve que precisamente en las últimas semanas Ucrania, los Estados bálticos, el Cáucaso y la Rusia blanca han sido escenarios de un intensísimo entrenamiento civil y de combate contra paracaidistas tácticamente enemigos, fuerza organizada similar a la "home guard británica" que tomó parte con fusiles y ametralladoras en tales ejercicios. He aquí algo de la historia del mundo. Los acontecimientos de estos días serán ciertamente decisivos. Mientras Londres busca remiendos al problema de los abastecimientos con el nombramiento de lord Beaverbrook, bien acogido por toda la Prensa, que recuerda su labor en la producción aérea. MENDEZ DOMINCUEZ

Muy pronto será liberada Besarabia

Treinta y cinco aviones soviéticos, derribados sobre Finlandia

Los alemanes, aclamados por los ucranianos

Bucarest, 30.—El ejército rumano está a punto de liberar a la Besarabia del yugo bolchevique, ha declarado en un discurso radiado el presidente del Consejo de ministros, Michel Antonescu. Añadió que los rumanos ven en Adolfo Hitler el enviado de la Providencia para la restitución a la madre patria de los territorios que les fueron arrebatados por Rusia hace un año.—Efe.

Helsinki, 30.—Treinta y cinco aviones soviéticos han sido derribados sobre Finlandia en el curso de la semana pasada, según se comunica oficialmente. En el mismo tiempo han sido perdidos tres aviones finlandeses.—Efe.

Berlín, 30.—Los habitantes de los pueblos ucranianos acogen a las tropas alemanas calorosamente, según informa la D. N. B. Los ucranianos llevan generalmente brazaletes con los colores nacionales, amarillo y azul.

En muchas ocasiones dan afectuosos apretones de mano a los soldados del Reich y colaboran con ellos reparando los caminos, arreglando las averías de un carro de asfalto abandonado por los soviets y dando cuenta a las autoridades militares alemanas del descubrimiento de un depósito de municiones. Las mujeres y los niños ofrecen a los soldados alemanes en marcha lo poco que todavía poseen en víveres: leche, te, pan blanco y tocino. En una pequeña ciudad ucraniana los habitantes han reducido a pedruzcos un monumento de mármol erigido a Lenin. En otras ciudades de Ucrania se erigen arcos de triunfo para recibir a los soldados alemanes.—Efe.

SUECIA, NEUTRAL

Estocolmo, 30.—El Gobierno sueco no tiene intención de tomar parte en la guerra ni de aceptar con-

Los rusos pierden en cinco días 2.233 tanques y 600 cañones

En siete, 4.107 aviones

Además caen en poder de los alemanes Grodno, Brest-Litowsky, Dunaburgo, Vilna y Kovno

DOS CUERPOS DE EJERCITO ROJOS, CERCADOS

En lucha, su avance via Luck, hacia el Este. Lo mismo que en otros sectores, la aviación ha contribuido también en éste al avance victorioso de nuestro ejército, merced a su servicio de reconocimiento y a su intrépida intervención contra las fuerzas enemigas, llegando constantemente hasta el interior. Las pérdidas sangrientas del enemigo son enormes. Numerosos carros blindados del adversario han sido destruidos. Solamente en el curso de los combates desarrollados cerca de Dubno han sido capturados 215 carros de combate y numerosos cañones, de ellos 42 del mayor calibre.—Efe.

EL CERCO COMPLETO DE LOS DOS CUERPOS DE EJERCITO ROJOS

Berlín.—Comunicado del Alto Mando alemán del Gran Cuartel General del Führer: "El 26 de junio una formidable batalla de carros entablada dos días antes ha terminado con la victoria de los carros alemanes, al Norte de Kovno. Varias divisiones fueron cercadas y aniquiladas. Más de 200 carros soviéticos, de los cuales 29 eran del tipo ultrapesado; más de 150 cañones y centenares de automóviles han caído en nuestro poder.—Efe.

AVANCE VICTORIOSO DE LAS UNIDADES ALEMANAS HACIA LA CIUDAD DE LEMBERG

Berlín.—Comunicado del Alto Mando alemán del Gran Cuartel General del Führer: "En el sector al Sur de la región pátanos de Pripiet se ha desarrollado un combate contra formaciones seleccionadas. Al Oeste de Lemberg, fortificaciones de las más poderosas y más modernas han sido ocupadas después de algunos tenaces y heroicos combates. Actualmente nuestras tropas avanzan victoriosamente sobre la ciudad misma de Lemberg.

Paderewsky ha muerto

Nueva York, 30.—Paderewsky ha muerto, tras una semana de enfermedad.

La cruzada de España contra el comunismo

Valencia, 30.—La Jefatura de Milicias ha dispuesto que mañana se presenten, para su reconocimiento, todos los inscritos en el Banderín de Enganche de la campaña contra Rusia. En Alcira se ha celebrado una manifestación anticomunista, y el jefe local de la Falange pronunció un discurso. También se han celebrado manifestaciones de esta índole en los demás pueblos de la provincia.—Cifra.

EL ALISTAMIENTO EN ARAGON

Zaragoza, 30.—Se reciben noticias de Teruel de que tanto en la capital como en los pueblos de la provincia acuden numerosas personas para alistarse y participar en la cruzada contra el comunismo. En los dos grandes centros de la provincia, Teruel y Alcañiz, acuden a los Banderines de Enganche numerosos paisanos.

EL ALISTAMIENTO EN ARAGON

Huesca, 30.—Son muchas las personas de todas las clases sociales y actividades las que se inscriben diariamente en los Banderines de Enganche para marchar a combatir contra el comunismo.—Cifra.

EL FERROL DEL CAUDILLO

El Ferrol del Caudillo, 30.—Un centenar de obreros de la Constructora Naval se han inscrito en las listas abiertas en el Banderín de En-

Nota de la Comisaría de Carburantes Líquidos

"Como consecuencia de nuevas conversaciones con la Embajada inglesa sobre la fijación de cupos de importación para el tercer trimestre del año en curso, han desaparecido las razones que obligaron a esta Comisaría a establecer, como elemental medida de previsión, un mayor rigor en la restricción del consumo de carburantes, volviéndose, por tanto, al régimen últimamente en vigor".

El Alto Comisario de España en Marruecos llega a Cádiz

Cádiz, 30.—Procedente de Ceuta y Tetuán llegó el Alto Comisario de España en Marruecos, teniente general Orgaz, acompañado de su ayudante. En el hotel donde se alojó fue cumplimentado por el almirante jefe del Departamento Marítimo, los gobernadores civil y militar, el alcalde y otras autoridades. El viaje tiene por objeto recoger a su esposa y tres hijos, que llegaron a mediados, procedentes de Barcelona, en el vapor "Domine". Después de almorzar el Alto Comisario con sus familiares, y ayudante embarcaron en el destructor "Teruel", que zarpó a las 3,30 de la tarde con dirección a Ceuta y Tetuán.—Cifra.



El general Antonescu, jefe del Estado rumano, visitó el monumento a los héroes durante su reciente visita a Munich

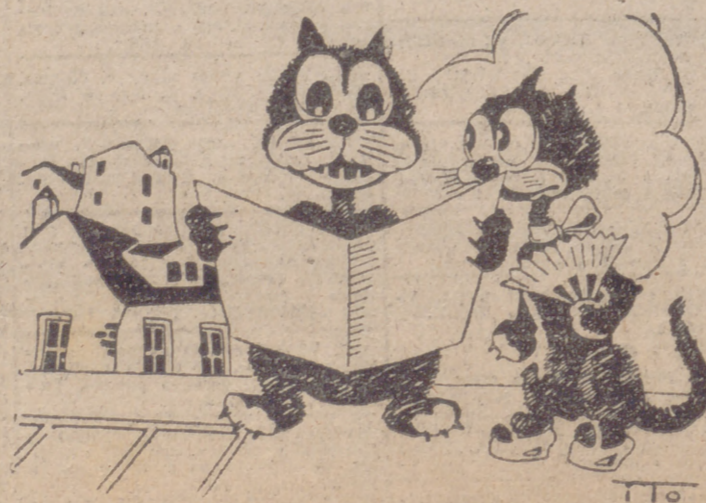
LA POSTRERA BATALLA Por JUAN APARICIO

UNA anticipación, o una pauta, de lo que tenía que ser la vida española después de la paz, era cuanto ocurría en España durante la guerra. Por ejemplo, los menús de veintidós reales del Café Novelty, de Salamanca, del año 1937, donde acudían desde los militares del cuartel al alférez recién venido del frente con un permiso de veinticuatro horas, donde los diplomáticos extranjeros comían junto a las mesas de los periodistas internacionales y de los patriotas de las provincias más lejanas que habían llegado para traer a Francisco Franco adhesiones y donativos, donde cualquiera podía saciarse por tan poco dinero; esos yantares eran el programa de una vida futura; solidaria, armónica, satisficida, feliz y al alcance de todos. Aquellos cubiertos de "cinco cincuenta" eran, en fin, el compendio de toda una filosofía y de una política: La política nacional de la vida barata.

Si sintetizamos dentro de una frase la experiencia de cien años de crisis económicas y espirituales, de hartazgo de manjares y de teorías científicas, podemos reducir tantos hechos y argumentos de este modo: Vida cara, cultura barata. Alta cultura, vida que no cueste trabajo y preocupación vivirla materialmente cada día. Cuando el investigador ha de dedicar su inteligencia al problema de resolver el hallazgo de un kilo de alubias, su labor intelectual tiene que resentirse y su cultura ha de ser más o menos una barajita; de igual manera que el catedrático o el burocrata o el menestral, agobiados por la carestía de las subsistencias, no pueden rendir una producción coherente y valiosa en su cátedra, en su oficina o en su taller. Todos se han proletarizado, se han hundido en la masa anónima e inerte por la vida áspera por la vida anti-nacional, por la vida difícil. Cuando el profesor, o el funcionario, o el obrero entreguen otra vez a su esposa o a la cocinera el conocimiento de los precios de los comestibles, se afirmará que ya no hay enemigos nuestros ni dentro ni fuera de la Patria. Porque los culpables de la vida cara son quienes interceptan, más allá de nuestras costas, el cabal abastecimiento de materias primas para los españoles, obligándonos con sus corpiasas en el mar a un régimen transitorio y penoso de vida cara; pero también son culpables de esta carestía los residuos y hábitos supervivientes de una sensibilidad, una doctrina y una ética marxista. El "strapelio" fue la floración espontánea de la zona roja, que luego se ha propagado como un cáncer a las zonas más sanas y cristianas de la existencia nacional. Contra este par de enemigos exteriores e internos ha de combatir la comunidad española la postrema batalla de su libertad como Estado compacto, independiente y soberano. Hay un dilema aquí que se necesita esclarecer urgentemente y total por el Estado español, pero también por todos los españoles. Sin vida barata no hay cultura auténtica, no hay ni Estado popular, ni siquiera Estado a la larga posible; mas tanto la vida como la cultura no sólo dependen de un Estado en armas ante sus rivales, sino que también el pueblo ha de tener conciencia de la acción adversaria, colaborando en esta lucha frente a sus enemigos.

Jefatura de Obras Públicas. Provincia de Valladolid Inspección de circulación y transportes por carretera ANUNCIO

CONCESIONARIOS DE LAS LINEAS DE VIAJEROS DE LA CLASE "A" Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo segundo del Decreto de 18 de abril de 1941, de acuerdo con lo establecido en la base octava de la Ley de 24 de enero de 1941, la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por carretera ha dispuesto dar un plazo de quince (15) días naturales, contados a partir de la fecha de publicación de este anuncio en el "Boletín Oficial" de la provincia, para que todos los concesionarios de líneas de transporte de viajeros de la clase "A" presenten en las Jefaturas de Obras Públicas declaración jurada con arreglo al modelo que se les facilitará en las mismas y que servirá de base a la revisión ordenada por dichas disposiciones, entendiéndose que los que no lo hagan en el plazo señalado renuncian a toda reclamación contra las resoluciones que puedan recaer. Los concesionarios de líneas que sólo afecten a una provincia presentarán dicha declaración en aquella a que corresponda el servicio. Los concesionarios de líneas interprovinciales presentarán la declaración jurada en la Jefatura de Obras Públicas de la provincia a que corresponda el extremo de la línea que tenga menor número de habitantes, adjuntando tantas copias de la declaración como provincias cruce aquélla. En todo caso, se presentarán con las declaraciones tantas copias como itinerarios parciales doblado de la línea principal y algunas estén autorizadas a explotar el concesionario. Los concesionarios abonarán, con arreglo a la Instrucción vigente, los derechos correspondientes a las operaciones cuya práctica se encomienda a los Servicios de Obras Públicas. Valladolid, 28 de junio de 1941.—El Intendente Jefe, Gonzalo Alonso.



Y SIN CEPO Por ITO —Más de cuatro mil "ratas" derribados en cuatro días. ¡Mi madre, Cortés, vámonos para Rusia!