

REDACCION Y ADMINISTRACION, calle Real de Manila número 2. La correspondencia, al Director D. José Felipe del Pan, ó al Administrador D. Joaquín Lafont. No se devuelven originales recibidos. Vendrán firmados aunque la firma no deba publicarse.

## VAPORES

DE LA  
**COMPANIA TRASATLANTICA**  
(antes de A. Lopez y C.a)  
REPRESENTADA POR LA  
**COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.**

El vapor-correo  
**S. IGNACIO DE LOYOLA**  
CAPITAN D. JOSE DE RIQUER.

Saldrá el 27 de Abril á las nueve de la mañana para Barcelona y Liverpool, haciendo escalas en Valencia, Cartagena, Cádiz, Vigo, y Cerdeña.  
Admite pasaje y carga.  
Este y los demás vapores de la Compañía, reciben tambien carga para Génova y Nápoles, con trasbordo en Barcelona; y para Londres, Amberes y Hamburgo, con trasbordo en Liverpool.  
El registro se cerrará el día 24 del actual.  
Se efectúan seguros sobre embarques en estos vapores con la bonificación de 5 p. 100.  
Los equipajes se recogerán en el contra-registro de la Aduana nueva, previa presentación del billete de pasaje, desde las ocho de la mañana hasta las tres de la tarde del viernes 26 del actual.  
Desde dos horas antes de la salida, estará en el muelle de las cercanías de la Capitanía del Puerto, un vapor para conducir el pasaje á bordo; estando prohibido el embarque el día anterior.

Administración: PLAZA DE GOITI 11.

**Vapor TAAL.**  
Saldrá para Boac, Masbate, Nueva Caceres y Daet, el día 9 del actual, á las doce de la mañana.  
Admite carga y pasaje.  
F. L. Roxas.

**C. LABARBE Y C.a**  
8 D'Almeida-Street.—SINGAPORE.  
Representantes de los principales industriales de Francia; admiten pedidos y venden al por mayor.  
jdh

**Para Sorsogon.**  
Saldrá el vapor BAUAN, el sábado 6 del actual, á las cinco de la tarde.  
Para carga y pasaje acúdase á Angel Ortiz.

**Vapor-correo ROMULUS.**  
Saldrá para Subic, Sual, San Fernando, Cabañan, Currimao y Aparri, el sábado 6 del actual, á las siete de la mañana; regresando por las mismas escalas.  
Aldecoa y comp.

**Vapor-correo BUTUAN.**  
Saldrá en viaje impar para Rombon, Cápiz, Iloilo, Dapitan, Dumaguete y Cebú, el sábado 6 del actual, á las once de la mañana; regresando por las escalas de costumbre.  
Aldecoa y comp.

**Vapor-correo ESPAÑA.**  
Saldrá para Singapur, el día 11 del actual, á las nueve de la mañana.  
Admite carga y pasaje.  
F. L. Roxas. Gerente.

**Vapor-correo DON JUAN.**  
Saldrá para San Luis de Apra (Islas Marianas) escala en Yap, Carolinas Orientales, el día 6 del actual, á las cuatro de la tarde.  
Admite carga y pasaje.  
F. L. Roxas.

**Vapor-correo AEOLUS.**  
Saldrá en viaje impar para Batangas, Calapan, Boac, Laguinanoc, Pasacao, San Pascual, Palanoc, Donsol, Sorsogon, Legaspi, Virac y Tabaco, el sábado 6 del actual, á las doce de la mañana; regresando por las escalas de costumbre.  
Aldecoa y comp.

**Vapor-correo GRAVINA.**  
Saldrá para Cullion, Cuyo, Puerto Princesa, Balabac, Cayagan de Joló, Joló, Isabela de Basilan, Zamboanga y Cottabato, el sábado 6 del corriente, á las once de la mañana.  
Admite carga y pasaje.  
Larrinaga y Echeita.

**ENTRESUELO.**  
Se alquila uno precioso de dos piezas; Anda 18 darán razon. 8

Nuevo procedimiento eléctrico.

## FOTOGRAFIA ULTRAMARINA

Esquina de la calle S. Fernando y la calle Asuncion n.º 1, Binondo (Manila)  
(No confundir con la Fotografía del Globo.)

## LIBAU Y PIÑON

retrata todos los días incluso los días festivos, de las ocho de la mañana hasta las cinco de la tarde, con el nuevo procedimiento eléctrico que permite dar fotografías incomparables tanto en la rapidéz como en la belleza de las tintas y la imalterabilidad garantizada y la baratura de los precios.  
Cada persona que se retrata recibirá una muestra y si por caso le conviniere repetir, podrá hacerlo sin deber pagar la muestra.

Precios sin competencia.

Tarjeta de visita	la media docena desde	1-50
Id. de id.	la docena	id. 2-50
Id. americana	la media docena	id. 4
Id. id.	la docena	id. 6
Id. tocador	la media docena	id. 10
Id. id.	la docena	id. 15

Nuevo procedimiento eléctrico.

## Padrones de vecindario,

presupuestos de contribuyentes al impuesto y prestación personal.  
Se vende en la Administracion de este periódico.

## ESTABLECIMIENTO TERAPICO-FUNCIONAL de Manila

DIRIJIDO POR D. MARIANO G. TORNEL.

Gabinete oftalmológico.  
Gabinete neumoterápico.  
Gabinete hidroterápico.  
Gabinete electroterápico.

Funciona todo el día.

Horas de consulta con el Médico director de siete á once de la mañana.

Calzada del Iris núm. 7. ph

## PELUQUERIA EUROPEA DE LLORENS

JUNTO AL CAFE DE LA MARINA.

Se reciben toda clase de encargos concernientes al ramo y de peinar señoras á domicilio y se admiten abonos á precios reducidos.  
No equivocarse, Escolta núm. 4.  
MANILA. mjsdh

**Se alquila** una bonita casa con entresuelo en el callejon de Astraudi núm. 5. Darán razon de su precio y entregarán las llaves en la plaza de Binondo núm. 10.

**Se alquilan** las casas núm. 52 de la calle de Dulumbayan, núm. 12 de la de Legaspi y núm. 8 de la de Anda. Darán razon en el Palacio Arzobispal.

## Calendario Y PARTE RELIGIOSA

**Abril, tiene 30 días.**

**Santo del día.**  
6 SABADO.—San Sixto papa mártir y San Celestino papa confesor.

**Santo de mañana.**  
7 DOMINGO de Pasión.—San Epifanio obispo. San Donato y S. Rufino y compañeros mrs.

## Parte Militar.

### GOBIERNO MILITAR.

**Servicio de la plaza para el 6 de Abril de 1889.**  
PARADA Y VIGILANCIA, los cueros de la guarnición.—JEFE DE DIA.—El Sr. Comandante don Manuel Belido.—IMAGINARIA, otro don C. Carlos.

HOSPITAL Y PROVISIONES, núm. 2 2.0 capitán.—RECONOCIMIENTO DE ZACATE, y vigilancia montada, Artillería.—PASO DE ENFERMOS, Artillería.—MUSICA EN LA LUNETA, de 7 á 8 de la noche núm. 2.

De órden del Excmo. Sr. Brigadier Gobernador interino.—El Teniente Coronel Sargento mayor interino, José García.

## Agenda.

ADMINISTRACION GENERAL DE COMUNICACIONES. CORREOS.

Por el vapor Antonio Muñoz, que saldrá de este puerto para los de Boac, Pasacao, Buluan, Legaspi y Tabaco, el 7 del actual á las seis de la mañana, esta Central remitirá á las diez de la noche del día 6 la correspondencia que haya para dichos puntos y Albay.

El vapor-correo Don Juan, que tenía anunciada su salida para las Islas Marianas el día 6 del actual á las cuatro de la tarde, hará escala en Yap (Carolinas occidentales) en su consecuencia, esta Administración general remitirá la correspondencia que hubiere para dicho punto, á las dos de la misma.

Manila 5 de Abril de 1889.—El jefe de servicio, E. Llamas.

## MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS DE ALTA MAR.

De Saigon é Iloilo, en 1 día del último punto, vapor francés "Sarcas", de 470 toneladas, su capitán Mr. Lechudé, en lastre: Macleod y comp.

De Hong-kong, en 3 días, vapor alemán "Septima", de 936 toneladas, su capitán don P. Hansen, en lastre: Ker y comp.

SALIDA DE ALTA MAR.

Para Hong-kong y Emuy, vapor inglés "Tachow": con general.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Dagupan, pailebot "Paz", en 4 días, con arroy: Quia.

De idem, id. "Rufino", en 5 días, con arroy: J. Siap.

De idem, id. "San Antonio (a) Bonanza", en 6 días, con arroy: Sy-De.

De Sto. Tomás, pailebot "Monserrat", en 4 días, con arroy: Quia.

De Manabte, id. "Concha", en 3 días, con efectos: M. Reyes.

De Balayan, pontón "San Ignacio", en 2 días, con arroy: Chuidan y comp.

De Castañuan, panco "Mauricia", en 3 días, con efectos: F. Villarreal.

De Candón, pontón "Trinidad", en 6 días, con efectos: P. Ortiga.

De Samar, berg-gta. "Libertad", en 4 días, con abacá: I. Boncan.

De Pandan, pailebot "Leonor", en 8 días, con efectos: I. Pantango.

De Iloilo, panco "Sto. Cristo", en 6 días, con efectos: A. y Madrigal.

De Calaca, pailebot "Matilde", en 2 días, con azúcar: M. Genato.

SALIDAS DE CABOTAJE.

Para Subic, lorchá "San Gabriel".

Para Faltan, pailebot "San Rafael".

Para Ilocos, panco "Purificación".

Para Calbayog, berg-gta. "Esperanza".

Para Cebú, vapor "Camiguin".

Para Pilar, pailebot "Gloria".

Para Gasan y Uson, v. "Félix Melliza".

Para Zambales, panco "Salud".

Manila 6 de Abril de 1889

## FOMENTO DE LA PRODUCCION

IV.

No menos interesante que el de Iloilo es el informe de la Junta de A. I. y C. de Nueva-Ecija, y antes de entrar en su examen parece oportuno decir algo sobre esa provincia.

Llamábase antes Pampanga alta y estaba muy despoblada, siendo campo de correas badoéricas y hasta de depre-daciones por parte de los illogotes desde que fué trasladada la cabecera de Bongabong, al pié del Caraballo de Baler, á San Isidro.

El Gobernador general Urbiztondo, con estudio de excelentes trabajos recojidos en la Secretaría sobre los elementos naturales de riqueza de tan vasta comarca, regida por numerosas corrientes y en gran parte habilitada ya para el cultivo, dictó varias disposiciones, facilitando adquisición de terrenos y el reclutamiento de inmigrantes del país y asiáticos.

Un centenar, cuando menos, de peninsulares, escuchó la voz de la Autoridad, y hasta se formaron compañías en Manila para organizar y explotar nuevas haciendas; acudieron, mas ó menos espontáneamente, ilocanos y tagalos para el trabajo, mas no acudieron chinos porque estos, como es otra ocasion hemos dicho, no acuden al banquete de la civilización si esto exige trabajo: van solo á mesa puesta.

Como por ensalmo se formaron pueblitos nuevos y se emprendieron las limpias del terreno (siempre malsanas en grande escala) con la mayor actividad.

Era jefe de la provincia á la sazón un hombre de excepcionales condiciones que parecía buscado para auxiliar todo lo posible el general impulso. Se llamaba D. Aniceto Muñoz ese alcalde mayor, que á nuestro entender fué mas allá de lo conveniente en sus sistemas.

Necesárian son las vías de comunicación y meritorio activarlas, pero cuando se han de hacer por el trabajo personal con extraordinario empuje, sirviendo de sobrestantes los dueños y dependientes de las haciendas que se estaban organizando, eso podía tener otro resultado, y lo tuvo ciertamente, que oprimir, vejar, detener el movimiento de inmigración. Mucho alabaron por entonces los panegiristas del citado alcalde la gran obra del puente de la Perseverancia, de unos 300 metros de largo, en el camino de San Isidro á Cabanatuan, para la cual trabajó toda la provincia, arrastrando de largas distancias enormes piezas de madera, que se necesitaban á centenares: en fin, por su magnitud, y acaso tambien por su utilidad, era una especie de pirámide de Egipto, que agotó las fuerzas de todos. ¡Funesto error! Durante el poco tiempo que se conservó transitable después de una costosa reparación, hemos pasado allí horas enteras para darnos cuenta de la utilidad de tan desatinada obra, adquiriendo el convencimiento de que hubiera hecho el mismo ó mejor servicio una barcaza ó balsa sujeta por cadenas á pilares de granito ó madera. Ello es que dicho puente y los caminos absorbieron mucho trabajo no retribuido, de gente que había ido á buscar bienestar y menos cargas, y desde entonces, no sólo cesó la inmigración, sino que volvió á despoblarse una parte de la provincia. Un celo indiscreto y autocrático sueldar dar estos resultados contraproducentes, que no salva la buena intención.

Después de recordada esta causa de retroceso, de 1833 á 1856, en el impulso de fomento de Nueva-Ecija, precisamente cuando las talas en grandes espacios producían mas bajas en los inmigrantes, todos, examinemos el informe de la Junta de A. I. y C. de dicha provincia.

Hablando de los cultivos más en uso en la provincia, cita en primer lugar el arroz, para el cual, en términos de algunos pueblos, serían de agradecer trabajos de irrigación, que suelen hacerlos en todas partes los hacendados ó empresarios.

No explica satisfactoriamente la de-

cadencia de la producción tabacalera de Gapan, tan estimada durante el estanco para surtido de las provincias centrales de Luzon, hasta el extremo de que no había medio de evitar la especulación á que se dedicaban los fieles y estanguilleros que se cigarros (mena batida) hechos con tabaco Gapan, que pagaban á doble precio los indígenas.

Atribuye la Junta dicha decadencia al descuidado cultivo desde el desestanco á haber cesado la demanda; como que no le ocurre por remedio otra cosa que rogar se vuelva á comprar Tabaco-Gapan para enviar á la Península.

Este asunto merece revision en Nueva-Ecija y aquí. Si por defectuoso cultivo hubiera cesado la demanda del Tabaco-Gapan, no sería mejor la situación para el de otras provincias; y si no era enviado á la Península en la época del Estanco, por su propiedad de agorjarse pronto, no es de creer lo lleven ahora, con el visaya y el ilocano. ¿No puede consistir la depreciación del Gapan en la mayor estima que ahora dan los indígenas al *Barili* de Cebú?

## REFORMAS MILITARES

SESION DEL CONGRESO DE DIPUTADOS DEL 16 DE FEBRERO.

El Sr. Portuondo reanuda su discurso haciendo un resumen de lo manifestado dos días antes, manifestando que para pronunciar este discurso, que es un programa de conjunción, investigó las opiniones de los generales Cassola y Lopez Dominguez, á quienes halló de acuerdo en lo fundamental.

Ahora—dice—me toca exponer que dichas bases son no otras que aquellas en que descansa la organización fundamental del ejército; esto es, el reclutamiento y la division territorial y regional.

Y ahora tengo yo que preguntar cual será la línea de conducta del gobierno y del ministro de la Guerra en frente de la actitud de los Sres. Cassola y Lopez Dominguez, invitando al general Chinchilla á que exponga al Sr. Sagasta sus convicciones que no pueden menos de conformarse con las de aquellos generales. Y si yo tuviese con el Sr. Sagasta la amistad particular que con el ministro de la Guerra, le haría indicaciones que no puedo hacerle por falta de confianza.

El Sr. Sagasta: Yo se la concedo con mucho gusto.

El Sr. Portuondo: Pues bien, Sr. S. S. de mirar con cuidado los dos grandes problemas que hay pendientes, y que son de importancia suma: el militar y el económico, los cuales podrían traer la caída del partido liberal y con ella la muerte del sufragio universal y la pérdida quizás de la esperanza de poder realizar otros grandes problemas de los que tanto espera el país y la libertad.

Pasa después á explicar algo de lo que dice afecta á su persona, y exclama: "Alejado durante más de dos años de las luchas ardientes de la política y de los partidos, he vivido en el reposo y en la calma y he tenido ocasion de ver más grandes y más claros horizontes.

El Sr. Lopez Dominguez ha dicho que no acudirá al grupo con carácter político: yo no me he aliado á ningún partido, y estoy conforme en esta cuestion vital para la patria con el ilustre general, y no tengo inconveniente, sinó al contrario, siento una inmensa satisfacción al llamarle mi digno jefe, mi querido jefe.

Estoy al lado del general Lopez Dominguez y tomaré parte activa en estos trabajos de lucha y de desgracia; pero si llegará el día del triunfo, juro por Dios y por mi honor, que por mi honor de sus ventajas, entre otras razones, porque aún conservo en el fondo de mi alma las convicciones republicanas con que vine á la vida pública.

En nombre de la comision, y para justificar un vez más la conducta seguida por la misma, se levanta á hablar el señor Laserna, recordando todos los antecedentes del actual dictamen, añadiendo que el procedimiento seguido ha sido el indicado por el general Lopez Dominguez, quien cuando el general Chinchilla entró en el ministerio, le dijo:—Vaya Vd., retire Vd. el dictamen y presente otro nuevo.—Pues eso se ha hecho.

Extiéndese despues en varias consideraciones, expuestas con verdadera elocuencia, para demostrar la contradicción que existe entre la enmienda del Sr. Portuondo y el dictamen.

**EL GENERAL LOPEZ DOMINGUEZ**  
Empieza á rectificar diciendo que desde la presentación del proyecto de reformas viene animado de gran espíritu de transacción, hallándose hoy conforme con lo manifestado por los Sres. Cassola y Portuondo.

De su ingreso en el partido liberal dice que, no obstante su benevolencia, siempre se le ha combatido rudamente, recordando en prueba de ello lo ocurrido á sus amigos en las elecciones generales, y sostiene que los que no están conformes con la política liberal deben agruparse patrióticamente y no contentarse con exhalar vanas lamentaciones.

Declara que él cree que en las corrientes de los Sres. Cassola y Portuondo se mueve algo, que existe algo y que se muestra dispuesto á coadyuvar al movimiento, hasta de considerarse un soldado del Sr. Portuondo para todos los efectos de hacer justicia, administración, economías, reformas militares, política colonial, etc.

Esta es la actitud suya en este momento, lo cual no quita para que si el partido liberal peligrara, para que si se viera atacado por el enemigo común, entonces con el Sr. Cassola, con el Sr. Portuondo, con todos sus amigos, no dentro del partido liberal, sino en la brecha, se les encontrará peleando como bueno.

**EL SR. SAGASTA.**  
Ya cerca del término de las horas reglamentarias tomó la palabra el presidente del Consejo, siendo preciso prorogar la sesión para que el señor Sagasta terminase su alocución á intencionada peroración.

—Siento—dice—verdadero hastío de estos debates, porque llevamos ya dos legislaturas discutiendo reformas militares. Se llevan pronunciados más de doscientos discursos, y yo llevo pronunciados más de diez, y no se me ocurre otra cosa que parodiar á aquel que decía: "Dame pan y llámame cándido." "Dadme reformas militares y llámadme todo lo que queráis".

El gobierno tiene grandes ganas de que se aprueben las reformas. ¿Sabeis por qué? Pues porque tenemos otras muchas cosas que hacer. Votad—dice—las reformas militares esta noche, y vereis que disgustado siento tan tremendo. (Risas) Y ya estoy dispuesto á no hablar más, aunque me llamen "perro judío." (Risas). Forque todo esto me pasa por tonto (risas), despues que nadie hace lo que yo por esas reformas salgan adelante, lo mismo con el general Cassola que despues de haber salido éste del gobierno.

El Sr. Portuondo por una parte me niega aptitud para hablar de estas cuestiones y por otra se incomoda porque no hablo. ¿Para qué quiere su señoría que hablo? Y sin embargo, yo he aprendido mucho en estos debates. He aprendido que hay tantos generales reformistas como generales tiene el ejército español. (Risas) Y es más; he aprendido tambien que hay muchas clases de reformas y que no son iguales las reformas del general Cassola y las reformas del general Lopez Dominguez.

El Sr. Portuondo: Coinciden.

El Sr. Sagasta: Ya le pediré yo explicaciones á S. S. sobre el programa de esa conjunción. (Risas) Pero yo le voy á decir á S. S. en quiéno ha consistido esa conjunción, y para ello voy á contar un cuento. (Curiosidad general.)

Una vez se reunieron unos cuantos jóvenes de familias distinguidas, y decidieron acordar donde habían de pasar la Semana Santa. Empezaron á discutir; los más profanos á Madrid, los otros á Toledo. Así estuvieron muchos días, sin acordarse de que podían ver la Semana Santa en otra parte que no fuese Madrid ó Toledo; pero en vista de esta diversidad de pareceres, sucedió que llegó á intervenir un Portuondo de aquellos tiempos (risas), y sabiendo lo que propuso aquel Portuondo?

Pues que la Semana Santa no la pasaran ni en Madrid ni en Toledo, sino entre Pinto y Valdemoro. (Grandes carcajadas.)

No hay esa conjunción que el señor

DECLARACION DE GUERRA.  
Roma 9 de Marzo.  
Dícese que el rey de Shoa ha declarado la guerra á Abisínia.

SINIESTRO MARITIMO.  
Londres 10.  
Hay ansiedad por conocer la suerte del *Duque de Buccleuch*, uno de cuyos botes salva-vidas ha aparecido en Sassex. Se teme haya ocurrido un choque.

Londres 11.  
Han aparecido en las playas de Sussex más restos del *Duke Buccleuch*.

DIQUE DE BOMBAY.  
Londres 12.  
Lord Cros ha dicho en la Cámara que trataba de conseguir se agrandase el dique de Bombay, para los buques del mayor porte.

## EL FERRO-CARRIL TRASANDINO

Así se llama la línea interoceánica que, partiendo de Buenos Aires, ha de terminar en Valparaiso, puerto comercial el más importante de Chile, situado sobre el Pacífico despues de cruzar por la cordillera de los Andes y por Santiago, la capital chilena. La distancia entre los dos puntos indicados es de 880 millas. De éstas hay completamente terminadas y en explotación hace ya algun tiempo 696 millas, 50 de ellas en la parte chilena en el ferrocarril de Santa Rosa á Valparaiso; en cuya línea solo hay que construir una seccion como de 32 millas desde la boca del túnel más largo hasta Santa Rosa, que está á 2,703 pies sobre el nivel del mar. En la parte Argentina la línea desde Buenos Aires á Mendoza, 646 millas, hace años que está en explotación, y solo resta que hacer desde este punto hasta la entrada occidental del túnel más largo en la parte chilena, 152 millas, que unidas á la 32 que hay que construir en territorio de Chile, solo quedan por hacer 184 millas.

La seccion que hay que construir y que es la propiamente trasandina, empieza en la ciudad de Mendoza, situada á 2,490 pies sobre el nivel del mar, y distante, como se ha dicho ya, por la línea férrea en explotación, 646 millas desde Buenos Aires, en el Atlántico. Desde este punto á Santa Rosa 184 millas de distancia, 152 en la parte Argentina y 32 en la chilena; es la seccion en que se trabaja actualmente, y que ofrece más dificultades por el accidentado del terreno, y por los varios túneles que hay que perforar en la gran cadena andina.

Los trabajos de la parte chilena deben haber comenzado en Enero último, y se cree que, tanto la seccion chilena como la argentina, quedarán terminadas del todo durante el año 1889, menos el gran túnel de los Andes, que no podrá estar listo hasta 1893.

Cuando toda la línea esté expedita, los trenes de pasajeros podrán cruzar de Buenos Aires á Valparaiso, es decir, del océano Atlántico al Pacífico, en 40 horas. La travesía entre los puntos mencionados se hace actualmente por vapores que cruzan el estrecho de Magallanes, y tardan en el viaje 17 días.

La parte concluida de la línea está sólidamente construida y ha resistido riegos temporales sin detrimento. El ancho de la vía es de un metro, las traviesas son de madera fuerte y los carriles de acero. Esta línea será con el tiempo una de las principales de Sud América, porque pone en contacto las capitales y puertos más florecientes de las dos repúblicas más importantes de aquel medio continente.

## TELEGRAMAS

**EL COMPTOIR D'ESCOMPTE.**  
Londres 21 marzo.  
Se sabe que el *Comptoir d'Escompte* será reorganizado bajo el título de *Comptoir National*, con un capital de 40 millones de francos y facultades para aumentarlo hasta 80 millones.

**ELECCION DE UN GLADSTONIANO.**  
Londres 13 marzo.  
Un gladstoniano ha sido elegido para representar á Birnley division de Yorkshire, por una mayoría de 2551 votos.

**LA COMISION DE PARNELL.**  
Londres 13 marzo.  
Las pruebas por el *Times* han terminado.

**LA CATASTROFE DEL COBRE.**  
Londres 15 marzo.  
La agencia del sindicato del Cobre, ha sido transferida á Mattessa y Ca.

**UN SEGUNDO SINIESTRO.**  
Londres 15 marzo.  
El buque acorazado de guerra *Sultan* de su magestad Británica, que estaba encallado cerca de Malta, se ha ido á pique.

El *Sultan* era un buque de combate, de primera clase; tenía un desplazamiento de 9,200 toneladas y de 325 pies de eslora por 55 de manga; fué construido en Chatham en 1871.

La máquina tenía la fuerza de 7720 caballos, y un andar de 14'13 nudos por hora.

Su armamento consistía en 8 cañones de 18 toneladas, 4 de 12.12 toneladas, 7 de 4 4 pulgadas, 4 de posición, 13 cañones mecánicos y 4 cañones ligeros para tierra en caso de desembarque.

**ASUNTOS DEL TONQUIN.**  
Hanoi 16 marzo.  
La partida de rebeldes mandada por el jefe Doi Van, que estaba compuesta de 210 hombres con 74 rifles, 21 Penunglaons, con Winchester, 17 revolvers y 13 rifles, con sus banderas é insignias, han llegado á Hanoi, conducidos por Hoang Cao Khai, agente de policía, y ha presentado su suision al residente.

## TRIBUNALES INGLESSES

**Pasillo de comedia**

Es peligroso atacar el honor de las familias antiguas, porque la afición del hombre á defender el buen nombre de sus abuelos es tan grande, que es cosa de extrañarse como no ha habido quien presente una querrela por injuria y calumnia contra quien dijo primero que



**Bastones de coral.**

Traen ahora de Mindoro unos bastones de coral negro que no carecen de mérito. Hay que llevarlos tambien á la Exposición de París. Ese coral negro, aunque abundante en varas largas, flexibles y de gran resistencia, ofrece raras veces trozos de grueso y demás condiciones necesarias para bastón. Tiene por su dureza todas las cualidades del hierro, y le gana por su elasticidad siendo susceptible de algun pulimento.

**MEDIDA SANITARIA.**

Consultado el Sr. Médico titular de la provincia por el Corregimiento acerca de la hora en que deba verificarse el riego por las calles, aquel facultativo ha manifestado que la más conveniente es á las cinco de la mañana y á las seis de la tarde, á fin de evitar las malas consecuencias que pudiera ocasionar, la fermentación rápida que la acción del sol pudiera hacer.

Pero establece la excepción de que en los sitios concurridos por las tardes, tales como los paseos públicos, de no regarse á la hora fijada por evitar molestias á los concurrentes, es preferible que no se riegue.

**VISITA DE AGRADECER.**

Ha sido la hecha ayer, tarde por el Sr. Regidor de Intramuros, acompañado de los Sres. Médico titular y teniente de la Veterana, á las tiendas de comestibles de su distrito, siendo decomisadas maticas en mal estado y otras sustancias y varios comestibles que por sus malas condiciones, deben prohibirse del uso doméstico en la presente ocasion.

**REMEDIO FACIL.**

Cuentan á un colega anticlerico, de esos que han negado y niegan haya habido ni haya cõera "que entre los leños y yerbas del país que han producido mejores resultados para combatir los efectos del mal que dicen sospechoso, se halla en primer término el cocimiento de la corteza del sibucan."

Aparte de eso de los leños y yerbas en que especialidad parece, debemos acordar al colega que, segun comunicacion del gobierno que representa, el Sr. Cõsul de la República del Ecuador hizo conocer en Manila los buenos resultados que en dicho país ha producido el cocimiento de corteza de sibucan, bebido á pasto, para el tratamiento de la diarrea colérica.

Es una infusion astringente y diurética, como ya dijo hace muchos años el P. Mercado.

En flora médico-filipina se ha escrito ya mucho bueno.

**DEBE PENSARSE.**

Ya hace algunos dias lo dijimos y hoy volvemos á repetirlo: la calle de Palacio (Intramuros) está punto menos que intransitable á consecuencia del gran depósito de arena que junto á las aceras se forma y que al pasar algun vehiculo, levanta tan espesa nube de polvo que el transeunte que en aquel momento pase por allí, tiene que tomar sus precauciones para no ahogarse.

Comprendemos desde luego que este mal no es remediable en absoluto, sobre todo en la presente estacion, aun cuando podria disminuirse mucho si se tuviera alguna mayor vigilancia para que se cumplieran los bandos que á este efecto tiene dictados el Corregimiento de Manila; pero repetimos que no dejamos de comprender que un remedio radical no es hoy posible, porque siendo el piso de las calles sumamente deleznable y hallándose perfectamente dispuesto, por los calores de esta época, para convertirse en polvo, al pasar un carruaje de cualquier clase que sea, tiene indefectiblemente que producir los resultados expuestos.

Pero, ¿no podria nuestro Municipio ir pensando en reformar el piso de las calles Intramuros en la misma forma que lo hizo con las de la Escolta y algunas otras?

Nosotros creemos que ya es tiempo de acudir á este pleito, con lo cual se evitarían considerables molestias al vecindario y transeuntes.

**Lo mismo que antes.**

Nosotros creíamos que merced á nuestros suelticos se habia convencido el señor correspondiente de lo necesario que era ordenar una buena y pronta reparacion del sumidero de la casa n.º 6 de la calle de Cabildo.

Pero ¡cal nosotros estábamos equivocados y con nosotros los demás colegas, incluso el decano, que han tirado contra ese foco de miasmas, que en el mejor dia puede ser pacifico albergue de gomas (y hasta de puntos) ó servir de cultivo para el mejor desarrollo de viruculas, que si existen son muy contadas.

**Por oscurantista.**

Parece que en virtud de parte del Regidor correspondiente, se ha de imponer al contratista del alumbrado público la multa de un peso por cada farol de la Luneta y sitios cercanos, que se apague antes de las once de la noche, estando mandado que estén encendidos hasta que sea dia claro.

Pues si sigue así el temporal de multas, de esta hecha cualquier contratista chino redondea su negocio.

**La troupe Chiarini.**

Anteanoche dió comienzo el popular signor Chiarini á sus aplastantes representaciones.

Los ejercicios que los artistas ejecutaron son la mayor parte de los que ya el público aplaudió en su anterior campaña, pero la gran novedad de la noche, *great attraction* (-b? hasta habia uno inglés, si quiere) fué el debut de los artistas acróbatas australianos, hermanos Woodward.

Estos artistas, que son tres acróbatas muy notables, hicieron ejercicios que demostraron no común agilidad, siendo de notar sobre todo la seguridad con que hicieron todos ellos.

La entrada fué poco menos que un lleno, de suerte que el Sr. Giuseppe no quedaria descontento de los resultados pecuniarios de la noche.

**MAS POLVORA DECOMISADA.**

Segun se nos dice, han vuelto á decomisarse algunas cajas de pólvora y de cápsulas, cargadas unas y otras sin cargar, que se hallaban depositadas en algunas casas de materiales ligeros, situadas en el barrio de Maitubig en Malate, y en Pasig.

La aprehension se ha verificado por las autoridades municipal y judicial de ambas localidades, quienes han tomado las medidas convenientes para la custodia de aquel material explosivo.

Volvemos á insistir en la conveniencia de que estos productos se separen de los sitios poblados, y de que se ordene por la Autoridad competente la colocacion de semejante material en sitio adecuado.

**NO ES TONTO.**

Anteayer mañana iba por la calle Nueva un indígena llevando una botella, que dijo contenia un medicamento, y que al tropezarle el chino Otiag, la botella se vino al suelo, se hizo pedazos, y, por lo tanto, reclamaba del chino le pagara los perjuicios ocasionados; pero el *siya* jura y perjura por el gallo más blanco de Pekin (*Benjamin* atiende á la fórmula) que primero dejará de mermar en la medida al vender, dejaré de mezclar malos productos con buenos, vender por harina cal, y cuanto suele hacer cotidianamente, antes que admitir que la botella contenia otro medicamento que *agua fontis*, que dicen los inteligentes.

Y el *señalita* para aseverar más su afirmacion, dice que se recoja del suelo el líquido que se pueda (¡te vas enterando *Benjamin!*) y que se someta al análisis y así se verá como tiene razon.

¡Ya lo creol sobre todo si van á recogerlo despues de la hora del riego ó que algun transcurte haya tenido necesidad de atenuar los vapores calidos que en las maticas se producen en los sitios expuestos al sol.

**La de San Quintin.**

Anteayer en el barrio de Trozo dos *babaas* se enredaron entre sí de palabra, para venirse luego á las manos, acabando porque una de ellas cogiera un bolo, buriendo á la indefensa.

La agredida fué conducida al Hospital para su curacion, siendo detenida la agresora.

**Amago de incendio.**

Anteanoche á las ocho y media, se declaró un incendio en el camarín donde se halla establecida la tienda de comestibles del chino Chua-Jongco, sito en el barrio de Palomar, Tondo, consiguiéndose sofocar el fuego merced al pronto auxilio prestado.

Solo se quemó una media agua de nipa.

**Atropellar.**

Por atropellar en Binondo con el vehiculo que guiaba á la chiquilla María del Rosario, ha sido detenido y puesto á disposicion del juzgado de paz correspondiente el carromatero Apolinario Eusebio.

**Servicios de policia.**

Han sido detenidos: 1 chino por escandaloso; 3 indocumentados; Y 15 cocheros por infraccion de bandos de policia.

**ESPECTACULOS.**

**EN TONDO.**

Esta noche tendrá lugar en el teatro de Tondo, donde actuará por primera vez la compañía que dirige el Sr. Navarro de Peralta, una funcion compuesta de las zarzuelas en uno y dos actos respectivamente, *El premio gordo* y *Cádiz*.

**EL CIRCO.**

Chiarini ofrecerá esta noche al público la tercera representacion de las que en esta etapa de su *órbta circular desgañante* piensa dar en Manila.

**NOTICIAS DE ILOILO.**

Al llegar los periódicos recibidos ayer, de ellos tomamos las siguientes noticias.

**EL "DURBURG."**

Salió el 29 por la tarde el vapor alemán *Durburg*, para Saigon, con cargamento de azúcar, llevando de pasajeros á D. Ernesto Oppen, D. F. Blamer y D. N. Schmid.

**DE MANILA.**

Llegó de Manila, la barca americana *Edevard May* para cargar azúcar superior con destino á los Estados-Unidos y á la consignacion de los Sres. Macleod y Ca.

**VIAJE DE ESTUDIO.**

El Sr. Biillios, rico comerciante de Hong-kong, de cuya visita á Iloilo nos ocupamos no ha mucho, acaba de hacer un viaje de estudio á la vecina Isla de Negros, acompañándole como intérprete el joven Antonio Bragas.

El miércoles estuvo el Sr. Biillios en Pulupandan y visitó Candaguit, encontrando espléndida hospitalidad en la casa de nuestro querido amigo el Sr. Frías.

De ahí por tierra marchó á Talisay hospedándose en el Convento, donde el ilustrado P. Fernando le dió á conocer la importancia agrícola de Negros, enseñándole excelentes muestras de abacá, y tratando la conveniencia de establecer en la isla un tramvía de vapor para la conduccion del azúcar á los puntos de embarque.

**LLEGADA.**

El 30 llegó de Manila la fragata americana *Londæser*, de 1347 toneladas, conduciendo 400 toneladas de carbon.

Dicho buque, viene consignado á los Sres. K-r y Ca. y deberá cargar azúcar superior, para los Estados-Unidos.

**MISION IMPORTANTE.**

Tenemos noticias fidedignas que nos aseguran haber sido nombrado el Reverendo P. Fr. Celestino Fernandez, para desempeñar en Australia una comision importante, se cree que el establecimiento de misiones de San Agustín en aquel hermoso y floreciente país.

Acompañará al P. Celestino, el Reverendo P. Fr. Mariano Isar, que conoce admirablemente el inglés.

De Manila deberán salir á principios del mes próximo.

**DE SAIGON.**

El sábado por la mañana llegó procedente de Saigon, el vapor francés *Sarkis*, conduciendo 12 500 picos de arroz Saigon, á la consignacion del chino Yap-Tico.

**EXPORTACION.**

El 1.º salió para Montreal, la barca inglesa *Cyprus*, conduciendo 26,855 picos de azúcar superior, cargados por los señores W. F. Stevenson y Comp. de este comercio.

El 1.º salió para Nueva-York, la barca inglesa *Low Wood*, conduciendo 8,000 picos azúcar, cargados por los Sres Tyler y Comp. 8,000 por los Sres. Luchsinger y Comp. y 11,584 por los Sres. Smith Bell y Comp. total 27 584 picos de azúcar superior.

El buque estaba consignado á los señores Smith Bell y Comp.

**FLETES.**

Nos dicen que los fletes de Manila han encarecido muchísimo: lo que antes pagaba medio peso, paga hoy peso y medio y todo lo demás en esa misma proporcion.

El *Castellano*, con ser tan pequeño, ha traído mas de dos mil pesos de flete: todo debido á la escasez é irregularidad de comunicaciones entre la capital é Iloilo.

Lo hemos dicho ya repetidas veces: un vapor constante y fijo, como durante bastante tiempo hizo el *Butuan* que rendia un viaje semanal á Iloilo, sacaria buenas utilidades y atenderia á las necesidades de este comercio, cada vez más crecientes.

**MALHECHORES.**

Sigue cada vez más activa y eficaz la persecucion de malhechores, de individuos reclamados por la justicia y de complicados en delitos, siendo numerosos los partes de aprehensiones en pueblos de las provincias de Iloilo y Cápiz. La familia del cabecilla Gregorio está en Iloilo, recogida al abrigo del monte.

Los de Negros parece que los tragó la tierra.

**MERCANTIL.**

El mercado cada vez más firme. Salió el *Castellano* y se inició enseguida más francamente el alza. El azúcar vá para arriba y se van confirmando cada vez más nuestros vaticinios de hace meses, cuando se hablaba de las 500,000 toneladas de exceso en la produccion de remolacha.

Ya se pagaba ayer por pequeñas partidas \$ 4 núm. 1; por miles de picos no cabe duda que se pagaria algo mas. Como que ya hubo la semana pasada algunos privilegiados!

¡Lástima grande que no haya mucho azúcar que vender. Ya queda poca y alguna de ella, quizas la mayor parte, comprometida á precios bajos.

¡Pobres hacendados! La generalidad no habeis podido gozar de las ventajas del alza que á su tiempo anunciamos!

No hay que desesperar, que ya llegará dia en que la cosecha se realice en condiciones ventajosas para todos. Quizás antes de lo que muchos creen.

**DIMES Y DIRETES**

Llama el *Diario* de ayer nuevo producto al vino hecho con *guarapo*, del cual vá á enviar muestras á la Exposición de París un farmacéutico de la Marina francesa, que lo ha inventado.

Aquí de D. Isabelo. Es oportunidad que de este ilocano ilustrado abandone la literatura por los momentos precisos para encargarse á su tierra dos botellas de *basi*, con destino á la redaccion del *Diario*.

Es vino hecho con *guarapo* en Ilocos desde tiempo inmemorial.

Lo dice un periódico de Madrid. "Han dicho algunos periódicos que Emilia Pardo Bazan iba á ser elegida para la vacante de la Academia Española.

Nunca lo hemos creído: la ilustre autora de *La cuestion palpitante* sería uno de los pocos entendimientos varoniles de la casa, y allí no se quiere eso.

Les basta con Catalina."

*La Vos* nos habla con *retintin* de *Pe-reda...* y la puchera.

Eso en boca del *correligionario* de *La Opinion*, tiene gracia.

Más gracia de lo que parece, No porque la cosa sea un chiste. Sinó porque *La Vos* es de los que quieren atender á todo:

Al caldo. Y á las tajadas.

*La Vos* recomienda el cocimiento de la corteza del *sibucan* para combatir los efectos de la enfermedad sospechosa.

¿Sospechosa? Quien está haciéndose *sospechoso* es el colega.

Sobre todo desde que le ha dado por los equilibrios y el balance.

Ejercicios demasiado expuestos... A romperse el bautismo.

El *Comercio* continúa discutiendo con el *Diario* sobre las excelencias de la inmigracion asiática.

¿Cómo se conoce que para el periódico de la tarde los chinos son triunfos!

El *Diario* pide al Regidor del distrito correspondiente, que eche una miradita sobre la calle del Santo Cristo.

Y más adelante pide á quien *correspondia*, que gire una visita á la calle de Crespo.

Vaya *¡* que esos señores no se dan por aludidos?

¿A que no?

Y debían darse.

Siquiera para darle en la cabeza al decano.

O taparle la boca.

El *Comercio* califica de inocentes ciertas preguntas de *La Vos*.

Menos mal, si el...

Otros deben calificar de inocente la conducta de *La Vos* y sin embargo no dicen nada en público.

Pero en casa deben frotarse las manos, como diciendo: ¡Aún hay primos!

Varios jóvenes aficionados están organizando un concierto vocal é instrumental. Suponemos que á la fiesta no faltará *La Vos*.

Al fin y al cabo se trata de un concierto vocal.

Donde hará falta personal que forme parte del cuerpo de coros.

O que haga el acompañamiento.

Después de haber estado á partir un piñón, *La Vos* trata de buscar las coquillas á su correligionario del pasaje de Perez, por si este dijo ó dejó de decir algo con que no está muy conforme el otro colega.

Y á región seguida vuelve á romper lanzas por su querido compañero.

¡Qué inocentona es *La Vos*! No ha comprendido aún por qué suele darle dedaditas de miel el del pasaje de Perez.

Pero algun dia lo comprenderá.

Y entonces diremos al colega de la puchera: Cria cuervos.....

D. Isabelo de los Reyes va convenciéndose de que es un torero muy listo.

Felicítamos cordialmente á D. Isabelo. Y celebraremos que haga muchos progresos en el arte.

A ver si de este modo evita las cojadas.

El colega correligionario de "La Opinion" agarrándose á un clavo ardiendo, nos dice:

Que atacamos "de manera irreverente y desahogada los principios religiosos."

Vaya Vd. mucho con Dios, compañero, y que siga bien el negocio.

Nosotros no *semos* irreverentes. Lo que sucede por este casa es que no, negociamos con ciertas ideas.

Ni por bufas mogigaterías tratamos de explotar á nadie.

Ni tenemos por que redimir pasadas culpas.

Ni somos correligionarios de "La Opinion."

Ni hemos sido accionistas copropietarios del mismo periódico.

Ni hacemos á pluma y á pelo.

Y continúe Vd. si gusta."

"Sobre las Carolinas, dice un colega que "no hay que darle vueltas," *Seor* irreverencias.

A las Carolinas, entiéndase. Porque, añade "esos diminutos territorios no son lo que se cree."

¡Qué habian de ser eso! Serán, ¡justo! lo otro.

**EL VAPOR "ALFONSO XIII."**

Los periódicos de Cádiz publican extensos detalles sobre el nuevo y magnífico buque de la compañía Trasatlántica *Alfonso XIII*, cuyas pruebas se han verificado recientemente, y se cree destinado á viajes alternos á la Habana y Manila.

El *Alfonso XIII* tiene 432 pies de eslora por 48 de manga y 32 de puntal. Es de acero, con doble fondo celular, y ha recibido de la Sociedad Veritas marca especial de flotacion, asegurada por numerosos mamparos impermeables. Está provisto de una construccion central llamada ciudadela, que contiene en su parte de proa el comedor principal y encima el salón de música. La parte de popa se reserva para alojamiento de personal, cocinas y otras dependencias.

En el buque pueden alojarse 176 pasajeros de 1.ª clase y 56 de 2.ª En 3.ª hay compartimientos separados para 30 hombres y 12 mujeres. Además en la cubierta interior ó sollado pueden colocarse 900 personas.

El comedor y el salon de música están decorados con gran lujo. La ornamentacion es de estilo mudéjar y de excelente gusto. Una gran lumbrera de 20 pies por 16 corona el salon de música, sostenida por columnas unidas por una balaustrada que rodea la abertura circular por la que recibe luz y aire el comedor, instalado debajo.

A esta habitacion se descende por una escala que parte del salon de música. En el centro hay situadas dos grandes mesas, y ocho más pequeñas á los lados. Las sillas giratorias son una especialidad, por sus asientos reversibles, que por un lado están cubiertos de rejilla y por el otro de terciopelo.

El salon de fumar tiene tambien decoracion de estilo oriental, y el de señoras no es menos lujoso. El buque está iluminado por luz eléctrica, con 430 focos, alimentados por máquinas y dinamós dobles, que impulsan á la vez los abanicos instalados para la ventilacion.

El *Alfonso XIII* está dotado de ocho salva-vidas, una lancha de vapor, cuatro botes ordinarios y seis salva-vidas semiplegantes insumergibles, sistema Chambers; en conjunto, 19 embarcaciones.

Atendiendo á que este buque puede usarlo el Gobierno en caso de guerra como crucero, pueden montarse en él ocho cañones; dos Hontoria, de 14 centímetros, y dos de 9.

*Alfonso XIII*, cuyo andar pasa de 17 millas, está aparejado con cuatro palas, y por tener la proa del antiguo clipper, presenta el aspecto de un yatch, de que carecen la mayoría de nuestros buques mercantes.

Tanto por sus excelentes condiciones náuticas como por el *confort* con que está decorado, el nuevo buque de la Compañía Trasatlántica es uno de los mejores de nuestra marina mercante.

Un consejo por dia. *Palatas á la polaca.*—Póngase á cocer patatas bien lavadas en agua con un poco de menteca, dos cebollas grandes en cuatro pedazos, tomillo, laurel, clavo, sal y pimienta en grano; déjese cocer hasta que se pueda humir un dedo dentro; póngase en una criba á que escurran, y pelan, se parten en dos ó tres partes, y por encima se cubren con salsa blanca con alcaparras.

—¿Conque su marido de V. ha tenido la desgracia de perder una pierna?

—Sí, señor; y mire V. con qué oportunidad: cuando hace quince dias se compró un par de botas que le costaron diez duros.

Un vago de dudosa conducta es conducido á presencia del jefe de policia.

—Pero por qué se empeña V. en vivir en la calle?

—Señor, porque estoy esperando que los caseros bajen el precio de las habitaciones, que están hoy por las nubes.

Un caballero hablaba formalmente con el dueño de una fonda de provincias.

—Ganará V. mucho sólo en el alquiler de habitaciones. Porque no debe V. tener más gasto que el lavado de las toallas, sábanas, etc.

—Ni eso: no las lavamos nunca... las cepillamos.

—Cómo es eso, doctor, ¿me cobra V. las visitas á duro?

—Es lo mismo que me paga todo el mundo.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

—Sí, pero tenga V. en cuenta que yo fui quien trajo las viruelas á este barrio.

Diez mil: 076 094 120 167 246 315 319 361 417 552 596 708 751 825 926 971

Ocho mil: 014

AVISOS

Aviso.

Los que suscriben como consignatarios del vapor inglés Gaw Quian...

Atencion.

Se solicitan dos criados que sean listos y tengan quien responda por ellos.

Disuelta la sociedad de Rivas y Ca segun escritura otorgada ante el notario D. Enrique Barrera...

Café de la Marina.

Hay almuerzos y comidas a todas horas, tiene hoy un cocinero de los mejores de Manila.

MANILA JOCKEY-CLUB.

Por acuerdo de la junta directiva las carreras extraordinarias tendrán lugar los dias 26, 27 y 28 de Abril y 5 de Mayo.

Las inscripciones para todas las carreras de los tres primeros dias se cerrarán el 11 de Abril de 1889.

En la calle San Roque núm. 4, se hacen toda clase de composuras en máquinas de coser, escopetas y revolvers.

Lecciones de piano y arpa por la Srta. Matilde Galvez, profesora y 1er premio de la ESCUELA NACIONAL.

Abogado. D. Tomás G. del Rosario. Calle de Gándara núm. 25 (Trozo).

Pio Trinidad y Fernandez, afina, compone pianos y órganos. Alcalá núm. 15, Santa Cruz.

IMPRESA DE LA OCEANIA ESPAÑOLA. Real de Manila-2

En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos tipográficos a una ó mas tintas, con el mayor esmero, prontitud y economía.

FINCAS Se alquila una seca y buena bodega en \$ 40 que dá al rio y á la calle, para la carga y descarga.

Se alquila la casa núm. 28 calle de Sta. Rosa, Quiapo. Razon Solana 29.

Se alquila la casa núm. 14 calzada de S. Luis, Ermita. Por años \$ 50 mensuales.

Se alquila la casa núm. 14 calzada de S. Luis, Ermita. Por años \$ 50 mensuales.

Se alquila la casa núm. 14 calzada de S. Luis, Ermita. Por años \$ 50 mensuales.

Se alquila la casa núm. 14 calzada de S. Luis, Ermita. Por años \$ 50 mensuales.

Se alquila la casa núm. 14 calzada de S. Luis, Ermita. Por años \$ 50 mensuales.

Se alquila la casa núm. 14 calzada de S. Luis, Ermita. Por años \$ 50 mensuales.

Se alquila la casa núm. 14 calzada de S. Luis, Ermita. Por años \$ 50 mensuales.

Se alquila la casa núm. 14 calzada de S. Luis, Ermita. Por años \$ 50 mensuales.

Se alquila la casa núm. 14 calzada de S. Luis, Ermita. Por años \$ 50 mensuales.

Se alquila la casa núm. 14 calzada de S. Luis, Ermita. Por años \$ 50 mensuales.

FARMACIA DE D. MARIANO KUHNEL Real y Cabildo -14 INTRAMUROS.

Merced á la reciente organizacion de esta oficina de Farmacia, encontrará en ella el público que constantemente ha venido favoreciéndola...

La acogida que el público viene dispensando al establecimiento, recomienda el servicio de AGUAS GASEOSAS, donde las personas que lo desean hallarán esquisitos refrescos...

JOSÉ VILASECA DOMENECH FABRICANTE DE PAPEL

Dormitorio S. Francisco 19 y 21 y Pasaje Paz 14 BARCELONA MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA 1888

Esta casa es la mas importante y la que mas produce en el artículo.

Su ramo principal es la fabricacion de papeles florete para oficinas, etc., pautados para solfa, para libros de comercio, billetes de Banco, acciones y obligaciones, etc., etc., con transparentes especiales al agua; pergamino, cartulinas para naipes, estracilla, etc., etc.

Papeles para fumar, blanco fino, paja de arroz, pectoral de hilo, berros, orozú, paja trigo, etc., etc., de la acreditadísima marca La Mariposa de Capellades.

Produccion diaria 2500 kilóg. y personal 550 obreros.

COMPANIA GENERAL DE TABACOS de Filipinas. PROVEEDORA DE LA REAL CASA.

Premiada con diploma de honor en las Exposiciones de Manila 1882, Amsterdam 1883, Amberes 1885, y con el gran diploma de honor en la de Filipinas en Madrid 1887.

Fábrica "FLOR DE LA ISABELA." MANILA.

En esta Fábrica se elaboran cigarrillos, cigarrillos y picadura de las clases y á los precios que pueden verse en los anuncios publicados en los periódicos.

En la elaboracion de cigarrillos al estilo cubano se dedican 1000 operarios indígenas, enseñados y dirigidos por maestros de primer orden, de las fábricas mas acreditadas de la Habana.

En la elaboracion de cigarrillos al estilo Filipino se ocupan cerca de 3000 mugeres, dirigidas por las mejores maestras del antiguo estanco, bajo la inspeccion de jefes muy entendidos.

Tambien se dedican á la elaboracion de cigarrillos, unos 600 operarios; y en los demás servicios de la fábrica, se ocupan más de 150 personas.

El importante desarrollo que ha tomado la elaboracion, de un año á esta parte, ha hecho subir el número de operarios que antes trabajaban, hasta las cifras arriba consignadas; y este gran consumo que, sus productos, tienen en todos los mercados, ha obligado á la Compañía á ensanchar notablemente todas las dependencias de su fábrica "FLOR DE LA ISABELA," instalando además máquinas de todas clases á la altura de los últimos adelantos, para la fabricacion de la picadura y de los cigarrillos, las cuales están movidas por una máquina de vapor de 30 caballos de fuerza.

Ningun fabricante posee en estas islas, tantos elementos como la Compañía Tabacalera para poder satisfacer las justas exigencias del público. La Compañía adquiere anualmente enormes cantidades de tabaco rama, entre las cuales elige para sus elaboraciones lo mas selecto de las colecciones de la Isabela, sin mezclar ninguna otra clase de rama; y conserva en sus almacenes grandes cantidades de hoja de cosechas anteriores, para emplearla cuando está bien curada.

Por último, la Compañía hace de sus cigarrillos una escrupulosa division en tres clases: la parte, que del examen resulta verdaderamente superior, se vende con la marca "FLOR DE LA ISABELA;" la parte, que es buena, pero que tiene alguna imperfeccion exterior, se vende con la marca "LA MONTAÑESA" á precio menor; y la parte que presenta defectos graves, se vende como DESECHO. Este sistema encarece mucho el producto; pero la Compañía está resuelta á no perdonar sacrificio alguno, para complacer al consumidor y acreditar su marca.

EL ARNÉS. FABRICA DE MONTURAS Y GUARNICIONES de V. Jimeno.

Provencor del Real Palacio de Malacañang. CON GARANTIA DE UN AÑO. Guarniciones limonera cuero psis \$ 8, 10, 12, 14, 16, 18. Id. tronco id. id. \$ 16, 20, 25, 30 y 35.

TORRECILLA Y C. ALMACEN DE TEJIDOS Y NOVEDADES DE EUROPA. Escolta 17.—Manila.

Se reciben por todos los vapores las últimas novedades de París en artículos para señoras y caballeros.

Agencia y depósito de la acreditada "PERFUMERIA DEL MUNDO ELEGANTE." GRAN TALLER DE CAMISERIA. 17-ESCOLTA-17. mjs

Bazar "LA PUERTA DEL SOL" Manila ENTRADA LIBRE.

Precio fijo, económico y al contado.

He desempacado para la próxima estacion de aguas: Capotes negros de goma con manga á \$ 2, 2'30, 2'40, 2'50, 3'90, 4 y 4'20.

Idem id. id. con esclavina á \$ 3'60, 3'70, 3'85, 4, 6'80, 6'95 y 7.

Id. de merino negro con manga á \$ 7, 8, 9 y 10.

Id. id. id. con esclavina á \$ 9, 10, 11 y 12. Id. de seda muy elegantes con capuchas á \$ 25.

Capuchas sueltas de goma negra á \$ 0'80. Id. id. id. blanca á \$ 0'80. Id. id. de merino á \$ 1'20.

Perneras negras de goma á \$ 1'20. Id. blancas id á \$ 2. Id. de merino negro á \$ 2'90.

Sudoestes id. id. á \$ 1'40. Zapatos de goma de todos tamaños á \$ 0'95.

Id. sandalias id. id. id. á \$ 1. Id. automáticos id. id. id. á \$ 1'35.

Botas de goma modelo Wellington á \$ 7'85. Id. id. id. Napoleon á \$ 7'95.

Delantales negros de goma á \$ 0'75. Id. blancas id. á \$ 0'60.

J. F. RAMIREZ.

LA CONSTANCIA FABRICA DE TABACOS

Pone en conocimiento de sus espendedores y del público en general tener á la venta

Cajetillas cigarrillos hebra fuertes á 10 cuartos una. Id. id. entre-fuertes y suaves picadura . . . á 6 id. id.

Id. id. id. id. id. á 4 id. id. Libras de picadura superior entre-fuerte prensada . . . á 20 céntimos una.

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

Depósito central, calzada de S. Marcelino. sh

PRECIOS CORRIENTES DE LA FABRICA DE TABACOS LA MONTAÑESA. MANILA. Cigarros al estilo cubano.

Table with columns: REGENTES, PRESIDENTES, REGALIA ESPAÑOLA, REGALIA ORIENTAL, CAZADORES, SOBREMESAS, VEGUROS, REGALIA INGLESA, BREVES, WINDSORS, PRÍNCIPES, FLOR DE PENSADOS, PRINCESSAS, INTERMEDIOS, CAROLINAS, REÍNTAS, CAPRICHOS, MONTAÑESAS, LUZONES, BREVITAS, NUEVO HABANO ESPIRAL. Includes prices in pesos and cents.

Gran rebaja de 15 por ciento, sobre los precios de esta tarifa, tomando desde un cajoncito en adelante.

Se vende en todos los espendios de tabacos de la Compañía general de Tabacos de Filipinas y en la

TABAQUERIA ESCOLTA N.º 2 (al lado del Café de la Marina.) sh

A los Maestros de Escuela. Explicacion del sistema métrico. Se vende en esta imprenta, Real núm. 2.

Primer tomo de la coleccion de trabajos literarios de D. José F. del Pan, 3a edicion.

—LOS PRETENDIENTES DE CARMEN O PERFILES DE NOVIOS. Segundo tomo.

—DOS MESES DE LICENCIA O BOCETOS DE NOVIAS. Tercero.

—CINCO HORAS EN EL LIMBO O NUESTRAS TATARANIAS.

—HAY MUERTE DE AMOR. Tomo cuarto.

—HAY QUE VIVIR. LAS MEDIAS NARANJAS. Tomo quinto.

—DIEZ MILLONES DE PESOS. O EL TESORO DE MARIANAS.

—REYERTA INCREIBLE ENTRE UN SANTO PRELADO Y EL SOBRINO DEL ALCALDE RONQUILLO. Tomo VI.

—IDILIO ENTRE SAMPAGUITAS. Tomo VII.

—EL CABALLO DE COPAS. SE PARECIAN IRENE.

Tres novelas. Tomo VIII.

—OTRA ESPECIE DE FAUSTO, ó LA EDUCACION DE LA MUJER. Tomo IX.

—MALEDICENCIA Y EXPILIACION. (INTIMOS AMIGOS!) Dos novelas. Tomo X.

—EL MEDICO DE SU HONRA, VIAJE AL PAIS DE LOS AETAS Y VISITA AL P. JUAN MISIONERO DE CAPAS.

—Dos leyendas filipinas. Tomo XI.

De cualquiera de estos libritos puede pedir si que guste todo suscriptor que anticipe dos meses de suscripcion, y todos ellos, quien pague en Manila un año adelantado.

Fuera de esas condiciones, se vende de cada volumen á 2 reales, menos la Descripcion de Camarines Sur, que se vende á 4 reales.

ARROCEROS GRAN CIRCO CHIABINI CON AGREGACION ZOOLOGICA

Esta compañía que no tiene otro objeto sino hacer desgajar las masas donde quiera que se vea una de sus exhibiciones, anuncia á los cultos habitantes de Manila y cercanías, que dará una semana mas de funciones, principiando desde el Jueves 4 de Abril donde además de los favoritos del público, se presentarán los grandes artistas australianos.

Los hermanos Woodward Charles, Cornelio y Peter que sin duda causarán no solo el desgaje, sino desprendimiento de las masas.

Esta gigantesca compañía acaba de hacer un movimiento de rotacion y en su órbita ha recorrido Batangas, Lipa y Calamba, con una procesion de 150 carretas, tiradas por 300 bueyes, y 50 hombres con picos, palas y azadas para aplanar los caminos, y fortificar y elevar techos de puentes y ayudar al embarque en los cascos desde Calamba á Manila, donde dará su primera funcion el Jueves 4 de Abril.

No olvidarse que solo serán ocho dias de fiesta en Arroceros.

Horas y precios: los de costumbre. h L. MAYA, secretario.

VINO BI-DIGESTIVO DE CHASSAING DIGESTIONES DIGIFILES MALES DEL ESTOMAGO PERDIDA DEL APETITO, DE LAS FUERZAS, etc. PARIS, 8, AVENUE VICTORIA, 8, PARIS Y EN TODAS LAS FARMACIAS

TRIDUO. En obsequio del castísimo Patriarca Señor San José. Se vende en la Administracion de este periódico, Real 2, Manila.

ENFERMEDADES DEL CÚTIS VICIOS DE LA SANGRE AFECCIONES SIFILITICAS Curacion Segura por los JARABE Y GRAJES DR GIBERT Preparados por BOUTIGNY-DUHAMEL PRESCRITOS EN TODAS PARTES POR LOS PRIMEROS MEDICOS Exigir las firmas (en tanto ocurran) del Dr GIBERT y de BOUTIGNY, el sello del Gobierno francés y el de la Union de los Fabricantes. DESCONFIESE DE LAS IMITACIONES

ENFERMEDADES NERVIOSAS CÁPSULAS del Doctor Clin Lauro de la Facultad de Medicina de Paris — Premio Montyon. Las Verdaderas Cápsulas CLIN al Bromuro de Alcanfor se emplean en las Afecciones nerviosas y del Cerebro y en las enfermedades siguientes: Asma, Insomnio, Afecciones del Corazon, Histérico, Epilepsia, Alucinaciones, Aturdimiento, Jaqueca, Enfermedades de las vias urinarias y para calmar las excitaciones de toda clase. Cada frasco va acompañado con una instruccion detallada. Exigirse las Verdaderas Cápsulas al Bromuro de Alcanfor de CLIN Y Cia de PARIS que se hallan en las principales Farmacias y Droguerías.

FAROLES con tubos de nueva invencion. Acaba de desempacar, así como la segunda remesa de faroles LORDS de última novedad, fabricados con todas las mejoras del día, y á propósito para toda clase de vehículos. NO MAS rotura de tubos. NO MAS rotura de cristales. Mucha caridad, elegancia y solidez. Manufactura inglesa, precio á \$ 9 y \$ 10 el par. Los hay de otras clases de \$ 4-50, \$ 6-50 y \$ 7-50 el par. Cristales de res-peto para estos á 40, 50 y 80 céntimos uno. La Gran Bretaña. Calle Real, esquina á la de S. Juan de Dios. J. A. Ramos.

EL HIERRO BRAVAIS CON EFICACIA LA ANEMIA, CLOROSIS, COLORES PALIDOS Aconsejado con éxito á las personas débiles y enfermas predisuestas al empobrecimiento de la sangre. Tómase en dosis de 8 á 12 gotas en cada comida. — Mucho cuidado con las falsificaciones y numerosas imitaciones. — Exigir la firma de BRAVAIS, impresa en rojo. Depósito en la mayor parte de las Farmacias.

FOTOGRAFO PERTIERRA, CARRIEDO N.º 2.