

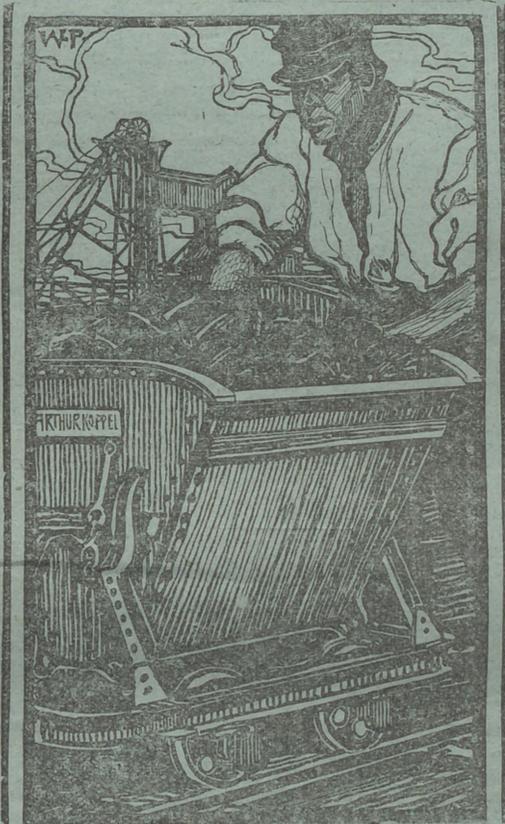
# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XVI

Bilbao 19 de Noviembre de 1910

Núm. 812



## Orenstein y Koppel-Arthur Koppel S. A.

MADRID-BILBAO-GIJON-BARCELONA-SEVILLA

### Material de Transporte

para Ferrocarriles, Tranvías, Fábricas, Minas,  
Contratistas é Industrias

ESPECIALIDAD en:

Locomotoras, Vagones, Vagonetas, Vías fijas y portátiles,  
Cambios, Placas giratorias, etc.

### Grandes existencias en BILBAO

Dirección postal: Calle Arbieta, 1

Almacenes también en:

GIJÓN, BARCELONA, CARTAGENA

# MARIANO DE CORRAL

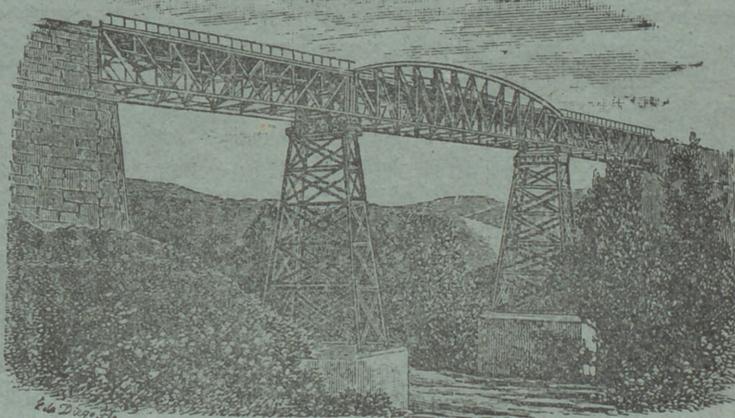
## Talleres de Construcciones Metálicas

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes  
y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

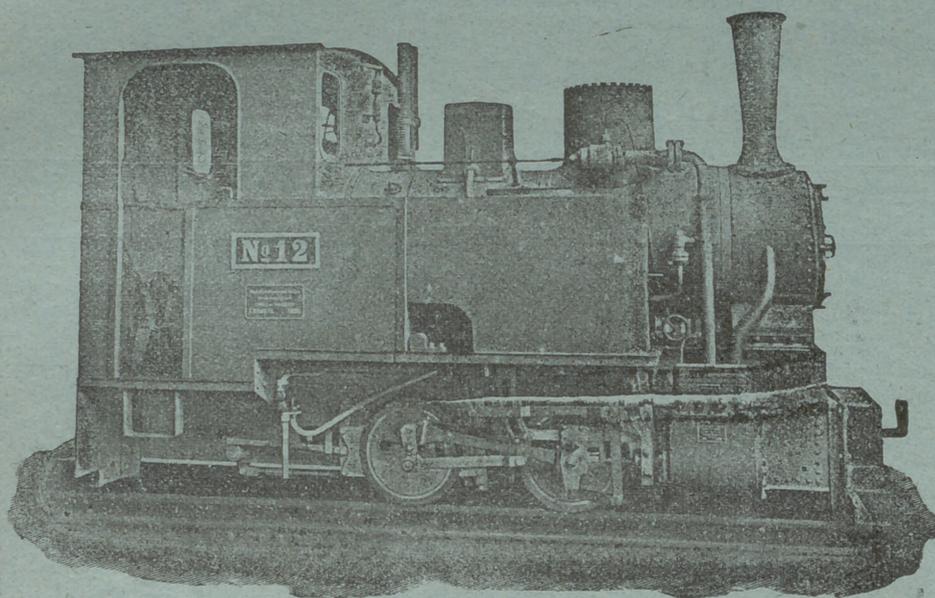
*Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa*

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas». — Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villadriid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubía.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO



**Hannoversche Maschinenbau A.-G.**  
(antes GEORG EGESTORFF)

**HANNOVER-LINDEN**

Fabricantes de locomotoras para vía ancha y estrecha.— Gran esmero de construcción.

Locomotoras para ferrocarriles mineros trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5.500 locomotoras construidas hasta la fecha

**ALMAGEN DE MADERAS FINAS,**

tales como: Roble de Hungría y de América, Caoba de Cuba y de México, Cedro de Cuba, Nogal Americano y Saten, Teka de Moulmein y de Java, Palosanto, Ekano, Amaranto, etc. etc.

**Guayacán, á 0,40 ptas el kilo**

Pino del Norte y de América. Gran Fábrica de Entarimados finos (parquets). Especialidad en parquets sobre betún asfalto, muy recomendables para Iglesias, hospitales, casinos, centros de enseñanza, etc. etc.

**TOMAS ECHEVERRIA**

ZABALBIDE. — Teléfono 150

**Máximo Teickner**

*Plaza del Ensanche, A. L.*

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

**Carlos Hoppe y Compañía**

**CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS**

**CONSIGNATARIOS DE BUQUES**

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

**“The Liverpool & London & Globe”**

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

**Laboratorio Químico**

de

**A. AMOUROUX**  
Ingeniero Químico

y

**L. FONTAINE**  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis Minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA 22  
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

**Arbitrages**

Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00  
 Provincias id. .... » 16,00  
 Extranjero, id. .... Ptas. 24,00  
 Número suelto ..... Ptas. 0,50  
 Idem atrasado ..... » 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

**DIRECTOR**

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

**PRECIOS DE ANUNCIOS**

En el texto, línea ..... Ptas. 1,00  
 En nota sueltas id. .... » 0,50  
 Comunicados, id. .... » 2,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, San Fernando, Buenos Aires, Burdeos, Cete Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

**CORRESPONSALES:**

London E. C.—Walter Judd, Ltd.  
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse  
 Jerusalemer Strasse 46/49

PARIS.—John F. Jones y C.<sup>a</sup>  
 31, bis, Faubourg Montmartre

NEW YORK—Graham Advertising Company  
 95, Liberty Street

## Bleichert

Vías aéreas para formar escoriales

**Vías Aéreas**  
**Vías suspendidas eléctricas**  
**== Grúas ==**  
**Ad. Bleichert & C.<sup>a</sup>**  
**Leipzig 121**

**Representantes**

José y Juan de Goyoaga  
 Colón de Larreategui, 15 y 17, Bilbao  
Luis G. Ferrán Torello:  
 Oficina Técnico Comercial  
 Fortuny, 7, Barcelona  
F. D. Miguel Milano  
 7, Núñez de Bioboa  
 Madrid



Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

### Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 11 de Julio de 1910

(CONCLUSIÓN)

Inconveniente tan grave conviene á todo trance que desaparezca, para equiparar, cuando menos, la salida é introducción de mercancías por el puerto de Bilbao á sus similares del Cantábrico, y esto únicamente puede obtenerse mediante el que la

Junta de Obras del Puerto posea el ferrocarril indicado para el tráfico en toda la extensión de la ría, hasta su puerto exterior, por el cual, con arreglo á una tarifa única, puedan circular los trenes de mercaderías que vengan por las diversas líneas ferroviarias que concurren á Bilbao, á fin de que los productos, en los diversos cargaderos, puedan ser embarcados ó desembarcados directamente de los vagones á los buques y viceversa. Pues esta mejora tan indispensable, y que debe ser considerada como complementaria de las demas del puerto, debe ser apoyada con decisión por el Estado, acordando subvencionarla, especialmente para tan laudable objeto.

Relacionado con comunicaciones terrestres se halla otro

MARCA



REGISTRADA

# Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

## Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido  
de **Correas**  
de **Balata-Atlas**  
y de **Cuero**.  
Calidad superior

**Motores**  
eléctricos  
de  
**Morsk-Elektrisk-**  
**-Brown Boveri**

Maquinaria  
para Fábricas de  
**Conservas**  
y para  
**Molinos harineros**

**Molinos**  
**trituradores**  
para minerales  
y otras materias  
**Desintegradores**

asuntos de vital importancia, cual es la mancomunidad de intereses, cada vez mayores, que Bilbao sostiene con la amplia zona comprendida entre él y Madrid, que exige el que se dote á toda esa vasta región de una línea férrea rápida y directa entre la Corte y este puerto. Esta consideración, unida á lo mucho que haría resurgir la riqueza de los territorios por donde atravesara la vía indicada y la transcendencia que para los altos intereses patrios tendría esa comunicación rápida entre la capital del Reino y una plaza como la de Bilbao, esencialmente industrial, bajo el punto de vista metalúrgico, es de conveniencia nacional que se declare por el Estado dicha comunicación con el carácter de ferrocarril estratégico, obteniendo las subvenciones acordadas á favor de estas líneas.

Y ya que de medios de transportes tratamos, no ha de dejarse en olvido que debe solicitarse del Estado subvenciones á las líneas á quienes corresponda el establecimientos de trenes rápidos y directos desde Valencia á Bilbao y viceversa, utilizando la línea central de Aragón por Calatayud. Esta mejora acarrearía una corriente de tráfico de alta consideración, pues se traduciría en la pronta y fácil exportación de los inmejorables frutos y tempranías que la naturaleza dota á aquellas ricas regiones levantinas

Además el itinerario que acabamos de anunciar, se halla íntimamente ligado con una aspiración legítima, que esta Cámara hace tiempo ambiciona, se convierta en realidad, y que encaja perfectamente en los propósitos seguidos por la Ley de comunicaciones marítimas, cual es la creación y establecimiento de una línea marítima rápida y regular entre Bilbao y Southampton que, al unir el intercambio del mercado inglés y el español, tanto había de beneficiar á las exportaciones á que antes hacemos referencia en los frutos y tempranías de la región Valenciana, á la cual se unirían los importantísimos de la Rioja y Aragón.

Pues bien, para facilitar la creación de tan interesante medio de tráfico, debe suplicarse con todo encarecimiento que el Estado le subvencione en cantidad necesaria para que redunde en provecho de altos intereses mercantiles nacionales.

En otro orden de ideas, es misión que la Cámara conceptúa poder hacer presente al Gobierno, la necesidad de que por todos los medios tan poderosos como posee, contribuya al desarrollo agrícola, con la creación de Bancos de crédito, cajas rurales, etc., que impulsen al mejoramiento de la agricultura, vengero incalculable de riqueza que produce el engrandecimiento de los pueblos en todos sus órdenes.

Ya esta Cámara de Comercio, á su debido tiempo, al ser llevado á las Cortes el proyecto de comunicaciones marítimas, invocó de los Cuerpos colegisladores varias peticiones que en este documento los reproduce en pro de los intereses nacionales, y en su consecuencia deber del Estado es:

1.º Que se equiparen en cuanto á las líneas subvencionadas con América, los puertos del litoral Cantábrico con los del

Mediterráneo, y en forma tal, que dichas líneas tengan su punto de partida en la costa cantábrica en el puerto de Bilbao, con escalas en los de Santander, Coruña y Vigo.

2.º Que la línea de Liverpool, que ha de dirigir e al archipiélago fiupino, recale en el puerto de Bilbao á la salida de aquel puerto y á su retorno al mismo.

3.º Que se cree una línea mensual que, partiendo de Pasajes y recorriendo los puertos de Bilbao y demás importantes enclavados en las costas españolas del Atlántico, se dirija á los puertos marroquíes y que, ó bien con independencia de esta línea, ó bien en combinación con la misma, se establezca otra entre la mencionada costa N. N. O. de España y sus posesiones de Fernando Poo y Golfo de Guinea.

Otro extremo ha tiempo deseado y que no han logrado llevar á vías de hecho, es la creación en este puerto del Museo Comercial Comparativo, por lo cual es de conveniencia se ruegue al Gobierno procure por la inmediata construcción del mismo que existe proyectado y ya subvencionado por el Estado y por la Excmo Diputación de Vizcaya y Excmo. Ayuntamiento de Bilbao, empresa que una vez establecida pudiera, á la par, utilizarse para la instalación en Bilbao de una Universidad Comercial, aspiración ansiada por esta Cámara y que tanto había de repercutir en la cultura de la nación.

Otro punto es el relativo á la autonomía que en su organización y desenvolvimiento debe tener la Junta de Obras y para ello nadie más competente que la propia Junta para desarrollar esta materia; pues esta Cámara de Comercio tan solo expone su criterio en el sentido de que debe otorgarse á ese celoso Centro la más cumplida autonomía para su vida y desarrollo de los proyectos, obras y mejoras que la incumbe realizar en bien de los intereses comerciales del puerto de Bilbao.

En virtud de una comunicación recibida del Excmo Ayuntamiento á fin de que esta Cámara designe un representante en la comisión que en aquella Corporación se ocupa de la organización de una cabalgata artística y un concurso de belleza, se acordó designar para tal objeto al vocal de esta Directiva Don Fernando Villabaso y contribuir con trescientas pesetas.

A consecuencia de las solicitudes incoadas, fueron admitidos como asociados de esta Corporación las entidades Sociedad de Pescadores «Goizeko-Izarra», de Bermeo Federación de Sociedades del Comercio y de la Industria, Bilbao

Unión Eléctrica Vizcaina

Señores Romero y Muñuzuri (Fábrica de barnices, Deusto) y Don Alejandro Gaitán de Ayala.

El Señor Presidente dió detallada cuenta de lo interesado por la Comisión de Exposiciones para que concurran los artistas é industrias artísticas de esta región á la Exposición de esta índole que tendrá lugar en México el próximo Septiembre.

En esta materia expuso la Presidencia que á requerimiento de la Delegación de la Exposición, se había procedido á ges-

tionar este asunto y que, no obstante la premura del tiempo, confiaba que de Vizcaya, debido á las gestiones de la Cámara, concurriría una numerosa y lucida representación al Certamen indicado.

A propuesta de Don Julio Lazúrtegui se otorgó la representación honoraria de esta Cámara de Comercio en Buenos Aires, mientras esté abierta la Exposición que en la actualidad se celebra en Buenos Aires al Señor Don Alfredo Echave, gerente de la Compañía Mercantil Hispano Americana, domiciliada en esta Villa, sin gasto alguno para la Cámara por ningún concepto.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

Firma esta acta el Sr. Presidente de la Corporación, conmigo el Secretario General que fui presente y certifico.

*El Presidente,* EDUARDO BARANDIARÁN.—*El Secretario General,* CIRILO VALLEJO.

## Crónica Mercantil é Industrial

### Sucursales bancarias en Vigo

El Banco Español del Río de la Plata está organizando una Sucursal en Vigo. Con ésta serán tres las que tendrá en España.

También se propone crear una Sucursal en Vigo el Banco de Galicia y Buenos Aires, que está formado por capitalistas españoles residentes en la Argentina. A este efecto, pedirá á los accionistas el aumento de capital social.

### Junta consultiva de Industria, Trabajo, Comercio y Comunicaciones Marítimas.

Por Real decreto del Ministerio de Fomento ha sido creado un nuevo organismo, con la denominación que antecede, que estará afecto á la Dirección general correspondiente de dicho Ministerio y entenderá en todos los asuntos que su mismo nombre indica; á este fin, propondrá cuanto estime oportuno para el desarrollo del Comercio, de la Industria, del Trabajo, de la Construcción Naval y de las Comunicaciones Marítimas y cuanto afecte á la bonificación de transportes terrestres y marítimos y primas concedidas por la ley de 14 de Junio de 1909, y redactará el Reglamento para su funcionamiento.

La Sección Consultiva de Protección á las Industrias y Comunicaciones marítimas, creada por Real decreto de 12 de Marzo de 1909, quedará disuelta, por venir el nuevo organismo á ampliar sus funciones.

### Las Eléctricas de Madrid

Dice *El Economista* que han llegado á un acuerdo las Compañías productoras de fluido eléctrico llamadas del Bolarque y del Júcar; está firmado el convenio.

Y que es probable entre también la de Santillana. En cuanto á las Compañías distribuidoras, no hay nada todavía; pero es de suponer que pueda llegarse también más adelante á algún acuerdo, porque una dificultad que para ello existió en otro tiempo fué la falta de inteligencia entre las grandes productoras de electricidad.

—Según la Revista *Ingeniería de Buenos Aires*, la casa Orenstein & Koppel-Arthur Koppel-A. G. de Berlín, constructores de material ferroviario, ha obtenido el Gran premio, la más alta distinción concedida en la Exposición Universal celebrada en aquella capital con motivo del Centenario de la proclamación de la Independencia, por sus materiales expuestos en la Sección de Ferrocarriles.

### Compañía de los ferrocarriles secundarios y estratégicos de Alicante

Con domicilio en Madrid, Villanueva, 10, se ha constituido una Sociedad anónima por D. José Carbonell, Ingeniero de Minas; Mr. Paul Gregoire, consocio de la Casa Boffinet y Compañía, concesionarios del ferrocarril estratégico de Villajoyosa á Denia y Mr. Willy J. Solms, con un capital de 4.750.000 pesetas.

### Estadística del cobre

La Asociación de Productores americanos del cobre publica, para el mes de Octubre último, las cifras siguientes:

Producción, 56 460 toneladas; entregas, 60.714; existencias en primero de Octubre, 62 170. Disminución para Octubre, 4 255. Disminución total en los aprovisionamientos mundiales desde primero de Enero, 21.719 toneladas.

Durante la última semana los fletamentos de New-York, Baltimore y Filadelfia se elevan á 4.670 toneladas.

### Inspección de Bancos y Sociedades anónimas

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley, creando la inspección de Bancos y Sociedades anónimas, ha acordado abrir una información pública escrita que durando quince días, terminará el 28 de este mes. Los informes deberán ser dirigidos al presidente de dicha comisión.

### La recaudación

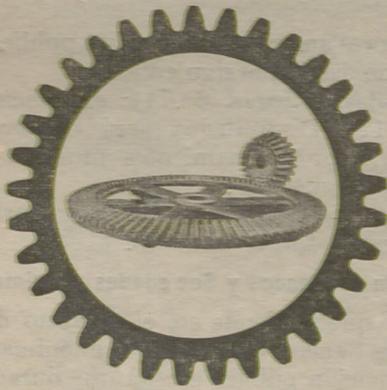
Según los datos de la Inspección general de Hacienda, la recaudación durante el mes de Octubre ha sido de 70.812 930 pesetas, ó sea pesetas 958 358 más que en igual mes de 1909, en que sólo importó 69 854. 72 pesetas.

## NUEVAS SOCIEDADES

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Eléctrica Irurak-bat**—Sociedad anónima formada por D. Angel Erostarbe Maiztegui, D. José Zubia Elortondo, D. Rafael Zubia y Leceta, Doña Feliciano Zubia Múgica, Doña Ramona Múgica Elorza, los hijos de ésta Doña Claudia, D. Bonifacio, Doña Felipa, D. Zacarías, Doña María y D. Salustiano Zubia Múgica, D. Cipriano Arteché Galdona, en concepto todos ellos de la Sociedad regular colectiva mercantil, «Zubia, Erostarbe y Compañía»; D. Juan Carlos de Gortazar Manso, como Vicepresidente en funciones de la Sociedad anónima «Electra de Bedía», y D. Pablo Arechavaleta Irigorriza. Domicilio, Bilbao. Objeto, explotación de luz y fuerza eléctrica. Duración, indefinida. Capital, 1.133.500 pesetas, representado: 883.500 pesetas en 1.767 acciones de 500 pesetas de valor nominal cada una, y las otras 250.000 pesetas en 500 obligaciones al portador de 500 pesetas también de valor cada una. La administración de la Compañía estará encomendada, á la Junta general y á un Consejo de administración formado por siete vocales elegidos por aquella, quienes á su vez elegirán de su seno los individuos que deban ejercer los cargos de Presidente, Vicepresidente y Secretario, y los cuatro restantes podran hacer las veces de Secretario en caso necesario. Forman el primer Consejo D. Juan Carlos de Gortazar, D. Juan Teleforo de Arteché, D. Eduardo Gaminde, D. Dionisio Murguzur, D. José Zubia, D. Pablo Arechavaleta y D. Zacarías Pradere. Se constituyó en escritura otorgada el 28 de Septiembre de 1909 ante el Notario de Amorebieta D. Venancio Abad Pérez.

**Lámparas Incandescentes**.—Sociedad anónima formada por D. José Azarola Gresillon, D. Francisco Usoyaga Otaola y don Vicente Escudero Toledo. Domicilio, Bilbao. Objeto explotar la patente española de regeneración de lámparas eléctricas á filamento de carbón ennegrecidas, concedida por el Gobierno á D. José Azarola con el núm. 45.247 y aportada por éste á la Sociedad. Duración indefinida. Capital social, 200 000 pesetas, representado por 800 acciones de 250 pesetas cada una, divididas en dos series denominadas la 1ª serie A. compuesta de 200 acciones nominativas y la 2ª serie B. de 600 acciones al portador. El gobierno de la Sociedad corresponderá á la Junta General y por mandato de ella á un Consejo de accionistas que lo forman, D. Francisco Usoyaga, D. Vicente Escudero, D. José Azarola, D. Rafael Olazabal Eulate y D. Heliodoro Otaduy Ruiz, ejerciendo el primero el cargo de Presidente. Se constituyó en escritura otorgada el 18 Junio 1910, ante el Notario de Bilbao D. Francisco de Santiago Marín.



## ENGRANAJES CORTADOS A MÁQUINA

Engranajes de precisión  
PARA

AUTOMÓVILES

Font, Campabadal y C.ª

BARCELONA

Representantes

Hijos de José Eusebio Rochelt

BILBAO

Compañía del ferrocarril de San Sebastián á la frontera Francesa.—Sociedad anónima formada por el Excmo. Sr. D. Benigno Chávarri Salazar, en representación de la Sociedad anónima Constructora de Obras públicas y Fomento industrial; don Plácido Allende Plágaro en representación de la también Compañía anónima Ferrocarril de San Sebastián á Hernani y don Enrique de Borda Achúcarro por sí y en su propio nombre. Domicilio, Bilbao. Duración, indefinida. Objeto, construcción y explotación del ferrocarril á vapor y eléctrico de San Sebastián á la frontera Francesa, obtención y adquisición por cualquier título de nuevas concesiones de ferrocarriles y aprovechamiento de aguas, tranvías ú otro cualesquiera en cuanto unas y otras sean necesarias ó convenientes para la construcción y explotación del ferrocarril ó el arrendamiento de los productos del mismo y establecimiento y explotación de servicios de transporte de todas clases en correspondencia con las vías férreas y caminos que pertenezcan á la Compañía y de fabricas ó talleres de construcción y montaje y reparaciones, así como todas las operaciones de comercio que sean necesarias. Capital, 5.000.000 de pesetas representado por 10 000 acciones al portador de 500 pesetas cada una. El Gobierno y administración de la Compañía estarán encomendados á la Junta General de accionistas, al Consejo de administración y á un Director Gerente. El Consejo de administración se compondrá por un número de vocales que no podrá ser menor de tres ni exceder de once. Forman el primer Consejo, el Excelentísimo Sr. D. Benigno Chávarri como Presidente, D. Enrique de Borda como Secretario y D. Plácido Allende como vocal. Se constituyó en escritura otorgada el 8 Junio 1910, ante el Notario de Bilbao D. José Martínez Carande.

### Los servicios públicos en Marruecos

El ministro de Fomento ha leído en el Congreso un proyecto de ley sobre creación de servicios públicos en las posesiones españolas de Marruecos.

Se dispone que las solicitudes de particulares, entidades ó Empresas españolas que tengan por objeto construir en la mar ó en las playas ó terrenos contiguos, y con destino al servicio particular ó público, salinas, depósitos comerciales ó de carbón y otros análogos, en las posesiones españolas de Africa, se resolverán en Consejo de ministros, y se otorgarán ó denegarán por Real decreto, refrendado por el ministro de Fomento.

Al mismo ministro de Fomento corresponde la facultad de concertar con particulares ó entidades españolas la construcción de las obras que se concedan con arreglo al artículo anterior, y la prestación de servicios de carácter público ó que afecten al interés nacional por tiempo determinado, con sujeción á reglas especiales que establecerá en cada caso, de acuerdo siempre con el Consejo de ministros.

Las disposiciones de esta ley no afectarán para las que rigen para el territorio de la Península.

## Banco de Cartagena

SU SITUACIÓN EL DÍA 31 DE OCTUBRE DE 1910

| ACTIVO  | Pesetas       |
|---|---------------|
| Caja . . . . .  | 6 596.839,54  |
| Banco de España c/ corriente . . . . .                | 281.213,59    |
| Pagado por dividendo á cuenta de Utilidades . . . . . | 294.255,00    |
| Fondos públicos . . . . .                             | 1.958.279,32  |
| Descuentos sobre la plaza . . . . .                   | 6.816.424,12  |
| Efectos á cobrar . . . . .                            | 6.828.743,22  |
| Cuenta corriente con garantía personal . . . . .      | 2.737.452,09  |
| » » » de valores . . . . .                            | 4.490.278,61  |
| Solares en el Ensanche de Cartagena . . . . .         | 20.758,85     |
| Corresponsales . . . . .                              | 4.551.161,64  |
| Varios . . . . .                                      | 695.823,16    |
| Inmuebles . . . . .                                   | 621.858,82    |
| Mobiliario . . . . .                                  | 89.049,06     |
| Cámara acorazada de Cajas de alquiler . . . . .       | 67.434,66     |
| TOTAL . . . . .                                       | 36.049.571,38 |

### Valores nominales

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Depósitos en custodia . . . . . | 24.664.212,36 |
| Idem necesarios . . . . .       | 335.500       |
| Idem garantía . . . . .         | 4.920.135,51  |
| TOTAL GENERAL . . . . .         | 65.969.419,25 |

### PASIVO

|   |               |
|---|---------------|
| Cuentas corrientes . . . . .                | 8.149.835,85  |
| Imposiciones á fecha fija . . . . .         | 1 294.105,00  |
| Imponentes de la Caja de Ahorros . . . . .  | 13.703.901,24 |
| Efectos á pagar . . . . .                   | 215.285,13    |
| Corresponsales . . . . .                    | 686 508,70    |
| Varios . . . . .                            | 144.382,24    |
| Dividendos á pagar . . . . .                | 7 880,50      |
| Utilidades líquidas . . . . .               | 647.672,72    |
| Fondo de reserva Estatuario . . . . .       | 1.000.000,00  |
| 2.º Fondo de reserva (voluntario) . . . . . | 200.000,00    |
| Capital . . . . .                           | 10.000.000,00 |
| TOTAL . . . . .                             | 36.049.571,38 |

### Valores nominales

|   |               |
|---|---------------|
| Depositos, de efectos en custodia . . . . . | 24.664.212,36 |
| Acreedores por dep. necesarios . . . . .    | 335 500       |
| Depósitos de valores en garantía . . . . .  | 4.920.135,51  |
| TOTAL GENERAL . . . . .                     | 65.969.419,25 |

V.º B.º—El Director General, Joaquín Pagá.—El Interventor, Rafael Sierra.

### La reversión al Estado del puerto de Pasajes

Las iniciativas del señor ministro de Fomento se habían manifestado en esta etapa, pretendiendo que el puerto de Pasajes pasase al Estado.

Según los deseos del Sr. Calbetón, el Estado debía hacerse cargo de dicho puerto en las siguientes condiciones:

1.ª El Estado cargaría con el compromiso de pagar intereses y amortización de las obligaciones.

2.ª Como compensación del favor que la Sociedad del Puerto de Pasajes hace al Estado, anticipando el plazo de la reversión, se le entregaría la exclusiva por sesenta años para el transporte, carga y descarga de las mercancías. El Estado sería asociado de la Empresa y tomaría de los beneficios líquidos 50 por 100 cuando excediera de 400.000 pesetas y 75 por 100 cuando excediese de 600 000 pesetas.

La ley fué aprobada con una enmienda que dice así:

«Artículo 1.º Se autoriza al ministro de Fomento para

concertar con la Diputación de Guipúzcoa y con la Sociedad general del puerto de Pasajes la reversión del puerto al Estado, en las condiciones siguientes:

Primera. La Sociedad general del puerto de Pasajes, anticipando el plazo de reversión del puerto, y colocándose en las condiciones que tendría al terminar la concesión, entregará al Estado todas las obras de aquél destinadas al servicio público, así como los edificios y medios auxiliares de carga, descarga y transporte en él establecidos.

Segunda. Una Junta especial y técnica, compuesta del subdirector de Obras públicas, que será el presidente, dos inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y dos generales del Cuerpo de Ingenieros militares (designados éstos por el ministro de la Guerra), preparará el inventario y valoración de todos los bienes y derechos de la Sociedad, y hará el cálculo de los beneficios y perjuicios que á la misma produzca la reversión, informando la suma total que el Estado puede abonarle como indemnización.

Tercera. El dictamen de la Junta técnica pasará á informe de los Consejos de Estado y de Obras públicas, que, reunidos en pleno, procederán al estudio del mismo, consultando al señor ministro de Fomento lo que proceda.

Cuarta. El señor ministro de Fomento, una vez reunidos todos los antecedentes, y dando previamente cuenta en Consejo de ministros, podrá acordar la reversión al Estado del puerto de Pasajes, entregando su administración á una Junta de obras con residencia en San Sebastián, y constituida con arreglo á las disposiciones vigentes.

Quinta. Verificada la reversión al Estado en virtud de esta autorización, el ministro de Fomento dará cuenta á las Cortes en un plazo que no excederá de tres meses.

### Junt Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa

Esta Junta Sindical en sesión del 15 de Noviembre ha señalado para la liquidación por diferencias de las operaciones á plazo en curso, de valores admitidos á Contratación oficial en Bolsa, los CAMBIOS MEDIOS siguientes:

#### ACCIONES DE LA SDAD. ARGENTÍFERA

|  |       |   |
|--|-------|---|
| ALMAGRERA. . . . .   | á 10  | % |
| ACCIONES DE LA SDAD. MINAS DE CALA. . . . .                            | á 130 | > |
| ID. ID. MINAS DE IRUN Y LESACA. . . . .                                | á 44  | > |
| ID. ID. MINERA DE VILLADRID. . . . .                                   | á 102 | > |
| ID. ID. COLLADO DEL LOBO. . . . .                                      | á 145 | > |
| ID. ID. UNIÓN RESINERA ESPAÑOLA . . . . .                              | á 97  | > |
| ID. ID. HULLERAS DE SABERO Y ANEXAS. . . . .                           | á 84  | > |
| ID. ID. FABRICA AURRERA. . . . .                                       | á 134 | > |
| ID. ID. GENERAL AZUCARERA DE ESPAÑA, PREFERENTES. . . . .              | á 55  | > |
| ID. DE LA COMP. <sup>a</sup> DE LOS FERROCARRILES DE LA ROBLA. . . . . | á 54  | > |
| ID. CREDITO DE LA UNION MINERA . . . . .                               | á 620 | > |
| ID. DEL BANCO DE VIZCAYA. . . . .                                      | á 440 | > |
| ID. BANCO HISPANO AMERICANO. . . . .                                   | á 150 | > |

#### OBLIGACIONES DE LA COMP.<sup>a</sup> BILBAINA DE NAVEGACIÓN. . . . .

|  |      |   |
|--|------|---|
|  | á 85 | > |
|--|------|---|

SEÑOR ENÉRGICO con gran experiencia en el comercio de mineral de hierro y relaciones importantes con los altos hornos, busca representación para Inglaterra de mina ó negociantes importantes.

Dirijanse Box 11, c/o Walter Judd Ld., 5, Queen Victoria Street.—LONDRES, Inglaterra.

## ANUNCIOS OFICIALES

### Sociedad General de Industria y Comercio

#### Aviso á los señores accionistas

Según acuerdo de la Junta General ordinaria de ayer, se previene á los señores Accionistas que, á contar del 15 de Noviembre corriente, y contra entrega del cupón número 11, les será pagado por los beneficios correspondientes al Ejercicio de 1909 á 1910, un dividendo complementario de 7 por 100, á razón de pesetas 3,50 por acción de la serie A y pesetas 35 por acción de la serie B.

El impuesto de utilidades queda á cargo de los señores Accionistas y será descontado del importe de los cupones. Estos se presentarán acompañados de facturas por duplicado, en cualquiera de los establecimientos siguientes:

En Bilbao, domicilio social, Gran Vía, número 1.

En Madrid, Oficinas de la Sucursal, Villanueva número 11, y En Oviedo, en el Banco Asturiano de Industria y Comercio y en la Agencia de esta Sociedad, sita en el edificio del mismo Banco de Oviedo.

Bilbao, 13 de Noviembre de 1910.—Sociedad General de Industria y Comercio: *El Presidente del Consejo de Administración.* A. THIEBAUT.

### Banco del Comercio

Desde mañana 15 del corriente, se pagarán por este Banco á los señores depositantes en el mismo, los intereses y amortizaciones de la Deuda Amortizable al 5%, vencimiento de mañana, previa presentación de los resguardos de depósito.

*El Secretario,* MIGUEL CORTÉS.

### Banco de Bilbao

Desde la fecha de su vencimiento, 15 del corriente, se pagarán por este Establecimiento á los señores depositantes, los cupones y títulos amortizados de la Deuda Amortizable al 5%.

Bilbao, 14 de Noviembre de 1910.—*El Secretario,* JERÓNIMO DE URÍA.

## Boletín Minero

#### Fletes de mineral

##### Newcastle on Tyne

16 de Noviembre de 1910

- Almería á Rotterdam, 7/9.
- Idem á Tyne Dock, 6/-.
- Huelva á Charleston, 10/6.
- Bilbao á Cardiff, 4/6.
- Idem á Grangemouth, 4/10 ½.
- Idem á Rotterdam, 4/9.
- Cartagena á Middlesbró 6/6.
- Idem á Maryport, 6/6.

#### Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

|           |     |                      |     |
|-----------|-----|----------------------|-----|
| Bilbao    | 4-9 | Villanueva           | 8-0 |
| Santander | 5-0 | Palamós              | 8-6 |
| Barcelona | 6-9 | San Feliú de Guixols | 8-6 |
| Tarragona | 7-0 |                      |     |

Precios de carbones en Newcastle

|                                   | S. D.  |            |
|-----------------------------------|--------|------------|
| Hulla de calidad. 1. <sup>a</sup> | á 10-0 | toneladas. |
| » de 2. <sup>a</sup>              | á 9-0  | »          |
| » de 3. <sup>a</sup>              | á 8-3  | »          |
| Fragua superior.                  | á 00-0 | »          |
| Coke de 1. <sup>a</sup> calidad   | á 18-0 | »          |
| » de 2. <sup>a</sup>              | á 17-0 | »          |
| » de 3. <sup>a</sup>              | á 16-0 | »          |

PLOMOS. — Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 13-06-3 á £ 13-07-6 y los ingleses de £ 13-10 0 á £ 13-12 6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-9-4 ½

LA PLATA FINA.—Disponible á 27 15/16 peniques.—En trega á dos meses á 28 3/16 peniques.—Todo por onza inglesa.

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

| Noviembre 14 | Escocia | Hematites | 63/11 |
|--------------|---------|-----------|-------|
| » 15         | »       | »         | 64/-  |
| » 16         | »       | »         | 64/3  |
| » 18         | »       | »         | 64/3  |

Carbones

En Asturias

|  |                                     |             |
|--|-------------------------------------|-------------|
| Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 pesetas más. | Cribados . . . . .                  | 22 pesetas. |
|  | Galletas lavadas . . . . .          | 20 »        |
|  | Granzas lavadas . . . . .           | 18 »        |
|  | Menudos lavados secos . . . . .     | 14 á 16     |
|  | Id. id. fraguas y para cok. . . . . | 15 á 17     |
|  | Mezclas para gas . . . . .          | 16 á 18     |

Hierro

|   |              |
|---|--------------|
| BILBAO.—Campanil de 1. <sup>a</sup> tonelada ing. f. á b. | 13 á 14 sch. |
| » Campanil de 2. <sup>a</sup>                             | 12 á 13 »    |
| » Rubio de 1. <sup>a</sup>                                | 11 á 12 »    |
| » Rubio de 2. <sup>a</sup>                                | 10 á 11 »    |
| » Carbonato de 1. <sup>a</sup>                            | 13 á 14 »    |
| » Carbonato de 2. <sup>a</sup>                            | 12 á 13 »    |

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

|                                    | Día 14   | Día 15   | Día 16   | Día 17   | Día 18   |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Cobre.—Standards . . . . .         | 57-11-3  | 57-16-3  | 57-18-9  | 57-12-6  | 57-12-6  |
| » 3 meses . . . . .                | 58-10-0  | 58-15-0  | 58-17-6  | 58-11-3  | 58-11-3  |
| » Best Selected . . . . .          | 00-00-0  | 00-00-0  | 00-00-0  | 00-00-0  | 00-00-0  |
| Estañó del Estrecho . . . . .      | 163-00-0 | 165-10-0 | 167-07-8 | 166-10-0 | 166-00-0 |
| » 3 meses . . . . .                | 164-00-0 | 166-09-0 | 167-07-6 | 167-12-6 | 166-00-0 |
| » Ingleses.—Lingotes . . . . .     | 163-00-0 | 165-10-0 | 167-10-0 | 167-00-0 | 166-00-0 |
| » —Barritas . . . . .              | 164-00-0 | 166-10-0 | 168-10-0 | 168-00-0 | 167-00-0 |
| Plomo Español . . . . .            | 18-06-3  | 18-07-6  | 18-07-6  | 18-06-3  | 18-03-9  |
| Hierro.—Escocés.—Warrant . . . . . | 55/03    | 55/04    | 55/06    | 55/06    | 55/04    |
| » Middlesbro . . . . .             | 49/03    | 49/04    | 49/02    | 49/06    | 49/04    |
| » Hematites . . . . .              | 63/10    | 63/10    | 64/03    | 64/03    | 64/03    |
| Acciones Rio-Tinto . . . . .       | 70-2-6   | 71-0-0   | 71-00-0  | 70-17-8  | 71-15-0  |
| » Tharsis . . . . .                | 5-12-0   | 5-15-0   | 5-15-0   | 5-15-0   | 5-12-8   |
| Plata . . . . .                    | 25-13/16 | 25-7/8   | 25-13/16 | 25-5/8   | 25-9/16  |
| Esterior Español . . . . .         | 92-0/0   | 92-0/0   | 92-0/0   | 91-1/2   | 91-1/2   |
| Cambio á 3 m/f . . . . .           | 00-0/0   | 00-0/0   | 00-0/0   | 00-0/0   | 00-0/0   |
| Régulo de antimonio . . . . .      | 31-00-0  | 31-00-0  | 31-00-0  | 31-00-0  | 31-00-0  |

**Capitalista** Se necesita para importantísimo negocio hidráulico. En Zamora, Eduardo Alfageme, dará razón.

Contra el alza de los fletes

Convocada por el Sindicato de Exportadores de vino de la Rioja, tuvo lugar el sábado último una importante asamblea, en la que, además de una nutrida representación de dicha en-

tividad, figuraban distinguidas personalidades en nombre de respetables casas de Pasajes, San Sebastián, Santander y Bilbao.

Presidió la reunión el señor Lazúrtegui, delegado por la Cámara de Comercio, ofreciendo á los asistentes el más decidido apoyo de ésta para el logro de sus aspiraciones, y acto seguido, cedió la presidencia á Don Arturo Marcelino, presidente del Sindicato, quien hizo historia detallada de las vicisitudes por que viene atravesando la industria vinícola, debido á las malas cosechas, é hizo un parangón entre lo que abonan los vinos al ser embarcados por los puertos de Bilbao, Amberes, Lisboa y Liverpool, para deducir que los exportadores del Norte de España eran los más perjudicados, sin embargo de lo cual, se pretendía recargar los fletes á partir desde 1.º de Enero próximo.

Y habiendo hecho algunos señores atinadas observaciones respecto al asunto, usó de la palabra el Señor Martínez Lacuesta, también del Sindicato.

Con fácil y elocuente oración y en párrafos llenos de fogosidad, protestó contra el aumento de los fletes, que había de ser la ruina de la producción vinícola y se mostró partidario de obrar con energía y rapidez, pues la fecha en que había de empezar á regir el alza estaba muy próxima.

Y en apoyo de algunas de sus disertaciones, leyó unos datos interesantes relativos á la exportación de vino y carga general á Cuba, México y la América del Sur, datos que manifestó haber extractado de la REVISTA BILBAO, declaración que agradecemos vivamente.

Terminó su brillante discurso presentando á la Asamblea las siguientes conclusiones, que fueron aprobadas por unanimidad.

1.<sup>a</sup> Solicitar del Gobierno que, ya por la concesión de primas ó por otros medios que estén á su alcance, procure evitar la elevación de fletes para los vinos destinados al Sur de América por lo menos durante el tiempo en que el precio de esta mercancía se cotice tan elevado como actualmente, y sino pudiese conseguirlo, que obligue á la Compañía Trasatlántica de Barcelona á que su tarifa para Cuba y Méjico no exceda de 30 pesetas más 10 por 100 de capa por 900 litros, que es la aplicada por la Trasatlántica francesa en el puerto de Burdeos y á que devuelva á los cargadores lo que les ha cobrado de exceso, conforme á lo solicitado por el Sindicato de exportadores de vino de la Rioja en instancia elevada al ministro de Fomento el 6 de Marzo de 1909, para que haga efectivo en toda su mayor integridad, el principio de que el producto español no pague en las líneas nacionales subvencionadas más flete que el similar extranjero en el país de su origen por las líneas de igual clase, como dice la letra C. base 4.<sup>a</sup>, artículo 17 de la ley de 14 de Junio de 1909.

2.<sup>a</sup> Que paralelamente con la anterior gestión, ó en caso de ser ineficaz, los reunidos se comprometen á dar toda su carga para Sud-América á la Compañía ó Compañías que elija una Delegación ó Comisión por ellos designada, la cual procurará obtener todas las ventajas posibles en fletes y condiciones de transporte.

3.<sup>a</sup> Autorizar á dicha Comisión para que, igualmente, pueda conceder la carga de los reunidos, destinada á otros puertos de América, á la Compañía ó Compañías que elija, con la finalidad antes indicada.»

Se nombraron varias Comisiones encargadas de practicar gestiones de importancia.

Se apuntó la conveniencia de crear una Compañía de vapores para hacer el transporte de mercancías, vinos y otros artículos, fijando fletes módicos, no obstante lo cual se obtendrán grandes rendimientos.

También se habló de la necesidad de llevar los productos, vinos y otros á las Repúblicas situadas en el Golfo de Méjico.

**ELECTRICISTA.**—JOVEN FRANCÉS, práctico en la electricidad y estudiando el español, desea empleo en una casa seria para comienzo de 1911. Ofertas á esta Administración, P. S 19.



## Buques entrados desde el 12 al 18 de Noviembre 1910

## IMPORTACION

| Núm. de ord.      | Día | Pabellón | Nombre del buque      | Tons de reg. | CAPITAN               | Kilogramos de carbón | Kilgrs. de bacalao | Kilogramos de carga total | Procedencia     | Consignatario ó corredor |
|-------------------|-----|----------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|
| SUMAS ANTERIORES. |     |          |                       |              |                       | 398160712            | 8152686            | 539562068                 |                 |                          |
| 1373              | 11  | Alemán   | Triton.....           | 834          | H Kloikorn.....       | »                    | »                  | 388791                    | Amberes         | C. Hoppe y Compañía      |
| 1374              | »   | Español  | Mayo.....             | 1111         | E Gomeza.....         | »                    | »                  | »                         | Burdeos         | Hijos de Astigarraga     |
| 1375              | »   | Noruego  | Torvore.....          | 1667         | O. Jansen.....        | »                    | »                  | »                         | Idem            | Macleod y Compañía       |
| 1376              | »   | Español  | Elantsobe.....        | 1451         | L. Ispizua.....       | 3389540              | »                  | 3491142                   | Newcastle       | Sota y Aznar             |
| 1377              | »   | »        | Axpe.....             | 685          | P. Aldámiz.....       | 1738441              | »                  | 1738441                   | Newport         | Ulpiano de la Torre      |
| Tdo.              | »   | »        | Cabo Blanco.....      | 1857         | M. Eguiguren.....     | »                    | »                  | 2721                      | Génova          | Bergé y Compañía         |
| 1378              | »   | »        | García núm. 2.....    | 85           | J. Casariego.....     | »                    | »                  | 25241                     | Colón y escalas | Francisco García         |
| 1379              | »   | Inglés   | Neguri.....           | 1116         | F. Zarag za.....      | »                    | »                  | »                         | Pauillac        | Tomás Urquijo            |
| 1380              | »   | Español  | Hazelmere.....        | 722          | G. Boo'hby.....       | »                    | »                  | »                         | Oporto          | Macleod y Compañía       |
| 1381              | 12  | Noruego  | Oiz-Mendi.....        | 1312         | Q. Uralde.....        | 2923098              | »                  | 3001242                   | Newcastle       | Sota y Aznar             |
| 1382              | »   | Inglés   | Torstein.....         | 635          | E. Olsen.....         | 1270000              | »                  | 1270000                   | Idem            | Hijos de Astigarraga     |
| 1383              | »   | »        | Innesmoor.....        | 838          | W. Steele.....        | »                    | »                  | »                         | S. Nazaire      | Aznar y Compañía         |
| 1384              | »   | Noruego  | Alaska.....           | 1247         | N. S. Murray.....     | »                    | »                  | »                         | Idem            | Sota y Aznar             |
| 1385              | »   | Sueco    | Eros.....             | 263          | H. andersen.....      | »                    | 117000             | 117000                    | Islandia        | Andrés Amland            |
| 1386              | »   | Español  | Annie.....            | 690          | Ingvarsson.....       | »                    | »                  | »                         | Bayona          | Macleod y Compañía       |
| 1387              | »   | »        | Serantes.....         | 1288         | R. Elejaga.....       | »                    | »                  | »                         | Nantes          | Félix Abásolo            |
| 1388              | 13  | »        | Kataliñ.....          | 76           | C. Cortazar.....      | »                    | »                  | 156658                    | Bayona          | Atanasio Aréizaga        |
| 1389              | »   | Alemán   | Salamanca.....        | 3812         | R. Rórden.....        | »                    | »                  | »                         | Hamburgo        | E. Couto y Compañía      |
| 1390              | »   | Inglés   | Dategrove.....        | 760          | A. M. Arthurs.....    | »                    | »                  | »                         | Lharente        | Macleod y Compañía       |
| 1391              | »   | Uruguayo | Satur.....            | 1966         | J. Larrauri.....      | »                    | »                  | »                         | Burdeos         | Miguel P. Ferrer         |
| 1392              | »   | Español  | Cabo San Vicente..... | 1107         | A. Astorquia.....     | »                    | »                  | 9942                      | Marsella        | Bergé y Compañía         |
| 1393              | 14  | »        | Tom.....              | 1450         | Z. Arana.....         | »                    | »                  | »                         | Burdeos         | Hijos de Astigarraga     |
| 1394              | »   | Uruguayo | Bernabé.....          | 1433         | M. Tribisarrospe..... | »                    | »                  | »                         | S. Nazaire      | Miguel P. Ferrer         |
| 1395              | »   | Inglés   | Annandale.....        | 920          | W. le burn.....       | »                    | »                  | »                         | Burdeos         | Agencia J. Wild y Comp.  |
| 1396              | »   | Noruego  | Fjord.....            | 956          | O. E. Morner.....     | 1621598              | »                  | 1621598                   | Newcastle       | Aznar y Compañía         |
| 1397              | »   | Uruguayo | Cosme.....            | 1606         | R. Arámburu.....      | »                    | »                  | »                         | Burdeos         | Miguel P. Ferrer         |
| 1398              | 15  | Francés  | San Martin.....       | 759          | J. Berquin.....       | »                    | »                  | 8303                      | Dunkerque       | José L. Olloqui          |
| 1399              | »   | Español  | Olazarri.....         | 1521         | M. Nachituve.....     | »                    | »                  | »                         | Rouen           | Erhardt y Compañía       |
| 1400              | »   | »        | Pizarro.....          | 772          | G. Casals.....        | »                    | »                  | 349483                    | Hamburgo        | H. de Azqueta            |
| 1401              | »   | »        | Antonio.....          | 1438         | A. Mallona.....       | »                    | »                  | »                         | S. Nazaire      | Uribe y Eguiraun         |
| 1402              | »   | Inglés   | Castaños.....         | 2502         | J. Egurrola.....      | »                    | »                  | »                         | Liverpool       | Atanasio Aréizaga        |
| 1403              | 16  | Español  | España.....           | 845          | D. Obieta.....        | 1969100              | »                  | 1969100                   | Newport         | Sota y Aznar             |
| 1404              | »   | Inglés   | Eskdale.....          | 1964         | W. Adam.....          | »                    | »                  | »                         | Nantes          | Miguel P. Ferrer         |
| 1405              | »   | Español  | Velázquez.....        | 754          | I. Freixas.....       | »                    | »                  | 411324                    | Amberes         | H. de Azqueta            |
| 1406              | 17  | Inglés   | Cornucopia.....       | 994          | A. Jolliffe.....      | »                    | »                  | »                         | Burdeos         | Viuda de Salvidegoitia   |
| 1407              | »   | »        | Discovery.....        | 1240         | W. Lobb.....          | »                    | »                  | »                         | La Pallice      | Aznar y Compañía         |
| 1408              | »   | »        | Cairo.....            | 1021         | J. Cobb.....          | »                    | »                  | »                         | S. Nazaire      | Miguel P. Ferrer         |
| 1409              | »   | Alemán   | Bavaria.....          | 2466         | E. Rode.....          | »                    | »                  | »                         | Hamburgo        | E. Couto y Compañía      |
| 1409              | »   | »        | Santa María.....      | 4752         | H. Toosbuy.....       | »                    | »                  | »                         | Idem            | Idem                     |
| TOTALES . . .     |     |          |                       |              |                       | 411072489            | 8269689            | 574123054                 |                 |                          |

## GABOTAJE

| Núm. de orden  | Día | Aparejo  | Nombre del buque       | Tons. de reg. | CAPITAN               | Kilogramos de carbón | Kilgrs. de cemento | Kilgrs. de vino | Kilogramos de carga total | Procedencia      | Consignatario ó corredor |
|----------------|-----|----------|------------------------|---------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-----------------|---------------------------|------------------|--------------------------|
| S. ANTERIORES. |     |          |                        |               |                       | 225148000            | 4800050            | 23972185        | 254165410                 |                  |                          |
| 1297           | 12  | Vapor    | García núm. 2.....     | 85            | J. Casariego.....     | »                    | »                  | »               | 69750                     | Gijón y escalas  | Francisco García         |
| 1298           | »   | Balandra | San Pedro.....         | 30            | P. Egurrola.....      | »                    | »                  | »               | »                         | Lequeitio        | Viuda de Vicuña          |
| 1299           | »   | »        | Unión núm. 2.....      | 20            | R. Marcue.....        | »                    | »                  | »               | »                         | Idem             | E. de Arriaga y Compañía |
| 1300           | »   | Vapor    | Eduardo Marina.....    | 625           | A. Morán.....         | 1000000              | »                  | »               | 1000000                   | S. E. de Pravia  | Atanasio Aréizaga        |
| 1301           | 13  | Pailebot | Tritón.....            | 72            | J. Neira.....         | »                    | »                  | »               | »                         | Bermeo           | Viuda de Vicuña          |
| 1302           | »   | Vapar    | María Pilar.....       | 114           | V. Lozano.....        | »                    | »                  | »               | 45058                     | Gijón            | Francisco García         |
| 1303           | »   | »        | Dolores.....           | 71            | J. A. Iraundegui..... | »                    | 117300             | »               | 119527                    | Zumaya           | Hijos de Astigarraga     |
| 1304           | »   | »        | Consul Poppe.....      | 513           | A. Boeckholtz.....    | »                    | »                  | »               | »                         | Avilés           | Erhardt y Compañía       |
| 1305           | »   | »        | Donata.....            | 483           | S. Mendezona.....     | »                    | »                  | »               | »                         | Gijón            | Real de Asúa y Compañía  |
| 1306           | »   | »        | Cabo San Vicente.....  | 1107          | A. Astorquia.....     | »                    | »                  | »               | 322268                    | Barcelona y esc. | Bergé y Compañía         |
| 1307           | 14  | Pailebot | San Juan Bautista..... | 23            | L. Andonegui.....     | »                    | »                  | »               | 43000                     | Zumaya           | E. de Arriaga y Compañía |
| 1308           | »   | »        | Octubre.....           | 50            | M. Varela.....        | »                    | 30000              | »               | 30000                     | Idem             | Viuda de Vicuña          |
| 1309           | »   | Vapor    | Aurora.....            | 351           | M. Echevarría.....    | 970000               | »                  | »               | 970000                    | Gijón            | J. y J. de Goyoaga       |
| 1310           | 15  | »        | María Clotilde.....    | 30            | B. López.....         | »                    | »                  | »               | 24590                     | Vivero y escalas | Francisco García         |
| 1311           | »   | »        | María Mercedes.....    | 122           | B. Fernández.....     | »                    | »                  | »               | 94673                     | Gijón            | Idem                     |
| 1312           | 16  | »        | María del Carmen.....  | 62            | J. M. Avello.....     | »                    | »                  | »               | »                         | Santander        | Idem                     |
| 1313           | 17  | »        | Olivine.....           | 240           | A. Lamont.....        | »                    | »                  | »               | »                         | Pasajes          | Agencia J. Wild y C.     |
| 1314           | »   | »        | Jovellanos.....        | 268           | G. Navarro.....       | 500000               | »                  | »               | 501382                    | Gijón            | Ignacio Abaitua          |
| 1315           | »   | »        | El Gallo.....          | 380           | J. Menéndez.....      | 800000               | »                  | »               | 800000                    | Idem             | Ulpiano Torre            |
| 1316           | »   | Balandra | Armen Angeles.....     | 28            | B. Bengoechea.....    | »                    | »                  | »               | 4000                      | Santofía         | E. de Arriaga y Comp.    |
| 1317           | 18  | Vapor    | Cabo Palos.....        | 1230          | P. Alsina.....        | »                    | »                  | »               | 145330                    | Barcelona y esc. | Bergé y Compañía         |
| 1318           | »   | »        | Airosa.....            | 50            | F. Viña.....          | »                    | »                  | »               | 100000                    | Santander        | H. de Azqueta            |
| 1319           | »   | »        | Chío.....              | 268           | F. Achurra.....       | 440000               | »                  | »               | 440420                    | S. E. de Pravia  | Atanasio Aréizaga        |
| TOTALES . . .  |     |          |                        |               |                       | 228858000            | 4947350            | 23972185        | 258875408                 |                  |                          |

Buques salidos desde el 12 al 18 de Noviembre 1910

EXPORTACION

| Núm. de ord.  | Día | Nombre del buque | Tons de reg. | Kilogs. de mineral | Kilogs. de lingote | Kilogs. de vino común | Kilogs. de carga general | CARGADOR                                | Destino     | Cargadores  | NOMBRE DE LA MINA  |  |
|---------------|-----|------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|---|-------------|-------------|--|--|
| S. ANTERIORES |     |                  |              | 2607358610         | 20795210           | 9179029               | 31188916                 |   |             |             |  |  |
| 1342          | 12  | Congo            | 1029         | 1798460            | »                  | »                     | »                        | Chávarri y Compañía                     | Amberes     | F. Belga    | Conchas  |  |
| 1343          | »   | M. de Mudela     | 1211         | 2343200            | »                  | 539                   | »                        | Martyn y C. <sup>a</sup> , J. M. Rivas  | Cardiff     | Triano      | Justa y Cristina-Unión y Mora  |  |
| 1344          | »   | Vestmandroed     | 699          | 1254280            | »                  | 240                   | »                        | Chávarri y Compañía                     | Amberes     | F. Belga    | Conchas  |  |
| 1345          | »   | Empress          | 1286         | 2866870            | »                  | »                     | »                        | Agencia J. Wild y Comp. <sup>a</sup>    | Tyne Dock   | Orconera    | Parcocha   |  |
| 1346          | »   | Indre            | 1529         | 3277890            | »                  | »                     | »                        | Aznar y Compañía                        | Cardiff     | Idem        | Cotos de la Orconera   |  |
| 1347          | »   | Setiembre        | 1239         | 3142100            | »                  | 436                   | »                        | Macleod y Compañía                      | Middlesbro  | Galdames    | S. Ant., Inoc., Elvira y Buena   |  |
| 1348          | »   | Dewsland         | 1245         | 2691800            | »                  | »                     | »                        | Edgar J. Turner                         | Glasgow     | Cadagua     | Sílfide  |  |
| 1349          | »   | Uriarte núm. 6   | 1513         | 3403920            | »                  | 1147                  | »                        | Uribe y Eguiraun                        | Middlesbro  | Triano      | Indiana  |  |
| 1350          | »   | Ida              | 691          | 1491810            | »                  | »                     | »                        | Tomás Urquijo                           | B. Ferry    | Luchana     | Juhana   |  |
| 1351          | 13  | Eros             | 1203         | 2300000            | »                  | »                     | »                        | Luis Núñez                              | Newport     | Olaveaga    | Josefa   |  |
| 1352          | 14  | Salamanca        | 3712         | »                  | »                  | 2360                  | 545                      | E. Couto y Compañía                     | B. Aires    | P. Exterior | (148 pasajeros)  |  |
| 1353          | »   | Behera           | 1037         | 2224840            | »                  | 45                    | »                        | Ricardo Ortiz                           | Glasgow     | Galdames    | Rubia y Josefita   |  |
| 1354          | »   | Triton           | 834          | »                  | »                  | »                     | 60784                    | J. Hoppe y Compañía                     | Amberes     | Uribitarte  | (Vía Santander)  |  |
| 1355          | 15  | De Fontaine      | 1063         | 2419980            | »                  | »                     | »                        | J. Wild y C. <sup>a</sup> , J. M. Rivas | Middlesbro  | Triano      | Conf. <sup>a</sup> y Petr. <sup>a</sup> , Unión y Amistosa               |  |
| 1356          | »   | P. L. Lacave     | 1336         | 2977020            | »                  | »                     | »                        | Sota y Aznar                            | Newport     | Galdames    | La Punta   |  |
| 1357          | »   | Nicolás          | 1533         | 3312740            | »                  | 720                   | 202                      | Martyn, Martyn y Comp. <sup>a</sup>     | Middlesbro  | Triano      | Conf., Lor., Ser, Crist. y Aurora  |  |
| 1358          | 16  | Neguri           | 1116         | 2753860            | »                  | »                     | 233                      | Chávarri y Compañía                     | Newport     | F. Belga    | Jonchas  |  |
| 1359          | »   | Plencia          | 1644         | 3496870            | »                  | 921                   | 5861                     | Sota y Aznar                            | Newcastle   | Orconera    | Cotos de la Orconera   |  |
| 1360          | »   | Torvore          | 1667         | 2234990            | »                  | »                     | »                        | Macleod y Compañía                      | Glasgow     | Galdames    | Elvira   |  |
| 1361          | »   | Innesmoor        | 838          | 1915840            | »                  | »                     | »                        | Aznar y Compañía                        | Cardiff     | Orconera    | Cotos de la Orconera   |  |
| 1362          | »   | Consul Pope      | 513          | 1367060            | »                  | »                     | »                        | Erhardt y Compañía                      | Rotterdam   | Idem        | Idem   |  |
| 1363          | »   | Eros             | 263          | »                  | »                  | »                     | »                        | Sigue de tránsito                       | Génova      | Uribitarte  | (Bacalao de tránsito)  |  |
| 1364          | »   | Kataliñ          | 79           | »                  | »                  | »                     | »                        | Sa ío en lastre                         | Bayona      | Lastre      | (Lastre)   |  |
| 1365          | 17  | Muriel           | 1144         | 2838090            | »                  | 100                   | »                        | Sota y Aznar                            | Newport     | Indauchu    | Abandouada   |  |
| 1366          | »   | Skarspno         | 1114         | 2397820            | »                  | 640                   | »                        | Gustavo Motschman                       | Stockton    | F. Belga    | Conchas  |  |
| 1367          | »   | Isidoro          | 1176         | 3139330            | »                  | 1331                  | 396                      | Martyn, Martyn y Comp. <sup>a</sup>     | Middlesbro  | Galdames    | Milagros, Cantábrica, Ayornal  |  |
| 1368          | »   | Ivanhoe          | 1431         | 3196240            | »                  | »                     | »                        | J. M. Rivas, S. J. Dyer                 | Idem        | Triano      | U. y Amist. <sup>a</sup> , Conf. <sup>a</sup> , Lor. <sup>a</sup> , Vig. |  |
| 1369          | »   | Bavaria          | 2466         | »                  | »                  | 129079                | 69869                    | E. Couto y Compañía                     | Veracy esc. | P. Exterior | (24 pasajeros)   |  |
| 1370          | »   | Santa María      | 4752         | »                  | »                  | 111942                | 2635                     | Idem                                    | B. Aires    | Idem        | (67 pasajeros)   |  |
| 1371          | »   | Alfonso XII      | 4748         | »                  | »                  | 76723                 | 25729                    | Bergé y Compañía                        | Haba. Vcz.  | Idem        | (121 pasajeros)  |  |
| 1372          | »   | Pizarro          | 772          | »                  | »                  | 131                   | 4699                     | H. de Azqueta                           | Hamburgo    | Uribitarte  | (Vía Santander)  |  |
| 1373          | 18  | Burndyke         | 1084         | 2615360            | »                  | »                     | »                        | Ricardo Ortiz                           | Glasgow     | Galdames    | Rubia y Josefita   |  |
| 1374          | »   | Santiago         | 1248         | 2970000            | »                  | 455                   | 443                      | Juan Sstisteban                         | Rotterdam   | Olaveaga    | Sarra  |  |
| 1375          | »   | Coruna           | 883          | 2315000            | »                  | »                     | »                        | Id y Chávarri Hermanos                  | Middlesbro  | Cadagua     | Amparo y Montefuerte   |  |
| 1376          | »   | Serantes         | 1288         | 2850940            | »                  | 834                   | 263                      | Macleod y Compañía                      | Idem        | Galdames    | S. Ant. Inoc., Elvira y Buena  |  |
| 1377          | »   | Castaños         | 2502         | »                  | »                  | 335416                | 84065                    | Atanasio Aréizaga                       | Habana      | P. Exterior | (Vía Pasajes y otros)  |  |
| 1378          | »   | Donata           | 483          | 814670             | »                  | 5720                  | 39712                    | Macleod y Compañía                      | Garston     | Galdames    | Elvira   |  |
| 1379          | »   | Dategrove        | 760          | 1660000            | »                  | »                     | »                        | Idem                                    | Glasgow     | Idem        | Elvira   |  |
| TOTALES.      |     |                  |              | 2679429590         | 20795210           | 9848008               | 31484352                 |   |             |             |  |  |

CABOTAJE

| Núm. de ord.  | Día | Nombre del buque | Kilogs. de mineral | Kilogs. de lingote | Kilogs. de hierro y acero | Kilogs. de hojalata | Kilogs. de tubos | Kilogs. de alambre | Kilogs. de harina | Kilogs. de vino | Kilogs. de carga total | Destino            | Cargadores                      |
|---------------|-----|------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------|------------------------|--------------------|---------------------------------|
| S. ANTERIORES |     |                  | 35300310           | 15395498           | 67773530                  | 8658349             | 1764980          | 1181584            | 3623680           | 2295477         | 184452026              |                    |                                 |
| 1333          | 12  | Cabo Roca        | »                  | 5000               | 618500                    | 92520               | 4289             | 26161              | 10900             | 16482           | 992430                 | Barcelona y esc.   | Altos Hornos y otros            |
| 1334          | »   | Peña Sagra       | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Santander          | Lastre                          |
| 1335          | 13  | Unión Hullera    | 504540             | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 504540                 | Avilés             | C. Zunzunegui y C. <sup>a</sup> |
| 1336          | »   | Chnrruca         | »                  | »                  | 550                       | 200                 | »                | »                  | 5000              | 150             | 16712                  | Lequeitio          | Varios                          |
| 1337          | »   | Alu-Mendi        | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Saltacaballo       | Lastre                          |
| 1338          | »   | Cabo Higuier     | »                  | 170000             | 1269785                   | 82725               | 28871            | 34407              | 14100             | 752             | 1780229                | Barcelona y esc.   | Altos Hornos y otros            |
| 1339          | »   | María            | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Avilés             | Lastre                          |
| 1340          | 14  | Cabo Nao         | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 234100                 | Melilla y Alicante | Varios                          |
| 1341          | »   | Turón            | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Avilés             | Lastre                          |
| 1342          | 15  | Esme alda        | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | S. E. de Pravia    | Idem                            |
| 1343          | 17  | Dolres           | »                  | 15000              | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 25000                  | Zumaya             | Fáb. S. Francisco               |
| 1344          | 18  | Tritón           | »                  | 125000             | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 125000                 | Gijón              | C. Lazcurain                    |
| TOTALES.      |     |                  | 35929850           | 15585498           | 69662365                  | 8833794             | 1797240          | 1242152            | 3653680           | 2312861         | 188130037              |                    |                                 |

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 72.070.980 k. Cabotaje, 629.540 k. Total 72.700.520 k.

## Puerto de Santander

Relación de minerales exportados por este puerto durante el mes de Octubre de 1910.

| Vapor          | Destino    | Peso kilos    | NOMBRE de la mina | Embarcadores   |
|----------------|------------|---------------|-------------------|----------------|
| SUMA ANTERIOR. |            | 813.766.358   |                   |                |
| Sphyne         | Middlesbro | 1.917.088     | Alicia            | The S. Salvdor |
| P. Sagra       | Rotterdam  | 2.421.936     | Eureka 4.º        | Idem           |
| Iberia         | Idem       | 1.652.505     | San Gabino        | Min. de Oruña  |
| Skane          | Idem       | 2.260.320     | Mónica            | Min. de Heras  |
| Aramburu       | Tyne Dock  | 2.934.400     | Orconera          | Basterrechea   |
| Tregenna       | Middlesbro | 1.790.320     | Eureka 4.º        | The S. Salvdor |
| P. Rocías      | Rotterdam  | 2.402.900     | Luisa             | Bilbao Santdr. |
| Uribitarte     | Tyne Dock  | 2.330.930     | Mónica            | Min. de Heras  |
| Eastcheap      | Rotterdam  | 1.653.102     | Complemt.º        | Complemento    |
| Matienzo       | Ardrossan  | 2.972.260     | Maximina          | Min. de Cartes |
| Ingoldsby      | Cardiff    | 1.708.500     | Orconera          | E. Plasencia   |
| Asturias       | Middlesbro | 1.851.470     | La Ciega          | C. M. La Ciega |
| P. L. Lacav.   | Tyne Dock  | 3.069.000     | Orconera          | Basterrechea   |
| Lilly          | Kratzwieck | 1.629.450     | Mónica            | Mns. de Heras  |
| Achroite       | Ellesmere  | 1.509.100     | Chirtera          | Entrambasag.   |
| Muriel         | Cardiff    | 3.015.900     | Orconera          | E. Plasencia   |
| Falcon         | Idem       | 3.425.300     | Idem              | Idem           |
| Cairnnevis     | Rotterdam  | 2.584.300     | Idem              | Laureano Díaz  |
| Noordwijk      | Idem       | 3.487.700     | Idem              | Idem           |
| Neguri         | S. Nazaire | 2.871.725     | Maximina          | Min. Pte. Arce |
| P. Cabarga     | Lübeck     | 2.553.980     | Mónica            | Min. de Heras  |
| Hispania       | Rotterdam  | 1.717.200     | Idem              | Idem           |
| Iberia         | Idem       | 1.636.580     | Idem              | Idem           |
|                |            | 759.410       | Idem              | Idem           |
| Kronos         | Idem       | 417.270       | Cualq. Cosa       | Laureano Díaz  |
| Rijswijk       | Idem       | 2.640.888     | Complemt.º        | Complemento    |
| P. Rocías      | Idem       | 2.383.404     | Idem              | Idem           |
| Sphyne         | Middlesbro | 1.888.306     | Idem              | Idem           |
| Cairnross      | Tyne Dock  | 2.281.824     | Alicia            | The S. Salvdor |
| Aramburu       | Idem       | 3.039.700     | Orconera          | Basterrechea   |
| TOTAL.         |            | 8.881.573.126 |                   |                |

Remitido por HEINZ y CORREA.—Santander.

## Información marítima

### Importación

Buques entrados hasta el 17 de Noviembre de 1910

Vapor alemán TRITON. De Amberes: 200 sacos 10.840 k yeso, 353 sacos 23.200 k tierra, Cristalería Española; 1 caja 475 k cazos de acero y ruedas dentadas, Sociedad General de Industria y Comercio; 9 bultos 1.092 k grasa, 9 bultos 795 k artículos de caucho, 112 bultos 2.214 k horcas, 3 cajas 425 k objetos de escritorio, 1 caja 39 k tijeras, 7 bultos 634 k maquinaria, 14 atados 795 k acero, A. Conrad y Compañía; 1 caja 392 k tubos de cobre y latón y barras de latón, Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 20 bultos 2.203 k azul ultramar, 4 cascotes 1.711 k horcas, 22 bultos 1.948 k radiadores de hierro, 20 barriles 2.000 k creta, 39 rollos 1.616 k alambre de hierro, 30 bultos 2.147 k acero, Yanke Hermanos; 672 balas 30.480 k pasta de madera, La Papelera Española; 85 atados 4.445 k chapas de hierro, Hijos de J. A. Muguruza; 5 balas 318 k mimbres, G. Gutiérrez; 12 cascotes 650 k cerveza, J. Schumann 14 barriles 2.774 k grasa, F. Azquiroz; 150 piezas 2.570 k remos de madera, C. Hoppe y Compañía; 2 rollos 2.362 k cable de acero, Sociedad Vasco-Gallega; 4 balas 143 k hules, Arechavaleta y Richter; 5 bultos 966 k grasa mineral, Sabadell y Henry; 24 bultos 3.294 k radiadores de hierro, Larrinaga y Zubiaurre; 5 bultos 710 kilos id., Ara Hermanos, Baquero y Compañía; 21 bultos 2.639 kilos id., 1 caja 5 k válvulas, Viuda de E. Batsellere y Compañía; 12 uscos 3.077 k alquitrán, R. Rochelt é Hijos; 334 fardos 12.789 kilos hitaza de yute, Power y Echeguren; 12 cajas 1.058 k hierro batido, Hijos de L. Yohn y Compañía; 15.660 k ladrillos refractarios, Fábrica San Francisco; 7 cascotes 312 k colores preparados

Basaldúa; 1 caja 200 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 56 k id., 28 fardos 1.443 k acero en barras, El Material Industrial; 4 bultos 1.238 k maquinaria, J. Caballero; 18 bultos 2.821 k material para gasógenos, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 49 k yema de huevo, Canivell Hermanos; 1 caja 113 k hierro en cajas de engrase, 1 paquete 26 k muelles de acero, 2 piezas 316 k ruedas montadas, 1 caja 12 k maquinaria, Orenstein y Koppel- Arthur Koppel; 41 barriles 8.295 k aceite mineral, J. Otaduy y Compañía; 4 piezas 92 k fundición, 6 barriles 1.335 k grasa amarilla, 1 jaula 170 k fragua, 1 bulto 13 k bolas, 1 caja 730 k hojas cobre y latón, 1 caja 223 k soldadura de cobre, 3 cascotes 592 k crisoles, 1 caja 80 k bomba, 48 barriles 9.737 k aceite mineral, 109 lingotes 5.082 k estaño, 79 bultos 1.665 k quesos, 1 atado 1.6 k tubos, 30 barriles 5.493 k aceite lubricante, 13 cajas 62 k material eléctrico, 1.900 sacos 190.000 k maíz, á la orden.

Vapor español ELANTSOBE. De Newcastle: 3.389.540 k carbon, 101.602 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español AXPE. De Newport: 1.738.441 k carbón. Ferrocarriles Vascongados.

Vapor español CABO BLANCO. Transbordo del vapor «Gotha» De Bremen: 4 cajas 230 k tintas para imprenta. P. Meyer y Compañía.

Transbordo del vapor «Grao.» De Génova: 13 cajas 716 k ventiladores para fraguas, 9 jaulas 175 k amianto, á la orden.

Vapor español «García número 2.» Transbordo del vapor «Peiron.» De Puerto Cabello: 25 sacos 1.964 k café, V. Urigüen; 200 sacos 16.748 k idem, á la orden.

De La Guaira: 60 sacos 3.029 k cacao, V. Urigüen.

De Carupano: 50 sacos 3.500 k cacao, V. Urigüen.

Vapor español OIZ-MERENDI. De Newcastle: 2.923.093 k carbón, 83 cascotes 63.420 k ferromanganeso, 34 cascotes 11.571 k tapones de tierra, Altos Hornos de Vizcaya; 3 piezas 1.816 k cadenas, 8 piezas 1.637 k ángulos de acero, Compañía Euskalduna.

Vapor noruego «Torstein.» De Newcastle: 1.117.600 k carbón, 152.400 k coke, Hijos de Astiganate.

Vapor noruego EROS. De Reykjavic (Islandia) 117.000 k baco lao, S. R. Renovales.

Vapor español K ATALIN De Bayona: 8001 k tablas pino, Compañía de Maderas; 1.000 idem y 1.000 tabillas, J. de los Heras; 1 caja 170 k celuloide, R. Talasac; 500 fajos listones, D. Basaldúa; 2 fardos 169 k papel embaaje, 2 cajas 112 k pieles, plumas y calzado de goma, 3 bultos 281 k tejidos y alfombras, 1 paquete 36 k plantas, G. Poirier; 5 bultos 648 k tejidos y alfombras, 1 paquete 15 k pieles, 1 caja 121 k varios, L. Castillo y Compañía; 500 fajos listones, Lattigui y Compañía; 2.000 tablas J. Abrisqueta; 260 barriles 9.100 k cascotes vacíos, Hija de J. Vanderhaeghe.

Vapor español CABO S. VICENTE De Marsella: 25 sacos 1.250 k cal, 75 sacos 3.750 k cemento, Uría, Sunyer y Compañía; 28 balas, 2.842 k rafia, 20 barricas 2.100 k cloruro de cal, á la orden.

Vapor noruego FJORD. De Newcastle: 1.615.880 kilos carbón, 305.718 k coke, Aznar y Compañía.

Vapor francés SAN MARTIN. De Dunkerque: 2 cajas 493 kilos quincalla, 1 tambor 313 k hilo de latón, 1 barril 59 k id., 1 caja 218 kilos planchas de latón, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 casco 292 kilos cola fuerte, M. Sala; 4 bultos 2'5 k droguería y alcohol, Centro Farmacéutico Vizcaino; 5 cajas 725 barniz, 6 cajas 348 k secante en polvo, Canivell Hermanos; 1 pieza 941 k wiga de fundiciones, Cristalería Española; 4 cajas 648 k quincal a, A. Taubmann; 3 cajas 624 k id., 5 paquetes 193 k tubos de hierro, 1 caja 136 kilos tejidos, Arechavaleta y Richter; 2 cajas 230 k betún, 2 cajas 210 kilos productos químicos, 2 cajas 180 k piezas de máquinas, 1 corona 22 k tubos de caucho, 5 fardos 2.459 k cueros secos, á la orden.

### Exportación

Buques salidos con carga general hasta el 15 de Noviembre de 1910

Vapor alemán TRITON. Para Amberes: á granel 40.000 kilos hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 28 barricas 7.420 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 12 cajas 1.163 k revólvers, 1 caja 37 k escopetas de caza 30 sacos 1.200 k cominos, 1 baul 40 k papel, Yanke Hermanos; 2 cajas, 137 k aparatos eléctricos, 3 barriles, 480 k vino común, 1 caja 52 k conservas vegetales, A. Conrad y Compañía; 50 cajas 1.650 k conservas vegetales, 1 caja 42 k coramihes, 2 cajas 96 k armas de fuego, L. Landáburu; 31 fardos 6.580 k papel para imprimir, La Papelera Española; 201 fardos 10.000 k recortes de hojalata, R. Rochelt é Hijos; 72 sacos 6.750 k lana, 130 sacos 5.360 k raíz de genciana, 13 sacos 524 k semillas secas, 4 sacos 200 k flor de amapola, 36 fardos 600 k sacos vacíos, 3 cajas 200 k efectos usados, 110 cajas 2.300 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 15 sacos 650 k tierra industrial, Erhardt y Compañía; 196 cajas 9.718 kilos clavos de hierro, Hijos de Zuricalday.

Vapor alemán SAO PAULO. Para *Montevideo*: 100 barriles 11.936 k vino tinto, Bodegas Riojanas; 72 cascos 11.906 kilos vino tinto, Bodegas Franco Españolas; 30 barriles 3.600 kilos vino común, Viuda é Hijo de Iturriagagoitia.

Para *Buenos Aires*: 30 cajas 2.250 kilos conservas alimenticias, J. Serrats; 10 cajas 1.039 kilos escopetas de caza, 3 cajas 630 kilos revólveres, 1 caja 91 kilos cartuchos vacíos, 1 caja 120 kilos herramientas, 1 caja 43 kilos almanques, Yanke Hermanos; 30 fardos 3.200 kilos trenza de yute, C. Hoppe y Compañía; 60 barriles 7.800 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 41 cajas 8.632 kilos papel, La Papelera Española; 280 cascos 5.600 k vino tinto, L. Etcheverría; 54 cascos 11.522 k vino tinto, Bodegas Franco Españolas; 587 cajas 14.588 k sidra, 3 fardos 194 k suelas de cañamo, 605 cajas 18.825 k conservas vegetales, 75 cajas 2.430 k conservas de pescado, 80 cajas 2.790 k conservas de carne, L. Landáburu; 170 barricas 8.900 k anchoas ensalmuera, 63 barricas 2.769 k racimales, Legarda Hermanos; 10 cajas 200 k vino tinto, D. Padró; 4 cajas 285 k impresos, 1 caja 119 k aguas minerales, 1 caja 260 k mondadientes y demás anuncios, Compañía Mercantil Hispano-Americana; 412 cascos 65.063 k vino tinto, Bodegas Bilbainas; 50 bultos 5.900 kilos vino tinto, 1 caja 70 k armas, G. López; 14 cascos 5.629 kilos vino tinto, Bodegas Franco Españolas; 170 cascos 21.370 kilos vino tinto, A. Marcelino; 1 caja 61 k naipes, G. Sensat é Hijos; 1 lata 18 k aceite de oliva, 2 cajas 70 k pastas para sopa, 2 atados 12 k pimentón, 2 sacos 126 k garbanzos, Barturen y Arribi; 50 cascos 2.900 k agua mineral, 65 sacos 7.050 kilos garbanzos, 35 sacos 2.520 k alubias, 5 cajas 322 k dulces, 16 cajas 354 k chocolate, 295 cajas 7.600 k conservas variadas, 331 cascos 39.280 k vino tinto, 258 fardos 20.385 k plantillas de yute, 30 cajas 5.041 k ferretería, 1 bulto 175 k boinas, 4 cajas 172 k almendras, E. Couto y Compañía; 6 cajas 292 kilos conservas de pescado, F. García.

Para *Rosario de Santa Fé*: 50 barriles 6.250 k vino tinto, Bodegas Franco Españolas; 10 barriles 581 k aguardiente, C. Engui; 1 bulto 35 k boinas, 235 fardos 17.346 k suelas de alpargatas, 35 fardos 2.308 k plantillas de yute, E. Couto y Compañía. Pasajeros, 145.

Vapor alemán EMMA MINLOS. Para *Hamburgo*: 2 barriles 40 k vino tinto, 1 barril 20 k vino rancio, C. Fernández; 2 barricas 300 k vino tinto, Hija de J. Vanderhaeghe; 137 sacos 5.125 k raíz de genciana, 4 sacos 202 k semillas secas, F. García.

Vapor alemán SPREEWALD. Para *Habana*: 91 fardos 9.540 k alpargatas, Yanke Hermanos; 20 cajas 845 k chorizos, Viuda de F. Astorqui; 4 jaulas 775 k sillas, 36 fardos 4.482 k alpargatas, 370 cascos 19.046 k vino tinto en barriles y botellas, E. Couto y Compañía; 180 cajas 3.300 k conservas vegetales, L. Landáburu.

Para *Tampico*: 5 bultos 467 k elixir estomacal, 31 bultos 716 k sardinas en aceite, 7 bultos 706 k armas de fuego.

Para *Veracruz*: 3 cajas 290 k revólveres, Yanke Hermanos; 1 caja 135 k impresos litográficos, Sociedad Artes Gráficas; 5 barriles 600 k vino tinto, Viuda é Hijo de Iturriagagoitia; 241 cascos 17.526 k vino tinto, Bodegas Bilbainas; 45 cajas 1.615 k vino tinto, 15 cajas 469 k conservas alimenticias, L. Landáburu; 1 caja 93 k ropa blanca, 7 cascos 290 k vino blanco, 95 cascos 6.789 k vino tinto, 1 bulto 144 k libros, E. Couto y Compañía; 35 barriles 2.940 k vino tinto, F. Azpilicueta. 28 pasajeros.

Vapor español CIUDAD DE CÁDIZ. Para *Puerto Rico*: 50 cajas 1.490 k sidra, J. M. Larrea; 10 barriles 1.150 k vino tinto, R. R. de Azcárraga; 100 cajas 1.600 k conservas de carne y de pescado, 20 cajas 960 k vino tinto, L. Landáburu.

Para *Buenos Aires*: 99 pasajeros.

Vapor holandés RHENANIA. Para *Rotterdam*: 110 cajas 6.100 k anchoas en salazón, M. Hormaechea; 5 barricas 1.155 k cenizas de zinc, 14 barricas 8.663 k zinc duro, J. Roock; 27 sacos 2.665 k semillas de espliego, 10 fardos, 1.210 k pieles secas, Yanke Hermanos; 550 cascos 81.755 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 10 bultos 610 k tomate,

12 fardos 996 k alpargatas, E. Couto y Compañía; 5 cajas 264 k lingote zinc, A. Conrad y Compañía; 14 cascos 280 k vino común y postre, Aldecoa Hermanos; 11 cascos 970 k vino tinto, 50 sacos 495 k lana sucia, 584 cajas 21.244 k conservas vegetales, 435 bultos 15.067 k pescado salado, L. Landáburu; 5 cajas 156 k conservas de pescado, 45 fardos 47.600 k pieles, 60 sacos 6.000 k tierra industrial, 6 cajas 518 k armas de fuego, 214 cascos 7.169 k vino tinto, E. de Arriaga y Compañía.

Vapor español ALVARADO. Para *Londres*: 1 saco 16 kilos muestras de tierra, J. L. de Llodio; 1 barril 118 k vino tinto, F. Azpilicueta; 20 barricas 5.060 k vino tinto, Echeverría y Bono.

Vapor inglés POTARO. Para *Buenos Aires*: 255 cascos 44.400 k vino tinto, C. de Maruri; 6 cajas 2.364 k tubos y piezas de hierro, A. Conrad y Compañía; 1 caja 78 k revólveres y escopetas de caza, Yanke Hermanos; 38 cascos 1.080 k vino tinto, L. Landáburu; 1 caja 111 k revólveres, Z. Andrés y Urléaga; 15 barricas 2.000 k vino tinto, Bodegas Franco Españolas. Pasajeros, 117.

Vapor alemán PERNAMBUCO. Para *Buenos Aires*: 60 barriles 7.800 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España. Pasajeros, 220.

Vapor alemán HESTIA. Para *Amberes*: 5 barricas 1.325 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 50.000 k lingote de hierro, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 54 cajas 2.683 k clavos de hierro, Hijos de Zuricalday; 69 cascos 5.126 k vino tinto, Bodegas Bilbainas; 256 sacos 10.000 k raíz de genciana, 125 cajas 3.900 k conservas vegetales y de pescado, 4 pipas 1.250 k vino tinto, C. Hoppe y Compañía; 36 cajas 1.980 k embutidos, 225 cajas 12.625 k conservas vegetales, 5 pipas 1.247 k vino tinto, L. Landáburu; 2 cajas 284 k libros, 1 caja 90 k revólveres y pistolas, Yanke Hermanos; 1 caja 71 k revólveres, Z. Andrés y Urléaga; 48 barriles 1.200 k pipería, J. Schuman; 48 bultos 3.353 k desperdicios de caucho, A. Conrad y Compañía.

Vapor francés ST ELOI. Para *Boulogne*: 2 cascos 309 kilos vino tinto, Urizar y Aldecoa; 242 sacos 19.390 k lana, Yanke Hermanos; 214 sacos 10.230 k lana, F. L. Dubus.

Vapor alemán BOLIVIA. Para *Habana*: 9 cajas 396 kilos chorizos en manteca, 10 barricas 1.200 k vino tinto, 50 bultos 1.660 k tomates y pimiento, Hija de J. Vanderhaeghe; 325 cascos 14.175 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 35 barriles 4.200 k vino tinto, E. Moneo; 70 fardos 7.153 k alpargatas, Yanke Hermanos; 740 cajas 24.420 kilos conservas vegetales, L. Landáburu; 83 barriles 17.220 k vino tinto, Viuda é Hijo de Iturriagagoitia; 585 cajas 17.655 kilos conservas vegetales y de pescado, 132 cascos 16.550 k vino tinto, E. Couto y Compañía; 50 bordalesas 6.150 k vino tinto, Eguillor, Bernaola y Compañía; 50 cajas 1.200 k conservas de pescado, F. García; 23 bultos 23.410 k muebles y efectos caseiros, N. Pérez Stable.

Vapor alemán HECTOR. Para *Amberes*: 6 fardos 1.070 kilos papel para imprimir, La Papelera Española; 223 sacos 17.493 k abonos minerales, A. Garmendia; 60 fardos 8.710 kilos pieles secas, Yanke Hermanos; 15 sacos 760 k muestras de piedras y tierra, Erhardt y Compañía.

Vapor francés HIMALAYA. Para *Buenos Aires*: 185 cajas 1.016 kilos conservas alimenticias, J. Serrats; 2 sacos 150 kilos garbanzos, 4 fardos 200 k bacalao, 10 cajas 103 k higos y pasas, 6 sacos 500 k patatas, 6 bordalesas 1.441 k vino tinto, J. Padró; 276 cajas 9.108 k pimientos, 9 cajas 2.114 k cámara de hierro y latón, 70 fardos 5.184 k plantillas para alpargatas, E. de Arriaga y Compañía; 245 cajas 8.085 k conservas vegetales, L. Landáburu. Pasajeros, 447.

Vapor francés AMIRAL PONTY. Para *Buenos Aires*: Pasajeros, 180

Vapor alemán TRITON. Para *Amberes*: 122 barriles 45.327 kilos escorias de plomo, 6 bultos 463 k alpargatas, 35 sacos 2.000 k lana, 66 sacos 3.000 k raíz de genciana, C. Hoppe y Compañía; 208 fardos 10.000 k recortes de hojalata, R. Rochelt é Hijos; 1 caja 94 k escopetas Remington, A. Conrad y Compañía.

## Cabotaje

Buques salidos hasta el 17 de Noviembre de 1910

Vapor CABO SACRATIF. Para Santander: 1.930 k hojalata, La Basconia; 575 k tubos de hierro, Iturribarria, O de Zárata y Compañía; 12.234 k hierro y acero en barras y vigas, 2.730 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 27.522 k bacalao, F. L. Dubus; 1.355 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 100 k cisternas de hierro, 80 k tapas de madera, Viuda de L. Castillo; 22.000 k hierro en barras, Santa Ana de Bolueta; 260 k correa, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1.778 k herramientas y palas, Elorza é Hijo; 8.055 kilos hierro trabajado, Z. Andrés y Urlézagá; 302 k útiles de cocina, 1.300 k aceite de oliva, 77 k pintura, 858 k calabrote de cáñamo, La Ferretera Vizcaina; 947 k cadenas de hierro, 119 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 1.085 k pipería, Sociedad Cooperativa Altos Hornos de Vizcaya; 1.000 k garbanzos, Hijo de P. Basterre; 4.000 k envases de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 10.500 k flejes de acero, Hijos de R. García; 154 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 23.740 k papel de envolver, La Papelera Española; 6.000 k harina, 540 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 400 k pipería, F. González; 3.488 k tubos de hierro, 1.792 kilos tubos y rollos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 5.000 kilos alambre de hierro, Alambres del Cadagua; 7.000 k harina, Ugaide y Compañía; 3.030 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 305 kilos sacos vacíos, Power y Echeguren; 1.012 k alambre de hierro, Echevarría é Hijos; 1.955 k soportes de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 8.700 k hojalata, La Basconia; 13.989 k piezas de madera de roble, Minera Guipuzcoana; 115.672 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, 32.760 k hojalata y 3.210 kilos cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Málaga: 1.288 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2.613 kilos ruedas de hierro, Z. Andrés y Urlézagá; 3.775 k hierro en barras y flejes, Unión Cerrajería; 330 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 2.045 kilos madera labrada, 687 k clavos de hierro, 374 k hierro manufacturado, 896 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 555 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 10.000 k cemento, Cementos Portland; 1.100 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 332 kilos perfumería, S. de Orive; 2.842 k papel de imprimir y envolver, La Papelera Española; 560 k acero manufacturado, Talleres de Deusto; 1.270 k alambre de hierro, alambres del Cadagua; 133 kilos tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 2.448 k hierro en vigas, Fábrica de San Francisco; 2.224 k clavos de hierro, Central Internacional; 190 k soportes de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 20.053 k hierro en barras, chapas y vigas, 20.000 k lingote, 2.100 kilos cubos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 2.604 k vidrio plano, F. Zalvide; 1.046 k flejes de hierro, Unión Cerrajería; 2.418 k trenza de yute, 589 k sacos vacíos, La Conchita; 2.094 k papel de imprimir, La Papelera Española; 5.334 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 2.800 kilos garbanzos, V. Zapatero; 1.809 k ruedas de hierro, Z. Andrés y Urlézagá; 383 k traviesas y tornillos, Establecimientos Decauville; 160 k hierro laminado, La Basconia; 605 tubos de hierro, Tubos Forjados; 88 k placa giratoria y tornillos, 603 k engrase, 136 kilos traviesas, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 225.449 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, 13.500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Valencia: 8.776 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 4.608 kilos hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 969 k hierro manufacturado, 773 k clavos de hierro, 1.291 k cadenas de idem, Yanke Hermanos; 440 k pescado salado, H. de Azqueta; 1.408 kilos trenza de yute, La Conchita; 9.122 k flejes de acero, Unión Cerrajería; 1.200 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézagá; 235 k rollos latón, Earle, Bourne y Compañía; 1.018 k tubos y piezas de hierro, Langen y Compañía; 4.535 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 3.320 kilos remaches de hierro, 1.100 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 250 k hierro en chapas, La Basconia; 124.909 kilos hierro y acero en barras, chapas, vigas, flejes, carriles y eclises, 9.100 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 460 k pescado en conserva, E. de Arriaga y Compañía; 26.155 k flejes de acero, Hijos de R. García; 2.589 kilos cuero salado, A. Marin; 921 k tornillos de hierro, Establecimientos Decauville; 835 k cambios de via, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 1.598 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 13.855 kilos tubería, depósitos y accesorios, Sociedad Aurrerá; 240 kilos clavos de hierro, Rifé y Sánchez; 6.770 k id., Central Internacional; 2.154 k tirafondos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 10.470 k palanquillas, La Basconia; 482.300 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, flejes, carriles y eclises, 300.000 k lingotes, 24.120 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor FELISA. Para Pasajes: 250 k ferretería, Sánchez Díaz y Herrero.

Para Coruña: 97 k ferretería, Sánchez Díaz y Herrero.

Para Vigo: 1.040 k aceite mineral, Busquet Hermanos.

Para Málaga: 4.560 k sacos, Viuda é Hijos de P. Eguren.

Para Alicante: 50.000 k sulfato amoníaco, Sociedad Anónima «Cros».

Vapor CABO PRIOR. Para Alicante: 50.600 k pipería, Bodegas Bilbainas y otros.

Goleta FORUA. Para Sevilla: 119.700 k petróleo, Fourcade y Provot; 480 k vino común, P. de Longarte.

Vapor MARIA CRUZ. Para Santander: 3.100 k hierro en barras, Santa Ana de Bolueta; 100 k gasolina, 144 k vino común, 1.050 kilos conservas vegetales, F. García.

Para Avilés: 40.020 k azúcar, General Azucarera; 67 k estaño, R. Rochelt é Hijos; 9.280 k jabón común, Tapia y Sobrino; 1.140 kilos jabón común, Castellanos y Jacquet; 200 k garbanzos, G. Escudero; 1.0 k vino tinto, C. Hegardt; 163 k licores, Sucesores de P. Pomés; 14.000 k vino tinto, Viuda é Hijo de Iturriagaotia; 700 k lejía líquida, 100 k jabón común, 10 k higos, 100 k arroz, 130 k fideo, 1.600 k papel de envolver, 175 k azúcar, 2.000 k tableros de número, J. Padró.

Para Riveo: 1.219 k papel de envolver, La Papelera Española; 60 k garbanzos, E. L. San José; 375 k manteca, J. Padró; 56 kilos cribas de hierro, L. Yarza; 1.550 k azúcar, General Azucarera; 840 kilos vidrio plano, 68 k calzado, 110 k ferretería, 100 k barras de hierro, 200 k mármol, F. García.

Vapor JOVELLANOS. Para Gijón: 50.000 k lingotes, Fábrica de San Francisco.

Vapor GARCIA NUM. 1. Para Santander: 3.000 k conservas vegetales, F. García.

Para Gijón: 110 k correa, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1.000 k garbanzos, 374 k bacalao, Simón-Martínez y Córdoba; 9.832 k papel de envolver é imprimir, La Papelera Española; 33.695 kilos azúcar, General Azucarera; 565 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 4.000 k garbanzos, E. L. San José; 180 k acero fundido, Talleres de Deusto; 2.325 k bacalao y raba, Diez y Senosian; 774 k camas, La Camera Española; 1.700 k garbanzos, 393 kilos tocino, 114 k jabón, 240 k tasajo, Acele Hermano; 2.100 kilos garbanzos, Z. Andrés y Urlézagá; 140 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 260 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 1.600 k garbanzos, Hijo de P. Basterre; 1.915 kilos hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 99 k tubos y chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 612 k bacalao, Greives y Arbaiz; 120 kilos placas fotográficas, Manuel Torcid; 870 k bolsas de papel, Fábrica de bolsas de Villava; 1.000 k harina de trigo, Sociedad Harino-Panadera; 340 k masilla, A. Garmendia; 850 k envases, M. Fadrique; 427 k tubos, Sociedad Tubos Forjados; 470 k bolsas y cañón labrado, A. Allende; 50 k bacalao, 100 k alubias, J. Padró; 400 k id., 200 k garbanzos, 160 k bacalao, 246 k tasajo, J. M. Carrasco; 400 k sifones de gres, 3.500 k almidón, 600 k cocinas de hierro, 30 k ladrillos refractarios, 2.000 k mármol, 2.000 k papel de envolver, 9.200 k huesos, 1.500 k conservas vegetales, F. García.

Para Avilés: 21.000 k azúcar, General Azucarera; 60 k confitura, F. Irigoyen; 3.500 vino común, Viuda é Hijo de Iturriagaotia; 200 k garbanzos, Hijos de G. Escudero.

Para San Esteban de Pravia: 78 k quesos, Yanke Hermanos; 106 kilos estaño, R. Rochelt é Hijos; 200 k garbanzos, Bámila Hermanos; 178 k drogas, Canivell Hermanos; 500 k bacalao, J. Padró; 600 kilos cocinas de hierro, 30 k ladrillos refractarios, 2.000 k mármol, 2.000 k papel de envolver, 9.200 k huesos, 1.500 k conservas vegetales, F. García.

Para Riveo: 780 k vino común, 90 k hierros, 2.400 k conservas vegetales, F. García.

Para Vivero: 580 k bacalao, Diez y Senosian; 400 k garbanzos, Acele Hermano; 10.000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Goleta PURIFICACION. Para Gijón: 70.000 cenizas de piritita, Sociedad General de Industria y Comercio.

Balandra SIMON. Para Bermeo: 1.153 k licores, A. Arriarte; 330 kilos aguardiente, Viuda é Hijos de Zuvillaga; 300 k aceite de oliva, 300 k azúcar, 202 k arroz, 303 k garbanzos, 101 k lentejas, 21 kilos flejes, 16 k galletas, 60 k lejía, 20 k vino Jerez, Barturen y Arribi; 1.560 k azúcar, 130 k varios, L. de Salcedo Hijo; 8.000 k harina, 1.200 k salvado, 1.000 k maíz, 480 k patatas, 400 k alubias, 800 kilos habas, 200 k garbanzos, 200 k vino común, 400 k aceite de oliva, 500 k jabón común, 180 k conservas vegetales, 100 k hierro en flejes, 358 k loza, 240 k sardinas prensadas, 210 k varios, E. Anduiz; 828 k azúcar, 239 k café, 54 k cueros secos, J. T. de Uribe; 2.398 k licores, Testamentaria de E. de Uralde; 360 k azúcar, Hijos de Zuricalday y otros.

Vapor SANTOÑA. Para Castro Urdiales: 26.430 k vino común, 2.010 k salvado, 1.500 k harina de maíz, 4.000 k avena, 2.400 k habas, 2.400 k cebada, 2.550 k jabón común, 2.000 k lingote de hierro, 1500 k madera de pino, 3.050 k raba y bacalao, S. Taramundi.

Pailebot MARCELINO LAMAS. Para Gijón: 40.000 k cenizas de piritita, B. Insua.

Pailebot PALOMA. Para Gijón: 25.000 k cenizas de piritita, C. Ponte.

Vapor CABO ROCA. Para Santander: 1.243 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, 14.850 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Ferrol: 1.060 k vino tinto, E. de Arriaga y Compañía; 1.042 k vino tinto, D. Padró; 375 k sartenes de hierro, La Ferretera Vizcaina; 110 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 400 k alubias, 500 k garbanzos, J. Padró; 250 k achicoria, G. de la Fuente; 400 k hierro fundido, Sagardui-Hijos; 4.860 k vino común

Bodegas Bilbainas; 891 k conservas vegetales, Yanke Hermanos; 740 k muebles y ropas, J. Bernabé; 2.694 k tubos, Sd. Tubos Forjados; 690 k clavos de hierro, F. Echevarría e Hijos; 1.180 k acero en piezas, Talleres de Deusto; 183.350 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, 257 k tornillos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 1.362 k ruedas, Z. Andrés y Urdéaga; 2.315 kilos tabaco en rama, Fabrica de Tabacos; 354 k camas, M. Ibañez; 9.5 kilos lejía, Agencia Lasamitjana; 1.000 k aceite de oliva, 193 kilos ferretería, 3.900 k vino común, 200 k nigos, La Ferretera Vizcaína; 1.400 k harina, E. Coste y Vildósola e Hijo; 100 k garbanzos, V. Zapatero; 2.441 k vino común, Bodegas Bilbainas; 4.230 k aceite de oliva, Hijos de Escós; 640 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 5.800 k papel de imprimir, La Papelera Española; 1.203 kilos hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 2.509 k hilados de algodón, Agencia Central de las Huaturas; 1.000 k harina, Uga de y Compañía; 5.026 k clavos de hierro, F. Echevarría e Hijos, 2.800 k cubos galvanizados, 6.700 k chapa aplomada, La Basconia; 570 k papel envolver, A. Allende; 300 k garbanzos, I. Urdéaga; 71.638 k hierro y acero en barras y chapas, 39.300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vilagarcía*: 2.790 k vidrio plano, F. Zalvide; 234 kilos bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 300 k garbanzos, J. Padró; 2.030 k clavos de hierro, 4.600 k alambre de hierro, Alambres del Cadagua; 22.360 k azúcar, General Azucarera; 2.301 k bacalao, Diez y Senosiain; 3.220 k salvado, 2.500 k harina, E. Coste y Vildósola; 1.250 k barras y flejes de hierro, 200 k cubos galvanizados, Daniel Ruiz; 183 k espejos y lunas, Gorbea y Compañía; 180 kilos sacos vacíos, P. Sabas; 520 k vino común, Bodegas Bilbainas, 420 kilos camas de hierro, La Camera Española; 2.400 k papel de envolver, La Papelera Española; 72 k rótulos esmaltados, F. Simon; 1.300 k papel de embalaje y bolsas, R. Coca; 1.833 k hilados de algodón, Agencia Central de las Huaturas; 2.480 k cubos galvanizados, La Basconia; 11.000 k yeso, Sobrinos de Torre.

Para *Vigo*: 570 k ruedas de hierro, Z. Andrés y Urdéaga; 3.045 kilos cigarrillos, Fabrica de Tabacos; 150 k inodoros de gres, Sociedad General Cementos Portland; 206 k aceite mineral, A. Conra y Compañía; 2.864 k bacalao, Diez y Senosiain; 60 k pasas, 40 k vino tinto, 238 k sartenes de hierro, 200 k arroz, La Ferretera Vizcaína; 115 k bolsas, R. Coca; 2.170 k clavos de hierro, alambres del Cadagua; 2.326 k camas de hierro, M. Ibañez; 90 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 1.158 k papel de envolver e imprimir, La Papelera Española; 525 k papel para embalar, Fabrica de Bolsas de Villava; 593 k clavos de hierro, 2.152 k conservas alimenticias, Yanke Hermanos; 565 k tubos, Sociedad Tubos Forjados; 1.065 k clavos de hierro, Central Internacional; 4.200 kilos cubos galvanizados, La Basconia; 25.160 k azúcar, General Azucarera; 16.576 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, 20.120 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 238 k bolsas y papel de embalar, R. Coca; 3.000 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 400 k garbanzos, V. Zapatero; 9.400 k hierro en barras, Santa Ana de Buesta; 9.645 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 2.500 k alambre de hierro, Sociedad Franco-Española; 765 k papel de imprimir, La Papelera Española; 2.014 kilos acero fundido, Talleres de Deusto; 18.113 k hierro en barras y vigas, 2.500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 1.540 k papel para envolver e imprimir, La Papelera Española; 621 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 1.750 kilos clavos de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Sevilla*: 27.271 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 2.356 k vidrio plano, F. Zalvide; 255 k bacalao, Diez y Senosiain; 1.820 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 4.119 k papel de imprimir, La Papelera Española; 5.356 kilos hierro en chapas, 3.200 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 42.050 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Almería*: 804 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 75 k cadena de hierro, L. Arenaza; 1.232 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.390 k clavos de hierro, Central Internacional.

Para *Cartagena*: 50.000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio; 6.186 k hierro manufacturado, Ansuategui e Hijo; 5.787 k papel para envolver e imprimir, La Papelera Española; 300 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 12.550 kilos hojalata, La Basconia; 2.039 k aceite mineral, J. Otaduy y Compañía; 200 k acero fundido, Talleres de Deusto; 63.356 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 200.000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 1.050 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 28.347 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 39.060 k acero en tochos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *San Feliu de Guixols*: 5.000 k alambre de hierro, Alambres del Cadagua.

Balanza CHURRUCO. Para *Lequeitio*: 40 k aguardiente, 250 kilos cerveza, A. Iturraspe; 621 k licores, A. Arrarte; 3.000 k aceite de oliva, 1.000 k carboón, 5.000 k harina, 600 k patatas, 300 k muebles, 150 k madera de pino, 550 k hierro, 400 k salvado, 200 kilos

alubias, 400 k habas, 200 k hojalata, 200 k nafta, 100 k tejidos de algodón, 150 k vino común, 110 k nigos, 100 k garbanzos, 60 kilos vino blanco, 100 k cocuro, 300 k pino, G. Acarregui; 360 kilos azúcar, L. Salgado; 400 k colonias, Hijos de Zurriatay.

Vapor CABO HIGUERA. Para *Santander*: 400 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 20.000 k hojalata, La Basconia.

Para *Sevilla*: 1.648 k cigarrillos, Fáb. Tabacos; 1.200 k aceite de oliva, 48 k pintura, Bergé y C<sup>o</sup>; 10.000 k hierro en lingotes, Fabrica de San Francisco; 570 k hierro en barras, Urizar y Añedo; 200 kilos garbanzos, E. L. San José; 1.660 k clavos de hierro, 6.670 kilos alambre de id., Alambres del Cadagua; 492 k vino común, Eguitor, Bernola y Compañía; 510 k bacalao, Diez y Senosiain; 200 k harina, E. Coste y Vildósola; 1.160 k papel de lij, Sociedad Productos para Pulimento; 1.000 k envases, arena y Palacio; 14.700 kilos hierro en barras y vigas, Santa Ana de Buesta; 260 kilos vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 200 k garbanzos, 250 k bacalao, J. M. Arresco; 228 k aluminio en barras, Viuda de Pablo Haenner; 765 k papel de envolver y embalar, R. Coca; 19.528 k papel de envolver, La Papelera Española; 264 k hachas de viento, Amann y Gana; 2.076 k alambre de hierro, 15.450 k clavos de id., F. L. Dubus; 200 k pipería, E. Berrós; 1.233 k los cadenas de hierro, 1.500 k hierro manufacturado, 1.410 kilos clavos de hierro, sucesor de Rosés y Masriera; 5.378 k tubos de hierro, 3.226 k latón en tubos, rollos y chapas, Earle, Bourne y Compañía; 2.920 k tubos y piezas de hierro, Sociedad Aurrera; 10.000 k harina, Uga de y Compañía; 1.677 k objetos de hierro, Z. Andrés y Urdéaga; 2.030 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1.100 k pipería, Oyarzábal, Usobiaga y Compañía; 960 k tornillos y escarpias de hierro, Establecimientos Decaurine; 8.400 k clavos de hierro, Central Internacional; 369 k pertrechos navales, Sheldon Goenaga y Compañía; 1.833 k tubos de hierro, Tubos Forjados; 40.390 k hojalata, La Basconia; 2.150 k pipería, E. Bilbao; 180.957 kilos hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, 11.250 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 2.374 k rejas de hierro, E. Ouz; 43 k cobre en barras, Viuda de P. Haenner; 1.000 k alambre de hierro, 980 kilos clavos de id., Alambres del Cadagua; 2.100 k harina, E. Coste y Vildósola; 3.400 k papel de imprimir, La Papelera Española; 1.000 kilos alambre de hierro, F. L. Dubus; 903 k objetos de hierro, Z. Andrés y Urdéaga; 2.584 k aceite linaza, A. G. Remendi; 540 kilos pipería, P. Hidaig; 1.440 k clavos de hierro, 745 k cadenas de idem, 280 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 1.200 kilos alambre de hierro, Sociedad Franco-Española; 1.100 k acero, Talleres de Deusto; 1.030 k clavos de hierro, Central Internacional; 434 k tubos de hierro, Tubos Forjados; 109.061 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, 10.000 k lingotes, 3.045 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 688 k cigarrillos, Fabrica de Tabacos; 2.900 kilos pipería, F. Azpucqueta; 5.000 k id., P. Tapia; 10.000 k id., Viuda de Valgañón; 2.898 k objetos de hierro, Z. Andrés y Urdéaga; 1.100 kilos alambre de hierro, Martínez y Otero; 60 k garbanzos, E. L. San José; 3.080 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1.844 kilos papel para envolver, La Papelera Española; 477 k sacos vacíos, 3.15 kilos trozos de arpintera, 3.599 kilos trenza de yute, La Lanchita; 430 kilos piezas de acero, Talleres de Deusto; 740 kilos clavos de hierro, Alambres del Cadagua; 1.700 k pipería, V. Echevarría y Hermanos; 2.09 k tubos de hierro, Tubos Forjados; 4.500 kilos chapa aplomada, La Basconia; 231.333 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y eclises, 30.000 k hierro en lingotes, 16.850 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 2.415 k papel de fumar, L. Landaluce; 1.367 kilos cigarrillos, Fabrica de Tabacos; 10.000 k hierro en lingotes, Fabrica de San Francisco; 445 k conservas de pescado, L. Landaluce; 2.213 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 1.400 k envases de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 1.593 kilos flejes de acero, Hijos de R. García; 10.014 k flejes de hierro, Unión Herrajera; 3.967 k trenza de yute, La Lanchita; 3.743 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 1.062 k latón en rollos y tubos, Earle, Bourne y Compañía; 550 k clavillo de latón, 3.900 k remaches de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 443 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 795 kilos acero en piezas, Talleres de Deusto; 21.94 k alambre de hierro, F. Echevarría e Hijos; 7.646 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2.800 k hojalata, La Basconia; 46.137 k hierro y acero en barras y vigas, 22.400 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 40.000 k hierro en lingotes, Fabrica de San Francisco; 1.494 k papel de lija, Sociedad Productos para Pulimento; 6.159 k tubos y piezas de hierro, Sociedad Aurrera; 3.0 k pescado en conserva, L. Landaluce; 60 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 46 k aceite de hierro, Sociedad Franco-Española; 540 k fécula de patata, Bergé y Compañía; 12.600 k vidrio plano, Compañía de las Vitreras; 10.400 k hierro y acero manufacturado, Talleres de Deusto; 2.060 k cueros salados, Bescochea y Lopez; 95.790 k batanquillas, La Basconia; 586.28 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, rollos, carriles y eclises, 10.380 k hojalata, 2.410 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CABO NAO. Para *Sevilla*: 150.000 k cemento, G. Saiz y Compañía.

Para *Alicante*: 84.100 k pipería, E. Bilbao y otros.

## Grand Hotel Vizcaya

BILBAO

Plaza Nueva y Fueros

Nueva restauración completa. Habitaciones pintadas al esmalte. Teléfonos en todas las habitaciones. Ascensores y calefacción central. Precios en pensión especiales á familias. — — Habitaciones á 6, 8, 10 y 15 pesetas. Banquetes desde 6 pesetas cubierto. Coches é intérprete á las Estaciones. — — — — — Unico Hotel en Bilbao que tiene en planta baja cocinas, sala de recibo, oficinas y un salón para 150 cubiertos. — — — — —



IBARRA Y COMPAÑÍA  
ANTES  
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA  
SERVICIO BISEMANAL  
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE  
BILBAO A MARSELLA

| VAPORES                 | Ts. r. | VAPORES            | Ts. r. |
|-------------------------|--------|--------------------|--------|
| Cabo Cullera.....       | 2246   | Cabo Roca.....     | 1592   |
| Cabo Blanco.....        | 2163   | Cabo Corona.....   | 1531   |
| Cabo Sacratif.....      | 2160   | Cabo Oropesa.....  | 1522   |
| Cabo Plata.....         | 2002   | Cabo Toriñana..... | 1506   |
| Cabo Carvoeiro.....     | 1998   | Cabo Nao.....      | 1495   |
| Cabo San Martín.....    | 1861   | Cabo Ortegá.....   | 1453   |
| Cabo San Vicente.....   | 1726   | Cabo Creux.....    | 1421   |
| Cabo Higuer.....        | 1700   | Cabo Espartel..... | 1249   |
| Cabo Palos.....         | 1697   | Itálica.....       | 1070   |
| Cabo San Antonio.....   | 1691   | Cabo Silleiro..... | 986    |
| Cabo Quejo.....         | 1691   | Cabo Prior.....    | 986    |
| Cabo Peñas.....         | 1691   | La Cartuja.....    | 808    |
| Cabo Santa Pola.....    | 1626   | Triana.....        | 746    |
| Cabo San Sebastián..... | 1483   |                    |        |

### Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Ferrol, Coruña, Villagarcía-Carril, Vigo, Huelva, Bonanza, Cádiz, Algeciras, San Feliú de Guixols, Almería, Cartagena, Tarragona, Palamós Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Marín, Adra, Motril, Aguilas y Garrucha.

El Jueves 24 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

#### CABO PALOS

Su capitán, P. Alúa.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

#### Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 27 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

#### CABO SANTA POLA

Su capitán, Moreno.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via. 5, principio.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

Sin precedente

Todos los tintes

## EL BALFRESCO

PINTURA AL AGUA, lavable, inalterable, hidrófuga, antiséptica, exenta de cola, de alumbre y de caseína.

Se emplea sobre mortero fresco ó seco, interior y exteriormente.

## EL BASILEX

PINTURA AL AGUA, ignífuga

Se aplica sobre maderas, hierro, porcelana, zinc, tejas, vidrio, radiadores, tubos de vapor, CEMENTO. — Resiste al agua de mar.

L. SAINT-AMAND, Nancy (M. y M.)

Pídase la nota explicativa

JOSE WALTHER, Representante

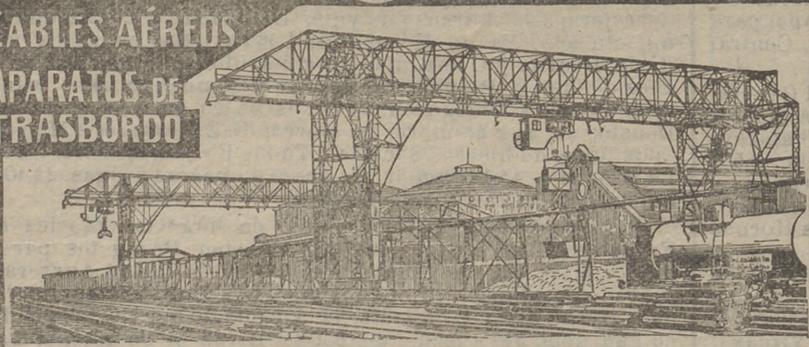
Calle de Urazurrutia, núm. 6 y 8, 2.º—BILBAO

# J. Pohlig Soc. Anón. COLONIA

ALEMANIA

CABLES AÉREOS

APARATOS DE  
TRASBORDO



Representante para las provincias del Norte: Alberto Unter Harnscheidt, Alameda de Mazarredo, 1, Bilbao, y para el resto de España: Otto Wolff, 9, Calle de Colón, Barcelona.

La renombrada marca original

## Avenarius Carbolineum

en uso desde hace más de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo

para la conservación de la madera

á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

#### Depósitos en España:

Viuda de Pablo Haehner, BILBAO.

Sociedad de Suministros Industriales en MADRID, Calle de la Lealtad, 6

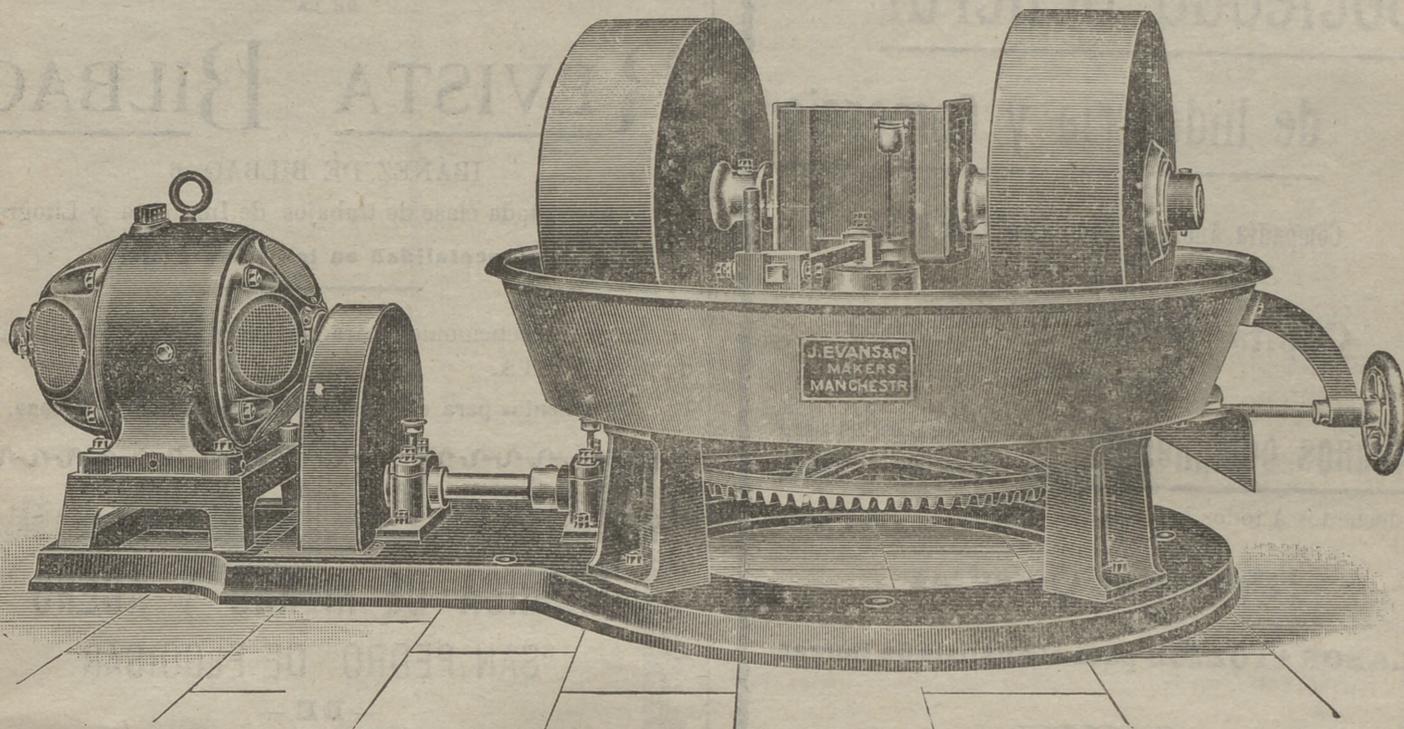
R. Cumellas, BARCELONA, Rambla de Cataluña, 6.

Martín Marten, SEVILLA.

Montiá Hermanos, MALAGA.

## Fábricas de J. Evans y Compañía, de Manchester (Inglaterra)

La Casa más económica y la que en mejores condiciones construye toda clase de Máquinas y herramientas para Fundidores.



Representante: **Arsenio Alonso**, Hurtado de Amézaga, 6.

Teléfono 1.298. — BILBAO

## Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

### Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

**LEOPOLDO LEWIN.**—San Sebastián

## Laboratorio del Dr. Arístegui

Análisis de aguas bajo el punto de vista industrial ó de potabilidad.

Análisis de minerales de hierro, zinc y cobre, orinas, esputos, etc.

Calle Ibañez de Bilbao, núm. 10, bajo.

## Fernando Schmedling y Compañía s. en C.

Almacenes y Oficinas.— Calle de Villar as, números 6 y 8.—BILBAO

IMPORTADORES DE BACALAO Y RABA

Sucursal en SANTANDER, Calle de Madrid (Maliaño)

Construcción  
de  
Cubiertas de Zinc  
Plomo y Pizarra

Especialidad  
en  
cubiertas de  
Pizarra

Se hacen instalaciones de cañerías  
para gas y agua

**Alfredo Martínez**

Hurtado de Amézaga, núm. 44

BILBAO

# Sociedad General

## de Industria y Comercio

Compañía Anónima domiciliada en Bilbao

**Capital: Ptas. 25.000.000**

**Abonos compuestos** y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

**Productos Químicos**

**LABORATORIOS** para el análisis de tierras

Los pedidos deberán dirigirse á

**MADRID, Villanueva, n.º 11**

ó al domicilio social

Dirección Telegráfica: GEINCO

# Establecimiento Tipográfico

DE LA

# REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

**Especialidad en los comerciales**

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

## FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

## Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.  
HORNOS DE ACERO, Siemens-Martín.  
LAMINACION de perfiles corrientes.  
Especialidad en FLEJES.

## ANTWERP TRADING Co. -- Amberes

Compradores de todas clases de Minerales

Pago y recepción en el Puerto de carga

Para ofertas con análisis dirigirse á

**D. Camilo De Ryck**

CIEZA (Murcia)

## Carbón de vapor

de superior calidad

**MARCA BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor

ALFONSO XIII

Capitán, P. Oliver.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 30 de Noviembre saldrá el vapor CIUDAD DE CADIZ

Capitán, P. Mir.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Agradeceremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil, Minera, Industrial y Marítima.

# AURORA

Compañía Anónima de Seguros

Capital suscrito. 10.000.000 de ptas.

Capital desembolsado 3.000.000 de »

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento, por R. O. de 7 de Julio de 1909.

DOMICILIO SOCIAL:

BILBAO. — ESTACIÓN, 5

En el edificio de su propiedad

SEGUROS DE

INCENDIOS

COSECHAS

Y MARÍTIMOS

Publicado este anuncio con la autorización de la Inspección General de Seguros del Ministerio de Fomento, fecha 29 de Septiembre de 1909.

# ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Phoenis ó broca para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas

Corresponsales del Banco de España

## Padró Hermanos. — S. en C.

Sucesores de Luis Alberni

Manresa (P.<sup>a</sup> Barcelona)

Fábrica de cabos algodón peinados blancos y color para la limpieza de máquinas

Se remiten muestras y precios franco destino á quien lo solicite.

NOTA. Se admiten agentes mediante una comision para la venta de los mismos.

Teléfono 43.—Telegramas: ALBERNI

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

*Informes y presupuestos francos á quien los pida*

## VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

*Interesante á la industria*

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y GANA.—AYALA

# Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas SIEMENS y ROBERT

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

## APLICACIONES

**Para la Agricultura.**—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Maquina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

## Ropeways, Limited

2 & 3, Eldon St.

Londres

### TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

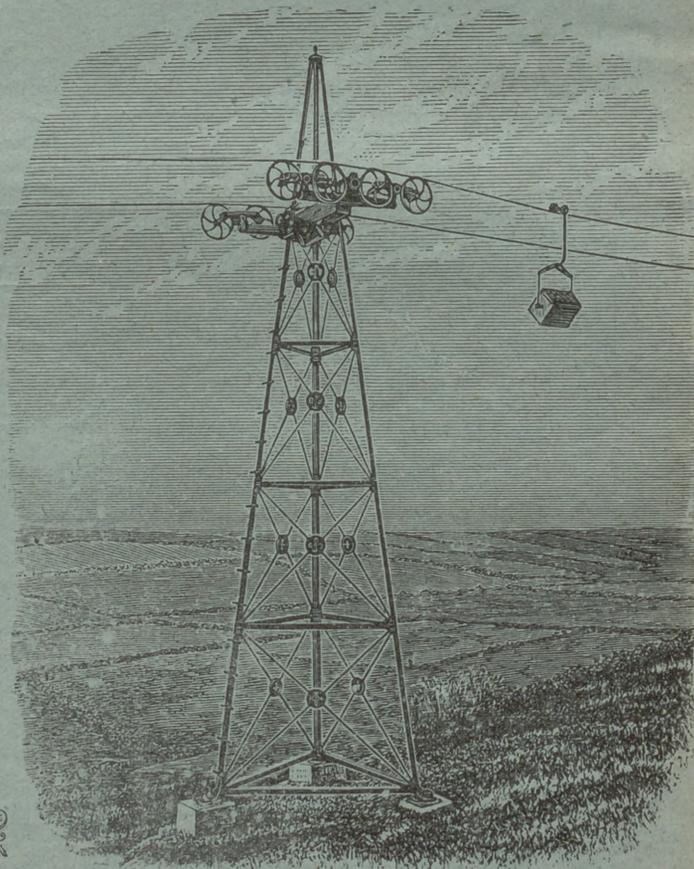
Transporta desde 20 à 2.000 toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España  
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON  
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Establecimientos  
EN BILBAO  
Plaza Circular, 1  
Ribera, 5



Máquinas Singer y Wheeler & Wilson para coser  
Exclusivas de la Compañía Singer de máquinas para coser

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MAQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos  
EN BILBAO  
Plaza Circular, 1  
Ribera, 5