

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XVI

Bilbao 29 de Octubre de 1910

Núm. 809

## Dinamos - Transformadores

### Grandes existencias de motores eléctricos

### Presupuestos para centrales eléctricas

## A. E. G.-THOMSON-HOUSTON IBERICA

Gran Vía, 32

BILBAO

## MARIANO DE CORRAL

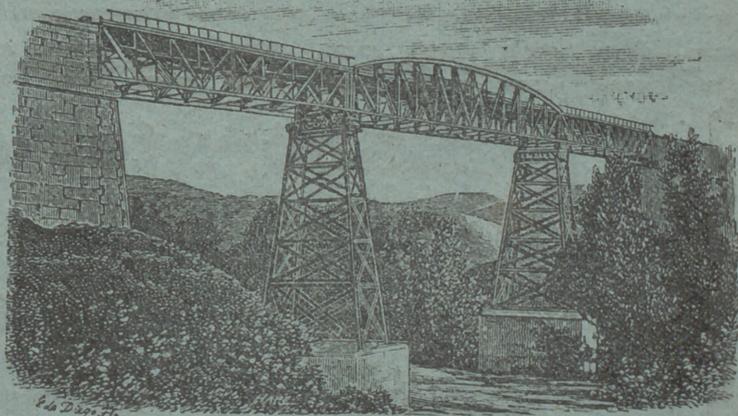
### Talleres de Construcciones Metálicas

*Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales*

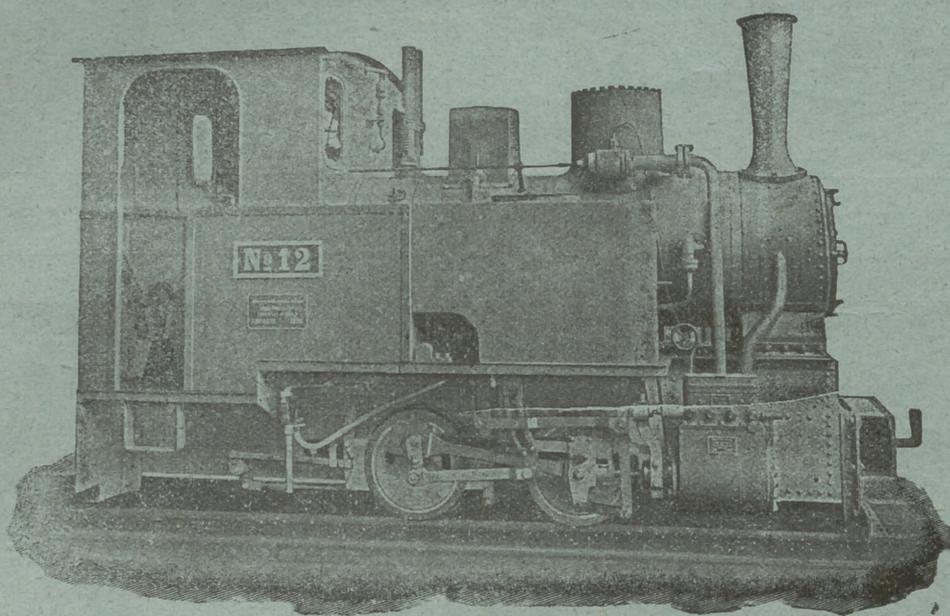
*Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruídos por esta casa*

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbainas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO



**Hannoversche Maschinenbau A.-G.**

(antes GEORG EGESTORFF)

**HANNOVER-LINDEN**

Fabricantes de locomotoras para vía ancha y estrecha.— Gran esmero de construcción.

Locomotoras para ferrocarriles mineros trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

**PIEZAS DE RECAMBIO**

Más de 5.500 locomotoras construidas hasta la fecha

**ALMAGEN DE MADERAS FINAS,**

tales como: Roble de Hungría y de América, Caoba de Cuba y de México, Cedro de Cuba, Nogal Americano y Saten, Teka de Moulmein y de Java, Palosanto, Elano, Amaranto, etc. etc.

Guayacán, á 0,40 ptas. el kilo

Pino del Norte y de América. Gran Fábrica de Entarimados finos (parquets). Especialidad en parquets sobre betún asfalto, muy recomendables para Iglesias, hospitales, casinos, centros de enseñanza, etc. etc.

**TOMAS ECHEVERRIA**

ZABALBIDE. — Teléfono 150

**Máximo Teickner**

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

**Carlos Hoppe y Compañía**

**CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS**

**CONSIGNATARIOS DE BUQUES**

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

**“The Liverpool & London & Globe”**

COMISARIOS DE SEGUROS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

**Laboratorio Químico**

A. AMOUROUX  
Ingeniero Químico

de  
Y

L. FONTAINE  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis Minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA 22  
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.  
**Arbitrages**

Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00  
 Provincias id..... » 16,00  
 Ex ranjero. id..... Ptas. 24,00  
 Número suelto..... Ptas. 0,50  
 Idem atrasado..... » 1,00  
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

**DIRECTOR**

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

**PRECIOS DE ANUNCIOS**

En el texto, línea..... Ptas. 1,00  
 En notas sueltas id..... » 0,50  
 Comunicados, id..... » 2,00  
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

**CORRESPONSALES:**

London E. C.—Walter Judd, Ltd.  
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse  
 Jerusalemer Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA  
 F. E. BELÉS.—Urquiza 1.172  
 Rosario de Santa Fé.

NEW YORK.—Gotham Advertising Company  
 95, Liberty Street

## Bleichert

### VÍAS AÉREAS

Vías suspendidas eléctricas.

..... GRÚAS .....

Ad. Bleichert & Co. Leipzig 121

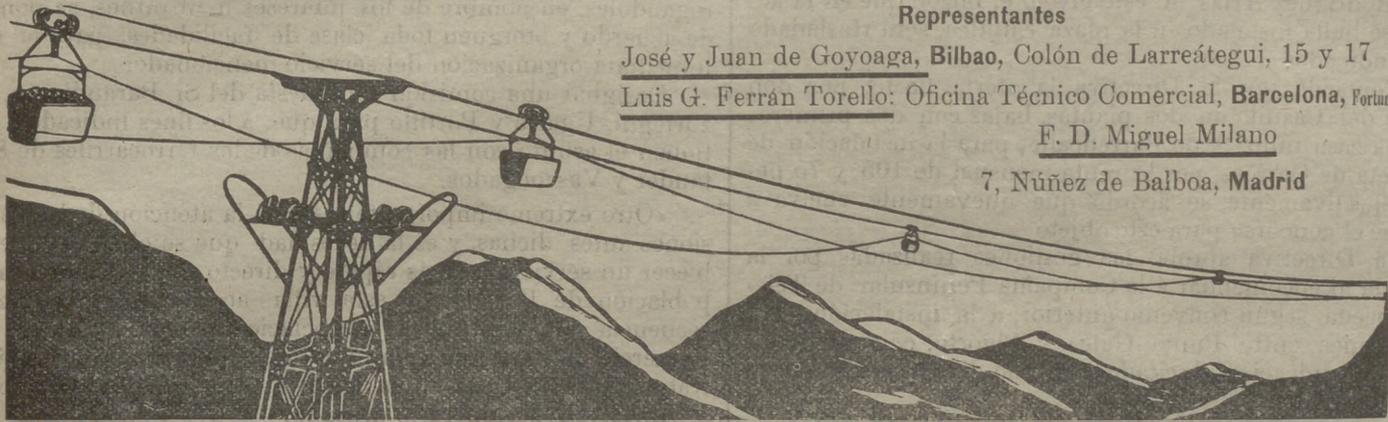
**Representantes**

José y Juan de Goyoaga, Bilbao, Colón de Larreátegui, 15 y 17

Luis G. Ferrán Torello: Oficina Técnico Comercial, Barcelona, Fortuny, 7

F. D. Miguel Milano

7, Núñez de Balboa, Madrid



Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

### Sección oficial de la Cámara de Comercio

*Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 11 de Julio de 1910*

En la sala de sesiones de la Junta Directiva de la Cámara de Comercio, sita en su local de la calle de Bailén, 5 y 7, principal, se reunieron, previa cédula de segunda convocatoria, á las cinco de la tarde del día 11 de Julio de 1910, los señores de la Junta Directiva Barandiarán, Lazúrtegui, Vallejo, Porti-

llo, Abásolo, Ituarte, Olano y Latiegui, bajo la Presidencia del Sr. Barandiarán y con asistencia del Secretario general de la Corporación, Sr. Vallejo.

Abierta la sesión por el Presidente Sr. Barandiarán, se dió lectura del acta de la sesión ordinaria de 8 de Junio último y de la extraordinaria del 15 del mismo mes, así como de las cuentas del mes indicado y de la situación de la Tesorería en el día de la fecha, documentos todos que fueron aprobados.

A continuación la Junta quedó enterada:

1.º De las comunicaciones de las Cámaras de Tarragona, Navarra, Zaragoza, Reus, Avila, Mallorca, Logroño, Alicante, Sevilla, Jaén, Sarriá, León, Orense, Excmo. Ayuntamiento de

MARCA



REGISTRADA

# Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

## Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido  
de *Correas*  
de *Balata-Atlas*  
y de *Cuero*.  
Calidad superior

*Motores*  
eléctricos  
de  
*Morsk-Elektrisk-*  
*Brown Boveri*

Maquinaria  
para Fábricas de  
*Conservas*  
y para  
*Molinos harineros*

*Molinos*  
*trituradores*  
para minerales  
y otras materias  
*Desintegradores*

Bilbao, Delegación Especial de Hacienda de Vizcaya, Intervención de Hacienda de Vizcaya, Audiencia provincial de Bilbao, Comandancia de Marina, Instituto General y Técnico, Administración principal de Correos y Dirección de los Caminos de Hierro del Norte de España, acusando recibo de la circular en que la Cámara de Comercio daba cuenta de la constitución de su nueva Junta Directiva.

2.º De otra del Colegio de Cambio y Bolsa de Bilbao participando la toma de posesión del cargo de Agente de los señores D. Juan Bautista de Longa, D. Celestino Rentería y don Juan Donato Gáldiz, a la vez que da á conocer la firma auténtica de dicho señores.

3.º De otra de la Inspección del servicio de Correos y Administración Principal de esta provincia, participando la toma de posesión de dicho cargo y ofreciendo sus servicios el Sr. D. Vicente de Ceballos.

Seguidamente se tomaron los siguientes acuerdos:

a) Que previa autorización del Sr. Administrador de Correos, se acceda á la petición solicitada por D.ª Josefa Celis y demás firmantes, para colocar uno de los nuevos buzones de correos en la plazuela que forma la confluencia de las calles Eguía y Rodríguez Arias. A este efecto el buzón que en la actualidad se halla instalado en la plaza Elíptica, será trasladado al lugar indicado.

b) Conocida por la Directiva la oferta hecha por don Francisco del Castillo de dos plantas bajas con dos primeros pisos de la casa núm. 9, de Barrencalle, para la instalación de una estafeta de Correos, por la renta mensual de 105 y 75 pesetas, respectivamente, se acordó que nuevamente vuelva á anunciarse el concurso para este objeto.

c) La Directiva aprobó las gestiones realizadas por la Presidencia al encomendar á la Compañía Peninsular de Teléfonos, proceda, según convenio anterior, á la instalación de la línea telefónica entre Punta Galea y Algorta, con objeto de poner en comunicación el citado extremo de Punta Galea con esta villa.

Dada cuenta de una circular y escrito de la Sociedad de Expansión Belga, constituida para desarrollar las relaciones económicas y sociales entre Bélgica, España y América del Sur y proponiendo, á la vez, para el cargo de miembro protector de dicha Sociedad á la Presidencia de esta Cámara, se acordó contestar que, reconociendo esta Corporación tal ofrecimiento, dados los antecedentes y la índole de esta Cámara, en la materia, no procedía la aceptación de tal nombramiento.

d) La Directiva aprobó en un todo la instancia que, debidamente autorizada, remitió la Comisión segunda á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte relacionada con el transporte de cereales desde el interior de la Península al puerto de Bilbao.

A continuación fueron aprobados los informes emitidos y acuerdos tomados por las Comisiones siguientes:

«A la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao.

«Reunida el día 18 de Junio la Comisión de Ferrocarriles, en unión de la de Transportes y Comunicaciones, á las cuales la primera se halla afecta, tomó los siguientes acuerdos y proposiciones, para ser sometidos á la Junta Directiva de esta Corporación, á la cual las Comisiones se dirigen.

En primer término se trató sobre la conveniencia de reanudar, por parte de la Cámara, las gestiones que antes de ahora ha emprendido, á fin de que en el corriente verano, á poder ser, sea un hecho la comunicación directa ferroviaria entre San Sebastián y Oviedo, utilizando los ferrocarriles llamados de la costa.

Para lograr tan laudable idea se determinó:

«Dirigirse á las Cámaras de Comercio de San Sebastián, Santander, Gijón y Oviedo, dando cuenta de esta determinación y suplicando, á la par, aporten su valioso concurso á esta mejora y se dirijan á las Compañías ferroviarias de su respectiva jurisdicción, gestionando ante ellas para que den toda clase de facilidades, al objeto perseguido.

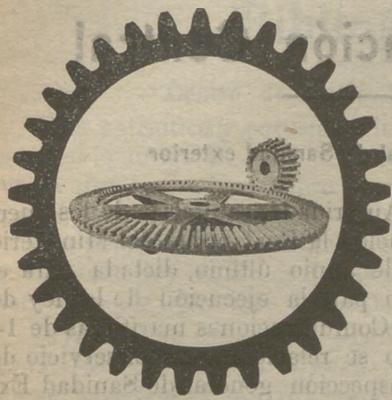
«Oficiar esta Cámara á las Compañías de ferrocarriles Vascongados, de Santander, Cantábrico y Económicos de Asturias, rogándoles, en nombre de los intereses mercantiles, se pongan de acuerdo y otorguen toda clase de facilidades, para la más inmediata organización del servicio mencionado.

Designar una comisión compuesta del Sr. Barandiarán, Larzátegui, Ugarte y Portillo para que, á los fines indicados, gestionen el asunto con las compañías de los ferrocarriles de Santander y Vascongados.

«Otro extremo importante mereció la atención de las comisiones antes dichas, y es la necesidad que se observa de establecer un servicio lo más rápido y directo, entre la importante población de Barcelona y esta villa, acordándose en su consecuencia entablar nuevas negociaciones con la Cámara de Comercio de Barcelona, para que, de común acuerdo con ésta, trabaje ante las Compañías ferroviarias á quienes incumbe la organización del itinerario deseado.

Ante las propias comisiones y á consecuencia de datos muy atinados presentados por el Sr. Presidente de esta Cámara, por los cuales se deduce que, no obstante la importancia de la estación telegráfica de esta villa, no tiene comunicación directa con el centro de Castilla, ni tampoco con Francia para el servicio de la Europa Continental, se acordó solicitar del Estado el que realizaran tan importantes mejoras, y á este efecto fué elevada á la Dirección General de Correos y Telégrafos la siguiente solicitud, concebida en estos términos.

«Itmo. Sr.—La Cámara de Comercio de Bilbao, y en su nombre y representación el Presidente y Secretario General de esta Junta Directiva, respetuosamente tienen el honor de dirigirse á V. I. formulando un ruego de alta trascendencia para la comunicación telegráfica de esta plaza mercantil, que re-



## ENGRANAJES CORTADOS Á MÁQUINA

Engranajes de precisión

PARA

AUTOMÓVILES

Font, Campabadal y C.ª  
BARCELONA

Representantes

Hijos de José Eusebio Rochelt

== BILBAO ==

dundará en beneficio de intereses encomendados á la guarda y fomento de esta Corporación.

Es el caso, Ilmo. Sr., que la estación telegráfica de Bilbao comunica directamente con Madrid, Barcelona, Zaragoza, San Sebastián y Santander, y de un modo irregular con Burgos, además de las comunicaciones que le unen con los pueblos de la provincia.

Ahora bien, la comunicación de la índole que nos ocupa con Madrid, es por la línea general Miranda-Burgos-Aranda-Buitrago y Madrid; pero acontece que, cuando por cualquier causa se interrumpe, se obtiene deficientemente para el cable por Zaragoza que es un gran Centro teleográfico, quedando Bilbao sin comunicación directa, y escalonando sus servicios con San Sebastián ó Santander, que son sus centros colaterales. Por otra parte, á pesar de la importancia que en este servicio adquiere la plaza, esencialmente mercantil de Bilbao, no está considerada como Centro teleográfico, pues solo es Sección, que depende del Centro de Santander, resultan lo de esto que Bilbao carece de comunicación directa con el Centro teleográfico importantísimo de Valladolid.

Esta grave deficiencia podría corregirse fácilmente, mediante el colgado de un hilo de hierro entre Bilbao y Miranda por la línea nueva, cuya construcción empezará de un momento á otro y entre Miranda y Valladolid por la línea ya establecida, lo cual serviría para obtener la comunicación Bilbao-Burgos-Valladolid, por la que se cursaría rápidamente el servicio de Bilbao por el centro de Castilla, asegurando la de Bilbao Burgos, tan interesante para los asuntos comerciales y la relación con la Audiencia Territorial, así como también en los casos de huelga y alteración de orden público, para la inmediata y constante comunicación con la Capitanía General, y en caso de interrupción con la línea de Aranda, para obtenerla por Valladolid con Madrid que cuenta con elementos para hacerlo.

Con reforma tan insignificante, en proporción á los grandes servicios que puede prestar, el Estado implantaría del modo indicado una gran mejora en tan esencial ramo como es el telegráfico.

Si lo anterior hace referencia á la comunicación telegráfica de Bilbao con el centro de la Nación, conviene también hacer mención que esta villa tiene bastante servicio internacional, hasta el punto que es la tercera de España en este respecto, razón fundamental que induce á dotarla de una comunicación directa con Francia, para el servicio de Europa Continental; pues en la actualidad, por falta de dicha relación directa, todo este servicio se escalona en San Sebastián y Burdeos; y así sucede que un telegrama de Bilbao para París, hace esas dos escalas en perjuicio de la celeridad, razón que explica que muchos despachos de Bolsa y en general aquéllos que interesa la más rápida llegada á su destino, se cursen por el cable vía Londres, porque en esta forma hace una escala menos, apesar de la gran diferencia de tasa por palabra, pues por esta vía Londres cuesta 0,545 francos la palabra, mientras que por San Se-

bastián-Burdeos, cuesta sólo 0,15 siendo por tanto sensible el estar pagando esa diferencia, pudiendo tener comunicación directa Bilbao-París que sería, á la par que más rápida, mucho más económica. Esto acontece respecto al servicio de Bilbao con París en particular; como la capital de la Nación francesa comunica directamente con todas las capitales de Europa de alguna significación, fácilmente se observa que al unir Bilbao-París, quedaría unido directamente Bilbao con toda la Europa Continental, cosa que hoy no acontece.

(Se concluirá)

## Crónica Mercantil é Industrial

### Nueva empresa

Bajo la denominación de Sociedad de Grandes Almacenes de Madrid, trátase de constituir en París una nueva empresa, cuyo objeto es la creación de almacenes en Madrid para la venta al por mayor y al detall de toda clase de mercancías.

El capital social se fijará en 3 500.000 francos, dividido en acciones de á 100 francos, de las cuales, 5.000 acciones se entregan al portador completamente liberadas. Se crean también 60.000 partes de fundador, de las cuales 30.000 se entregan á los suscriptores de acciones, y el resto al portador.

### Hijos de Mendizábal.—Durango

Por escritura otorgada en fecha 14 de Agosto ante el Notario de Durango D. Tomás Areitio, ha tomado posesión esta nueva Sociedad de la Fabrica de Ferretería, que venía girando en dicha plaza bajo la razón social de «Mendizábal y Heredia» quedando á cargo de aquélla el Activo y Pasivo de la disuelta Compañía. D. Heriberto Azcoaga (esposo de D.ª María) y el dependiente D. Anselmo de Gorbea, harán, por poder, uso de la firma indistintamente.

### El Caucho

Según las estadísticas más recientemente publicadas, la producción de este artículo en el año de 1909 fué de 70.000 toneladas, contra 65.000 en 1909 y 69.000 en 1907.

En la producción de 1909, ha intervenido América con 44.100 toneladas (63 por 100), África con 23.800 toneladas (34 por 100) y Asia con 2.100 toneladas (3 por 100).

En Londres se ha vendido el Para duro de buena calidad, libráble en Enero-Febrero, á 6 chelines 4 peniques; las balas Caucho se cotizan de 4 chelines á 4 1/2 chelines.

### Emisión de obligaciones

La Junta de Obras del puerto de Gijón-Musel ha acordado la enajenación de 3 000 obligaciones, constitutivas de la primera serie del empréstito de 5 millones de pesetas, para cuya emisión fué autorizada por Real orden de 11 de Julio del corriente año.

Estas obligaciones son de 500 pesetas cada una; devengarán un interés de 5 por 100, abonable por semestres vencidos. La amortización de las 10.000 obligaciones de esta emisión se efectuará en treinta años.

### El dividendo de Río Tinto

El Consejo de Administración de esta importante empresa minera ha acordado repartir un dividendo á cuenta del ejercicio de 1910, de 25 chelines con deducción de impuestos.

### Nueva instalación de maquinaria de la Hidroeléctrica Española

La Sociedad Hidroeléctrica Española ha adquirido en concurso celebrado al efecto, el suministro de un importante grupo de turbina de vapor y alternador de 8.000 caballos, que se montará para que sirva de reserva en la sub-estación que tiene en Madrid dicha Sociedad de producción de energía eléctrica.

La turbina será del sistema Zoelly, del cual llevan construídas hasta el 1.º de Agosto último, un número cuya potencia total suma un millon y cuarto de caballos.

El grupo ha de girar á 1.500 revoluciones, y la corriente trifásica se producirá á una tensión de 6.000 voltios.

## Protección á la industria nacional

Se ha publicado en la *Gaceta* la nota de las variantes ó adiciones que el Gobierno considera necesario introducir para el año próximo de 1911 en la relación de artículos y productos, para cuya adquisición se admite la concurrencia extranjera en los servicios del Estado.

He aquí la lista de artículos incluidos en dicha relación:

Ministerio de Gracia y Justicia.—Arenas de moldeo, Plombagina, Madera del Norte para construcciones, Aceites y grasas minerales, Ladrillos refractarios, Crisoles, Herramientas de oficio, Inyectores y condensadores de chorro de vapor, Máquinas segadoras y dalladoras, Aparatos para la conducción de energía eléctrica, Material accesorio para instalaciones de alumbrado eléctrico, Aparatos de descarga para retretes, Estufas de desinfección, Desinfectantes y Máquinas de escribir.

Ministerio de la Guerra.—Productos naturales: Madera de nogal en tablones y escalabornes, Carbón mineral y maderas para la Comandancia de Ingenieros de Ceuta.

Productos metalúrgicos: Viguetas de hierro L, Hierros especiales U L, Hierros redondos y cuadrados, Aceros, para la Comandancia de Ingenieros de Ceuta.

Máquinas motoras, operadoras y aparatos en general: Máquinas amasadoras, mezcladoras de harina, con tapa protectora, parada instantánea y descarga y vuelcos automáticos, privilegiadas, Máquinaria en general para la Comandancia de Ingenieros de Ceuta.

Armamento y material para usos militares: Carros hornos de campaña sobre dos y cuatro ruedas, Carros-aljibes de ídem con dobles aparatos de filtración, Carros cocinas de ídem sobre dos y cuatro ruedas; Cajas-cocinas de ídem (termos) para transportar á lomo, Papel de esmeril, Correas ó cables de transmisión de cañamo, abacá, caucho y otros materiales y de cuero de pequeña sección, Lona impermeable para efectos de material de guerra, Discos de latón para cartuchería y bandas del mismo metal para cápsulas de cebos, Barracones de madera y hierro para acuartelamientos, Hospital en pabellones desmontables. Para la Comandancia de Ingenieros de Ceuta, Automóviles para el servicio del ejército.

Medicina y Sanidad: Aparatos é instrumentos médico-quirúrgicos en general.

Ministerio de Hacienda.—Máquinas tipográficas, ídem de engomar papel, íd. de mojar papel, íd. de trepar, Agujas perforadoras para las máquinas de trepar, Balanzas automáticas de precisión para pesar monedas, Material para laboratorios químicos en general, Cilindros escarchadores empleados en la fabricación de moneda, Hileras para estirar metales laminados, Cortadores mecánicos automáticos de cospeles para la acuñación, Máquinas de toscular y demás auxiliares de la fabricación de moneda, Microscopios para el servicio de Aduanas,

Ministerio de Fomento.—Máquinas para obtener arena, Ídem para machacar piedra, Traviesas metálicas y cambios de vía, Electrobombas tipo fondaje para grandes agotamientos, Tablas metálicas, Cementos extrablancos para la fabricación de sillería artificial, Cementos inalterables para terrenos yesosos.

Todos estos artículos se han de incluir en la relación de artículos para cuya adquisición se admite la concurrencia extranjera; en cuanto á artículos que se hayan de excluir de esta relación, únicamente hay las espadas-sables modelos Puerto Seguro, para las cuales el Ministerio de la Guerra propone que no se admita la concurrencia extranjera porque la fábrica de Toledo las fabrica actualmente á los mismos precios y de igual calidad que las que proceden del extranjero.

**SEÑOR ENÉRGICO** con gran experiencia en el comercio de mineral de hierro y relaciones importantes con los altos hornos, busca representación para Inglaterra de mina ó negociantes importantes.

Diríjanse Box 11, c/o Walter Judd Ld., 5, Queen Victoria Street.—LONDRES, Inglaterra.

## Administración Central

### Inspección general de Sanidad exterior

Con el fin de que por las Autoridades sanitarias de los puertos pueda tener exacta aplicación la Real orden del Ministerio de la Gobernación fecha 18 de Junio último, dictada para el cumplimiento del Reglamento para la ejecución de la ley de Protección de las Industrias y Comunicaciones marítimas de 14 de Junio de 1909, en cuanto se relaciona con el servicio de Sanidad en los puertos, la Inspección general de Sanidad Exterior ha publicado la relación recibida del Ministerio de Fomento, de los barcos que deben considerarse incluidos en la expresada Real orden á los efectos mencionados y que reproducimos en cuanto á los buques de esta matrícula se refiere:

Astarloa, de la Compañía Naviera Zuria.

Santanderino, Madrileño y Riojano, de la Compañía Arrótegui.

Arana, de la Compañía Marítima Nancero.

Rivas y Marqués de Mudela, Compañía del vapor Rivas.

Castro Alén, Compañía del vapor Castro Alén.

Antonio, Uribe y Eguiraun.

Sardinero, Izaro, Uribitarte, Maliaño y Axpe, de la Compañía Vasco-Cantábrica.

Abanto, Ciérbana, Sestao, Somorrostro, Poveña, Algorta, Baracaldo, Albia, Begoña, Erandio, Portugalet, Búki, Bermeo, Getso, Górliz, Plencia, Munlaka, Elantsobe, Lekeitio, Gorbea-Méudi, Amboto Mendi, Ozmenli, Alu Mendi, Udala-Mendi, Ganekogorta-Mendi, Eretza-Mendi, Ordunte Mendi, Aizkarai Mendi, Solube-Mendi, Lalen-Mendi, Mendibil-Mendi, Urquiola-Mendi, Urko-Mendi y Jata-Mendi, de la Compañía Naviera Sota y Aznar.

Uriarte núm. 1 y Uriarte núm. 5, de la Compañía Naviera Uriarte.

Ereaga, Gobelas, Neguri, Ural, Már Báltico, Mar Adriático, Mar Cantábrico, Mar Negro, Mar Blanco y Mar Rojo, de la Compañía Marítima del Nervión.

Bachi, Manu, Tom, Bartolo y Claudio, de la Compañía Naviera Bachi.

Júpiter, Apolo, Eolo, Marte y Hércules, de la Compañía Marítima Unión.

Biak-bat y Bostak-bat, de la Compañía de Navegación Bat.

Chachán y E. L. de Bayo, de la Compañía Marítima Esperanza.

Yandiola, Aurrerá y Rosario, de la Compañía Naviera Aurrerá.

Febrero, Marzo, Mayo, Junio, Julio, Septiembre, Noviembre, Diciembre y Oiz, de la Compañía Bilbaína de Navegación.

Serantes, de la Sociedad Marítima de Vizcaya.

Pagasarri, Félix de Abásolo, Archanda, Cobetas, Bandras, Virgen de Lourdes y Arráiz, de la Compañía Naviera Vascongada.

Castro Urdiales y J. Martínez Pinillos, Compañía Naviera Portillo é Ibáñez.

Juan, de la Compañía Naviera La Encartada.

Valle, Arratía, Valmaseda, Durango y Orozco, de la Compañía Cantábrica de Navegación.

Elorrio, de la Compañía La Estrella.

Manuel del Cerro y Segundo del Cerro, de la Compañía Naviera Ibáñez-Cerro Hermanos.

Algorteoño, Arriluce, Achecolanda y Arechondo, de la Compañía Algorteoña de Navegación.

Diligente, Veloz, Rápido y Activo, de la Compañía Marítima La Actividad.

Olazarri, Ogoño, Oriñón, Ontón, Ollargan, Ontaneda, Otanes y Otoy, Compañía de Navegación Olazarri.

Bélgica, España y Alemania, de la Compañía de Navegación Internacional.

San Miguel y Santiago, de la Compañía Naviera La Blanca.

Isidoro, de la Compañía del vapor Menditarra.

## Bibliografía

### Centro de Unión Ibero-Americana

Esta patriótica y entusiasta institución, que preside nuestro respetable amigo D. Julio de Lazúrtegui, ha publicado la Memoria anual, siendo un libro de consulta tan interesante ó más que el de años anteriores.

Sin perjuicio de reproducir algo de tan importante libro, publicamos hoy el índice de las materias que contiene, lo cual dará al lector ligera idea de las palpitantes cuestiones que trata.

INTERCAMBIO COMERCIAL.—IMPORTACIONES COMPARADAS 1908-1909.—EXPORTACIONES COMPARADAS 1908-1909.—COMENTARIO SOBRE LA EXPORTACIÓN POR NACIONES.—LA COMPAÑÍA MERCANTIL HISPANO-AMERICANA Y LA EXPOSICIÓN DE BUENOS AIRES.—EL MOVIMIENTO DE PASAJE POR NUESTRO PUERTO EXTERIOR.—LÍNEAS TRASATLÁNTICAS CON SALIDAS FIJAS DE NUESTRO PUERTO.—ESTADÍSTICA DE LAS REPÚBLICAS IBERO-AMERICANAS.—TRÁFICO DE BILBAO CON LOS ESTADOS UNIDOS.—OBRAS EJECUTADAS DURANTE EL AÑO 1909 EN SANTURCE Y EL UTILLAJE COMPLETO DE NUESTRO PUERTO INTEROCEÁNICO.—LA LEY DE COMUNICACIONES MARÍTIMAS.—COMUNICACIONES TERRESTRES.—EL MUSEO COMERCIAL COMPARATIVO Y CENTRO DE INFORMACIÓN MERCANTIL IBERO-AMERICANO.—LA BIBLIOTECA AMERICANA.—LA EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE BILBAO.—NUESTROS PROYECTOS.

*Estadística general de importación.—Id. id. de importación por vapores 1909.—Id. id. de exportación.—Id. id. de exportación por naciones (1909).—Id. id. de exportación por vapores 1908-1909.—Noticias sobre Guatemala, Nicaragua, Costa Rica, Honduras, Ecuador, Colombia, Bolivia.—El número extraordinario de The Times dedicado á la América Meridional.—La Sociedad libre de Estudios Americanistas de Barcelona.—La Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas.—Discurso del Sr. D. Belisario Roldán en el Ateneo de Madrid.—La Embajada extraordinaria española á Buenos Aires.—La campaña del profesor Altamira en América.*

### Cartilla del Emigrante

Hemos recibido, enviado por la «Unión Ibero Americana», de Madrid, un interesante ejemplar de la obra arriba mencionada, y que fué premiada en concurso celebrado por dicho Centro, el cual acaba de editarla.

La sola enunciación del sumario de dicha obra nos releva de encomiarla, y con gusto reproduciríamos alguno de sus más importantes capítulos, si el espacio nos lo permitiera.

INDICE.—Capítulo I.—Ligeras consideraciones acerca de la emigración de los españoles á América y los resultados que produce.—II.—Documentos que precisa el emigrante y diligencias que necesita hacer para emprender el viaje.—III.—Líneas de navegación y costo del pasaje.—IV.—La travesía.—V.—Los emigrantes en los países hispano-americanos.—Cómo son recibidos y qué posición logran ocupar.—VI.—Elementos y recursos con que los emigrantes son auxiliados al llegar.—Autoridades é Instituciones á quienes pueden dirigirse.—VII.—Higiene de la aclimatación.—VIII.—Las naciones ibero-americanas: Argentina, Chile, Perú, Bolivia, Ecuador, Colombia, Venezuela, Brasil, Uruguay, Paraguay.—Repúblicas de Centro América: Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, México y Cuba.—IX.—Legislación: España, Argentina, Bolivia, Brasil, Costa Rica, Cuba, Chile, Guatemala, Perú, México, Uruguay y Venezuela.—X.—La «Unión Ibero Americana».—Resumen de la Cartilla, por capítulos.—Gráfico: Líneas de navegación hispano-americanas.—Puntos autorizados para embarque de emigrantes en España.—Consulado de carrera.—Legaciones.—Consulados honorarios.

**ELECTRICISTA.**—JOVEN FRANCÉS, práctico en la electricidad y estudiando el español, desea empleo en una casa seria para comienzo de 1911. Ofertas á esta Administración, P. S 19.

## España en la Argentina

Así se titula un folleto que el Sr. J. J. Benet y Bardés, importador de artículos españoles dedica al Ministro de Fomento en España, y que es digno, por todos conceptos, de ser tenido en cuenta, y que no dudamos la Unión Ibero-Americana hará suyo, en beneficio de ambas naciones.

De dicho folleto copiamos el párrafo tercero, á nuestro juicio el más interesante.

«Todos, ó casi todos los artículos genuinamente españoles, están gravados en la Argentina con derechos prohibitivos de Aduana, lo que solamente el arreglo comercial, de mutuas concesiones, puede corregir. Veamos algunos:

El anís español paga el 140 por 100 de su valor; la armas (de Eibar) el 100; las conservas vegetales el 120; el coñac jerezano el 100; las pasas el 35; pimientos el 40; conservas de pescado el 70; el manzanilla el 60; el moscatel el 55; el corcho el 80; el jerez embotellado el 80; el pimentón el 40; los garbanzos el 40; el jerez-quina el 77; la sidra el 100; la sal (Cádiz y Torrevieja) el 180 por 100.

Y á estos enormes gravámenes, que pesan especialmente sobre los artículos españoles, agréguese que con fecha 28 de Julio último, se dictó un Decreto por el Ministerio de Hacienda de la Argentina, en que se declara «que habiendo llegado á su «conocimiento que se efectúan importaciones de vinos españoles, especialmente los de tipo garnacha, seco, priorato, etcétera, con adiciones de fluoruros observadas por la Oficina «Química Nacional. El Presidente de la República, decreta: «las Aduanas no concederán el despacho de vinos de referencia «(los españoles) salidos del puerto de origen después del 17 de «Junio próximo pasado.»

Lo que quiere decir que les quedan cerradas las puertas aduaneras argentinas á todas las clases de vinos españoles á merced de los funcionarios de Aduana (pues el etcétera ya sabemos qua quiere decir «y todas las demás clases»).

El Decreto es ilegal é injusto; ilegal porque no se puede dictar disposiciones con efectos retrospectivos, y si existen razones para admitir los vinos en viaje hasta el 17 de Junio, iguales corresponden á los que hayan salido hasta el 28 de Julio, fecha del Decreto; y es injusto: 1.º Porque no deben ser tan graves esas adiciones cuando se admiten los vinos en viaje que las contengan; y, 2.º Por particularizarse con los vinos españoles desde que según las opiniones científicas, entre ellas la del notable Profesor argentino Doctor Quiroga, «los fluoruros existen en estado natural en todos los vinos», pues procede esa substancia de las uvas.

Ademas, esta disposición aun en el supuesto de agregados de fluoruros, debió señalar el límite ó máximum de ellos, y nunca dejarlo al capricho ó merced de los empleados de Aduana.

En este Decreto nos consta, y estamos dispuestos á probarlo, intervino el representante de España, que se marcha dejándolo en plena vigencia, sin obtener su reforma ó anulación solicitada por la Cámara Española de Comercio de Buenos Aires, con gran acopio de datos é informes técnicos de los que se le dió traslado á la Legación antes de la marcha.

Pueden los cosecheros de vinos españoles darse cuenta de los efectos morales y materiales que habrá de causarles esta insólita disposición. En la importación de vinos comunes á este país en 1908, le correspondió á Italia el 42 por 100 y á España el 38, y en la de vinos finos el 51 por 100 á Italia y el 30 á España.

¿Qué proporción le corresponderá en lo sucesivo después de este Decreto?

Con los aceites de oliva le pasa igual á España, tiene también un papel secundario en la importación argentina: remitió el 80 por 100 mientras que Italia envió el 77. En pesca conservada Italia el 47 por 100 y España el 20. En hierro trabajado, Inglaterra el 54, Alemania el 13, Bélgica el 11 y España el 3. En telas de algodón España el 14. En telas de lana Inglaterra el 58, Alemania el 18, Francia el 15 y España el 5. En arroz Italia el 89, ó sea cerca de dos millones de pesos oro y España nueve mil pesos.»

# Boletín Minero

## Fletes de mineral

### Newcastle on Tyne

27 de Octubre de 1910

- Bilbao á Rotterdam, 5/3
- Idem á Middlesbrough, 5/3
- Idem á Stockton, 5/4 1/2
- Idem á Newport, 5/1
- Huelva á New York, 10/9
- Idem á Boness, 8/-
- Santander á Tyne Dock, 5/3

## Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	5-0	Villanueva	8-0
Santander	5-0	Palamós	8-6
Barcelona	6-9	San Feliú de Guixols	8-6
Tarragona	7-0		

## Precios de carbones en Newcastle

S. D.

Hulla de calidad. 1. <sup>a</sup>	á 9-10 1/2	toneladas.
» de 2. <sup>a</sup>	á 9 1/2	»
» de 3. <sup>a</sup>	á 8 7/8	»
Fragua superior.	á 10-0	»
Coke de 1. <sup>a</sup> calidad	á 18-0	»
» de 2. <sup>a</sup>	á 17-0	»
» de 3. <sup>a</sup>	á 16-0	»

PLOMOS. — Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 13 06 3 á £ 13-07-6 y los ingleses de £ 13-10 0 á £ 13-12 6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 13-9-4 1/2

LA PLATA FINA.—Disponible á 27 15/16 peniques.—Entrega á dos meses á 28 1/16 peniques.—Todo por onza inglesa.

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

## Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Octubre 24	Escocia 49/10	Hematites 65/3
» 26	» 49/9	» 65/1
» 27	» 49/10	» 65/1
» 28	» 50/1	» 65/3

## Carbones

### En Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 pesetas más.	Cribados	22 pesetas.
	Galletas lavadas.	20 »
	Granzas lavadas.	18 »
	Menudos lavados secos.	14 á 16
	Id. id. fraguas y para cok.	15 á 17
Puertollano en vagón, por contrata	Mezclas para gas	16 á 18
	Cribado.	17 »
	Granadillo lavado especial.	14 »
	Avellanas lavadas	12 »
León sobre vagón.	Menudo	7 »
	Galletas lavadas.	21 pesetas.
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	Menudo lavado	14 »
	» Bélmez de 1. <sup>a</sup>	25 á 28
		40 »

## Hierro

BILBAO.—Campanil de 1. <sup>a</sup> tonelada ing. f. á b.	13 á 14 sch.
» Campanil de 2. <sup>a</sup>	12 á 13 »
» Rubio de 1. <sup>a</sup>	11 á 12 »
» Rubio de 2. <sup>a</sup>	10 á 11 »
» Carbonato de 1. <sup>a</sup>	13 á 14 »
» Carbonato de 2. <sup>a</sup>	12 á 13 »

## Plomo

CARTAGENA.—En barras . . . . .	46 kilos Ptas.	14,06
» Sulfuros Linares 78 %	» »	9,80
» Carbonatos del 50 %	» »	5,72
LINARES.—Alcohol de hoja . . . . .	ptas. 14,00 quintal	
» Sulfuro 75 por 100	»	8,25 á 8,75
» Carbonatos 50 por 100	»	4,00 á 5,00
PARIS.—Español en barras, 100 kilos .	francos	38,25
MARSELLA.—Primera fusión, 100 kilos .	»	34,50 á 35,00
» Segunda » » »	»	33,50 á 34,00
LONDRES.—Español sin plata . . . . .	£	12 17-06
NEWCASTLE.—Español más de 40 á 80 onzas.	£	13-00-00

## Mercado de Londres

### TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28
Cobre.—«Standard» . . . . .	57-05-0	51-00-0	57-00-0	56-18-9	57-17-6
» » 3 meses . . . . .	55-03-9	57-11-8	55-11-8	47-15-0	52-00-0
» Best Selected . . . . .	00-00-0	00-00-0	00-00-0	00-00-0	00-00-0
Estano del Estrecho . . . . .	165-10-0	162-00-0	163-17-6	165-00-0	166-00-0
» » 3 meses . . . . .	164-15-0	161-03-0	164-00-0	164-00-0	166-05-0
» Ingleses.—Lingotes . . . . .	165-10-0	165-10-0	163-00-0	163-00-0	163-00-0
» —Barritas . . . . .	166-10-0	166-10-0	164-00-0	164-00-0	164-00-0
Plomo Español . . . . .	13-06-3	13-07-6	13-07-6	13-07-6	13-06-3
Hierro.—Escocés.—Warrant . . . . .	55/10	55/09	55/09	55/10	56/00
» Middlesbro . . . . .	49/10	49/09	49/09	49/10	50/00
» Hematites . . . . .	65/03	65/03	65/03	65/10	65/10
Acciones Rio-Tinto . . . . .	70-02-6	69-17-6	70-02-6	70-00-0	70-07-6
» Tharsis . . . . .	5-15-0	5-15-0	5-12-6	5-12-6	5-12-6
Plata . . . . .	25-15/16	25-7/8	25-5/16	25-7/8	2-11/18
Exterior Español . . . . .	92-0/0	92-0/0	92-0/0	92-0/0	92-0/0
Cambio á 3 m/f . . . . .	00-0/0	00-0/0	00-0/0	00-0/0	00-0/0
Regulo de antimonio . . . . .	31-00-0	31-00-0	31-00-0	31-00-0	31-00-0

# ANUNCIOS OFICIALES

## Sociedad General de Industria y Comercio

### COMPAÑIA ANÓNIMA

De conformidad con lo dispuesto en los Estatutos, se convoca á los señores accionistas de esta Sociedad á la junta general ordinaria que ha de celebrarse en el domicilio social en Bilbao, Gran Vía número 1, á las once y media de la mañana del día 12 de Noviembre próximo, con objeto de examinar, discutir, y en su caso aprobar, las cuentas del ejercicio cerrado en 30 de Junio último.

A los efectos de esta Junta se recuerda lo dispuesto en los artículos del título 4.º de los Estatutos, y se previene que los señores accionistas habrán de depositar sus títulos ó los resguardos de su depósito en algún establecimiento de crédito hasta el día 4 del precitado mes de Noviembre en cualquiera de las oficinas siguientes:

En Bilbao, domicilio social, Gran Vía, número 1.

Madrid, sucursal calle de Villanueva, número 11.

Oviedo, agencia de Asturias, calle de Mendizábal.

Bilbao, 28 de Octubre de 1910.—Sociedad General de Industria y Comercio.—*El Presidente del Consejo de Administración*, A. THIEBAUT.

## Sociedad Hidroeléctrica Ibérica

### Pago de inteaeses á las obligaciones

Desde el día 2 de Noviembre próximo, se satisfarán, por el Banco de Vizcaya, los intereses de las obligaciones hipotecarias de esta Sociedad correspondientes al 2.º semestre de este año, con deducción de los impuestos vigentes.

Bilbao, 24 de Octubre de 1910.—*El Secretario General*, F. ISLA.



Buques entrados desde el 22 al 28 de Octubre 1910

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						374189264	7511655	522653206		
1272	22	Español	Mundaka	1445	R. Luzárraga	3208000	»	3382060	Newcastle	Sota y Aznar
1273	»	»	Elvira	589	R. Basterrechea	»	54540	785305	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
1274	»	Inglés	Innesmoor	838	W. Steele	»	»	»	Rochefort	Aznar y Compañía
1275	»	Español	Bakio	1276	M. Sanz	»	»	»	Glasgow	Vicente Correas
1276	»	Inglés	John Marychurch	942	Zaing	»	»	»	La Pallice	Macleod y Compañía
1277	»	Noruego	Tolosa	712	H. Tarf	»	»	»	Nantes	Martyn, Martyn y C.
1278	»	Inglés	Universal	809	J. Browne	»	»	»	Bayona	Macleod y Compañía
1279	23	Belga	Garonne	547	Moureau	»	»	»	La Rochelle	Chávarri y Compañía
1280	»	Inglés	Swansea Bay	1389	R. Samuel	»	»	»	Idem	Juan José Iodio
1281	»	Español	Segundo del erro	1397	P. Azcue	»	»	»	S. Nazaire	Erhardt y Compañía
1282	»	»	Arriluze	1241	J. R. Bollar	»	»	»	Pass Indre	Evencio Cortina Torre
1283	»	Alemán	Sao Paulo	3065	F. Schwarze	»	»	»	Hamburgo	E. Couto y Compañía
1284	»	Uruguayo	Rafael	1487	J. Gallástegui	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
Tdo	»	Español	García núm. 1	47	J. Suárez	»	»	57885	Glasgow y Liverp.	Francisco García
1285	24	Alemán	Spreewald	2414	H. Landsky	»	»	»	Hamburgo	E. Couto y Compañía
Tdo	»	Español	Ciudad deádiz	1834	F. Luzárraga	»	»	31328	B. Aires y otros	Bergé y Compañía
1286	25	»	Cabo Roca	1135	S. Echevarrieta	»	»	65500	Marsella	Idem
1287	»	»	Górliz	1049	M. G. Iturrospe	»	»	»	Burdeos	José Olivares
1288	26	Inglés	Ragusa	805	J. S. Hammond	»	»	»	Charente	Sota y Aznar
1289	»	»	Addington	1005	R. Burdon	2001630	»	2001630	Newcastle	Aznar y Compañía
1290	»	Español	Bravo	819	r. Franco	»	»	147220	Glasgow y Liverp.	H. de Azqueta
1291	»	Inglés	Greathan	1509	G. A. Cholmer	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
1292	»	Holandés	Rhenania	787	H. J. H. Tinga	»	»	117870	Rotterdam	E. de Arriaga y Compañía
1293	»	Español	Anboto-Mendi	1245	I. San José	1781427	»	1781427	Newcastle	Sota y Aznar
1294	»	Alemán	Habel	652	J. Schmitz	»	»	»	Nantes	Agencia J. Wild y Comp.
1295	»	Español	Portugalete	1201	C. Urquidí	2765317	»	2854719	Newcastle	Sota y Aznar
1296	27	Inglés	Mangara	1153	P. R. Wallace	»	»	»	Bayona	Miguel P. Ferrer
1297	»	»	Everest	1035	E. O. Evans	»	»	»	S. Nazaire	Macleod y Compañía
1298	»	»	Pelica	1310	J. T. Jones	»	»	»	Chantenay	Aznar y Compañía
1299	»	Holandés	Vlieland	1299	J. Swart	»	»	»	Bayona	Agencia J. Wild y Comp.
TOTALES . . .						383945638	7566195	533879350		

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogr. de vino	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
S. ANTERIORES.						213279520	4541250	22141258	236377910		
1219	22	Vapor	Cantabria	325	S. Muñiz	»	»	»	140000	Camposancos	Carlos Maruri
1220	»	Balandra	Simón	28	E. Anduiza	»	»	»	»	Bermeo	E. de Arriaga y Compañía
1221	23	Vapor	abo Espartel	800	A. Urriolaheitia	»	»	218790	245707	Alicante	Bergé y Compañía
1222	»	Balandra	Churruca	2	G. Acarregui	»	»	»	6700	Lequeitio	Viuda de Vicuña
1223	»	Vapor	Hasland	1070	Th. O' Hara	»	»	»	»	Vigo	Macleod y Compañía
1224	»	Balandra	horrocha	16	F. Aranzamendi	»	»	»	6370	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
1225	»	Vapor	Dolores	71	J. A. Iraundegui	»	»	»	400000	S. V. de la Barq.	Hijos de Astigarraga
1226	»	»	María del Carmen	62	J. M. Avello	»	»	»	27765	Vivero y escalas	Francisco García
1227	»	»	García núm. 1	47	J. Suárez	»	»	»	25725	San Sebastián	Idem
1228	»	»	Santoña	36	A. Ulibarri	»	»	»	7000	Castro Urdiales	E. de Arriaga y Compañía
1229	24	Balandra	Nueva Unión	20	S. Badiola	»	»	»	»	San Sebastián	Idem
1230	»	Goleta	Luis	125	H. Díaz	»	»	»	200000	Requejada	Viuda de Vicuña
1231	»	Vapor	Ciudad de Cadiz	1834	F. Luzárraga	»	»	»	9313	F. Poo y escalas	Bergé y Compañía
1232	»	»	Unión Hullera	282	F. N. Junquera	500000	»	»	500000	Gijón	Ignacio Abaitua
1233	»	Goleta	Purificación	74	R. Andonegui	155000	»	»	155000	Idem	Viuda de Vicuña
1234	»	Vapor	María Mercedes	122	B. Fernández	»	»	»	93346	Avilés y Gijón	Francisco García
1235	25	»	Cabo Rocá	1135	J. Ruiz de Salas	»	»	11685	165378	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
1236	»	Balandra	Concha	24	S. Astrálagua	»	»	»	»	Bermeo	H. de Azqueta
1237	»	Goleta	María Gabriela	74	J. M. Zabala	»	»	»	»	Idem	Viuda de Vicuña
1238	»	Pailebot	Cuco	47	J. Vidal	»	»	»	»	Santoña	Idem
1239	»	Balandra	San Pedro	30	P. Egurrola	»	»	»	»	San Sebastián	Idem
1240	»	Vapor	Dolores	71	J. A. Iraundegui	»	113800	»	116800	Zumaya	Hijos de Astigarraga
1241	»	Patache	Paloma	51	C. Ponte	»	35000	»	35000	Idem	Viuda de Vicuña
1242	»	Vapor	María Pilar	114	V. Iozano	234000	»	»	234000	Gijón	Francisco García
1243	»	Balandra	Bizkaya	30	J. Fradua	»	»	»	13600	Bermeo	L. Landaburu
1244	26	Vapor	Julian	593	E. Suárez	»	»	»	103564	Barcelona y esc.	Aznar y Compañía
1245	»	»	El Gallo	368	J. Menéndez	800000	»	»	800000	Gijón	Ulpiano de la Torre
1246	»	»	Turón	783	A. Pereda	1500000	»	»	1500000	S. E. de Pravia	Chávarri y Compañía
1247	27	Balandra	armen Angeles	28	B. Bengoechea	»	55000	»	55000	Zumaya	E. de Arriaga y Comp.
1248	»	Vapor	Chío	266	F. Achurra	440000	»	»	440000	Avilés	Atanasio Aréizaga
1249	»	»	Esmeralda	314	L. Liaño	836880	»	»	836880	Gijón	Idem
1250	»	»	Raku	21	L. Santa Cruz	»	»	»	864000	Castro Urdiales	Guevara y Compañía
1251	28	Balandra	San Antonio	80	B. Fernández	»	»	»	100000	Idem	Viuda de Vicuña
1252	»	Pailebot	Marcelino Lamas	48	B. Insúa	»	»	»	40000	Villagarcía	Idem
1253	»	Vapor	Lázaro	277	T. Rendueles	450000	»	»	450000	Gijón	Ulpiano Torre
1254	»	Balandra	Unión núm. 2	20	R. Marcue	»	»	»	»	Lequeitio	E. de Arriaga y Compañía
1255	»	Vapor	Aurora	351	M. Echevarría	970000	»	»	970000	Gijón	J. y J. de Goyoaga
1256	»	Pailebot	San Juan de Dios	28	F. Urbieto	»	55000	»	55000	Zumaya	Real de Asúa y Compañía
TOTALES . . .						219165400	4800050	22371733	244614058		

Buques salidos desde el 22 al 28 de Octubre 1910

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de vino común	Kilgrs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA
S. ANTERIORES				2224676450	20705210	8569544	30487421				
1238	22	Grimea	1084	2447320	»	»	»	Griffiths, Tate y Comp	Cardiff	Galdames	S. Antonio Justa y Juan
1239	»	Mallaño	893	2170360	»	»	246	J. M. de las Rivas	Newport	Triano	Unión y Amistosa
1240	»	Triton	834	»	40000	7420	207979	G. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Vía Santander)
1241	»	Fried Krupp	730	1616330	»	140	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera
1242	»	Saxon	996	2049640	»	»	»	Edgar J. Turner	Glasgow	Triano	Conf.ª, 1.ª, P.ª, Cris.ª, B. F.ª
1243	23	Chío	266	»	»	363	»	Sa ío en lastre	Bayona	Lastre	(Provisiones)
1244	»	Marzo	753	»	»	295	162	Idem	Boulogne	Idem	(Vía Castro)
1245	24	Sao Paulo	3065	»	»	382156	107089	E. Couto y Compañía	B Aires	P. Exterior	(145 pasajeros)
1246	»	Emma Minlos	782	»	»	360	5327	H. de Azqueta	Hamburgo	Uribitarte	(Vía Santander) (1)
1247	»	Primo	804	1952560	»	»	»	Sydne J. Dyer	Middlesbro	Triano	Confianza y Lorenza
1248	»	Porthcawl	929	2338350	»	»	»	Tomás Urquijo	Newport	Luchana	Juliana
1249	25	Garonne	548	1159300	»	»	»	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	onchas
1250	»	Ninian Stuart	1194	2580000	»	»	»	Sydne J. Dyer	Newport	Olaveaga	Triunfante
1251	»	Cairo	1021	2292400	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Galdames	Elvira
1252	»	Sestao	1037	2311650	»	522	»	Edgar J. Turner	Idem	Cadagua	Silfide
1253	»	Spreewald	2414	»	»	49050	32747	E. Couto y Compañía	Veracy esc.	P. Exterior	(28 pasajeros)
1254	»	Avoca	927	1965870	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Galdames	Inocencia, S. Antonio y Buena
1255	»	Bélgica	1504	2086140	»	984	»	Félix Abásole	Rotterdam	Idem	Sato
1256	»	Innesmoor	838	1947440	»	»	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera
1257	»	Tolosa	731	1436700	»	88	»	Luis Núñez	Middlesbro	Olaveaga	Gustavo
1258	»	Elantsobe	1450	3533680	»	700	357	Martyn, Martyn y Comp.	Idem	Triano	Conf.ª Lor. Crist.ª, Sta. M.ª, Soc
1259	»	George Allen	1443	3097780	»	90	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera
1260	»	El Dorado	916	1900000	»	169	»	Agustín Iza y Compañía	Warrangemth	Olaveaga	Sarra
1261	26	Universal	809	1763820	»	»	»	Macleod y Compañía	Middlesbro	Orconera	Parcocha
1262	»	Axpe	685	1700000	»	599	202	Luis Núñez	Newport	Olaveaga	María la Chica
1263	27	Arriluce	1241	2914990	»	744	»	Luchan Mining C.º Ld	Rotterdam	Luchana	Juliana
1264	»	Rafael	1480	3364080	»	500	253	Ricardo Ortiz	Middlesbro	Galdames	Sol, Rubia y Josefita
1265	»	Clarence	567	1435680	»	»	»	Edgar J. Turner	Glasgow	Triano	Conf.ª 1.ª, P.ª y otras
1266	»	S. del Cerro	1393	3645730	»	1245	330	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera
1267	28	Bakio	1076	3153290	»	300	»	Sydne J. Dyer	Middlesbro	Galdames	Inocencia, S. Antonio, Justa y Juan
1268	»	Górliz	1050	2523520	»	900	»	Gustavo Motschman	Idem	F. Belga	onchas
1279	»	Esles	1263	»	»	778	»	Mineral de tránsito	Newcastle	Zorroza	(De tránsito)
TOTALES				2282063080	20745210	8917147	30842113				

(1) Incluso 158.000 Kg. de carbonato cobrizo, de la mina «Triunfante» de la Sociedad minera «Axpe Arrázola»

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de hierro y acero	Kilgrs. de hojalata	Kilgrs. de tubos	Kilgrs. de alambre	Kilgrs. de harina	Kilgrs. de vino	Kilgrs. de carga total	Destino	Cargadores
S. ANTERIORES			33820540	14273498	62102728	819308	1683909	092578	3387585	2121228	171964380		
1248	22	Cabo S. Sebastián	»	»	612396	86775	1290	»	12700	20541	960469	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1249	»	Cabo Roche	»	100000	388260	»	»	»	»	»	535615	P. de Mallorca	Idem
1250	»	Joven Consuelo	»	»	»	»	»	»	»	»	40000	Gijón	S. Gral. Ind.ª y C.º
1251	»	Bizkaya	»	»	100	»	»	»	4000	2000	22176	Bermeo	Luciano Landáburu
1252	23	Cabo Carvoeiro	»	265000	1163663	112322	20316	45240	10000	8007	1777684	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1253	»	María Lotildé	»	»	8027	»	»	»	3000	1560	52912	Gijón	Varios
1254	»	Joven Peregrin	»	»	»	»	»	»	»	»	43000	Rivadeco	E.ª astillo y Comp.
1255	»	Armen	»	»	6496	»	»	»	»	»	25630	Barcelona y esc.	Varios
1256	»	Requejada	»	»	»	»	»	»	»	»	13000	Gijón	Portillo, Ibáñez y C.ª
1257	24	María Cruz	»	»	8460	2360	288	»	15500	4410	110984	Vivero y escalas	Varios
1258	»	José Moreno	114600	»	»	»	»	»	»	»	114600	Gijón	C. Zunzunegui y C.ª
1259	25	Cantabria	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Lastre
1260	»	Cabo Espartel	»	»	»	»	»	»	»	»	51500	Alicante	Varios
1261	»	Armin	»	»	»	»	»	»	»	»	70000	Gijón	S. G. Ind.ª y C.º
1262	»	Castora	»	»	3000	»	»	»	»	9264	24264	Vega de Rivadeo	M. Méndez
1263	»	María Caridad	»	»	»	»	»	»	»	»	40000	Gijón	S. Gral. Ind.ª y C.º
1264	»	Lola Yáñez	»	»	»	»	»	»	40000	80	43352	Navia	Ugalde y Compañía
1265	26	Elvira	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	General de tránsito
1266	»	Dolores	»	»	»	»	»	»	»	»	6028	Zumaya	Hijos de Astigarraga
1267	27	María Mercedes	»	»	»	»	»	»	»	»	3275	San Sebastián	M. Ibáñez
1268	»	Jovellanos	423450	»	»	»	450	1300	»	»	424750	Gijón	C. Zunzunegui y C.ª
1269	»	García núm. 1	»	»	12532	»	»	3000	»	520	90231	Gijón y escalas	Varios
1270	»	Churruca	»	»	»	»	»	5000	»	4200	14909	Lequeitio	Idem
1271	»	Chorrocha	»	»	»	»	»	2000	»	2000	14801	Idem	Idem
1272	»	Simón	»	»	»	»	»	6000	»	4000	16558	Bermeo	Idem
1273	»	Rosario	»	»	3000	»	»	»	»	»	5000	San Sebastián	J. Urrosolo
1274	»	Nieves	»	»	»	»	»	»	»	»	50000	Gijón	Uría Sunyer y C.ª
1275	»	Nueva Unión	»	»	60	»	50	»	»	1480	17354	Lequeitio	Varios
1276	»	San Pedro	»	»	»	100	»	»	10000	7200	21815	Idem	Idem
1277	»	Concha	»	»	»	»	»	»	4000	»	8150	Bermeo	Idem
1278	28	María Teresa	»	»	»	»	»	»	»	»	50000	Gijón	S. Gral. Ind.ª y C.ª
1279	»	Unión Hullera	506720	»	»	»	»	»	»	»	506720	Avilés	Rubiera y Ulaso
1280	»	Flor del Barquero	»	»	»	»	»	»	»	»	40000	Gijón	S. Gral. Ind.ª y C.ª
TOTALES			3486310	14638498	64305722	8394565	1706303	1139118	3508780	2186490	177276167		

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 57.386.630 k. Cabotaje, 1.044.770 k. Total 58.431.400 k.

## Sociedad Anónima "Bodegas Bilbainas,"

### Pago de Dividendo

Desde el día 11 de Noviembre próximo estará abierto en las oficinas de la Sociedad, calle de Bailén, contra entrega del cupón número 3, el pago, libre de impuestos, del dividendo de 5 por 100, ó sea pesetas 25 por acción, acordado en Junta General de señores Accionistas celebrada el 24 de Septiembre, como reparto de los beneficios obtenidos en el ejercicio cerrado en 30 de Junio último.

Bilbao, 26 de Octubre de 1910.—El Director Gerente, S. DE UGARTE.



## Las Sociedades Anónimas

Han regresado á Bilbao los señores Velilla y Marco Gardoqui, presidente y secretario, respectivamente, de la Agrupación de Sociedades anónimas del Norte de España, los cuales fueron hace muy pocos días á Madrid á entablar la gestión que exigen los intereses que la mencionada Agrupación representa.

Los señores Velilla y Marco Gardoqui vuelven satisfechos del resultado de las tareas que allí han realizado y están muy agradecidos al concurso valioso que para realizarlas han prestado á la comisión bilbaina—de la que formaban parte D. Julio Arteché y D. Marcelino del Río—los señores representantes en Cortes por Vizcaya, D. Horacio de Echevarrieta, D. Fernando Ibarra y Marqués de Casa-Torre, quienes desde el primer momento se pusieron al lado de los comisionados para dar apoyo constante á sus trabajos.

También conservan un vivo recuerdo de gratitud para la comisión de las Sociedades Anónimas de Cataluña, cuyo presidente Sr. Vidal y Ribás y el secretario Sr. Mas Yebra, practicaban en Madrid cuestiones análogas quedando unos y otros identificados por completo.

De las visitas y afectuosas conferencias entre la comisión bilbaina y los Sres. Ministro de Hacienda y Presidente de la Comisión de presupuestos del Congreso, traen igualmente nuestros convecinos muy agradables impresiones, pues se ha llegado en principio á una cordial inteligencia sobre los puntos más importantes de la gestión y es seguro que con los sucesivos trabajos que hay que realizar, se completará en sentido muy satisfactorio la obra iniciada.

Con el fin indicado celebró ayer en Madrid una importante Asamblea la Liga Nacional de Sociedades Anónimas.

Asistieron más de cien representantes.

Supondrían un capital representado de unos 1.500 millones.

Se puso á discusión la fórmula de transigencia para la aprobación de los presupuestos próximos con las siguientes concesiones hechas por el Ministro de Hacienda:

Primera.—El timbre de negociación, descenderá del 2 al 1 por 1.000.

Segunda.—Las Sociedades fabriles tributarán por utilidades el 6,60 en lugar del 13,20.

Tercera.—Los Bancos, las Sociedades de crédito y Tranvías, tributarán el 12,60 en lugar del 13,20.

Cuarta.—Por industrial no tributarán las Sociedades por acciones, y, en cambio, como cuota fija computable en utilidades, abonarán las fabriles el 3 por 1.000.

Las demás pagarán el 6 por 1.000, excepto las mineras.

Quinta.—Se suprimirá el impuesto del 3 por 100 sobre los intereses de las cuentas corrientes y se reconoce el impuesto sobre las manos muertas, quo no se extiende á las Sociedades por acciones.

Sexta.—Que se procure adoptar á los nuevos reglamentos de contribuciones las aspiraciones de las Sociedades anónimas.

Todos estos acuerdos fueron adoptados por unanimidad.

## Arcas de Caudales

BÁSCULAS PUENTES PARA FERROCARRILES

J. y A. PIBERNAT, Barcelona. Representantes  
Depositarios: ZORRILLA HERMANOS, Berástegui, 3.  
Teléfono 1.264.—Bilbao.

## Información marítima

### Importación

Buques entrados hasta el 26 de Octubre de 1910

Vapor inglés CITRINE. De Newport: 2.446.404 k carbón mineral, Bergé y Compañía.

Vapor español MARIA CRUZ. Transbordo del vapor «Fernando Poo». De Manila: 914 sacos 50.600 k copra, Tapia y Sobrino.

De Colombo: 40 fardos 1.866 k canela, á la orden.

Vapor inglés CONWAY. De Coatzacoalco: 561 sacos 56.100 kilos garbanzos, C. Escudero; 2.118 sacos 211.800 k id., á la orden.

Vapor alemán EMMÄ MINLOS. De Hamburgo: 1 caja 18 kilos ferretería, El Material Industrial; 3 jaulas 799 k cartón amianto, 3 bultos 774 k caloríferos, 7 cajas 510 k crema para calzado, 6 cajas 451 k piezas maquinaria, 15 cajas 1.481 k batería de cocina, 3 cajas 737 k maquinaria, 1 caja 1.473 k id., A. Conrad y Compañía; 14 barricas 3.317 k crisoles de grafito, Arsenio Alonso; 6 cajas 456 kilos hilos de goma elástica, Sö.nme y Sundt; 2 cajas 115 k anillos de id., 6 cajas 298 k mantequilla, 1 caja 182 k cartón, 1 caja 82 kilos engrasadores, 25 cajas 3.747 k madera ordinaria, 1 caja 33 kilos cuadros con marco, 4 cajas 128 k piedras afilar, 15 cajas 707 k ferretería, quincalla y juguetes, Yanké Hermanos; 10 fardos 621 k tripas secas, Hijos de J. E. Rochelt; 5 cajas 219 k muebles, 2 cajas 71 k artículos de escritorio, C. Hoppe y Compañía; 14 cajas 723 k mantequilla, J. Valentín; 1 bulto 90 k maquinaria, P. Callan; 2 cajas 214 k cerveza, Gumboa é Hijo; 2 cajas 561 k cromos, Bodegas Bilbainas; 6 cajas 374 k productos vegetales, Barandiarán y Compañía; 12 barriles 2.415 k aceite mineral, Altos Hornos de Vizcaya; 250 sacos 24.999 k garbanzos, Simón-Martínez y Córdoba, 397 sacos 39.999 k id., C. Escudero; 1 caja 62 k crema para calzado, R. Carnicer; 3 cajas 408 k quincalla, R. Talasac; 4 piezas 851 kilos planchas de cobre, Martínez y Otero; 593 sacos 21.013 k tierra silicio, Sociedad General de Industria y Comercio; 1 jaula 56 kilos madera ordinaria, 18 bultos 746 k ferretería, 1 jaula 57 k piedras de afilar, Laburu y Laburu; 16 bultos 758 k ferretería y quincalla, Arechavaleta y Richter; 1 saco 100 k cebada, F. Arana y Lupardó; 8 cajas 532 k clavos de hierro, 70 rollos 2.132 k cartón embreado, 6 bultos 358 k brea mineral, 1 caja 12 k impresos, Hijos de Terán; 1 caja 70 k postales, 2 cajas 258 k ruedas dentadas, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 11 bultos 1.249 k maquinaria, J. García Cazaña; 1 caja 37 k molinos para café, 1 bulto 83 k fragua, 2 cajas 970 k varillas de madera, 100 sacos 10.000 k fécula de patata, 9 fardos 570 k tr pas secas, 472 sacos 47.200 k habas, 100 sacos 10.000 kilos garbanzos, 1.206 piezas 29.845 k madera de roble, 3 cajas 188 kilos bombas y accesorios, 1 caja 117 k marcos de hojalata, 2 cajas 260 k hierro galvanizado, 1 caja 40 k impresos, 1 caja 101 k cromos, 5 bultos 7-8 k papel, 4 cajas 893 k ferretería, 8 barriles 1.249 kilos grasa lubricante, 25 sacos 2.525 k nitrato potasa, 6 cajas 533 kilos envases de vidrio, 12 fardos 6.761 k cueros secos, 185 fardos 9.435 kilos bacalao, 2.250 sacos 226.225 k sal de Stassfurt, 2 fardos 1.495 kilos hilaza de lino, 3 cajas 2.914 k material eléctrico, 334 jaulas 2.710 k aisladores porcelana, 18 bultos 2.547 k id., 1 caja 98 kilos hierro y latón, 1 caja 125 k cable aislado, 3 bultos 128 k aceite, 115 cajas 3.320 k chanclos, 2 cajas 58 k artículos de farmacia, 1 caja 40 kilos quincalla, 169 lingotes 3.010 k estaño, 47 bultos 9.525 kilos maquinaria, á la orden.

Vapor español ESPAÑA. De Newcastle: 1.793.580 k carbón mineral, 149.611 k coke, B. Otero y Compañía.

Vapor español MUNDAKA. De Newcastle: 3.208.000 k carbón, 85 cascós 63.733 k ferromanganeso, 55.470 k ladrillos sílice, 90 piezas 31.668 k toberas de tierra, 4 cascós 1.421 k tapones de idem, 10 barriles 21.702 k brea, Altos Hornos de Vizcaya; 18 sacos 94 kilos tornillos, Compañía Euskalduna.

Vapor español ELVIRA. De Liverpool: 1 casco 184 k porcelana, S. Cortina; 1 caja 147 k tejidos algodón, D. Orejo; 2 fardos 80 kilos alfombras, E. Bolívar; 100 sacos 5.086 k cera parafina, 2 sacos 239 kilos cadena de hierro, 1 caja 93 k tubos de cobre, R. Talasac; 1 caja 42 k piezas maquinaria, 50 pares 6.134 k ruedas y ejes de acero, A. T. Simpson; 2 jaulas 558 k loza, 1 caja 296 k hules, 12 atados 845 k fuelles para fragua, 6 atados 192 k horquillas, 1 caja 25 k almohazas, 21 atados 1.213 k tubos hierro, 1 caja 127 k tubos cobre, 2 cajas 820 k tubos latón, 2 cajas 287 k tacones de goma, 5 barriles 1.030 k grasa, 21 bultos 1.655 k hules, 200 atados 10.111 kilos chapas de hierro, 1 caja 61 k piezas maquinaria, 1 caja 187 kilos tejidos algodón, 1 paquete 4 k papel embalaje, 2 cajas 565 kilos acero forjado, 8 atados 452 k acero en barras, 1 caja 25 kilos maquinaria, 1 fardo 37 k tejidos y felpas algodón, A. Conrad y Com-

pañía; 1 caja 81 k tejidos lino, Rica Hermanos; 84 atados 1.298 k palas hierro, 3 piezas 1.126 k cables de acero, Amann y Gana; 82 cascos 11.550 k ferrosilue, T. Morrison y Compañía; 1 caja 613 k tubos latón, 15 atados 862 k tubos hierro, 12 barriles 1.727 k colores polvo, 2 jaulas 349 k loza sanitaria, 31 atados 589 k palas de hierro, 1 caja 31 k ruedas esmeril, 1 caja 15 k ternaes hierro, 1 caja 38 kilos ferreteria, Yanke Hermanos; 4 bultos 814 k barro y ferreteria, 35 atados 2.345 k acero en barras, Z. Andrés y Urelzága; 2 cajas 56 k maquinas de escribir, A. Torres; 5 cajas 2.936 k tubos latón, Ferrocarriles de La Robla; 1.500 sacos 150.000 k maíz, Hijos de G. Escudero; 100 atados 7.871 k tubos de hierro, G. Hoppe y Compañía; 1 caja 89 k cochecito, Arteché y Zulaica; 50 tambores 2.381 kilos pintura, D. Mendiguren; 2 cajas 284 k tejidos, G. Poirier; 100 sacos 10.000 k maíz, J. Aramburu; 200 sacos 20.000 k maíz, Luis García Izaña; 10 bultos 1.767 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 3 barricas 1.433 k poleas y cadenas de hierro, 4 piezas 1.063 k cabrestantes, 1 caja 41 k grasa para correas, 8 bultos 1.110 k ferreteria, barras de cobre y latón, 56 bultos 3.121 kilos acero en barras, 3 cajas 853 k martillos de acero, 6 atados 225 kilos mangos de madera, 10 atados 1.422 k palas de acero, Ericé y Mariscal; 4 bultos 617 k ferreteria, F. Azpitia; 1 caja 235 k borra de seda, 8 cajas 948 k hilo de algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 56 barriles 12.246 k brea mineral, La Basconia; 1 casco 186 k jamones, J. Merino; 30 cajas 2.322 k cerveza, E. J. Turner; 1.248 lingotes 9.145 k cobre, 1 atado 9 kilos herramientas, Earle, Bourne y Compañía; 1 fardo 122 k hule, 9 bultos 1.879 k tejidos y alfombras, 1 casco 26 k loza y cristal, L. Castillo y Compañía; 2 cajas 513 k ferreteria y barro labrado, Miguel y Felipe; 1 caja 49 kilos cromolitografías, Mendizabal y Arenaza; 5 cajas 1.501 kilos maquinaria eléctrica, Gortázar y Goyarrola; 1 caja 90 k cromos y libros, Marqués y Ortiz Hermanos; 1 caja 180 k impresos, 1 caja 110 k accesorios para caldera, Babcock y Wilcox; 3 piezas 4.681 kilos cilindros de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 16 bultos 11.251 k generador de vapor, 1 pieza 519 k volante de hierro, J. Talavera; 20 fardos 1.015 k bacalao, B. R. Langford; 60 fardos 3.000 kilos id., B. Santibañes; 20 fardos 1.000 k id., Zabela y Aguirre; 35 fardos 1.750 k id., D. Ibarreche; 50 fardos 2.500 k id., M. Azaola; 100 fardos 5.075 k id., Hijos de J. E. Rochelt; 150 fardos 7.537 kilos idem, Acle Hermanos; 25 fardos 1.269 k id., F. Schmedling y Compañía; 557 bultos 31.394 k id., 50 sacos 5.080 k habas, 16 bultos 1.738 k acero en barras, 15 jaulas 2.422 k flastro, 35 sacos 21.416 kilos hierro en lingotes, 3 bultos 1.576 k maquinaria, 22 rollos 2.246 k cuerda de abacá, 1 rollo 405 k id. de coco, 1 jaula 48 kilos bicicletas, 20 barriles 4.079 k aceite lubricante, 2 cajas 60 kilos maquinaria, 6 atados 384 k albaricoques secos, 8 cascos 2.346 kilos sulfato de cobre, 1 caja 91 k impresos, 4 bultos 217 k acero en barras, 15 barriles 5.590 k alambre de acero, 52 piezas 1.827 kilos tubos de hierro, 2 cascos 551 k sal amoniaco, 1 caja 71 k accesorios eléctricos, 8 cajas 1.470 k ferreteria, 262 sacos 25.959 k sulfato de amoniaco, 44 cascos 3.372 k carbonato amoniaco, 3.500 sacos 344.812 k maíz, á la orden.

Vapor español GARCIA NUM. 1. Transbordo del vapor «Lampador». De *Glasgow*: 29 cajas 23.965 k maquinaria, 10 barriles 2.037 k aceite de pescado, 40 barriles 8.272 k aceite de ballena, 10 barriles 2.750 k fécula, Power y Echeguren; 25 sacos 1.505 k cera parafina, R. Talasac; 1 caja 471 k tornillos y tuercas de hierro, 2 cajas 738 k ladrillos refractarios, 1 caja 323 k herramientas y válvulas de hierro, Babcock y Wilcox; 1 caja 397 k herramientas, 556 piezas 17.560 k tubos de hierro, á la orden.

De *Liverpool*: 1 atado 46 k chapas de acero, á la orden.

Vapor español CIUDAD DE CADIZ. Transbordo del vapor «Manuel Alvo». De *New York*: 23 bultos 1.206 k efectos de plomería, 36 bultos 1.936 k molinos de viento y accesorios, 1 caja 48 kilos bicicletas, á la orden.

Transbordo del vapor «P. de Satrústegui». De *Buenos Aires*: 3 bultos 300 k ropa y pieles, A. Pastor.

De *Montevideo*: 1 fardo 10 k lenguas saladas, P. Sainz; 495 fardos 28.778 k tasajo, á la orden.

Vapor español CABO ROCA. De *Marsella*: 853 sacos 50.800 kilos copra, Tapia y Sobrino; 100 sacos 5.000 k cal, 200 sacos 10.000 kilos cemento, Cementos Portland.

Vapor inglés ADDINGTON. De *Newcastle*: 1.717.380 k carbón, 284.250 k coke, Aznar y Compañía.

Vapor español BRAVO. De *Glasgow*: 4 cajas 365 k material de enseñanza, Escuela de Ingenieros, Madrid; 96 piezas 4.978 k tubos de hierro, Yanke Hermanos; 1 atado 63 k alambre de acero, Amann y Gana; 1.820 sacos 105.459 k barro refractario, Altos Hornos de Vizcaya.

De *Liverpool*: 305 atados 15.848 k chapas de hierro, 400 cajas 20.515 k hojalata, R. Rochelt é Hijos.

### Exportación

*Buques salidos con carga general hasta el 21 de Octubre de 1910*

Vapor alemán WESTERWALD. Para *Habana*: 47 fardos 4.788 k alpargatas, Yanke Hermanos; 36 barriles 4.248 k vino tinto, F. Azpilicueta; 1 caja 30 k embutidos, 12 cajas 369 kilos

conservas vegetales, L. Landáburu; 6 barriles 720 k vino tinto, Viuda é Hijo de J. Iturriagoitia; 13 cajas 2.574 k papel rayado, La Papelera Española; 77 fardos 5.977 k alpargatas, Sociedad Esparcin Ona.

Para *Tampico*: 150 cajas 3.525 k conservas de pescado, Ocharan é Iñigo; 20 barriles 1.720 k vino tinto, Eguillor, Bernaola y Compañía; 32 cajas 1.086 k conservas vegetales, 70 cajas 1.827 k conservas de pescado, L. Landáburu; 390 cajas 6.790 k id. id., 25 cajas 825 k conservas vegetales, 29 cascos 4.136 k y 8 cajas 192 k vino tinto, 1 caja 2 k impresos, E. Couto y Compañía; 1 caja 95 k naipes, Viuda de B. Fournier.

Para *Veracruz*: 137 cascos 12.289 k vino común, 5 cajas 530 k naipes, 30 cajas 930 k bacalao, 1 caja 46 k bolas medicinales, J. C. Sauto; 75 cajas 1.500 k y 85 barriles 7.225 kilos vino tinto, D. Padró; 87 cajas 2.763 k conservas vegetales, 1 barril 64 k y 60 cajas 2.670 k vino tinto, 20 cajas 480 k vinagre, 9 cajas 301 k embutidos, 14 cajas 426 k conservas de carne, 1 caja 15 k aves en conserva, L. Landáburu; 500 cajas 9.455 k sardinas en conserva, 171 cascos 19.755 k vino tinto, E. Couto y Compañía. Pasajeros, 28.

Vapor holandés RHENANIA. Para *Rotterdam*: 2 barriles 210 k pescado salado, 16 cajas 960 k conservas de pescado, 15 cajas 501 k id vegetales, L. Landáburu; 36 cascos 13.745 kilos y 100 cajas 9.500 k vino tinto, Compañía Vinicola del Norte de España; 1 baul 23 k ropa usada, A. Conrad y Compañía; 113 fardos 11.312 k pieles, 110 cajas 4.125 k pescado en conserva, 100 sacos 6.397 k abono 30 barriles 10.074 k cenizas de zinc, 1.410 rollos 36.000 k madera en rollos, 31 sacos 2.100 kilos mineral de hierro túngstico, 293 barriles 14.600 k y 89 cajas 2.708 k pescado en salazón, 10 bidones 6.000 k glicerina, 104 cascos 25.685 k vino tinto, 1 casco 130 k id blanco, E. de Arriaga y Compañía; 1.300.000 k escorias de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 36 cascos 656 k pipería, 6 barriles 255 kilos tripas en salmuera, 1 caja 14 k vino postre, 23 cajas 654 k melocotón en conserva, 23 fardos 3.284 k pieles secas, 19 cajas 2.448 k nácar sin labrar, 1 barrica 66 k vino común, Yanke Hermanos; 100 sacos 4.000 k mineral de plomo, T. Morrison y Compañía; 14 cascos 2.393 k vino común, Bodegas Bilbainas; 578 cajas 19.074 k conservas vegetales, (en tránsito para Nueva York) L. Landáburu.

Vapor español CABO OROPESA. Para *Marsella*: 24 barriles 15.294 k escorias de zinc, La Basconia.

Vapor español KONTZESL. Para *Bayona*: 370 barriles 11.100 k envases vacíos, J. Bas; 217 piezas 5.396 k cueros salados, 14 barriles 3.200 k sangre líquida, Sebería Bilbaina.

Vapor español ALFONSO XIII. Para *Habana*: 2.250 cajas 54.600 k y 20 barricas 5.300 k vino tinto, 1 caja 6 k etiquetas y papel, Compañía Vinicola del Norte de España; 85 cajas 2.478 k conservas de pescado, 5 cajas 637 k escopetas, E. de Arriaga y Compañía; 4 cajas 112 k ginebra, A. Arrarte; 151 cajas 3.483 k conservas alimenticias, V. Unamunzaga; 3 cajas 61 k alambre, 60 barriles 8.700 k y 150 cajas 3.750 kilos vino común, 200 cajas 3.800 k conservas de pescado, 7 cajas 2.872 k cocina de hierro, 2 cajas 28 k libros, J. M. Larrea; 50 cascos 8.507 k vino común, 24 cajas 1.050 k carnes en conserva, 1 caja 23 k anuncios, C. Palacio y Hermanos; 6 barriles 510 k y 3 cajas 66 k vino tinto, 1 caja 22 k anisado, D. Padró. Pasajeros, 41.

Para *Veracruz*: 10 sacos 1.005 k garbanzos, 1 caja 60 kilos libros, Yanke Hermanos; 214 cajas 7.090 k y 212 barriles 23.720 k vino tinto, 23 cajas 2.215 k armas de fuego, 43 fardos 3.032 k alpargatas, J. M. Larrea; 3 cajas 227 k naipes, 180 cajas 4360 k y 439 cascos 42.001 k vino común, 7 cajas 242 kilos etiquetas, 1 caja 70 k quesos, 17 cajas 547 k bacalao, 12 cajas 425 k pescados en conserva, 1 caja 9 k espadas para esgrima, 77 cajas 2.121 k aceite, C. Palacio y Hermanos; 35 cajas 1.225 k conservas vegetales, 60 cajas 2.420 k vino tinto, L. Landáburu. Pasajeros, 40.

Vapor inglés CONWAY. Para *Londres*: 52 cascos 13.510 kilos vino tinto, Compañía Vinicola del Norte de España; 100

cajas 2.800 k pescado en salazón, C. Maruri; 127 bultos 7.801 kilos papel imprimir, La Papelera Española; 10 cajas 390 kilos pescado en salazón, R. Garavilla; 282 cajas 11.195 k conservas de pescado, L. Landáburu.

### Cabotaje

*Buques entrados hasta el día 20 de Octubre de 1910*

Vapor GARCIA NUM. 2. De *San Sebastián*: 12.810 k hierro en barras, á la orden.

Goleta LUIS. De *Requejada*: 200.000 kilos piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot TRES MARIAS. De *San Ciprián*: 25.000 k madera de pino, 8.000 k tablones, 1.500 k hierro viejo, á la orden.

Pailebot PRIM. De *Corcubión*: 38.000 k hierro viejo, Fábrica de San Francisco.

Pailebot JOVEN CONSUELO. De *Corcubión*: 20.000 k hierro viejo, Gerente de la Fábrica de San Francisco.

Vapor FORNEL. De *Vizcaya*: 100.000 k maiz, á la orden.

Vapor CABO ORTEGAL. De *Alcánte*: 78.650 k vino común, Bodegas Bilbainas; 474.610 k vino común, á la orden.

De *Pasajes*: 20.000 k albayalde, 6.000 k minio, 3.212 k plomo en planchas, á la orden.

Vapor SANTONA. De *Castro Urdiales*: 9.070 k envases, E. de Arriaga y Compañía.

Vapor MARIA GERTRUDIS. De *Luarca*: 1.440 k sardinas en escabeche, 4.000 k abonos minerales, J. M. Carrasco; 1.500 kilos hojalata, 30 k madera, R. Rochelt é Hijos.

Vapor MARIA PILAR. De *Gijón*: 120 k mercurio, D. Soto; 479 kilos bujías, P. de la Encina; 1.000 k cerveza, R. Arroyo; 2.200 kilos conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía; 1.199 k loza, Hornaza y Sarasúa; 560 k clavos de hierro, Unión Cerrajera; 2.220 kilos botellas vacías, 150 k garrafones vacíos, Agencia Casamitjana.

Transbordo del vapor «Matías F. Bayo». De *Pasajes*: 7.550 kilos duelas de roble y tapones de madera, á la orden.

De *Barcelona*: 6.000 k yeso en polvo, á la orden.

De *Agullas*: 2.400 k alquitrán vegetal, á la orden.

De *Coruña*: 429 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Vigo*: 1.275 k bidones vacíos, á la orden.

Balandra CHURUGA. De *Lequeitio*: 10.000 k madera de roble, 900 k conservas de pescado, 10 k ropa usada, 60 k cordelería, 80 kilos manzanas y peras, 1.000 k envases vacíos, Viuda de Vicuña.

Balandra ROSARIO. De *San Sebastián*: 6.000 k hierro viejo, J. Urrosolo.

Pailebot NUEVA FLOR. De *Villagarzia*: 55.000 k arcilla, á la orden.

Pailebot MARIA DE LA CARIDAD. De *Villagarzia*: 48.000 kilos arcilla, á la orden.

Vapor CABO CARVOEIRO. De *Barcelona*: 4.005 k desperdicios de algodón, Bergé y Compañía; 5.000 k turtó de coco, M. Flaño; 3.588 k azúcar, P. Martín y Hermano; 2.760 k azúcar, F. de Izaguirre y Compañía; 2.068 k aguardiente, Testamentaria de Uralde; 6.037 k hilados de algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 1.000 kilos borra de algodón, 874 k grasa mineral, 550 k grasa alimenticia, 11.290 k planchas de plomo, á la orden.

De *Valencia*: 5.000 k alubias secas, Yanke Hermanos; 205 kilos grasa, Barandiarán y Compañía; 862 k tabaco elaborado, Compañía Arrendataria de Tabacos; 3.250 k alubias, 1.500 k arroz, Barturen y Arribi; 5.000 k alubias secas, R. Castillo; 79.200 k arroz, 4.100 k manteca de cerdo, 2.500 k salvado, 1.000 k crin vegetal, 219 kilos drogas, 2.900 k harina de arroz, 5.500 k alubias, 5.000 k conservas vegetales, á la orden.

De *Alicante*: 14.300 k vino común, Bodegas Bilbainas; 94.700 kilos vino común, 251 k conservas, 1.000 k cáñamo en rama, á la orden.

De *Málaga*: 2.600 k vinagre, 820 k vino común, 100 k aceite de oliva, 160 k aguardiente, P. Hidalgo; 146 k vino dulce, 1.650 kilos vino común, 3.200 k vinagre, E. Berros; 550 k corcho, M. Uribe; 504 k pasas, J. Méndez; 3.000 k vino seco, J. Aulestia; 216 k pasas, G. Carranza; 10.000 k habas secas, J. M. de Lecube; 10.000 k idem, Hijos de Apodaca; 1.284 k pasas, á la orden.

De *Cádiz*: 13.200 k habas secas, Abdón Romero.

De *Bonanza*: 2.140 k vino, á la orden.

De *Sevilla*: 85 k envases, Leporda é Hijos; 16.000 k aceite de oliva, Bergé y Compañía; 298 k productos farmacéuticos, Centro Farmacéutico bilbaino; 25.000 k garbanzos, Gutiérrez, Martínez y Compañía; 10.950 k aceite de oliva, M. Puertas; 320 k molduras de madera, Laburu y Laburu; 20.400 k aceite de oliva, Arriandiaga y Linaza; 5.000 k garbanzos, I. Uoieta; 860 k loza pedernal, A. Conrad y Compañía; 120 k pipería vacía, P. Padró; 15.000 k aceite de oliva, 25.000 k habas secas, 500 k jabón común, á la orden.

De *Ayamonte*: 2.100 k almendras, 2.000 k aceite de sardinas, á la orden.

De *Vigo*: 650 k sardina prensada, C. Ocón; 3.500 k aguas minerales, 11.500 k cajas de madera en piezas, 950 k hierro viejo, 646 kilos hojalata, 750 k huevos, á la orden.

De *Villagarzia*: 780 k huevos, 100 k pipería vacía, Muñoz Villa y Mata; 960 k huevos, 6.900 k habichuelas, 100 k pipería vacía, A. Conrad y Compañía.

De *Coruña*: 120 k pipería vacía, D. Padró; 4.000 k habichuelas, Viuda de Hoyos; 7.107 k sardina prensada, Abdón Romero; 6.000 kilos habas secas, á la orden.

Vapor TURON. De *San Esteban de Pravia*: 1.546.000 k carbón, 5.000 k caldera de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

### Cabotaje

*Buques salidos hasta el 27 de Octubre de 1910*

Pailebot TRITON. Para *Gijón*: 60.000 k ceniza de piritita, Sociedad General de Industria y Comercio.

Balandra NUEVA UNION. Para *Lequeitio*: 273 k cacao, 660 kilos azúcar, V. Urigüen; 81 k café, 1.188 k azúcar. Hijos de Zuricalday; 776 k id., J. T. Uribe; 5.000 k sal, 2.000 k harina, 180 k salvado, 2.225 k vino, 1.000 k pipería, 75 k cerveza, 300 k caldera de hierro, 20 k calzado, 100 k azulejos, 100 k tejidos de algodón, 900 k barras y flejes de hierro, 500 k tablones de pino, 600 k raba, S. Badiola.

Vapor MARIA MERCEDES. Para *Gijón*: 725 k azúcar, General Azucarera; 1.216 k conservas vegetales, R. Talasac; 714 k bacalao, 400 k garbanzos, J. M. Carrasco; 500 k id., Hijo de P. Basterra; 1.830 k glucosa, Canivell Hermanos; 111 k estaña, R. Rochelt é Hijos; 900 k raba, Ansoleaga Hermanos; 7.985 k papel, La Papelera Española; 323 k bolsas de papel, Fábrica de Bolsas de Villave; 400 kilos garbanzos, 193 k tocino, Acle Hermano; 10.500 k hierro en chapas, 2.000 k cubos y baños, La Basconia; 500 k garbanzos, 204 kilos bacalao, Simón Martínez y Córdoba; 224 kilos plumbagina, Amann y Gana; 128 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1.500 k clavazón de hierro, D. Ruiz; 3.552 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 663 k bacalao, Diez y Senosiain; 1.850 k albayalde, 900 k colores, Romero y Muñuzur; 5.453 k ruedas y piezas de acero, Talleres de Deusto; 1.560 k vino, Bodegas Bilbainas; 363 kilos drogas, Barandiarán y Compañía; 350 k jabón, 150 k latón, 12.400 k huesos, 3.500 k conservas vegetales, 3.200 k cocinas de hierro, 180 k carretillas de mano, F. García.

Balandra BIZKAYA. Para *Bermeo*: 93 k licores, 141 k vino rancio, A. Arrarte; 22 k vino postre, 217 k aceite, 292 k licores J. Barañano; 93 k aguardiente, 720 k aceite, 174 k jabón, Viuda é Hijos de A. Zuñillaga; 80 k licores, M. Acha; 51 k cacao, J. T. Uribe; 726 kilos azúcar, 68 k tomates, 25 k bujías, 89 k café, Viuda de F. Astorqui; 59 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 8.000 k harina, 2.400 kilos salvado, 200 k tubos de barro, 180 k cebada, 200 k minio, 700 kilos madera, 1.600 k yeso, 100 k chapa de hierro, 2.580 k vino, 800 kilos jabón, 3.000 k sal, 240 k habas, 160 k maiz, 160 k bacalao, 319 kilos varios, J. Fradua.

Vapor CABO LA PLATA. Para *Santander*: 8.591 k hierro en barras y vigas, Fábrica San Francisco; 2.000 k hojalata, La Basconia.

Para *Sevilla*: 2.250 k garbanzos, Hijo de P. Basterra; 1.600 k idem, V. Urigüen; 500 k pipería, J. Padró; 2.265 k id., J. Barañano; 3.100 kilos id., Viuda é Hijos de A. Zuñillaga; 1.900 k id., V. Oscoz; 1.400 kilos id., P. Tapia; 494 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 10 kilos cohecho usado, Viuda de Castellanos; 7.998 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 300 k coche jardinería, L. Olaso; 4.428 k papel envolver, La Papelera Española; 420 k pasta para pulir, Martínez y Otero; 3.000 kilos pipería, 2.815 k efectos para buques, Bergé y Compañía; 1.670 kilos maquinaria, A. H. Schütte; 790 k calderas y sartenes de hierro, 2.000 k harina, E. Coste y Vildosola; 2.700 k cilindros y piezas de acero, Talleres de Deusto; 727 k hierro fundido, Talleres de M. de Corral; 1.126 k cadenas de hierro, 274 k vino, 2.867 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 12.965 k id. id., 697 k yunque de hierro, Z. Andrés y Urléaga; 7.110 k clavos de id., Central Internacional; 950 k tubo chapeado de latón, 10.144 k id. hierro para camas, 38 k latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 1.000 k aceite lubricante, 80 k empaquetadura, Albizuri y Compañía; 306 k bacalao, Diez y Senosiain; 790 k palas, 69.450 k palanquitas, 40.506 k tochos, 4.100 k hojalata, La Basconia; 257 k tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados; 27.250 k hojalata, 80.381 kilos hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 1.160 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1.181 kilos vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1.215 k idem, F. Ugalde; 1.060 k clavazón de hierro, F. L. Dubus; 9.041 k papel imprimir, La Papelera Española; 260 k vino, 3 k etiquetas y capsulas, Fernandez Heredia y Compañía; 1.197 k hierro manufacturado; Yanke Hermanos; 830 k hierro en barras, Fábrica San Francisco; 1.632 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 245 k chapas y tubo de latón, Earle, Bourne y Compañía; 2.800 k hojalata, La Basconia; 17.660 k hojalata, 13.919 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 202 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 11.114 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 261 k rejas de hierro, E. Coste y Vildosola; 540 k papel imprimir, La Papelera Española; 3.837 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 1.600 kilos cilindros de acero, Talleres de Deusto; 660 k clavio de latón, 29.967 k tirafondos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 6.818 k trenza de yute, 1.246 k sacos vacíos, La Conchita; 11.120 kilos clavos de hierro, Central Internacional; 260 k palas, La Basconia.

Para *Valencia*: 792 k tejidos algodón, 1.100 k aceite, 60 k pintura, G. Fernández y Sobrino; 5.400 k conservas de pescado, E. de

Arriaga y Compañía; 2.000 k garbanzos, Z. Andrés y Urlézagá; 70.000 k hierro en lingotes, Fábrica San Francisco; 558 k bonito en escabeche, R. Garavilla; 4.000 k hojalata, La Basconia; 6.935 kilos trencilla y cuerda de yute, C. Hoppé y Compañía; 710 kilos cilindro y barras de acero, Talleres de Deusto; 1.828 k trenza de yute, La Conchita; 3.000 k pipería, R. Esnaola; 3.033 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 4.200 k clavos de hierro, Central Internacional; 3.420 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 572 k tubo de cobre, Earle, Bourne y Compañía; 2.000 kilos pipería, Eguillor, Bernaola y Compañía; 3.440 k sacos vacíos, Power y Echeuren; 2.900 k hojalata, La Basconia; 1.733 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 17.500 k hojalata, 204.077 kilos hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 30.000 k hierro en lingotes, Fábrica San Francisco, 937 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 700 k papel de lija, Productos para Pulimento; 498 k perfumería, S. Orive; 650 k soportes de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 7.660 k tubería de hierro, Sociedad Aurrerá; 6.660 k clavos de hierro, Central Internacional; 1.013 k alambre de id., F. Echevarría é Hijos; 1.300 k pipería, Viuda de Vidaurrázaga é Hijos; 3.172 k cables viejos de cuerda, Bergé y Compañía; 34.790 k hojalata, 67.032 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Balandra SIMON. Para *Berméo*: 155 k azúcar, V. Urigüen; 240 kilos azúcar, A. Conrad y Compañía; 4.000 k harina, 1.800 k salvado, 800 k habas, 800 k maíz, 100 k arroz, 300 k alubias, 480 k patatas, 1.000 k yeso, 300 k barro, 100 k loza, 120 k conservas vegetales, 80 k barras de hierro, 40 k aceite de oliva, 5.000 k vino común, 600 k raba, 200 k tablillas de pino, 150 k bacalao, E. Anduiza; 440 kilos licores, 36 k petróleo, 186 k bujías de estearina, 2.333 k aceite de oliva, 170 k jabón común, 338 k conservas vegetales, Testamentaria de E. Uralde; 101 k café, 10 k cuero seco, J. T. de Uribe, 2.179 k azúcar, 93 k chocolate, 247 k café, Hijos de Zuricalday; 231 kilos cognac, V. de Bilbao.

Pailebot CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 10.000 k harina, 2.250 k habas, 900 k salvado, 2.000 k maíz, 30 k hilaza de cáñamo, 50 k escobas, 140 k petróleo, 165 k gasolina, 430 k aceite de oliva, 250 k jabón común, 350 k bacalao, 600 k raba, 320 k madera de pino, B. Bengoechea; 127 kilos café, 50 kilos azúcar, 100 kilos avellana, Hijos de Zuricalday; 124 k aceite, Testamentaria de E. de Uralde.

Vapor SANTOÑA. Para *Castro Urdiales*: 1.500 k raba, Z. Andrés y Urlézagá; 41.500 k vino común, 6.000 k maíz, 2.400 k habas, 1.800 k raba, A. Ulibarri.

Balandra UNION NUM. 2. Para *Lequeitio*: 136 k aguardiente, 72 k tomate, 300 k aceite de oliva, 174 k jabón, 21 k bujías, Viuda é Hijos de Zuvillaga; 225 k aguardiente, 142 k aceite, Ugarte, Barcelona y Aguirre; 57 k jabón, 104 k cerveza, 168 k aguardiente, J. de Barañano; 600 k azúcar, V. Urigüen; 800 k envases, 3.000 k tejas de barro, 4.000 k harina, 1.760 k habas, 100 k garbanzos, 300 kilos maíz, 160 k tejidos de algodón, 100 k madera en piezas, 2.000 kilos calaña de hierro, 100 k azulejos de barro, 40 k loza, 120 k flejes de hierro, 600 k vino común, R. Marcue.

Balandra CONCHA. Para *Berméo*: 2.000 k harina, 630 k salvado, 500 k almendras, 100 k corchos, 9.000 k vino tinto, 200 k aceite de oliva, 150 k raba, 20 k conservas vegetales, 400 k jabón, 2.000 kilos madera de pino, H. de Azqueta.

Vapor CABO ORTEGAL. Para *Pasajes*: 609 k papel de fumar, L. Landaluze.

Para *Alicante*: 77.600 k pipería, Bodegas Bilbainas y otros.

Vapor MARIA PILAR. Para *Gijón*: 1.200 k aceite mineral, J. A. Palau; 9.000 k azúcar, General Azucarera; 1.225 k hierro en barras, Urzár y Aldecoa; 1.200 k garbanzos, V. Zapatero; 1.363 kilos hierro forja o, Yanke Hermanos; 24.650 k jabón, Tapia y Sobrino; 180 k cobre, E. Bourne y Compañía; 440 k herramientas, Elorza é Hijos; 228 k jabón, 600 k garbanzos, 204 k bacalao, E. L. San José; 1.600 k albayalde, Romero y Muñuzuri; 2.242 k pape para imprimir, La Papelera Española; 2.294 k drogas, Barandiarán y Compañía; 9.250 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 21 kilos carretilla de hierro, Amann y Gana; 1.165 k carbonato de sosa, A. Garmendia; 260 k vino tinto, 31 k sacos vacíos, D. Padró; 9.153 k bacalao, 200 k garbanzos, Simon-Martinez y Córdoba; 550 kilos clavos de hierro, Central Internacional; 684 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 1.903 k acero, Talleres de Deusto; 300 kilos lejía, 4.000 k baldosas, 80 k cera, 3.000 k barriles, 660 k conservas vegetales, F. García; 6.800 k hierro en chapas, La Basconia.

Pailebot PEPE. Para *Gijón*: 40.000 k cenizas de pirita, Sociedad General de Industria y Comercio; 3.211 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos.

Balandra CHURRUCA. Para *Lequeitio*: 201 k aceite, 20 k caña, Ugarte, Barcelona y Aguirre; 63 k cognac, V. Bilbao; 288 k cerveza, 213 k aceite, 150 k bujías, 171 k jabón, 130 k aguardiente, J. Barañano; 169 k id., 464 k jabón, 51 k bujías, 430 k aceite, Viuda é Hijos de A. Zuvillaga; 198 k aguardiente, 72 k aceite, 114 k jabón, Testamentaria de E. Uralde; 120 k id., 90 k bujías, 880 k aceite, 400 kilos avena, 5.000 k harina, 300 k hojalata, 140 k chapas zinc, 4.800 kilos vino, 400 k avena, 1.250 k sal, 1.468 k madera de pino, 500 k bacalao, G. Acarregui.

Vapor SANTOÑA. Para *Castro Urdiales*: 21.000 k raba, Z. An-

drés y Urlézagá; 6.000 k maíz, 3.500 k harina, 1.200 k salvado, 500 kilos tortas de coco, 18.000 k vino, A. Unbarri.

Vapor MARIA GERTRUDIS. Para *Santander*: 9.000 k azúcar, General Azucarera.

Para *Larica*: 97 k manteca, J. Padró; 840 k camas de hierro, La Camera Española; 30 k calzado, 350 k lejía, 400 k clavos de hierro, 30 k ferretería, 100 k garbanzos, 25 k azulejos, F. García; 208 k aceite de lino, 412 k masilla, Barandiarán y Compañía.

Para *Avilés*: 890 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 228 k jabón, E. L. San José; 560 k clavos de hierro, Central Internacional; 1.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 300 k bolsas de papel, A. Allende; 725 k azúcar, General Azucarera; 8.000 k madera de pino, 400 k garbanzos, F. García; 447 k papel de envolver y bolsas, Fábrica de Bolsas de Villaba.

Para *Navia*: 3.200 k harina, 287 k salvado, E. Coste y Vildósola; 200 k confitura, F. Irigoyen; 210 k camas de hierro, La Camera Española; 40 k vino, Ugarte y Alcalde; 117 k achicoria, Baroja y Rodríguez; 100 k ferretería, 50 k barras de acero, 700 k cocinas de hierro, 1.300 k vino, F. García.

Para *Rivadeo*: 2.000 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1.000 k harina, 1.725 k salvadillo, Sociedad Harino-Panadera; 204 k bacalao, E. L. San José; 174 k quesos, Yanke Hermanos; 220 kilos clavos de hierro, 260 k tela metálica, 300 k calderas de cobre, F. García.

Vapor CABO SAN SEBASTIAN. Para *Santander*: 5.740 k papel de fumar, L. Landaluze; 13.170 k hierro en barras, 9.719 k hierro en barras, vigas y chapas, 2.800 k hojalata, 4.850 k cubos hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1.180 k vigas de hierro, Fábrica de San Francisco; 691 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 4.000 kilos hojalata, La Basconia.

Para *Ferrol*: 118.240 k hierro y acero en chapas y barras, Altos Hornos de Vizcaya; 480 k lejía, E. Sahun; 4.160 k vino tinto, D. Padró; 840 k sartenes de hierro, La Ferretera Vizcaina; 280 kilos baldosas de cemento, 53 k lavabos, Sociedad General de Cementos Portland; 348 k clavazón de hierro, Z. Andrés y Urlézagá; 200 kilos papel, Hijos de Amuriza y Compañía; 76 kilos piezas hierro, Sociedad Tubos Forjados; 180 k hilados de algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 20 k cognac, Barbier é Hijos; 6.200 k remaches de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 3.850 k acero fundido, Talleres de Deusto; 1.300 kilos paños, La Basconia; 3.000 kilos cuñas de madera, A. Mutiozabal.

Para *Coruña*: 1.473 k cadenas de hierro, 1.397 k hierro manufacturado, 538 k clavos de hierro, Yanke Hermanos; 5.148 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 256 k vino común, Eguillor, Bernaola y Compañía, 10.540 k hierro en barras, 11.300 k hojalata, 1.070 k acero en carriles y ecilises, Altos Hornos de Vizcaya; 14.300 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 1.860 k lejía en botellas, E. Sahun; 17.840 k azúcar, General Azucarera; 1.840 k vino tinto, D. Padró; 1.635 k camas de hierro, M. Ibáñez; 540 k herramientas, Elorza é Hijo; 1.411 k tejidos de algodón, E. de Arriaga y Compañía; 400 k masilla, Romero y Muñuzuri; 125 k a. hincoria, G. de la Fuente; 112 k clavos de hierro, Z. Andrés y Urlézagá; 13.278 kilos clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 328 k hilados de algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 590 k hierro en vigas, Fábrica de San Francisco; 3.000 k garbanzos, J. Padró; 614 k bolsas y cartón, A. Allende; 9.200 k harina, Ugarte y Compañía; 1.409 k hierro en traviesas, A. Unter; 616 k cubiertos de hierro, Sánchez Díaz y Herrero.

Para *Villagarcía*: 1.269 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézagá; 3.074 k bacalao, Diez y Senosiain; 121 k poleas y cadena de hierro, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 3.250 k clavos de hierro, Alambres de Cadagua; 1.020 k lejía, E. Sahun; 11.900 k azúcar, General Azucarera; 300 k garbanzos, J. Padró; 1.240 k vidrio plano, F. Zalvide; 845 k licores, Sucesores de P. Pomés; 308 k armadura de hierro, Sociedad General de Cementos Portland; 240 k sartenes de hierro, La Ferretera Vizcaina; 696 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 300 k garbanzos, E. L. San José; 545 k achicoria, G. de la Fuente; 300 k sacos vacíos, P. Sabas; 66 k vino tinto, D. Padró; 2.732 kilos clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 561 k hilados, Agencia Central de las Hilaturas; 303 k papel de envolver y bolsas, A. Allende; 5.640 k hojalata, 2.120 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 639 k bacalao, Diez y Senosiain; 28.750 k bacalao, F. Schmedung y Compañía; 870 k azúcar, General Azucarera; 500 kilos bolsas de papel, R. Coca; 70 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 800 k masilla, 700 k albayalde, Romero y Muñuzuri; 875 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 3.500 k harina, Harino-Panadera; 10.585 k clavos de hierro, Rifé y Sánchez; 325 kilos clavos de hierro, Z. Andrés y Urlézagá; 2.000 k hojalata, La Basconia.

Para *Vigo*: 6.681 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 98.625 k hierro y acero en barras y chapas, 8.420 k cubos de hierro, 21.260 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 10.543 k vino común, F. Azpilicueta; 144 k coco rallado, A. Marín; 18.000 k azúcar, General Azucarera; 105 k hierro y acero trabajados, 470 k clavos de hierro, Z. Andrés y Urlézagá; 40 k masilla, A. Garmendia; 1.290 k tubos, Sociedad Tubos Forjados; 835 k tejidos algodón, S. Letona; 360 k sartenes de hierro, La Ferretera Vizcaina; 6.200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 153 k licores, M. Acha; 4.837 k camas de hierro y accesorios, M. Ibáñez; 550 k clavos de hierro, Alambres

del Cadagua: 1.100 k sosa, Romero y Muñuzuri; 512 k bañeras y accesorios, S. G. Cementos Portland; 3.380 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 237 k hilados, Agencia Central de las Hilaturas; 365 kilos tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 100 k bolsas y cartón, A. Allende; 13.000 k hojalata La Basconia; 213 k cubiertos hierro estañado, Sánchez Díaz y Herrero.

Para *Isla Cristina*: 1.080 k clavos de hierro, Alambres del Cadagua.

Para *Huelva*: 255 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézagaga; 16.600 kilos hierro en barras, 32.770 k hierro en vigas, 41 k acero en eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 2.800 k rejas de hierro, Santa Ana de Bolueta; 1.800 k conservas de pescado, L. Landáburu; 600 kilos pipería, O. Molinuevo; 970 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 2.100 k pipería, P. Hidalgo; 1.816 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 384 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 3.140 k acero, Talleres de Deusto.

Para *Bonanza*: 5.910 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Sevilla*: 3.870 k hierro en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 510 k hierro en barras, 4.100 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1.020 k bacalao, Diez y Sanosain; 250 k acero, R. Rochelt é Hijos; 1.040 k vino común, Z. Andrés y Urlézagaga; 500 kilos rejas de hierro, L. Arenaza; 628 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.596 k clavos de hierro, F. Echevarría é Hijos; 72 k inodoros barro, 50 k cisternas de hierro, 20 k envases, Viuda é Hijos de L. Castillo.

Para *Algeciras*: 1.375 k vino, Yanke Hermanos; 1.285 k clavos de hierro, D. Ruiz.

Para *Ceuta*: 5.400 k hierro en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Motril*: 500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 4.860 k hierro en vigas, 4.228 k hierro en chapas, 460 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2.294 k jabón común, Castellanos y Jacquet; 262 k vino común, A. Ugalde; 350 k vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 542 k papel de imprimir, La Papelera Española; 84 k correa de cuero, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1.170 k clavos de hierro, F. L. Dubus; 560 k id., Central Internacional; 447 k hierro trabajado, Yanke Hermanos.

Para *Aguilas*: 42 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 112 k hierro trabajado, Ansuátegui é Hijo; 484 k herramientas, 211 k palancas de hierro, 260 k ruedas de hierro, 112 k hierro en barras, 222 kilos acero en barras, 107 k palas de hierro, L. Yarza Viuda de Pérez; 27.583 k carriles y accesorios, F. Merodio; 560 k clavos de hierro, Central Internacional; 313 k tegidos de algodón, G. Fernández y Sobrino; 500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 24.538 k tabaco en cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 3.140 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 379 k hierro manufacturado, 142 k cadena de hierro, Yanke Hermanos; 140 k acero, Talleres de Deusto; 1.200 k hojalata, La Basconia.

Para *Alicante*: 200.000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 23.195 k acero y hierro en barras y chapas, 17.700 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2.000 k pipería, Hijos de J. E. Rochelt.

Para *Barcelona*: 100.000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CABO ROCHE. Para *Alicante*: 34.400 kilos pipería, F. Azpilicueta y otros.

Para *Palma de Mallorca*: 320.667 k hierro y acero en barras, vigas, carriles y eclises, 100.000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 355 k vino, Eguillor, Bernaola y Compañía.

Goleta REQUEJADA. Para *Gijón*: 130.000 k cenizas ó residuos de mineral, Portillo, Ibáñez y Compañía.

## Grand Hotel Vizcaya

BILBAO

Plaza Nueva y Pueros

Nueva restauración completa. Habitaciones pintadas al esmalte. Teléfonos en todas las habitaciones. Ascensores y calefacción central. Precios en pensión especiales á familias. — — Habitaciones á 6, 8, 10 y 15 pesetas. Banquetes desde 6 pesetas cubierto. Coches é intérprete á las Estaciones. — — — — — Unico Hotel en Bilbao que tiene en planta baja cocinas, sala de recibo, oficinas y un salón para 150 cubiertos. — — — — —

Sin precedente

Todos los tintes

## EL BALFRESCO

PINTURA AL AGUA, lavable, inalterable, hidrófuga, antiséptica, exenta de cola, de alumbre y de caseína.

Se emplea sobre mortero fresco ó seco, interior y exteriormente.

## EL BASILEX

PINTURA AL AGUA, ignífuga.

Se aplica sobre maderas, hierro, porcelana, zinc, tejas, vidrio, radiadores, tubos de vapor, CEMENTO. — Resiste al agua de mar.

L. SAINT-AMAND, Nancy (M. y M.)

Pidase la nota explicativa

JOSE WALTHER, Representante

Calle de Urazurrutia, núm. 6 y 8, 2.º—BILBAO



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL  
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE  
BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Cullera.....	2246	Cabo Roca.....	1592
Cabo Blanco.....	2163	Cabo Corona.....	1531
Cabo Sacratif.....	2160	Cabo Oropesa.....	1522
Cabo Plata.....	2002	Cabo Toriñana.....	1508
Cabo Carvoeiro.....	1993	Cabo Nao.....	1495
Cabo San Martín.....	1861	Cabo Ortegá.....	1458
Cabo San Vicente.....	1726	Cabo Creux.....	1421
Cabo Higuera.....	1700	Cabo Espartel.....	1249
Cabo Palos.....	1697	Itálica.....	1070
Cabo San Antonio.....	1691	Cabo Silleiro.....	986
Cabo Quejo.....	1691	Cabo Prior.....	936
Cabo Peñas.....	1691	La Cartuja.....	808
Cabo Santa Pola.....	1626	Triana.....	745
Cabo San Sebastián.....	1.53		

### Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Ferrol, Coruña, Villagarcía-Carril, Vigo, Huelva, Bonanza, Cádiz, Algeciras, San Feliú de Guixols, Almería, Cartagena, Tarragona, Palamós Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Marín, Adra, Motril, Aguilas y Garrucha.

El Jueves 3 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

### CABO SAN MARTIN

Su capitán, Goxeascoechea.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

### Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 6 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

### CABO SACRATIF

Su capitán, Jáuregui.

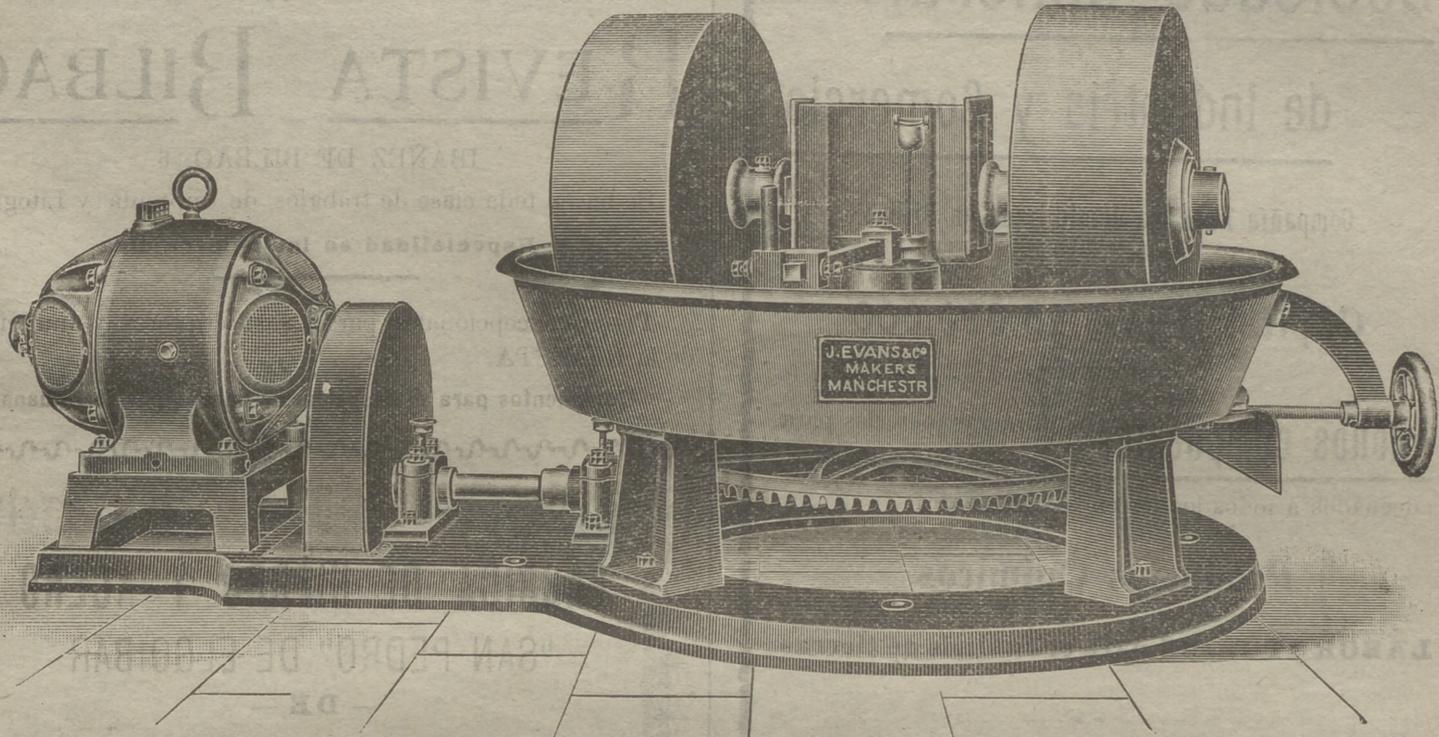
Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5. principal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

# Fábricas de J. Evans y Compañía, de Manchester (Inglaterra)

La Casa más económica y la que en mejores condiciones construye toda clase de Máquinas y herramientas para Fundidores.



Representante: **Arsenio Alonso**, Hurtado de Amézaga, 6.

Teléfono 1.298. — BILBAO

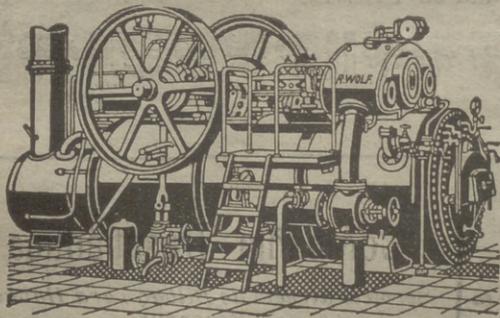
Bruselas 1910: Grand Prix

# R. WOLF

Magdeburg—Buckau, ALEMANIA

Delegación general para España

CALLE VELAZQUEZ, N.º 21.—MADRID



## Semitijas y Locomóviles

privilegiadas de vapor recalentado con distribución de precisión del vapor  
construcción original **Wolf** . . . . . 10 á 800 H. P.

MÁQUINAS MOTRICES DE LA MAYOR

PERFECCIÓN Y ECONOMÍA

Paris 1900, Bruselas 1910, Buenos Aires: Grands Prix

## Laboratorio del Dr. Arístegui

Análisis de aguas bajo el punto de vista industrial ó de potabilidad.

Análisis de minerales de hierro, zinc y cobre, orinas, esputos, etc.

Calle Ibáñez de Bilbao, núm. 10, bajo.

## Fernando Schmedling y Compañía S. en C.

Almacenes y Oficinas. — Calle de Villar as, números 6 y 8. — BILBAO

IMPORTADORES DE BACALAO Y RABA

Sucursal en SANTANDER, Calle de Madrid (Maliaño)

Construcción de  
Cubiertas de Zinc  
Plomo y Pizarra

Especialidad en  
cubiertas de  
Pizarra

Se hacen instalaciones de cañerías  
para gas y agua

## Alfredo Martínez

Hurtado de Amézaga, núm. 44

BILBAO

# Sociedad General

## de Industria y Comercio

Compañía Anónima domiciliada en Bilbao

**Capital: Ptas. 25.000.000**

**Abonos compuestos** y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

### Productos Químicos

**LABORATORIOS** para el análisis de tierras

Los pedidos deberán dirigirse á

**MADRID, Villanueva, n.º 11**

ó al domicilio social

Dirección Telegráfica: GEINCO

# Establecimiento Tipográfico

DE LA

## REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

**Especialidad en los comerciales**

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

## FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

## Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.  
HORNOS DE ACERO, Siemens-Martin.  
LAMINACION de perfiles corrientes.  
Especialidad en FLEJES.

## ANTWERP TRADING Co. -- Amberes

Compradores de todas clases de Minerales

Pago y recepción en el Puerto de carga

Para ofertas con análisis dirigirse á

**D. Camilo De Ryck**

GIEZA (Murcia)

## Carbón de vapor

de superior calidad

**MARCA BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

REINA MARIA CRISTINA

Capitán, F. Aldámiz.  
para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Octubre saldrá el vapor  
CIUDAD DE CADIZ

Capitán, P. Mir.  
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

# AURORA

Compañía Anónima de Seguros

Capital suscrito. 10.000.000 de ptas.  
Capital desembolsado 3.000.000 de »

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento, por R. O. de 7 de Julio de 1909.

DOMICILIO SOCIAL:  
BILBAO. — ESTACIÓN, 5

En el edificio de su propiedad

SEGUROS DE  
INCENDIOS

COSECHAS

y MARÍTIMOS

Publicado este anuncio con la autorización de la Inspección General de Seguros del Ministerio de Fomento, fecha 29 de Septiembre de 1909.

# ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lateria para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Phoenis ó broca para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas

Corresponsales del Banco de España

## Padró Hermanos. - S. en C.

Sucesores de Luis Alberni

Manresa (P.<sup>a</sup> Barcelona)

Fábrica de cabos algodón peinados blancos y color para la limpieza de máquinas

Se remiten muestras y precios franco destino á quien lo solicite.

NOTA. Se admiten agentes mediante una comisión para la venta de los mismos.

Teléfono 43.—Telegramas: ALBERNI

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.  
MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

*Informes y presupuestos francos á quien los pida*

## VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

*Interesante á la Industria*

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR  
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y CAÑA —AYALA

# Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS  
**sistemas SIEMENS y ROBERT**  
Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

## APLICACIONES

**Para la Agricultura.**—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

## Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

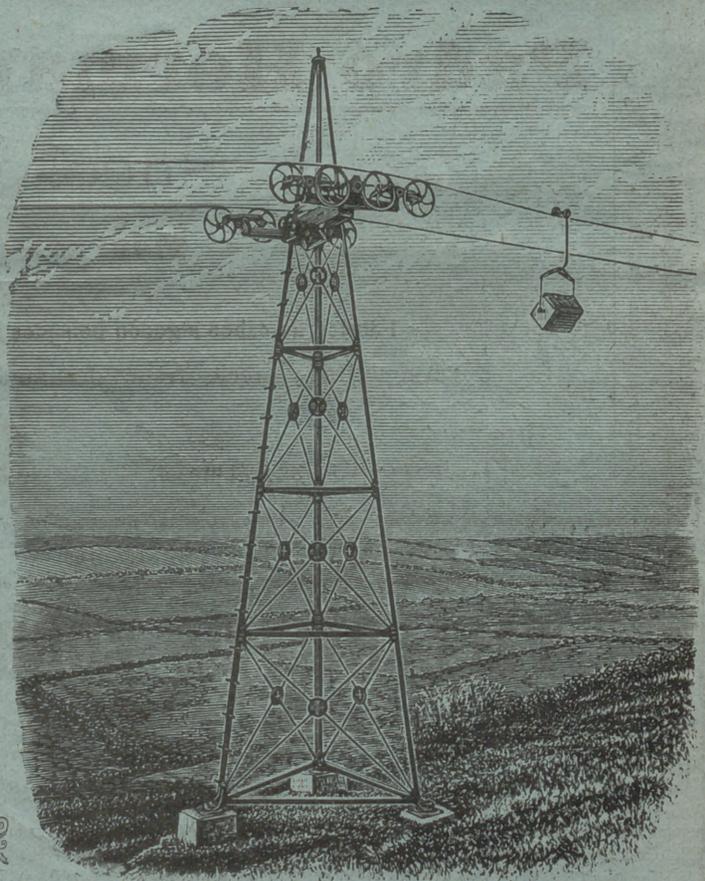
### TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimo con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 à 2.000 toneladas diarias  
Numerosas instalaciones en España  
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á  
Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON  
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Máquinas Singer y Wheeler & Wilson para coser  
Exclusivas de la Compañía Singer de máquinas para coser  
TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis  
MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA  
COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Estableci-  
mientos para examinar los bordados de todos estilos;  
encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados  
con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que  
se emplea universalmente para las familias en las labores  
de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones  
de España



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5