

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 14 de Octubre de 1905

Núm. 547

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruídos por

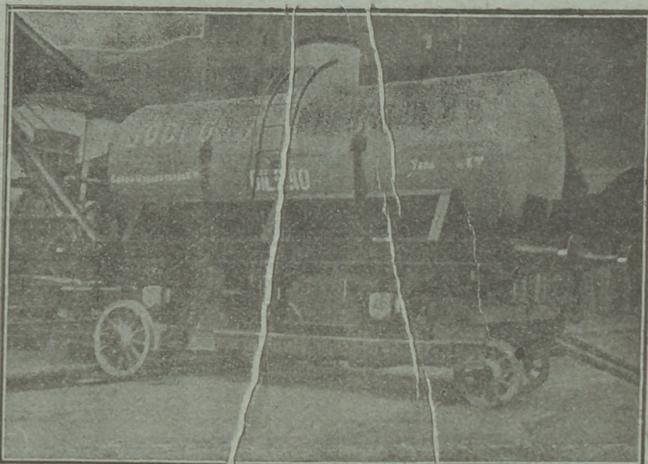
••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones -cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villadrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

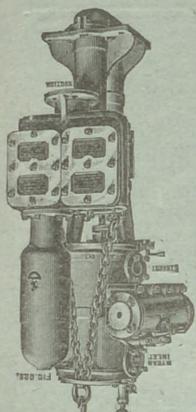
Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas MARIANO DE CORRAL

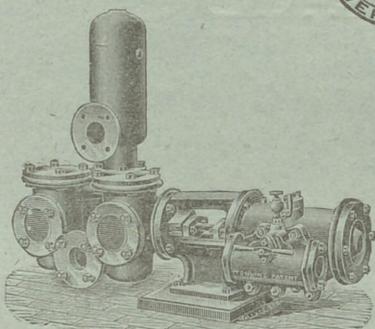


BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
 CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES



Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"

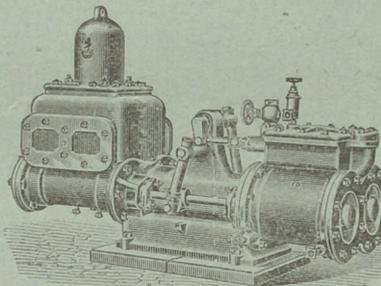


MARCA DE

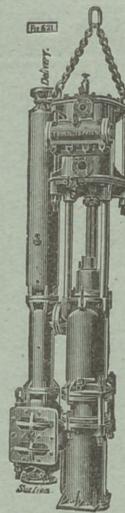
FABRICA

Pídase lista, núm. 2.^o

Cablegramas **EVANS**
 WOLVERHAMPTON



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

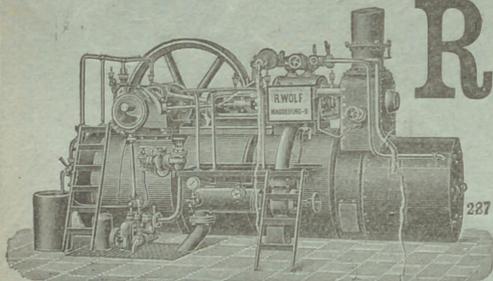


Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS **WOLVERHAMPTON** INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad. Semifijas de vapor sobrecalentado

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble

sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo.—Seguridad absoluta.—Gran reserva de fuerza.—Marcha tranquila y silenciosa.—Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros diseños

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

LAST, SON & Co.

Compradores de Minerales de Hierro
Zinc, Plomo, etc., etc.

Exportadores de Carbones y Coke
ingleses

Western Mail Buildings

CARDIFF, (Inglaterra)

Telegramas: LAST, CARDIFF

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brocheria, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

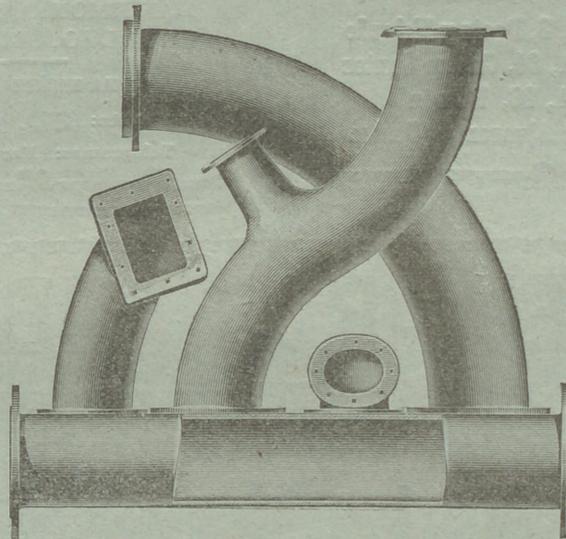
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos, Agencias de carbones.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos,
Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *—

* Teléfono 991



LABORATORIO ❀ ❀ ❀

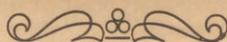
❀ ❀ ❀ ❀ **QUÍMICO**

— ❀ DE ❀ —

A. Amouroux & L. Fontaine

INGENIERO QUÍMICO

INGENIERO AGRÓNOMO



BILBAO
CALLE COLÓN DE LARREATEGUI, 35
Y CALLE MARQUES DEL PUERTO



HUELVA
CALLE SEVILLA,
22 y 22 DUPLICADO



TARIFA DE

Minerales y Metales

N.º 1.—ANÁLISIS CUALITATIVOS

Determinación cualitativa de un cuerpo solo	3 pesetas
Análisis cualitativo completo de un mineral	25 »

N.º 2.—A.—ANÁLISIS CUANTITATIVOS

Humedad.	5 pesetas.	Oro.	15 pesetas.
Azufre.	10 »	Bromo.	15 »
Hierro.	10 »	Yodo.	15 »
Cobre.	10 »	Glucinio.	15 »
Plomo.	10 »	Cromo.	15 »
Plata.	10 »	Estaño.	15 »
Zinc.	10 »	Antimonio.	15 »
Manganeso.	10 »	Bismuto.	15 »
Peróxido de Manganeso.	10 »	Cadmio.	15 »
Sílice.	10 »	Niquel.	15 »
Carbono.	10 »	Cobalto.	15 »
Acido carbónico.	10 »	Mercurio.	15 »
Bario.	10 »	Platino.	20 »
Estroncio.	10 »	Selenio.	20 »
Calcio.	10 »	Teluro.	20 »
Magnesio.	10 »	Tungsteno.	20 »
Aluminio.	10 »	Molibdeno.	20 »
Potasio.	10 »	Vanadio.	20 »
Cloro.	10 »	Fluoro.	20 »
Oxígeno.	10 »	Sodio.	20 »
Agua combinada.	10 »	Boro.	20 »
Hidrógeno.	10 »	Uranio.	20 »
Fósforo.	15 »	Litio.	25 »
Arsénico.	15 »		

Para los demás cuerpos muy raros, arreglo particular, según el tiempo preciso para los ensayos.

B.—ANÁLISIS ESPECIALES

PIRITAS.	}	Cobre, Azufre, Hierro.	20 pesetas.
		Cobre, Azufre, Plomo, Arsénico.	35 »
MINERALES DE HIERRO.	}	Hierro Sílice.	15 »
		Hierro, Sílice, Fósforo, Azufre.	30 »
MANGANESOS	}	Manganeso, Sílice.	15 »
		Manganeso, Hierro Sílice.	20 »
GALENAS		Plomo, Plata.	15 »
MINERALES DE ZINC.	}	Zinc, Plata.	15 »
		Zinc, Plomo, Plata.	25 »

C.—ANÁLISIS COMPLETOS

Análisis cuantitativo completo de un mineral * . . 75 pesetas

* En este precio se comprende la dosificación cuantitativa de todos los cuerpos mencionados en el N.º 2 a presentes en el mineral. Si se encontrara algún otro metal, se indicará su presencia, haciéndose luego su dosificación, si se desea, según arreglo convencional.

El Laboratorio se encarga de la toma de

CONTRATOS PARA MINAS

DE PRECIOS

Análisis agrícolas

ABONOS FOSFATADOS

Ácido fosfórico total	5	pesetas.
» » soluble agua.	5	»
» » » citrato	5	»
» » » agua y citrato.	7,50	»

ABONOS NITROGENADOS

Nitrógeno total	5	»
» amoniacal	5	»
» nítrico	5	»
» orgánico	5	»

ABONOS POTÁSICOS

Potasa.	7,50	»
-----------------	------	---

ABONOS COMPUESTOS

Acido fosfórico, nitrógeno, potasa.	12	»
---	----	---

TIERRAS

Ácido fosfórico.	10	pesetas.
Nitrógeno.	10	»
Potasa.	10	»
Cal.	10	»
Magnesia.	10	»
Amoniaco.	10	»
Ácido nítrico.	10	»
» sulfúrico.	10	»
Cloruros.	7,50	»
Ácido fosfórico, potasa, nitrógeno.	20	»
Determinación en una tierra de la humedad, proporción de grueso y fino, arcilla, calcáreo, humus.	25	»

INSECTICIDAS

Cobre (Sulfato).	5	»
Hierro (Sulfato).	5	»
Sulfuro de carbono.	5	»
Sulfo-carbonatos.	5	»
Azufre.	5	»

Vinos & Alcoholes & Lías

Alcohol.	5	pesetas.	Azúcar.	10	pesetas.
Ácido total.	5	»	Tanino.	10	»
» volatil.	5	»	Glicerina.	10	»
Extracto seco.	5	»	Ácido sulfuroso.	10	»
Yeso.	5	»	» salicílico cualitativo.	3	»
Cloruros.	5	»	» » cuantitativo.	10	»
Ácido tártrico.	10	»	Impurezas en los alcoholes, cualitativo.	5	»
Cremor tártrico.	10	»	Densidad.	3	»

Agüas

Residuo fijo.	5	pesetas.	Materias orgánicas.	10	pesetas.
Grado hidrotimétrico.	7,50	»	Amoniaco.	10	»
Cal.	10	»	Nitratos.	10	»
Magnesia.	10	»	Nitritos.	10	»
Ácido sulfúrico.	10	»	Ácido fosfórico.	10	»
Cloro.	10	»	Oxígeno disuelto.	10	»
Hierro.	10	»	Potasa.	10	»
Alúmina.	10	»	Sulfuros,	10	»

Análisis completo de un agua mineral, de 200 á 500 pesetas.

de las muestras, á precios convencionales

AS A PRECIOS REDUCIDOS

Friart Urruty y C.^a

COMPRA
DE TODA CLASE DE

MINERALES
(Laboratorios particulares)

Bilbao, 5, Estación
SANTANDER, 3, Daciz y Velarde
CARTAGENA, 34, Cuatro Santos
HUELVA, 28, Rascón
ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

MARTIN BROS.

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales
DE
ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
PLOMO, PLATA,
ANTIMONIO, NICKEL,
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA

Gerente: **ED. MARÍN**

Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana
y Veracruz

El día 17 de Octubre saldrá de este
Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones
para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo,
Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Octubre saldrá el vapor

Larache

Capitán F. Calzada.
directamente para Santa Cruz de Tenerife,
Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á
los agentes de la Compañía Sres. Bergé y
Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que faacilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tableros de pared, l. mbas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, m. s. cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitna

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 18,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto.....	» 0,25
Id. atrasado.....	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCION É IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Gête, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tânger y Valparaiso.

London E. C.

F. V. Galvefe, 16, Lawrence.—Lane-Cheapside

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse

Jerusalemmer Street 49/50.

Buenos-Aires

Enrique Díez.—Liniers, 142

PARÍS.—Montmartre. 31 bis

Mrs. John F. Jones y C.^a

La Minería en España en 1904

PALENCIA

Minas productivas, 23.—Improductivas, 394.—Fábricas activas, 4.

Comparando el año de 1904 con el anterior, se ve que en 1903 se trabajaron 10 concesiones, obteniéndose 18.233 toneladas métricas de antracita, y en 1904 en seis concesiones se arrancaron 24.096 toneladas. Las Sociedades explotadoras fueron las mismas, sólo que una de ellas, la titulada *Sociedad de Carbones Palentinos*, trabajó el año anterior en cinco concesiones, limitando en el año último sus labores á una sola mina y suspendiéndolas á mediados del año, y así su producción sufrió una baja de 2.316 toneladas. También en la mina *Chimbo* se trabajó muy poco tiempo, arrancando 1.009 toneladas menos que el año anterior. A su vez, las Sociedades de minas de Villaverde de la Peña, Euscaro Castellana y el Sr. Marqués de Comillas, han aumentado las producciones, respectivamente, en 400, 4.210 y 4.578 toneladas. Resulta, pues, en total un aumento de producción de antracita de 5.863 toneladas métricas.

Las explotaciones de calamina acusan una baja de 61 toneladas, y las de minerales de cobre, de 165 toneladas, debida esta última á haber suspendido sus labores la *Sociedad Cobres de Ruesga*.

La mayor importancia minera de esta provincia la tienen las minas de combustibles minerales, y entre éstas las de hulla. Lo mismo el año de 1904 que el anterior, fueron tres las Sociedades explotadoras de dicha sustancia. Una, la menos importante, es la titulada *Coto de Cervera Celada*, que sólo trabajó su mina *Reserva* durante el mes de Enero de 1904, produciendo 90 toneladas de hulla y paralizando sus trabajos, que no alcanzaron nunca desarrollo, pudiendo decirse que no pasaron del estado de investigaciones. Los otros dos cotos hulleros vienen desde hace bastantes años siendo las explotaciones más importantes de esta comarca. Son éstos el coto de Orbó, perteneciente á la *Sociedad Esperanza*, y el de Barruelo, de la *Compañía de los Ferrocarriles del Norte*. Ambas han tenido menor extracción en el año último que en el precedente, siendo esta baja de 7.013 toneladas en Orbó, y de 5.405 en Barruelo.

La producción total de hulla bruta en Barruelo fué de 94.445 toneladas, en la que la proporción de grueso no llegó al 10 por 100; se sometieron al lavado 84.070 toneladas, y la hulla lavada se destinó á la aglomeración, adicionándole 3.766 toneladas de brea.

Para el lavado de las hullas cuenta esta bien montada explotación con su lavadero Evrard, movido por máquina de vapor de siete caballos, y dos lavaderos Berhaid, cuyos motores tienen, respectivamente, igual fuerza de siete caballos. La aglomeración tiene lugar en máquinas Baurier y Middleton; la primera con motor de 50 caballos, y la segunda de 15. Hay además otra máquina Middleton, que no funcionó.

Se obtuvieron 73.392 toneladas de briquetas, destinadas, lo

mismo que las hullas, al consumo de las máquinas en las líneas de los ferrocarriles de la misma Compañía.

Como dato para apreciar el desarrollo é importancia de la explotación de Barruelo, consignaremos la longitud total de galerías y pozos de ventilación ejecutados en el año de 1904:

Galerías transversales, 384,60.

Idem de dirección, 1.001,90.

Pozos de ventilación, 675,80.

En las minas de Orbó la aglomeración se hace por una máquina Dupuy, de 35 caballos, y en el año último se fabricaron 635 toneladas de briquetas. Otra parte de la producción de hulla fué destinada á la cokización en hornos Smyth, funcionando sólo una batería de 14 hornos de los 56 de que consta el total de la instalación. El cok obtenido fué de 1.693 toneladas.

Ambas instalaciones de aglomerar y cokizar sólo funcionaron tres semanas.

En las explotaciones mineras han hallado ocupación en el año último 1 342 obreros, de ellos 36 mujeres, viéndose un pequeño aumento en la población obrera con relación al año precedente.

Como puede verse por los datos anotados, el desarrollo de la industria minera en esta provincia sigue una marcha progresiva en las explotaciones que se hallan en condiciones más favorables, bien por contar con cotos más extensos ó con mayor capital.

Las minas de calamina no es probable que tomen incremento, porque sus criaderos no tienen la suficiente importancia para ello. Otro tanto puede decirse de las minas de cobre, al menos en tanto investigaciones afortunadas no demuestren lo contrario.

Los combustibles minerales son los que tienen base para ir aumentando sus producciones. La excelente calidad de las antracitas, cuyo análisis da 4,65 de materias volátiles, 2,10 de agua, 3,25 de cenizas y 90 de carbón fijo, hace esperar que sean muy apreciadas, sobre todo para las máquinas de gas pobre, y ya últimamente empezaban á hacerse pedidos de antracita á precios remuneradores. El principal inconveniente de estas explotaciones es la gran cantidad de menudos que producen, y que actualmente tiene mala utilización, pues aun cuando aglomeran bien, resultan las briquetas demasiado secas. A fin de remediar este inconveniente, se han practicado, y siguen en estudio, diferentes pruebas, siendo lo más probable que la mezcla en determinados proporciones del menudo de antracita con los de hullas, grasas y la adición de una cantidad de brea del 7 al 10 por 100, dé una briqueta corriente en el mercado.

Reconocida es la importancia que tiene el coto hullero de Barruelo, en el que se siguen introduciendo reformas para facilitar la explotación. Actualmente está en perforación un gran pozo de extracción para las hullas del grupo de capas llamado *Superior*, y que bajará hasta 130 metros, por el cual se asegura una extracción de 200 toneladas diarias durante largo tiempo. De este pozo van perforados 40 metros (12 de ellos revestidos ya).

También está proyectada, y esperan emprender pronto, la perforación de otro pozo de 270 metros de profundidad sobre el gru-

po inferior, dejando un macizo de protección de 50 contra las aguas. Por este pozo creen poder extraer 600 toneladas diarias.

La obra más importante que se está haciendo es la construcción de una gran Central eléctrica, que constará de dos motores de vapor de 150 caballos cada uno, con sus dinamos y transformador rotativo para alumbrado. Esta instalación proporcionará luz y fuerza para mover ventiladores y la nueva fábrica de aglomeración y nuevos lavaderos y talleres.

Nuevas Sociedades

Inscriptas en el Registro Mercantil

Sociedad anónima «Productos para pulimento».—Con domicilio en Bilbao, constituida por D. Julio y D. Antonio de Arteche y Villabaso, D. Enrique G. de Careaga, D. Jaime Aguirre y Oxangoiti, D. José Power y Zabala, D. Guzmán de la Vega y Revuelta y D. José Churruca y Calbeton, (éste representado por D. Julio de Arteche).

El objeto de esta sociedad es dedicarse á la fabricación mecánica de papel de lija, tela esmèril y productos análogos y derivados de aquellos, así como á todas las operaciones de banca, comerciales é industriales necesarias para la realización del objeto social.

La duración de la Compañía se fija en 20 años y el capital es de 120.000 pesetas en acciones nominativas de 5.000 pesetas cada una, todas suscriptas por los socios en distintas proporciones.

La sociedad estará administrada por la junta y el director gerente, para cuyo cargo fué nombrado D. Guzmán de la Vega.

Se constituyó la sociedad por escritura otorgada ante el notario de esta villa D. José Martínez Carande, el 8 de Marzo último.

Arrizabalaga y Compañía.—Sociedad mercantil, regular colectiva, constituida por D. José Ramón Arrizabalaga é Izaguirre, don Esteban Padilla y Raizabal, D. Alfredo Acebal y Gordón y don Bernardo Lámbarri y Chávarri.

El domicilio de la sociedad será Bilbao y su objeto, la explotación, de la mina *Aurora*, de zinc y otros minerales, sita en Char-turbí término de Iciar, Ayuntamiento de Devá, así como también la venta de los minerales que de ella se extraigan.

El capital es de 7.140,40 pesetas en que se calcula el 40 por 100 en la propiedad de dicha mina y el 60 por 100 en el arrendamiento de la misma, y que pertenece á los citados señores en distintas proporciones.

El tiempo de duración de la sociedad será de diez años y la administración y uso de la firma social correrá á cargo indistintamente de los Sres. Arrizabalaga y Padilla.

El día primero de Mayo del corriente año y ante el notario de esta villa, D. Felipe Barrera y Aguirrezabala, se constituyó la sociedad que dió principio el mismo día á sus operaciones.

NEGOCIACIONES FRACASADAS

Los ferrocarriles de Bilbao á San Sebastián

Como siempre hemos prestado especial atención á cuanto se relacionaba con las negociaciones que se seguían para llegar á la fusión tan conveniente y deseada por la mayoría de los accionistas de las Compañías del ferrocarril Central, Durango á Zumárraga y Elgoibar á San Sebastián, publicamos íntegra el acta en la que, con respetabilísimas firmas se pone de manifiesto la actitud del representante de la primera de las citadas compañías.

«En Bilbao, á dos de Octubre de mil novecientos cinco, reunidos en el salón de Juntas del Banco de Bilbao, los señores don Ignacio de Arias y don Vicente de Urigüen, que, á su vez, tienen la representación de don Valentín Gorbeña, hoy ausente de esta villa; los señores don Tomás Balbás, don Faustino de Eguía y don Félix Herreros, que representan á la Comisión de Obligacionistas de Guipúzcoa del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián; los señores don José Luis de Villabaso y D. Enrique Ocharan, en concepto de Directores de los Bancos de Bilbao y de Vizcaya, por sí

y en la representación de don Domingo Villaamil, que lo es de la Sucursal del Banco de España, y no puede concurrir por hallarse indispuerto, y don Plácido Allende, como Presidente de los Consejos y en representación de las Compañías ferroviarias de Durango á Zumárraga y de Elgoibar á San Sebastián, se hizo constar que también había sido citado para esta reunión el señor Marqués de Acillona, Presidente del Consejo de Administración del ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango, como lo fué para la que intentó celebrarse el 25 del próximo pasado mes, habiendo declinado su asistencia en cartas del 22 y 27 de Septiembre, de las que se dió lectura.

Se ocuparon seguidamente los asistentes en el acta de 17 de Julio último, por la que, lo mismo las tres Compañías ferrocarrileras que los representantes de los obligacionistas, se sometieron incondicionalmente á los amigables componedores señores Arias, Urigüen y Gorbeña, así para el arreglo de la deuda de Elgoibar como para la fusión de las tres Compañías, quedando obligados todos á firmar la escritura ó escrituras de compromiso que les sometieran dichos amigables componedores; recordándose por los presentes que, para que no ofrecieran duda alguna la eficacia y extensión de ese solemne compromiso, en el momento que el señor Acillona prestó su conformidad en la reunión del 17 de Julio á la sumisión incondicional que se le venía exigiendo hacia bastantes meses, el señor Urigüen, deseando fijar con toda claridad y precisión el alcance de dicha sumisión, interpeló al señor Acillona, en voz alta y en presencia de todos los asistentes, en las siguientes ó parecidas palabras:

—¿Es decir, señor Acillona, que si los amigables componedores entienden que no debe retirarse el convenio presentando por Elgoibar, Durango se conforma?

—Se conforma, contestó el señor Acillona.

—¿Es decir, señor Acillona, siguió preguntando el señor Urigüen, que si los amigables componedores entienden que Elgoibar no debe declararse en quiebra, Durango se somete?

—Se somete,—volvió á contestar el señor Acillona.

—¿Es decir, señor Acillona,—preguntó, por último, el señor Urigüen,—que si los amigables entienden que no debe exigirse á Elgoibar ninguna garantía especial, Durango está conforme?

—Lo está, contestó el señor Acillona.

Después de las categóricas respuestas del señor presidente del Consejo del Ferrocarril Central, todos los concurrentes á la reunión de 17 de Julio experimentaron la satisfacción que produce el término de una larga negociación felizmente concluida, y suspendieron la sesión para reanudarla en la misma tarde, con el fin de redactar y suscribir el acta correspondiente.

Al volverse á reunir, el señor Acillona presentó un proyecto de acta, en la que se decía que «Descansando en la palabra de los señores Urigüen, etc, etc.»; y como este concepto pudiera prestarse á torcidas interpretaciones, el señor Urigüen hizo notar que la frase subrayada podía hacer creer que él había dado alguna palabra, hecho alguna promesa ó comprometiéndose á algo, y, como nada de esto era exacto, pedía la rectificación de dicha frase, á lo que se prestó en el acto el señor Acillona, sustituyéndola por la de «Descansando en sus nobles manifestaciones, etc., etc.»

Después de éste y otros incidentes, se llegó á redactar definitivamente el acta de 17 de Julio, que firmaron todos los asistentes, y no ofrecía duda que, así las Compañías ferrocarrileras, como representantes de los obligacionistas de Elgoibar, quedaron obligados á firmar la escritura que los amigables redactaran.

Era, pues, el objeto de la reunión de hoy, dar cuenta de la redacción definitiva de dicha escritura y señalar día para firmarla, hallándose dispuestos á hacerlo en el día que se fijara las Compañías de Elgoibar y de Zumárraga, los representantes de la Comisión de Guipúzcoa y los directores de los Bancos. Pero la Compañía del ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango, por medio de su representante el señor Marqués de Acillona, se ha negado á asistir á las reuniones á que ha sido convocado y á firmar la escritura redactada por los amigables, con lo que viene á echar por tierra el compromiso contraído en el acta de 17 de Julio.

En vista de lo cual, los señores don Vicente de Urigüen y don Ignacio de Arias, por sí y á nombre de don Valentín Gobeña,

hoy ausente, hacen constar que se hallaban dispuestos á aceptar los cargos de amigables componedores haciendo un verdadero sacrificio personal con el fin de poner por su parte cuanto pudieran para hacer el más justo y equitativo arreglo de la deuda del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián y su fusión con las otras dos Compañías de Bilbao á Durango y Durango á Zumárraga, arreglo y fusión que siempre han creído necesarios para la vida próspera de esas empresas; que en las gestiones que se han hecho para venir á una avenencia y al otorgamiento de la escritura de compromiso, han visto con mucho sentimiento la tenaz obstinación por parte de la Compañía del Central en que la Compañía de Elgoibar se declarará inmediatamente en quiebra, sin consentir, á pesar del compromiso de 17 de Julio y de la opinión de todos los demás interesados, que los amigables componedores resolvieran ese extremo de la amigable composición; y que, no pudiendo encontrar una explicación que justifique el cambio hecho por la representación del ferrocarril Central al negarse á firmar la escritura redactada, los amigables componedores se ven en la necesidad de desistir de las gestiones que para el arreglo de la deuda de Elgoibar han venido haciendo, dejando á los interesados en completa libertad para que puedan obrar en este asunto como lo tengan por conveniente.

Los Directores de los Bancos expresaron la pena que no podía menos de causarles el fracaso de esta larga y laboriosa negociación, en la que se ha puesto á prueba la paciencia y la abnegación de los amigables componedores, que fueron designados por los propios Directores, y á quienes se complacen en tributar un expresivo voto de gracias por la solicitud con que han estado dispuestos á prestar un señaladísimo servicio á las tres empresas y á los intereses generales de la región.

La Comisión de obligacionistas de Guipúzcoa expresó igualmente á los amigables componedores la gratitud de que les era deudora por su correctísima conducta, lamentando, como todos, el fracaso de las negociaciones.

Por último, don Plácido Allende dijo que ahora como siempre, reiteraba, en nombre de las Compañías que representa, la omnimoda confianza que le merecen los amigables componedores, sintiendo que resulten estériles tanto esfuerzo y tanto trabajo como se han impuesto los señores amigables y Directores de los Bancos, á todos los cuales hacía presente su reconocimiento.

Con lo cual se levantó la sesión extendiéndose la presente acta, que firman todos los concurrentes.

Vicente de Urigüen.—Enrique de Ocharan.—Ignacio de Arias.—J. Luis de Villabaso.—Félix Herreros.—Faustino Eguía.—Tomás Balbás.—Plácido Allende.»

Como se ve por el anterior documento, han fracasado todas las gestiones, en cuyo feliz resultado confiaba Bilbao, que consideraba terminada esta desagradable cuestión.

Desde Buenos Aires

Septiembre 16

Las necesidades del consumo aumentan constantemente, en relación con los beneficios que producen las cosechas. El pedido de toda clase de artículos al exterior es mayor en el año actual, que en el pasado, lo cual lo demuestra cuán importantes son los negocios del comercio importador. De 1.º de Enero á 9 de Septiembre ha cobrado la Aduana de la Capital 2 1/2 millones de pesos oro más, por derechos de importación, que en igual periodo de 1904. Ese aumento en los derechos está probando toda la importancia adquirida por este país, como consumidor, sin embargo de su escaso número de habitantes.

Lo inmediato de la esquila, y la proximidad en las cosechas de cereales, determinan movimientos activos en el surtido de toda clase de artículos. Los pedidos son importantes, y los remates se hacen con competencia de parte de los compradores. La situación del comercio importador es completamente satisfactoria.

Las exportaciones de lino, trigo y maíz se hacen por buen número de toneladas. La carne congelada y los animales vivos salen en proporción considerable, aumentando la cifra del comercio ex-

terior. De trigo se han mandado á países consumidores, en lo corrido del presente año, agrícola, 2.023.725 toneladas de trigo, 1.354.590 de maíz y 828.676 de lino.

En la segunda quincena del mes actual comenzará la esquila, de manera que á fin del mismo ó principio de Octubre se habrá dado comienzo á la exportación de dicho artículo, que es el más valioso producto de la ganadería.

En lo relativo á exportación tiene el país grandes perspectivas. Puede pronto conquistar varias plazas españolas para la venta de novillos, destinados á proporcionar carne fresca á los habitantes de la Península. La remesa hecha, como ensayo, llegó en buenas condiciones, y se tiene la seguridad de poder vender la carne con rebaja de precios, que puede llegar hasta 30 1/2. Para Italia se remitieron algunas toneladas de carne de frigorífico, que por su calidad y buena condición, será aceptable en Génova, con la ventaja de poderse ofrecer á precio inferior del que se reporta corriente.

De Alemania llegan noticias telegráficas comunicando la carestía de la carne, y la petición hecha por el gremio de carniceros, para solicitar del gobierno se abran los puertos y fronteras á la importación de ganado.

Si esto se hace, resultará favorecido este país, que puede mandar grandes cantidades de novillos y capones para contribuir al abaratamiento de la carne.

En la revisión que se ha hecho de la ley de Aduana por la Cámara de Diputados, se suprimió el derecho de exportación á las lanas. La ventaja que se puede obtener es relativa. No aumentará por ello la salida del textil, supuesto que anualmente se vende toda la producción. Pero si se lograra llevar á Norte América más de lo que se exporta en la actualidad, siempre que se procure por medio de la diplomacia, la derogación del derecho prohibitivo que pesa en aquella república sobre las lanas argentinas, por poderse demostrar con el derecho de exportación suprimido, el deseo de estrechar las relaciones comerciales entre los dos extremos del continente americano.

El comercio exterior produce un excedente á favor del país, que se paga en moneda. Las importaciones de oro reconocen este origen, las cuales son actualmente de mucha importancia. En los últimos treinta días se han cargado con destino á Buenos Aires £ 2.000.000 ó sean 10 millones de pesos oro.

L. D.

Fabricación del sílico cobre

La *Electric Smelting and Aluminium Co.*, de Lockport, ha emprendido en escala industrial la fabricación del sílico cobre en el horno eléctrico. Los empleos de este producto son los siguientes:

1.º Puede reemplazar al sulfuro de cobre como agente purificador y desoxidante, pues obra como reductor sobre los compuestos de arsénico y antimonio, destruyendo sus malos efectos. Los metales reducidos se combinan al cobre y el silicio no se combina con este metal. Por lo tanto, si se afina el cobre con el sílico-cobre se obtendrá en este metal una resistencia y una dureza mayores.

2.º El silicio puede también aumentar la dureza y la resistencia hasta el punto de hacerlas comparables á las del acero. La presencia de cantidades pequeñas de silicio hasta 0,1 por 100, es muy ventajosa para los hilos telefónicos y otros conductores eléctricos.

Estas aleaciones son convenientes, sobre todo, para los robles de las cajas de fuego de las locomotoras, cables, etc., y, en general, para todos los casos en que se necesita una gran resistencia á la tracción y un alargamiento muy reducido y en que el empleo del hierro presenta algunos inconvenientes.

3.º El sílico-cobre es también útil en el estaño y en los bronce de zinc en lugar de fosfo-cobre. Los bronce preparados de esta manera son muy elásticos y resistentes al color. Este empleo es económico, porque, á igualdad de efecto, hace falta menor cantidad de sílico-cobre.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

La Junta de Obras de este Puerto saca á pública subasta la enajenación de los materiales y efectos siguientes:

125 toneladas próximamente de hierro viejo, que, á excepción de unas cinco toneladas de hierro fundido, todo lo demás es hierro laminado y se halla depositado en su mayor parte en la rampa contigua al taller de reparaciones de Axpe.

100 kilogramos de bronce viejo que se halla dentro del expresado taller.

Una maquinilla incompleta procedente de la cubierta de un vapor naufrago, situada al final del muelle de dicha dársena; y

Un molinete de elevar anclas, también incompleto, que se encuentra en la proximidad de la anterior.

Se admitirán proposiciones hasta el medio día del 24 del corriente, que deberán presentarse en pliegos cerrados y referirse á uno ó más de los expresados lotes, especificando por separado y en letra los precios que se ofrecen por cada tonelada de hierro viejo ó kilogramo de bronce que resulte de la medición que habrá de efectuarse en la báscula que la Junta posee y por cada uno de los otros dos objetos mencionados; siendo de advertir que serán desechadas las propuestas que no alcancen á los precios siguientes:

75 pesetas por cada tonelada de hierro viejo.

Una peseta por cada kilogramo de bronce viejo.

300 pesetas por la maquinilla.

250 pesetas por el molinete.

El adjudicatario deberá hacerse cargo de los materiales y objetos que adquiera, previo pago de su importe, en el término de treinta días, á contar desde el día de la adjudicación; en la misma forma y dimensiones que las piezas tienen actualmente, siendo de su cuenta todos los gastos de despiezo, carga y transporte.

Bilbao 6 de Octubre de 1905.—El Presidente, *Luis de Salazar*.

MODELO DE PROPOSICIÓN

D....., vecino de....., enterado del anuncio de subasta publicado por la Junta de Obras del Puerto de Bilbao, con fecha, referente á la venta de varios materiales y efectos, se compromete á adquirirlos á los precios siguientes:

El hierro viejo á pesetas..... (en letra) tonelada.

El bronce viejo á pesetas..... (en letra) kilogramo.

La maquinilla á pesetas..... (en letra).

El molinete á pesetas..... (en letra).

(Fecha y firma.)

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

La Junta de Obras de este Puerto desea enajenar unas 70 toneladas próximamente de mineral de hierro que tiene almacenadas en las inmediaciones de su taller de Axpe, y á este fin admitirá proposiciones hasta el mediodía del 24 del corriente en que tendrá lugar la subasta en unión de otros materiales y objetos que se

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título...	Desembolsos.	Anual	Se- mestra
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao.....	272.50 %	3	Octubre.	1905	30.000.000	500	Todo	—	—
» de Vizcaya.....	220 »	14	Septbre..	1905	15.000.000	250	50 %	5 %	—
» Crédito Unión Minera.....	215.00 »	7	Octubre..	1905	20.000.000	250	20 %	6 %	—
» Guipuzcoano.....	180.00 »	15	Abril....	1905	5.000.000	500	60 %	—	—
» de Vitoria.....	121.00 »	4	»	1905	3.000.000	500	50 %	—	—
» Asturiano.....	70 p.	2	Stbre....	1904	8.000.000	500	80 %	—	—
» de Gijón.....	105 »	16	Mayo....	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
» de Vigo.....	50 »	28	Abril....	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
» de Burgos.....	105.00 »	17	Marzo... 1905	3.000.000	500	20 %	—	—	
» Industrial Gijonés.....	183.75 p.	2	Octubre.. 1903	15.000.000	500	60 %	—	—	
» Hispano Americano.....	119 »	6	Junio.... 1905	100.000.000	500	30 %	6 %	—	
» Mercantil de Santander.....	92.00 »	3	Octubre.. 1905	3.162.500	250	Todo	9 %	—	
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	132 »	13	Octubre.. 1905	5.000.000	500	»	6 %	—	
» de Bilbao á Portugaleta.....	132.00 »	11	Octubre.. 1905	17.000.000	500	»	—	—	
» de Santander á Bilbao.....	40 %	28	Marzo... 1904	2.750.000	500	»	1/2 %	—	
» de Durango á Zumárraga.....	79 »	4	Abril.... 1901	1.250.000	500	»	—	—	
» de Amorebieta á Guernica.....	93 »	27	Marzo... 1904	4.500.000	500	»	—	—	
» de Elgoibar á San Sebastián.....	101 »	15	Junio.... 1905	11.500.000	500	»	—	—	
» de Castro Alén (ordinarias).....	130 »	2	Junio.... 1904	500.000	500	»	—	—	
» de Castro Alén (especiales).....	13.50 »	29	Dicbre... 1905	6.250.000	500	»	—	—	
» de La Robla á Valmaseda.....	76.50 »	17	Septbre.. 1905	15.000.000	500	80 %	—	—	
» Vasco Asturiano.....	44 »	20	Agosto... 1904	6.000.000	500	Todo	—	—	
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar).....	30 »	4	Octubre.. 1904	2.500.000	500	Todo	—	—	
» Bar.....	94 »	6	Octubre.. 1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—	
» Vasco Cantábrica.....	45.00 »	18	Febrero.. 1905	3.125.000	500	»	—	—	
» Vascongada (Abásole).....	57 »	29	Julio.... 1902	2.500.000	500	»	—	—	
» Internacional (Llodio).....	40 »	16	Mayo.... 1906	4.500.000	1.000	»	—	—	
» Rodas.....	35.50 »	12	Junio.... 1905	16.300.000	500	Todo	—	—	
» Unión.....	20 »	3	Julio.... 1903	6.000.000	500	»	—	—	
» antábrica.....	97 »	17	Octubre.. 1901	3.000.000	900	»	—	—	
» Aurre á.....	80 »	20	Enero.... 1905	3.000.000	500	»	6 pts	—	
» Navi: a La Actividad.....	31 »	14	Octubre.. 1905	3.000.000	500	»	—	—	
» Anóni: a de Navegación.....	61 »	12	Octubre.. 1905	2.700.000	500	»	3 %	—	
» La Bl: aca.....	77 »	28	Julio.... 1902	3.000.000	500	»	3 %	—	
» Vasco Asturiana.....	94 »	2	Octubre.. 1901	3.000.000	500	25 %	2 1/2	—	
» Algorfaña.....	80 »	3	Mayo.... 1904	4.200.000	500	Todo	4 %	—	
» Olazarri.....	47.00 »	7	Octubre.. 1905	7.100.000	500	»	75 pts	—	
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	224 »	14	Octubre.. 1905	32.750.000	500	Todo	10 %	—	
» Unión Resinera Española.....	173 »	14	Octubre.. 1905	20.000.000	250	Todo	10 %	—	
» Unión de Explosivos.....	281 »	14	Octubre.. 1905	25.000.000	1500	»	—	—	
» Talleres de Deusto.....	137 »	18	Dicbre... 1902	1.500.000	500	»	5 %	—	
» Tubos Forjados.....	116 »	22	Junio.... 1904	1.500.000	500	»	5 %	—	
» La Basconia.....	102 »	6	Mayo.... 1904	500.000	500	»	6 %	—	
» Casa Dotesio.....	90.00 »	30	Marzo... 1904	1.350.000	500	»	—	—	
» Tranvía de Bilbao á Durango.....	73 »	22	Dicbre... 1903	2.150.000	500	»	—	—	
» Auxiliar de Ferrocarriles.....	96 »	9	Novbre.. 1901	2.000.000	250	Todo	—	—	
» A Hlemeyer.....	22.30 »	5	Junio.... 1905	30.000.000	500	90 %	—	—	
Compañía de Seguros Aurora.....	75.00 »	12	Octubre.. 1905	20.000.000	500	20 %	—	—	
La Polar (Depto. engarantía 50 %).....	95.00 »	21	Septbre.. 1905	100.000.000	500	Nada	Nada	—	
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	270 »	29	Septbre.. 1905	4.300.000	250	20 %	5 %	—	
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	230 »	22	Julio.... 1905	1.500.000	50	Todo	—	—	
» Alcaracejos, en Córdoba.....	148 »	7	Abril.... 1902	3.000.000	250	»	—	—	
» Almadenes, en Córdoba.....	89 »	22	Febrero.. 1904	3.000.000	250	»	—	—	
» Peñafior, en Sevilla.....	76 »	28	Febrero.. 1905	4.500.000	500	»	—	—	
» Cala, en Huelva.....	109 »	14	Abril.... 1905	4.500.000	500	»	—	—	
» Hulleras de Sabero y anexas.....	73 »	5	Febrero.. 1903	5.000.000	500	Todo	—	—	
» Sierra Genera, en Teruel.....	6 »	21	Stbre.... 1904	20.000.000	300	80 %	—	—	
» Irún y Lesaca.....	54 »	9	Febrero.. 1905	5.000.000	500	Todo	—	—	
» Cabárceno.....	220 »	2	Agosto... 1901	3.000.000	500	Todo	—	—	
» Argentifera de Almagrera.....	12.50 »	21	Stbre.... 1904	6.000.000	500	Todo	—	—	
» Hulleras de Guardo.....	95 »	18	Marzo... 1902	4.000.000	500	36 %	—	—	
» Collado del Lobo.....	58 »	9	Novbre.. 1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—	
» Atilana.....	12.90 »	4	Agosto... 1904	4.000.000	250	90 %	—	—	
» Villadrid.....	83.00 »	2	Stbre.... 1904	4.000.000	500	Todo	—	—	
» Hidráulica del Fresser.....	17.00 »	13	Mayo.... 1905	3.000.000	500	»	—	—	
Hidro Eléctricas.....	79 »	13	Octubre.. 1905	20.000.000	500	»	—	—	
» Berástegui.....	48.45 »	2	Marzo... 1904	2.500.000	500	70 %	—	—	
» Tras-oz-Montes.....	57 »	7	Stbre.... 1902	650.000	500	10 %	—	—	
» Minería Vascongada.....	100 »	7	Novbre.. 1905	12.500.000	250	5 %	—	—	
» General de Minería.....	85 »	17	Junio.... 1903	5.000.000	250	25 %	—	—	
» Construcciones metálicas.....	80.00 »	22	Julio.... 1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—	
» Constructora de Obras públicas.....	96 »	16	Septbre.. 1902	10.000.000	500	90 %	—	—	
Sindicato Minero Rodas.....	95 »	16	Abril.... 1902	5.500.000	250	40 %	—	—	
Castillo de las Guardas.....	57.35 »	13	Novbre.. 1904	7.500.000	500	85 %	—	—	
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118 »	6	Octubre.. 1902	4.250.000	500	80 %	—	—	
Azuaga y Mestanza.....	55 »	11	»	6.000.000	500	80 %	—	—	
Papelera Española.....	53 »	9	Octubre.. 1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—	
Artes Gráficas.....	75 »	4	Marzo... 1904	500.000	500	»	—	—	
Centro Minero Bilbaína.....	100 »	8	Mayo.... 1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	—	
Bodegas Bilbaínas.....	84.00 »	11	Julio.... 1905	6.000.000	500	Todo	5 %	—	
Sierra Almenara y F. C. Minero de Morata.....	30 »	27	Novbre.. 1905	1.500.000	500	»	—	—	
Diques Euskalduna.....	40 »	9	Junio.... 1904	12.000.000	500	»	3 %	—	
Minas de Heras.....	47 »	23	Agosto... 1904	6.500.000	000	»	—	—	
Marítima Bakio.....	108 »	15	Abril.... 1904	350.000	1.500	»	3 %	—	
Marítima Bakio.....	77.00 »	18	Septbre.. 1905	84.600.500	500	Todo	—	—	
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....	88.25 »	19	Agosto... 1905	43.000.000	500	Todo	—	—	
» ordinaria.....	88.25 »	19	Agosto... 1905	43.000.000	500	Todo	—	—	

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 305.100.—Acciones de Sociedades 1.072.450—Obligaciones

de id. 129.480 Total 1.507.030

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
OBLIGACIONES								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	91.00	14	Septbre..	1905	3.000	500	92	4
" " " "	97	22	Dicbre..	1904	3.900	500	63	5
" " de Bilbao á Por- tugalete.....	100.00	6	Septbre..	1905	9.800	500	234	4
" " " "	98	22	Septbre..	1905	10.000	500	185	4
" " de Durango á Zumárraga....	84.00	7	Septbre..	1905	10.000	500	26	4
" " " "	104.00	7	Octubre..	1905	66.000	500	—	5
" " de Tudela á Bil- bao.....	104.00	9	Octubre..	1905	66.000	500	—	5
" " " "	106.00	10	Octubre..	1905	47.000	250	—	5
" " de la Robla á Val- maseda.....	75	6	Septbre..	1902	20.000	500	61	4
" " " "	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	4
" " " "	98	8	Abril....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5
Protección á Zorroza, 1.ª emisión.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5
" " " "	69.50	27	" " " "	1903	4.631	500	14	5
" " " "	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
De Santander á Bilbao.....	100	2	Octubre..	1905	13.000	500	238	4
" " " "	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
" " " "	97.25	12	Octubre..	1905	10.000	500	46	4
" " del Cadagua, 1.ª hipoteca....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4
" " de Santander á 1.ª hipoteca Solares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4
" " " "	190	4	Junio....	1901	2.000	500	108	4
" " de Luchana á Munguia.....	34	8	Junio....	1902	1.500	500	—	5
" " Amorebieta á Guernica y Luvo	79	7	Enero....	1902	1.250	500	—	5
Carreteras de la Diputación de Vizcaya...	99.00	26	Febrero..	1905	12.644	500	5.320	4
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	8	Junio....	1903	6.000	500	80	5
" " Hulleras de Sabero y anexas.....	92	20	Septbre..	1904	6.000	500	387	5
Compañía Naviera Vascongada (Abásolo)	99.50	25	Octubre..	1905	6.000	500	3.048	5
" " " " Bilbaina (Aznar).....	89.50	20	Octubre..	1905	12.000	500	2.177	5
" " " " Bat.....	87.50	21	" " " "	1904	5.000	500	—	5
" " " " Aurrerá.....	100	6	" " " "	1901	3.000	500	—	5
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	100	29	Septbre..	1905	10.000	500	2.448	4
" " " "	99.00	14	Septbre..	1905	11.000	500	280	4
Ayuntamiento de Bilbao.....	96.50	14	Octubre..	1905	34.746	500	2.374	4
Unión Resirera Española.....	100.52	18	Agosto..	1904	4.000	500	452	5
Azufrera Coto Hellin.....	98	26	Dicbre..	1902	4.000	500	—	4
Sociedad General Azucarera.....	97.75	10	Octubre..	1905	—	500	—	5

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO		Día 9	Día 10	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales		78.40	"	"	"	"	78.20
" E, de 25.000 "		"	73.40	"	"	"	78.40
" D, de 12.500 "		78.50	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "		78.50	"	78.75	78.50	"	78.40
" B, de 2.500 "		78.50	"	"	"	"	"
" A, de 500 "		78.50	"	78.75	78.50	78.50	78.65
" G y H, de 100 y 200.		"	"	"	"	"	78.65
<i>En diferentes series</i>							
<i>5 por 100 amortizable</i>							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales		"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "		"	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 "		"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "		98.50	"	"	"	"	"
" B, de 2.500 "		98.80	"	"	"	"	"
" A, de 500 "		"	"	"	"	"	"
<i>En diferentes series</i>							
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>							
Serie F, de 24.000 pesetas nominales		"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "		"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "		"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "		"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "		"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "		"	"	"	"	"	"
" G y H,		"	"	"	"	"	"
<i>En diferentes series</i>							
Paris cheque		"	"	"	"	"	"
Londres cheque		"	"	"	"	"	"

BOLSA DE MADRID		Día 7	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12	Día 13
Renta perpetua 4 por 100 interior.....		78.30	78.35	78.20	78.40	78.50	78.40
Deuda amortizable 5 por 100.....		98.40	98.50	98.60	98.75	98.75	98.70
Acciones Banco España.....		424.50	423.00	427.00	427.00	425.00	427.00
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos.		375.00	385.00	383.00	384.00	000.00	386.00
CAMBIOS Londres vista		31.83	31.77	32.33	32.36	32.32	32.45
Paris id.		126.75	125.17	128.65	128.75	128.55	129.00

BOLSA DE PARIS		Día 7	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12	Día 13
Francés.....		99.57	99.62	99.60	99.60	99.60	99.47
Renta Exterior español estampillado.....		92.95	92.85	92.97	93.10	93.20	93.07
Id. Italiana.....		105.05	105.05	105.50	105.50	000.00	000.00
Id. Rusia.....		93.75	93.70	93.70	00.00	93.45	00.00
Brasil.....		89.62	89.62	89.52	89.70	89.60	00.00
F. C. Norte España, acciones.....		182.00	175.00	177.00	177.00	176.00	174.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....		285.00	000.00	281.00	281.00	252.00	282.00
Rio Tinto.....		1.671.00	1.633.00	1.690.00	1.690.00	1.656.00	1.683.00
Tharsis.....		161.00	162.00	161.00	161.00	160.00	157.00
F. C. Norte España, obligaciones 1.ª.....		362.00	363.00	362.00	000.00	359.00	357.00
Id. Asturias, obligaciones 1.ª.....		000.00	363.00	351.00	3.1.00	347.00	347.00
Banco Nacional México.....		995.00	993.00	990.00	970.00	958.00	000.00
Bilbao.....		394.50	393.00	391.50	391.50	389.00	388.50
Londres.....		25.15	00.00	25.17	25.17	25.15	25.15

han anunciado anteriormente y cuyas condiciones serán igualmente aplicables á este lote; siendo de advertir que serán desechadas las ofertas que no lleguen á 10 pesetas la tonelada de mineral.

Bilbao 9 de Octubre de 1905.—El Presidente, *Luis de Salazar*.



IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín.	1860	Cabo Roca.....	1515
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel.....	1838
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegá.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1860

LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El jueves 24 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

CABO TRAFALGAR

Su capitán M. Ferreiro
Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RAPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 31 de Octubre saldrá de este puerto el vapor

CABO SILLEIRO

Su capitán P. Gangoiti
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante
de las Compañias de Seguros contra los
accidentes personales.

Establecida en Paris en 1861.
Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 7 al 13 de Octubre

Numero de orden.....	Dia.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino comu.....	Kilogramos de mineral de carga ge.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores.</i>		32157353	43005410	10408678	20320475				
1575	7	Vap.	Noruego	Sevilla.....	597	"	"	2445	3618	Anirés Amland.....	Christiania	Uribitarte	(Via Santander)
1576	"	"	Inglés	Deerhound.....	1947	2235840	"	"	"	Parcocha Iron Ore...	Cardiff	Orconera	Parcocha
1577	"	"	"	Blythville.....	823	1773140	"	114	"	Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	Triano	Santa Maria y Ant. Esperanza
1578	"	"	"	Marima.....	1064	2292300	"	"	"	Juan Abaitua.....	Cardiff	Cadagua	Malaespera
1579	"	"	"	Airedale.....	618	1418650	"	"	"	Macleod y Compañia	Boston	Portugalete	Elvira, Princesa y Buena
1580	"	"	Español	Portugalete.....	1200	2804500	"	144	166	Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	F. Belga	Conchas, S. Benito y Barga
1581	"	"	"	Olazarri.....	1520	3415100	"	120	"	Félix Abásolo.....	Rotterdam	Indauchu	Abandonada
1582	"	"	Inglés	Oakville.....	847	1840300	"	"	"	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Portugalete	San Antonio
1583	"	"	"	Victoria.....	998	2668600	"	"	"	Agencia J. Wild y C. ^a	Glasgow	Idem	Impensada y Milagros
1584	"	"	"	Lebanoa.....	565	1200000	"	"	"	Juan Abaitua.....	Middlesbro	Olaveaga	Silide
1585	"	"	"	Lorie.....	1691	4242700	"	"	"	Id., Triano y Santist.	Rotterdam	Triano	M. ^a y Vic. Conf. Lor. y Petronila
1586	"	"	Español	Santiago.....	136	2952520	"	550	"	A. Aznar y Compañia	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1587	"	"	Alemán	Uranus.....	192	665830	200000	2611	21645	C. Hoppe y Comp. ^a	Amberes	Portugalete	San Antonio
1588	"	"	Francés	Adour.....	686	1690900	"	700	"	Viguera y Maestre...	Bayona	Idem	Dolores, Pepita y San Juan
1589	"	"	Inglés	Greenhill.....	1265	2829360	"	"	"	Dyer y Martyn.....	Cardiff	Triano	Rnbia y Ventura
1590	"	"	"	Carina.....	1046	2128300	"	"	105	Macleod y Compañia.	Glasgow	Indauchu	Abandonada
1591	"	"	Español	Arriluze.....	1241	2903140	"	66	376	J. M. de las Rivas...	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
1592	10	"	"	Poveña.....	305	2524140	"	600	"	Gustavo Motschman.	Idem	F. Belga	Conchas, S. Benito y Elena
1593	"	"	Inglés	Leila.....	928	1792810	"	"	"	Juan Turner.....	Glasgow	Orconera	Trinidad
1594	"	"	Español	Garbea.....	1216	3144620	"	260	213	Erhardt y Compañia	Rotterdam	Idem	Depósito Luchana
1595	"	"	Inglés	Cordepea.....	1026	2240500	"	"	"	Gustavo Motschman.	Middlesbro	Portugalete	Imp. Rita, Adel., Safo y Unión
1596	"	"	Español	Diligente.....	989	2312250	"	1059	507	Idem.....	Idem	F. Belga	Coto minero F. Belga
1597	11	"	Noruego	Eva.....	788	1631370	"	"	"	Parcocha Iron Ore...	Jarrow	Orconera	Parcocha
1598	"	"	Español	Ereaga.....	1311	5245960	"	"	"	Chávarri Hermanos...	Paullac	Cadagua	Montefuerte
1599	"	"	Inglés	Roschill.....	992	2106460	"	"	"	J. M. de las Rivas...	Newport	Triano	Unión y Amistosa
1600	"	"	Español	Mayo.....	1111	2534970	"	240	"	Erhardt y Compañia.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1601	12	"	Inglés	Sharon.....	856	1878790	"	"	"	Macleod y Compañia.	Glasgow	Portugalete	Diana
1602	"	"	Español	Alemania.....	1255	2850900	"	"	"	Luis Núñez.....	Cardiff	Olaveaga	San Luis
1603	"	"	Inglés	L. Salisbury.....	888	1862390	"	"	"	Félix Abásolo.....	Tyne-Docks.	Indauchu	Abandonada
1604	"	"	Español	Uribitarte.....	1032	2363170	"	213	"	Ulpiano de la Torre.	Rotterdam	Portugalete	Milagros y Magdalena
1605	"	"	"	Orión.....	1341	3093300	"	504	363	The Triano Iron Ore.	Idem	Triano	Confianza, Juliara y Petronila
1606	"	"	Inglés	Bangarth.....	936	2046900	"	"	"	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Idem	Rubialy Ventura
1607	"	"	Belga	Cookerill.....	1541	3804110	"	"	"	Chávarri y Compañia	Amberes	F. Belga	Depósito Luchana
1608	"	"	Español	Busturia.....	1409	3472910	"	1620	131	Félix Abásolo.....	Rotterdam	Luchana	Juliara
1609	"	"	"	Kataliñ.....	76	191900	"	"	"	Atanasio Aréizaga...	Bayona	Triano	Esperanza
1610	"	"	"	Rio Formoso.....	75	"	"	"	90287	Carlos Maruri.....	Burdeos	Arenal	"
1611	13	"	Sueco	Gustav Bogel.....	700	1566210	"	"	"	Antonio López.....	Hartlepool	Portugalete	San Antonio
1612	"	"	Noruego	Juno.....	374	"	913500	"	"	Altos Hornos.....	Llanely	Sestao	(Lingote)
1613	"	"	Inglés	Mary.....	778	1773090	"	"	"	Parcocha Iron Ore...	Glasgow	Orconera	Parcocha
1614	"	"	Español	San Miguel.....	1165	2937020	"	607	544	A. Aznar y Compañia	Cardiff	Idem	Depósito Luchana
1615	"	"	"	Mundaka.....	1440	2370700	"	"	"	Agencia J. Wild y C. ^a	Newcastle	F. Belga	Conchas, S. Benito y Barga
TOTALES.....					3806327850	54119910	10417408	20438025					

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 90.592.550 k. Cabotaje, 1.480.000 Total 92.072.550 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 7 al 13 de Octubre

Numero de orden.....	Dia.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de h. y asero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina.....	Kilogramos de total.....	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores.</i>		29256110	25157401	58935278	7465087	1483785	1405460	9142659	164712501		
1089	7	Vapor	Español	Santoña.....	89	"	"	"	"	"	"	"	16790	Castro	F. Garcia
1090	"	"	"	Cabo Tortosa...	997	"	350000	570757	93640	2237	"	"	73590	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros
1091	"	"	"	Maria Gertrudis.	66	"	"	18175	8170	"	108	"	27600	Navia y escalas	Varios
1092	"	"	"	Libe.....	23	"	"	24698	"	255	"	"	30644	San Sebastián	Idem
1093	"	"	"	Maria Magdalena.	75	"	"	1181	4640	"	"	"	93380	Vivero y escalas	Idem
1094	"	"	"	Maria Clotilde...	30	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
1095	"	"	"	Besós.....	277	450000	"	"	"	"	"	"	450000	Avilés	Manuel Taramona (C)
1096	"	"	"	Moratin.....	632	"	"	36000	1250	13081	"	"	18462	Sevilla y escalas	Varios
1097	"	Goleta	Italiano	Dedalo.....	196	"	"	"	"	"	"	"	"	Vigo	Lastre
1098	"	Vapor	Español	Malpica.....	47	85000	"	"	"	"	"	"	"	Avilés y Coruña	F. Garcia (O)
1099	"	"	"	Cabo Roca.....	113	"	165000	629000	69300	10500	4325	63200	1094378	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros
1100	6	Goleta	"	Purificación.....	71	145000	"	"	"	"	"	"	145000	Gijón	Manuel Taramona (T)
1101	10	Pallebot	"	Simón.....	28	"	"	142	"	498	"	"	6000	Bermeo	E. de Arriaga
1102	"	Baland. ^a	"	Chorrocha.....	16	"	"	"	"	"	"	"	2000	Lequeitio	Idem
1103	11	Vapor	"	Asturias.....	85	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	F. Garcia
1104	"	"	"	Jovellanos.....	288	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Idem
1105	"	Baland. ^a	"	Nueva Unión.....	20	"	"	"	"	"	"	"	19320	Lequeitio	E. de Arriaga
1106	"	"	"	Nemrod.....	212	"	"	"	"	"	"	"	"	Bermeo	Lastre
1107	"	Vapor	"	Santoña.....	36	"	"	"	"	"	"	"	"	Castro	Idem
1108	"	"	"	Cifuentes.....	45	800000	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Manuel Taramona
1109	12	Baland. ^a	"	Sendaja.....	24	"	"	"	"	"	"	5000	25506	Bermeo	E. de Arriaga
1110	"	"	"	Evaristo.....	23	"	"	"	"	"	"	"	"	Motrico	Lastre
1111	"	"	"	Churruca.....	20	"	"	"	"	"	"	"	40290	Idem	B. Otero y Compañia
1112	"	Vapor	"	Dolores.....	71	"	"	1500	"	"	"	"	8620	Zumaya	Hijos de Astigarraga
1113	13	Baland. ^a	"	Carmen Angeles.	16	"	"	"	"	"	"	5000	17586	Lequeitio	E. de Arriaga
TOTALES.....					31786110	25672401	60216738	75587387	1510358	*1410898	9453801	169212286			

4.º Agregado á los bronce de aluminio da una gran resistencia á la tracción con una dureza que puede variar desde la del latón ordinario á la del bronce perforado más duro.

Enfriando bruscamente esta aleación, calentada al rojo se obtiene la resistencia evitando la dureza.

Compresibilidad de los sólidos

Mr. J. I. Buchanam ha medido la compresibilidad de diferentes substancias sólidas, operando á presiones comprendidas entre 200 y 300 atmósferas y á temperaturas próximas á 10º. Los principales resultados obtenidos, son los siguientes:

	Masa atómica	Masa específica	COMPRESIBILIDAD	
			Lineal	Cúbica
Platino..	194	21,5	0,1835	0,5504
Oro.	197	19,3	0,26	0,78
Cobre	63	8,9	0,283	0,864
Aluminio.	27	2,6	0,558	0,1674
Magnesio	24	1,75	1,054	3,162
Mercurio	200	13,6	1,33	3,39
Flint glass	«	2,9	1,02	3,06

Para los cinco primeros metales empleados en forma de hilos, la compresibilidad aumenta cuando la masa atómica y la masa específica disminuyen; pero, sin embargo, no parece que la compresibilidad sea, como el calor específico, una función continua de la masa atómica.

Notas sueltas

Hemos tenido el gusto de recibir en la redacción á una Comisión de alumnos de la Escuela de Capataces de Bilbao, los cuales con gran copia de datos y de argumentos irrefutables nos han demostrado la justicia de su pretensión, en el sentido de que se les conceda título oficial de Capataces de Minas á los que hayan terminado su carrera en este establecimiento docente.

Las corporaciones populares y representantes en Cortes han prometido apoyar tan simpática reclamación.

La Compañía de los ferrocarriles de Triano ha establecido el siguiente servicio de trenes desde el día 15 del actual:

Salidas de San Julián de Musques: á las 7-30, 11-30, 14-30, 17-30 y 10.

Salidas de Bilbao y Portugalete: á las 8, 12, 15, 18 y 19-30. Todos estos trenes empalmaran en el Desierto.

La A. E. G.—Thomson-Huoston Ibérica, teniendo en cuenta la grande importancia del puerto de Gijón, centro de la industriosa región asturiana que ofrece fácil acceso á toda la zona Noroeste de España, y por consiguiente, las ventajas que para sus clientes reporta su acción inmediata en el punto de desembarque de las principales mercancías que provee, al propio tiempo que alentada por el hecho de ver confirmadas las esperanzas concebidas al constituirse la Sociedad, ha decido crear en aquel puerto una sucursal en la calle de los Moros, número 42, al frente de la cual estarán los Sres. D. Gumersindo Junquera y D. Rodolfo Lutter.

Con el presente número recibirán nuestros lectores una tarifa de precios del Laboratorio Químico, que en Bilbao dirige D. A. Amouroux, y en Huelva, D. L. Fontaine.

Hemos recibido dos ejemplares de la notable conferencia dada

por nuestro distinguido amigo, el señor Marqués de Casa-Torre, en la Academia de Derecho y demás Ciencias sociales, a propósito de los «Conciertos económicos».

El trabajo del diputado por Durango es interesantísimo y muy bien fundamentado.

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA
(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	GARCADORES
		Suma anterior	471.738	
Castro Alen	Echevarría	Middlesbrough	2.051	Luis de Ocharan.
Otro. Urdiales	Cavia	Rotterdam	2.522	Colina Ruiz Palacio
Erandio	Landa	Dunkerque	4.384	C.ª Minera de Setares
Abermaed	Hoskins	Glasson Doek	1.497	Colina Ruiz Palacio
Josephina	Shaap	Rotterdam	2.130	Dicido Iron Ore C. Ld.
		Total.	487.525	

Boletín minero

Fletes de mineral

- Huelva á Mobile, vapor *Homeood*, 11/6 (Tinto)
- Cartagena á Maryport, vapor *Bermeo*, 8/- F. D.
- Bilbao á Cardiff, vapor *Eangarsh*, 4/6
- Idem á Newport, vapor *Greenhill*, 4/9
- Idem á Rotterdam, vapor *Bakio*, 5/9
- Idem á Grangemouth, vapor 1400 toneladas, 5/7 1/2
- Huelva á Estados Unidos, vapor *Greasham*, 10/9 F. D.
- Bilbao á Middlesbro, vapor *James Turpie*, 5/7 1/2 ó *W. Hartlepool*, 5/)
- Pasajes á id., vapor *Dowdon*, 5/9 ó *Stockton*, 6/10 1/2
- Bilbao á Cardiff, vapor *Ingolsby*, 4/7 1/2
- Idem á Newport, vapor *Gwendoline*, 5/-
- Idem á Middlesbro, vapor *Cairnesk*, 5/7 1/2
- Idem á Jarrow, vapor 3000 toneladas, 5/3
- Idem á Barroso, vapor *Otoyó*, 5/9
- Idem á Newport, vapor *Skeldon*, 5/-
- Idem á Newport, vapor *Collivand*, 5/-

Fletes

Continúa la firmeza en los fletes habiéndose alcanzado algunos peniques más que la semana anterior.

Mercado de Carbón

En los carbones la firmeza es mayor que las semanas anteriores y se espera en breve una alza. los Cardiff superiores; se cotizan de 12/3 á 13/-, los de segunda de 11/6 á 12/3, y los Monmouthshires de 10/6 á 11/6 f. a. b. más 1/ de impuesto.

BILBAO

Carbonato 1.ª de.	Sh.	12-3	á	12-5
» 2.ª de.	»	10-4	á	11-5
Rubio 1.ª de.	»	11-2	á	12-0
» 2.ª de.	»	9-3	á	10-0
Campanil 1.ª de.	»	11-2	á	12-0
» 2.ª de.	»	9-6	á	10-4
Hematite.		10-6	á	11-7
Lingote de Fundición.	Plas.	107		Tn.
» » Afino.	»	102		»
Barras dimensiones corrientes.	»	315		»
Angulos precio medio.	»	315		»
Vigueria precio medio.	»	230		»
Carriles pesados id.	»	210		»
» ligeros id.	»	230		»
Chapas id.	»	330		»
Hojalata caja marca B.	»	30.50		caja

Cartagena

Plomo en barras.	46 k.	Plas.	19,06
Sulfuros Linares 78 0/0.	»	»	13,13
Carbonatos del 50.	»	»	7,30
Blenda del 35 0/0 de zinc f. b. tn.		francos	95,00
Calamina del 30 zinc f. b. tn.		»	72,00

Newcastle, on Tyne

de 11 de Octubre 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los despiatados extranjeros valen de L. 14-10-0 á L. 14-12-6 y los ingleses de L. 14-12-6 á L. 14-15-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 14-13-9

La plata fina. Disponible á 30 5/8 Peniques.—Entrega á dos meses, 30 1/8 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.			
Dia	Escocia	Hematites	de Bilbao.
9	51/9	67/10	
10	51/9	67/10	
11	52/10	69/10	
12	52/10	71/1	
13	56/6	70/4	

Londres

13 de Octubre de 1905

	Libras
Cobre—Barras Chile, ó g. m. b.	71-15-0
» » » 3 meses.	70-07-6
» Best Selected	77-10-0
Estañó.—del Estrecho.	147-15-0
» » 3 meses.	146-15-0
» Inglés.—Lingotes.	149-00-0
» —Barritas.	150-00-0
Plomo.—Español.	14-17-6
Hierro.—Escocés.—Warrant.	56-00
» Middlesbro.	52-10
» Hematites.	72-00
Acciones. Rio-Tinto.	67-02-6
» Tharsis.	6-3-9
Plata.	28-1/2
Exterior Español.	92-5/8
Cambio á 3 m/f.	00-0/0
Régulo de antimonio.	60-00-0

TOMAS MORRISON Y C.^a.—BILBAO

Carbones

En las cuencas de Asturias

	Pts
Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés, de 3 á 4 pesetas más.	20
» Cribados.	19 á 20
» Galletas lavadas.	17 á 18
» Granzas lavadas.	12 á 14
» Menudos lavados secos.	13 á 15
» Idem id. fraguas y para cok.	15 á 17
» Mezclas para gas.	20
» Grueso.	16
Puertollano en vagón, por contratas.	13
» Granadillo lavado especial.	7
» Avellanas lavadas.	20
» Menudo.	13
» Galletas lavadas.	13
Leon, sobre vagón.	24 á 30
» Menudo lavado.	40
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo.	24 á 30
» Bélmez de 1. ^a	40

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle)	de 16/6 á 17/0
Cleveland (en la mina)	3/9
Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle)	de 14/9 á 17/6

Lingote de hierro

Cleveland núm. 1.	49/6
» 3.	48
» 4 de fundición	46/6
» 4 de forja	44/6
» Moldeo.	43/6
» Blanco.	43/0
Hematites de la Costa Este, mezclado.	57/6
Cleveland warrants.	48/5

Los precios mencionados son para entregas franco á bordo, por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

Acero

Carriles (secciones pesadas)	de 5-5-0 á 5-10-0
Id. curvos.	de 6-5-0 á 6-7-6
Chapas para buques (1/4 pulgada y más)	de 5-17-6 á 6-0-0
Id. » calderas 3/8 » y »	de 6-17-6 á 7-0-0
Hierro de ángulo para buques.	de 5-10-0 á 5-12-6
Id. » las máquinas	de 5-15-0 á 5-17-6
Vigas.	de 5-7-6 á 5-10-0
Remaches para buques.	de 7-7-6 á 7-10-0
» » calderas	de 7-15-0 á 8-0-0
Tablas (simples) (chapas de cubiertas)	de 7-5-0 á 7-7-6
» dobles id	de 7-15-0 á 7-17-6
Arcos (tamaños ordinarios)	de 6-5-0 á 6-7-6
Llantas (»)	de 6-2-6 á 6-5-0
Barras (1/4 pulgada ó más)	de 6-5-0 á 6-7-6
Chapas onduladas galvanizadas en bandas.	de 10-7-6 á 10-10-0
F. á. b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.	

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens). 20-0/0 nominal

Lingote de hierro

Lancashire=lingote de forja.	49-0 á 49-2
» » núm. 3 de fundición	51-0 á 51-6
Lincolnshire= » de forja	Nominal
» » núm. 3 de fundición	54-0 á 54-6
Derbyshire= » de forja	51-0 á 52-0
» » de fundición	53-6 á 54-
Hematites ordinaria de fundición	57-0 á 57-6

Hierro manufacturado

	£-Ch-P	£-Ch-P
Barras.	6-5-0 á 6-10-0	
Aros.	7-2-6 á 7-5-0	
Chapas (ordinarias)	7-5-0 á 7-10-0	

Acero

Chapas de calderas	6-13-6
Tochos.	4-2-6 á 4-7-6

(Entrega igual á Manchester)

NOR-OESTE DE INGLATERRA

Mineral de hierro

Clases ordinarias (neto en la mina)	8-0 á 10-0
Nativo el mejor cribado (»)	16/6
Mineral español (entregado)	13-0 á 15-0

Lingote

Bessemer números mezclados, neto f. á b.	60-0 á 61-0
Hematites warrant neto al contado.	69-9
» » de los vendedores	61-0

Acero

Carriles (secciones pesadas)	5-5-0
» (» ligeras)	6-5-0
Aros.	7-5-0
Angulos	5-10-0
Placas de buques.	5-17-6
» de calderas	7-0-0
Billets.	5-5-0
Bloom s.	6-0-0
Placas	6-0-0
Llantas	8-0-0

Laboratorio Químico

de

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA, 22
Y 22, DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

BILBAO

35, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 35
Y MARQUÉS DEL PUERTO
TELÉFONO 455

Desde Santander

Octubre 13 de 1905

Últimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 235,50; ampliación 151.
Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 103,50.
Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.
Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 79.
Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 53.
Navegación Montañesa, 60.
Cantábrica, papel sin cambio.
Vasco-Cantábrica, 19.
La Unión, 45.
Esles, sin operación.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 126.
Alianza de Santander, 58 y 50.
Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.
Taurina Montañesa, 92.
Nueva Montaña, con cédula, 38.
Talleres de San Martín, par.
Sardinero, A, 70.
Minas de Heras, 78.
La Austriaca, par.
Puente Arce, (minas), 41,50.
Complemento (minas), 95.
Deuda municipal, 100,50.
Empréstito municipal, 100,75.
Carreteras provinciales, 81.
Club de Regatas, 99.
Junta de Obras del Puerto, 104,00.
Nueva Montaña, 80,50.
Azucarera general Española, 140,40.
Banco de España, 429,50.
Compañía Arrendataria de Tabacos, 397.

Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 117.
Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.
Solares 2.ª hipoteca, 99,50.
Santander á Bilbao, emisión de 1895, 100,50; de 1898, 98,50; de 1900, 97,40 de 1902, 94,85.
Cantábrico, 1.ª hipoteca, 79,80.
Cantábrico 2.ª hipoteca, 97,75.
Cabezón á Llanes, 105,75.
Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca 42.
Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca, sin operación.
Valladolid á Ariza, 103,65.

El Corresponsal

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA
Antiguo Jefe
del Laboratorio Químico
de la Fábrica «Vizcaya»

D. CHEVRIER
Ingeniero Químico
y Licenciado en ciencias
de la Universidad de París

ANÁLISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.
Aguas para industrias. Aguas minerales.
SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales
(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas,
esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fábricas,
sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito
y cargamentos de todas clases de minerales.

ANÁLISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 7 al 13 de Octubre de 1905.

DIA 7.—Vapor belga PRINCESSE ELISABETH. De Amberes: 5 balas 361 k fieltros de lana, N. Diego; 2 balas 166 k papeles pintados, G. Pujol; 100 sacos 5000 k asbesto, Amann y Gana; 3 cajas 209 k ferretería y quincalla, 20 paquetes 1071 k acero, Z. Andrés y Urlézága; 2 cajas 189 k vino, Orconera Iron Ore; 4 cajas 468 kilos libros, 11 cajas 948 k piezas de máquinas, 1 caja 19 k piedras para afilar, 67 piezas 10690 k tubos de hierro, 1 caja 293 k pernos y juntas de cauchout, Igartua y Gaminde; 24 rollos 633 k hierro en flejes, A. Conrad y Compañía; 340 piezas 5172 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 67 paquetes 4036 k hierro en chapas, E. del Campo; 20 sacos 1580 k café, 18 barriles 3759 k aceite mineral, 2200 sacos 220000 k superfosfato de cal, 200 sacos 20000 k alumbre, 762 piezas 109280 k acero en chapas, 2 barriles 552 k azul ultramar, á la orden. Total 384426 k.

Vapor inglés EASTGATE. De Braila: 1280000 k trigo, á la orden.
Vapor español RIO FORMOSO. De Burdeos: 15 sacos 1311 k café, Viuda de S. Corcuera; 11 sacos 667 k id., Hijos de Garamendi; 15 sacos 908 k id., P. de la Encina; 12 cestas 360 k vino espumoso, M. Hormaechea; 4 cajas 200 k vino tinto, N. Diego; 1 bocoy 290 k loza, Yanke Hermanos; 221 bultos 9000 k planchas de pino, B. Ipiña; 5 cajas 569 k vidrio de color, Delclaux y Compañía; 1 caja 116 k vino champagne, J. Amézola; 5 cajas 550 k mechas azufradas, 50 cajas 5000 k agua mineral, 1896 sacos 113190 k superfosfato de cal, á la orden. Total 132362 k.

DIA 9.—Vapor español ALFONSO XIII. De Puerto Rico: 1 saco 82 k café, E. Amézola; 14 sacos 1266 k id., á la orden.

De Veracruz: 1 bulto 60 k ropa de uso, F. Ugalde; 100 sacos 10000 k garbanzos, Hijos de C. Andrés; 286 sacos 27742 k id., I. Ubieta; 580 sacos 54120 k id., J. Velasco; 2503 sacos 213674 k habas, G. Escudero. Total 306944 k.

Vapor español CABO TRAFALGAR, Transbordo del vapor «Prinz Joachim». De Veracruz: 1200 sacos 115200 k garbanzos, J. Velasco.

Vapor español KATALIN. De Bayona: 1000 tablas pino, V. Barbier; 6754 tablillas, Ansuátegui é hijo; 5000 tablas, J. Abrisqueta; 10 bultos 1395 k tejidos, 1 fardo 118 k papel, 2 bultos 384 kilos betún, escobillas y otros, G. Poirier; 1 paquete 2 k pasamanería, 8 cajas 990 k tejidos, 1 caja 35 k muebles, 1 caja 60 k calzado de goma etc., M. Bilbao y Compañía. Total 93947 k.

Vapor holandés RHENANIA. De Rotterdam: 16 bultos 449 kilos quesos, A. Conrad y Compañía; 3 cajas 221 k aisladores de porcelana, 153 bultos 4570 k quesos, B. Manjarrés; 4 bultos 13718 kilos maquinaria, La Basconia; 2 cajas 287 k cebollas, 225 bultos 5879 kilos quesos, Yanke Hermanos; 269 cajas 6525 k id., J. Valentín; 10 balas 740 k papel, 100 sacos 10000 k superfosfato de cal, 3 cajas 572 k papel, 18 cajas 3507 k aisladores de porcelana, 1 bala 790 kilos cuerda de cáñamo, 1 casco 267 k cuerda engrasada, 18 cascos 1200 k cerveza, á la orden. Total 49700 k.

DIA 10.—Vapor español MARQUÉS DE MUDELA. De Cardiff: 2255720 k carbón, 3 rollos 1892 k cilindros de hierro, Sociedad Fábrica San Francisco.

Vapor uruguayano BAKIO. De Newcastle: 2815550 k carbón, 251212 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Goleta francesa JACQUES MATHIEU. De Dieppe: 130000 kilos tierra arcillosa, Arteche y Zulaica; 200 sacos 10000 k pedernal de mar, á la orden.

DIA 11.—Vapor inglés A. STRONG. De Newcastle: 937860 k carbón, 349566 k cok, á la orden.

Vapor español CABO PEÑAS. De Marsella: 45 barricas 6200 k cloruro de cal, A. Garmendia; 200 sacos 20000 k harina, á la orden. Total 26200 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 7 al 13 de Octubre de 1905.

DIA 7 —Vapor MARIA MERCEDES. De Vivero: 3500 k conservas, 48620 k madera de pino, á la orden.

De Corcubión: 8236 k conservas, á la orden.

De Muros: 11750 k conservas, Viuda de J. Rodríguez.

De Gijón: 3089 k pipería, etc., F. García; 563 k zinc, Sd. Tubos Forjados; 600 k pipería, J. Somalo; 40600 k maíz, á la orden. Total 146958 k.

Balandra SENDAJA. De Bermeo: 16070 k madera, E. de Arriaga.

DIA 8.—Pailebot BIZKAYA. De Lequeitio: 18970 k madera, E. de Arriaga.

Pailebot MARIA. De San Sebastián: 6000 k brea, 5000 k asfalto, á la orden.

Vapor CABO TRAFALGAR. De *Cartagena*: 826 k vidrio hueco, á la orden.

De *Almería*: 12000 k azúcar, Angulo y Trabudua; 3000 k id., Hijos de Garamendi.

De *Salobreña*: 2875 k azúcar, V. Camiña; 32890 k id., á la orden.

De *Motril*: 3000 k azúcar, V. Urigüen; 4500 k id., Viuda de F. Astorqui; 3000 k id., Hijos de Garamendi.

De *Málaga*: 1400 k azúcar, A. Simón Martínez; 1810 k id., Cooperativa Cívico-Militar.

De *Sevilla*: 10530 k aceite, Bodegas Bilbainas; 2120 k loza, Hormaza y Sarasúa; 16800 k vino, S. Alonso; 3100 k aceite, Bergé y Compañía; 446 k jabón, E. y M. Tellechea; 350 k agua destilada, Barandiarán y Compañía; 709 k aceite, P. Martín y Hermano; 6200 kilos id., Herederos de Abaitua Hermanos; 450 k loza, A. Conrad y Compañía; 300 k id., E. Garavilla; 155 k madera, 1900 k aceitunas, á la orden.

De *Cádiz*: 300 k vino, Angulo y Trabudua; 1150 k id., Tresgallo y Arrarte; 110 k id., Bergé y Compañía; 330 k id., E. Coste y Vildósola; 13200 k higos, k la orden.

De *Huelva*: 28266 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 4000 k sardina salada, 4100 k hierro, á la orden.

De *Villagarcía*: 900 k sardina salada, G. Martínez y Compañía; 1050 k id., á la orden.

De *Coruña*: 325 k ron, C. Zuazo; 279 k cacao, á la orden.

De *Pasajes*: 6625 k estaño, Real Compañía Asturiana. Total 169132 kilos.

DIA 9.—Pailebot SAN JUAN BAUTISTA. De *Zumaya*: 43000 kilos ladrillos, E. de Arriaga.

Vapor SANTOÑA. De *Castro*: 60000 k tierra refractaria, 75000 kilos madera, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 10.—Goleta MARGARITA. De *Zumaya*: 105000 k ladrillos, R. López.

Vapor NEMROD. De *Barcelona*: 74400 k glicerina, á la orden.

Vapor CABO PEÑAS. De *Barcelona*: 8000 k aceite, á la orden.

De *Alicante*: 2500 k papel para fumar, Fábrica de Tabacos; 1000 kilos cáñamo, A. Marín.

De *Almería*: 3000 k azúcar, V. Urigüen.

De *Sevilla*: 6310 k aceite, García y Peral; 15260 k id., á la orden.

De *Cádiz*: 1130 k botellas vacías, Compañía Vinícola del N. España; 40 k vino, F. Castillo; 3850 k higos, á la orden.

De *Huelva*: 8952 k tocino, 4760 k vino, á la orden.

De *Villagarcía*: 5952 k sardina salada, Yanke Hermanos; 2400 kilos id., á la orden.

De *Ferrol*: 2450 k pipería, á la orden. Total 65604 k.

DIA 11.—Patache VICTOR. De *Castro*: 120000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 12.—Vapor PRIMERO. De *Barcelona*: 1171 k azúcar, A. Simón Martínez; 1756 k pesas de hierro, 1920 k grasa, 322 k piedra pómez, á la orden.

De *Valencia*: 5500 k azulejos, Fatrás Hermanos; 1500 k arroz, á la orden.

De *Cartagena*: 343 k pipería, L. Ajuria.

De *Málaga*: 600 k pasas, B. Serrano; 3200 k vinagre, 925 kilos pasas, á la orden.

De *Vigo*: 2025 k sardina salada, á la orden.

De *Villagarcía*: 500 k sardina salada, á la orden.

De *Coruña*: 280 k velas de sebo, E. y M. Tellechea.

De *Gijón*: 2685 k vidrio plano, Hormaza y Sarasúa; 1546 k idem, J. M. Amézaga; 3000 k alubias, A. Videya y Compañía; 1500 k azúcar, R. Castillo; 50 k chocolate, M. R. López, 4361 k aceite de linaza, E. Rey; 763 k arandelas de hierro, Aguirre y Ugarriza; 645 k frutas y hortalizas, C. Valdés; 1855 k pinturas y drogas, T. Zubiria y Compañía; 2500 k sidra, 30 k clichés, E. Couto y Compañía; 1530 k mantequilla, 2300 k cajas vacías, 1600 k botellas vacías, 172 kilos vidrio plano, á la orden. Total 46529 k.

Vapor GALICIA. De *Camposancos*: 25000 k tablillas de pino, F. Moral; 50000 k id. id., Fourcade y Provót; 50000 k id., á la orden. Total 125000 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 7 al 13 de Octubre de 1905.

DIA 7.—Vapor SANTOÑA. Para *Castro*: 1150 k alubias, 2805 k salvadillo, 250 k drogas, 210 k cemento, 1900 k jabón, 190 k vino, 16700 k harina, 2720 k maíz, 5200 k habas, 3200 k cebada, 153 k bacalao, F. García. Total 34478 k.

Vapor CABO TORTOSA. Para *Santander*: 14944 k hierro y acero en barras, 1200 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2450 k hierro en barras, vigas y chapas, J. M. de las Rivas; 14000 k hierro laminado, La Basconia; 146 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Ferrol*: 7 k anuncios, V. Barbier é hijos; 458 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1300 k vino, Z. Andrés y Urléza-ga; 3129 k papel, La Papelera Española; 260 k vino, Bodegas Bilbainas; 20000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Coruña*: 979 k calderería, 323 k clavos, Mendizábal y Heredia; 991 k hierro y acero en barras y chapas, 29200 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1820 k vidrio plano, A. Carrera; 86 kilos latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 6100 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 2481 k papel, La Papelera Española; 8000 k cebada,

2940 k manteca, G. Escudero; 1200 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 20500 k harina, 2900 k harinilla, 1750 k salvado, Ugalde y Compañía; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 330 k aparatos eléctricos, Compañía Ahlemeyer; 112 k blocks para calendarios, J. B. Echeguren.

Para *Villagarcía*: 138 k calderería, 2603 k clavos, Mendizábal y Heredia; 10700 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 5284 k hierro y acero en barras, 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 6960 k hojalata, 50 k cobre, R. Rochelt é hijos; 2200 k raba, M. del Río; 6000 k harina, E. Sánchez; 410 k sacos vacíos, P. Sabas; 2700 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 8700 k hojalata, La Basconia; 399 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Marín*: 548 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléza-ga; 9000 k raba, Schmedling y Compañía; 160 k estaño, Viuda de P. Haehner; 5800 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera, 615 k grasa, El Material Industrial; 3250 k clavos, F. Echevarría é hijos; 680 kilos id., Sd. Alambres del Cadagua.

Para *Vigo*: 470 k clavos, Mendizábal y Heredia; 476 k conservas, Viuda é hijos de F. Lumbreras; 6813 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 22425 k hierro y acero en barras, carriles y chapas, 29520 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 570 k herramientas, Elorza é hijo; 212 k aceite mineral, Ansoleaga Hermanos; 1813 k hierro manufacturado, 3000 k raba, Z. Andrés y Urléza-ga; 7160 k hojalata, 460 k cobre, R. Rochelt é hijos; 4580 k vino, Yanke Hermanos; 468 k bacalao, Schmedling y Compañía; 4760 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 2013 k estaño, Viuda de P. Haehner; 2340 k clavos, A. Goicoechea; 1800 k cubos de hierro, 12900 k hojalata, La Basconia; 6500 k harina, Ugalde y Compañía; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Huelva*: 1647 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 240222 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, eclises y placas, 350000 kilos hierro en lingotes, 4000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 109 k calderería, Mendizábal y Heredia; 900 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 260 k vino, 3 k corchos, Yanke Hermanos; 541 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléza-ga; 50 k id., Hijos de L. Yohn y Compañía; 1985 k material ferroviario, A. Koppel; 2550 k bacalao, Schmedling y Compañía; 5000 k hojalata, La Basconia.

Para *Bonanza*: 3500 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Cádiz*: 1109 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 7000 k harina, 2296 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 3087 k papel, La Papelera Española; 400 k molduras de madera, Viuda de H. Lund y Clausen.

Para *Málaga*: 600 k pipería, D. Masip; 670 k clavos, F. Echevarría é hijos; 20730 k hierro en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Motril*: 2749 k hierro en barras y chapas, 108 k aambre, 25 k productos químicos, 1447 k tubos de hierro, 1889 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 357 k calderería, Mendizábal y Heredia; 205223 kilos hierro en barras, carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 390 k herramientas, 50 k mangos de madera, Elorza é hijo; 1840 k id., 292 k herramientas, Viuda de F. Pérez y Yarza; 1083 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Garrucha*: 338 k tornillos y remaches, 84 almohadillas, 87 k tuercas, 82 k tubos de cobre, 110 k suela de cuero, 6656 kilos aceite y grasa mineral, Chávarri, Lecoq y Compañía; 245 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Aguilas*: 364 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 363 k papel, A. Moreno.

Para *Cartagena*: 534 k ferretería, 724 k cadenas, 821 k clavos, 1030 k calderas, Mendizábal y Heredia; 28564 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 370 k herramientas, Elorza é hijo; 5755 k hierro y acero en barras, carriles y eclises, 1700 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 224 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 3000 k hojalata, La Basconia; 1000 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Alicante*: 2920 k acero en placas, Altos Hornos de Vizcaya. Para *Tarragona*: 14117 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1800 k clavos, A. Goicoechea; 2240 kilos idem, F. Echevarría é hijos. Total 1261153 k.

Vapor MARIA GERTRUDIS. Para *Santander*: 11178 k conservas, 90 k vino, F. García.

Para *Avilés*: 85 k legía, A. Garmendia; 295 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 11760 k jabón, Tapia y Sobrino; 5385 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción.

Para *San Esteban de Pravia*: 7800 k hojalata, 865 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción.

Para *Navia*: 303 k camas de hierro, La Camera Española; 30 kilos queso, Barturen y Arribi; 670 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 765 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 3200 k cebada, 50 k alpiste, 200 k arroz, 50 k legía, 84 k galletas, A. Conrad y Compañía; 1000 k harina, 2070 k salvado, 82 k confitura, E. Coste y Vildósola; 21400 k harina, 5220 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 11900 k hierro laminado, 450 k cubos de hierro, La Basconia; 5000 kilos harina, 1740 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1324 k conservas, 200 k harina, 220 k cocinas de hierro, 25 k cama somier, 56 kilos jabón, F. García. Total 93497 k.

Vapor LIBE. Para *San Sebastián*: 19838 k hierro y acero en ba-

rras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 4100 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 91 k vino, F. Larrondo; 255 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1500 k jabón, 4860 k hierro en carriles y flejes, E. de Arriaga. Total 30644 k.

Vapor **MARIA MAGDALENA**. Para *Santander*: 8250 k conservas, 570 k bugias, F. García.

Para *Gijón*: 89 k quesos, B. Manjarrés; 64 k estaño, Viuda de P. Haehner; 339 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 350 k camas de hierro, M. Ibáñez; 240 k coñac, Barbier é hijos; 500 k herramientas, Elorza é hijo; 5660 k garbanzos, A. Simón Martínez; 2942 k maquinaria, Gracia y Compañía; 2570 k papel, La Papelera Española; 14000 k jabón, Tapia y Sobrino; 3640 k hojalata, 214 k estaño, R. Rochelt é hijos; 72 k fotografías, Torcida, García y Compañía; 57 k bolsas de papel, R. Coca; 367 k picachones, Vidarte y Compañía; 306 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 510 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 9500 k harina, Sd. Harino-Panadera; 207 k papel, A. Conrad y Compañía; 1100 k garbanzos, 120 k soportes de hierro, 43 k piezas de maquinaria, 43 k hierro fundido, 600 k cocinas de hierro, 1160 k botellas vacías, 9800 k baldosas, 494 k tejidos, 153 k bacalao, F. García.

Para *Avilés*: 2000 k algodón colodión, Sd. General de Industria y Comercio; 8000 k harina, E. Sánchez; 1500 k id., Ugalde y Compañía; 3700 k residuos de zinc, J. Ormazabal; 18500 k escorias de idem, Sd. Alambres del Cadagua.

Para *Rivadeo*: 3500 k harina, E. Coste y Vildósola; 182 k conservas, 1000 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 838 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa; 5320 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 86 k vino, Bodegas Bilbainas; 696 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 2000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 7000 k harina, 3600 k cebada, Ugalde y Compañía; 2400 k id., 300 k muebles, 892 k conservas, 570 k jabón, 96 k varios, F. García.

Para *Vivero*: 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 1000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1184 k hierro en chapas, Sd. Española de Construcciones Metálicas; 56000 k harina, 6210 k harinilla, 2000 k cebada, 2000 k centeno, 1150 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 6200 k centeno, 3680 k harina, 25 k correa de cuero, F. García; 249 k cadena de hierro, D. Ruiz. Total 208278 k.

DIA 8.—Vapor **MORATIN**. Para *Ferrol*: 305 k quesos, B. Manjarrés; 3-5 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 86 k quesos, Yanke Hermanos.

Para *Coruña*: 175 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 363 k botellas vacías, Yanke Hermanos; 1348 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1142 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 600 k barriles vacíos, H. de Azqueta.

Para *Vilagarcía*: 2315 k camas de hierro, M. Ibáñez; 174 k quesos, B. Manjarrés; 1500 k raba, 580 k bacalao, Schmedding y Compañía; 1329 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1250 k hojalata, 807 k estaño, R. Rochelt é hijos; 293 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1160 k id., Greaves, Arbaiza y Compañía; 5050 k harina, A. Marín; 7500 k id., E. Coste y Vildósola; 725 k conservas, L. Landáburu; 774 k vino, F. García.

Para *Marín*: 73 k clavillo, Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para *Vigo*: 700 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1600 k ácido clorhídrico, Sd. General de Industria y Comercio; 2160 k conservas, Viuda é hijos de F. Lumbreras; 1700 k masilla, 500 k pinturas, 60 k papel, T. Zubiria y Compañía; 170 k botellas vacías, 1440 k vino, Yanke Hermanos; 1434 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 5050 k harina, A. Marín; 813 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 342 k conservas, L. Landáburu; 1500 k tramera y accesorios, 600 k raba, H. de Azqueta.

Para *Cádiz*: 13081 k tubería de hierro, Sd. Aurrerá; 1785 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 102 k id., Greaves, Arbaiza y Compañía.

Para *Sevilla*: 36000 k armaduras de hierro, 800 k remaches, 400 k herramientas, H. de Azqueta; 862 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Algeciras*: 134 k piezas de hierro, Sd. Aurrerá.

Para *Valencia*: 2663 k tornillos y escarpas, H. de Azqueta. Total 101771 k.

Vapor **MALPICA**. Para *Coruña*: 30849 k alambre, F. L. Dubus; 377 k picachones, Vidarte y Compañía. Total 31226 k.

Vapor **CABO ROCA**. Para *Santander*: 8825 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 11000 k hierro laminado, La Basconia; 300 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Sevilla*: 1900 k herramientas, 538 k tierra industrial, Elorza é hijo; 8320 k vino, 141 k corchos, cápsulas, etiquetas y envoltorios, 520 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 1840 k efectos navales, Bergé y Compañía; 100000 k hierro en lingotes, 58048 kilos hierro en barras, vigas y chapas, J. M. de las Rivas; 45 kilos picachones, Vidarte y Compañía; 665 kilos vino, F. Ugalde; 21120 kilos papel, La Papelera Española; 400 kilos pipería, 8393 k hierro trabajado, Mendizábal y Heredia; 1146 k pipería, A. Carrera; 3042 k hierro en barras y columnas, Astilleros del Nervión; 5250 k acero en flejes, Hijos de R. García; 1620 k clavos, 2325 kilos alambre, 160 k loza, F. L. Dubus; 5448 k tubos chapeados, 254 k tubos de latón, 17 k latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 600 k pipería, H. Otaduy; 3672 k bacalao, Schmedding y Compañía; 50000 k harina, Ugalde y C.; 2000 k hojalata, 3400 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 5150 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 206361 k acero en barras, chapas, carriles y eclises, 3290 k hojalata, 2750 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya,

Para *Málaga*: 600 k vino, 1672 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 1430 k vidrio plano, A. Carrera; 5040 k id., Compañía General de las Vidrieras Españolas; 520 k vino, Yanke Hermanos; 3704 k papel, La Papelera Española; 3640 k clavos y cadenas de hierro, Mendizábal y Heredia; 1250 k hierro en chapas, F. Pisón; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 350 k palas, La Basconia; 890 k clavos, F. Echevarría é hijos; 13200 k harina, E. Sánchez; 2145 k maquinaria, Igartua y Gaminde; 610 k cubos de hierro, 15460 k hojalata, 5000 k hierro en lingotes, 58133 k hierro en barras, chapas, palanquillas y tochos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 2962 k hierro trabajado, Mendizábal y Heredia; 480 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 1800 k pipería, N. Sáez; 3200 k id., E. Díaz; 4200 k id., I. Archidona; 1000 k id., F. Madariaga; 3100 k id., F. Olavarría; 1200 k id., Arechavaleta Hermanos; 800 k hierro en chapas, R. Rochelt é hijos; 1800 k papel, La Papelera Española; 4551 k id., G. Asensio; 1260 k clavos, A. Goicochea; 1068 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 1275 k bacalao, Schmedding y Compañía; 2200 k hojalata, La Basconia; 12660 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 1804 k calderería, Mendizábal y Heredia; 10080 kilos hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 128 k bidón vacío, C. Escudero; 8581 k papel, La Papelera Española; 1648 kilos conservas, L. Landaluce; 950 k tubos de hierro, Earle Bourne y Compañía; 195 k clavos de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 1120 k clavos de hierro, F. Echevarría é hijos; 5000 k id., 500 kilos alambre, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 1225 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 26098 k hierro y acero en barras y chapas, 23600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 16450 k hierro en chapas y vigas, 5000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1300 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 636 k clavos, Mendizábal y Heredia; 480 k perfumería, S. Orive; 7000 k hierro en barras, Hijos de R. García; 25900 kilos hierro laminado, 20500 k hojalata, La Basconia; 1000 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2579 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 199712 k hierro y acero en barras, chapas, vigas y palanquillas, 1250 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya, Total 1094378 k.

DIA 10.—Pailebot **SIMON**. Para *Bermeo*: 20 k aguardiente, 40 k vino, Tresgallo y Arrarte; 160 k aguardiente, 120 k vino, A. Iturraspe; 39 k aguardiente, 20 k vino, A. Zuvillaga; 356 k azúcar, 116 kilos jabón, 100 k alubias, 800 k habas, 160 k cebada, 401 k varios, A. Conrad y Compañía; 61 k aguardiente, 68 k vino, 85 k cerveza, J. Barañano; 6000 k harina, 2340 k salvado, 4400 k yeso, 120 k paja, 256 k habas, 200 k maíz, 150 k alubias, 150 k garbanzos, 100 k arroz, 350 k cok, 220 k serrín, 670 k tejas y tubos de barro, 498 k tubos de hierro, 4293 k vino, 200 k fregaderas, 142 k hierro en barras, 100 k zinc, 268 k loza, 116 k muebles, 375 k sardinas, 120 k uvas, 100 kilos muelles, 202 k quitamanchas, 112 k ferretería, 146 k pinturas, 160 kilos patatas, 488 k madera de pino, 250 k bacalao, 1266 k mármol, 928 k varios, E. de Arriaga; 147 k aceite, 202 k arroz, 200 k garbanzos, 316 k azúcar, 25 k fideo, 57 k jabón, 51 k bacalao, Barturen y Arribi; 1975 k aceite, 60 k vino, 60 k limonada, 14 k almidón, 102 k tomate, 394 k bujías, 1822 k jabón, 20 k anisado, Testamentaria de E. Uralde. Total 33831 k.

Balandra **CHORROCHA**. Para *Lequeitio*: 148 k cacao, 51 k café, 1076 k azúcar, J. T. Uribe; 74 k aceite, 125 k aguardiente, Herederos de Abaitua Hermanos; 57 k jabón, 40 k anisado, Testamentaria de E. Uralde; 148 k azúcar, 23 k chocolate, Viuda de S. Corcuera; 256 k patatas, 2560 k habas, 1800 k salvado, 2000 k harina, 600 k aceite, 1200 k vino, 44 k bujías, 150 k jabón, 190 k conservas, 50 kilos tasajo, 400 k maíz, 6000 k madera de pino, 100 k bacalao, E. de Arriaga. Total 17092 k.

DIA 12.—Vapor **ASTURIAS**. Para *Gijón*: 875 k fruta, F. García. Balandra **NUEVA UNION**. Para *Lequeitio*: 2560 k habas, 900 kilos patatas, 800 k pipería, 4080 k vino, 1200 k aceite, 20 k chocolate, 140 k vidrio plano, 200 k jabón, 100 k drogas, 8000 k ladrillos de barro, 40 k muebles, 550 k madera de pino, E. de Arriaga; 352 k azúcar, Hijos de Garamendi; 876 k café, R. Castillo; 92 k id., A. Simón Martínez. Total 19520 k.

Balandra **SENDEJA**. Para *Bermeo*: 185 k café, 906 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 5500 k tablillas, C. Hoppe y Compañía; 360 kilos azúcar, 51 k café, J. T. Uribe; 964 k azúcar, 152 k bacalao, 285 kilos jabón, 101 k garbanzos, 104 k varios, angulo y Trabudua; 59 kilos aguardiente, J. Suárez Llaguno; 5000 k vino, 5000 k harina, 1000 kilos aceite, 750 k sardinas saladas, 2160 k salvado, 1020 k habas, 240 k fregaderas, 225 k varios, E. de Arriaga; 798 k jabón, 556 kilos aceite, 24 k bugias, 72 k petróleo, 184 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde. Total 25506 k.

Balandra **CHURRUCA**. Para *Motrico*: 40000 k carbón, 200 kilos aceite, 90 k báscula, B. Otero y Compañía. Total 40290 k.

Vapor **DOLORES**. Para *Zumaya*: 120 k vino, Viuda de Larrondo; 1500 k hierro en vigas, 7000 k ladrillos de barro, J. A. Iraundegui. Total 8620 k.

DIA 13.—Balandra **CARMEN ANGELES**. Para *Lequeitio*: 296 kilos azúcar, J. T. Uribe; 4000 k harina, 1920 k habas, 540 k salvado, 700 k patatas, 8000 k carbón, 30 k cáñamo, 250 k muebles, 280 k gasolina, 350 k loza, 1000 k vino, 130 k drogas, 90 k vidrio plano, E. de Arriaga. Total 17586 k.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

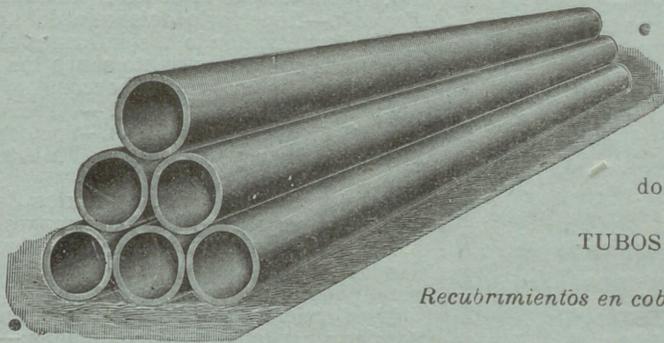
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION

Bat.—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“**The Liverpool & London & Globe**”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el **Comité Central de los Armadores de Francia**, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a **Comité Central de los Armadores de Francia**.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a **Sindicatos marítimos**.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a **Seguros marítimos**.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a **Servicios marítimos franceses**.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a **Servicios de los ministerios**, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a **Puertos franceses**.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a **Legislación marítima**.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a **Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo**,

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION
DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

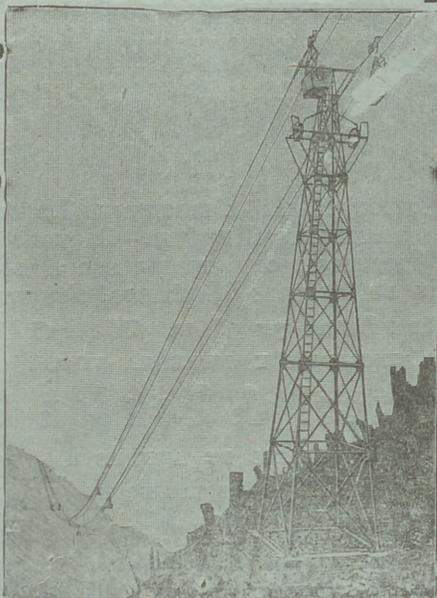
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—Ninguna interrupción en el servicio.—

Independiente del terreno.—

Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.

Portadas hasta 1.115 metros.—

Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construidas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

VAPORES DE LA S. EN C.
BLANCO HERMINOS
 Y CIA.
 LLANES

MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCORUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Mequinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda al ya acreditado

DESINCORUSTANTE MARCO OLMOS
 qu. tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO
 GRAN VÍA, 50

MADRID
 PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Calvo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañeta.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 8, Bilbao.—Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.—Uría, 40, Oviedo

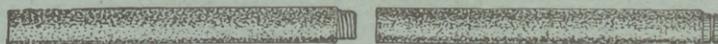
Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA
 CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCIÓN
 6 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE GAS
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinchas, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991