

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 9 de Septiembre de 1905

Núm. 542

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

••••• esta casa •••••

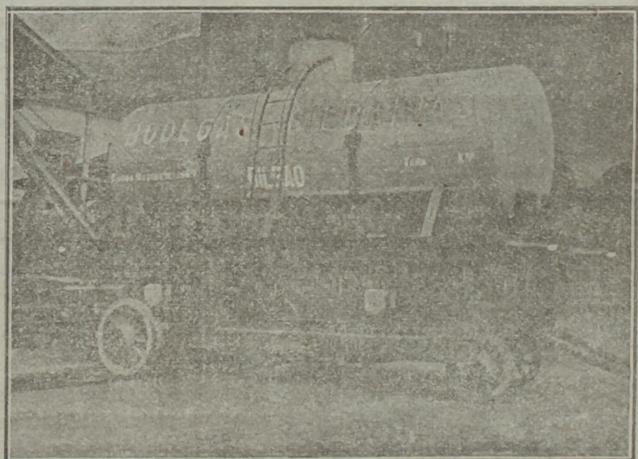
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINA Y LAVADERO DE CARBONES

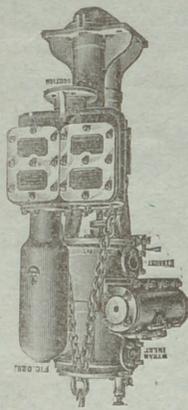
MARCA DE



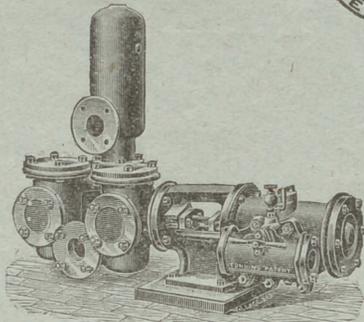
FABRICA

Pídase lista núm. 2.^o

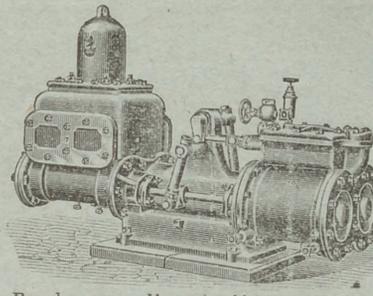
Cablegramas EVANS
WOLVERHAMPTON



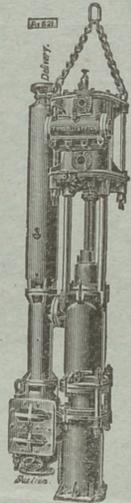
Bomba para pozo
tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso genera
"CORNISH"

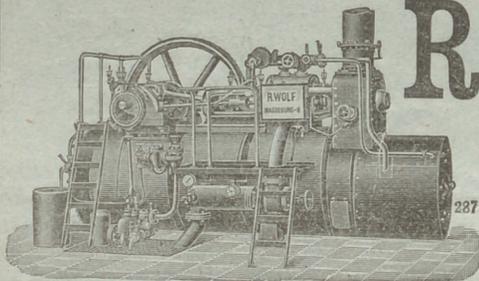


Bomba para pozos
tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas
de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de cal-
deras tubulares
extraíbles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo.—Seguridad absoluta.—Gran reserva de fuerza.—Marcha tranquila y silenciosa.—Aplicación de toda clase de combustible.
Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros designios

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.
Pirotécnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

Almacenes de paños y novedades
DE MANUEL CARDENAL

Banco de España, 1

Extenso y variado surtido en toda
clase de géneros para trajes, ga-
banes, etc., driles y forrería.

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

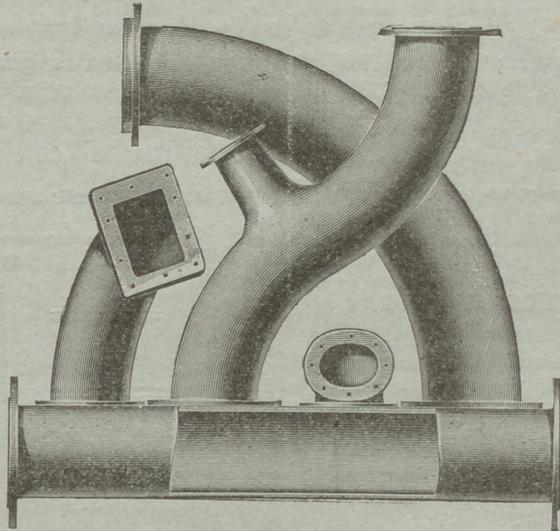
Recepción, Expedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos, Agencias de carbones.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE
Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

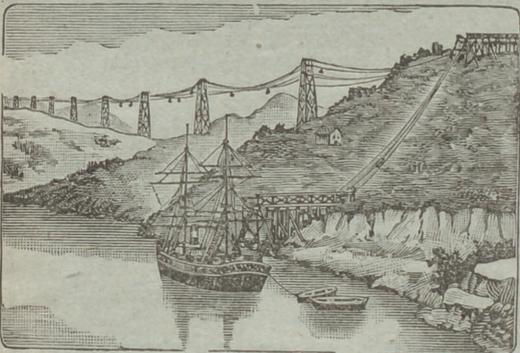
Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIE



Gran Taller Mecánico de Carpintería

aría

Estacamento á vapor, planchadas
bras y obras de toda clase.

Especialidad en la constru-
inclinados y vagones para r
CALLE DE LERSUND

TANGYES LIMIT

53, Gran Vía, 53. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de ac-
Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinari-

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Folletos Técnicos Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.
Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

A obreros y patronos ó la verdadera producción del operario, por A. de San Román, Ingeniero de Minas. Precio 2 pesetas

De venta en la administración de esta REVISTA.

MARTIN BROS.

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales

DE

ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
PLOMO, PLATA,
ANTIMONIO, NICKEL,
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA

Gerente: **ED. MARÍN**

Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Septiembre saldrá de este Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Septiembre saldrá el vapor

Larache

Capitán F. Calzada.
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tablados de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, mo-cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitna

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono

Esparta
 de la
 Talleres Tipográficos
 de la
 REVISTA BILBAO
 8 Y 10.—BILBAO
 Herreros, 8 y 10.—BILBAO
 de puentes, grúas,
 manijas aéreas, planos
 etc.

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

<p>PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN</p> <p>Bilbao..... un año Ptas. 12,00 Provincias..... id. » 16,00 Extranjero..... id. » 24,00 Número suelto..... » 0,25 Id. atrasado..... » 1,00</p> <p>LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.</p>	<p>DIRECTOR:</p> <p>LUIS RUY-WAMBA</p> <p>SE PUBLICA LOS SABADOS</p> <p>REDACCIÓN É IMPRENTA</p> <p>Espartero, 6.—Teléfono 991.</p>	<p>PRECIOS DE ANUNCIOS</p> <p>En el texto..... línea Ptas. 0,25 En notas sueltas.. id. » 0,50 Comunicados id. » 1,00</p> <p>La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaíso.</p>
---	---	---

London E. C. BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse Buenos-Aires PARÍS.—Montmestre. 31 bis
 F. V. Galvefe, 16, Lawrence.—Lane-Cheapside Jerusalem Street 48/49. Enrique Díez.—Liniers, 142 Mrs. John F. Jones y C.

La Minería en España en 1904

GUIPÚZCOA

Minas productivas, 17.—Improductivas, 918.— Fábricas activas, 13.

Laboreo.—La Real Compañía Asturiana prosigue su explotación en la mina *Catavera* 2.ª, del término de Oñate, empleando el año de 1904, 38 operarios.

Esta Empresa trabaja durante nueve meses del año.

Los productos obtenidos consisten en 1.300 toneladas de calamina rica, 200 de calamina pobre, y 60 de galena no argentífera.

Esta empresa perfora la galería llamada *Federico* 2.º, que alcanzaba el 22 de Junio de 1904, 600 metros de longitud, siendo perfecta la ventilación hasta los 300 metros, en que se cortó una vía de agua y donde se ha establecido ventilación artificial.

El objeto de esta hermosa é importante galería es cortar la veta de calamina, desaguando el nivel 7.º, que se halla inundado, y ventilado naturalmente todas las labores de esta mina.

Las minas de hierro de los cinco cotos que se explotan en la provincia han producido 91.885 toneladas métricas de mineral, empleando en su laboreo 565 operarios; los cifras con que han contribuido los diferentes cotos, son las siguientes:

	Toneladas
Coto de <i>Arditurri</i>	26.738
» <i>Berástegui</i>	5.000
» <i>Cerain</i>	113
» <i>Mutiloa</i>	19.284
» <i>Irún-Lesaca</i>	40.750

Como minerales accidentales se produjeron 200 toneladas de blenda en el coto de *Arditurri*, y ocho toneladas de galena pobre en el coto de *Cerain*. En este último los trabajos han consistido en la explanación y construcción de dos hornos de calcinación y de dos planos inclinados con sus obras accesorias, de modo que no hubo labores de verdadera explotación, sino algunas calicatas y pequeñas galerías de reconocimiento, en preparación para la explotación á cielo abierto.

En las minas de Mutiloa se han llevado á cabo dos galerías de reconocimiento, una en la mina *San Francisco de Paula*, y otra en la mina *San José*.

En la primera, después de haber efectuado dos pozos y encontrado mineral, se ha hecho una galería 15 metros más baja, habiendo cortado el mineral á los 60 metros.

En la galería *San José* se cortó el mineral á los 50 metros, teniendo esta galería la misión de unirse con la de *Suexurmuño*, para tener tres salidas en caso de accidentes, aunque actualmente tiene dos.

Además de estos cotos productivos, contamos con el coto de la Compañía minera de Alava y Guipúzcoa, en término de Astearu y Larraul, y cuyo coto, bien preparado en las galerías nombradas *Cristina, María y Francisca*, se trata de poner en comunicación con un embarcadero en las inmediaciones de Zarauz, por medio de un cable aéreo.

Las mismas ocho concesiones de lignito del año de 1903 figuran en el año de 1904, produciendo 22.655 toneladas, y dando empleo á 80 operarios.

La distribución de la explotación es como sigue:

	Toneladas
Mina <i>Alerta está</i> , de Asteasu.	2.140
» <i>La Cuarta</i> , de Cestona.	1.911
» <i>La Luz</i> , de Hernani.	2.000
» <i>San Fermín</i> , de Cestona.	3.300
» <i>San José</i> , de ídem.	6.035
» <i>San Pelayo</i> , de ídem.	3.049
» <i>San Isidro</i> , de ídem.	1.200
» <i>Sin Nombre</i> , de ídem.	3.020

La mina *Belbio*, de Irún produjo 382 toneladas métricas de plomo argentífero, cuyo mineral tiene 62 por 100 de plomo, y 500 á 600 gramos de plata por tonelada de mineral, trabajando 43 obreros.

Figura este año, produciendo siete toneladas de galena, la mina *San Maximiliano*, de Irún, con siete operarios, de los cuales han trabajado cinco en el interior y dos en el exterior.

Beneficio.—En el ramo de beneficio existen en la provincia de Guipúzcoa dos fábricas de hierro, una de plomo y plata, una de sal, una de portland y nueve de cemento; en total 14 fábricas en actividad. Existe una parada, de cemento, que se llama *Ventura*.

La fábrica de hierro y acero de Elgoibar, de los Sres. Hijos de Romualdo García, de Bilbao, benefició 6.844 toneladas métricas de mena, obteniendo 3.350 toneladas de lingote, que, convertido con alguna más existencia de años anteriores, dió 2.446 toneladas de hierro dulce y 1.038 de acero laminado.

Esta fábrica cuenta con cuatro máquinas hidráulicas con fuerza de 150 caballos, y tres de vapor con fuerza de 120 caballos.

La fábrica de Vergara, con 140 operarios y cuatro máquinas hidráulicas de 500 caballos, benefició 5.535 toneladas de mineral, obteniendo 2.500 toneladas de lingote, que se convirtió en 875 toneladas de hierro laminado.

La fábrica de plomo y plata de *Capuchinos*, en término de Rentería, propiedad de la Real Compañía Asturiana, domiciliada en Bruselas ha obtenido en la campaña del año 4.667 toneladas de plomo refinado y 2.849 kilogramos de plata fina.

Esta fábrica tiene 16 máquinas de vapor con fuerza de 274 caballos; y para la obtención de sus productos empleó 7.563 toneladas métricas de mena, de las cuales 910 eran polvos de condensación, y 526 toneladas eran minerales del país.

La fábrica de Salinas de Léniz produjo 464 toneladas métricas de sal común por evaporación.

Por último, las nueve fábricas de cemento han producido 72.269 toneladas el año de 1904, cuya producción se reparte en la forma siguiente:

	Toneladas
Fábrica de Bedua.	10.500
» Carmen.	14.000
» Concepción.	7.669
» Esperanza.	5.000
» Iraeta.	14.000
» Nstra. Sra. de los Dolores.	4.600
» San José.	7.000
» Bidasoa.	3.500
» Urumea.	6.000

Los valores creados en la provincia de Guipúzcoa son como sigue:

	Pesetas
Ramo de laboreo.	726.539,82
Ramo de beneficio.	4.597.521,28
TOTAL.	5.324.061,10

HUELVA

Minas productivas, 355.—Improductivas, 873.—Fábricas activas, 7.

En este Distrito se nota, como en todos los demás, el marcado decaimiento que ha sucedido á la fiebre minera de los años anteriores, habiendo disminuído notablemente el número de registros durante el año de 1904.

La minería de la provincia se sostiene, y hasta se desarrolla, gracias á la naturaleza de sus menas y su mejor aprovechamiento á la resistencia financiera de la mayoría de las Sociedades que las explotan, y á los medios de comunicación y mejora de procedimientos que emplean.

Las piritas de hierro y las ferro-cobrizas, ya tratadas para obtener el cobre, encuentran, como mineral de azufre, grande aceptación en el mercado, sustituyendo por su mayor empleo el constante descenso que en cobre van sufriendo la mayoría de los criaderos.

La minería del manganeso atraviesa una crisis, debida al empobrecimiento de los criaderos, y más aún á la competencia de otros países, con los que resulta imposible luchar, por la multitud de gabelas de todo género que ha de soportar este producto, necesitado de grandes economías en su explotación, transportes y contribuciones directas é indirectas.

Los minerales de hierro de nuevos criaderos no han salido al mercado, estando por terminar el ferrocarril en construcción que ha de permitir la explotación de las minas de Cala, cuya preparación se continúa, y de cuya prosperidad depende el desarrollo de la nueva zona minera que se va formando en sus alrededores.

HUESCA

Minas productivas, 3.—Improductivas, 145.—Fábricas, activas, 3.

Ramo de laboreo.—La Sociedad industrial del Pirineo Central ha tenido paradas sus labores y no ha explotado nada en el año de 1904.

Sal común.—La producción ha sido de 97 toneladas, y su valor de 3.185 pesetas, inferior en 1.159 pesetas al del año anterior, siendo la producción inferior en 11,6 toneladas á la del ejercicio citado.

Ramo de beneficio.—**Cemento hidráulico.**—Tres ha sido el número de fábricas en actividad en la provincia: dos en Castiello de Jaca, una en Jaca, y otra en Tardienta.

La producción total ha sido de 8.180 toneladas de cemento natural, cuyo valor en fábrica ha sido de 163.600 pesetas, superior en 76.000 pesetas al del ejercicio anterior, siendo la producción mayor en 3.708 toneladas que la del año de 1903.

Continúa la minería de este Distrito arrastrando una vida

lánguida, á pesar de haber en él buenos criaderos de minerales, que quizá con el tiempo lleguen á explotarse y le den alguna importancia industrial, de la que hoy desgraciadamente carece.



El viento y los acumuladores

II

El vapor, que aun á costa de talar bosques y despobear montes costaba de 800 á 1,200 pesetas el caballo año; el vapor, que aun llevandocarbón para su generación no resultaba más barato por la mala utilización del combustible, por los largos transportes en carro ó á lomo y por lo costosísimo de las más pequeñas reparaciones, ¿cómo podría anteponerse á una buena turbina siquiera fuese menos perfecta que las últimamente lanzadas á los mercados?

Y sin embargo, era así; y nadie pensaba sino en la hulla negra, aun cuando por cada tonelada de ésta hubiese de pagarse á veces hasta dos ó más veces su costo, sólo en arrastres.

¡Es increíble lo que pueden á veces la costumbre y la rutina! Y no se diga que esto lo hacíamos los españoles, porque no han sido españolas durante muchos años las primeras compañías formadas para explotar algunas de las minas á que aludimos y por que además, no sólo en explotaciones mineras, sino en empresas industriales de índole muy distinta, pudiéramos citar muchos casos análogos á los apuntados, y fuera de España.

Y es que la moda en todas partes se impone y la costumbre en todas partes obra igual.

Pues bien; lo que sucedió con el agua ocurrió con el viento desde hace casi dos siglos, y muy especialmente en todo el pasado

Los molinos son hoy en América y en Europa, salvo rarísimas excepciones (aparte de las dos naciones aludidas) algo así como curiosidades mecánicas, y allí donde por la proximidad al mar hubiérase conseguido un fin industrial excelente desde el punto de vista económico y mecánico, aplicando, por ejemplo al desagüe de una zona minera ó siquiera á una sola mina la fuerza del viento, se juzgó imprescindible el vapor para dicho fin. Y se adoptó el vapor por una y por otra empresa; y las empresas se arruinaron, y no se pensó ni remotamente en resolver el problema con elementos diferentes, y si algún amigo señaló el peligro del sistema seguido, no se le oyó; y si recordó los excelentes resultados que el viento daba en operaciones semejantes á la perseguida, en otros puntos hízose caso omiso de las indicaciones y se siguió el mismo camino imperturbablemente.

¿Habrà quien, partidario declarado de la hulla negra por todo y para todo, afirme que no han sido posibles tales empleos del agua, porque con ella no se podían obtener centenares ó miles de caballos como con el vapor? ¿Se sostendrá que el viento se encuentra en iguales condiciones?

Respecto del agua, la afirmación no podría ser más infundada, porque en primer lugar la mayor parte de los casos á que hemos aludido no exigía generalmente sino, como hemos dicho, 10, 20, 60 caballos á lo sumo, y aun en algún caso en que hubiera sido preciso mayor fuerza, no hubiera sido obstáculo á encontrarla, la poca potencia de las turbinas (dado caso de que esto se temiera), porque todo quedaba reducido á instalar dos ó tres en vez de una sola.

De las transmisiones no hablemos, pues sabido es que á la corta distancia á que hicimos referencia, la transmisión teledinámica fué siempre practicable económica é industrialmente hablando, y de no haber convenido adoptar ésta por temor á un escaso rendimiento (nunca tan escaso como el de la hulla), quedaba desde hace muchos años la transmisión por aire comprimido y aun por el agua á gran distancia, de las que se ha hecho uso rarísimas veces. ¡Hoy ya sabemos la energía que se obtiene de algunos saltos de agua antes despreciados!

Algo análogo puede decirse respecto al viento, pues, aparte de que siempre fué posible crear, aun con los molinos ordinarios de velas ó aspas, fuerzas de centenares de caballos, como lo demuestran algunos desagües importatísimos realizados en Holanda, no obstante la irregularidad del viento, es evidente, en nuestra opinión, que si los mecánicos dedicados á esta especialidad, en vez de contarse por docenas en el mundo entero, se hubiesen contado por miles, como con los especialistas de las máquinas de vapor suce-

de, se hubieran encontrado hace muchos años máquinas aeríferas capaces de arrancar para la industria miles de caballos, no ya á los vendavales, sino á las más suaves brisas de las costas.

Y vencido el inconveniente de las unidades de poca fuerza, que realmente no lo es (1), ¿que otros inconvenientes se achacan á las instalaciones de motores de viento en tierra firme?

En nuestra opinión no pasan de cuatro y todos subsanables, lo que no ocurre con muchos más, propios del vapor en ciertos casos, en los que corrientemente se utiliza.

Contaremos, en primer lugar con la irregularidad debida á los caprichos del viento.

Pondremos, en segundo lugar, lo costoso de las torres de gran altura, en que deben colocarse, sobre todo, los de mayor fuerza por su gran diámetro.

Como tercer inconveniente aparece, en nuestra opinión, la robustez que exigen los tipos conocidos, no para su marcha ordinaria sino para poder resistir las tempestades sin sufrir averías.

Y, por último, puede también juzgarse como defecto la necesidad de un engrase y limpieza constante de algunos órganos, por estar los molinos expuestos á la intemperie.

A. DE SAN ROMÁN
Ingeniero de Minas.

(Continuará)

El tren Monorail

(Contábamos publicar en el presente número dos fotografados del Monorail, que habíamos encargado á Madrid, tomados de hermosas fotografías del Sr. Guerequiz, pero, no habiendo llegado aun á nuestro poder, nos vemos precisados á dejarlos para la semana próxima.)

En nuestra REVISTA correspondiente al 20 de Mayo último publicamos extensos detalles del tren Monorail, que acaba de inaugurarse en término de Bedia, para las minas de pirita de hierro de la «Sociedad Anónima Minas de Yurre».

El sábado último se celebró la bendición é inauguración de la línea.

Vía.—La vía del Monorail se compone, como su propio nombre lo indica, de un solo rail ó carril, sostenido por postes de madera y á cierta altura sobre el nivel del suelo. El rail ó carril es del sistema «Vignole» y su peso es de cinco kilogramos por metro.

Postes.—Van éstos sólidamente clavados en el suelo y llevan sobre su parte superior un larguero sobre el que se fija el rail. Alargando los postes, se salvan sin dificultad los fosos y hasta los barrancos.

Material móvil.—El material móvil va colocado á caballo, por decirlo así, sobre la vía, afectando la vagoneta, que pesa 300 kilogramos, la forma de bolquete doble. Todo el material rueda sobre el rail único por medio de poleas de canal central. Casa constructora: Karpard, de San Sebastián.

Motor.—El motor ha sido construido por la casa Aster, de París. Pesa 1.800 kilogramos y desarrolla una fuerza de 16 caballos. Se le alimenta con gasolina y puede ser también movido por electricidad.

Trazado del ferrocarril.—El ferrocarril está enclavado entre Seteuse y Eraso, siendo su longitud de 3.600 metros.

Las obras se han realizado bajo la inmediata dirección del ingeniero jefe M. Georges Torret.

El trazado lo hizo el ingeniero M. E. Creput.

Pendiente, 2 por 100.

Curva de radio mínimo, 15 metros.

El Monorail, que dirigen los Sres. Torret y Loma, se puso en marcha, cruzando una buena parte del trazado llevando en las vagonetas y en un coche para viajeros á la mayoría de los expedicionarios.

El paisaje que ofreció á la vista de los viajeros es delicioso.

(1) Pueden sumarse las fuerzas de estas unidades como se suman las de los acumuladores y pilas de una batería eléctrica por una disposición tan sencilla como barata.

Al paso del convoy se dispararon multitud de cohetes y se quemaron varias tracas.

Tanto la subida como la bajada resultó muy agradable y se puede apreciar que el Monorail ofrece seguridades para el transporte.

El almuerzo.—Terminado el viaje inaugural, encamináronse los invitados á una pequeña plazoleta, delicioso paraje rodeado de castaños, donde estaba dispuesto el comedor.

Y allí, á la fresca sombra, se comió de lo lindo, reinando entre los comensales la más franca alegría.

El almuerzo, magnífico de todas veras, lo sirvió el fondista del Real Club Náutico de San Sebastián, Mr. Gastón Bordenabe.

Sentáronse á la mesa:

De **San Sebastián.**—D. Cipriano Larrañaga, M. Belleford, D. Alvaro Loma, D. Rafael Salvadores, D. Antonio Carrasco, D. Víctor Carrasco, M. Torret, D. Diego Vidaurrázaga, M. Craput y representación del *Correo de Guipúzcoa*.

Asistieron también los Sres. Henry Garnier y D. Lorenzo Pérez Peña, propietarios de la patente del Monorail.

El alcalde y párroco de Bedia.

De **Bilbao.**—D. Manuel de Uhagón, D. Luis Reyes, D. Martín Gaytán de Ayala, D. Angel Echevarría, D. Ramón Cortázar, D. José Machimbarrena, D. José Díaz de Terán, D. Ricardo Moreno Goñi, D. Felipe Alberico, D. Manuel de Basaldúa, don Juan de Igartua, D. Daniel Zubimendi, D. Luis Camiña, don Ramón Otaño, D. Pedro Ansótegui, D. José Luis Torres Vidóso-la, D. Francisco Molins, D. Francisco de Olano y representaciones de *El Noticiero*, *El Nervión*, *La Gaceta*, *Porvenir Vasco*, *El Liberal* y REVISTA BILBAO.

Terminado el almuerzo y al destaparse el champagne, prodigáronse los brindis.

La industria nacional y los aranceles

El martes último acudieron á San Sebastián representaciones muy distinguidas de los industriales del Norte y del Centro de España que conferenciaron extensamente con el Presidente del Consejo de Ministros.

Hizo la presentación de los comisionados, el exsenador por Vizcaya, nuestro respetable amigo don Federico de Echevarría, al mismo tiempo que hacía llegar á manos del jefe del gobierno el mensaje en que los industriales sintetizaban sus aspiraciones.

El señor Echevarría apoyó el mensaje en breves frases y encareció la importancia de la misión que les llevaba hasta el señor Montero, formando una comisión tras de la cual estaba la industria nacional en masa.

Señaló el gran interés que para la misma independencia del Estado, ofrecía el problema del régimen proteccionista, hizo mención de la calidad de los productores representados y llamó la atención del Presidente del Consejo, sobre ciertas tendencias descubiertas en algunos funcionarios y que pueden irrogar á la industria y al país en general, gravísimos perjuicios.

Le contestó el señor Montero Ríos manifestando que precedería desde luego la obra de la revisión arancelaria á la negociación de los tratados de comercio.

Añadió que él era partidario en este punto de una política oportunistas y que el Gobierno prescindiría de todo perjuicio de escuela y no sabría sino inspirarse en los altos intereses del país productor, ni proceder sino después de oír á éste que podría acogerse como medio de expresión á las Cámaras de Comercio de las que habló, y que él fundó en 1883 desempeñando á la sazón la cartera de Fomento.

Habló á continuación el señor Alzola, ponente que fué de la Junta de Aranceles y valoraciones, y comenzó afirmando que los 208 informes presentados á la Junta por las entidades más importantes del país, tales como Cámaras de Comercio, Sociedades Económicas, Ligas, etc., fueron todos, casi sin excepción proteccionistas, con inclusión de las Sociedades obreras, que hasta ahora vinieron manifestándose librecambistas.

Hizo algunas consideraciones sobre enmiendas que el señor

Notas sueltas

Nuestro compañero el redactor Jefe de esta REVISTA, D. Francisco Bilbao, atraviesa en estos momentos por trance dolorosísimo. Uno de sus hijos, preciosa criatura de 14 meses subió ayer al cielo, dejando á sus padres en el mayor desconsuelo.

Reciba nuestro compañero y su apreciable familia, nuestro pésame más sincero.

La Comisión Ibero-americana de Vizcaya, ha celebrado reunión, enterándose del aumento notable que se observa en la exportación á América por el puerto de Bilbao en los ocho meses transcurridos, siendo de notar que el aumento de dicho tráfico se refiere á las Repúblicas Argentina y de Cuba principalmente.

El Sr. Lazúrtegui expresó que debiendo verificarse en breve plazo en esta villa la Exposición de Artes Industriales, debiera la Unión Ibero-americana, dadas las seguridades que posee de la aprobación por las nuevas Cortes de la subvención que el Gobierno otorga al Museo, una vez que este sea un hecho, hacer que los trabajos del edificio se lleven á cabo con la rapidez necesaria, para que en él pueda hacerse una Exposición Ibero-americana, digno complemento de aquélla. Fué tomado en consideración.

Con el fin de dar un mayor impulso á la propaganda que la Corporación ha comenzado para asociar á ella el mayor número de elementos valiosos, se acordó nombrar Comisiones que se encarguen de dicha misión.

En los siete primeros meses del año actual las importaciones en Bélgica, se han efectuado por francos 1.635.032.000, en vez de 1.539.950.000 en igual tiempo de 1904.

Las exportaciones se realizaron por francos 118.514.000 en lugar de 114.782.800.

Ha aumentado, pues, el comercio total en 133 millones, y el déficit comercial es de francos 449.881.000, en vez de 392.122.000 francos, á que ascendió en los primeros siete meses de 1904.

Con el presente número repartimos un interesante prospecto-anuncio de la importante casa de R. Wolf, de Magdeburg-Bukau (Alemania) sobre cuyo contenido llamamos la atención de nuestros lectores.

El Boletín Minero y Comercial, de Madrid, ha introducido una innovación muy útil repartiendo con cada número un pliego encuadernable de la obra *La industria mineral*. Está en curso de publicación el fascículo dedicado al estudio de *Estano-Bismuto-Antimonio-Arsénico*, sus propiedades, combinaciones, minerales, criaderos metalúrgica, ensayos, aplicaciones, comercio y estadística.

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título..	Desembolso.	Anual	Se- mestra
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao	375.50 »	5	Septbre..	1905	30.000.000	500	Todo	—	—
» de Vizcaya	220 »	6	Septbre..	1905	15.000.000	250	50 %	5 %	—
» Crédito Unión Minera	217.50 »	1	Septbre..	1905	20.000.000	250	20 %	6 %	—
» Guipuzcoano	180.00 »	15	Abril....	1905	5.000.000	500	60 %	—	—
» de Vitoria	121.00 »	4	»	1905	3.000.000	500	50 %	—	—
» Asturiano	70 p.	2	Stbre....	1904	8.000.000	500	50 %	—	—
» de Gijón	165 »	16	Mayo....	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
» de Vigo	50 »	28	Abril....	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
» de Burgos	105.00 »	17	Marzo....	1905	3.000.000	500	20 %	—	—
» Industrial Gijónés	183.75 p.	2	Octubre..	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
» Hispano Americano	119 »	6	Junio....	1905	100.000.000	500	30 %	6 %	—
» Mercantil de Santander	98.50 »	16	Agosto..	1905	3.162.500	250	Todo	9 %	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango	149 »	17	Junio....	1905	5.000.000	500	»	6 %	—
» de Bilbao á Portugalete	131 »	6	Septbre..	1905	17.000.000	500	»	—	—
» de Santander á Bilbao	40 »	28	Marzo....	1904	2.750.000	500	»	1/2 %	—
» de Durango á Zumárraga	79 »	4	Abril....	1901	1.250.000	500	»	—	—
» de Amorebieta á Guernica	38 »	27	Marzo....	1904	4.500.000	500	»	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián	101 »	15	Junio....	1905	11.500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (ordinarias)	130 »	2	Dicbre....	1904	500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (especiales)	6 »	5	Abril....	1904	6.250.000	500	»	—	—
» de La Robla á Valmaseda	76.50 »	17	Agosto..	1905	15.000.000	500	80 %	—	—
» Vasco Asturiano	45 »	10	Julio....	1904	8.000.000	500	Todo	—	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar)	32 »	29	Dicbre..	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
» Bat	94 »	6	Octubre..	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
» Vasco Cantábrica	45.00 »	18	Febrero..	1905	3.125.000	500	»	—	—
» Vascongada (Abásolo)	57 »	29	Julio....	1902	2.500.000	500	»	—	—
» Internacional (Llodio)	40 »	16	Mayo....	1905	4.500.000	1.000	»	—	—
» Rodas	35.50 »	12	Junio....	1905	16.300.000	500	Todo	—	—
» Unión	20 »	3	Julio....	1905	6.000.000	500	»	—	—
» Cantábrica	97 »	17	Octubre..	1901	3.000.000	000	»	—	—
» Aurrerá	80 »	20	Enero....	1905	3.000.000	500	»	6 pts	—
» Naviera La Actividad	32 »	14	Marzo....	1905	3.000.000	500	»	—	—
» Anónima de Navegación	50 »	29	Stbre....	1904	2.700.000	500	»	3 %	—
» La Blanca	77 »	28	Julio....	1902	3.000.000	500	»	3 %	—
» Vasco-Asturiana	94 »	2	Octubre..	1901	10.000.000	500	25 %	2 1/2 %	—
» Algortena	60 »	3	Mayo....	1904	4.200.000	500	Todo	4 %	—
» Olazarri	34 »	19	Agosto..	1905	7.100.000	500	»	75 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	199.50 »	9	Septbre..	1905	32.750.000	500	Todo	10 %	—
» Unión Resinera Española	173.00 »	9	Septbre..	1905	30.000.000	250	Todo	—	—
» Unión de Explosivos	279 »	30	Agosto..	1905	25.000.000	1500	»	—	—
» Talleres de Deusto	137 »	18	Dicbre....	1902	1.500.000	500	»	5 %	—
» Tubos Forjados	116 »	22	Junio....	1904	1.500.000	500	»	5 %	—
» La Basconia	102.00 »	6	Mayo....	1904	500.000	500	»	6 %	—
» Casa Dotesio	90 »	30	Marzo....	1904	1.350.000	500	»	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango	73 »	22	Dicbre..	1903	2.150.000	500	»	—	—
Auxiliare de Ferrocarriles	96.30 »	9	Novbre..	1901	2.000.000	250	Todo	—	—
» A Hlemeyer	22.25 »	5	Junio....	1905	30.000.000	500	90 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora	70 »	3	Agosto..	1905	20.000.000	500	20 %	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	95.50 »	28	Septbre..	1905	100.000.000	500	Nada	Nada	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	270 »	8	Agosto..	1904	4.000.000	250	20 %	5 %	—
» Anglo Vasca, de Córdoba	230 »	22	Julio....	1905	1.500.000	50	Todo	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba	148 »	7	Abril....	1902	3.000.000	250	»	—	—
» Almadenes, en Córdoba	89 »	22	Febrero..	1904	3.000.000	250	»	—	—
» Peñafior, en Sevilla	76 »	29	Abril....	1905	4.500.000	500	»	—	—
» Cala, en Huelva	116.00 »	4	Septbre..	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas	73 »	5	Febrero..	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» Sierra Menera, en Teruel	6 »	21	Stbre....	1904	20.000.000	300	60 %	—	—
» Irún y Lesaca	51 »	9	Febrero..	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
» Cabárceno	220 »	2	Agosto..	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» Argentifera de Almagrera	12.50 »	21	Stbre....	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Guardo	95 »	18	Marzo....	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
» Collado del Lobo	88 »	9	Novbre..	1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—
» Atilana	12.90 »	4	Agosto..	1904	4.000.000	250	90 %	—	—
» Villadriid	83.00 »	2	Stbre....	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
» Hidráulica del Fresser	17.90 »	13	Mayo....	1905	3.000.000	500	»	—	—
» Hidro Eléctricas	81.50 »	4	Septbre..	1905	20.000.000	500	»	—	—
» Berástegui	48.45 »	2	Marzo....	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
» Tras-oz-Montes	57 »	7	Stbre....	1902	850.000	250	10 %	—	—
» Minería Vascongada	100 »	7	Novbre..	1903	12.500.000	500	5 %	—	—
» General de Minería	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
» Construcciones metálicas	80.00 »	22	Julio....	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
» Constructora de Obras públicas	96 »	16	Septbre..	1902	10.000.000	500	90 %	—	—
Sindicato Minero Rodas	95 »	16	Abril....	1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Castillo de las Guardas	57.35 »	13	Novbre..	1904	7.500.000	500	85 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	118 »	6	Octubre..	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Azuaga y Mestanza	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	80 %	—	—
Papelera Española	53.00 »	27	Julio....	1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—
Artes Gráficas	75 »	4	Marzo....	1904	500.000	500	»	—	—
Centro Minero Bilbaína	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	—
Bodegas Bilbainas	84.00 »	11	Julio....	1905	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Sierra Almenara y F-CMinero de Morata	30 »	27	Novbre..	1903	1.500.000	500	»	—	—
Diques Euskalduna	40 »	9	Junio....	1904	12.000.000	500	»	3 %	—
Minas de Heras	47 »	23	Agosto..	1904	6.500.000	000	»	—	—
Marítima Bakio	108 »	15	Abril....	1904	350.000	1.500	»	3 %	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente	78.50 »	6	Junio....	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
» » ordinaria	38.25 »	19	Agosto..	1905	43.000.000	500	Todo	—	—

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 449.250.—Acciones de Sociedades, 289.500.—Obligaciones de id. 116.500 Total 855.250

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés. que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
OBLIGACIONES								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	92.00	4	Septbre..	1905	8.000	500	92	4
» de Bilbao á Por- tugalete.....	97	22	Dicbre..	1904	8.900	500	63	5
» de Durango á Zumárraga.....	100.00	6	Septbre..	1905	9.800	500	234	4
» de Tudela á Bil- bao.....	98	6	Septbre..	1905	10.000	500	185	4
» de Tudela á Bil- bao.....	55 50	7	Septbre..	1905	10.000	500	28	4
» de Tudela á Bil- bao.....	106.25	1	Septbre..	1905	66.000	500	—	5
» de Tudela á Bil- bao.....	105.75	26	Agosto..	1905	66.000	500	—	5
» de Tudela á Bil- bao.....	105.75	1	Septbre..	1905	47.000	250	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....	75	6	Septbre..	1902	20.000	500	61	4
» de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6
» de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5
» de la Robla á Val- maseda.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5
» de la Robla á Val- maseda.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5
» de la Robla á Val- maseda.....	69.50	27	»	1903	4.631	500	14	5
» de la Robla á Val- maseda.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
» de la Robla á Val- maseda.....	160	9	Septbre..	1905	13.000	500	238	4
» de la Robla á Val- maseda.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
» de la Robla á Val- maseda.....	97.25	12	Agosto..	1905	10.000	500	46	4
» de la Robla á Val- maseda.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4
» de la Robla á Val- maseda.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4
» de la Robla á Val- maseda.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4
» de la Robla á Val- maseda.....	84	8	Enero... 1902	1.500	500	14	5	
» de la Robla á Val- maseda.....	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....	100.	26	Agosto..	1905	12.644	500	5.320	4
» de la Robla á Val- maseda.....	100	8	Junio....	1903	6.000	500	80	5
» de la Robla á Val- maseda.....	92	20	Octubre..	1904	6.000	500	397	5
» de la Robla á Val- maseda.....	98	9	Septbre..	1905	6.000	500	3.048	5
» de la Robla á Val- maseda.....	89.50	2	Junio....	1905	12.000	500	2.177	5
» de la Robla á Val- maseda.....	87.50	21	»	04	5.000	500	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....	100	6	»	1901	3.000	500	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....	100	29	Septbre..	1905	10.000	500	2.448	4
» de la Robla á Val- maseda.....	99.00	15	Mayo....	1905	11.000	500	280	4
» de la Robla á Val- maseda.....	94.75	23	Septbre..	1905	34.746	500	2.374	4
» de la Robla á Val- maseda.....	100.82	18	Agosto..	1904	4.000	500	452	5
» de la Robla á Val- maseda.....	98	26	Dicbre..	1902	4.000	500	—	4
» de la Robla á Val- maseda.....	100.00	5	Agosto..	1905	500	500	—	5
» de la Robla á Val- maseda.....	100	29	Septbre..	1905	10.000	500	2.448	4
» de la Robla á Val- maseda.....	99.00	15	Mayo....	1905	11.000	500	280	4
» de la Robla á Val- maseda.....	94.75	23	Septbre..	1905	34.746	500	2.374	4
» de la Robla á Val- maseda.....	100.82	18	Agosto..	1904	4.000	500	452	5
» de la Robla á Val- maseda.....	98	26	Dicbre..	1902	4.000	500	—	4
» de la Robla á Val- maseda.....	100.00	5	Agosto..	1905	500	500	—	5

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 4	Día 5	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	79.10	»	79.50	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.500 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 5.000 »	»	79.80	79.86	79.60	»	79.60
» B, de 2.500 »	»	»	79.85	»	»	»
» A, de 500 »	»	»	79.85	»	»	»
» G y H, de 100 y 200.	»	79.80	79.80	»	»	»
En diferentes series	79.10	»	79.75	»	»	»
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.000 »	»	98.85	»	»	»	»
» C, de 5.000 »	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.500 »	98.75	»	»	»	»	»
» A, de 500 »	»	»	»	»	»	98.85
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 12.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 6.000 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 4.000 »	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.000 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 1.000 »	»	»	»	»	»	»
» G y H,	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
Paris cheque.	»	»	»	»	»	»
Londres cheque.	»	»	»	»	»	»

BOLSA DE MADRID	Día 2	Día 4	Día 5	Día 6	Día 7	Día 8
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	79.45	79.75	79.80	79.65	79.40	»
Deuda amortizable 5 por 100.....	98.70	98.85	98.85	98.75	98.75	»
Acciones Banco España.....	427.00	429.00	420.00	430.25	430.50	»
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos.	395.50	000.00	396.00	395.50	000.00	»
CAMBIOS. Londres vista.....	33.15	33.13	33.15	33.10	33.10	»
» Paris id.....	131.80	131.75	131.75	131.60	131.60	»

BOLSA DE PARIS	Día 2	Día 4	Día 5	Día 6	Día 7	Día 8
Francés.....	100.82	100.30	100.25	100.82	100.82	»
Renta Exterior español estampillado.....	92.55	90.10	93.25	93.27	93.05	»
Id. Italiana.....	105.50	105.45	105.45	000.00	000.00	»
Id. Rusia.....	96.50	97.45	96.00	105.45	105.40	»
Brasil.....	91.00	91.00	90.80	91.00	91.10	»
F. C. Norte España, acciones.....	000.00	162.50	164.00	164.00	164.00	»
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a	268.00	000.00	000.00	000.00	000.00	»
Rio Tinto.....	675.00	1.679.00	1.688.00	1.678.00	1.667.00	»
Tharsis.....	180.00	180.00	183.00	183.00	183.00	»
F. C. Norte España, obligaciones 1. ^a	369.00	369.00	370.00	000.00	370.00	»
Id. Asturias, obligaciones 1. ^a	000.00	000.00	360.00	000.00	359.00	»
Banco Nacional México.....	965.00	970.00	974.00	972.00	991.00	»
Bilbao.....	579.25	379.25	379.25	379.50	379.75	»
Londres.....	25.15	25.16	25.16	25.16	25.17	»

Según los datos obtenidos por el personal agronómico oficial que presta sus servicios en Andalucía, la cosecha de trigo se reducirá este año á la mitad de lo recolectado normalmente en la provincia de Cádiz, en donde suele ascender, por término medio, á 640.000 quintales; á la cuarta parte de lo ordinario en la de Jaén, que recolecta unos 2.300.000, y más reducida aún en la de Málaga, en donde, salvo los pueblos de la Serranía y los terrenos de regadío, se ha perdido casi por completo la cosecha.

En Córdoba calculase que se obtendrán 477.000 quintales, poco más de la mitad de lo acostumbrado.

Ferrocarriles de Santander á Bilbao

Recaudación	Año de 1904		Año de 1905	
	Pesetas		Pesetas	
Mes de Agosto.....	449.400	77	478.325	53
Desde 1. ^o de Agosto...	2.456.349	30	2.658.218	54

ANUNCIO

Por cambio de material, se venden en buen estado, sesenta vagonetes de dos toneladas, para vía de sesenta y cinco centímetros.

Informes y detalles: Sociedad «CARBONES DE LA NUEVA».

Sama de Langreo (Asturias).

IBARRA Y COMPAÑIA



ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín.	1860	Cabo Roca.....	1515
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel.....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegual.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Croupesa.....	1860
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1860

LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Certe y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Felú de Guixols.

El jueves 17 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

CABO QUEJO

Su capitán P. Beascochea. Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 21 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

CABO PALOS

Su capitán I. Aramburu. Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañia.—Gran Vía, 5, principal.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 2 al 7 de Septiembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
<i>Sumas anteriores.</i>									394357240	6954517	503007387		
1455	2	Vapor	Noruego	Christiania	Sicilia	732	H. Thorbjörnson	Bacalao	»	572685	572745	Christiania	Andrés Amland
1456	»	»	Español	Bilbao	Mayo	1111	L. Otero	Lastre	»	»	»	Nantes	A. Aznar y C. ^a
1457	»	»	»	Idem	Menditarra	1173	M. Urzay	Idem	»	»	»	Burdeos	Erhardt y Compañía
1458	»	»	»	Idem	Activo	752	S. Sanz	Carbón	1605172	»	1605172	Newport	Hijos de Astigarraga
1459	»	»	»	Sevilla	Cabo Quejo	1213	P. Beascochea	General	»	»	62127	Marsella	Bergé y Compañía
1460	»	»	»	Bilbao	Kataliñ	76	C. Cortázar	Idem	»	»	155778	Bayona	Atanasio Aréizaga
1461	»	»	Alemán	Bremen	Uranus	673	S. Jansen	Idem	»	»	190379	Amberes	C. Hoppe y Compañía
1462	»	»	Inglés	Cardiff	Corso	1119	T. Rich	Lastre	»	»	»	Pauillac	Vda. de S. Ividegoitia
1463	»	»	Francés	La Rochelle	La Rochelle	82	H. Bily	Idem	»	»	»	La Rochelle	José Olivares
1464	»	»	Inglés	Cardiff	Ingoldsby	739	J. Pawley	Idem	»	»	»	Charente	Griffiths Tate y C. ^a
1465	»	»	Belga	Amberes	P. Elisabeth	1540	O. Rein	General	»	»	340763	Amberes	Chávarri y Compañía
1466	»	»	Inglés	Newcastle	Cairnloch	984	D. Mitchell	Madera	»	»	»	Sundsvall	Félix Abásolo
1467	3	»	Alemán	Hamburgo	Córdoba	3173	N. Meyer	De tránsito	»	»	»	Hamburgo	Edmundo Couto y C. ^a
1468	»	Goleta	Francés	Sevilla	Ureginer	74	J. Leféchant	Acido sulf ^o	»	»	131452	Dunkerque	J. L. Olloqui
1469	»	Vapor	Español	Bilbao	Miguel Sáenz	625	F. Zaragoza	General	»	»	»	Londres	H. de Azqueta
1470	»	»	»	Bilbao	Maliaño	893	M. Ruano	Lastre	»	»	58624	La Rochelle	Erhardt y Compañía
1471	»	»	Inglés	Glasgow	Saxon	993	J. M. Caush	Idem	»	»	»	Burdeos	Vicente Correas
1472	»	»	»	Idem	General Gordón	839	J. Neilson	Idem	»	»	»	Brest	Macleod y Compañía
1473	»	»	»	Sunderland	Albireo	791	J. J. K. Herod	Idem	»	»	»	Rochefort	Griffiths Tate y C. ^a
1474	»	»	Francés	La Rochelle	La Vienne	84	L. Daniel	Idem	»	»	»	Saint Nazaire	José Olivares
1475	4	»	Uruguay	Montevideo	Anita	782	E. Ajuria	Carbón	1573250	»	1573250	Newport	Acha y Andoain
1476	»	»	Español	Bilbao	Arriluze	1241	E. Cortina	Lastre	»	»	»	Middlesbro	Uribe y Eguirraun
1477	»	»	»	Bilbao	Edinburgh	1010	W. P. Parker	Idem	»	»	»	La Pallice	Griffiths Tate y C. ^a
1478	»	»	Inglés	Newcastle	Lebanon	563	J. Kelly	Idem	»	»	»	Hennebont	Jesús Castet
1479	»	»	»	Sunderland	Lion	1043	R. Rendall	Idem	»	»	»	Middlesbro	Macleod y Compañía
1480	5	»	Español	Gijón	Carmen	632	R. Martínez	General	»	»	9001	Santos	Vinda de Vicuña
1481	»	»	»	Bilbao	Uriarte núm. 1	1639	F. Martí	Lastre	»	»	»	Middlesbro	Acha y Andoain
1482	»	»	Inglés	Cardiff	Crimdon	1022	N. Wannell	Idem	»	»	»	La Rochelle	Juan J. Lloio
1483	»	»	Español	Bilbao	Gobelas	993	C. Olaciregui	Idem	»	»	»	Pauillac	Jesús Castet
1484	»	»	»	Idem	Albia	1473	J. C. Arrótegui	Idem	»	»	»	Maryport	Sota y Aznar
1485	»	»	»	Idem	Marzo	755	M. Sampedro	Carbón etc.	125500	»	1723381	Cardiff	A. Aznar y C. ^a
1486	»	»	Francés	Nantes	Marius	253	E. Orthion	General	»	»	230966	Burdeos	Carlos Maruri
1487	»	»	Noruego	Christiania	Tolosa	617	S. Johannesen	Pasta mad ^a	»	»	163451	Gothemburgo	Andrés Amland
1488	6	»	Español	Bilbao	Górliz	144	J. Garteiz	Carbón	2405551	»	2405551	Newcastle	Sota y Aznar
1489	»	»	»	Idem	Mundaka	134	R. Luzarraga	Coke	2182551	»	»	Idem	Idem
1490	»	»	»	Idem	Ereaga	1341	F. Garralda	Lastre	»	»	»	Burdeos	Tomás Urquijo
1491	»	»	Alemán	Stettin	Teutonia	964	F. Dreyer	P. Madera	»	»	540300	Herosand	C. Hoppe y Compañía
1492	»	»	Holandés	Rotterdam	Hispania	357	K. Knop	General	»	»	276732	Rotterdam	E. de Arriaga
1493	7	»	Inglés	Cardiff	Hazelmere	722	G. C. Logan	Lastre	»	»	»	S. d'Olonne	A. Aznar y C. ^a
1494	»	»	Español	Bilbao	Castro-Urdiales	897	F. Basterrechea	Idem	»	»	»	Maryport	Portillo, Ibañez y C. ^a
1495	»	»	Noruego	Bergen	Ripa	249	J. Joeger	Bacalao	»	»	278820	Christiansund	Andrés Amland
TOTALES									403849670	7806032	515522766		

Importación de Cabotaje desde el 2 al 7 de Septiembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
<i>Sumas anteriores</i>							8230745	5849220	134583452			
934	2	Pallebot	Español	Simón	23	S. Ibarlucea	»	»	5483	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
935	»	Baland	»	Sendeja	24	G. Fradua	»	»	316	Idem	Idem	Idem
936	»	Vapor	»	Maria del Carmen	62	J. T. Gaminde	»	»	5553	Santander	F. García	García
937	»	Pallebot	»	Bizcaya	30	S. Marcue	»	»	22700	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
938	»	Baland	»	Unión núm. 2	20	R. Marcue	»	»	»	Idem	Lastre	Idem
939	»	Vapor	»	Cabo Quejo	1213	P. Beascochea	»	»	520150	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
940	»	Pallebot	»	S. Juan Bautista	23	T. Gómez	»	43000	43000	Zumaya	Orden	Arriaga
941	»	Baland	»	Evaristo	23	V. Basterrechea	»	»	32000	Motrico	E. de Arriaga	Idem
942	»	»	»	San Pedro	30	P. Eguirrola	»	30500	45000	San Sebastián	Varios	Vicuña
943	3	Vapor	»	Unión Hullera	282	F. N. Junquera	500000	»	500000	Gijón	Altos Hornos	L. Abaitua
944	»	»	»	Luis Pinzón	110	J. Méndez	175000	»	175000	Idem	Orden	A. López
945	»	»	»	Libe	21	J. Ibarlucea	»	44000	44000	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga
946	»	»	»	Miguel Sáenz	625	F. Zaragoza	»	»	10408	San Sebastián	Orden	Azqueta
947	4	»	»	Matias F. Bayo	856	N. Vigil	»	»	19776	Cádiz y Gijón	Varios	Aznary y C. ^a
948	»	»	»	Cabo Palos	1231	I. Arámburu	»	»	174449	Barcelona esc.	Idem	Bergé y C. ^a
949	5	»	»	Carmer	632	R. Martínez	»	»	101078	Idem	Idem	Vicuña
950	»	»	»	Dolores	71	J. A. Iraundegui	»	117300	117300	Zumaya	L. Castillo	Astigarraga
951	»	»	»	Carbones Asturianos	362	R. Lanza	620000	»	620000	Gijón	J. M. de las Rivas	Portillo
952	»	»	»	Maria Clotilde	30	A. López	»	»	»	Pto. exterior	Lastre	García
953	6	»	»	Davonia	835	E. Evans	»	»	»	Ferrol	Idem	V. Correas
TOTALES							84109045	6183520	137507777			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 2 al 7 de Septiembre

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino o-mun.....	Kilogramos de carga ge-neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
Sumas anteriores.....					2770038055	40818035	8880050	18692816					
1366	2	Vap.	Inglés	Lugano.....	2870			846281	41639	Atanasio Aréizaga...	Habana	Pto. exterior	"
1367	"	"	Español	Cobetas.....	371	3481380	"	"	"	A. Aznar y Compañía	Gardiff	Orconera	Depósito Luchana
1368	"	"	Inglés	Carperby.....	1314	284089	"	"	"	Gustavo Motschman	Maryport	F. Belga	Conchas y San Benito
1369	"	"	"	Gwendoline.....	932	204560	"	"	"	J. M. de las Rivas...	Newport	Triano	Unión y Amistosa
1370	"	"	Francés	Boucau.....	703	1641300	"	530	"	Viguera y Maestre...	Bayona	Portugalete	Dolores, Pepita y S. Juan
1371	"	"	Inglés	Jeanie.....	1113	24 0000	"	"	"	Dyer y Martyn.....	Newport	Olaveaga	Hematites
1372	"	"	"	Monmonthshire.....	723	1591030	"	"	"	Atanasio Aréizaga...	Idem	Portugalete	Catalina y Safo
1373	"	"	Español	Serantes.....	1288	2915250	"	96	65	Macleod y Compañía	Middlesbro	Orconera	Demasia Precavida
1374	"	"	Belga	Seresia.....	1502	364386	"	240	"	Chavarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Minero F. Belga
1375	"	"	"	Guldborg.....	951	23 0 000	"	"	"	Luis Núñez.....	Hartlepool	Olaveaga	San Luis
1376	"	"	Español	Bachi.....	1333	292470	"	720	985	Gustavo Motschman	Newport	Cadagua	Malaespera
1377	"	"	"	Algorito.....	1439	354280	"	32	"	The Triano Iron Ore	Middlesbro	Triano	Petronila, Confianza y Julianita
1378	"	"	Inglés	Pomaron.....	891	198340	"	216	"	Dyer y Martyn.....	Newport	Idem	Rubia y Ventura
1379	4	"	Español	Alvarado.....	711	"	10000	"	"	Altos Hornos.....	Hamburgo	Sestao	(Lingote)
1380	"	"	Inglés	Cleveland.....	1038	22 9 800	"	"	"	J. M. de las Rivas...	Newport	Triano	Depósito Luchana
1381	"	"	Alemán	Uranus.....	891	"	"	4517	107201	C. Hoppe y Comp. A.	Ardrossan	Uribitarte	"
1382	"	"	Inglés	Hedworth.....	651	137590	"	"	"	Agencia J. Wild y C.º	Middlesbro	Triano	Conf. Jul. Lor. Pet. Aur. y B. Est.
1383	"	"	Español	Saltillo.....	1325	3611580	"	596	"	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1384	"	"	"	Oiz.....	1077	29 0580	"	342	"	Idem.....	Idem	Idem	Idem
1385	"	"	"	Plencia.....	1614	3445760	"	480	"	Sota y Aznar.....	Middlesbro	Triano	Luisa
1386	"	"	Belga	Cockerill.....	153	38 4640	"	395	"	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Minero F. Belga
1387	"	"	Uruguay	Abasota.....	1559	3965740	"	489	1011	V. é. h. P. P. Gandarias	Maryport	Olav. espec.	Diana
1388	"	"	Noruego	Sicilia.....	722	"	"	"	16	Z. Andrés y Urlézag	Bergen	Uribitarte	(Via Santander)
1389	"	"	Español	Katalin.....	76	201160	"	"	"	Atanasio Aréizaga...	Bayona	Triano	Victoriana
1390	"	"	Alemán	Córdoba.....	3163	"	"	425502	76305	Edmundo Conto y C.º	B. Aires	Pto. exterior	(35 pasajeros)
1391	6	"	Español	Ontón.....	1590	4156370	"	706	"	Félix Abasolo.....	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte
1392	"	"	"	Lista.....	754	"	"	6570	13537	Sd. Gral. Idtria. y C.º	Lisboa	Uribitarte	(Via Sevilla y escalas)
1393	"	"	Inglés	Blythville.....	822	176250	"	"	"	Agencia J. Wild y C.º	Middlesbro	F. Belga	Conchas y S. Benito
1394	"	"	Español	Banderas.....	1333	8518160	"	520	432	Griffiths Tate y C.º	Idem	Portugalete	San Antonio
1395	"	"	Inglés	Albireo.....	790	1779510	"	"	"	Idem.....	Idem	Indauchu	Abandonada
1396	"	"	"	Ingoldsby.....	739	1610300	"	80	"	Idem.....	Cardiff	Olaveaga	Nuestra Señora de Begaña
1397	"	"	"	Corso.....	1119	2835160	"	"	"	J. M. de las Rivas...	Newport	Triano	Unión y Amistosa
TOTALES.....					2835714035	40918085	9680544	18911430					

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 68.650.950 k. Cabotaje, 289.240 Total 68,940.190 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 2 al 7 de Septiembre

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina.....	Kilogramos de c. total.....	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.....					21905130	22767491	51295958	6503168	1224518	1129388	8330782	142476906			
92	2	Goleta	Español	Manolo.....	75	140450	"	"	"	"	"	149480	Gijón	V. é. h. P. P. Gandarias	
918	"	Vapor	"	Jabo S. Sebastián	1213	"	"	767058	80306	4620	"	22500	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros	
914	"	"	"	C.º Bermeano.....	50	"	500	300	"	"	"	2900	Bermeo	H. de Azqueta	
915	"	"	"	Anchoa.....	11	"	"	"	"	"	"	576	Santoña	E. de Arriaga	
916	"	"	"	Cifuentes.....	458	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre	
917	"	"	"	Nueva Unión.....	20	"	"	"	"	"	"	8300	Lequeitio	E. de Arriaga	
918	"	Baland.ª	Italiano	Spes.....	832	"	"	"	"	"	"	"	Santander	Lastre	
919	"	"	Español	Ibaizabal.....	416	"	"	166442	"	1731	2038	46000	Sevilla	Varios	
920	"	"	"	Chio.....	266	"	"	443840	"	"	"	"	S. Est. de Pravia	Altos Hornos	
921	"	"	"	Jovellanos.....	265	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre	
922	3	"	"	Cabo silleiro.....	675	"	"	432840	65160	31295	61355	783546	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros	
923	4	"	"	Miguel Sáenz.....	625	"	"	"	"	"	"	3340	Ferrol	Varios	
924	"	"	"	María del Carmen	62	"	"	"	3940	"	"	44091	Gijón	Idem	
925	"	"	"	Unión Hullera.....	282	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Lastre	
926	"	"	"	Gladiator.....	226	"	"	"	"	"	"	"	A la mar	A pescar	
927	5	Pailebot	"	Simón.....	28	"	"	807	120	"	"	5400	Bermeo	E. de Arriaga	
928	"	Vapor	"	Alvarado.....	791	"	"	"	750	"	"	"	Cartagena y escala	Varios	
929	"	Baland.ª	"	San Antonio.....	80	148760	"	"	"	"	"	145760	Gijón	Manuel Taramona	
930	"	Vapor	"	Santoña.....	36	"	"	"	"	"	"	35000	Castro y Santoña	F. García	
931	"	"	"	Luis Pinzón.....	110	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre	
932	"	Baland.ª	"	Evaristo.....	28	"	"	"	"	"	"	"	Motrico	A. Aznar y Comp.ª	
933	"	"	"	San Pedro.....	30	"	20000	3830	"	"	"	"	San Sebastián	J. M. de las Rivas	
934	"	Pailebot	"	Bizcaya.....	30	"	"	"	"	"	"	1000	Lequeitio	E. de Arriaga	
935	"	Vapor	"	Lista.....	754	"	"	"	3950	52430	"	"	Sevilla y escalas	Varios	
936	"	"	"	Besós.....	277	"	"	"	"	"	"	"	Avilés	Lastre	
937	7	Baland.ª	"	Unión núm. 2.....	20	"	"	"	"	"	"	"	Lequeitio	E. de Arriaga	
938	"	"	"	Sendaja.....	21	"	"	"	180	"	"	5000	Bermeo	Idem	
939	"	Vapor	"	Dolores.....	71	"	"	4000	"	"	"	"	Zumaya	Altos Hornos	
940	"	"	"	Matias F. Bayo.....	856	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Varios	
TOTALES.....					22104370	22757901	53116334	6577399	1314994	1193011	8455582	146158926			

Paris 1900 Gran Premio.

Paris 1900 Gran Premio.



R. WOLF



Magdeburgo-Buckau

SEMIFIJAS PRIVILEGIADAS DE VAPOR RECALENTADO

Semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos efectivos.
Semifijas compound, con ó sin condensación de 50 á 500 caballos efectivos.
Semifijas tandem, con doble recalentamiento, con ó sin condensación de 20 á 60 caballos efectivos.

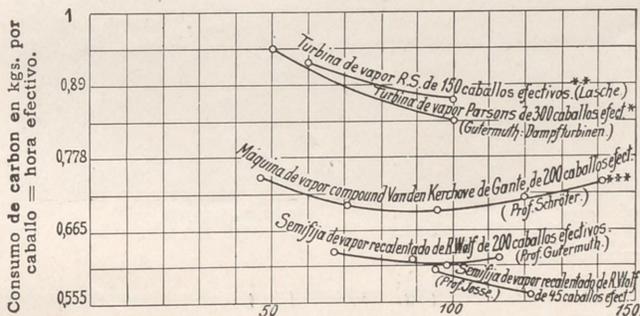
Las máquinas mas económicas actualmente en uso.

Elevado recalentamiento y por lo tanto consumo mínimo de vapor y de combustible.
Limpieza automática y eficaz de los tubos hervidores y del recalentador, por una disposición especial privilegiada con chorro de vapor, que la hace más fácil y segura que con el antiguo limpia-tubos.
Gasto de engrase á lo sumo igual al de las semifijas de vapor saturado y sensiblemente inferior al de los motores de gas, debido esto á la bien estudiada disposición de sus mecanismos.
Gran reserva de fuerza.

Puesta en marcha á plena carga.
Seguridad absoluta en la explotación. Las averías por quemarse el recalentador están completamente excluidas.
Funcionamiento inalterable con las variaciones de carga, sin influencia sensible en la regularidad de marcha y en la economía. Servicio fácil.
Marcha uniforme y silenciosa.
Empleo de cualquier combustible.
Gran duración. - Mínimo espacio ocupado.
Utilización del vapor para la calefacción ú otro uso cualquiera.

Estas excelentes cualidades, que no se encuentran reunidas en tan alto grado en otros motores las reúnen las **semifijas privilegiadas de vapor recalentado de R. Wolf**, cuya duración ha sido demostrada por un funcionamiento continuado de muchos años. Actualmente estas máquinas se encuentran al frente de todos los motores mas modernos, empleándose ventajosamente en las **grandes y pequeñas industrias**, así como también en **la agricultura**.

Consumo de carbon de varias máquinas de vapor á distintas cargas.



* Presión del vapor 12,5 atms., temperatura del vapor 250° C. El rendimiento de la caldera ha sido calculado en
** Presión del vapor 12 atms., recalentamiento. Vacío superior. (0,7, comprendidas todas las pérdidas en las tuberías.
*** Presión del vapor 9 atms., temperatura del vapor 300° C. Vacío 92 1/2%.)

Es digno de notarse que las semifijas de vapor recalentado de R. Wolf, constituyen un sistema de máquinas completamente nuevo, estudiado en todos sus detalles para el empleo del vapor recalentado y que para su construcción se han elegido materiales de superior calidad. El empleo del vapor recalentado en las semifijas normales construidas para vapor saturado, conduce á un rápido desgaste y á interrupciones indispensables en la explotación, á causa de que la distribución ordinaria por bastidor plano no está adecuada para el vapor recalentado; además, la construcción de la caldera de las semifijas de vapor saturado impide todo recalentamiento ventajoso del vapor.

Como lo demuestra claramente el adjunto diagrama, la **semifija de vapor recalentado de R. Wolf constituye la instalación de vapor mas económica de la actualidad.**

La gran reserva de fuerza que poseen estas máquinas, su constante economía aun con variaciones de carga, el empleo de cualquier combustible, la utilización del vapor para la calefacción, así como las demás ventajas enumeradas anteriormente, demuestran su superioridad absoluta sobre todos los demás motores; como motores de gas pobre etc.

(Véase también: "Überblick über die gegenwärtige Entwicklung der Wärmemotoren und Kraftwerke" por el Profesor Josse.)

Las semifijas de Wolf son las que mas se han aplicado en toda clase de explotaciones y en el mundo entero, y solamente en las grandes industrias funcionan actualmente las siguientes:

1025 * 1163 * 831 * 666 * 626 * 1865
En cerámica En aserrío de maderas En centrales de electricidad En molinería En minería En la construcción de máquinas,

así como también en numerosas imprentas, fábricas de papel, de tegidos, de azúcar, de cerveza, destilerías, lecherías, etc.

R. WOLF, MAGDEBURGO-BUCKAU

Extracto de un informe del Ingeniero Sr. R. Mathot de Bruselas.

Modelo OHV. — Semifija de vapor recalentado y de alta presión, de 17 á 35 caballos efectivos.
Fuerza obtenida en el freno, **24,93** caballos efectivos.
Consumo de carbon en bruto **1,002 kg.** por caballo-hora efectivo.

Modelo HTCl. — Semifija compound, tandem, de doble recalentamiento y con condensacion de 20 á 37 caballos efectivos.
Fuerza obtenida en el freno, **34,69** caballos efectivos.
Consumo de carbon en bruto **0,608 kg.** } por caballo-hora
Consumo de vapor **4,900 „** } efectivo.

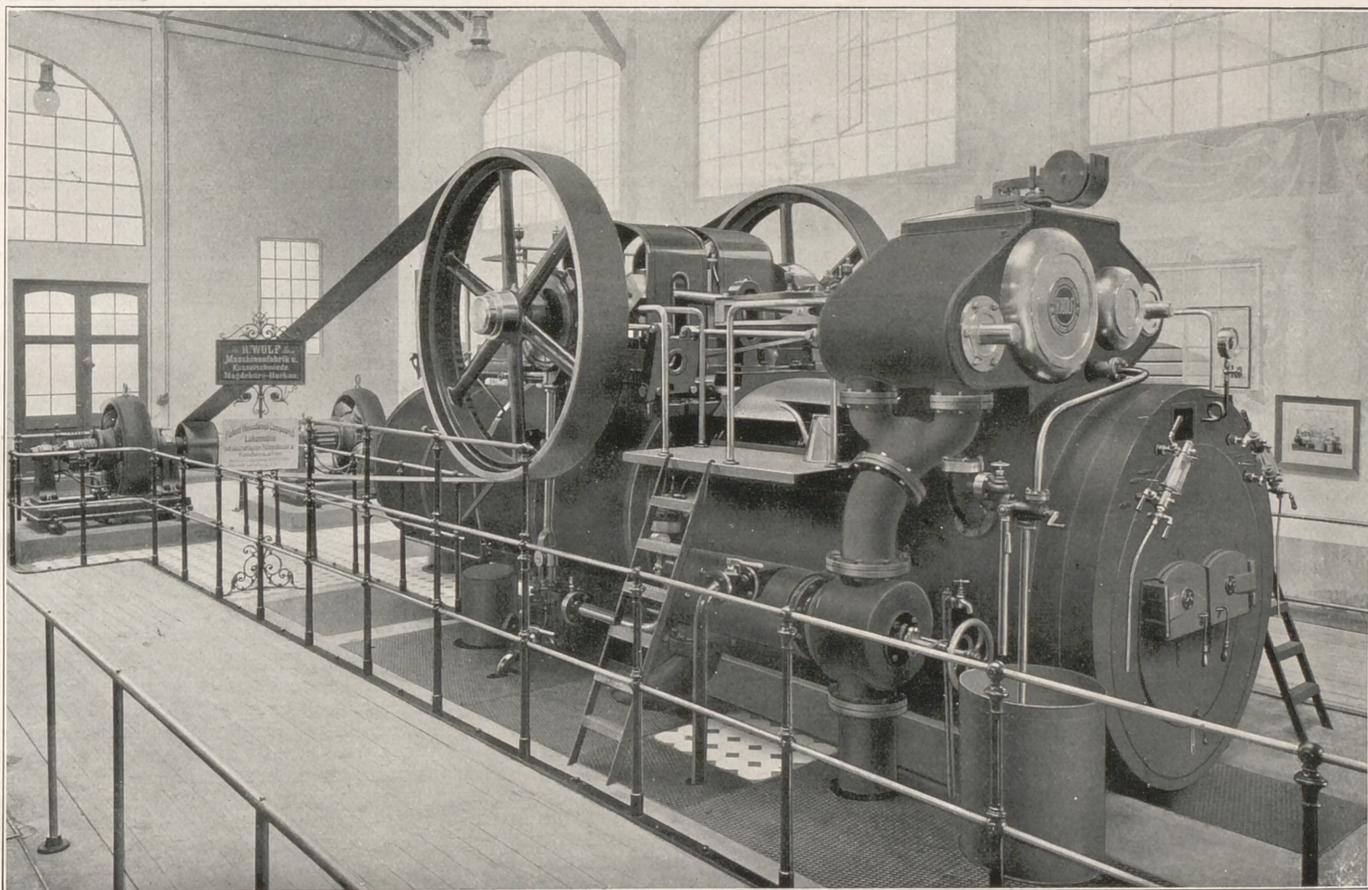
Dictámen: El consumo de combustible obtenido en estas dos pruebas es extraordinariamente reducido y, que sepamos, no existen precedentes de haber sido alcanzado ni en las mejores instalaciones de 200 á 500 caballos con máquinas y calderas fijas separadas. De los datos antes indicados resulta que si se aplica el caso en Bélgica, donde un carbon equivalente al que ha servido para las pruebas, importaria 15 francos la tonelada puesto á domicilio, el coste del caballo-hora efectivo seria de francos 0,009.

Este rendimiento tan elevado tiene su explicacion en la reduccion á su mínimo, de las pérdidas entre el generador y el motor, en la bien estudiada disposicion de los órganos mecánicos y en la adopcion de las mejores proporciones dadas, de acuerdo con la experiencia, á la caldera, á los recalentadores, á la distribucion, etc.

Estas semifijas con recalentamiento del vapor, constituyen no solamente la fuerza motriz mas económica bajo el punto de vista de la explotacion, si que tambien en lo que afecta á su instalacion y manejo.

(firmado) R. Mathot.

Exposicion de Duseldorf de 1904. * Medalla de oro, la mayor recompensa.



Semifija privilegiada de vapor recalentado, compound, con condensacion * Modelo HCCv.

Fuerza normal 150 caballos efectivos. □ Fuerza máxima 232 caballos efectivos.

CERTIFICADO.

(Traduccion.)

Pablo Schulz — Molino movido á vapor.

Arnsfelde, 7 de Diciembre de 1904.

Semifija privilegiada de vapor recalentado de alta presión, de 21 á 43 caballos efectivos.

Fuerza motriz segura, cómoda y económica.

Se pone en guardia á los interesados, contra los motores de gas pobre.

Solo se recomiendan las semifijas de Wolf de vapor recalentado.

Estoy muy satisfecho de la semifija de vapor recalentado que he adquirido de sus talleres y me considero dichoso de haber escogido un motor tan seguro, cómodo y económico.

Su manejo es tan fácil y sencillo que no puedo menos de recomendar á quien le interese, la instalacion de las semifijas de Wolf de vapor recalentado. . . Pongo así mismo en guardia, á los interesados, contra los motores de gas pobre; despues que al motor de gas pobre que he tenido instalado le ha faltado poco para ocasionarme un fin prematuro con la série de disgustos y sinsabores que me ha proporcionado, no quiero mas esta clase de motores.

A cuantos necesiten hacer uso de fuerza motriz, no puedo menos de recomendarles eficazmente la instalacion de una semifija de Wolf de vapor recalentado, cuyo funcionamiento es seguro, perfecto y económico.

García Alix había presentado á la Comisión, y que, de ser aceptada, constituirían el arancel más bajo del mundo. Puso de relieve la gravedad que entrañaría este suceso, que traería aparejada la paralización de la industria metalúrgica y el despido de 35.000 obreros, con lo que se vendría á agravar considerablemente la crisis obrera.

El señor Montero Ríos reiteró su ofrecimiento de atender justamente los intereses del país.

Carta de Buenos Aires

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

6 Agosto 1905

La conversión de títulos de 6 por 100.—La navegación á la costa Sur.—Estadística.

El Ministro de Hacienda ha enviado ayer al Presidente de la República un informe detallado de la forma y condiciones en que se realiza la operación de conversión de los títulos de 6 por 100 de interés y de las esperanzas que abriga de que ella se termine con el más completo éxito. De ese informe tomamos los siguientes párrafos:

Según la planilla elevada al H. Congreso, el total de títulos del 6 por 100 de interés emitidos y á emitirse, era de 82.001.000 pesos m/n, calculándose deducidas las amortizaciones de Septiembre á Noviembre, ó sean \$ 2.000.900 m/n, agregando ahora esta suma, que da un total de \$ 84.001.900 m/n, valor nominal.

De esta cantidad debe deducirse por títulos no emitidos:

	\$ m/n
Obras de Salubridad	11.796.000
Edificios escolares	6.171.400
Y por bono Banco Nacional.	5.800.000
Total	23.767.400

Resultan \$ 60.234.500 en títulos de deuda interna, del 6 por 100, valor nominal, cuyos tenedores podrán optar entre la conversión ó el reembolso efectivo.

Se efectuará el reembolso en las fechas señaladas en el decreto reglamentario, ó sea:

En Septiembre 2	\$ 14.721.300
En Octubre 2.	» 42.611.400
En Noviembre 2.	» 2.901.800
Valor nominal.	\$ 60.234.500

Para el caso improbable del reembolso en dinero efectivo, este ministerio cuenta con los siguientes recursos:

Existencia en tesorería, valor efectivo, pesos 21.887.530: crédito del Banco de la Nación, según ley número 4.507, valor efectivo, pesos 10.000.000: títulos disponibles por adelantos en dinero sobre leyes de obras públicas, negociables en el momento que V. E. determine, aforados según cotizaciones del día, pesos 15.636.000: títulos de deuda externa en poder de nuestra legación en Londres, según cotizaciones del día, \$ 7.655.000: ofrecimientos del señor Ernesto Tornquist y diversos Bancos, disponibles en caso de necesidad. \$ 10.000.000.

Sin contar los títulos nuevos del 5 por 100 que quedaría en poder del gobierno en caso de reembolso en efectivo.

A este informe acompaña el Ministro de Hacienda los documentos comprobatorios que son los siguientes:

Una nota al tesorero general de la Nación que afirma que en el día de ayer la tesorería ha cerrado sus operaciones con una existencia efectiva en caja de 105.578.41 \$ oro y 21.647.580.35 \$ m/n.

Un informe de la contaduría nacional en el que el doctor Piñero afirma que el P. E. puede emitir ó negociar títulos creados por diversas leyes de obras públicas, hasta la suma de 7.391.306.72 \$ oro y 517.712.89 \$ c/l. en razón de haberse sufragado con dinero en efectivo el importe de las imputaciones correspondientes á dichas cantidades.

El establecimiento de una línea regular de transportes marítimos, que haga expediciones frecuentes y periódicas á todos los

puertos de las dilatadas costas australes de la República, es una aspiración legítima de la población que habita aquellas apartadas regiones, y un problema de primordial importancia, á que deben consagrar los poderes públicos atención preferente. Los servicios que respectivamente prestan los transportes nacionales y los buques de la compañía Hamburg Sudamericana, no han logrado llenar todavía satisfactoriamente la expresada necesidad.

Sea porque los elementos de una y otra procedencia no son bastante para organizar una línea de navegación permanente en las condiciones debidas, sea por diferencias en la combinación de dichos servicios, el hecho cierto es que los pobladores de aquella extensa zona no son atendidos como deberían serlo, ni cuenta con los medios de transporte indispensables para pasajeros y carga, con la frecuencia y oportunidad que reclama un tráfico regular y ordenado.

El sistema de los transportes oficiales no se puede admitir como organización permanente para satisfacer las referidas exigencias. Se debe aplicar, para abrir nuevas corrientes comerciales, por que entonces es un medio eficazísimo de estimular la afluencia de las empresas particulares de navegación con el incentivo de las utilidades que reporta las expediciones. Se explica también que se eche mano de ese sistema, cuando exista un monopolio oneroso en el servicio de transportes y haya conveniencia general en quebrantarlo, ó en algún otro caso excepcional, que así lo requiera; pero en principio se debe pretender á que sea la marina mercante la que desempeñe esas funciones, quedando como un factor complementario los transportes del Estado, y nunca para navegar ni hacer la competencia á las iniciativas particulares, sino para coadyuvar al desenvolvimiento de la población y de la riqueza del país.

La compañía Hamburg Sud-Americana ha dirigido en estos días al gobierno una exposición, en que propone adquirir el número de buques necesarios para completar su flota en proporciones que le permitan satisfacer cumplidamente las necesidades de la navegación á las costas del Sur, y se compromete á establecer expediciones periódicas á todos los puertos de aquellas, siempre que los transportes nacionales dejen de hacerle competencia.

La estadística del comercio exterior argentino en el primer semestre de este año nos dice que la exportación total del país fué de pesos 175.773.681 oro, de cuya suma corresponde á los productos agropecuarios la siguiente proporción:

Producto de la ganadería	\$ 80.002.661 oro
“ de la agricultura “	90.749.549 “

Si las cifras del segundo semestre del año siguen la escala de la del primero, lo que no es difícil dado que aun tenemos un gran stock de cereales para exportar, la exportación agrícola de 1905 superará en valor á la ganadería, como ha acontecido en 1904 á pesar de la mejora general en las cotizaciones de las lanas y los cueros.

En el primer semestre de este año, solamente en lanas sucias, la ganadería argentina ha exportado por valor de \$ 42.234.440 oro.—E. D.

Boletín minero

Newcastle, on Tyne

6 de Septiembre de 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 14-5-0 á L. 14-7-6 y los ingleses de L. 14-10-0 á L. 14-12-6 por 1016 kilogramos. Los argentíferos á L. 14-8-9

La plata fina. Disponible á 30 7/8 Peniques.—Entrega á dos meses, 30 3/8 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día 4	Escocia	48/	Hematites	58/
» 5	»	48/6	»	59/
» 6	»	48/3	»	59/5
» 7	»	48/3	»	60/1

Londres

4 de de Agosto 1905

	Libras
Cobre—Barras Chile ó g. m. b.	68-07-05
» » » 3 meses.	68-05-00
» Best Selected	76-00-00

Estaño.—del Estrecho.	147-05-00
» » » 3 meses.	148-10-00
» Inglés.	149-10-00
» —Barritas.	150-10-00
Plomo.—Español.	14-00-00
Hierro.—Escocés.—Warrant.	53/00
» Midlesbro.	48/04
» Hematites.	59/01
Acciones. Río-Tinto.	66-65-00
» Tharsis.	6-05-00
Plata.	28-5/8
Exterior Español.	92-1/2
Cambio á 3 m/f.	35-13/16
Régulo de antimonio.	60-00

El tipo de interés del Banco de Inglaterra es de 9 por 100.
TOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO

BILBAO

Carbonato 1. ^a de.	Sh.	12-3	á	12-5
» 2. ^a de.	»	10-4	á	11-5
Rubio 1. ^a de.	»	11-2	á	12-0
» 2. ^a de.	»	9-3	á	10-0
Campanil 1. ^a de.	»	11-2	á	12-0
» 2. ^a de.	»	9-6	á	10-4
Hematite.	»	10-6	á	11-7
Lingote de Fundición.	Plas.	107		Tn.
» » Afino.	»	102		»
Barras dimensiones corrientes.	»	315		»
Angulos precio medio.	»	315		»
Viguería precio medio.	»	230		»
Carriles pesados id.	»	210		»
» ligeros id.	»	230		»
Chapas id.	»	330		»
Hojalata caja marca B.	»	30.50		caja

Carbones

En las cuencas de Asturias

Sobre vagón en las mi- nas. A bordo en Gijón ó Avilés, de 3 á 4 pesetas más.	(Cribados 20 Pts Galletas lavadas. 19 á 20 — Granzas lavadas. 17 á 18 — Menudos lavados secos. 12 á 14 — Idem id. fraguas y para cok 13 á 15 — Mezclas para gas. 15 á 17 — Grueso. 20 — Granadillo lavado especial 16 — Avellanas lavadas. 13 — Menudo. 7 — Galletas lavadas. 20 — Menudo lavado. 13 —)
Puertollano en vagón, por contratas	—
Leon, sobre vagón	—
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	24 á 30 —
— Bélmez de 1. ^a	40 —

Cartagena

Plomo en barras.	46 k.	Plas.	17,85
Sulfuros Linares 78 o/o.	»	»	11,00
Carbonatos del 50.	»	»	6,
Blenda del 85 % de zinc f. b. tn.		francos	75 75
Calamina de 30 zinc f. b. tn.		»	55

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle)	de 15/6 á 15/9
Cleveland (en la mina)	3/9
Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle)	de 14/9 á 17/6

Lingote de hierro

Cleveland núm. 1.	46/9
» » 3.	45/3
» 4 de fundición	43/0
» 4 de forja	41/9
» Moldeo.	41/3
» Blanco.	40/9
Hematites de la Costa Este, mezclado.	53/6
Cleveland warrants.	45/4

Los precios mencionados son para entregas franco á bordoy. por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

Acero

Carriles (secciones pesadas)	de 5- 5-0 á 5-10-0
Id. curvos.	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Chapas para buques (1/4 pulgada y más).	de 5-17-6 á 6- 0-0
Id. » calderas 3/8 » y »	de 6-17-6 á 7- 0-0
Hierro de ángulo para buques	de 5-10-0 á 5-12-6
Id. » » las máquinas	de 5-15-0 á 5-17-6
Vigas.	de 5- 7-6 á 5-10-0

Remaches para buques.	de 7- 7-6 á 7-10-0
» » calderas	de 7-15 0 á 8 0-0
Tablas (simples) (chapas de cubiertas)	de 7- 5-0 á 7- 7-6
» dobles id	de 7-15-0 á 7-17-6
Arcos (tamaños ordinarios)	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Llantas (» »)	de 6- 2-6 á 6- 5-0
Barras (1/4 pulgada ó más)	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Chapas onduladas galvanizadas en bandas.	de 10-7-6 á 10-10-0

F. á. b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens).	20-0/0 nominal.
--------------------------------------	-----------------

Lingote de hierro

Lancashire=lingote de forja.	46-0 á 46-6
» » núm. 3 de fundición	46-0 á 46-3
Lincolnshire= » de forja	50-0 á 50-6
» » núm. 3 de fundición	46-0 á 46-6
Derbyshire= » de forja	46-0 á 46-3
» » de fundición	52-0 á 52-6
Hematites ordinaria de fundición	57-0 á 57-6

Hierro manufacturado

	£-Ch-P	£-Ch-P
Barras.	6-2-6	á 6-50-
Aros	7-2-6	á 7-50-
Chapas (ordinarias)	7-5-0	á 7-100-

Acero

Chapas de calderas	— — —	6-13-6
Tochos.	4-2-6	á 4-7-6

(Entrega igual á Manchester)

NOR-OESTE DE INGLATERRA

Mineral de hierro

Clases ordinarias (neto en la mina)	8-6 á 10,0
Nativo el mejor cribado (» »)	16/6
Mineral español (entregado)	13-0 á 15-0

Lingote

Bessemer números mezclados, neto f. á b.	56-6 á 57-6
Hematites warrant neto al contado.	55-6 —
» » de los vendedores	56-0 —

Desde Santander

Septiembre 7 de 1905

Ultimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 236; ampliación 150,50.
Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 103,50.
Ferrocarriil de Santander á Bilbao, 140.
Ferrocarriil Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 80.
Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 53.
Navegación Montañesa, 60.
Cantábrica, papel sin cambio.
Vasco-Cantábrica, 19.
La Unión, 85.
Esles, sin operación.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 126.
Alianza de Santander, 58 y 50.
Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.
Taurina Montañesa, 92.
Nueva Montaña, con cédula, 38.
Talleres de San Martín, par.
Sardinero, A, 70.
Minas de Heras, 68.
La Austriaca, par.
Puente Arce, (minas), 41,50.
Complemento (minas), 95.
Deuda municipal, 100,50.
Empréstito municipal, 100,75.
Carreteras provinciales, 81.
Club de Regatas, 99.
Junta de Obras del Puerto, 103,25.
Nueva Montaña, 80,50.
Azucarera general Española, 140,40.

Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 116,50.

Solares, 1.^a hipoteca, 99,25.
Solares 2.^a hipoteca, 99,50.
Santander á Bilbao, emisión de 1895, 99,80; de 1893, 98,15; de 1900, 95,50 de 1902, 94,15.
Cantábrico, 1.^a hipoteca, 99,25.
Cantábrico 2.^a hipoteca, 97,75.
Cabezón á Llanes, 105,1/8.
Astillero á Ontaneda, 1.^a hipoteca 42.
Astillero á Ontaneda, 2.^a hipoteca, sin operación.
Valladolid á Ariza, 106,25.

Fondos públicos

Deuda 4 por 100 interior, 79,90.
Id. id. pequeños, 80,20.
Id. 4 por 100 amortizable, 93,05.
Cambios.
Londres vista, 33,12.

El Corresponsal

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA	Y	D. CHEVRIER
<i>Antiguo Jefe</i>		<i>Ingeniero Químico</i>
<i>del Laboratorio Químico</i>		<i>y Licenciado en ciencias</i>
<i>de la Fabrica «Vizcaya»</i>		<i>de la Universidad de Paris</i>

ANALISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.
Aguas para industrias. Aguas minerales.
SECCIÓN B.—Productos orgánicos, Industriales y comerciales
(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fabricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 2 al 8 de Septiembre de 1905.

DIA 2.—Vapor noruego SICILIA. De *Christiansund*: 176735 k bacalao, á la orden.

De *Aalesund*: 308630 k bacalao, á la orden.

De *Bergen*: 1 caja 14 k sardinas, 1 caja 66 k comestibles, 87300 k bacalao, á la orden. Total 572745 k.

Vapor español ACTIVO. De *Newport*: 304500 k carbón, Unibaso, Zunzunegui y Compañía; 588700 k id. B. Otero y Compañía; 791700 k id., á la orden.

Vapor español CABO QUEJO. De *Marsella*: 600 sacos 30000 kilos cemento, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía; 50 balas 3960 k café, 200 sacos 20000 k harina, á la orden.

Transbordo del vapor «Isla de Luzón». De *Manila*: 50 fardos 6375 k abacá, á la orden.

De *Colombo*: 40 balas 1792 kilos canela, á la orden. Total 52127 kilos.

Vapor español KATALJÑ. De *Bayona*: 1000 paquetes tablas pino, Vda. de I. Roselló; 522 bultos madera para embalajes, Sociedad Alambres del Cadagua; 1991 tablas, Sd. Franco-Belga; 7100 tablillas, J. Abrisqueta; 1000 tablas, V. Barbier; 440 paquetes tablillas, Arteche y Zulaica; 400 sacos 40000 k harina, E. Sánchez; 2 fardos 113 k tejidos y alfombras, G. Poirier; 1 caja 89 k tejidos, 1 fardo 6 kilos cartón, M. Bilbao y Compañía. Total 155778 k.

Vapor alemán URANUS. De *Amberes*: 34 tambores 10241 kilos sosa cáustica, La Papelera Española; 57 cajas 2995 k clavos, 7 cajas 567 k agua mineral, 16 balas 2455 k papel, B. Manjarrés, 25 barriles 5036 k aceite, J. Otaduy; 4 bultos 89 k muestras de hules, M. Sánchez y Compañía; 42 cajas 3015 k acero en barras, 1 caja 115 k aluminio, 3 cajas 465 k tubos aisladores, 2 cajas 826 k maquinaria, 2 cascos 79 kilos laca, 24 cajas 1800 k acero. Yanke Hermanos; 10 cajas 600 k id., J. Valentín; 1 casco 168 k loza, A. Cortina y Hermano; 1 caja 75 k secadores, A. Taubmann; 5 cajas secadores y pernos, Hijos de L. Yohn y Compañía; 14 atados 742 kilos acero, 2 bultos 128 k bombas, 9 cajas 12 1/2 k platería, C. Hoppe y Compañía; 8 piezas 1396 k hierro y acero en vagonetas, A. Koppel; 36 atados 1050 k hierro bruto, Viuda é hijos de W. Andersch; 10 sacos 1000 k café, P. Martín y Hermano; 109 cajas 25000 k ladrillos refractarios, Sociedad Industrial Montañesa; 14 bultos 1590 k papel, cartón y sobres, Z. Andrés y Urlézagá; 30 bultos 7745 k trenes de ruedas, Carde y Escanriaza; 300 barriles 54000 k cemento, 1 caja 77 k tijeras y cuchillos, 12 bultos 4629 k motores de gas, 1 caja 180 k piedras refractarias, 2 bultos 66 k tubos de hierro, 25 bultos 1826 k vinagre de madera, 300 sacos 30300 k sosa, 100 sacos 10000 k harina, 10 cubos 187 k manteca de cerdo, 3 rollos 15740 kilos cartón betunado, 1 barril 295 k almáciga, 74 rollos 2323 k papel para imprimir, 10 sacos 1010 k estearina, 10 barriles 1125 k óxido de zinc, 3 cajas 76 k bombillas, á la orden. Total 190879 k.

Vapor belga PRINCESSE ELISABETH. De *Amberes*: 28 bultos 5940 k maquinaria y accesorios, Sd. General de Industria y Comercio; 21 bultos 1381 k piezas de máquinas, 3 bultos 224 k piedras para afilar, 1 caja 127 k cadenas de hierro, Igartua y Gaminde; 5 bultos 1011 k piezas de máquinas, J. Caballero; 75 bultos 1010 kilos estaño, R. Rochelt é hijos; 3 balas 452 k fieltro de lana, N. Diego; 8 cajas 1446 k pernos, Arechavaleta y Richter; 9 cajas 2114 k idem, Erice y Mariscal; 49 barriles 6072 k clavos, 53 bultos 2394 k hierro en barras, Yanke Hermanos; 5 barriles 1040 k clavos, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 364 rollos 10000 k alambre de hierro, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 1 bulto 90 k motocicleta, J. A. Ibarra; 500 sacos 50000 k harina, 2005 sacos 100250 k puzolana, 224 paquetes 11197 k chapas, 215 paquetes 8833 k id., 100 tambores 30077 k sosa cáustica, 50 barriles 4000 k manteca, 500 sacos 25000 k cemento, 31 bultos 3485 k azul ultramar, 170 barriles 74710 kilos cuarzo, á la orden. Total 340763 k.

Vapor inglés CAIRNLOCH. De *Sundsvall*: 135770 k piezas de madera, á la orden.

DIA 3.—Goleta francesa GUENOWLE THÉGNIER. De *Dunkerque*: 220 cascos 139452 k ácido sulfúrico, á la orden.

Vapor español MIGUEL SAENZ. De *Londres*: 1 caja 116 k lacre, 9 bultos 1424 k materiales para zapateros, 2 cajas 386 k papel para imprimir, 1 caja 68 k medicinas, 7 fardos 722 k llantas de goma, 1 caja 85 k productos farmacéuticos, B. Manjarrés; 1 caja 226 kilos cubiertas de hierro, H. de Azqueta; 4 bultos 333 k tinta y goma en botellas, 2 cajas 325 k galletas, 1 caja 36 k cacao, Arteche y Zulaica; 1 caja 87 k instrumentos científicos, G. H. Fernández; 1 caja 99 kilos cama de madera, 1 fardo 62 k pieles de vacas, 1 caja 60 kilos pulimento, 1 caja 28 k libros, Rica Hermanos; 1 caja 116 k artículos de escritorio, J. García Villasanté; 5 bultos 416 k betún, 1 caja 142 k pieles de gamuzas, F. Periquet é hijos; 1 caja 294 k tejidos, 2 cascos 918 k crisoles de plombagina, 1 caja 67 k huesos calcinados, A. Conrad y Compañía; 1 caja 425 k muelles para locomotoras, 8 cascos 1888 k plombagina, Z. Andrés k Urlézagá; 1 casco 216 k crisoles de plombagina, V. Torre; 1 caja 222 y máquinas de escribir, A. Sanz Casanova; 6 cascos 1318 k plombagina, Erice y Mariscal; 24 cascos 6330 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 150 kilos tejidos, 1 paquete 2 k papel, M. Bilbao y Compañía; 3 cajas 448 k barniz, T. Zubiria y Compañía; 1 caja 75 k maquinaria y cintas, 977 lingotes 9875 k cobre, Yanke Hermanos; 1 caja 84 k muebles y loza, G. Ibarra; 14 cascos 3565 k plombagina, D. Espada; 50 sacos 3093 k pimienta, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1 paquete 5 k muestras de barniz, A. Menchaca; 30 tambores 1142 k dextrina, 1 fardo 29 k levadura y lúpulo, 1 casco 216 k bisulfito de cal, 1 caja 9 k pastillas, 1 casco 34 k caramelo, 1 saco 50 k galletas, A. B. Tonkin; 1 caja 44 k jamones, P. Nalda; 28 bultos 967 k maquinaria agrícola, Ajuria Hermanos; 19 cajas 1780 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 1 caja 36 k llantas de goma, Duque de Arión; 20 cascos 5408 k betún, Hija de J. Vanderhaeghe; 9 bultos 161 k ropa y efectos usados, 1 huacal 108 k botellas vacías, 1 caja 60 k muebles y vidrios, 3 cajas 399 k barniz y pintura, 1 caja 187 k jamones, 1 huacal 80 k velocipedos y accesorios, 4 atados 102 kilos junco, 2 cajas 200 k barniz, 3 cajas 173 k pintura, 1 caja 49 kilos tintas, 1 caja 414 k parte de grua, 1 caja 329 k cadena y partes, 3 bultos 143 k barras de acero y cables, 1 bala 83 k tiras de goma, 1 caja 71 k alambre, 29 fardos 1382 k hule, 1 caja 58 k papel, á la orden. Total 58624 k.

DIA 5.—Vapor español CARMEN. Transbordo del vapor «José Gallart». De *Santos*: 150 sacos 9000 k café, 1 bulto muestras de id., Zabala y Aguirre.

Vapor español MARZO. De *Cardiff*: 11 bultos 2881 k ajuar de casa, St. Marqués de Berriz; 1725500 k carbón, á la orden.

Vapor francés MARIUS. De *Burdeos*: 3 bultos 291 k cepillería, 1 caja 63 k sales de Vichy, 50 cajas 5000 k agua mineral, T. Zubiria y Compañía; 80 cajas 8465 k id., Barandiarán y Compañía; 1

bulto 87 k tejido de lino, P. Sabas; 2 barricas 600 k vino tinto, J. M. Olavarri; 32 cajas 3215 k agua mineral, L. Echevarría; 5 cajas 1590 k vidrios impresos, Murguía y Sánchez Díaz; 1633 sacos 127152 k superfosfato de cal, 758 sacos 75753 k harina, 20 barriles 3200 kilos raba, 50 cajas 5000 k agua mineral, 5 cajas 550 k mechas azufradas, á la orden. Total 230966 k.

Vapor noruego TOLOSA. De *Gothemburgo*: 6 cajas 8183 k maquinaria, F. Echevarría é hijos; 216 fardos 30400 k pasta de madera, La Papelera Española; 43 atados 2938 k acero, á la orden.

De *Dramen*: 9 bultos ajuar de casa, F. Echevarría; 80 fardos 10000 k pasta de madera, La Papelera Española; 2 paquetes 230 k correas, á la orden.

De *Fredrikshald*: 400 fardos 50800 k pasta de madera, La Papelera Española.

De *Skien*: 330 fardos 60930 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 163481 k.

DIA 6.—Vapor alemán TEUTONIA. De *Hernosand*: 1400 fardos 177800 k pasta de madera, La Papelera Española.

De *Stugsen*: 2170 fardos 363000 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 540800 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 2 al 8 de Septiembre de 1905.

DIA 2.—Pailebot SIMON. De *Bermeo*: 5583 k envases y otros, E. de Arriaga.

Balandra SENDEJA. De *Bermeo*: 2316 k envases vacíos, E. de Arriaga.

Vapor MARIA DEL CARMEN. De *Santander*: 5653 k azúcar, café, etc., F. García.

Pailebot BIZKAYA. De *Lekeitio*: 22700 k flejes de castaño, envases, etc., E. de Arriaga.

Vapor CABO QUEJO. De *Barcelona*: 606 k tabaco, Compañía Arrendataria.

De *Valencia*: 215 k papel, Allende y Compañía.

De *Alicante*: 26000 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 10200 k azúcar, F. Gamarra; 6650 k id., Cooperativa Cívico-Militar; 3570 k vino, E. Uralde.

De *Sevilla*: 26883 k vino, Bodegas Bilbainas; 9100 k plomo, R. Rochelt é hijos; 2460 k camas de hierro, M. López Rumayor; 7800 kilos vino, S. Alonso; 10000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 230 k vino, Bergé y Compañía; 520 k botellas vacías, á la orden.

De *Huelva*: 187180 k piritas de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 10000 k habas, 1200 k harina, 8200 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 300 k sacos vacíos, Olavarrieta y Compañía; 186 kilos cobre, á la orden.

De *Villagarcía*: 1674 k conservas, Barluren y Arribi.

De *Coruña*: 305 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Santander*: 160000 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Pasajes*: 366 k vino, A. Aréizaga; 46515 k duelas de roble, á la orden. Total 520160 k.

Balandra EVARISTO. De *Motrico*: 32000 k piedra caliza, E. de Arriaga.

Balandra SAN PEDRO. De *San Sebastián*: 30000 k cemento, J. Maguregui; 6000 k tablillas de pino, 12000 k harina, á la orden. Total 48000 k.

DIA 3.—Vapor MIGUEL SAENZ. De *San Sebastián*: 10408 k almidón, á la orden.

DIA 4.—Vapor MATIAS F. BAYO. De *Cádiz*: 288 k vino, M. Hormaechea; 4500 k tocino, A. Conrad y Compañía; 12000 k id., V. Camiña; 172000 k sal, á la orden.

De *Gijón*: 4090 k batería de cocina, L. Arenaza; 4890 k maquinaria, á la orden. Total 197768 k.

Vapor CABO PALOS. De *Barcelona*: 3048 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 13432 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 619 k aisladores de porcelana, L. Arbeloa y Compañía; 12300 k aceite de coco, Tapia Hermanos; 36000 k salvado, Rica Hermanos; 7662 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 13500 k arroz, 6000 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 6500 k vino, Barrón, López y Compañía; 44560 kilos id., á la orden.

De *Málaga*: 304 k vino y licores, P. Bárcena; 366 k vino, á la orden.

De *Sevilla*: 924 k molduras de madera, A. Araluce; 200 k id., D. Goicolea; 1005 k camas de hierro, L. Martínez; 2650 k plomo, A. Taubmann; 3100 k aceite, 6000 k habas, Bergé y Compañía; 860 kilos loza, Hormaza y Sarasúa; 168 k perfumería, T. Zubiria y Compañía; 400 k aceite, 602 k aceitunas, á la orden.

De *Cádiz*: 1200 k tocino, L. González; 1200 k manteca, García y Peral.

De *Vigo*: 200 k huevos, L. Castromán; 1040 k id., á la orden.

De *Villagarcía*: 8600 k sardina salada, P. Ocón.

De *Coruña*: 165 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 4014 kilos tabaco, Fábrica de Tabacos; 640 k hierro, Ugalde y Compañía. Total 174449 k.

DIA 5.—Vapor CARMEN. De *Barcelona*: 1358 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 2800 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 2915 k aceite mineral y otros, á la orden.

De *Valencia*: 2650 k azulejos, D. Basaldúa; 2000 k harina de arroz, Barturen y Arribi.

De *Cádiz*: 160 k vino, M. Hormaechea.

De *Vigo*: 300 k huevos, Ignacio Iturbe.

De *Gijón*: 228 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 15300 k loza, Hormaza y Sarasúa; 150 k hierro, La Papelera Española; 540 k idem, Morgan y Elliot; 27110 k aceite de linaza, E. Rey; 45500 k hierro, á la orden. Total 101078 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 2 al 8 de Septiembre de 1905.

DIA 2.—Vapor CABO SAN SEBASTIAN. Para *Santander*: 15560 kilos hierro en chapas y vigas, J. M. de las Rivas; 106 k piezas de hierro, Sd. Tubos Forjados; 40182 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Gijón*: 3969 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

Para *Ferrol*: 1040 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 121 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 756 k madera labrada, J. M. Garrós; 437 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 15377 k vino, Bodegas Bilbainas; 415 kilos papel, Allende y Compañía.

Para *Coruña*: 1181 k herramientas, Elorza é Hijo; 772 k papel, R. Coca; 1424 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 23000 k salvado, Sociedad Harino-Panadera; 149 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 4500 k harina, E. Coste y Vildósola; 517 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 4601 k papel, La Papelera Española; 1690 k clavos, F. L. Dudus; 30 k cobre, 230 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 3750 k hierro en barras, Hijos de R. García; 10000 k habas, Balparda y Compañía; 100 k estaño, T. Morrison y Compañía; 1526 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2240 k clavos, F. Echevarría é hijos; 5159 k hierro y acero en barras y chapas, 780 k hojalata, 690 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 6401 k hojalata, 500 k hierro en flejes, 506 k estaño, R. Rochelt é hijos; 4490 k hierro en barras y chapas, F. Pisón; 1039 k papel, Allende y Compañía; 2026 k tubos hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1785 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2000 kilos hojalata, 1410 k cubos y baños de hierro, 17242 hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 387 k camas de hierro, M. Ibáñez; 10000 k harina, A. Isasi; 1581 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 5000 k harina, Ugalde y Compañía; 1770 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 212 k aceite mineral, J. L. Ansoieaga; 479 k papel, R. Coca; 1990 k pasta de tomate, A. Riaño; 169 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 625 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1627 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 5152 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 2319 k papel, La Papelera Española; 800 k hierro en chapas, 90 k clavos, 10 k acero en barras, F. Pisón; 71 k ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 2275 k clavos, F. L. Dubus; 176 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 800 k habas, Balparda y Compañía; 4585 k clavos, F. Echevarría é hijos; 56300 k hojalata, 630 k cubos y baños de hierro, 26815 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 4462 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía; 45990 k madera de pino, La Compañía de Maderas; 106 k pipería, N. Sáenz; 1000 k id., P. Acha; 1064 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1072 k hierro forjado, A. Conrad y Compañía; 2200 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 15855 k hierro y acero en barras y chapas, 7500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 3000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Cádiz*: 10937 k acero en barras, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 410 k acero en chapas, R. Rochelt é hijos; 2348 kilos papel, La Papelera Española; 943 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 512 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 10000 k hierro laminado, A. Conrad y Compañía; 56 k papel, L. Landaluce; 1660 k acero, J. M. de las Rivas.

Para *Algeciras*: 612 k clavos, Mendizábal y Heredia.

Para *Málaga*: 20630 k hierro en palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para *Almería*: 80 k palas, Elorza é hijo; 450 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 736 k papel, La Papelera Española; 82 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 246 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 327190 k hierro en barras, chapas, carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 660 k cajas de engrase, Compañía Minera de Sierra Alhamilla.

Para *Cartagena*: 20 k acero, Talleres de Deusto; 23084 k acero en chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 200 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 716 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 4700 k hojalata, La Basconia.

Para *Alicante*: 43590 k acero en placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 173000 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 8357 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2800 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 6000 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1020832 k.

Vapor COMERCIO BERMEANO. Para Bermeo: 50 k ginebra y anisado, Tresgallo y Arrarte; 30150 k vino, 1600 k aceite, 2900 kilos harina, 1000 k salvado, 600 k habas, 200 k plomo, 250 k bacalao, 200 k aceite mineral, 300 k hierro en chapas, 500 k hierro en lingotes, 3000 k cadenas de hierro, 724 k varios, H. de Azqueta; 122 kilos azúcar, Hijos de Zuricalday; 200 k aceite, 120 k limonada, 68 k pimientos, 54 k alcohol, Testamentaria de E. Uralde. Total 42038 kilos.

Vapor ANCHOA. Para Santoña: 4076 k anchoa en salazón, 600 k barriles vacíos, 1100 k sal, E. de Arriaga. Total 5776 k.

Balandra NUEVA UNION. Para Lequeitio: 528 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 243 k café, 71 k cacao, 476 k azúcar, V. Urigüen; 3000 k carbón, B. Otero y Compañía; 8000 k harina, 720 k salvado, 640 k habas, 500 k cebada, 300 k patatas, 500 k jabón, 200 k aceite, 1040 k vino, 156 k bacalao, 1800 k madera de pino, 291 k varios, E. de Arriaga; 40 k alcohol, A. Garmendia. Total 18474 k.

Vapor IBAIZABAL. Para Sevilla: 1710 k pipería, Testamentaria de E. Uralde; 2500 k harina, A. Isasi; 1500 k pipería, J. Goiri; 14755 k hierro, J. M. de las Rivas; 5056 k pipería, Tapia Hermanos; 1000 k id., D. Ibarreche; 18500 k harina, E. Coste y Vildósola; 2038 kilos alambre, 1470 k clavos, F. L. Dubus; 1731 k tubos de acero, Earle, Bourne y Compañía; 9240 k clavos, F. Echevarría é hijos; 200 kilos herramientas, 73 k cordelería, A. Amade; 25000 k harina, Ugalde y Compañía; 8951 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 142936 k acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 1200 k pipería, L. Guevara y Compañía; 2700 k idem, I. Urrutia; 2000 k id., Baldor y Creño; 11200 k id., E. Díaz; 2700 k id., L. Portero. Total 257615 k.

Vapor CHIO. Para San Esteban de Pravia: 443840 k acero en carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 3.—Vapor CABO SILLEIRO. Para Santander: 4500 k raba, M. del Río; 4500 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 380 k herramientas, 250 k palas, Elorza é hijo; 1497 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 108 k estaño, R. Rochelt é hijos; 2276 k papel, L. Landaluce; 13875 k hierro en barras, Hijos de R. García; 8803 k papel, La Papelera Española; 811 k material ferroviario, M. de Corral; 258 k maquinaria, 4627 k hierro forjado, A. Conrad y Compañía; 10123 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 550 k picachones, Vidarte y Compañía; 5757 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 4390 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 6050 k hojalata, La Basconia; 4320 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para Málaga: 2872 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 521 kilos hierro manufacturado, 1150 k vino, Z. Andrés y Urléza; 5845 kilos papel, La Papelera Española; 352 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 140 k picachones, Vidarte y Compañía; 540 kilos clavos, A. Goicoechea; 206 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 626 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 185 kilos hierro forjado, A. Conrad y Compañía; 1840 k clavos, F. Echevarría é hijos; 4875 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 1950 k clavos, Sd. Franco-Española de Trefilería; 8375 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1549 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 28719 k hierro en chapas, 2550 kilos remaches y tornillos, G. Escudero; 7550 k hojalata, 23979 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 971 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2726 kilos papel, La Papelera Española; 55 k manteca, Padró, Jiménez y Acle; 110 k barras de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 3290 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 1764 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 9320 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Valencia: 856 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 6003 kilos papel, La Papelera Española; 1425 k id., A. Moreno; 5650 k hierro, J. M. de las Rivas; 2540 k clavos, A. Goicoechea; 630 k acero, Talleres de Deusto; 4050 k alambre, Sd. Franco-Española de Trefilería; 7027 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1890 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 39085 k alambre, F. Echevarría é hijos; 11740 k hojalata, 275504 k hierro y acero en barras, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 1445 k calderas y braseros de hierro, Mendizábal y Heredia; 25700 k hierro en barras, Hijos de R. García; 29161 k hierro, J. M. de las Rivas; 680 k perfumería, S. Orive; 2500 kilos alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 2150 k clavos, A. Goicoechea; 280 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 14572 kilos tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 252000 k hojalata, La Basconia; 110763 k hierro y acero en barras y chapas, 8300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 783546 k.

DIA 4.—Vapor MIGUEL SAENZ. Para Ferrol: 262 k quesos, B. Manjarrés; 2500 k ácidos, Sd. General de Industria y Comercio; 78 k quesos, Yanke Hermanos; 500 k bote de madera y accesorios, F. Sevilla. Total 3340 k.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para Gijón: 35000 k jabón, Tapia y Sobrino; 3940 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 50 k pintura, 200 k cadenas de hierro, 55 k clavos, F. García; 122 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 4000 k baldosas, E. Sáenz y Compañía.

Para San Esteban de Pravia: 54 k quesos, Yanke Hermanos; 670 k hierro, F. García. Total 44091 k.

DIA 5.—Pailebot SIMON. Para Bermeo: 720 k azúcar, 12 k ga-

lletas, 24 k fideos, 26 k chocolate, Viuda de F. Astorqui; 50 k hierro, 110 k vino, Tresgallo y Arrarte; 66 k café, V. Urigüen; 210 kilos aceite, 35 k achicoria, 202 k garbanzos, 304 k azúcar, 51 kilos bacalao, 51 k café, Barturen y Arribi; 5400 k harina, 320 k rica, 250 kilos garbanzos, 1656 k salvado, 800 k maíz, 320 k habas, 250 kilos avena, 240 k conservas, 160 k baldosas, 716 k limonada, 320 k cadenas de hierro, 807 k hierro, 200 k cubos de zinc, 1050 k cerveza, 164 k aceite, 2374 k vino, 4800 k yeso, 150 k alholva, 180 k paja, 844 kilos loza, 122 k batería de cocina, 300 k jabón, 120 k hojalata, 690 kilos uvas, 185 k muebles, 432 k madera de pino, 250 k bacalao, 194 kilos ferretería, 694 k varios, E. de Arriaga; 20 k coñac, A. Zuvi-llaga; 23 k licor, M. Acha. Total 26163 k.

Vapor ALVARADO. Para Gijón: 48 k mostaza y otros, Barandiarán y Compañía; 125 k raba, Schmedling y Compañía; 820 kilos conservas, Yanke Hermanos; 750 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 110 k estaño, 333 k aluminio, Viuda de P. Haehner; 115 k hierro, 345 k loza, D. Basaldúa.

Para Algeciras: 200000 k abonos minerales, Sd. General de Industria y Comercio.

Para Cartagena: 32000 k abonos minerales, 5500 k ácidos, Sociedad General de Industria y Comercio. Total 240146 k.

Vapor SANTOÑA. Para Castro: 5490 k cebada, 22000 k harina, 1000 k paja, 4000 k maíz, 515 k vino, 100 k báscula de hierro, 110 kilos corambres vacías, 426 k tejidos, 425 k conservas, 130 k anchoas, 130 k papel, 120 k semilla, 450 k habas, 20 k baldosas, F. García.

Para Santoña: 13000 k harina, 220 k pizarras, 25 k cocina de hierro, 1100 k vino, 500 k avena, 20 k fideos, F. García. Total 49851 kilos.

Balandra EVARISTO. Para Motrico: 35000 k carbón, A. Aznar y Compañía.

DIA 6.—Balandra SAN PEDRO. Para San Sebastián: 20000 kilos hierro en lingotes, 3880 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 4270 kilos clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 2000 k aceite de linaza, 3000 k tubos de barro, Viuda de Vicuña. Total 33150 k.

Pailebot BIZKAYA. Para Lequeitio: 48 k coñac, Barbier é Hijos; 1080 k salvado, 1000 k harina, 512 k habas, 200 k maíz, 1250 kilos pipería, 555 k jabón, 1400 k aceite, 1000 k cok, 4580 k vino, 1250 k madera de pino, E. de Arriaga. Total 12875 k.

Vapor LISTA. Para Coruña: 2920 k camas de hierro, M. Ibáñez; 6000 k maíz, Olavarrieta y Compañía; 8100 k placas de mármol, E. Sáenz y Compañía; 550 k azulejos, D. Basaldúa.

Para Villagarcía: 5400 k conservas, 177 k alpargatas, L. Landáburu; 4000 k piedras refractarias, H. de Azqueta; 231 k cerveza, J. Turner; 2305 k clavos, F. Echevarría é hijos; 340 k quesos, Yanke Hermanos; 3720 k cabezuela, 2900 k harinilla, 600 k maíz, Ugalde y Compañía; 598 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 490 k id., M. Ibáñez.

Para Marín: 1337 k aceite de clavel, Olavarrieta y Compañía; 10402 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para Vigo: 100 k madera, 650 k piedra martillada, Sd. General de Cementos Portland; 4242 k camas de hierro, M. Ibáñez; 52430 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 1200 k conservas, L. Landáburu; 3980 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 5000 k barriles vacíos, 2500 k piedras refractarias, 2000 k aceite mineral, H. de Azqueta; 87 kilos drogas, T. Zubiria y Compañía; 2590 k aceite de clavel, 1200 k habas, Olavarrieta y Compañía; 1331 k barniz, C. Maruri; 1730 k quesos, Yanke Hermados; 54 k vermellón, 80 k alcohol, Barandiarán y Compañía; 1600 k baldosas, F. García; 723 k quesos, B. Manjarrés; 185 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía.

Para Huelva: 70000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio; 850 k pinturas, 300 k tierra, T. Zubiria y Compañía; 3870 k vagonetas, H. de Azqueta.

Para Cádiz: 2780 k vino, 49 k cápsulas, corchos, etiquetas y envoltorios, Z. Andrés y Urléza; 181 k pimienta y clavillo, 969 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para Sevilla: 2265 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléza; 20000 k k sulfato de amoníaco, Sociedad Anónimo Cros; 2600 k calderas y accesorios, H. de Azqueta.

Para Málaga: 9880 k vino, Yanke Hermanos. Total 244363 k. Balandro UNION NUM. 2. Para Lequeitio: 20 k anisado, Tresgallo y Arrarte; 19 k aguardiente, J. Suárez Llaguno; 294 k coñac, J. Goitisoló; 3000 k carbón, Blas Otero y Compañía; 2000 k maíz, 1000 k avena, 3000 k ladrillos, 400 k aceite, 1400 k vino, 200 k plomo, 40 k loza, 300 k pipería, 110 k jarcia, 400 k madera de pino, 110 k tejidos de algodón, 50 k estaño, E. de Arriaga. Total 12343 k.

Balandra SENDEJA. Para Bermeo: 340 k cerveza, 23 k coñac, J. Barañano; 28 k azúcar, 51 k café, 38 k cueros secos, J. T. Uribe; 20 k anisado, Tresgallo y Arrarte; 148 k coñac, J. Goitisoló; 96 kilos id., Barbier é hijos; 635 k limonada, 40 k cerveza, 224 k jabón, 102 k tomate, 66 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 800 k yeso, 5000 k harina, 1080 k salvado, 180 k hojalata, 200 k vino, 475 k varios, E. de Arriaga. Total 9546 k.

Vapor DOLORES. Para Zumaya: 4000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MATIAS F. BAYO. Para Gijón: 3181 k ruedas y piezas de acero, Talleres de Deusto; 650 k cadenas de hierro, Viuda de Vicuña; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1300 k id., F. Pisón. Total 5691 k.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

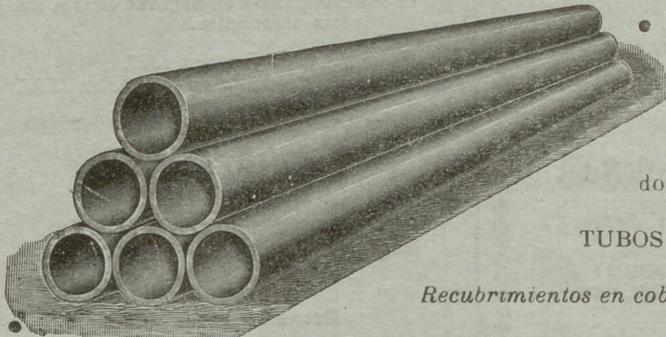
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



• **TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la **Selva Negra**, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema **KYAN** y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“**The Liverpool & London & Globe**”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lotería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMANOS

Y CIA.
LLANES

<p>MARIA 440 TON JOSEFA 280 „ AMALIA 190 „ ROSARIO 105 „ ANTONIA 50 „</p>	<p>DIRECCIÓN POSTAL-ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <hr/> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	--

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 qu. tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA



"AHLEMEYER"

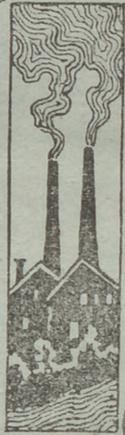
Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50 MADRID PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.



Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Gúturribay (Vizcaya); en el Cañavo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañeta.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villanueva 30a, 11, Apartado 66, Madrid. Uria, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE 403
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

TALLERES TIPOGRÁFICOS
DE LA
REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carbonillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinchas, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991