

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 24 de Junio de 1905

Núm. 531

**RESERVADO**

para la

**A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA**

**Sociedad Anónima**

**Gran Vía, 32**

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruídos por

••••• esta casa •••••

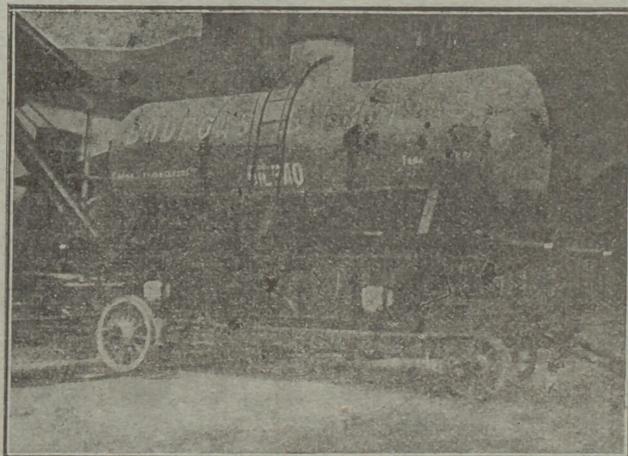
Bilbao á Portugaleta.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante.—Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

**MARIANO DE CORRAL**



# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



## Glasgow. — Birmingham.

**La casa más importante del Reino Unido**

**Tubos y accesorios de hierro forjado** para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

**Tubos PERKINS** para aparatos e instalación de calefacciones.

**Tubos de hierro y acero** para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Folletos Técnicos Industriales

DE

**ENRIQUE HAUSER**

Ingeniero de Minas electro-técnico

**La Tracción eléctrica.**—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.  
Precio, 0,50 pesetas.

**Los explosivos empleados en las minas.**—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

**Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.**—1900—Precio 0,50 pesetas.

**Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.**—Precio, 0,25.

**Una excursión minero-metalúrgica á Levanté.** Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

**A obreros y patronos ó la verdadera producción del operario,** por A. de San Román, Ingeniero de Minas. Precio 2 pesetas

De venta en la administración de esta REVISTA.

**MARTIN BROS.**

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales  
DE  
ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,  
PLOMO, PLATA,  
ANTIMONIO, NICKEL,  
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA  
Gerente: **ED. MARÍN**  
Telegramas: «Mart Swansea»

### Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Julio saldrá de este Puerto el vapor

#### Reina María Cristina

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Junio saldrá el vapor

#### Larache

Capitán F. Calzada, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: Zorroza, BILBAO. — TELEGRAMAS: Zorroza, BILBAO.

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tornillos de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

### HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, muelles con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

### SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

### EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES!

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

\*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

## VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE  
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO  
DE 1897

# Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

## GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.<sup>a</sup> Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.<sup>a</sup> Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.<sup>a</sup> Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.<sup>a</sup> Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.<sup>a</sup> Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.<sup>a</sup> Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.<sup>a</sup> Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.<sup>a</sup> Repertorio de lascasas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.<sup>o</sup> mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte  
Pirotecnia — Colores y preparados  
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda Bilbao

Almacenes de paños y novedades

DE **MANUEL CARDENAL**

Banco de España, 1

Extenso y variado surtido en toda  
clase de géneros para trajes, ga-  
banes, etc., driles y forrería.

**Galo A. Arteta**

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

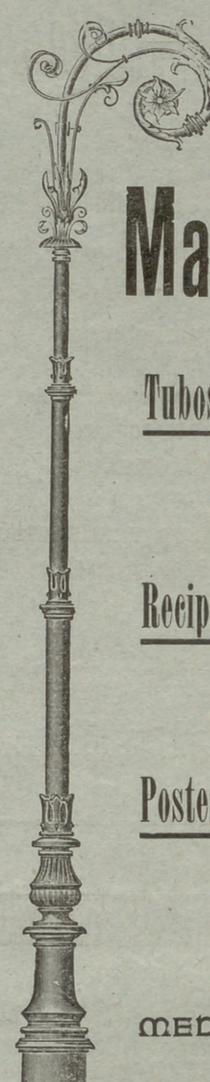
**L. DE LEZAACK**

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,  
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros  
Oficina especial para muestras de minerales.  
Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis  
de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones



Deutsch-Oesterreichische

## Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,  
cobre y latón sin soldadura  
para todos los usos

Recipientes de acero  
sin costura ó soldadura  
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura  
para tranvías eléctricos y alumbrado

**Düsseldorf 1902**  
**MEDALLA DE ORO por el Estado**  
**MEDALLA DE ORO por la Exposición**

**FRANCISCO GRECIET**



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cim-  
bras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos  
inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

**TANGYES LIMITED**

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos,  
Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos  
DE LA

**Revista Bilbao**

Espartero, 6 \*—

\* Teléfono 991

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	» 16,00
Extranjero..... id. ....	» 24,00
Número suelto.....	» 0,25
Id. atrasado.....	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN É IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id. ....	» 0,50
Comunicados..... id. ....	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán, ger y Valparaíso.

London E. C.

10, rue de Valenciennes, 16, Lawrence

BERLÍN.—Mr. Rudolf Moss

Jerusalemmer Street 48/49.

Buenos-Aires

Enrique Díez

PARÍS.—Montmartre. 31 bis

Mrs. John F. Jones y C<sup>ia</sup>.

## Liga Vizcaina de Productores

El lunes último celebró la Junta directiva sesión extraordinaria, á la cual asistieron los Sres. Pradera, Zاراcondegui, Ibarra, Alonso, Gracia, Olano, Gómez y García Ogara.

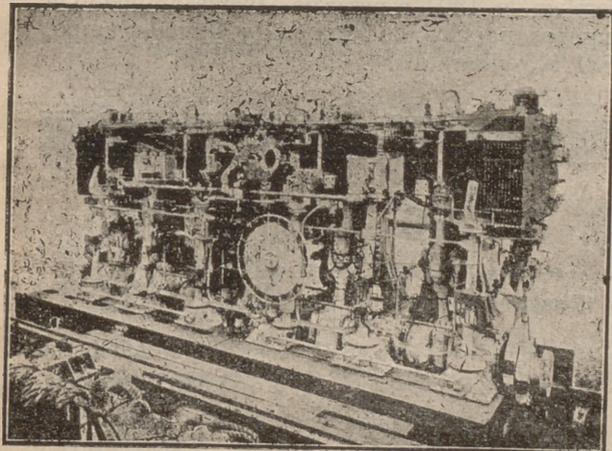
Presidió el Sr. Alzola.

El señor presidente leyó el preámbulo del decreto de autorización al Gobierno para presentar á las Cortes las bases de reforma arancelaria, en el cual se consigna que se reproduce el dictamen de la Junta de Aranceles y Valoraciones, excepto en algunos pocos casos en que se ha apartado de él, por existir proyectos anteriores relativos al asunto, ó para auxiliar á la agricultura.

Después de hacer diversos comentarios respecto á este preámbulo y exponer una serie de sólidas argumentaciones, el Sr. Alzola añadió que él se ha inspirado en todas sus gestiones y largas tareas de la Junta de Aranceles, en un verdadero espíritu de conciliación, pero que con el golpe á mansalva dirigido á la industria, opina se debe proceder con firmeza, hasta conseguir que se mantenga el proyecto tal y como lo formuló aquella Corporación, recabando además las garantías necesarias para la fijación de derechos, á fin de que los grandes intereses del capital y el trabajo no queden expuestos á irreflexivas resoluciones.

Hizo después un examen comparativo de los derechos arancelarios máximos que podrían esperarse para los productos siderúrgicos de convertirse en ley el contenido de la edición E, demostrando que las tarifas españolas resultarían mucho más bajas que las vigentes en varias de las grandes naciones extranjeras, cuyas industrias se hayan muy adelantadas, y en donde las primeras materias entran con franquicia, ó con tarifas mucho más módicas que en España, lo cual era totalmente inadmisibile.

A continuación propuso á la Junta los medios que han de po-



Máquinas del scout «Sentinel»

nerse en práctica para conseguir la realización de las aspiraciones de la industria.

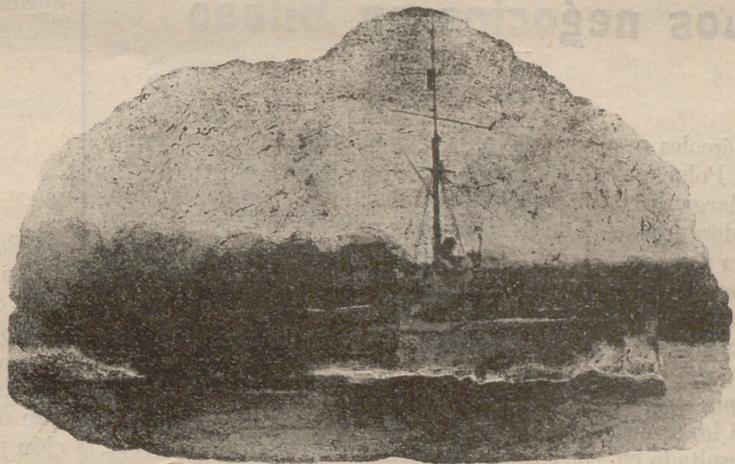
Abierta discusión, se acordó, por unanimidad, procedía dirigir un enérgico telegrama al presidente del Consejo de ministros, mostrándole la contrariedad de la Liga por las graves alteraciones introducidas en las bases de la Junta de Aranceles, y aplazando otros acuerdos para discutirlos el día siguiente.

El texto del telegrama en el siguiente:

«Excmo. Sr. Presidente Consejo Ministros.

Madrid

Reunida Junta Directiva Liga Vizcaina de Productores en sesión extraordinaria, ha acordado elevar V. E. enérgica protesta por el proyecto de reforma arancelaria sometido á las Cortes que,



Scout «Sentinel»

con el apartado E de la base tercera y otras innovaciones, ha barenado por completo el trabajo presentado por Junta de Aranceles.

De promulgarse la ley quedarían los productos siderúrgicos españoles sujetos á derechos muchísimo más bajos que los vigentes en Francia, Italia, Austria Hungría, Rusia, Estados Unidos de América y otros países productores. Numerosas fábricas españolas que arrastran actualmente una vida lánguida, y que no cuentan, como sus similares extranjeras, con los suministros de hierro y acero á los Estados respectivos, sucumbirían forzosamente al verse privadas de la defensa aduanera.

La contradicción entre el contenido del preámbulo y las bases del proyecto de ley, así como entre el carácter fiscal que informa las alteraciones introducidas y el sentido netamente proteccionista que impera con abrumadora mayoría en los 208 dictámenes reunidos en la información pública, no pueden ser más patentes. Allí se reflejaron las aspiraciones y el convencimiento del País que por ningún concepto persigue el agotamiento de sus escasas

fuentes de riqueza, sino, por el contrario, el desarrollo del trabajo nacional, para evitar un conflicto social pavoroso que agrave la crisis extendida en gran parte del territorio español.

Los suscritos acuden á V. E. rogándole autorice modificaciones y enmiendas en sentido de los acuerdos de la Junta de Aranceles, ofreciendo garantías sobre fijación de derechos que calmen la grandísima alarma de la industria vizcaína.

Pablo de Alzola, Guillermo Pradera, Fernando M. de Ibarra, Emiliano de Olano, Fernando Molina, Juan C. de Zazacondgui, Ramón Gracia, Fernando Alonso, Pablo García y Ogara, Ramón de Lapeira, Manuel Gómez, Carlos Petrement, Ignacio de Ituarte, Pablo de Acha y Gervasio de Artífano.

A cuyo telegrama contestó el miércoles el Sr. Villaverde, con otro dirigido al Sr. Alzola, y que dice así:

«Presidente Consejo de ministros á Junta directiva Liga Vizcaína Productores.

Inspirado proyecto ley de bases todos los trabajos preparatorios del nuevo arancel de Aduanas, no en fin fiscal como suponen, sino económico y de protección y defensa armónicas de los intereses agrícolas é industriales del País, carece de fundamento su alarma la nueva protección relativa á productos elaborados, cuya principal aplicación sea servir de primeras materias á otras industrias, que fija para tales artículos un límite de derechos del 25 por 100 de su valor ha sido necesaria en vista de las valoraciones de las barras de cobre, hilazas de lino, lana lavada y ante justificadas peticiones de los productores nacionales que emplean esos artículos y otros semejantes como primeras materias de sus industrias, elevar algún tanto dicho límite, que no se presenta como tipo cerrado y debe esperarse que la Comisión parlamentaria examine la conveniencia de una moderna elevación de dicho tipo.—VILLAVERDE.

En este mismo sentido proseguirán las negociaciones con el nuevo gobierno.

## Los negocios en Bilbao

### La Polar

El miércoles se celebró la junta general ordinaria de accionistas de La Polar, con concurrencia bastante numerosa.

Tras larga discusión, originada principalmente no por la aprobación y desaprobación de la Memoria y cuentas del ejercicio de 1904, sino por asuntos que ninguna relación tenían con aquello, y que la presidencia en varias ocasiones hubo de interrumpir por ser antirreglamentarias, se aprobó la Memoria y balance referidos. Esta aprobación no fué por unanimidad, pues hubo una muy pequeña minoría que votó en contra.

Han producido buena impresión algunos de los datos dados á conocer á los accionistas de los cuales se desprende que la pérdida que ha resultado en 1904 está ya amortizada en los cinco primeros meses de 1905.

La sesión fué larga y fatigosa pues comenzó á las cinco y media y terminó á las ocho y quince minutos.

### Electra Industrial Española

En Junta general ordinaria ha sido aprobada la Memoria, correspondiente al ejercicio de 1904, con voto de gracias para el Consejo y gerencia.

Fueron elegidos consejeros D. Calixto Rodríguez y D. Arturo de Taramona.

Se ha hecho efectivo por los señores Accionistas dentro de este año, el dividendo activo de 4 % libre de todo impuesto que se acordó repartir á los poseedores de las acciones numeradas del 1 al 4119, por los beneficios obtenidos en 31 de Diciembre de 1903, quedando pendientes de pago 4 cupones correspondientes á las acciones números del 997 al 1000.

Según estado que acompaña á la Memoria los beneficios en el actual ejercicio con el remanente de pesetas, 15.024,95 del anterior, ascienden á Ptas. 124.911,00 y deduciendo de esta cantidad Ptas. 8.524,39 por contribución sobre utilidades, im-

puesto por timbre de negociación y varias amortizaciones, queda para distribuir la suma de Pesetas 116.386,61, en la siguiente forma:

6.051,83 pesetas ó sea el 5 % de ellos, para el fondo de reserva.  
93.000,00 ptas. para pago de un dividendo activo de 4 % libre de todo impuesto, á las acciones en circulación que son las señaladas con los números del 1 al 4650 y  
17.334,78 ptas. sobrantes para remanente en el próximo ejercicio.

El Consejo de Administración de esta Sociedad haciendo uso de la autorización que le confiere el artículo 25 de los Estatutos en su caso 4.º, y con el objeto de hacer frente á determinados pagos, motivados por las obras de ampliación de sus dos zonas, ha acudido, en vista de las dificultades surgidas para la colocación de obligaciones en cartera, á la realización de un préstamo de pesetas 200.000, con interés de 5 % anual y garantía de 544 de dichas obligaciones, las cuales serán recogidas tan pronto como se hallen en disposición de colocar en buenas condiciones los aludidos valores.

Al mismo tiempo, como las obras del Salto de Rute y de ampliación de ambas zonas están próximas á terminar y el Consejo desea normalizar la situación de la Sociedad, en los primeros meses del próximo ejercicio se verá aquel obligado á poner en circulación las obligaciones en cartera teniendo el gusto de participar á los Sres. Accionistas que con los recursos presupuestados y propios, ó sea con el importe de sus acciones y obligaciones, se ha hecho frente á todas las atenciones sociales, sin acudir á otros procedimientos.

La ampliación de la zona de los pueblos de Torredelcampo y Jamilena (Jaén) ha confirmado los cálculos de la Memoria anterior. Terminados los trabajos de aumento de sección de la línea del Salto de Valdepeñas á Martos, y de tendido de líneas y redes de Torredelcampo y Jamilena, estando en explotación normal habiendo obtenido hasta 31 de Diciembre:

### Torredelcampo:

Alumbrado particular 383 fijas y 106 conmutadas.  
Alumbrado público 62 » » »

### Jamilena:

Alumbrado particular 144 fijas y 17 conmutadas  
Alumbrado público 31 » » »

Total 260 fijas y 123 conmutadas.

Por el estado resumen de cantidades devengadas y recaudadas en ambas zonas, se observa que la cobranza se lleva á cabo con la mayor regularidad tanto por lo que afecta al alumbrado particular como al alumbrado público.

Organizada por la Gerencia una activa campaña contra el fraude de fluido que se venía haciendo en la zonade Jaén, se han obtenido excelentes resultados, disminuyendo la producción y aumentando el número de abonos, y por consiguiente la recaudación.

La producción que en 1903 ascendió á 2.234,470, kilowatios, en el ejercicio de 1904, á pesar de haberse ampliado la zona con los nuevos pueblos de Jamilena y Torredelcampo, ha bajado á 1.861,773 kilowatios.

## BÉLGICA

### Comercio de vinos en Amberes

La importación general de vinos en el año 1903, último á que se refieren las estadísticas oficiales, ha sido de 188.045 hectólitos, con un peso de 18.804.548 kilogramos, de los cuales corresponden á España 4.167.881 kilogramos.

Comparando estas cifras con las que arrojan las estadísticas

comerciales de los últimos años, se observa que la importación de vinos en Bélgica va alcanzando cifras mayores, si bien no pueden compararse á las anteriores al año 1900, ó sea antes de la vigente reforma arancelaria, en que la importación era tres ó cuatro veces mayor. Sin embargo, con referencia á España, se observa cada año mayor demanda, la cual alcanzaría más importancia si los cosecheros y exportadores cuidasen mejor las clases, remitiendo las propias para los gustos y necesidades del mercado.

Es un error pretender introducir en los mercados del Norte de Europa, ó por lo menos en los de Bélgica, los vinos de *coupage* como vinos de mesa; por eso los vinos finos bien elaborados de España van teniendo cada día más aceptación, á medida que se conoce mejor.

A su entrada en Bélgica pagan los vinos 20 francos por hectólitro, siempre que no pasen de 15°; los de mayor graduación adeudan 3 francos más por grado y hectólitro.

Afortunadamente no ha prosperado, por ahora, un proyecto de ley presentado á las Cámaras, proponiendo rebajar este límite de 15° á 12; de haber prosperado el referido proyecto, hubiese causado un gran perjuicio á nuestra importación.

Los vinos comunes se importan en cascotes ordinarios de madera, de 600 á 700 litros de cabida, y los generosos y finos en barriles de una arroba (16 litros).

Las condiciones y plazos de pago en estas ventas varían mucho, por la diferente naturaleza de los negocios que se hacen; por el tiempo en que contratan; por la situación del mercado, siempre dependiente de las circunstancias; por la mayor ó menor garantía de las partes contratantes, y por mil causas que concurren siempre en esta clase de transacciones. Sin embargo, lo más corriente es que las ventas se hagan contra conocimiento y en caso de garantía á treinta días fecha de aquel.

Entre las principales casas importadoras de Amberes pueden citarse las siguientes:

- Steenaeckers & C.º: Rue Soloy, 14.
- Benkelacre & C.º: Avenue des Petits Ceqs., 142.
- A. Bandomin: Avenue du Sund, 160.
- L. de Backer & C.º: Rue Van Artevelde, 66,
- Deehaize frères & C.º

## Crónica minero-metalúrgica

### El mercado de carbones en Alemania.

El cónsul británico en Berlín, en su informe referente al mercado de Alemania en 1904, hace una interesante información relativa á las industrias del carbón y del hierro.

Según dicho informe, la producción y consumo de carbón, lignito etc. tuvieron un aumento considerable en 1904 sobre 1903, á pesar de que en este último fueron superiores en alto grado á los precedentes años, en lo que va de siglo.

La producción en 1904, fué, en toneladas métricas, como sigue: Carbón bituminoso, 120.694; lignito, 48.500; Cok, 12.331 y briquetas, etc., 10.476. Alemania importó 7.299 toneladas de carbón bituminoso y exportó 17.997; 7.669 de lignito contra 22; 550 de cok, contra 2.717 y 125 de briquetas contra 918, que exportó.

El consumo se redujo, pues, á 109.996 toneladas de carbón, 56.147 de lignito, 10.164 de cok y 10.620 de briquetas etc.

Para terminar, publicamos las cantidades de carbón y cok importadas en Hamburgo durante el mes de Mayo último, comparado con igual mes del año anterior.

	1905 Tons.	1904 Tons.
De Northumberland y Durham. . . . .	228,608	185,408
Yorkshire, Derbyshire, etc . . . . .	42,997	39,345
Escocia . . . . .	90,928	83,552
Gales. . . . .	15,069	16,463
Coke . . . . .	443	433
	378,045	325,204
Alemania . . . . .	214,599	172,682
Total. . . . .	592,694	497,886

## El Ferrocarril de Durango á Zumárraga

MANIFESTACIONES DEL SR. ALLENDE

(Conclusión)

En 18 de Enero de este año los Sres. Veramendi y Viuda de Echarri (fundiciones de hierro en Alsásua) piden tarifa y condiciones, para un transporte de 1.000 á 1.200 toneladas de lingote, y contestamos el 25 de Enero, (después de dar varias explicaciones que nos pedían y en que les demostrábamos la conveniencia de que verificasen sus transportes por estas líneas) que por lo que á nosotros se refiere no habría inconveniente en aplicarles tarifa más baja que la D. Z. S. núm. 1 que tenían disponible; pero que desde Bilbao á Durango, debían solicitar las concesiones del Central; y en todo caso, que la tarifa que propusiera el Central quedaba aceptada por nosotros.

Temiendo que los Sres. Veramendi y Viuda de Echarri, hubieran olvidado el asunto, ó que el Central no hubiese contestado aún, nos dirigimos en 27 de Abril á los primeros, obteniendo en 1.º de Mayo contestación, en la que nos hacen saber, que por su parte, tan pronto como recibieron la nuestra *del 25 de Enero*, se dirigieron al ferrocarril de Bilbao á Durango, sin que hasta la fecha hubieran obtenido contestación, por lo que, el mismo día volvían á escribir y nos tendrían al corriente de lo que ocurriese.

No sabemos si con la segunda carta de los Sres. Veramendi y Viuda de Echarri á la Compañía del Central, ocurriría lo que con la primera; pero es lo cierto, que en este día, 31 de Mayo, nada hemos vuelto á saber sobre el particular.

Y el transporte de 1.000 á 1.200 toneladas sin efectuarse...

El mismo caso se reproduce para un transporte de Lasarte á Bilbao, de 3.000 toneladas de leña y carbón vegetal solicitado por los Sres. Obieta y Moradillo.

En 1.º de Abril se dirigen á esta Compañía en carta y por medio de un agente al que contestamos: que estábamos dispuestos á verificar el transporte en condiciones ventajosas para el transportador; pero que era conveniente obtuviesen lo mismo del Central, pues el precio y condiciones que esa Compañía impusiera lo habríamos de aceptar nosotros. El agente de los señores Obieta y Moradillo, quedó en volver con la contestación; pero como tardase, recordamos el asunto á dichos señores en 3 de Mayo; y el 6 nos contestan que están pendientes de la resolución del Central (que creen obtenerla dentro de 3 ó 4 días); y estamos á 31 y nada se nos ha vuelto á decir sobre el particular; y por consiguiente, aun no hemos podido comenzar al transporte de esas 3.000 toneladas...

¿A qué continuar? Aun hay otros asuntos de gran interés cuya resolución se demora sin causa alguna: De modo que, si la fusión no se lleva á cabo (y ya hablaremos inmediatamente de este particular) bien podréis comprender cuán beneficioso sería para nosotros, el que el Tranvía ó una nueva línea, viniese á darnos facilidades de transporte que aumentaría considerablemente nuestros ingresos, ya que la actual línea, por causas que no quiero analizar, pone cuantos obstáculos puede á nuestro desenvolvimiento.

En el asunto de la fusión ocurren también entorpecimientos, á los que por el momento no encontramos fácil explicación: pero, hemos de hacer constar, que en manera alguna pueden imputárse-nos á nosotros semejantes entorpecimientos; antes por el contrario, hemos dado, seguimos y seguiremos dando, cuantas facilidades se deseen, para que los amigables componedores puedan desempeñar su cometido.

Al efecto, y apesar de nuestra firme creencia de que la fusión era inoportuna y altamente inconveniente para nosotros, accedimos á firmar, por el bien general, la Escritura de 27 de Junio de 1904 en la que nos obligamos á que la fusión se hiciera en un tiempo determinado.

Mas adelante, y como por alguien se viera un obstáculo, en la condición impuesta por nosotros en la Escritura; y además, una contradicción en lo por nosotros estipulado y lo pretendido por la Comisión de Obligaciones de Guipúzcoa, accedimos á que desapareciera tal condición, como decimos en la Memoria, recabando á la vez, de la Junta general la correspondiente autorización que al efecto de vosotros solicitamos.

Para todo ello firmamos en 25 de Febrero el acta, que con nosotros subscribieron los Sres. D. J. Luis de Villabaso, D. D. Villamil y D. Enrique Ocharan, Directores de los Bancos de Bilbao, Sucursal del de España y de Vizcaya respectivamente, D. Tomás Balbás, don Enrique Arizpe, D. Ignacio Echaide, D. Faustino Eguía, D. José de la Peña Borreguero, D. Antonio Carrasco y D. Felix Herreros; y parece ser, que solo la Compañía del Central se opone á la firma de aquel acta, que se consideraba como indispensable para que la fusión se lleve á cabo.

Posteriormente se nos ha pedido (en nota que los amigables componedores hicieron llegar á nosotros por el intermedio de don Enrique Ocharan, Director del Banco de Vizcaya) lo que en la misma se contiene y es:

«A fin de que no ofrezca duda que el laudo que dicten los amigables componedores respecto al arreglo de la deuda de Elgoibar y de la fusión de las tres Compañías ha de llevarse á cabo sin entorpecimiento alguno, se ha considerado conveniente poner en manos de los Directores de los Bancos todos los elementos necesarios, para que, en su día, obtengan la sanción judicial indispensable en favor del indicado arreglo de la deuda de Elgoibar, y que para la fusión de las tres Compañías y la constitución de la nueva en que han de quedar refundidas, se realice con todos los requisitos que se juzguen necesarios; y al efecto, se acordó que sin perjuicio del compromiso contraído con las tres Compañías en escritura de 27 de Junio de 1904 los accionistas de las mismas y los obligacionistas y acreedor refaccionario de la de Elgoibar hagan entrega de sus títulos á los Directores de los Bancos en condiciones tales que, obrando éstos como si los expresados títulos fueran propios, cumplan los acuerdos que emanen de los amigables componedores y ejecuten todo lo que proceda hasta realizar el fin propuesto. Los Consejos de Administración de las tres Compañías serán los encargados de hacer la entrega de las acciones en cantidad necesaria para que sean eficaces las resoluciones de los amigables y el del ferrocarril Central entregará además la representación del credito refaccionario.

«Los Directores de los Bancos y la Comisión de Obligacionistas de Guipúzcoa harán la gestión debida por lo que respecta á las obligaciones.

«Los Presidentes de los Consejos de las Compañías darán cuenta á los mismos de esta nota y si mereciese la aprobación remitirán á los Bancos certificación del acta respectiva.

«Si alguna Compañía necesitara reunir Junta general ordinaria ó extraordinaria para sancionar estos acuerdos la convocará en el presente mes de Mayo».

Hemos accedido á esa indicación de los amigables componedores, y os rogamos que también accedais.

¿Dará resultado, con todos, la indicación de los amigables? No lo sabemos, ni podemos siquiera profetizar. Suponemos, que en estos mismos instantes se estará tratando del asunto, en la Junta general; que á la vez que nosotros, está celebrando la Compañía del Central, y ¡Dios nos dé paciencia!

## Aceros Esteve

A su tiempo fuimos atentamente invitados por el Sr. Conde de Sainville, presidente del Consejo de Administración de la Sociedad Anónima *Aceros Esteve*, al acto de la inauguración de la fábrica que dicha Sociedad ha montado en la ciudad de Badalona para la fabricación de aceros finos de todas clases por el procedimiento patentado del ilustre inventor y metalurgista español don Cándido de Esteve Llatas.

Hará unos cuatro años estuvo en Bilbao el Sr. Esteve y por mas que explicó, ofreció y ensalzó las excelencias de su invento á entidades y particulares prestigiosos en los negocios, no logró la protección que solicitaba. Ahora, acaba de ponerse en práctica y aunque no hemos presenciado las pruebas, sin embargo, por las frases halagüeñas que la prensa, sin distinción de matices, prodiga á la naciente sociedad, y la excepcional importancia que tal acto entraña para la industria metalúrgica copiamos algunos párrafos de un artículo publicado por el *Diario del Comercio*, de Barcelona.

«En nuestra edición de ayer decíamos que tiene excepcional importancia para la industria española la inauguración de la fábrica. *Aceros Esteve*. En ella se producen aceros finos, especialmente el que se emplea para herramientas, y pueden obtenerse desde los más blandos hasta los más duros así como los conocidos con los nombres de aceros al cromo, al níquel, al konadium y al Tungsteno (Wolfram).

«Los talleres en general y en especial el de maquinaria nada dejan que desear, pudiendo verse en ellos tornos, máquinas de tallar, cepillar, laminadores, sierra en caliente, cortador eléctrico, etcétera, etc.

«Tiene para España una gran significación industrial la fábrica de que nos ocupamos. Si ésta prospera y adelanta como esperamos, quizás pueda emanciparse de la tremenda tutela en que nos encontramos de Inglaterra y otras naciones que transforman nuestro mineral y nos lo devuelven en forma de costosos artefactos de hierro y de acero.

«Si la fábrica *Aceros Esteve* produce aceros de buena calidad y en cantidad suficiente puede tomar un incremento colosal. España es el país de Europa que tiene más y mejor mineral de hierro y España debe elaborarlo.

«Conviene que la calidad del acero sea inmejorable y la calidad del acero depende de la carburación que se efectúa en el primer horno.

«Según nos han informado, la fábrica *Aceros Esteve* está montada para producir unas diez toneladas de acero refinado en 24 horas de trabajo.

«Si se aumentase el número de hornos la producción podrá duplicarse. La base es la carburación, de ella depende la refinación. Aumentando la producción y siendo ésta buena, el éxito de la Empresa está asegurado.

«Produciendo diez toneladas diarias puede marchar bien y aumentando la maquinaria (lo cual será preciso tarde ó temprano) pueden llegar á producirse veinte á veinticinco toneladas diarias en 24 horas de trabajo».

## Boletín minero

(De nuestros corresponsales.)

### Fletes de mineral

Huelva á Charleston, vapor *Largo Bay*, 9/6 F. D.  
 Idem á Stettin, vapor 2200 toneladas, 8/9 F. D.  
 Almería á Newport, vapor *X*, 4/9 F. D.  
 Villaricos á Rotterdam, vapor 4000 toneladas, 5/7 1/2 F. D.  
 Bilbao á Stockton, vapor *Eden*, 5/-  
 Idem á Middlesbro, vapor *Activo*, 5/-  
 Hornillo á Glasgow, vapor *Ninian Stuart*, 5/6 F. D.  
 Huelva á Garston, vapor *Porthcawl*, 5/9 (Tinto).  
 Idem á Rotterdam, vapor *Charlaw*, 7/6 F. D.  
 Idem á Amberes, vapor *Peter Benoit*, 7/6 F. D.

Garrucha à Baltimore, vapor *Kirkby*, 8/- F. D.  
Almería à Heysham, vapor 2300 toneladas, 5/6.  
Bilbao à Middlesbro, vapor *Poveña*, 4/10 1/2.  
Idem à Newcastle, vapor *Mundaka*, 4/7 1/2.  
Onton à Newport, vapor 2000 toneladas, 4/9 F. D.

**Fletes**

El mercado de fletes, se ha reanimado, habiendo ganado los fletes de carbón para el Mediterráneo, lo que perdieron antes de las fiestas: los demás mercados firmes.

**Mercado de Carbón**

Carbones: las transacciones de la semana pasada han sido casi nulas, sosteniéndose los tipos de 12/6 à 13 los Cardiff superiores; de 11/9 à 12/6 los de segunda y 10/3 à 11/6 los Monmouthshires f. à b. más 1/ de impuesto

**BILBAO**

Carbonato 1. <sup>a</sup> de . . . . .	Sh.	12-3	à	12-5
» 2. <sup>a</sup> de . . . . .	»	10-4	à	11-5
Rubio 1. <sup>a</sup> de . . . . .	»	11-2	à	12-0
» 2. <sup>a</sup> de . . . . .	»	9-3	à	10-0
Campanil 1. <sup>a</sup> de . . . . .	»	11-2	à	12-0
» 2. <sup>a</sup> de . . . . .	»	9-6	à	10-4
Hematite . . . . .	»	10-6	à	11-7
Lingote de Fundición . . . . .	Ptas.	107	Tn.	
» » Afino . . . . .	»	102	»	
Barras dimensiones corrientes . . . . .	»	315	»	
Angulos precio medio . . . . .	»	315	»	
Viguería precio medio . . . . .	»	230	»	
Carriles pesados id . . . . .	»	210	»	
» ligeros id . . . . .	»	230	»	
Chapas id . . . . .	»	330	»	
Hojalata caja marca B . . . . .	»	30.50	caja	

**Carbones****En las cuencas de Asturias**

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés, de 3 à 4 pesetas más . . . . .	Cribados . . . . .	20	Pts.	—
	Galletas lavadas . . . . .	19 à 20	—	—
	Granzas lavadas . . . . .	17 à 18	—	—
	Menudos lavados secos . . . . .	12 à 14	—	—
	Idem id. fraguas y para cok . . . . .	13 à 15	—	—
	Mezclas para gas . . . . .	15 à 17	—	—
Puertollano en vagón, por contratas . . . . .	Grueso . . . . .	20	—	—
	Granadillo lavado especial . . . . .	16	—	—
	Avellanas lavadas . . . . .	13	—	—
	Menudo . . . . .	7	—	—
Leon, sobre vagón . . . . .	Galletas lavadas . . . . .	20	—	—
	Menudo lavado . . . . .	13	—	—
<b>Cok.</b> —Gijón ó Avilés à bordo . . . . .		24 à 30	—	—
— Bélmez de 1. <sup>a</sup> . . . . .		40	—	—

23 de Junio de 1905

**Londres**

	Libras
Cobre—Barras Chile ó g. m. b. . . . .	65-17-6
» » » 3 meses . . . . .	65-17-6
» Best Selected . . . . .	71-10-00
Estaño.—del Estrecho . . . . .	139-10-00
» » » 3 meses . . . . .	138-01-03
» Inglés . . . . .	140-00-00
» » —Barritas . . . . .	141-00-00
Plomo.—Español . . . . .	13-00-00
Hierro.—Escocés.—Warrant . . . . .	49/4
» Middlesbro . . . . .	45/6
» Hematites . . . . .	55/10
Acciones. Rio-Tinto . . . . .	60-18-09
» Tharsis . . . . .	5-17-06
Plata . . . . .	27-11/16
Exterior Español . . . . .	89-3/4
Cambio à 3 m/f . . . . .	00-00-00
Régulo de antimonio . . . . .	47-00-00

TOMAS MORRISON Y C.<sup>a</sup>.—BILBAO**Cartagena**

Plomo en barras . . . . .	46 k.	Plas.	17,75
Sulfuros Linares 78 0/0 . . . . .	»	»	11,85
Carbonatos del 50 . . . . .	»	»	6,00
Blenda del 85 0/0 de zinc f. b. tn. . . . .		francos	75
Calamina de 30 zinc f. b. tn. . . . .		»	55

**Newcastle, on Tyne**

21 de Junio de 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplastados extranjeros valen de L. 12-18-9 à L. 13-0-0 y los ingleses de L. 13-1-3 à L. 13-3-9 por 1016 kilogramos. Los argentíferos à L. 13-1-10 1/2.  
La plata fina. Disponible à 29 1/8 Peniques.—Entrega à dos meses, 28 7/8 Peniques.—Todo por onza inglesa.

de 20 Junio de 1905.

**Cotización del hierro en Glasgow**

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 19 Escocia . . . . .	45/6	Hematites . . . . .	55/7
» 20 » . . . . .	45/6	» . . . . .	55/8
» 14 » . . . . .	45-6	» . . . . .	55/7
» 15 » . . . . .	45-6	» . . . . .	55/8
» 16 » . . . . .	45-6	» . . . . .	55/8

**NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND****Mineral de hierro**

Rubio (sobre muelle) . . . . .	de 15/6 à 15/9
Cleveland (en la mina) . . . . .	3/9
Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle) . . . . .	de 14/9 à 17/6

**Lingote de hierro**

Cleveland núm. 1 . . . . .	47/0
» » 3 . . . . .	45/6
» » 4 de fundición . . . . .	43/6
» » 4 de forja . . . . .	42/3
» » Moldeo . . . . .	41/9
» » Blanco . . . . .	41/6
Hierro básico de Cleveland . . . . .	48/0
Hematites de la Costa Este, mezclado . . . . .	54/6
Cleveland warrants . . . . .	54/7

Los precios mencionados son para entregas franco à bordo y por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

**Acero**

Carriles (secciones pesadas) . . . . .	de 5- 5-0 à 5-10-0
Id. curvos . . . . .	de 6- 5-0 à 6- 7-6
Chapas para buques (1/4 pulgada y más) . . . . .	de 5-17-6 à 6- 0-0
Id. » calderas 3/8 » y » . . . . .	de 6-17-6 à 7- 0-0
Hierro de ángulo para buques . . . . .	de 5-19-0 à 5-12-6
Id. » » las máquinas . . . . .	de 5-15-0 à 5-17-6
Vigas . . . . .	de 5- 7-6 à 5-10-0
Remaches para buques . . . . .	de 7- 7-6 à 7-10-0
» » calderas . . . . .	de 7-15-0 à 8- 0-0
Tablas (simples) (chapas de cubiertas) . . . . .	de 7- 5-0 à 7- 7-6
» dobles id . . . . .	de 7-15-0 à 7-17-6
Arcos (tamaños ordinarios) . . . . .	de 6- 5-0 à 6- 7-6
Llantas ( » » ) . . . . .	de 6- 2-6 à 6- 5-0
Barras (1/4 pulgada ó más) . . . . .	de 6- 5-0 à 6- 7-6
Chapas onduladas galvanizadas en bandas . . . . .	de 10-7-6 à 10-10-0
F. à b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.	

**LANCASHIRE****Mineral de hierro**

Purple (Widnes ó St Helens) . . . . .	20-0/0 nominal.
---------------------------------------	-----------------

**Lingote de hierro**

Lancashire=lingote de forja . . . . .	49-9 à 51-9
» » núm. 3 de fundición . . . . .	52-6 à 53-0
Lincolnshire= » de forja . . . . .	56-3 à 46-2
» » núm. 3 de fundición . . . . .	50-0 à 50-6
Derbyshire= » de forja . . . . .	48-0 à 48-6
» » de fundición . . . . .	52-0 à 52-6
Hematites ordinaria de fundición . . . . .	66-6 à 67-0

**Hierro manufacturado**

	£-Ch-P	£-Ch-P
Barras . . . . .	6-5-0 à 6-7-6	
Aros . . . . .	7-0-0 à 7-5-0	
Chapas (ordinarias) . . . . .	7-0-0 à 7-10-0	

**COMPANIA DEL FERROCARRIL DE DURANGO A ZUMARRAGA**

Conforme a la base primera de la emision de obligaciones hipotecarias, se sortearan en sesion publica de la Comision del Consejo de Administracion, el dia 26 del corriente mes de Junio a las doce del mediodia, en el salon de sesiones de la Compania, (Bailen, numero 9, bajo), diez obligaciones de 1.<sup>a</sup> hipoteca que han de ser amortizadas el dia 1.<sup>o</sup> del proximo mes de Julio.

Bilbao 20 de Junio de 1905.—El presidente del Consejo de Administracion, *Placido Allende*.

**Compania Naviera Vascongada**

La Junta de gobierno de esta Compania, en sesion celebrada hoy, ha acordado amortizar doscientas obligaciones de las tres mil trescientas que tiene en circulacion.

El sorteo se verificara ante notario publico el dia 23 del corriente, a las doce del mediodia, en el domicilio de la Compania, Viuda de Epalza, 13, lo que se previene a los señores obligacionistas por si tienen a bien presenciarlo.

Bilbao 21 de Junio de 1905.—El director gerente, *Felix Abasolo*.

**Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas BILBAO**

Desde 1.<sup>o</sup> de Julio proximo se satisfara en estas oficinas, Loteria 1, 2.<sup>o</sup>, el cupon numero 12 de las obligaciones hipotecarias de esta Sociedad, de vencimiento en dicha fecha, deduciendose el impuesto de timbre de 0.25 pesetas por cupon.

Bilbao 20 de Junio de 1905.—Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas.—El Director Gerente, *Luis de Urrutia y Burriel*.

**Compania del Ferrocarril de Elgoibar a San Sebastian**

El Consejo de Administracion de esta Compania, cumpliendo con lo que disponen los articulos 19 y 20 de los Estatutos, convoca a Junta general ordinaria de accionistas, en las oficinas de la Compania (Bailen, numero 9, planta baja), para el dia 28 del corriente mes de Junio a las diez y medio de la mañana, para deliberar y resolver lo que proceda sobre los puntos siguientes: examinar la Memoria anual del Consejo; resolver lo que precise acerca de las cuentas anuales, y tratar de los demas asuntos de interes general de la Compania.

Conforme previene el articulo 27 de los Estatutos, las cuentas y comprobantes estaran de manifiesto en la Contaduria a disposicion de los señores accionistas desde las diez de la mañana a una de la tarde para que puedan ser examinadas.

Los señores accionistas deberan adquirirla cedula de admision a la Junta antes de la reunion, de conformidad con lo dispuesto en el articulo 18 de los precitados Estatutos.

Bilbao 22 de Junio de 1905.—El Presidente del Consejo de Administracion, *Placido Allende*.

**«ALTOS HORNOS DE VIZCAYA»**

Desde el dia primero de Julio proximo se pagara el cupon N.<sup>o</sup> 45 de las Obligaciones de la antigua Sociedad «Altos Hornos y Fabricas de Hierro y Acero de Bilbao» y el cupon N.<sup>o</sup> 9 de las de la Sociedad de Metalurgia y Construcciones «Vizcaya»

De las 7.50 pesetas que importa el cupon de la primera, se deduciran por mi-

**Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización**

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPANIA	Última cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada titulo...	Desembolso	Anual	Semestra
		Día	Mes	Año					
<b>ACCIONES</b>									
Banco de Bilbao	281	26	Mayo	1905	30.000.000	500	Todo	—	—
de Vizcaya	296.00	15	Junio	1905	15.000.000	250	50 %	5 %	—
Crédito Unión Minera	215	23	Junio	1905	20.000.000	250	20 %	8 %	—
Guipuzcoano	189.00	15	Abril	1905	5.000.000	500	50 %	—	—
de Vitoria	121.00	4	Junio	1905	3.000.000	500	50 %	—	—
Asturiano	70	2	Sept	1904	8.000.000	500	50 %	—	—
de Gijón	165	16	Mayo	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
de Vigo	50	24	Abril	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
de Burgos	165.00	17	Marzo	1905	3.000.000	300	20 %	—	—
Industrial Gijonesa	183.75	2	Octubre	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
Hispano Americano	119	6	Junio	1905	100.000.000	500	30 %	6 %	—
Compañia Naviera Vascongada	95	29	Mayo	1905	3.162.500	250	Todo	9 %	—
Ferrocarril de Bilbao a Durango	135	17	Junio	1905	5.000.000	500	6 %	—	—
de Bilbao a Portugalete	149	16	Junio	1905	17.000.000	500	—	—	—
de Santander a Bilbao	40	28	Marzo	1904	2.750.000	500	—	1/2 %	—
de Durango a Zumarraga	70	4	Abril	1901	1.250.000	500	—	—	—
de Amorebieta a Guernica	33	27	Marzo	1904	4.500.000	500	—	—	—
de Elgoibar a San Sebastian	101	15	Junio	1905	11.500.000	500	—	—	—
de Castro Alén (ordinarias)	13	2	Dicbr	1904	500.000	500	—	—	—
de Castro Alén (especiales)	6	5	Abril	1904	6.250.000	500	—	—	—
de La Robla a Valmaseda	76.50	17	Agosto	1904	15.000.000	500	50 %	—	—
Vasco Asturiano	151	13	Sept	1901	6.000.000	500	Todo	—	—
Compañia Naviera Bilbaína (Azar)	32	29	Sept	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
Vasco Cantábrica	94	6	Octubre	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
Vascongada (Abasolo)	45.00	18	Febrero	1905	3.125.000	500	—	—	—
Internacional (Llodio)	37	29	Julio	1902	2.500.000	500	—	—	—
Rodas	49	16	Mayo	1903	4.500.000	1.000	—	—	—
Unión	35.50	12	Junio	1905	16.000.000	500	Todo	—	—
Cantábrica	20	3	Julio	1903	6.000.000	500	—	—	—
Uriarte	97	17	Octubre	1901	3.000.000	000	—	—	—
Aurrerá	60	20	Enero	1905	3.000.000	500	—	6 pts	—
Naviera La Actividad	32	14	Marzo	1905	3.000.000	500	—	—	—
Anónima de Navegación	59	29	Sept	1904	2.700.000	500	—	3 %	—
La Blanca	77	23	Julio	1902	3.000.000	500	—	3 %	—
Vasco-Asturiana	94	2	Octubre	1901	10.000.000	500	25 %	2 1/2	—
Algorza	45	28	Mayo	1904	4.200.000	500	Todo	4 %	—
Olazarri	193	3	Enero	1904	7.100.000	500	—	75 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	175.50	19	Junio	1905	32.750.000	500	Todo	10 %	—
Unión Resinera Euzkoibarra	281	16	Junio	1905	20.000.000	250	Todo	10 %	—
Unión de Euzkoivos	137	21	Dicbr	1902	1.500.000	500	—	—	—
Talleres de Deusto	116	22	Junio	1904	1.500.000	500	—	5 %	—
Tubos Forjados	202.00	6	Mayo	1904	500.000	500	—	5 %	—
La Basconia	90	29	Marzo	1904	1.350.000	500	—	6 %	—
Casa Doterio	73	22	Dicbr	1903	2.150.000	500	—	—	—
Tranvia de Bilbao a Durango	96.30	9	Novbr	1904	2.000.000	250	Todo	—	—
Auxiliar de Ferrocarriles	22.25	5	Junio	1905	30.000.000	500	90 %	—	—
A. Hilmeyer	75	29	Mayo	1905	20.000.000	500	20 %	—	—
Compañia de Seguros Aurora	93.90	30	Mayo	1905	100.000.000	500	Nada	Nada	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	270	13	Febrero	1904	4.300.000	250	20 %	5 %	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	148	7	Mayo	1905	1.500.000	50	Todo	—	—
Anglo Vasca. de Córdoba	39	22	Abril	1902	1.000.000	250	—	—	—
Alcaracejos, en Córdoba	76	22	Febrero	1904	3.000.000	250	—	—	—
Almadenes, en Córdoba	117	23	Abril	1906	4.500.000	500	—	—	—
Peñafór, en Sevilla	73	5	Febrero	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
Cala, en Huelva	6	21	Sept	1904	20.000.000	300	60 %	—	—
Hulleras de Sabero y anexas	54	9	Febrero	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
Sierra Menera, en Teruel	120	2	Agosto	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
Iruñ y Leizaola	12.50	21	Sept	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Cabárceno	36	18	Marzo	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
Argentifera de Almagres	58	9	Novbr	1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—
Hulleras de Guardo	12.90	4	Agosto	1904	4.000.000	250	90 %	—	—
Collado del Lobo	83.00	2	Sept	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
Atienza	17.90	13	Mayo	1905	3.000.000	500	—	—	—
Villadriid	48.45	21	Junio	1905	20.000.000	500	—	—	—
Hidráulica del Fresner	51	2	Marzo	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
Hidro Eléctricas	199	7	Sept	1902	650.000	500	10 %	—	—
Berástegui	85	17	Novbr	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
Tras-os-Montes	84.00	22	Julio	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
Minería Vascongada	96	16	Septbr	1902	10.000.000	500	90 %	—	—
General de Minería	57.35	13	Abril	1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Construcciones metálicas	118	6	Octubre	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Construtora de Obras públicas	55	11	Octubre	1902	6.000.000	500	80 %	—	—
Sindicato Minero Rodas	59.50	17	Junio	1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—
Castillo de las Guardas	75	4	Marzo	1904	500.000	500	—	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellin	100	8	Mayo	1903	5.000.000	250	11 1/2 %	5 %	—
Azuaga y Mestanza	85.00	16	Junio	1905	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Papelera Española	30	27	Novbr	1905	1.500.000	500	—	—	—
Artes Gráficas	49	9	Junio	1904	12.000.000	500	—	3 %	—
Centro Minero Bilbaino	47	23	Agosto	1904	6.500.000	000	—	—	—
Bodegas Bilbainas	108	15	Abril	1904	350.000	1.500	—	8 %	—
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata	89.00	6	Junio	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
Diques Euskalduna	38.25	30	Junio	1905	43.000.000	500	Todo	—	—
Minas de H-ras									
Marítima Bakio									
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente									
ordinaria									

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:  
Fondos públicos, 318.100.—Acciones de Sociedades, 42.000.— Obligaciones de id., 58.250 Total 418.350



BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 17 al 23 de Junio

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Matricula	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de bacalao.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Consignatario ó Corredor
974	17	Vapor	Inglés	Leith	Tregenna.....	805	J. Snarth.....	Sumas anteriores.....	272311009	4608241	336652792	Lisboa	Macleod y C. <sup>a</sup>
975	"	"	"	Cardiff	Hazelmere.....	722	G. C. Logan.....	Lastre	"	"	"	La Rochelle	J. J. de Llodio
976	"	"	"	Idem	Greendike.....	104	J. Hardie.....	Idem	"	"	"	Rochefort	José Olivares
977	"	"	Español	Bilbao	Rita.....	716	T. Aspuru.....	General	"	61531	253665	Liverpool	R. de Asúa y C. <sup>a</sup>
978	"	"	"	Idem	C. Bermeano.....	50	T. Arqnetá.....	Madera	"	"	119075	Bayona	H. Azqueta
979	"	"	Inglés	Cardiff	Ingoldsby.....	789	J. Pawley.....	Lastre	"	"	"	La Pallice	Vicente Correas
980	"	"	"	Glasgow	Cairo.....	1067	A. Clyde.....	Idem	"	"	"	La Rochelle	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
981	"	"	"	Cardiff	Earl of Dumfrie.....	879	J. Arthur.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	José Picaza
982	18	"	"	Newport	Rocio.....	803	J. Davies.....	Idem	"	"	"	Burdeos	Edmundo Couto y C. <sup>a</sup>
983	"	"	Español	Bilbao	Olazarri.....	1520	N. Imaz.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	José Olivares
984	"	"	Inglés	S. Shields	El anor.....	1231	T. H. Swinbanks.....	Idem	"	"	"	Londres	V. Salvidegoitia
985	"	"	"	Hartlepool	Coventry.....	1014	B. Cox.....	Idem	"	"	"	Gibraltar	Félix Abásolo
986	"	"	Español	La Rochelle	La Rochelle.....	825	H. Bily.....	Idem	"	"	"	La Rochelle	J. L. Olloqui
987	"	"	Inglés	Glasgow	Carina.....	1046	W. Morgan.....	Idem	"	"	"	Burdeos	J. Castet
988	"	"	Español	Bilbao	Izar.....	1038	P. Aldámiz.....	Idem	"	"	"	Idem	Erhardt y C. <sup>a</sup>
989	"	"	"	Idem	Achecolanda.....	1263	F. Lezama.....	Idem	"	"	"	Idem	Uribe y Eguiraun
990	19	"	"	Idem	Activo.....	752	S. Arrizabalaga.....	Idem	"	"	"	Nantes	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>
991	"	"	Inglés	Sunderland	Remembrance.....	1059	R. Dunn.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Uribe y Eguiraun
992	"	"	Español	Bilbao	Maliaño.....	89	M. Ruano.....	Idem	"	"	"	Chantenay	V. Salvidegoitia
993	"	"	"	Idem	Ogoño.....	1487	F. Lartitegui.....	Idem	"	"	"	Maryport	Erhardt y Compañía
994	"	"	Inglés	Cardiff	Tredegar.....	843	T. Mutter.....	Idem	"	"	"	Nantes	Félix Abásolo
995	20	"	Español	Bilbao	Ibarra n.º 4.....	1505	J. Urizar.....	Madera	"	"	"	Sundsvall	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
996	"	"	"	Idem	Onton.....	1590	D. Naveranzacóna.....	Lastre	"	"	"	Rouen	C. Hoppe y Compañía
997	"	"	Inglés	Hartlepool	Blythville.....	822	A. Wallace.....	Carbon cok	1662268	"	1662266	Newcastle	B. Otero y Compañía
998	"	"	Noruego	Christiania	Monarch.....	813	A. Pedersen.....	Idem	1039377	"	1040384	Idem	Vda. de Salvidegoitia
999	"	"	Español	Bilbao	Saltito.....	1825	L. Ageo.....	Lastre	"	"	"	Barrow	Vicente Correas
1000	21	"	Inglés	Swansea	Mountpark.....	597	A. Smith.....	Idem	"	"	"	Hennebont	Félix Abásolo
1001	"	"	Noruego	Christiania	Galicia.....	741	C. Hansen.....	Pasta mad <sup>a</sup>	"	"	19329	Christiania	Andrés Amland
1002	"	"	Español	Sevilla	Rioja.....	616	M. Zaragoza.....	General	"	"	163543	Londres	H. de Azqueta
1003	"	"	Inglés	Greenock	Glenpark.....	543	J. P. Putt.....	Lastre	"	"	"	Charente	Juan Abaitua
1004	"	"	Español	Bilbao	Valmaseda.....	1421	E. Gorordo.....	Idem	"	"	"	Glasgow	Uribe y Eguiraun
1005	22	"	Inglés	Glasgow	Craigendoran.....	943	G. Clark.....	Idem	"	"	"	Burdeos	Félix Abásolo
1006	"	"	"	S. Shields	Innesmoor.....	838	W. Steele.....	Idem	"	"	"	St. Nazaire	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>
1007	"	"	Belga	Amberes	Seresia.....	150	E. Damster.....	Idem	"	"	"	Rochefort	Chávarri y Compañía
1008	"	"	Español	Sevilla	Cabo San Martín.....	1201	D. Laucirica.....	General	"	"	47130	Marsella	Bergé y Compañía
1009	"	"	Uruguay	Montevideo	Bakio.....	1363	Q. Uralde.....	Carbón	3107777	"	3107777	Newcastle	A. Aznar y Comp <sup>a</sup>
TOTALES.....									278126929	4668072	343275282		

Importación de Cabotaje desde el 17 al 24 de Junio

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de cemento.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
649	17	Patache	Español	Nuevo Atilano.....	47	M. Montenegro.....	55390040	4919070	97892446	Zumaya	Lastre	Vicuña
650	"	Vapor	"	Cabo Nao.....	997	C. Echevarria.....	"	"	333381	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
651	"	Pailebot	"	San José.....	22	R. Chopitea.....	"	"	41400	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga
652	"	Vapor	Inglés	Olymene.....	895	J. Wood.....	"	41400	"	Pasajes	Lastre	Olivares
653	"	"	Español	Florencio Rodríguez.....	635	P. García.....	"	"	115012	Barcelona esc.	Varios	Vicuña
654	"	"	Inglés	Georgian.....	617	J. Taylor.....	"	"	"	Vigo	Lastre	Griffiths
655	"	Baland <sup>a</sup>	Español	Concha.....	21	M. Uribe.....	"	"	22670	San Sebastián	Orden	Arriaga
656	"	"	"	Union n.º 2.....	20	R. Marcu.....	"	"	58600	Lequeitio	Lastre	Idem
657	18	Lanchón	"	Nuestra Sra. de Iciar.....	30	J. Olaizola.....	"	58600	"	Zumaya	Viuda de Vicuña	Vicuña
658	"	Vapor	"	Comercio.....	74	E. R. Cancio.....	"	"	50766	Vivero	Orden	Idem
659	"	Baland <sup>a</sup>	"	Tres Hermanos.....	18	G. Acarregui.....	"	"	"	Lequeitio	Lastre	Idem
660	"	Vapor	"	Cifuentes.....	45	F. Muñiz.....	800000	"	800000	Gijón	Papelera Española	Aznar y C. <sup>a</sup>
661	"	Goleta	"	Piedad.....	78	G. Chopitea.....	160000	"	160000	Idem	La Basconia	Vicuña
662	"	Pailebot	"	Victor Ochoa.....	36	J. Méndez.....	80000	"	80000	Idem	Idem	Idem
663	"	Vapor	Inglés	Larpool.....	783	G. Symons.....	"	"	"	Vigo	Lastre	Griffiths
664	"	Baland <sup>a</sup>	Español	Rosario.....	20	J. Urrosolo.....	"	"	7200	Santoña	Orden	Arriaga
665	19	Vapor	"	Unión Hullera.....	232	F. N. Junquera.....	500000	"	501000	Gijón	Altos Hornos	E. Abaitua
666	"	Pailebot	"	Simón.....	28	S. Ibarlucea.....	"	"	3152	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
667	"	Vapor	"	Santoña.....	36	E. Olavarrieta.....	"	"	60000	Castro	Altos Hornos	García
668	"	Goleta	"	María Teresa.....	65	A. Alvarez.....	14000	"	140000	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
669	20	Vapor	"	María Mercedes.....	122	J. C. Sariago.....	"	"	"	San Sebastián	Lastre	García
670	"	Pailebot	"	Bizkaya.....	30	S. Marene.....	"	"	16670	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
671	"	Vapor	"	María del Carmen.....	62	J. T. Caminde.....	"	"	"	Santander	Lastre	García
672	"	Baland <sup>a</sup>	"	Nueva Unión.....	20	S. Badiola.....	23000	"	41000	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga
673	"	"	"	Sendeja.....	24	G. Fradua.....	"	"	"	Bermeo	Lastre	Idem
674	21	Vapor	"	Bosós.....	27	V. Eguía.....	450000	"	450000	Avilés	Fábrica del Gas	Chávarri
675	"	"	"	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....	"	"	9200	Zumaya	Orden	Astigarraga
676	"	"	"	María Clotilde.....	30	A. López.....	"	"	720	Avilés	E. Olave	García
TOTALES.....							60520040	4145070	100887550			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el día 17 al 23 de Junio

Número de orden.....	Día.....	Apa-rejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino co-mun.....	Kilogramos de carga go-neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores.</i>		1866246490	9696040	6204988	14067083				
922	17	Vap.	Español	Alfonso III.....	2435			416582	66908	Bergé y C. <sup>a</sup> .....	H. Veracruz	Pto. exterior	(17 pasajeros)
923	"	"	Noruego	Salamanca.....	590		30556	"	"	Altos Hornos.....	Lisboa	La Vizcaya	(Lingote)
924	"	"	Español	Musques.....	1007	2317110	"	"	"	Juan Abaitua.....	Middlesbro	F. Belga	San Benito
925	"	"	Inglés	Goma.....	1725	403370	"	"	"	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Portugalete	Barga y S. Antonio
926	"	"	Francés	Boucau.....	703	1607570	"	430	"	Luis Ocharan.....	Newport	Cadagua	Milagros
927	"	"	Inglés	Universal.....	809	1735630	"	"	"	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	F. Belga	Malaespera
928	18	"	Alemán	Bellona.....	768	"	"	2619	375961	Altos Hornos y otros.	Amberes	Desierto	Demasia San Benito
929	"	"	Inglés	Perseverance.....	626	1384110	"	"	"	Parcocha Iron Ore	Middlesbro	Orconera	(Varios)
930	"	"	Español	Algorta.....	1305	3133220	"	995	"	Chávarri y Compañía	Rotterdam	F. Belga	Farcocha
931	"	"	"	Lekeitio.....	1451	3658840	"	110	"	A. Aznar y C. <sup>a</sup> .....	Ilem	Olav. espec.	Coto Minero F. Belga
932	"	"	"	Bravo.....	819	"	"	1100	780675	H. de Azqueta.....	Liverpool	Uribitarte	Diana
933	19	"	"	Valle.....	1383	3411900	"	1600	"	Rivas, Dyer y Marty	Newport	Triano	(Resina)
934	"	"	"	Santiago.....	1316	3040670	"	840	"	A. Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Unión, Amistosa y Justa
935	"	"	Francés	Ville de Bayonne	127	"	"	"	14189	Carlos Maruri.....	Burdeos	Uribitarte	Depósito Luchana
936	"	"	Español	Arratia.....	1152	2547580	"	615	173	Félix Abásolo.....	Tyne-Docks.	Orconera	(Varios)
937	"	"	"	Zortzirak-Bat....	1836	2159327	"	2812	979	Macleod y Compañía	Glasgow	Triano	Depósito Luchana
938	"	"	Francés	Justin.....	1047	2254881	"	414	"	Chávarri Hermanos	Dunkerque	Idem	Esperanza
939	20	"	Inglés	Rhio.....	155	3881100	"	"	"	Dyer y Martyn.....	Barrow	Portugalete	Aurora y Buena E-trella
940	"	"	"	Hazelmere.....	722	1448760	"	"	"	Atanasio Aréizaga...	Cardiff	Idem	Catalina y Trinidad
941	"	"	"	Addington.....	1005	2158910	"	"	"	Gustavo Motchman	Maryport	F. Belga	Milagros
942	"	"	"	E. of Dumfrie....	879	1958290	"	"	"	Luis Ocharan.....	Cardiff	Cadagua	Coto Minero F. Belga
943	"	"	"	lymene.....	596	2000900	"	"	"	Motchman y López	Maryport	Portugalete	Malaespera
944	21	"	Noruego	Eva.....	736	1615860	"	"	"	Dyer y Martyn.....	Middlesbro	Triano	Juan, Rita, Adel., Cat. y Safo
945	"	"	Inglés	Longnewton.....	1174	2150000	"	"	"	Luis Nuñez.....	Rotterdam	Olaveaga	Rubia y Ventura
946	"	"	"	Cliveden.....	1088	2202150	"	"	"	Gustavo Motchman	Maryport	F. Belga	Rosita y San Luis
947	"	"	Español	Octivo.....	752	1668166	"	"	"	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Orconera	Coto Minero F. Belga
948	"	"	"	Getro.....	625	"	"	1010	732	Provisiones.....	Rotterdam	Idem	Precavida
649	"	"	Inglés	Ingoldsby.....	739	1609000	"	119	"	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Olaveaga	(Provisiones)
650	22	"	"	Rocio.....	803	1800000	"	"	"	Gustavo Motchman	Mariport	Tvia. aéreo	Nuestra Señora de Begonia
651	"	"	Español	Arriuze.....	141	2971700	"	3072	790	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Portugalete	Milagros
652	"	"	Inglés	Greenrike.....	1104	2232120	"	"	"	Gustavo Motchman	Mariport	Idem	Juan, Rita y Adelaida
653	"	"	"	Eleonor.....	1239	2785260	"	"	"	J. M. de las Rivas....	Middlesbro	Triano	Idem
				TOTALES.....		1921328500	9726596	6637310	15307893				Unión y Amistosa

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 55.082.010 k. Cabotaje, 480.390 Total 55.562.400 k.

Exportacion de Cabotaje desde el día 17 al 23 Junio

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina.....	Kilogramos de c. total.....	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores.</i>		12960450	15480250	38061537	4304088	869347	741783	4728513	96837451		
643	17	Pallebot	Español	Tros Amigos.....	47	"	"	6175	"	"	"	7500	61175	Navia	Varios
644	"	Vapor	"	Maria Clotilde...	30	"	"	3259	6580	1041	"	12000	7677	Gijón y Rivadeo	Idem
645	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Carmen Angeles..	16	"	"	"	"	"	"	1500	12293	Lekeitio	E. de Arriaga
646	"	Pallebot	"	Maria.....	34	"	"	6595	"	"	"	"	18147	San Sebastián	Varios
647	"	Vapor	"	Cabo Ortegalete..	1024	"	500390	233602	135810	3092	5506	166300	1177063	Barcelona y escalas	A. Hornos, Rivas etc
648	"	"	"	Cueca.....	90	"	"	"	"	"	"	"	"	Santander	Lastre
649	"	"	"	Dolores.....	71	"	"	65880	18000	"	"	"	"	San Sebastián	Altos Hornos
650	"	"	"	Kontzesi.....	93	"	"	"	"	"	"	"	88830	Avilés	Lastre
651	"	"	"	Chio.....	266	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Idem
652	"	"	"	Santoña.....	86	"	"	"	"	"	"	"	"	Castro	Idem
653	"	"	"	Anselmo.....	456	40390	"	74815	"	"	"	25000	632254	Gijón	Manuel Tarazona
654	"	Patache	"	Nuevo Atilano....	47	"	"	"	"	"	"	"	20000	S. Est. de Pravia	El Material Indus. <sup>a</sup>
655	"	Vapor	"	José Roca.....	807	"	"	"	"	2084	"	"	75084	Vigo y Motril	Altos Hornos
656	"	"	"	Rui-Pérez.....	635	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
657	"	Patache	"	Nuevo Africano..	38	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Idem
658	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Evaristo.....	23	"	"	"	"	"	"	"	5500	Motrico	E. de Arriaga
659	"	Vapor	"	C.º Bermeano....	50	"	"	"	"	"	"	"	"	Bermeo	Lastre
660	"	"	"	I. M. Escalera....	21	"	"	21162	"	"	"	"	"	Santoña y Navia	Altos Hornos
661	"	"	"	Itálica.....	765	"	126000	716274	118050	10281	8050	71700	119860	Barcelona y escalas	A. Hornos, Rivas etc.
662	"	"	"	Bravo.....	519	"	"	5714	"	"	"	88000	62320	Sevilla y escalas	Varios
663	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Sondeja.....	24	"	"	"	400	"	"	"	400	Bermeo	E. de Arriaga
664	"	"	"	Corazón de Jesús.	15	"	"	"	"	"	"	"	11836	Lekeitio	Idem
665	"	Goleta	"	Laura María.....	80	"	"	"	"	"	"	"	11955	Gijón	Lastre
666	19	Lanchón	"	Nuestra S. Iciar..	30	"	"	"	"	"	"	"	"	Zumaya	Idem
667	20	Vapor	"	Maria Cruz.....	85	"	"	9679	"	718	"	13100	9.760	Rivadeo y escalas	Varios
668	"	"	"	Elantsober.....	1456	"	"	"	"	"	"	"	"	Castro	Lastre
669	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Concha.....	24	"	"	"	"	"	"	"	"	San Sebastián	Idem
670	"	"	"	San Pedro.....	30	"	"	2000	"	"	"	"	53010	Idem	Idem
671	"	"	"	Tres Hermanos...	13	"	"	"	"	"	"	"	8000	Lekeitio	Viuda de Vicuña
672	"	"	"	Unión n.º 2.....	20	"	"	"	"	"	"	"	14000	Idem	Idem
673	"	Vapor	"	Santoña.....	36	"	"	"	"	"	"	"	22707	Castro	E. de Arriaga
674	"	"	"	Unión Hullera....	282	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
				TOTALES.....		13440540	16116640	39204692	4584918	887063	755039	5086018	100515310		Idem

# EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Mayo de 1905

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

## Importación de carbones

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
		<i>Suma anterior.</i>	195.667.582	
1	A. Strong . . . . .	Newcastle	755.312	Vda. de J. Olave y C. <sup>a</sup> .
»	El mismo . . . . .	Idem	712.530	Uriarte y Compañía
5	Marqués de Mudela . . . . .	Idem	2.334.500	Sdad. Fábrica San Francisco
»	Mundaka . . . . .	Idem	2.149.465	Altos Hornos de Vizcaya
8	Somorrostro . . . . .	Idem	1.452.363	Idem
»	Abanto . . . . .	Idem	2.113.484	Idem
»	Górliz . . . . .	Idem	2.321.102	Idem
»	Uriarte núm. 3 . . . . .	Newport	1.888.555	Bergé y Compañía
9	Algorta . . . . .	Newcastle	2.710.963	Altos Hornos de Vizcaya
15	Monarch . . . . .	Idem	1.715.350	García y Compañía
»	Lekeitio . . . . .	Idem	3.377.655	Altos Hornos de Vizcaya
16	Elantsobe . . . . .	Idem	3.275.252	Idem
17	Blythville . . . . .	Sunderland	252.633	B. Otero y Compañía
»	El mismo . . . . .	Idem	1.324.575	Hijos de Astigarraga
18	Plencia . . . . .	Newcastle	2.157.585	Altos Hornos de Vizcaya
19	Poveña . . . . .	Idem	2.850.424	Idem
»	Arminza . . . . .	Idem	3.376.572	Idem
22	España . . . . .	Newport	863.765	Uriarte y Compañía
»	El mismo . . . . .	Idem	796.775	Hijos de Astigarraga
»	El mismo . . . . .	Idem	412.340	García y Compañía
24	Portugalete . . . . .	Newcastle	2.746.793	Altos Hornos de Vizcaya
25	Bakio . . . . .	Newport	3.084.082	Idem
»	Rivas . . . . .	Newcastle	2.791.250	Sdad. Fábrica San Francisco
29	Marqués de Mudela . . . . .	Cardiff	2.334.500	Idem
31	Marzo . . . . .	Idem	1.717.480	A. Aznar y Compañía.
»	Mundaka . . . . .	Newcastle	3.020.843	Altos Hornos de Vizcaya
»	Menditarra . . . . .	Rotterdam	2.292.500	Idem
»	Somorrostro . . . . .	Newcastle	2.397.480	Idem
		TOTAL . . . . .	252.793.720	

## Exportación de mineral

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
	<i>Suma anterior.</i>	1.299.513.490
566	Middlesbrough . . . . .	67.527.840
31	Cardiff . . . . .	75.149.420
5	Newcastle-on-Tyne . . . . .	9.449.360
14	Newport-Mon. . . . .	27.565.650
14	Maryport . . . . .	28.104.150
1	Barrow . . . . .	3.504.660
5	Briton-Ferry . . . . .	7.764.160
4	Jarrow . . . . .	10.174.860
»	Swansea . . . . .	—
2	Hartlepool . . . . .	3.750.000
1	Sunderland . . . . .	3.441.720
1	Garston . . . . .	1.769.930
»	Workington . . . . .	—
1	Boston . . . . .	1.460.950
»	Ayr . . . . .	—
1	Ardrossan . . . . .	1.821.650
2	Glasson-Dock . . . . .	3.160.670
2	Bo'ness . . . . .	2.782.910
10	Glasgow . . . . .	20.852.290
3	Grangemouth . . . . .	6.362.860
3	Bayona . . . . .	3.331.330
2	Burdeos-Pauillac . . . . .	3.394.500
2	Dunkerque . . . . .	3.267.200
20	Rotterdam . . . . .	58.536.740
9	Amberes . . . . .	26.953.200
1	Kratzwick . . . . .	2.505.660
733	TOTAL . . . . .	1.672.145.200

## Resumen de la exportación

Exportado á Inglaterra . . . . .	274.643.080
Id. á Francia . . . . .	9.993.030
Id. á Holanda . . . . .	58.536.740
Id. á Bélgica . . . . .	26.953.200
Id. á Alemania . . . . .	2.505.660
<i>Total.</i> . . . . .	372.631.710

RESUMEN del movimiento de mercancías, durante el mes de Mayo de 1905.

Kilogramos

### Importación del Extranjero

Carbón . . . . .	48.705.955
Cok . . . . .	8.420.183
Bacalao . . . . .	990.641

*Total de la importación.* . . . . . 68.728.810

### Importación de Cabotaje

Carbón . . . . .	13.959.000
Cemento . . . . .	949.270

*Total de la importación.* . . . . . 21.199.583

### Exportación al Extranjero

Mineral de hierro . . . . .	372.631.710
Otros minerales . . . . .	20.000
Lingote de hierro . . . . .	4.890.230
Vino . . . . .	1.084.648
Varios . . . . .	1.197.059

### Exportación de Cabotaje

Mineral de hierro . . . . .	2.317.790
Hierro en lingotes . . . . .	2.464.000
Hierros y aceros . . . . .	6.224.856
Hoja de lata . . . . .	6.059.192
Tubos de hierro . . . . .	141.937
Alambre de hierro . . . . .	112.760
Harina de trigo . . . . .	1.277.640

*Total de la exportación.* . . . . . 16.681.726

## EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embareado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Mayo de 1905.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
<i>Sumas anteriores</i> . . . . .	1.299.513.490	9.477.040
<i>Bilbao River and Cantabrian Railway C.º Ld.</i> (Ferrocarril de Galdames y Sestao) . . . . .	76.959.314	510.089
<i>Ferrocarril de la Diputación</i> (Triano, Desierto) . . . . .	69.143.010	445.280
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto) . . . . .	»	»
<i>Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro</i> (Desierto) . . . . .	62.198.120	»
Concesiones de los ríos Juncal y Galindo (1) . . . . .	»	»
<i>Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining</i> (Luchana) . . . . .	14.119.880	664.670
Id. de la <i>Orconera Iron ore</i> (Luchana) . . . . .	76.498.430	257.760
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza) . . . . .	15.708.600	»
Tranvía aéreo de la mina <i>Primitiva</i> (Zorroza) . . . . .	3.550.000	»
Cargadero <i>Indauchu</i> , del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga) . . . . .	13.543.210	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga) . . . . .	»	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga) . . . . .	19.861.150	»
Los restantes cargaderos de Olaveaga . . . . .	21.050.000	440.000
TOTALES . . . . .	1.672.145.200	11.794.830

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpieza de los expresados ríos.

**Acero**

Chapas de calderas . . . . . 6-17-6  
 Tochos. . . . . 4-5-0 á 4-7-6

(Entrega igual á Manchester)

**NOR-OESTE DE INGLATERRA**

**Mineral de hierro**

Clases ordinarias (neto en la mina) . . . . . 9-0 á 10-6  
 Nativo el mejor cribado ( " ) . . . . . 16-6  
 Mineral español (entregado) . . . . . 13- á 15-

**Acero**

Carriles (secciones pesadas) . . . . . 5- 0-0 á 5-7-6  
 " ( " ligeras) . . . . . 6- 5-0  
 Aros. . . . . 7- 5-0  
 Angulos . . . . . 5-10-0  
 Placas de buques. . . . . 5-17-6 á 6-0-0  
 " de calderas . . . . . 7- 0-0 —  
 Billets. . . . . 5- 5-0 —  
 Bloom s. . . . . 6- 0-0 —  
 Placas . . . . . 6- 0-0 —  
 Llantas . . . . . 8- 0-0 —

**Lingote**

Bessemer números mezclados, neto f. á b. . . . . 58-0  
 Hematites warrant neto al contado. . . . . 56-0  
 " " de los vendedores . . . . . 56-6

\* \* \*

**Acero**

Llanta de acero . . . . . 7-10-0 á 7-15-0  
 Carriles de acero perfiles pesados . . . . . 5- 0-0 á 5- 5-0  
 " " ligeros. . . . . 6- 0-0 á 6- 5-0  
 Barras hojalata Bessemer . . . . . 4- 7-6 —  
 " " Siemens. . . . . 4- 10- —

**Hoja de lata**

Bessemer al coque . . . . . 11-10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> á 12- 0  
 Siemens " . . . . . 12- 0- á 12- 3  
 Ternes. Par doble caja 28 x 20 c. . . . . 22- 0- á 25-0  
 Al carbón de madera, la mejor (pulimento) . . . . . 13- 0- á 13-6  
 Grandes llantas para galvanizado 6 + 3 x 30. . . . . 8-7-6 á 8-10-0  
 Hojas negras pulimentadas. . . . . 8-10-0 á 8-12-6  
 Todo entregado en el distrito menos 3 y <sup>1</sup>/<sub>2</sub> por 100.

**Laboratorio Químico Central**

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

D. CHEVRIER

Antiguo Jefe  
 del Laboratorio Químico  
 de la Fábrica «Vasca»

Ingeniero Químico  
 y Licenciado en ciencias  
 de la Universidad de Paris

**ANALISIS**

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.  
 Aguas para industrias. Aguas minerales.  
 SECCIÓN B.—Productos orgánicos, Industriales y comerciales  
 (vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)  
 SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas,  
 espútos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales  
 Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fábricas,  
 sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito  
 y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

**SUR DE GALES**

**Mineral de hierro**

Rubio primera; base 50 0/0 de hierro. Costo flete  
 seguro Cardiff ó Newport. . . . . 13-9 á 14-3

**Puerto de Castro Urdiales**

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA

(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	GARCADORES
		Suma anterior	25.608	
Abertawe	Tudor	Glasgow	1.830	Claudio Castet
Santuree	Echaniz	Idem	1.737	C. M. de Setares
Arden	Dyason	Middlesbrong.	2.150	Dicido Iron Ore. C. L.
Sherwood	Lurnsde	Rotterdam	1.938	Cipriano Santibañez
Mangara	Donovan	Glasgow	Gmes. 2.438	Sarachaga y Maiz
Elantsobe	Ispizua	Rotterdam	3.490	C. M. de Setares
Total. . . . .			299.200	

**Información marítima**

**IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO**

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 17 al 22 de Junio de 1905.

DIA 17.—Vapor Español RITA. De Liverpool: 5 bultos 554 kilos maquinaria agrícola, 1 casco 143 k color, 4 cascos y 1 caja 857 kilos barniz, 1 casco 239 k aceite, 24 cajas 1348 k hojalata, 43 bultos 3003 k tubos de hierro y accesorios, 14 bultos 834 k ferretería, 1 bulto 24 k flejes de acero, 1 atado 24 k sierras circulares, 1 caja 7 kilos accesorios para pianos, 1 caja 155 k impresos, 15 cajas 685 kilos ferretería, 5 cajas 1221 k loza, Yanke Hermanos; 159 lingotes 2030 k estaño, 3 barriles 634 k id., 11 fardos 550 k bacalao, T. Morrison y Compañía; 50 latas 2971 k pintura, 3 trozos 67132 k madera de pino, D. Mendiguren; 1 caja 93 k tejidos, 6 piezas 1183 kilos cadenas de hierro, 4 bultos 625 k ferretería, 1 casco 348 k limas de acero, 2 bultos 412 k herramientas, 95 piezas 883 k inodoros de barro, 1 caja 352 k ferretería A. Conrad y Compañía; 26 fardos 5439 k desperdicios de algodón, Sd. General de Industria y Comercio; 1 caja 156 k artículos de hojalata, 1 caja 229 k ferretería, 1 caja 25 k filtros, 1 caja 11 k muestras de loza, A. Cortina y Hermano; 4 huacales 914 k fieltro alquitranado, Pradera Hermanos y Compañía; 4 cajas 722 k ferretería, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 28 atados 2704 k hierro en chapas, B. Manjarrés; 7 bultos 1552 k ferretería, A. Taubmann; 2 huacales 472 k bañeras de hierro y accesorios, Miguel y Felipe; 7 bultos 803 k ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch; 1 caja 213 k alfombras y tejidos, 6 fardos 1394 k alfombras, Rica Hermanos; 2 cajas 297 k artículos de escritorio, The Orconera Iron Ore C. Ld.; 217 lingotes 10210 k estaño, 4 rollos 6100 k hierro, La Basconia; 4 cajas 634 k borra de seda, 25 cajas 4035 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 3 bultos 541 k chimeneas de hierro y accesorios, 1 caja 223 k inodoros de toza, Viuda é hijos de J. Torre; 9 cajas 1587 k ferretería, 1 pieza 210 k plancha de cobre, 17 bultos 439 k latón en barras, 6 barras 150 k cobre, 2 barricas 421 k estaño, 10 lingotes 127 k id., 17 bultos 1318 k acero en barras, Erice y Mariscal; 19 bultos 924 k materia-

les para dentistas, H. de Azqueta; 1 caja 84 k tejidos, G. Poirier; 4 cajas 880 k hules, M. Sánchez y Compañía; 126 bultos 20009 kilos hierro, Arteché y Zulaica; 2 cajas 112 k tejidos, 1 paquete 5 kilos muestras, L. Guezala; 26 cajas 827 k manufacturas de hojalata, R. Diaz Ubierna; 3 bultos 183 k maquinaria, 1 caja 15 k caracteres para imprenta, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 2 cajas 194 kilos fotografías, J. J. Killelea y Compañía; 3 cajas 360 k piezas de acero, A. T. Simpson; 5 fardos 1030 k alfombras, M. Bilbao y Compañía; 1 caja 239 k tejidos, F. Montori; 19 bultos 895 k tubos de hierro, Morgan y Elliot; 5 bultos 761 k buches de bacalao, J. Geirsvold; 19 bultos 5616 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía; 130 piezas y 6 cascos 9790 k muelles de acero, 4 piezas 2317 k madera de pino, M. de Corral; 1 caja 102 k rollo de papel musical, N. Diego; 10 barriles 2157 k grasa lubricante, F. Capella; 42 piezas 579 kilos tubos de acero, 1 caja 5 k válvulas de goma, 2 bultos 94 k tubería metálica, 1 caja 74 k piezas de latón, 1 caja 28 k manguera de goma, etc., 2 cascos 143 k polvo esmeril, 1 caja 50 k rueda de hierro, Sheldon, Goenaga y Compañía; 1 caja 289 k manufacturas de hierro, 1 caja 385 k muelles de acero, Compañía del f. c. de Galdames á Sestao; 100 fardos 5100 k bacalao, B. Santibañez; 65 fardos 3302 kilos id., D. Ibarreche; 4 bultos 6686 k motor á gas, Sd. A. Westinghouse; 99 fardos 5129 k bacalao, A. Videá y Compañía; 1 caja 100 kilos nevera; 2 cajas 291 k marmol, 1 caja 130 k cama de hierro y loza, 1 caja 118 k loza, 7 cajas 218 k vino champagne, 1 caja 18 kilos mueble de madera, 1 caja 190 k caldera de hierro, Jesús Castet; 60 fardos 2896 k bacalao, M. Azaola; 21 fardos 1067 k id., Zabala y Aguirre; 1 caja 50 k cadena de hierro, Amann y Gana; 1 caja 42 k madera labrada, Colegio de Zalla; 11 cajas 441 k materiales para dentistas, 35 tambores 10505 k sosa cáustica, 9 bultos 8946 k motor á gas, 2 sacos 2719 k habas, 2 cajas 368 k chimenea de hierro, 1 caja 283 k camas de hierro, 3 cajas 527 k batería de cocina, 1 casco 257 k tornillos, 1 caja 500 k maquinaria, 14 barriles y 5 cajas 1055 k manteca, 1 barril 113 k jamones, 17 bultos 7150 k motor á gas, 16 cascos 1073 k ferro-manganeso, 33 cajas 13094 k vidrio plano, 19 cascos 13169 k lingotes de hierro, 1 caja 32 k llantas de goma, 5 bultos 1464 k hierro manufacturado, 3 cajas 1015 k alambre de acero, 10 barriles 1360 k huevecillos de pescado, 46 fardos 10905 k algodón en rama, 89 barriles 7302 k manteca, 603 fardos 48987 k bacalao, 85 cajas 24310 k tocino, á la orden. Total 288658 k.

Vapor español COMERCIO BERMEANO. De Bayona: 5500 tablas y 13100 tablillas de pino, I. Urdangarin.

DÍA 20.—Vapor inglés BLYTHVILLE. De Newcastle: 1557010 k carbón mineral, 105255 k cok, á la orden. Total 1662266 k.

Vapor noruego MONARCH. De Newcastle: 686647 k carbón mineral; 353230 k cok, 20 bultos 507 k cuerdas de abacá, á la orden. Total 1040384 k.

DÍA 21.—Vapor español RIOJA. De Londres: 1 caja 133 k hilaza de cáñamo, 1 caja 87 k pasta para pulir, 2 cascos 600 k crisoles de plumbagina, A. Conrad y Compañía; 5 bultos 626 k productos químicos, 1 caja 72 k esencia, 5 cajas 72 k té, 4 cajas 357 k plac. s. fotográficas, 8 bultos, 578 k caldera de hierro y accesorios, 1 pieza 75 k cilindro de acero, 1 caja 33 k accesorios para maquinaria agrícola, Yanke Hermanos; 2 cajas 184 k betún para calzado, 1 caja 37 k medicina, Barandiarán y Compañía; 1 caja 24 k partes de maquinaria agrícola, 12 cajas 299 k aguardiente, Arteché y Zulaica; 4 bultos 647 k manufacturas de barro, J. Garrouste; 1 caja 415 k tejidos, 1 paquete 7 k papel, M. Bilbao y Compañía; 1 caja 510 k barniz, 1 barril 57 k color, 4 bultos 440 k colores J. M. Arana y Compañía; 4 bultos 390 k cuerda de alambre, J. B. Davies; 19 bultos 3727 k válvulas, J. Telleria; 672 balas 122525 k yute, 1 caja 38 k espíritu, Rica Hermanos; 11 bultos 1305 k calderas y accesorios, 1 bulto 65 k asbesto, L. Ortiz de Urbina; 2 cascos 650 k crisoles, de plumbagina, A. Taubmann; 3 cascos 658 k plumbagina, Erice y Mariscal; 1 bulto 4 k catálogos, J. Ortiz; 2 cajas 50 k vinos generosos, G. Poirier; 90 balas 1563 k café; 2 balas 227 k canela, Hijos de Zuricalday, 28 balas 1208 k id., 10 balas 785 k café; V. Urigüen; 2 barriles 200 k barniz, M. Sánchez y Compañía; 1 caja 116 k idem, A. Blancou; 1 rollo 49 k cable de cáñamo, Chávarri y Compañía; 1 caja 35 k medicina, 1 tambor 24 k aceite de bacalao, 3 cajas 299 k queso, B. Manjarrés; 1 caja 28 k vestidos para buzos, 1 rollo 203 k encerados, 1 caja 165 k manufacturas de barro, 2 bultos 415 k instrumentos náuticos, 8 fardos, 313 k remos de fresno, 1 caja 66 k accesorios de hierro, Compañía Euskalduna; 1 caja 94 k sombreros y gorras, J. Montes; 1 bulto 453 k lancha á motor, J. Larrumbide; 1 bulto 14 k catálogos, A. Farley; 160 lingotes 2132 k estaño, R. Rochet é hijos; 1 caja 55 k maquinaria, 2 cajas 322 k muebles, 2 cajas 168 k té, 2 cajas 180 k muebles y loza, 1 caja 108 k perfumera, 9 bultos 8315 k motor á gas, 234 lingotes 5107 k cobre, 6 cajas 839 k barniz y pintura, 5 cajas 432 k goma laca, 1 caja 64 k bicicleta, 1 bulto 42 k cuerda de abacá, 1 bulto 121 k piano, 50 cajas 1663 k almidón, 2 cajas 59 k lámparas eléctricas, 10 cajas 707 k coco rallado, 1 caja 118 k goma laca, 1 caja 106 k jabón, provisiones etcétera, 1 caja 51 k jamones y otros, 1 casco 284 k alcanfor, 2 carretes 987 k cuerda de alambre, 11 cajas 658 k especias, 1 caja 595 k clavos, á la orden. Total 163843. kilos.

Vapor noruego GALICIA. De Christiana: 900 balas 152400 kilos pasta de madera, La Papelera Española; 1 bulto 257 k estufas, Viuda de H. Lund y Clausen.

De Skien: 240 fardos 40640 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 193297 k.

DÍA 22.—Vapor español CABO SAN MARTÍN. De San Luis del

Rodano: 300 sacos 15000 k cal, 600 sacos 30000 k cemento, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía.

De Marsella: 1 barrica 23 k muestras de trigo, C. Hoppe y Compañía; 10 barricas 1170 k blanco de zinc, 15 sacos 937 k semillas, á la orden. Total 47130 k.

Vapor uruguayo BAKIO. De Newcastle: 3146500 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el 17 al 22 de Junio.*

DÍA 17.—Vapor CABO NAO. De Barcelona: 3827 k hilados, H. laturas de Fabra y Coats; 14935 k grasa y otros, á la orden.

De Valencia: 640 kilos molduras, Hijos de L. Yohn y Compañía; 11000 k arroz y harina, Calleja y Nuñez; 3000 k salvado. 23200 kilos arroz, á la orden.

De Alicante: 197090 k vino, á la orden.

De Sevilla: 3391 k aceite y otros, A. Carrera; 370 k madera labrada, Delclaux y Compañía; 1230 k loza, Hijos de A. Cortina; 8531 kilos vino, Bodegas Bilbainas; 7250 k aceite, García y Peral; 4106 kilos garbanzos, 1400 k aceitunas, á la orden.

De Cádiz: 500 manteca, E. Eguia é hijo, 540 k id., J. Urresti.

De Villagarcía: 2880 k huevos, Sociedad Huevera.

De Coruña: 1:00 k huevos, á la orden.

De Santander: 48000 k tabaco, Fabrica de Tabacos. Total 333384 kilos.

Vapor FLORENCIO RODRIGUEZ. De Barcelona: 5040 k azúcar, 2720 k aguardiente, 3700 k grasa, á la orden.

De Valencia: 8980 k azulejos, L. Barañano; 1300 k aisladores, L. Arbeloa y Compañía; 7200 k salvado, 13000 k arroz, 200 k envases, á la orden.

De Aguilas: 1125 k azufre, 5600 k mármol, á la orden.

De Málaga: 3000 k azúcar, Cooperativa Cívico-Militar; 800 k vinagre, M. Lezcano; 160 k vino, J. Aulestia; 1050 k id., J. Baqué; 200 kilos id., B. Baroja.

De Cádiz: 705 k amoníaco, Barandiarán y C<sup>a</sup>.

De Coruña: 1640 k algodón, Algodonera de San Antonio; 7265 k tabaco, Rpte. C<sup>a</sup> Arrend.<sup>a</sup>

De Gijón: 2385 k cacao etc., F. García; 446 k vidrio hueco, E. Arrieta; 1068 k cerveza, L. Arregui; 2500 k alubias, A. Conrad y Compañía; 1447 k vidrio hueco, J. M. Amézaga; 33750 k hierro, Barbier Hermanos; 2500 k id., Tranvia Urbano; 4281 k aceite de linaza, E. Rey; 3515 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 2425 k varios, á la orden. Total 118012 k.

Balandra CONCHA. De San Sebastián: 22600 k harina y otros, á la orden.

DÍA 18.—Vapor COMERCIO. De Vivero: 50000 k postes de pino, 966 k varios, á la orden. Total 50766 k.

Balandra ROSARIO. De Santoña: 7200 k envases etcétera, á la orden.

DÍA 19.—Vapor SANTOÑA. De Castro. 60000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

DÍA 20.—Pailebot BIZKAYA. De Lequeitio: 16670 k envases etc., E. de Arriaga.

DÍA 21.—Vapor MARIA CLOTILDE. De Avilés: 720 k conservas, E. Olave.

Vapor DOLORES. De Zumaya: 92000 k traviesas, á la orden.

#### EXPORTACIÓN AL EXTRANJERO

*Buques salidos de este puerto con vino y carga general durante el mes de Abril de 1905.*

DÍA 1.<sup>o</sup>.—Vapor francés SAINT PIERRE. Para Dunkerque: 346 sacos 21600 k lana sucia, 546 sacos 30000 k sangre seca, 2 cajas 125 k corambres vacías, F. L. Dubus. Total 51720 kilos.

Vapor alemán ENTRERIOS. Para Buenos Aires: 50 sacos 12100 k vino común, Compañía Vinícola del N. de España; 2 cajas 604 k boinas, La Encartada; 120 cascos 20930 k vino común, 1 caja 65 kilos anuncios de hojalata, 2 cajas 161 k conservas, Bodegas Bilbainas; 544 cajas 14860 k id., 2 barricas 939 k tierra, 100 cajas 5800 k agua mineral, 12 cajas 207 k boinas, 7 cajas 613 k armas de fuego, 1 caja 53 k ferreteria, 55 sacos 4250 k alubias, 3 cajas 198 k embutidos, 1 caja 22 k chorizos, quesos y jamones. 300 cajas 7900 k sidra, 51 cajas 581 k vino medicinal, 50 cajas 1550 k licor, 5 cajas 120 k vino común, 384 sacos 45090 k id., 2 cajas 113 k pimientos molidos, 1 caja 59 k pimientos y chorizos, 1 caja 75 k fajas de lana, 1 caja 111 k boinas, 215 cajas 6685 k pescado salado, 2 atados 390 k carretillas, 1 cuarterola, 200 k chacoli, E. Couto y Compañía; 319 cascos 69635 k vino común, 1 fardo 128 k semillas de árboles, Bodegas Franco Españolas; 550 cajas 19167 k conservas, 106 barriles 2382 k vino común, 1 caja 37 k conservas y pastillas, 15 cajas 510 kilos encurtidos, 25 cajas 700 k mermeladas, 5 cajas 145 k frutas en almibar, 1 caja 27 k sopas de yerbas, Trevijano é hijos; 54 cajas 1800 kilos conservas, Arriaga y Compañía; 52 cajas 1423 k id., C. Hoppe y Compañía; 175 cascos 34250 k vino común, 44 cajas 880 kilos conservas, 1 baul 32 kilos ropa y libros usados, Yanke Hermanos; 400 cascos 88000 k vino común, L. Etcheverría; 412 cascos 75520 kilos idem, 480 cajas 16567 k conservas, 40 sacos 2000 kilos garbanzos, 21 sacos 2100 k alubias, F. Azpíicueta; 1329 cajas 42885 k conser-

vas, J. C. Muguruza y Compañía, 40 cajas 1100 k licor, Ugarte, Bárcena y Aguirre. Total 496070 k.

Pasajeros, 50.

DIA 8.—Vapor alemán H. A. NOLZE Para *Amberes*: 1500 barriles 246670 k aguarrás, 4 cascos 1410 kilos vino rancio, 257 barricas 77400 k resina, C. Hoppe y Compañía; 5 cascos 340 k vino común, 460 cajas 10914 k conservas F. García; 7 cuartas 924 kilos vino común, 1 cuarta 132 k vino rancio, 1 caja 25 k alpargatas, Achalandabaso, Iturri y Compañía. Total 337815 k.

Vapor holandés RHENANIA. Para *Rotterdam*: 40 cascos 31342 k vino común, Hijos de J. E. Rochelt; 49 sacos 4900 k raiz de genciana, F. L. Dubus; 16 barriles 380 k vino común, 2 barriles 62 k vino generoso, Aldecoa Hermanos; 7 cascos 2345 k vino común, Compañía Vinícola del N. España; 5 cajas 115 kilos idem, Yanke Hermanos; 6 cascos 1560 k id., Bodegas Bilbainas; 148 cascos 37650 kilos id., 251 cajas 8013 k conservas, 100 sacos 6174 k canina, 30 cajas 1140 k pescado salado, 63 fardos 8642 kilos pieles al pelo, 10 cajas 856 k armas de fuego, 27000 k lanquetas de madera, Arriaga y Compañía; 18 cascos 450 k envases vacíos, E. García; 1284 cajas 44397 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía. Total 175026 k.

DIA 11.—Vapor inglés LUGANO. Para *Habana*: 100 cajas 25 0 k vino común, Compañía Vinícola del N. España; 25 cajas 550 kilos coñac, 1 caja 63 k frutas y anuncios, A. Isasi; 1 caja 18 k productos químicos, Yanke Hermanos; 290 cascos 40839 k vino común, 200 cajas 4600 k id., 3 cajas 171 k accesorios para botellas, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 1850 cascos, 179186 k id., 100 cajas 2480 kilos id., 5 cajas 530 k armas de fuego, 10 fardos 828 k alpargatas, 3 cajas 73 k chacoli, 4 cajas 100 k agua mineral, A. Aréizaga; 50 cuartas 6000 k vino común, C. Palacio y Hermanos; 8 barriles 1052 k id, Arriaga y Compañía; 1 caja 13 k anuncios, 1 caja 55 kilos embutidos, 360 cajas 7200 k vino común, 75640 k id., Bodegas Bilbainas; 1 caja 11 k etiquetas y papeles, 10 barriles 1148 k vino común, 2558 cajas 73168 k conservas, 40 cajas 2400 k mantequilla, 10 cajas 450 k chorizos, J. C. Muguruza y Compañía. Total 399093 kilos.

DIA 12.—Vapor español PINZÓN. Para *Hamburgo*: 2 cajas 157 kilos betún, 2 cajas 753 k espató flour, 1 barrica 80 k vino, 12 bultos 186 k mármol, 1 caja 25 k pizarras, 1 caja 65 k revolvers, Yanke Hermanos; 17 cascos 4938 k vino, Compañía Vinícola de N. España; 20 cajas 1038 k id., C. Palacio y Hermanos; 2 cajas 60 k licor, Tresgallo y Arrarte; 11 cajas 314 k conservas, Viuda é hijos de F. Lumbreras, 750000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 174 cajas 3794 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 51 cascos 5480 k vino, 35 cajas 835 k id., R. López de Heredia y Compañía; 40 barriles 24456 k escorias y cenizas de zinc, 1 bulto 623 k escorias de hierro, 400 cajas 850 k conservas, 8 fardos 850 k pieles de cordero, H. de Azqueta; 1 casco 738 k vino postre, 6 barriles 182 kilos id., E. Couto y Compañía; 57 fardos 9150 k sacos vacíos, Power y Echeguren. Total 812288 k.

Vapor danés ST. THOMAS. Para *Habana*: 15 fardos 2557 kilos alpargatas, 11 cajas 660 k mantequilla, 2 cajas 100 k morcillas, 1 caja 260 k chorizos, 4 cajas 80 k conservas, 4 bultos 246 k efectos usados, 30 cascos 9360 k vino común, E. Couto y Compañía; 2 cajas 65 k accesorios para botellas, 48 barriles 7282 k vino común, 35 cajas 945 k id., 10 fardos 904 k alpargatas, 205 cajas 4255 kilos conservas, Arriaga y Compañía; 940 cajas 22660 k vino común, 1 caja 14 k anuncios, Compañía Vinícola del N. de España; 50 barriles 5950 k vino común, 40 cajas 4720 k papel, 50 cajas 1450 kilos sidra, 1 caja 32 k dulce, J. C. Muguruza y Compañía.

Pasajeros 14.

Para *Veracruz*: 73 cascos 7870 k vino común, F. Azpilicueta; 65 cascos 8157 k id., C. Palacio y Hermanos; 50 cajas 1500 k sidra, J. C. Muguruza y Compañía; 20 cajas 480 k vino común, 1 caja 45 kilos chorizos, 1 caja 130 k alpargatas, 1 caja 84 k armas blancas, 47 cajas 3790 k armas de fuego, 7 cajas 420 k mantequilla, 287 cajas 8400 k sidra, E. Couto y Compañía.

Pasajeros 6.

Total 86716 kilos y 14 pasajeros.

DIA 14.—Vapor MIGUEL SAENZ, Para *Londres*: 56 barricas 14560 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

DIA 17.—Vapor español ALFONSO XIII. Para *Habana*: 265 cascos 31322 k vino, Bodegas Franco Españolas; 950 cajas 23090 k idem, Compañía Vinícola del N. España; 1 caja 83 kilos rosarios, Yanke Hermanos; 70 cascos 11200 kilos vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 170 cascos 20147 k id., 12 cajas 546 k conservas, C. Palacio y Hermanos; 1 caja 8 k pelotas, 50 barricas 5900 k vino, V. Otaola; 300 cajas 8250 k id., C. Maruri; 71 cascos 8654 kilos id., C. Roig; 70 cascos 8260 k id., E. Sáenz; 270 cascos 42900 k id., La Rioja Alta; 20 cascos 2286 k id., 1 caja 144 kilos armas de fuego, 560 cajas 17673 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 100 cascos 16350 k vino, F. Ugalde; 72 fardos 7900 k alpargatas, 227 bultos 3683 k conservas, 4 cajas 565 k chorizos, 133 barriles 16996 k vino, 2 cajas 233 k armas de fuego, Arriaga y Compañía.

Pasajeros 26.

Para *Veracruz*: 115 barriles 9890 k vino, 1 caja 42 k pimientos, 1 caja 197 kilos útiles de labranza, 6 cajas 223 k chorizos, Compañía Vinícola del N. España; 1055 cajas 24000 k sidra, 57 cajas 2650 kilos mantequilla, 105 cajas 3356 k conservas, 1 caja 23 k chorizos, 72 cascos 7435 k vino, 1 caja 158 k id., 20 cajas 1860 k aceite, J. C. Muguruza y Compañía; 36 cascos 8816 k vino, 74 cajas 1702 k idem, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 2 cajas 148 k naipes, 3 cajas 102

kilos conservas, 1 caja 29 kilos quesos, 3 cajas 522 k alpargatas, 308 bultos 28054 k vino, C. Palacio y Hermanos; 100 cascos 9290 k idem, 36 cajas 818 k id., R. López de Heredia y Compañía; 100 barriles 9000 k id., A. Espinosa; 629 bultos 41018 k id., Bodegas Bilbainas; 2 cajas 257 k impresos, Yanke Hermanos; 56 cascos 4300 kilos vino, 2 cajas 78 k chorizos, 2 cajas 242 k impresos, I. Ubieta; 50 barriles 4448 k vino, Arriaga y Compañía; 50 barriles 4300 k id., S. Zabalza; 50 atados 3817 k tubos de hierro, 101 bultos 12535 kilos idem, Earle, Bourne y Compañía.

Pasajeros, 10.

Vapor noruego SALAMANCA. Para *Lisboa*: 32 bultos 652 kilos hierro en barras, 71000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Christiania*: 1 baul 37 k ropa usada, Yanke Hermanos; 5 bultos 1800 k maquinaria, Oyanguren y Guevara; 1 barril 130 kilos vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1 barril 120 kilos vino, 48 sacos 2870 k lana sucia, P. Sabas. Total 76309 k.

DIA 19.—Vapor español BAZÁN. Para *Hamburgo*: 800000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 12 barricas 3240 k vino, 200 cajas 4600 k id, Z. Andrés y Urlézagaga; 4 cajas 495 k revolvers, Yanke Hermanos; 101 cajas 2590 k sidra, 8 cajas 232 k chorizos, 62 cajas 1617 k conservas, C. Palacio y Hermanos; 10 fardos 1650 kilos sacos vacíos, Power y Echeguren; 2 bultos 630 k maquinaria, 2 barras 85 k hierro, A. Conrad y Compañía; 1 fardo 20 k pasta de madera, H. de Azqueta; 2 cajas 130 k pimientos, Viuda é hijos de F. Lumbreras; 3 cajas 52 k armas de fuego, J. C. Muguruza y Compañía. Total 815181 k.

Vapor francés MARIUS. Para *Burdeos*: 2 bultos 300 k envases vacíos, Z. Andrés y Urlézagaga; 56 sacos 2050 k raiz de genciana, F. García; 8 cajas 1831 k tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 3 cajas 186 k conservas, Viuda é hijos de F. Lumbreras; 4 cajas 318 kilos armas de fuego, 1 caja 53 k chorizos, 200 sacos 6350 k huesos, C. Maruri. Total 11688.

DIA 20.—Goleta francesa ALEMBIC. Para *Burdeos*: 300000 kilos aceite de alquitrán, Burt, Boulton y Haywood.

DIA 26.—Vapor belga SERESIA. Para *Amberes*: 17 barricas 4420 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España.

DIA 27.—Vapor francés SAINT PIERRE. Para *Dunkerque*: 490 sacos 34000 k lana sucia, F. L. Dubus; 14 cajas 3825 k tubos chapados, 10 cajas 1540 k tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía. Total 39365 k.

DIA 28.—Vapor español LARACHE. Para *Puerto Rico*: 67 barriles 8000 k vino, D. Luque; 50 cajas 1210 k id., 1 barril 39 k id., 1 caja 119 k vino y legumbres, 1 caja 40 k chorizos, R. López de Heredia y Compañía.

Par *Montevideo*: 22 rollos 5369 k cables, 81 atados 2870 k flejes de castaño, F. Allard y Compañía; 50 cuartas 5900 k vino, Bodegas Bilbainas; 1 caja 24 k carne salada, D. Chasco; 1 caja 40 k baldosas, Viuda de Vallerrama. Pasajeros 2.

Para *Buenos Aires*: 14 pasajeros. Total 24111 k y 16 pasajeros.

DIA 30.—Vapor holandés HISPANIA. Para *Rotterdam*: 700 cajas 23800 k conservas, 2 cajas 331 k revolvers, J. C. Muguruza y Compañía; 1 barril 160 k vino, F. García; 2 cajas 89 k lámparas eléctricas, Rica Hermanos; 5 cajas 165 k id., Yanke Hermanos; 13 cascos 4969 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 3 cajas 75 k coñac, M. Hormaechea; 1 barril 140 k vino, C. Maruri; 2 cajas 289 kilos caloríferos de hierro, 1 caja 252 k maquinaria, 2 cajas 2.6 k impresos, 3 barricas 826 k vino, 2 cajas 299 k armas de fuego, A. Conrad y Compañía; 2 barriles 250 k vino, N. Seebold; 203 fajos 10000 k recortes de hojalata, R. Rochelt é hijos; 69 barriles 16332 k ácido fénico, Burt, Boulton y Haywood; 1 caja 4 k queso, B. Manjarrés; 4 cascos 721 k vino, 1 caja 5 k etiquetas, Bodegas Bilbainas; 27 bultos 1800 k muebles, Otto Kreizner; 9 cascos 170 k vino, Aldecoa Hermanos; 201 cascos 54129 k vino, 2 cajas 42 k id., 22000 k lanquetas de madera, 664 cajas 16336 k conservas, 1 atado 18 kilos cribas, 1 caja 24 k prensa, 60 cajas 1800 k sidra, 5 cajas 323 k betún, 5 cajas 483 k armas de fuego, 48 barriles 13450 k ácido tartárico, 99 fardos 10292 k pieles al pelo, 1 caja 25 k tierra industrial, 271 cajas 11037 k pescado en salazón, Arriaga y Compañía. Total 194294 kilos.

## EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 17 al 22 de Junio

DIA 17.—Pailebot TRES AMIGOS. Para *Navia*: 6175 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 7500 k harina, Sd. Harino-Panadera; 40000 k abonos minerales, Sociedad General Industria y Comercio; 6000 k cemento, 1500 k jabón, F. García. Total 61175 kilos.

Vapor MARÍA CLOTILDE. Para *Gijón*: 26600 k jabón, 1000 k residuos de coco, Tapia y Sobrino; 4380 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 35 k gato de hierro, Oyanguren y Guevara; 1000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2300 kilos salvado, E. Coste y Vildósola; 1363 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 296 k chapas de hierro, 24 k cobre, T. Morrinson y Compañía; 578 k drogas y otros, Barandiaran y Compañía; 4437 k vino, Bodegas Bilbainas; 1353 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 100 k hierro fundido, 2000 k jabón, 200 k cadenas de hierro, 150 k encerados, 120 k tubos de hierro, 650 k mármol, 1500 k hierro en chapas, 3000 k tierra industrial, F. García; 1200 k hojalata, La Basconia; 2700 k raba, Vda. de H. Lund y Clausen.

Para *Rivadeo*: 812 k bacalao, Schmedling y Compañía; 9000 k

harina, 580 k harinilla, 800 k cebada, Ugalde y Compañía; 3000 k harina, 4500 k cemento, 640 k conservas, 116 k remaches, 10 k ferreteria, 80 k tubos de cobre, 100 k llantas de hierro, 2 k impresos, F. García. Total. 76777 k.

Balandra CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 51 k bacalao, 51 k café, 60 k azúcar, A. Conrad y C.<sup>a</sup>; 132 k café, J. T. Urice; 6300 k vino, 1440 k salvado, 1500 k harina, 1000 k cok, 200 k aceite, 150 k cerveza, 512 k habas, 500 k ruedas de hierro, 100 k bacalao, 50 k muebles, 40 k máquinas de coser, 20 k cañamo, E. de Arriaga. Total 12293 k.

Pailebot MARÍA. Para *San Sebastián*: 1430 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 10000 k hierro en lingotes, 5000 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 122 k vino, Aldecoa Hermanos; 1595 k hierro en barras, J. M. de las Rivas. Total 18147 k.

Vapor CABO ORTEGAL. Para *Santander*: 23993 k hierro y acero en barras y chapas, 1180 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 162 k escarpías, 2785 kilos hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 5295 k hierro en barras, Hijos de R. García.

Para *Ferrol*: 125 k loza, Hormaza y Sarasúa; 4725 k vino, Yanké Hermanos; 485 k clavos y calderas de hierro, Mendizábal y Heredia; 26000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Coruña*: 1500 k vidrio, A. Carrera; 6000 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 109 k pinturas, 550 k herramientas, 400 kilos hierro en barras, 30 k carretilla, Testamentaria de F. Saralegui; 15000 k harina, E. Coste y Vildósola; 5000 k id., J. García Cazaña; 10000 k id., Vda. de Vicuña; 320 k tejidos, Arriaga y C.<sup>a</sup>; 1343 k cadenas, clavos y calderas, Mendizábal y Heredia; 115 k tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados; 840 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1142 k papel, La Papelera Española, 230 k material eléctrico, Compañía Ahlemeyer; 7820 k acero en barras y chapas, 14800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 90 k herramientas, L. Arenaza; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1300 k hojalata, La Basconia; 15000 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 250 k cadenas, bocados etc., Viuda de Vicuña.

Para *Marín*: 30000 k harina, 2875 k salvado, Sd. Harino-Panadera; 48 k tubos de cobre, Earle, Bourne y Compañía; 470 k hierro en chapas, F. Pisón; 29800 k harina, Ugalde y Compañía; 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 9896 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 500 k alambre, 830 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 4200 k barriles vacíos, 1440 k hojalata, Arriaga y Compañía; 725 k clavos, F. Echevarría é hijos; 130 k yunque de hierro, T. Morrison y Compañía; 734 k pasta de tomate, F. Riaño y Hermanos; 800 k clavos y remaches, F. Pisón; 13500 k harina, Ugalde y Compañía; 20500 k hojalata, La Basconia; 12786 k hierro y acero en barras y chapas, 53140 k hojalata, 1905 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelvo*: 1512 k palas, Elorza é hijos; 500000 k hierro en lingotes, 1854 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1785 k bacalao, Schmedling y Compañía; 5000 k harina, J. M. Gonzalez; 2600 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2000 kilos hojalata, La Basconia.

Para *Bonanza*: 3500 k harina, E. Coste y Vildósola; 3500 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 13437 k papel, L. Landaluce; 5500 k habas, J. Pérez Ullivarri é hijo; 7500 k harina, E. Coste y Vildósola; 171 k vino medicinal, Q. Pinedo; 2410 k clavos, F. L. Dubus; 75 k piezas para tubos, Sociedad Tubos Forjados; 6726 k papel, La Papelera Española; 4820 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 9245 k hierro en barras, vigas y chapas, 50 k tornillos, J. M. de las Rivas; 15657 k papel, La Papelera Española.

Para *Algeciras*: 5000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2275 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 960 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 750 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Motril*: 2140 k trenza de yute, P. Sabas; 700 k clavos, 306 k alambre, F. Pisón; 5000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Almería*: 16170 k flejes de madera, J. A. Artiach; 694 kilos hierro en chapas, 500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 186 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1748 k tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados; 548 kilos papel, La Papelera Española.

Para *Aguilas*: 1170 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Garrucha*: 5915 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 5211 k hierro y acero en barras y chapas, 390 k hierro en lingotes, 1150 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 29 k tornillos y escarpías, Pradera Hermanos y Compañía; 1180 k calderas de acero, Talleres de Deusto; 420 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 3990 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1154 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 8183 k papel, La Papelera Española; 6500 k hojalata, La Basconia.

Para *Alicante*: 97266 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 418 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Valencia*: 5530 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 1760 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 890 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10863 k acero en barras y chapas, 2780 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 26240 kilos hierro en vigas, J. M. de las Rivas. Total 1177063 k.

Vapor DOLORES. Para *San Sebastián*: 65880 k acero en carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 1650 k jabón, J. A. Iraundegui; 3300 k raba, Schmedling y Compañía.

Para *Pasajes*: 18000 k hojalata, La Basconia. Total 88830 k.

Vapor ANSELMO. Para *Gijón*: 480390 k mineral de hierro, M. Taramona; 479 k licores, Viuda de P. Pomés; 74815 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 25000 kilos harina, 37950 k salvado, 13650 k cabezuela, Ugalde y Compañía. Total 632284 k.

Patache NUEVO ATILANO. Para *San Esteban de Pravia*: 20000 kilos cemento, El Material Industrial.

Vapor JOSE ROCA. Para *Vigo*: 3000 k barriles vacíos, H. de Azqueta; 2084 k tubos de hierro y accesorios, Morgan y Elliot.

Para *Motril*: 70000 k sulfato de amoníaco, Altos Hornos de Vizcaya. Total 75084 k.

Balandro EVARISTO. Para *Motrico*: 5000 k tejas de barro, 500 kilos vino, E. de Arriaga.

Vapor I. M. ESCALERA. Para *Santoña*: 10500 k sal, E. de Arriaga.

Para *Navia*: 21162 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 18.—Vapor ITALICA. Para *Santander*: 7860 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 6000 k hierro laminado, La Basconia; 890 k cubos y baños de hierro, 7040 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1052 k tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Sevilla*: 7500 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 32500 k harina, E. Coste y Vildósola; 500 k pipería, Padró, Jiménez y Acle; 2400 k id., A. Vide y Compañía; 310 k cadenas y caldera de hierro, Mendizábal y Heredia; 2044 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 670 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2408 k id., Z. Andrés y Urléaga; 1801 k id., A. Conrad y Compañía; 1077 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 800 kilos pipería, 550 k alambre, 9145 k clavos, F. L. Dubus; 8110 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 882 k material ferroviario, M. de Corral; 2397 k tubos y chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 7284 k papel, La Papelera Española; 49200 k harina, Ugalde y Compañía; 189313 k acero en barras, chapas, carriles, eclises y placas, 5600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 29835 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Málaga*: 730 k espárragos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 900 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 400 kilos alambre, 3060 k clavos, F. L. Dubus; 3080 k id., F. Echevarría é hijos; 499 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 145 kilos herramientas, L. Arenaza; 6992 k papel, Hilados Silvalin; 1500 kilos palas, La Basconia; 385 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 37530 k hierro en barras y chapas, 19760 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 530 k hierro en barras, 36000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 190 k tubos de latón y cobre, Earle, Bourne y Compañía; 1200 k pipería, N. Sáenz; 25 k clavos, 54 k barras de metal, Erice y Mariscal; 200 k pipería, Baldor y Greño; 1500 k id., A. Flaño y Hermanos; 7200 k id., M. Ruiz; 6000 k id., P. Alzaga; 700 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 1755 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 538 k papel, G. Asensio; 5000 k hojalata, La Basconia.

Para *Valencia*: k hierro en lingotes, 2499 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 12437 k hierro en barras, Hijos de R. García; 4950 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos; 85 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía, 78 k topes de acero, Talleres de Deusto; 1834 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 8120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 11560 k papel, La Papelera Española; 3200 k hojalata, La Basconia; 2500 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 23685 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 8730 k tubos de acero, Sd. Tubos Forjados; 115965 k hierro y acero en barras, 8300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 75000 k hierro en lingotes, 66465 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 1000 k hierro en lingotes, Sociedad Santa Ana; 1400 k clavos, A. Goicoechea; 340 k perfumería, S. Orive; 6260 k clavos, F. Echevarría é hijos; 800 k palas, 60500 k hierro laminado, 23100 k hojalata, La Basconia; 2348 k tubos de acero, Sd. Tubos Forjados; 2500 k hojalata, 183001 k hierro y acero en barras, vigas, chapas y palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1198608 k.

Vapor BRAVO. Para *Villagarcía*: 2595 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1670 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 580 k bacalao, Schmedling y Compañía; 3480 k harinilla, Ugalde y Compañía; 3000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Sevilla*: 5714 k hierro trabajado, Sd. Española de Construcciones Metálicas; 35000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Almería*: 10290 k duelas de roble, Viuda de Vicuña. Total 62329 k.

Balandra SENDEJA. Para *Bermeo*: 23 k bugías, 228 k jabón, 34 kilos tomate, 20 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 66 k café, 120 k azúcar, J. T. Uribe; 6200 k vino, 105 k tejidos, 200 kilos galipot, 400 k harina, 700 k salvado, 2000 k yeso, 400 k hojalata, 800 k tubos de barro, 320 k madera, 150 k varios, E. de Arriaga. Total 11536 k.

Balandra CORAZÓN DE JESÚS. Para *Lequeitio*: 34 k alcohol, A. Jarmendia; 182 k café, J. T. Uribe; 48 k coñac, Barbier é hijos; 76 k aguardiente, J. Suárez Llaguno; 6500 k vino, 400 k aceite, 500 k cok, 1000 k vidrio plano, 100 k chapas de zinc, 500 k drogas, 100

kilos cáñamo, 256 k habas, 720 k salvado, 1000 k conservas, 100 k bacalao, 439 k varios, E. de Arriaga. Total 11955 kilos.

DIA 20.—Vapor MARIA CRUZ. Para Santander: 10020 k azúcar, J. Valentín; 260 k vino; Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 1350 kilos cartón cuero, F. García.

Para Gijón: 1200 k aceite, L. Vilasau; 718 k tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados; 5250 k raba, Schmedling y Compañía; 30 kilos material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 7 000 kilos jabón, Tapia y Sobrino; 1118 k camas de hierro, F. Ramón y Ayala; 6000 k raba, Greaves, Arbaiza y Compañía; 360 k soportes de hierro, A. Conrad y Compañía; 91 k cerveza, Otto Herzog; 1422 kilos hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 33 k alambre de latón, 980 k envases, 600 k jabón, 8955 k aceite mineral, 100 k mármol, F. García.

Para Avilés: 2800 k jabón, Tapia y Sobrino; 122 kilos achicoria, S. García Montejo; 7020 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 1042 kilos drogas etc., Barandiarán y Compañía; 2550 k raba, Schmedling y Compañía; 14100 k cueros salados, 100 kilos aparatos ortopédicos, F. García.

Para Vega de Rivadeo: 2000 k harina, Ugalde y Compañía; 6254 kilos hierro en barras, Hijos de R. García; 400 k drogas, Barandiarán y Compañía; 4100 k harina, 85 k conservas, E. Coste y Vildósola; 3004 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 7000 k harina, 100 kilos tubos de cobre, 90 k poleas de hierro, 10 k impresos, F. García. Total 95760 kilos.

Balandra UNION NÚM. 2. Para Lequeitio: 23 k canela, 770 kilos azúcar, V. Urigüen; 14000 k harina, 256 k habas, 200 k garbanzos, 250 k jabón, 700 kilos loza, 1400 k vino, 108 k drogas, 5000 kilos ladrillos de barro, E. de Arriaga. Total 22707 kilos.

DIA 21.—Balandra SAN PEDRO. Para San Sebastián: 43296 k garbanzos, 3000 k raba, 3600 k alubias, 2000 k hojalata, 1114 k jabón, V. de Vicuña. Total 53010 k.

Balandra TRES HERMANOS. Para Lequeitio: 133 k café, 660 k azúcar, V. Urigüen, 209 k id., 51 k arroz, 51 k garbanzos, 12 kilos fideos, 20 k bujías, Viuda de F. Astorqui, 8000 k harina, 2800 kilos salvado, 1520 k habas, 960 k cebada, 114 k jabón, 2600 k vino 270 kilos estaño, 432 k hierro, 720 k maíz, Viuda de Vicuña; 140 kilos aguardiente, 20 k vino rancio, J. Suárez Llaguno. Total 18648 k.

**JUNTA DE OBRAS**

**DEL  
PUERTO DE BILBAO**

La Junta de Obras de este puerto saca á pública subasta el suministro de carbón de piedra para el consumo del material de limpia de la ría, máquinas de luz eléctrica, grúas, y demás servicios, durante el segundo semestre del año de 1905, con arreglo al pliego de condiciones que está de manifiesto en la oficina de la misma.

La subasta se celebrará á las doce del día 30 del corriente mes de Junio y en los términos prevenidos en la Instrucción de 11 de Septiembre de 1886.

Bilbao 16 de Junio de 1905.—El Presidente. *Luis de Salazar.*

**Modelo de proposición**

D.... vecino de.... enterado del anuncio publicado por la Junta de Obras del Puerto de Bilbao con fecha 16 del corriente, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta del suministro de carbón para el consumo del material de limpia de la ría, máquinas de luz eléctrica, grúas y demás servicios, se comprometo á tomar por su cuenta el expresado suministro á razon de (1).....pesetas la tonelada métrica de 1000 kilogramos.

(FECHA Y FIRMA)

(1) Será desechada la propuesta que no exprese determinadamente la cantidad en pesetas y céntimos escrita en letra.

**Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas  
Bilbao**

En el sorteo verificado en el día de hoy ante el notario D. Laureano Tejada han resultado amortizadas las 160 obligaciones de primera hipoteca, que el cuadro de amortización de las obligaciones de esta Sociedad establece, cuya numeración es la siguiente:

201 á	210	3.921 á	3.930
321 «	330	4.221 «	4.230
441 «	450	4.801 «	4.810
1.231 «	1.240	4.831 «	4.840
2.691 «	2.700	5.091 «	5.100
3.201 «	3.210	5.251 «	5.260
3.401 «	3.410	5.301 «	5.310
3.551 «	3.560	5.721 «	5.730

El pago se verificará en estas oficinas Loteria, 1, segundo, desde el día 1.º de Julio próximo, y el impuesto á deducir es el de 0,65 pesetas por título.

Bilbao 20 de Junio de 1905.—Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas: el director gerente *Luis de Urrutia y Burriel.*

**COMPANÍA DE LOS FERROCARRILES  
DE  
Santander á Bilbao**

Desde 1.º de Julio próximo se pagarán, con deducción de los impuestos vigentes, en los Bancos de Bilbao, del Comercio, de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera y Sucursal del Banco de España de esta plaza, y en Santander en el Banco Mercantil y Banco de Santander, los cupones vencimiento 30 de Junio de 1905 de todas las obligaciones de Santander á Solares y los de 1.º de Julio próximo de todas las de las líneas de Santander á Bilbao, Cadagua, Ramales y Emisión de 1902.

Bilbao 17 de Junio de 1905.—El Presidente del Consejo de Administración. *Enrique Aresti.*

**COMPANÍA DE LOS FERROCARRILES  
DE  
Santander á Bilbao**

**DIVIDENDO Á LAS ACCIONES**

Desde 1.º de Julio próximo se pagarán, con deducción de los impuestos vigentes, en los Bancos de Bilbao, del Comercio, de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera y Sucursal del Banco de España en esta plaza, y en Santander en el Banco Mercantil y Banco de Santander contra cupón núm. 16, un dividendo de 3 1/2 á las acciones viejas y de 1 1/2 por ciento á las de ampliación de esta Compañía, que con el repartido anteriormente constituye el 6% por los beneficios obtenidos en el Ejercicio de 1904.

Al mismo tiempo se verificará el cange de los resguardos provisionales de las acciones de ampliación por los títulos definitivos, los cuales tendán iguales derechos que las acciones viejas. Bilbao 17 de Junio de 1905.—El Presidente del Consejo de Administración, *Enrique Aresti.*

**La Papelera Española  
COMPANÍA ANÓNIMA**

Avisa á los tenedores de las obligaciones hipotecarias que, á partir del primero de Julio próximo, podrán hacer efectivo el importe de los intereses correspondientes al semestre que vá á vencer.

El pago de los de las obligaciones de primera hipoteca, se efectuará mediante entrega del cupón número 4, y el de las de segunda hipoteca á presentación del cupón número 3, en los Establecimientos de crédito siguientes:

Madrid.—Señores Urquijo y Compañía.

San Sebastián.—Banco Guipuzcoano y señores S. Lasquibar y Compañía.

Pamplona.—Señores Irurzun y Compañía.

Bilbao.—Domicilio social, Plaza del Mercado del Ensanche, B-A.

Bilbao 21 de Junio de 1905.—El Directos General, *Nicolás M.ª de Urgoiti.*



**IBARRA Y COMPAÑÍA  
ANTES  
COMPANÍA VASCO-ANDALUZA**

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de

**BILBAO Á MARSELLA**

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín.	1880	Cabo Roca .....	1515
Cabo San Vicente	1817	Itálica .....	1186
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel.....	1893
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro .....	1020
Cabo Palos.....	1582	La Cartuja .....	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegá.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa .....	1860
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1860

**LINEA DE BILBAO Á MARSELLA**

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El jueves 29 de Junio saldrá de este puerto el vapor

**CABO CREUX**

Su capitán Beitia.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

**LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA**

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 2 de Julio saldrá de este puerto el vapor

**CABO OROPESA**

Su capitán Urrutia.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

Imp. REVISTA BILBAO, Espartero, 6

**(Tintas, Ch. Lorilleux y C.ª)**

# Adolf Bleichert y C.<sup>a</sup> Leipzig-Gohlis. 100.

Representante para España: PABLO HAEHNER, Ingeniero.—BILBAO

Fábrica la más antigua é importante para la construcción de

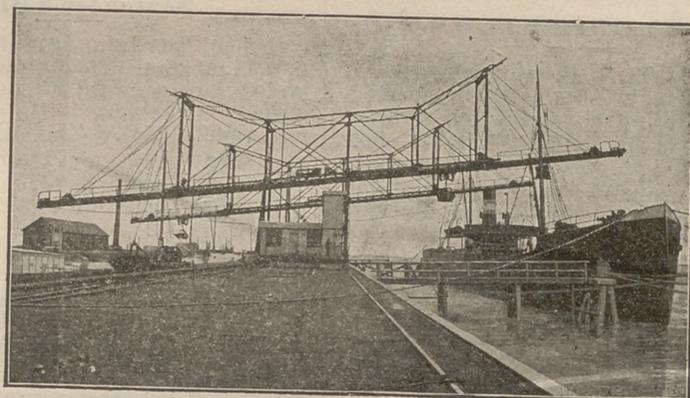
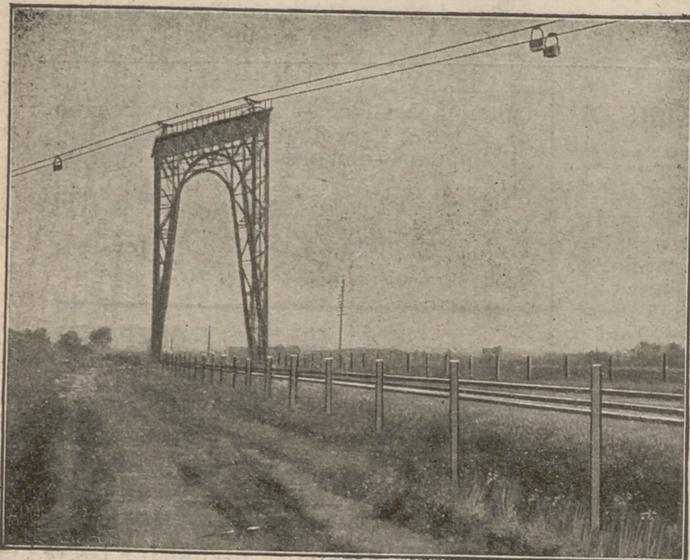
## VIAS-AÉREAS

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa de Carbón, Coke, etcétera, etcétera.

### GRÚAS TRANSPORTADORAS y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales etcétera, etc., y en buques así en mar como en ríos.

### VIAS SUSPENDIDAS ELÉCTRICAS



# ARTURO KOPPEL, Berlin

FABRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

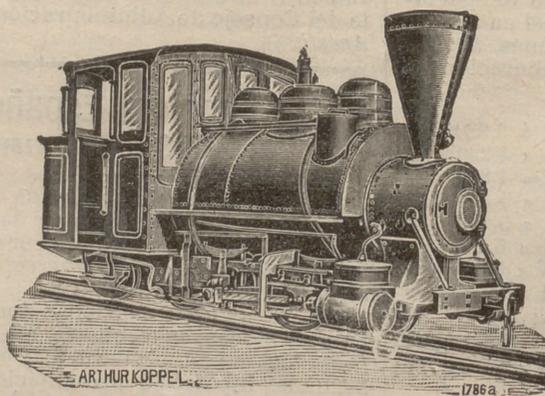
Placas giratorias,

Ruedas y Vagonetas



Oficinas Centrales en España:  
MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO  
Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

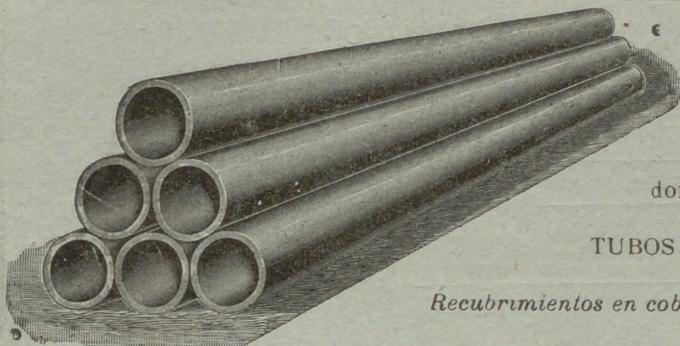
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

[ Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
Paris 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas é inyectadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la **Selva Negra**, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema **KYAN** y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

**“The Liverpool & London & Globe”**

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

# BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO  
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO  
CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

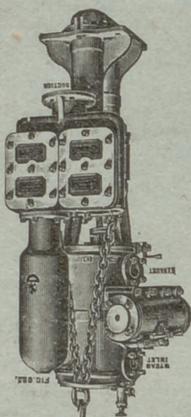
MARCA DE



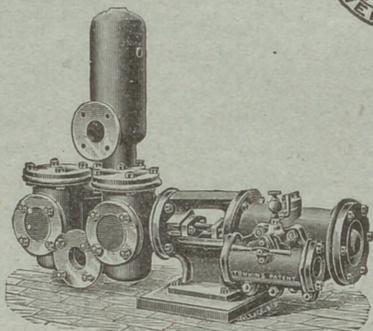
FABRICA

Pídase lista núm. 2.<sup>s</sup>

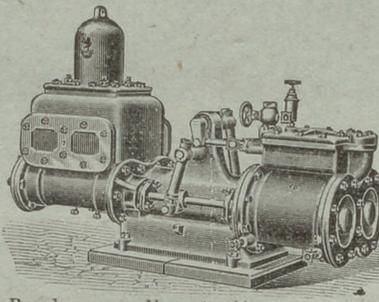
Cablegramas EVANS  
WOLVERHAMPTON



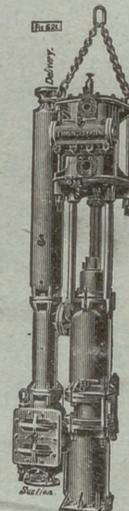
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

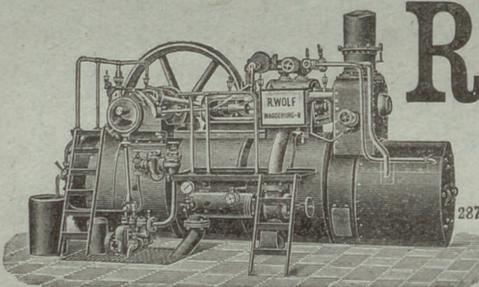


Bomba para pozos tipo "RAM"

## JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



### R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

### Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

287 construídas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

### Fuerza motrizla más económica del mundo

Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Gran reserva de fuerza. — Marcha tranquila y silenciosa. — Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros designios.

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

VAPORES DE LA S. EN C.

# BLANCO HERMANOS

**HB** Y CIA.  
LLANES

<p>MARIA 440 TON                  JOSEFA 280 „                  AMALIA 190 „                  ROSARIO 105 „                  ANTONIA 50 „</p>	<p style="text-align: center;">DIRECCIÓN</p> <p>POSTAL-ANTONIO BLANCO                  TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <p style="text-align: center;">SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	--

## INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS  
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS  
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues a la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante unico en Bilbao

**Sres. Amann y Gana**  
 AYALA



# "AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50      MADRID PLAZA CELENQUI

## Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.



### Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Ceirvo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañeta.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 68, L.adrid. — Uria, 40, Oviedo

## Talleres TOMÁS

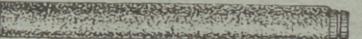
(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCIÓN

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

<p>MATERIAL COMPLETO                  PARA CONDUCCIONES Y</p> 	<p>DISTRIBUCIONES DE                  Y AGUA</p> 
---	---

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

## TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

# REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

## Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinchas, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

## BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991