

## Al Norte del Mar de Azof se ha desarrollado una gran batalla, cayendo en poder de las tropas del Reich todo el Estado Mayor de un cuerpo de ejército soviético

## A Turquía llegan numerosos evadidos de la U. R. S. S., donde se ha recrudecido la ola de terror

## Según el Almirantazgo británico, han sido hundidos o averiados por los submarinos, en el Mediterráneo, once barcos italianos, que no puede precisar por la bruma reinante

### Comunicados oficiales

#### ALEMÁN

BERLIN. Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas Armadas alemanas. «Dentro de las nuevas operaciones ya emprendidas, se ha registrado una gran batalla en el sector Norte del Mar de Azof. Al lado de las tropas de los Estados aliados, las fuerzas alemanas persiguen al enemigo derrotado. Las unidades motorizadas y de carros blindados han penetrado profundamente en la zona de retirada del enemigo. En el curso de estas operaciones, el Estado Mayor del noveno ejército rojo ha sido hecho prisionero. El comandante jefe logró salvarse, a tiempo, en un avión. En los demás sectores del frente prosiguen las ofensivas de acuerdo con lo previsto. Un nuevo intento de desembarcos nocturnos de las fuerzas soviéticas sobre la costa Oeste de San Petersburgo fue rechazado. La mayor parte de los barcos, que transportaban tropas, fue hundida. El enemigo desembarcado quedó totalmente aniquilado. Nuestros aviones atacaron durante la pasada noche un establecimiento fabril de armamento de Rostov, así como las instalaciones militares de Moscú y San Petersburgo.»

En la lucha contra la Gran Bretaña, nuestros aviones atacaron, durante la noche pasada, las instalaciones de carácter militar del Suroeste de Inglaterra.

En África del Norte, nuestros bombarderos atacaron también ayer las instalaciones del puerto de Tobruk. Durante el bombardeo aéreo contra la rada de Suez, en la noche del seis de octubre, dos mercantes, con un desplazamiento total de diez mil toneladas, fueron destruidos por bombas que les alcanzaron de lleno. Otros dos grandes buques resultaron con daños graves.

El enemigo no ha efectuado incursiones sobre territorio del Reich durante el día ni durante la noche. (Efe)

#### ITALIANO

ROMA. Comunicado oficial número 492, del Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas: «Los aviones ingleses han lanzado bombas incendiarias y explosivas sobre Catania y Licata. No se han registrado daños.»

En África septentrional: Los aviones italianos han bombardeado un aeródromo de Marsa Matruh y los objetivos de tierra en Tobruk. En la región del frente de Marmarita se ha registrado fuego de artillería y exploraciones de nuestras patrullas.

La aviación enemiga ha realizado un ataque contra Trípoli, arrojando bombas explosivas que, en su mayor parte, han caído en el mar.

En África oriental: Nuestras patrullas han rechazado los ataques enemigos en la zona de Gondar. Un avión inglés, derribado por nuestras unidades, ha caído en llamas sobre nuestras posiciones. (Efe)

#### INGLESES

LONDRES. Comunicado del Almi-

rantazgo: «Once navios enemigos, han sido hundidos y tocados por los torpederos y seriamente averiados por los submarinos de S. M., en el Mediterráneo. El torpedero italiano de 635 toneladas, de la clase «General», y un buque de aprovisionamiento, de unas 3.500 toneladas, fueron torpedeados y hundidos. Otro buque de vigilancia y un velero cargado de tropas, ambos italianos, también fueron hundidos. Un petrolero de unas seis mil toneladas, alcanzado por un torpedo, se incendió y comenzó a escorar. Otro petrolero italiano de 5.900 toneladas fue torpedeado y gravemente averiado. Dos transportes de cinco mil toneladas, un buque de aprovisionamiento de gran tonelaje, y otros de la misma clase y de tonelaje medio, fueron también alcanzados por torpedos.»

Estos buques han sido ciertamente alcanzados y sufren, por lo menos, daños muy importantes. Las condiciones no permitieron que en todos los casos nuestros submarinos comprobasen cuáles barcos habían sido realmente echados a pique. (Efe)

LONDRES. Comunicado de los Ministros del Aire y Seguridad Interior: «Un avión aislado ha lanzado bombas sobre el S. O. de Inglaterra en las primeras horas de la pasada noche, pero no hay que lamentar víctimas ni destrucciones.» (Efe)

#### COMUNICADO FINLANDESE

HELSINKI. Comunicado oficial. En la mañana del lunes, un bombardero enemigo hizo una nueva tentativa para bombardear desde gran altura, la ciudad de Kotka, en el golfo de Finlandia. Gracias a la intervención de la DCA las bombas cayeron en el mar. También en la mañana del lunes, un bombardero enemigo arrojó algunas bombas en las proximidades de Porvoo. Una persona civil resultó levemente herida, una casa de madera, dañada gravemente y otros dos edificios de piedra, averiados parcialmente. En el curso inferior del Svir, dos bombarderos enemigos han sido derribados en combate aéreo. La DCA derribó otro bombardero enemigo. (Efe)

#### OTRAS INFORMACIONES DE LA GUERRA.

BERLIN.—La aviación alemana ha bombardeado por primera vez el puerto soviético de Rostov, situado en la desembocadura del río Don. El ataque se dirigió principalmente contra los muelles de transbordo de los productos de la cuenca del Donetz. Además de ser el punto de salida de la producción de la cuenca industrial del referido río Donetz, Rostov es una ciudad gran importancia desde el punto de vista de la construcción de maquinaria de precisión, vagones de ferrocarril, automóviles y tractores. Con este primer ataque, se comunica de fuente militar y se pone de manifiesto, que Rostov, plaza de capital significación para la futura marcha de las operaciones de los soviets, se encuentra bajo la acción de la aviación alemana. (Efe.)

ANGORA.—Un número creciente de

evadidos de la Unión Soviética se presenta en Turquía. No se trata solamente de soldados del Ejército rojo, sino que también hay paisanos y gentes de las minorías turcas incluidas en el territorio de la URSS. Todos se muestran unánimes en manifestar que, de poco tiempo a esta parte, los soviets han establecido un régimen de terror en el Cáucaso. (Efe.)

ESTOCOLMO.—Otros quince soldados y marinos soviéticos han sido capturados e internados por las autoridades suecas en las islas que rodean Gotland, y a donde habían llegado los fugitivos en dos pequeñas embarcaciones. (Efe.)

BERLIN.—El diario de Berlín «Voelkischer Beobachter» publica un artículo demostrativo de la importancia de la ciudad de Kiev como base naval fluvial de primer orden en la URSS. El artículo pone de relieve que la escuadra fluvial estaba constituida por una serie de barcos de diversos tipos: cañoneros de 900 toneladas armados con cañones de 150 cm., lanchas torpederas monitores acorazados de 400 y 500 toneladas, etc., que han sido totalmente destruidos por el Ejército del Ejército de tierra del Reich o navegan a la deriva por los dos mil kilómetros del río, abandonados por sus tripulaciones. Se añade que dichas fuerzas navales dependían de un almirante de la Marina soviética que residía en Kiev y que, además, disponía de la flotilla del Danubio, actualmente también destruida. (Efe.)

ROMA.—Dos barcos mercantes británicos que fueron observados al Norte de Bardia fueron atacados y hundidos por la aviación alemana. (Efe.)

ROMA.—Noticias procedentes de Gibraltar hacen saber que las tripulaciones de los barcos ingleses refugiados en dicho puerto tras el ataque italiano a la escuadra inglesa, declaran que, si una nueva ola de aviones torpederos hubiera atacado a las unidades británicas, éstas no hubieran podido regresar a puerto. Todos se muestran unánimes en la admiración por el número de aviones torpederos que emplearon las fuerzas italianas, así como por la gran distancia a que operaron los cazas de sus bases italianas. (Efe.)

ROMA.—Salvajes antropófagos de las islas Fiji han sido incorporados a las fuerzas aliadas de la Gran Bretaña, según una información publicada por el «Exchange Telegraph». El diario británico añade que los referidos salvajes han sido incorporados a las unidades del Ejército del Nio constituidas con griegos, polacos, checos y otros grupos de expatriados. (Efe.)

LONDRES.—Los barcos hospitaleros que habían de conducir a los heridos alemanes que se llevaban a Alemania para ser curados por heridos británicos, no saldrán, definitivamente, respondiendo así a la nota emitida esta noche por la radio alemana. Esta nota ha sido facilitada por el Ministerio de la Guerra de la Gran Bretaña. (Efe.)

LONDRES.—De fuente autorizada se informa que los prisioneros alemanes de guerra que se encuentran enfermos van a ser desembarcados de los buques hospitaleros para reintegrarlos a los campos de concentración. (Efe.)

WASHINGTON.—La producción de aviones en los Estados Unidos alcanzará la cifra de 2.500 aviones mensuales a fines de año, según ha anunciado el portavoz del Ministerio de la Guerra. (Efe.)

LONDRES.—El comandante en jefe del Cuerpo expedicionario canadiense en Inglaterra ha declarado en un discurso por radio que las tropas a su mando han

efectuado operaciones de poca envergadura de desembarco en los costas europeas comprendidas entre Spitzberg y Gibraltar. Añadió que estos desembarcos no han sido de mayor importancia para evitar que los alemanes destruyeran la máquina de ataque británica antes de que esté terminada de construir. (Efe.)

BOMBAY.—Las mayores maniobras militares de la historia de la India han dado comienzo en la región N.O. del país por un simulacro de invasión aérea que se verifica con todo el realismo posible. Acurrarán nutridos contingentes de paracaidistas y se verificarán transportes aéreos de fuerzas de infantería, artillería y carros de combate. A horas no especificadas, harán explosión cargas de gran volumen destinadas a simular bombardeos subterrásticos, y se llevarán a cabo ataques contra nudos vitales de comunicaciones que, teóricamente, quedarán destruidos en parte o totalmente. Se ha establecido con carácter general el oscurecimiento de las poblaciones de la región durante todo el tiempo que duren las maniobras. Se declara que estas operaciones están destinadas, no tan sólo al entrenamiento de las tropas, sino de la población, en los métodos de la guerra moderna. En general y dentro de ciertas restricciones, se ha solicitado la cooperación de la población en los trabajos de defensa. (Efe.)

BARCELONA. Con asistencia del ministro de Trabajo, se ha celebrado esta mañana la inauguración oficial de los servicios del Instituto Nacional de Previsión en sus oficinas centrales de la calle de Junquera. Al mismo tiempo, se procedió a descubrir un magnífico busto del Caudillo, instalado en el vestíbulo de dichas oficinas y del que es autor el escultor asturiano don Manuel Laviaga.

El ministro de Trabajo llegó acompañado de su secretario, de los Directores Generales de Previsión y del Instituto Nacional, del gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, el consejero del Instituto, Jefe nacional de la Obra maternal e Infantil y otras personalidades. Fue recibido por el Director General del Instituto, en unión de las jerarquías y jefes provinciales del servicio. A continuación, visitó las dependencias de la casa, de cuyos servicios fué informado con toda clase de detalles.

En el vestíbulo de las oficinas, el Sr. Girón, en presencia de las jerarquías y autoridades citadas, procedió a descu-

brir el busto del Caudillo. Con este motivo, el Sr. Jefe provincial del Movimiento, pronunció un discurso, que comenzó con las siguientes palabras: «En estos momentos, al descubrir la imagen del Caudillo y Jefe Nacional, considero un deber dedicar un recuerdo y unas palabras. Hemos de considerar en él al hombre provincial que supo conducir los ejércitos españoles a la victoria, y que, además, siguiendo la tradición gloriosa de los Caudillos españoles y superando a los últimos, supo forjar el instrumento de la victoria. Pero es grato recordar de este Caudillo militar o popularmente indiscutible e indiscutido, que pasará a la historia como uno de los mejores guerreros, que ha sabido, a la hora de la paz, tener un desvelo y una preocupación constantes, simbolizados en esta institución. Después de comparar la figura de Franco con la del «Pater Familias», exhortó a la unidad alrededor del Caudillo. Terminó con los gritos de: «Franco, Franco, Franco! ¡Arriba España!»

Seguidamente, el ministro y demás personalidades, se dirigieron a la agencia urbana número dos, del Instituto Nacional de Previsión, instalada en el barrio de San Andrés, donde se verificó la inauguración simbólica de las diez y ocho agencias establecidas por el indicado organismo, cinco urbanas y trece en toda la provincia. El Sr. Girón visitó con gran detenimiento las instalaciones de esta sucursal.

Acto seguido, ministro y séquito fueron a la clínica maternal e infantil del Seguro de Maternidad, instalada en la calle de las Escuelas Pías, número once, para proceder a su inauguración.

Los visitantes eran esperados por el director del establecimiento, en unión del cual, visitaron la clínica, a cuyo frente se encuentra personal civil y relleno. El inmueble donde se halla instalada, ha sido especialmente adquirido por el Instituto Nacional de Previsión. Tiene tres grandes pisos, con capacidad para sesenta camas, que se destinan exclusivamente a las productoras acogidas al régimen de Seguros de Maternidad. También hay un dispensario de especialidades y un laboratorio de análisis clínicos, instalaciones todas ellas dotadas con el material más moderno.

En el jardín de la clínica se pronunciaron, seguidamente, varios discursos alusivos al acto que se celebraba. Después de hablar el Sr. Jordana de Pozas, Director del Instituto, que hizo un histórico de la tradición social en España, y especialmente en Cataluña, lo hizo en los siguientes términos, el ministro de Trabajo, Sr. Girón: «Camaradas, inauguramos hoy en Barcelona una nueva clínica de Maternidad. Yo deseo en esta oscura y cansina labor de cada día, que separemos ver, otear a lo lejos, para que no nos enturbie la contemplación de lo pequeño y de lo parcial, el destino de la universal de la Patria, última meta de nuestro esfuerzo. Pero que nos acordemos todos a este sentido de las distancias que nos hace conocer lo que nos aleja y lo que nos acerca al final, para que en este contante fecundo nos aliente el escalón que alcanzamos y nos encoraje el objetivo concreto que no podemos lograr. Es preciso que fijemos la atención en actos que, como el de hoy, sin aparente importancia, constituyen una manifestación del espíritu Nacionalindustrialista, y un paso al frente en el camino que hemos jurado recorrer.»

La reducción de los coeficientes de mortalidad es una de las principales preocupaciones de los pueblos que, como el nuestro, se han impuesto a sí

## Ante las informaciones tendenciosas sobre la ofensiva alemana, el Dr. Dietrich declara: «El comunicado del Alto Mando alemán dará la información completa de esta gran batalla cuando el momento llegue de poder comunicar la buena nueva de la desaparición del bolchevismo»

BERLIN. El Dr. Dietrich, jefe de Prensa del Reich, ha concedido una entrevista a un corresponsal de la agencia alemana «DNB», en el Cuartel General del Führer. El Dr. Dietrich ha hecho referencia a las noticias anglosoviéticas referentes a la maniobra comenzada por los ejércitos alemanes en el frente del Este y que fué anunciada por el Führer en su discurso último, y ha explicado la abundancia de noticias con respecto a dicha operación facilitadas por los enemigos de Alemania por la presencia actual en Moscú del jefe de la propaganda oficial inglesa enviado por el Gabinete de Londres para poner de acuerdo las informaciones inglesas y rusas.

El Dr. Dietrich ha declarado que, sin duda, algunos rusos e ingleses habrán llegado a ponerse de acuerdo sobre el principio de «informaciones separadas» y «etapas comunes» y ha citado noticias de este carácter facilitadas por el diario londinense «Exchange Telegraph», del veinticinco de septiembre pasado, y en el cual se afirma que el mariscal Timoshenko realizará una ofensiva victoriosa contra los alemanes, y el tres de octubre, horas antes de pronunciar el Führer su discurso, el mismo diario señalaba que, según noticias de origen ruso se dibujaba, al parecer, el proyecto de llevar a cabo una ofensiva de Alemania contra Moscú.

La realidad, dijo el Dr. Dietrich, es que a tales alturas, que como anunció el Führer, ya hacia cuarenta y ocho horas que había comenzado la operación. El día cuatro de octubre el comandante militar de la agencia «Reuters»—agencia británica—comunicaba que Rusia pasaba por un momento muy crítico, pero que los rusos realizaban una gran ofensiva victoriosa en el sector central del frente oriental que había dado por resultado la formación de una bolsa, en la región de Smolensk, que amenazaba con separar la ciudad del grueso de las fuerzas alemanas. El cinco de octubre, el «Exchange Telegraph» anun-

ciaba que los mariscales rojos Budien y Timoshenko habían reagrupado sus fuerzas en torno a Gomel y Poltava para hacer frente a la nueva operación de amenaza alemana contra Moscú.

A pesar de todas sus informaciones, continuó el Dr. Dietrich, el enemigo se da cuenta, tras cinco días de ofensiva, que la operación anunciada por el Führer está a punto de llegar a sus conclusiones de una importancia trascendental, y las informaciones británicas reconocen ya la trascendencia de dicha operación.

Terminando el jefe de Prensa del Reich, dijo que Alemania se encuentra,

como durante el invierno de 1939 a 1940 frente a una propaganda británica basada en el silencio de la información alemana; pero que hoy, como en la primavera y verano de 1940, el ejército del Reich va a dar la respuesta más contundente a las falsedades inconfesables. «El comunicado del Alto Mando alemán dará la información completa de esta gran batalla cuando el momento llegue de poder comunicar la buena nueva de la desaparición del bolchevismo.» (Efe)

### ¿Pero hay demócratas?...

NUEVA YORK. El ex-candidato a la presidencia de los Estados Unidos, Wendell Willkie, ha pronunciado un discurso con motivo de un banquete ofrecido al embajador de la Gran Bretaña en Washington. Solicitó la derogación de la ley de neutralidad, y que la administración federal deje de seguir al pueblo en los asuntos internacionales y tomarse por el contrario, la conducción y la iniciativa. Efe.

## La Masonería, arma del imperialismo británico

VICHY.—El «Diario Oficial» publica una primera lista de doscientos masones, miembros del Gran Oriente nacional, para Francia y colonias francesas. Entre los miembros de esta logia se encuentran, casi exclusivamente, nombres ingleses, en especial de oficiales, algunos de ellos pertenecientes al Estado Mayor inglés, ingenieros, comerciantes, abogados, médicos, funcionarios del Estado y empleados de instituciones bancarias.

En los círculos autorizados se comenta esta relación como una prueba de la influencia británica, gracias a la logia masonica, en la sociedad y en la vida económica francesa. (Efe.)

### EN CATALUÑA

## En la inauguración de varias importantes instalaciones del Instituto Nacional de Previsión en Barcelona, el Ministro de Trabajo pronuncia un elocuente discurso sobre la obra de asistencia social que realiza el nuevo Estado

### El ministro de Obras Públicas preside el acto de poner en funcionamiento la primera línea barcelonesa de trolebuses.—El ministro de Educación, en Gerona

BARCELONA. Con asistencia del ministro de Trabajo, se ha celebrado esta mañana la inauguración oficial de los servicios del Instituto Nacional de Previsión en sus oficinas centrales de la calle de Junquera. Al mismo tiempo, se procedió a descubrir un magnífico busto del Caudillo, instalado en el vestíbulo de dichas oficinas y del que es autor el escultor asturiano don Manuel Laviaga.

El ministro de Trabajo llegó acompañado de su secretario, de los Directores Generales de Previsión y del Instituto Nacional, del gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, el consejero del Instituto, Jefe nacional de la Obra maternal e Infantil y otras personalidades. Fue recibido por el Director General del Instituto, en unión de las jerarquías y jefes provinciales del servicio. A continuación, visitó las dependencias de la casa, de cuyos servicios fué informado con toda clase de detalles.

En el vestíbulo de las oficinas, el Sr. Girón, en presencia de las jerarquías y autoridades citadas, procedió a descu-

### ¿Atentado comunista?

PARIS.—Ha sido encontrado en las aguas del Sena, en Boulogne, cerca de París, el cadáver de la señora Tonia Wasse, secretaria de Liga antibolchevique. «Paris-Soir», que da la noticia, añade que la señora Wasse había desaparecido desde el 23 de septiembre último. (Efe.)

### Manifestaciones del Jefe del Gabinete Diplomático

Unos 3.000 muchachos españoles expatriados menores de 17 años han sido movilizados en la U. R. S. S.

### La escuadrilla de Aviación de la División Azul está actuando brillantísimamente

MADRID.—El Jefe del Gabinete Diplomático del Ministerio de Asuntos Exteriores, señor Ximénez de Sandoval, ha recibido esta tarde a los periodistas nacionales y extranjeros, ante los que hizo las siguientes interesantes manifestaciones: «Merced a las gestiones realizadas cerca del Gobierno finlandés por nuestro encargado de negocios en Helsinki, han llegado a aquella capital, procedentes de los campos de concentración de prisioneros de guerra, los dos muchachos españoles que combatían en el ejército soviético y que fueron capturados por las tropas finlandesas. El joven español Celestino Fernández, ha manifestado al representantes de España, que en el frente de Carelia, cerca de Petroekoi, fueron movilizados 70 muchachos españoles, de los que cree que han muerto una gran mayoría. Calcuta que hay en Rusia más de 3.000 muchachos menores de 17 años, y que los misioneros principales de concentración de estos niños se encuentran en Moscú, Karkov, Odesa y Kivá. Gran parte de ellos

son misioneros de la Cruz Roja, única posibilidad de ser respetados por el mundo. Para hacer realidad el sueño de grandeza que estamos decididos a hacer vivir a la Patria, es necesario no maliciar, pero, cuya pérdida significa una merma en la capacidad de energía de nuestro pueblo. Y destacan entre los indicios de mortalidad los correspondientes a la Infancia y a la Maternidad, que es misión específica de esta clínica combatiente.

En el año 1910, camaradas, murieron en España durante el parto, cuatro mil mujeres, el 240 por 100; durante veintidós años fallecieron cerca de ochenta mil con ocasión de prestar a la Patria su último servicio. La mortalidad infantil el año 1925, por ejemplo, con sus veinte mil niños nacidos muertos, sus cinco mil fallecidos antes del año y sus cinco mil fallecidos antes de los cinco años, era para España verdaderamente desolador. Si se considera además, que entre 1913 y 1915 el coeficiente de natalidad se redujo en un seis por ciento, el panorama se presentaba aún más doloroso. Lo apremiante de la situación hizo reaccionar silenciosamente, a aquel antiguo Estado español anterior a diez y ocho de julio, que en 1929 creó el Seguro de Maternidad.

Después de titubeantes iniciativas del régimen liberal, el año 1940 creó el Estado Nacionalindustrialista la obra maternal infantil. Se instalaban en las capitales de provincia, dispensarios de maternología y puéricultura, con enfermeras visitadoras. La lucha para arrancar a la muerte muchas vidas preciosas, se entabló esta vez, decidida y eficazmente, con uno de los organismos más útiles que podemos aprovechar para proteger el avance social del Instituto Nacional de Previsión.

Somos tan enemigos de hacer resaltar con excesiva alegría los éxitos logrados, como de silenciarlos. Si estamos, por sistema, muy lejos aun de llevar a cabo la revolución Nacionalindustrialista que necesita España, estamos de ella más cerca que nunca; y entre la estrecha visión con que estos problemas de la protección a la maternidad se enfocaban en el régimen anterior y nuestra organizada concepción actual, hay una distancia que no puede por menos de halagarnos.

Es, camaradas, en estas situaciones concretas, que con frecuencia pasan desapercibidas, donde se dan los pasos más firmes en nuestra ruta. No nos cansaremos de repetir que nuestra primera preocupación es de ser hombres prácticos y eficaces. A la bambolla inútil de palabras altisonantes y de proyectos lejanos, debemos preferir siempre estas pequeñas conquistas, por las que sin esforzarnos se va entrelazando poco a poco cada consignas de la Falange en el organismo del Estado. Por eso he querido hacerlos notar toda la significación de este acto que nunca puede considerarse separadamente, sino como un eslabón más de la gran cadena que se forjó con fuego de combate y que ha de servir siempre a la Falange y a la Patria.

«Viva Franco! ¡Arriba España! El acto terminó con el «Cara al Sol» y los gritos de ritual, que fueron dados por el ministro de Trabajo.»

BARCELONA.—El Ministro de Trabajo, camarada Girón, vi-

sió a mediodía, en unión del Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, la redacción e imprenta del diario del partido «La Prensa», donde fué recibido por el director, redactores y demás personal.

BARCELONA.—El ministro de Trabajo, camarada Girón, ha visitado, a última hora de la tarde, la Escuela Social del Trabajo, donde recorrió las distintas dependencias, en unión del director de la misma, camarada Añón.

Luego se trasladó a las oficinas de la subcomisión de la industria algodonera, en cuyo lugar visitó igualmente todas sus dependencias, y fué informado de la marcha de este organismo. Asimismo inspeccionó el camarada Girón la Delegación Regional del Trabajo.

### LA ESTANCIA DEL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS EN BARCELONA

BARCELONA.—El ministro de Obras Públicas ha presidido la inauguración de la primera línea del servicio de trolebuses. A este acto asistió, desde la tenencia de Alcaldía del distrito de San Andrés, el Sr. de Trabajo, camarada Girón.

El recorrido de esta línea comprende desde la Plaza de Septiembre hasta la antigua de la Constitución, del Barrio de San Andrés, que hace un total de diez kilómetros. Los nuevos coches, que en número de 25 harán el servicio por esta línea, invertiran en el recorrido 25 minutos aproximadamente. Con la implantación de esta gran mejora se descongestionará considerablemente el tráfico hacia el Barrio de San Andrés y sus contornos.

Los nuevos coches que han sido adaptados con la aplicación de un motor en la parte central, están dispuestos de tal forma que pueden separarse de su cauce ordinario uno o dos metros y acercarse a las aceras de las grandes vías urbanas, a fin de que el público, sin riesgo alguno, pueda desahogar de los mismos. Todo el material que se ha empleado en la construcción de los vehículos es enteramente nacional. Los trolebuses sustituirán a los tranvías que desde la Plaza de Urquiuoan realizaban este servicio, en el que empleaban 35 minutos.

El ministro de Obras Públicas

(Pasa a la página cuarta)

### Violento incendio en los talleres «Euskalduna» de Madrid

MADRID. Un violentísimo incendio ha ocasionado dos millones de pesetas de pérdidas, esta madrugada, en uno de los talleres de la sociedad «Euskalduna», de Villaverde, dedicados a la reparación de material ferroviario. El fuego, declarado a las seis de la mañana, asumió entre las llamas varios vagones y bastante maquinaria.

Desde los primeros momentos en que se declaró el incendio acudieron al lugar del siniestro todos los parques de bomberos de Madrid que, a las once de la mañana, habían conseguido reducir las llamas totalmente.

### LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS

## Ante todo, el bien general

No podía quedar fuera de las acertadas previsiones del Ministerio de Obras Públicas, las referentes a la solución del problema ferroviario que España por desgracia tiene pendiente a consecuencia del reinado del sistema económico individualista.

Nuestra red de ferrocarriles es lamentablemente insuficiente y harto caprichoso su trazado. Por las peculiares condiciones de nuestro suelo, con regiones abruptas y de poca población, las empresas particulares ferroviarias, sólo tendrían líneas allí donde la bondad del terreno les aseguraba un coste mínimo en la construcción y conservación. Atentaxa propio interés, sin tener en lo más mínimo en consideración el bien general, rehuyeron la construcción de líneas que no les asegurase un fuerte rendimiento. Así, muchas regiones de España, muchas comarcas de gran importancia, carecen de comunicaciones ferroviarias y se hallan por tanto, aisladas, al margen del tráfico general que moviliza la economía.

Era realmente monstruoso que el Estado se inhibiese en el trascendental problema de las comunicaciones ferroviarias que, aparte de ser modo fundamental para la defensa de la Patria, son elemento del cual depende en alto grado el bienestar general. En gran parte se debe la pobreza de un país a la falta de una perfecta red de ferrocarriles que, facilitando el tráfico, abre grandes posibilidades a muchas comarcas en las que podrán explotarse todas sus riquezas que, de otra forma, lejos de las líneas ferroviarias, ante la imposibilidad de allegar los medios para su obtención y para colocarlas en el mercado, se pierden en perjuicio de todos.

Por eso, superando las doctrinas fisiocráticas individualistas, la Falange, en su punto inicial XIV, afirma su tendencia hacia la nacionalización de los grandes servicios públicos que, repetimos, es absurdo abandonar en manos de empresas particulares que se mueven por satisfacer su egoísmo sin pensar en la utilidad nacional.

Y de ahí que los proyectos de Obras Públicas que se refieren a las construcciones ferroviarias prevén la forma de cubrir la necesidad de tantas regiones abandonadas, aunque las citadas construcciones no reportasen directamente utilidad alguna, e incluso a pesar de que algunas puedan reportar en sí una carga económica.

Por encima del interés particular está el bienestar general. Por encima del interés económico de un proyecto, se halla el enorme volumen de intereses generales que representa. Nuestro Estado, inspirado y apoyado en la Falange, está resuelto a llevar a cabo este tipo de realizaciones. Aunque para el Tesoro suponga una carga algunas de estas grandes obras, la revalorización del interés nacional al incorporar al volumen de la riqueza y de la economía los productos de la totalidad de España con la ejecución de los bien orientados proyectos, el bien general que se produce compensa mil veces el sacrificio que pueda hacer el Tesoro.

Pensando en España, la Falange y el Nuevo Estado fundado por aquella, caminan así fuertemente hacia un total resurgimiento de la Patria.

DE HISPANOAMERICA Argentina protesta en Washington contra la inscripción de algunas de sus casas comerciales en las "listas negras" Reorganización del Gobierno chileno

BUENOS AIRES.—Según informaciones de los centros relacionados con el Ministerio de Negocios Extranjeros, la Argentina ha realizado determinadas gestiones en Washington para protestar contra la inscripción de algunas casas comerciales en las "listas negras" confeccionadas por los Estados Unidos. Las reclamaciones se refieren a unas 40 casas. (Efe.)

BUENOS AIRES.—Una Comisión chileno-argentina se reunió ayer en el Ministerio de Negocios Extranjeros para discutir la demarcación fronteriza en el extremo Sur del continente americano. A este respecto, el Ministerio de Asuntos Exteriores de la Argentina sabe que dicha Comisión no se ocupará de las instalaciones de bases aeronavales en dicha zona, contrariamente a las noticias divulgadas por una agencia informativa norteamericana. (Efe.)

BUENOS AIRES.—El contralmirante Fincati, ministro de Marina, que regresó del Mar del Plata, donde se informó directamente sobre lo ocurrido entre dos navíos de guerra, ha facilitado a los periodistas una declaración sobre este asunto, en la que especialmente dice: El choque entre el crucero "Almirante Brown" y el contratorpedero "Corrientes" se produjo a causa de la espesa niebla. El crucero embistió al contratorpedero plena velocidad. El "Corrientes" quedó durante algún tiempo empotrado en la proa del "Almirante Brown", y esta circunstancia permitió ganar tiempo para salvar a casi toda la tripulación. Por lo pronto, se acudió a recoger los heridos; la mayor parte de ellos lo estaban por quemaduras provocadas por el vapor de la caldera. Cuando el contratorpedero se despegó de la proa del crucero, se corrió el peligro de que se partiese en dos. El resto de la tripulación fue salvada en lanchas. Los oficiales y el capitán fueron los últimos en abandonar el buque, después de comprobar que no quedaban a bordo supervivientes.

El ministro de Marina hizo resaltar la actitud disciplinada de la tripulación. Varios de sus miembros se negaron a abandonar el contratorpedero hasta el último minuto. El contralmirante Fincati confió después que el buque de línea "Monarca", que seguía de cerca al "Almirante Brown", no pudo cambiar a tiempo de dirección y rozó a éste por estribor, lo cual originó daños insignificantes. Finalmente, el ministro de Marina dijo que se han adoptado las medidas necesarias para poner a flote al "Corrientes" y proceder después a su reparación. (Efe.)

SANTIAGO DE CHILE.—La crisis del Gobierno ha sido resuelta mediante el nombramiento de cuatro nuevos ministros, todos ellos pertenecientes al partido radical. Los nuevos ministros son: Interior, Leonardo de Guzmán, hasta ahora direc-

DE JAPON

TOKIO. El portavoz del Gobierno ha declarado que continúan en Washington las negociaciones relativas al tráfico entre los Estados Unidos y Japón. Se ignoran los detalles de dichas negociaciones. (Efe.)

SHANGHAI. El noventa por ciento de la producción indochina de caucho en los meses que lleva el país ocupado por el Japón, ha sido íntegramente absorbido por la nación ocupante, según noticias procedentes de la capital japonesa. Se pone de relieve, por otra parte, que la mayor parte de los agentes comerciales norteamericanos, que antes ejercían sus actividades en Indochina, han regresado a su país. (Efe.)

CHUNG KING.—Un comunicado chino reconoce la pérdida de Chang-Cha, en la provincia de Hunán, conquistada por las tropas japonesas, y calcula que los efectivos nipones en esta región se elevan a treinta mil hombres, ochenta tanques y cien aviones. Las operaciones en el Norte de la provincia no han terminado todavía, según se afirma en Chung-King. Efe.

EL TREN AEREO, INVENTADO PARA LA PAZ

La llamada Gran Guerra, la del 14 al 18, hizo al mundo, en medio de tantas desgracias, varios regalos pacíficos. El avión de transporte derivado de los grandes aviones de combate; la construcción de autos en cadena; la cirugía del cerebro y de los nervios; el ultrasonido, etc. También la guerra actual aprovechará en favor de la Humanidad muchos de los instrumentos inventados con fines mortíferos. Uno de los principales que se ofrecerá a la inteligencia de los técnicos para ser perfeccionados es el tren aéreo. El tren aéreo—cinco remolques volantes detrás del avión locomotora—será el primero de los legados de la guerra actual para la paz futura. Dicho invento presenta la indudable ventaja de ser mucho menos caro que el camino aéreo y además mucho más rápido. Antes de la batalla de Creta, la Luftwaffe lanzó sobre el cielo de la isla aviones de transporte de tropas que arrastraban cada uno de ellos cinco planeadores gigantes. El avión transportaba treinta soldados y cada planeador diez más. La velocidad del avión de transporte apenas quedaba amortiguada por el esfuerzo de tracción de los planeadores. Como decimos, el tren aéreo que los ingenieros estudian ya como consecuencia de la concluyente experiencia alemana, hará del avión uno de los medios de transporte más económicos. El Clipper que un día consume mil litros de gasolina para un recorrido considerable no puede conducir más que veinte pasajeros. Transformado en tractor de tren aéreo consumiría muy poca energía más pudiendo llevar el mismo accorrido, y en cambio conducir a ochenta pasajeros, de los cuales cincuenta se trasladarían en vagones planeadores. Este cálculo se refiere a las actuales experien-

cias; las posibilidades futuras son imprevisibles. El nuevo Douglas P. 19, que ya ha realizado varios ensayos en los Estados Unidos, es un aparato de 80 toneladas que embarca 125 pasajeros y puede cubrir de un solo vuelo 14.000 kilómetros. Transformado, dicho avión en locomotora aérea, sería capaz de arrastrar cuatro vagones planeadores, transportando cada uno de ellos cincuenta pasajeros y un planeador furgón cargado de diez mil kilos de mercancías. En total trescientos veinticinco pasajeros. En cuanto a la economía, podemos observar que la Strato Line, Los Angeles, New York, que hace la travesía de Norteamérica por ciento ochenta dólares en 12 horas, es menos caro que el tren, que emplea cuatro días y cuesta 190 dólares, cama y restorán comprendidos. El tren aéreo reducirá considerablemente el precio de los viajes en avión; acabamos de ver que hoy mismo resulta mucho menos caro que el tren terrestre. Un factor importante de la economía es el tiempo. La paramiología inglesa ha dedicado a este concepto uno de sus aporismos más famosos y conocidos, traducido a todos los idiomas del mundo. "El tiempo es oro", dicen los ingleses. Pues bien, los constructores de aviones gigantes esperan conseguir algo de poco para sus aparatos una velocidad horaria de 800 kilómetros. Transformados uno de estos aparatos en avión locomotora y dentro de poco podremos contemplar sobre nuestras cabezas trenes que vuelen a velocidades incalculables; pudiéndose cubrir por ejemplo la distancia San Sebastián-Cádiz en una hora de tiempo. ¿Lo veremos? (ARCO SPES).

DEPORTES PELOTA Queda en suspenso el canje de prisioneros

BERLIN.—Respecto al fracasado proyecto de canje de prisioneros alemanes e ingleses, se declara esta tarde en el "Weltanschauer". «Las negociaciones emprendidas entre Alemania y la Gran Bretaña habían llegado a adquirir un carácter positivo cuando, los prematuros comunicados publicados en Londres y la campaña de Prensa subsiguiente, provocaron de repente serias dificultades. El hecho, en sí mismo, de que los ingleses ofrecían canjear unos 500 heridos alemanes por 1.500 heridos británicos, mientras que Alemania, basándose en un acuerdo del año 1940 relativo a los prisioneros civiles, propuso organizar un canje igualitario, es decir, de igual número de personas por ambas partes, a fin de conseguir un arreglo satisfactorio para los dos. Para estas negociaciones se utilizó el radio que ha sido explotado por los ingleses con fines de propaganda. Después de un cruce de mensajes, Alemania hizo una rectificación para declarar que los comunicados británicos eran prematuros y que la cuestión seguía siendo objeto de negociaciones. Entonces, el radio inglés anunció de un modo sensacional que, en estas condiciones, los buques hospitales no podrían salir de los puertos donde se hallaban preparados y, al mismo tiempo, la Prensa de Londres intentó atribuir a Alemania la iniciativa de atribuir a Alemania la iniciativa las gestiones. Nada de esto es cierto, y la verdad es la que queda expuesta.» Efe.

LONDRES.—La agencia inglesa "Reuters" comunica que la radio alemana ha hecho saber que las negociaciones para el canje de prisioneros serán proseguidas por vía diplomática. (Efe.)

EN EL MES DE DICIEMBRE SE CELEBRARÁN LOS CAMPEONATOS DEL MUNDO DE LA MODALIDAD A MANO

El sábado pasado, y bajo la presidencia del delegado nacional de Pelota Vasca, señor Aranguena, se celebró una reunión en Guernica para tratar de la celebración de los Campeonatos del Mundo de pelota a mano. Se acordó seleccionar a las siguientes parejas, que son las que han de disputar los referidos campeonatos en los días 7, 14 y 21 de diciembre próximo: Atano VII-Atano IV, Irarreta-Gallastegi, Onandia-Urcelay, Ubilla-Cortabitarte. Como escenarios para esta competición de la máxima importancia se han elegido las canchales de Bilbao, Tolosa, Logroño y Vitoria.

PRENTE DE JUVENTUDES Se ordena la presentación en esta Delegación, hoy, a las siete de la tarde, de los camaradas Antonio González, Divino Lasanata, Gabino Cobos, José Correché, Jesús Cabezas, Ángel García, Ernesto Urzay, Federico Magaña, Ángel Blázquez, Bladio Martínez Luis G. Samaniego José María Echeverría Julián Gómez y Luis Ramírez con el fin de recibir importantes normas de esta Delegación. Asimismo se invita a la reunión a los demás componentes de los equipos de balompié de esta Delegación. ZANAOUILA.

Hace 25 años La cosecha de trigo obtenida este año en la provincia de Logroño, fue buena, pues siendo sus habitantes unos 200.000, se sembraron 46.650 hectáreas de dicho cereal, obteniéndose 1.533.180 fanegas, o sean 850.915 hectolitros, equivalentes a 682.265 quintales métricos. Como las necesidades del consumo en nuestra provincia suponían 689.000 fanegas para la alimentación y 54.000 para la siembra y otros usos, quedaba un superavit de 840.180 fanegas. La producción media en la Rioja fue de 35,2 fanegas por hectárea, la mejor de España. No obstante esta producción, los labradores de otras regiones decían que Logroño con su riquísimo suelo, bien cultivado y regado, tenía una cifra alta, pero no traspasaba los límites de «buenas su cosecha, porque en esas condiciones se podía esperar mayor producción. Por falta de vinos se cerraron varias tabernas en Logroño, sucediendo lo propio en varios pueblos de esta provincia. Continuaba el tiempo espléndido; la temperatura máxima, en el día de hoy, fue de 31 grados y la mínima, de 13. Durante la semana, osciló en dos grados menos, ambas temperaturas. En Monilla, fue pedida la mano de la señorita Justa Benito Murillas para don Miguel Blanco Martínez, hijándose la boda para el próximo mes de noviembre. En Alameda se reunió en el Ayuntamiento, los viticultores y acordaron no ceder las brisas que poseen, si no se les pagaban a tres pesetas el saco de cincuenta kilos, y antes tirarlos que cederlos al precio de 175 pesetas que les habían ofrecido. En el Redal, empezó la vendimia, siendo corta la cosecha, debido al abandono en que el año anterior dejaron a las viñas por causa del mildiu. En Aldeanueva de Ebro continuaba la vendimia, esperándose recolectar bastante más de sesenta mil hectolitros de vino. Muchos labradores tuvieron que hacer la vendimia en dos veces, por la insuficiencia de vasijas donde depositar la abundancia de fruto. En Arnedillo fue solicitada la mano de la señorita Ángela del Pozo para don Pablo Parras, concertándose la boda para fin del mes actual.

No deje de ver el día 12 al fenómeno El Andaluz SECCION RELIGIOSA JUEVES EUCARISTICOS. — HORA SANTA. — COLEGIATA.—A las ocho, misa de Comunión en el altar de los Angeles. En las restantes iglesias, la Comunión según costumbre. SANTIAGO.—A las siete, ejercicio de la Hora Santa, que será aplicado por el alma de doña Demetria Alba. Velará el coro número 19, cuya celadora es doña Dolores Sáenz. EN CARMELITAS.—La novena de Santa Teresa de Jesús, que comenzó ayer, martes, se celebra con gran fervor. Por la mañana, en la misa de las ocho, se practica el ejercicio piadoso de la novena, y por la tarde, expuesta S. D. M., se reza el Santo Rosario, ejercicio de la novena, reserva del Santísimo y veneración de la reliquia de la Santa Madre.

Ropero de las Marías de los Sagrarios Calvarios El sábado, 11, en el convento de Religiosas Adoradoras, tendrá lugar, a las tres y media de la tarde, la apertura del nuevo curso, invitándose a todas las asociadas y personas simpatizantes, a tomar parte en tan hermosa y caritativa obra. La Directiva

MASANA JUEVES CINEMA DIANA Inauguración de los días de GRAN MODA ¡LA PELICULA DEL SIGLO! Capitanes Intrépidos Jamás film alguno alcanzó el éxito de esta grandiosa superproducción "Metro G. Meyer". Lo portentoso de su argumento corre parejas con el realismo de su ejecución y con la gigantesca talla artística de sus intérpretes: FREDDY BARTHOLOMEW SPENCER TRACY LIONEL BARRYMORE MICKY ROONEY MELVYN DOUGLAS. En español, Apta menores. Encárgue con tiempo su localidad.

CINEMA DIANA El único Salón de Logroño que estrena a diario grandes películas HOY MIERCOLES ESTRENO de la Superproducción UFA INCOGNITO Sobrerbia película de intrigante argumento ¡DE LA QUE SE ACORDARA V. TODA LA VIDA! Interpretación del famoso GUSTAV FROELICH el artista preferido de las mujeres. Funciones: 5:15, 7:30 y 10:15. El sábado: Sensacional Estreno La Bailarina Vienesa Por LILIAN HARVEY y WILLY BIRGEL.

CINEMA DIANA Hoy Miercoles estreno de la Superproducción UFA INCOGNITO Sobrerbia película de intrigante argumento ¡DE LA QUE SE ACORDARA V. TODA LA VIDA! Interpretación del famoso GUSTAV FROELICH el artista preferido de las mujeres. Funciones: 5:15, 7:30 y 10:15. El sábado: Sensacional Estreno La Bailarina Vienesa Por LILIAN HARVEY y WILLY BIRGEL.

HOY Teatro Moderno y Frontón Cinema Horario: Frontón: Continua de 5 a 10. Moderno: Continua, 7:15 a 12. GRANDIOSO Y DOBLE PROGRAMA Primero.— ADIOS EL PASADO Alegre, dinámica y divertida película "Columbia", presentada a todo lujo, e interpretada por la bellísima MARIAN MARSH, LIONEL ATWILL, Lloyd Nolan y Robert Allen. 2.º La extraordinaria superproducción "Warner Bros" Se Necesita un Rival Creación genial y personalísima del formidable GEORGE ARLISS, encabezada por BETTE DAVIS.

HOY Teatro Moderno y Frontón Cinema Horario: Frontón: Continua de 5 a 10. Moderno: Continua, 7:15 a 12. GRANDIOSO Y DOBLE PROGRAMA Primero.— ADIOS EL PASADO Alegre, dinámica y divertida película "Columbia", presentada a todo lujo, e interpretada por la bellísima MARIAN MARSH, LIONEL ATWILL, Lloyd Nolan y Robert Allen. 2.º La extraordinaria superproducción "Warner Bros" Se Necesita un Rival Creación genial y personalísima del formidable GEORGE ARLISS, encabezada por BETTE DAVIS.

HOY Teatro Moderno y Frontón Cinema Horario: Frontón: Continua de 5 a 10. Moderno: Continua, 7:15 a 12. GRANDIOSO Y DOBLE PROGRAMA Primero.— ADIOS EL PASADO Alegre, dinámica y divertida película "Columbia", presentada a todo lujo, e interpretada por la bellísima MARIAN MARSH, LIONEL ATWILL, Lloyd Nolan y Robert Allen. 2.º La extraordinaria superproducción "Warner Bros" Se Necesita un Rival Creación genial y personalísima del formidable GEORGE ARLISS, encabezada por BETTE DAVIS.

HOY Teatro Moderno y Frontón Cinema Horario: Frontón: Continua de 5 a 10. Moderno: Continua, 7:15 a 12. GRANDIOSO Y DOBLE PROGRAMA Primero.— ADIOS EL PASADO Alegre, dinámica y divertida película "Columbia", presentada a todo lujo, e interpretada por la bellísima MARIAN MARSH, LIONEL ATWILL, Lloyd Nolan y Robert Allen. 2.º La extraordinaria superproducción "Warner Bros" Se Necesita un Rival Creación genial y personalísima del formidable GEORGE ARLISS, encabezada por BETTE DAVIS.

HOY Teatro Moderno y Frontón Cinema Horario: Frontón: Continua de 5 a 10. Moderno: Continua, 7:15 a 12. GRANDIOSO Y DOBLE PROGRAMA Primero.— ADIOS EL PASADO Alegre, dinámica y divertida película "Columbia", presentada a todo lujo, e interpretada por la bellísima MARIAN MARSH, LIONEL ATWILL, Lloyd Nolan y Robert Allen. 2.º La extraordinaria superproducción "Warner Bros" Se Necesita un Rival Creación genial y personalísima del formidable GEORGE ARLISS, encabezada por BETTE DAVIS.

El novenario de la Virgen del Pilar

Con un constante aumento de fieles, continúa celebrándose en la Colegiata el novenario de la Virgen del Pilar en el que, con gran elocuencia, explica el Himno popular de la Virgen, el R. P. Portolés. Correspondió ayer la glosa del verso: «Este pueblo que te adoras. Comenzó presentando escenas religiosas del pueblo de Israel apegado a la letra de su ley, en tiempos de Jesús, que a pesar de estar revestidas de mucho celo y religiosidad, fueron condenadas por el Salvador, por ser solo muestra de fanatismo. De estas escenas y de las doctrinas de Jesús y de la Escritura, deduce cuál es la verdadera Religión y la auténtica adoración de Dios. El tema escogido, de apasionante actualidad, lo desarrolló el P. Portolés, evocando un pasaje bellísimo de la vida de San Juan Bautista Lasalle, condenando las costumbres modernas que llevan al olvido de la práctica religiosa. Por medio de una precisa leyenda alemana, puso de relieve toda la maldad de algunas costumbres, aterradoramente extendidas aún entre, al parecer, buenos católicos. La concurrencia, entre la que tienen sitio de preferencia las Damas de la Corte de Honor y Caballeros del Pilar, siguió con vivísima emoción la oración sagrada. La Asociación de Caballeros del Pilar nos ruega pongamos en conocimiento de cuantos deseen ingresar en la misma, que pueden hacerlo en el comercio de don Antonio González, General Moia, 56.

Tus horas de asneto podrás dedicarle a las actividades que prefieras afiliándote a Educación y Descanso. Deportes, Teatro, Música, Exericios, son actividades de Educación y Descanso. Dáanos tu adhesión. La Asociación de Caballeros del Pilar nos ruega pongamos en conocimiento de cuantos deseen ingresar en la misma, que pueden hacerlo en el comercio de don Antonio González, General Moia, 56.

En el Observatorio se registraron ayer los siguientes datos: Presión máxima, 734,8; mínima, 732,8. Subiendo. Temperatura máxima, 27,4; a las cuatro de la tarde; media, 18,4; mínima, 10,3; a las seis de la mañana. Sol, 8 horas y 40 minutos. Viento, Este.

ABALORIOS y Lentecuelas en el "ALMACEN" Sagasta, 12 El pasado lunes, en el altar de Nuestra Señora del Carmen de la Iglesia de Santa María de la Redonda, contrajeron matrimonio enlace, la bella señorita Carmen Nieto Palacio, maestra nacional, con el también maestro nacional don Angel Díaz Fernández, ambos de estimadas familias de esta capital. Actuaron de padrinos, la señorita María Natividad Nieto, hermana de la novia, y don Isidro Díaz, hermano del contrayente. Después de la ceremonia religiosa, los numerosos invitados se trasladaron a la Granja Oriente, donde les fue servido un succulento desayuno. Los nuevos esposos, salieron para Zaragoza, Madrid y otras poblaciones, a disfrutar de su luna de miel que les deseamos interminable. Logroño, 7 de octubre de 1941. El Presidente, Hilario Amelivia

ANUNCIO La Dirección General de Correos y Telecomunicaciones, ha acordado conceder un plazo de quince días para que soliciten tres destinos por orden de preferencia, al personal empadronado para los Servicios de Vigilancia y Reparto de Telégrafos, cuyas relaciones publican los Boletines oficiales del Estado número 272 y 274, del 29 de septiembre y 1.º de octubre, respectivamente. El Delegado Jefe del Centro Provincial de Telégrafos, José Guizarro

Ayuntamiento de Torrecilla sobre Alesanco Hasta los treinta días transcurridos desde que apareza el anuncio en el "Boletín Oficial", pueden presentarse proposiciones con arreglo a modelo, para la subasta de construcción de dos viviendas protegidas—para Párroco y Maestros—, cuyos planos y condiciones pueden verse en Secretaría todos los días laborables. Torrecilla sobre Alesanco, 30 de septiembre de 1941. El Alcalde, Francisco Ugarte

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

HOY Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño

Libramientos puestos al cobro en la Depositaria de la Diputación: Casa Herrero, E. López Romero, Almacenes Lechitias, Avellón Peñalba, Faustino Palacios, Cooperativa de Funcionarios; Antonio Martínez, Basilio Pozo Gráficas González, Ignacia de Segura, Central Farmacéutica Navarra, Centro Farmacéutico Vizcaíno, García y Rubio, P. Ojeda Hontoria, Juan Barrón, Juan Moita Moya, Leopoldo Ortiz, Francisco González, Eugenio Verde, Sucesora de Nicolás Rubio "Guarínolnería El Corcho", Emiliano Alonso, Luis Santos, Marcelino Álvarez de Eulate, Viuda de Santos Ochoa, Felipe Vieda, T. Sáenz y Compañía, Rafael Ojeda, Casa Navajas, Julio Pérez Carrasco, Compañía Telefónica Nacional de España, Marco y Ramírez, S. A. Electra Recojo, Román Fernández Barco "La Alameda", Moisés Suso, Faustino de Diego, Central Quirúrgica, "La Criolla", José L. de Araujo, Alejandro Jiménez, Cayetano Berger, Leonardo Escalona, José Jalón Mendiri, Angel Arriaga, Roque Medel, Salto del Cortijo, Donato Sáenz, Delegación Provincial de Tesorería y Administración de Falange Española "Tradicionalista" y de las J. O. N. S., Talleres Rialtre, Textil Farmacéutica Riojana, Pio Preciado, Samperio Domingo y Compañía.

COMPRA CHOPRO CLASE BUENA Y LIMPIA Pagando buen precio Tonelería M. Riojana, Logroño

Por don Segundo Subviola, Cajero de la Caja de Previsión del Instituto Nacional y doña María del Pilar Pascual, ha sido pedida para su hijo don Emilio el propietario, don Fernando, la mano de su hermana la bella señorita Pepita Alvaro Sáenz, quedando fijada la boda para la segunda quincena del próximo mes de noviembre. Eñhorabuena.

"Interesante para los vendedores de pescados frescos" Se pone en conocimiento de las PESQUERIAS DEL CANTABRICO, que dentro del mes de Octubre, PESQUERIAS DEL CANTABRICO efectuará las ventas al por mayor de toda clase de pescados frescos a precios equitativos, evitando a estas las molestias de los pedidos a granel, que a veces no pueden ser servidos, economizando gastos de telegramas y conferencias, así como también portes y reclamaciones de ferrocarril y autocar. PESQUERIAS DEL CANTABRICO, posee cámaras frigoríficas para su conservación, y el transporte se efectuará en vagones frigoríficos. Dirijan los pedidos a PESQUERIAS DEL CANTABRICO, Vía de Rey, 24, Logroño, Teléfono 2094.

Vagones al descargo hoy: Jefe Transportes, uno, alubias; T. Militares, uno, cebada; R. Berger, uno, cemento; T. Nalvarra, uno, cemento; J. Redón, uno, cemento; A. Lozano, uno, cemento.

MUEBLES de gusto y CAMAS de metal ANTA, General Mola, 64

En el Registro Civil han sido inscritos el nacimiento de María del Rosario Pilar López Ormaechea y la defunción de Florentino Velasco Medrano, de 32 años, de Castañares de Rioja.

Produciendo un 6 por ciento Piso en casa de nueva construcción y excelente orientación. BLAZQUEZ, H. Moroy, Telef. 2161.

En el sorteo por ciegos celebrado ayer, resultó premiado el número 657.

Bodegas Ruiz PRODUCTOS ELABORADOS CON VINOS FINOS DE RUEDA

Conac Estilo Fine Champagne

Mariano Ruiz Rueda Valladolid Representante M. Ayuso San Bartolomé 14-19 LOGROÑO

NOVIAS Si buscáis para vuestro equipo, elegancia, distinción y economía encargado en SUCESORES DE JOVITA Mantelerías, juegos de cama bordados, fajas, sostenes, carteras, bolsos, guantes, flores y artículos de fantasía. — Calzado selecto para señora y caballero. G. MOLA, 18, Logroño Telef. 1150.

HOY.-Cinema Social Función Continua de 5 a 12. ULTIMO DIA de proyección de EL MAYOR EXITO CONOCIDO HASTA LA FECHA

San Francisco (EL CATACLISMO DE 1906) EL MEJOR FILM QUE SE HA VISTO EN LA VIDA. Superproducción M. G. M. en ESPAÑOL, interpretada por el gran actor GABRIEL BARTOLÓME, MAC DONALD SPENCER TRACY.

MUY IMPORTANTE La Empresa queda muy reconocida al público que ha sabido reconocer el alto valor de este maravilloso film acudiendo en masa para admirarlo y elogiándolo unánimemente sin reservas. HOY, como ULTIMO DIA, a fin de que todos puedan conocer LO MEJOR QUE EL CINE HA CREADO, recibirán PRECIOS REDUCIDOS No olvide que el CINEMA SOCIAL presentará ÚNICAMENTE superproducciones de MAXIMA CATEGORIA, pues tenemos en preparación lo más Sensacional y Selecto. EL CINE PREDILECTO del verdadero aficionado será el CINEMA SOCIAL

Miguelito del Pino La solera y la gracia andaluza El día 12 en Logroño



# Inglaterra quiere constituir un reino con Siria, Transjordania y la parte árabe de Palestina, reunidas

## Ha sido reorganizado el Gobierno sirio. Otras informaciones del extranjero

ADANA.—Al rey Ibn Saud le ha sido ofrecida por un delegado especial de la Embajada británica en El Cairo, la proclamación de su hijo Feisal como Rey de Siria, Transjordania y parte árabe de Palestina, reunidas.—(Efe.)

BELGRADO.—Esta tarde ha sido reorganizado el Gobierno sirio. Ha quedado suprimido el Ministerio de Estado cerca de la Presidencia del Consejo. Ha sido nombrado ministro de Instrucción, el profesor Velibor Ionich; Do- kich, ministro de Comunicaciones. El Ministerio de Trabajo se ha fusionado con el Ministerio de Cuestiones Sociales. El ministro de Trabajo ha abandonado el Gabinete. Los demás ministros permanecen en sus puestos. El nuevo Gobierno sirio, que preside el general de División Milan Nedi- ch, está formado por diez ministros.—(Efe.)

LISBOA.—A bordo del "Angola" han embarcado esta tarde los nuevos contingentes de tropas destinadas a reforzar las formaciones que se encuentran en las islas de Cabo Verde.—(Efe.)

BUDAPEST.—Todas la Prensa húngara protesta violentamente contra el rumor según el cual, el diputado húngaro, Tibor Sikhardt, jefe del partido agrario, ha formado en los Estados Unidos una especie de Gobierno o de Comité húngaro. "Si el rumor fuera cierto, y se confirmase así—dicen los diarios—, el caso constituiría una traición contra la patria. Sería increíble que un miembro del Parlamento húngaro cometiese tal atentado, desde el extranjero."

Se recuerda que Tibor Sikhardt dirige, desde hace varios años, el partido de pequeños campesinos, y que ha sido varias veces encargado de misiones en el extranjero. Abandonó Hungría en abril último para marchar a los Estados Unidos con el fin de pronunciar una serie de conferencias.—(Efe.)

ROMA.—El ministro alemán de Correos, Telégrafos y Telefonos, Ohne Sorge, ha llegado a Roma en compañía de su colega italiano, Hostibdi Venture, y del subsecretario, Marinelli. El viaje es de visita oficial y ha sido realizado por invitación del citado ministro italiano.—(Efe.)

ANGORA.—El presidente de la República ha recibido y celebrado una entrevista con el embajador de Turquía en Roma.—(Efe.)

LONDRES.—Oficialmente se anuncia que el lord del Sello Privado, Atlee, representará a Inglaterra en la Conferencia internacional del Trabajo que se celebrará en Nueva York a fines de octubre.—(Efe.)

JERUSALEN.—La conferencia organizada por la Corporación Comercial del Reino Unido, bajo la presidencia de Lord Carlisle, ha terminado sus trabajos. Varios delegados han manifestado que en las discusiones sobre los problemas planteados por los transportes entre los países participantes en la conferencia se ha puesto de relieve una perfecta identidad de intereses.—(Efe.)

PARIS.—El paro ha disminuido en Francia, según dice "Le Matin" El pasado año había to-

## Dos Presidentes

"Examinada la política de Wilson en su complejo interno, explica y precisa perfectamente la política de Roosevelt, porque una y otra son la expresión distinta, pero fiel, de toda una continuidad del sistema. Idéntico en el procedimiento para llegar a la intervención: En un principio, Wilson se declara adversario irreductible de la guerra, no quiere pensar siquiera que su país se vea arrastrado a ella; Roosevelt, a su vez, declara en agosto de 1936, que mantendrá alejada del conflicto la bandera estrellada, porque odia la guerra; así, en su programa de aquel año, Roosevelt perfecciona, con énfasis el dilemulo diciendo: "Es preciso no dejarse arrastrar a una guerra de la Banca Internacional, y para estar más tranquilo, es mejor excluir desde ahora la posibilidad que proporcione el beneficiarse con la industria bélica". En una segunda fase, esta irreductibilidad se transfigura, para atenuarse, en ambos presidentes, con la enunciación Mesianica de un deber superior de intervenir moralmente como árbitros no sospechosos, por ser inunes a las tentaciones bélicas. La llamada de Roosevelt sobre la propia misión de juez supremo entre los beligerantes, no es, en efecto, si no el eco prudente del discurso de Wilson del 23 de enero de 1917: "entre todos los pueblos del mundo, yo soy la única persona con autoridad y derecho para levantar la voz". En una tercera fase, entonces, como hoy, está la intervención que representa la más fabulosa imposición de capital para el mercantilismo americano."

(De la "Gaceta del Povo".)

# Alemania tiene la más aviación que al comenzar la campaña del Este

## Las pérdidas que ha tenido en la U.R.S.S. son inferiores a la producción de un mes

### Durante el mes de septiembre han sido destruidos 308 aviones británicos

### Funerales en Madrid por el heroico teniente Alcocer

MADRID. Por el alma del teniente de aviación de la escuadrilla azul, camarada Luis Alcocer, primer caído de nuestra heroica división, se celebrará el próximo jueves, un solemne funeral en el templo del Rosario, conde de Peñalver, treinta y ocho. Al acto religioso es probable que asistan representantes del Gobierno, jerarquías del Partido y autoridades.

### Primer Congreso Femenino Internacional

BERLIN. La señora Scholz Klink, jefe de las agrupaciones femeninas del Reich, ha inaugurado hoy, en presencia del Dr. Ley, jefe de la Organización del Trabajo, el primer congreso femenino internacional, convocado bajo el signo de la colaboración europea. Etc.

### ¡Vaya fortuna!

MADRID. Recientemente se publicó un telegrama en la prensa de Barcelona según el cual había fallecido, en Buenos Aires, doña Josefa Palazón Cutilas, que había dejado en el pueblo de Crele (Argentina) una fortuna de diez y siete millones de pesetas.

### VICHY.—Los alumnos de los Institutos de Vichy han comenzado este año sus estudios en almohadas y tiendas habilitadas como salas de estudio. En la actualidad se está transformando en Liceo, un café. En todas las partes, se hacen sentir las restricciones, y hasta los alumnos no tienen derecho más que a tres plumillas.—(Efe.)

### BARAJAS. Ha llegado en avión, presidente de Alemania, el alcalde señor Alcocer, acompañado de su hijo. En el aeródromo le esperaban el Ayuntamiento en pleno.

### BERLIN. Las pérdidas sufridas por la aviación alemana durante los tres primeros meses de la campaña de Rusia son inferiores a la producción mensual de aparatos, según se declara oficialmente. «La Luftwaffe... se añade... es hoy más fuerte aún que al comienzo de la guerra en el Este, tanto en cifras absolutas como en proporción relativas.

### Un regalo para los Caballeros Mutilados

MADRID.—Se comunica a los Caballeros Mutilados útiles de la Gloriosa Cruzada, que un generoso donante ha entregado, con motivo de la fiesta de su Patrono, la cantidad de dos mil quinientas pesetas, que se entregarán al Caballero Mutilado, útil precisamente, cuyo número de título coincide exactamente con el del primer premio de la lotería de la Cruz Roja que se celebra el día 11. Si el número de premio fuera mayor que el más alto de los títulos expedidos, entonces será el del segundo y así sucesivamente el tercero y el cuarto. En el caso de que el premio tuviera un número superior al del título más elevado, el premio se dejará para el sorteo siguiente.

### BERLIN. Durante el mes de septiembre los cazas alemanes, entre ellos los nocturnos, la artillería antiaérea y la marina han destruido un total de 308 aviones británicos.—según se comunica de fuente autorizada.—las pérdidas alemanas durante dicho mes en el Oeste (Canal de la Mancha y territorios ocupados) y en Noruega, han sido de 29 aparatos. La proporción es, tanto, de 308 a 29 lo que supone 16 o 17 aviones británicos destruidos por cada aparato alemán perdido. (Efe)

### cas llegó a la Ronda de la Universidad a las 5'30 de la tarde, donde fue recibido por el Consejo de Administración de la Compañía de Tranvías y autoridades y jerarquías del vicario general de la Diócesis bendijo los coches que fueron puestos en marcha después de firmar la correspondiente acta entre los representantes del Ayuntamiento y la Compañía y el ministro y demás autoridades.

### AYER EN ESPAÑA...

JEREZ DE LA FRONTERA. Procede de Sanlúcar de Barrameda, donde ha pasado unos días, ha llegado el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, hospedándose en su casa, donde fue cumplimentado por el alcalde, jefe local de Falange y otras autoridades.

### El Ministro del Aire visita las obras del Aeropuerto de Oviedo

MADRID.—El ministro del Aire ha salido para Oviedo a las diez de la mañana. El aparato ha tripulado por el general Gallarza.

### De la estancia de los Ministros de Trabajo, Obras Públicas y Educación en Barcelona

(Viene de la página primera)

el Alcalde y demás personalidades se despidieron del ministro, quien, a la una de la tarde, acompañado del ingeniero jefe del Departamento de Obras Públicas y las personas que forman su séquito, se dirigieron al Ordal, para inspeccionar las obras que se realizan en la construcción de nuevos puentes en la carretera de Villafranca del Panadés.

### SEVILLA. El ministro de Agricultura es esperado mañana en esta capital, procedente de Sanlúcar de Barrameda, donde ha permanecido algunos días. El ministro continuará seguramente su viaje a Madrid.

### OVIEDO.—Ha llegado en avión, procedente de Madrid, el ministro del Aire, general Vigón. Le acompañaban el director general de Infraestructura del Ministerio del Aire, teniente coronel Vives; el general jefe del Estado Mayor del Aire, señor González Gallarza, jefe de la Cuarta Sección de Estado Mayor, comandante Cárdenas y sus ayudantes. Cumplimentaron al ministro los gobernadores militar y civil, alcalde, presidente de la Diputación y otras autoridades y jerarquías del Partido.

### De regreso a la ciudad, el señor Peña se trasladó al Ayuntamiento, donde fue obsequiado por el Alcalde.

### SANTANDER. El domingo próximo serán inauguradas en Torrelavega las obras de una gran fábrica de celulosa, rayón y algodón artificial. Asistirán probablemente, los ministros de Industria y de Trabajo, camaradas Carceller y Girón; el embajador de Italia en España, autoridades y jerarquías provinciales y locales y otros invitados. El Obispo de la Diócesis bendicirá la primera piedra de la factoría. Los ministros y su séquito se alojarán en antiguos palacios de Sanllana del Mar.

### GRANADA. En el pueblo de Albuñol se ha desbordado la rambia del pueblo a consecuencia de las tormentas. Además de causar daños considerables arrastró a dos vecinos, cuyos cadáveres fueron encontrados después en un sitio distante.

### EL MINISTRO DE EDUCACION NACIONAL, EN GERONA

GERONA.—El ministro de Educación Nacional, acompañado del rector de la Universidad de Barcelona, ha llegado a mediodía a esta capital, procedente de aquella. Fue recibido en el límite de la provincia por el Gobernador civil, el Jefe provincial del Movimiento y el Rector del Instituto de Enseñanza Media, que se unieron a la comitiva en su viaje hacia Gerona.

### VALENCIA. El Director General de Regiones Devastadas, Sr. Moreno Torres, que se encuentra actualmente en Zaragoza, llegará a esta ciudad el viernes próximo, con los arquitectos de dicho organismo. El objeto del viaje es realizar una visita de inspección y estudio, para ver las distintas obras efectuadas ya, y las que precisan acometer en las distintas zonas de esta capital, especialmente en los poblados marítimos.

### BARAJAS. —Esta tarde llegó, procedente de Oviedo, el ministro del Aire. Le acompañaban sus ayudantes y altos jefes del Ministerio.

### Después del señor Joaniquet haré uso de la palabra el presidente del Consejo de Administración de la Compañía de Tranvías, explicando a los reunidos el proceso para conseguir esta mejora para la ciudad.

### Las grandes obras hidráulicas en España

MURCIA.—Para que sea incluido en el plan nacional de obras hidráulicas, será elevado al Ministerio de Obras Públicas el proyecto que existe para el trasvase de los ríos Castriil y Guardal, en las zonas de Lorca y cuenca del Almanzora. A este efecto ha sido ya nombrada la comisión técnica, afecta a esta Confederación Hidrográfica del Segura, que ha de realizar el estudio del definitivo proyecto. Con el nombramiento de esta Comisión se ha ocupado el Estado nacional-sindicalista de la ejecución de una obra gigantesca que constituye el anhelo de millones de colonos de las comarcas de Lorca y cuenca del Almanzora, ya que quedarán transformadas en extensísimas zonas de regadío tierras de secano que hoy rinden cosechas mercedisimas por las sequías pertinentes.

### No hay tratado de paz franco-alemán

PARIS.—De Brinon, delegado del Gobierno francés en territorio ocupado, ha desmentido en el curso de una conferencia con periodistas americanos, los rumores que circulan en relación con la firma de un tratado de paz franco-alemán.—(Efe.)

### El ministro de Obras Públicas dijo que se congratula de haber presidido este acto que tan alto pone a la industria española, máxime cuando las dificultades, en los actuales momentos, son tan grandes, y que gracias a los esfuerzos de los buenos españoles se pueden ir salvando. Una prueba de ello es la alegría que en estos momentos invade a la población de esta populosa barriada por la mejora que representa la nueva línea, y terminó felicitando a la empresa y al Ayuntamiento por esta instalación.

### MADRID. Ha sido muerta a puñaladas por una mujer llamada Isabel Ullano Gil, de treinta y seis años, natural de Lérida, otra que la agresora creía que sostenía relaciones amorosas con su marido. La víctima, llamada Felisa García Benítez, de treinta años, natural de Peroblanco (Córdoba), se hallaba en el portal de la casa número diez y siete de la calle de Echegaray, cuando se le acercó Isabel. Ambas mujeres discutieron, y esta última con un cuchillo agredió a Felisa que recibió varios golpes, falleciendo en la Casa de Socorro a poco de ingresar en ella. La agresora fue detenida por un oficial del Ejército del Aire.

### La ayuda anglo-norteamericana a Chang-Kai-Chek

SHANGHAI.—El Comandante Superior británico en Extremo Oriente, Mariscal Brooke Popham, comunica, con respecto a sus conversaciones de Manila con sus colegas norteamericanos—según manifiesta el servicio británico de información—que discutió con el jefe de la misión militar norteamericana de Chung-King, general Magruder, la cuestión de la mejor organización de los transportes de material de guerra norteamericano, destinado a Chang-Kai-Chek.—(Efe.)

### El teniente de Alcalde, señor Joaniquet, ofreció a los ministros de Obras Públicas y Trabajo un pergamino para que estampasen en él su firma como recuerdo de este día. Antes de abandonar el local, los ministros conversaron con cinco operarios de la Compañía, que han intervenido en la fabricación de los coches y en la instalación de las líneas.

### MADRID. Ha sido muerta a puñaladas por una mujer llamada Isabel Ullano Gil, de treinta y seis años, natural de Lérida, otra que la agresora creía que sostenía relaciones amorosas con su marido. La víctima, llamada Felisa García Benítez, de treinta años, natural de Peroblanco (Córdoba), se hallaba en el portal de la casa número diez y siete de la calle de Echegaray, cuando se le acercó Isabel. Ambas mujeres discutieron, y esta última con un cuchillo agredió a Felisa que recibió varios golpes, falleciendo en la Casa de Socorro a poco de ingresar en ella. La agresora fue detenida por un oficial del Ejército del Aire.

### BARCELONA.—El ministro de Obras Públicas ha asistido esta mañana a la reanudación del servicio con coches provistos de garsoyenos, en la línea Hospital de San Pablo y Marqués del Duero. Por el momento, se presta servicio en el trayecto Hospital-Paseo de Gracia y cruce con la Plaza de la Victoria.

### El ministro estudió sobre el terreno la ampliación de la Avenida del Generalísimo, lindante con la entrada del Parque del Real Poto. El proyecto del Ayuntamiento da a la Avenida una anchura de 75 metros.

### MURCIA.—Ha finalizado el plazo de información pública para el proyecto de construcción del pantano de Cenajo, aguas abajo del de la Puensanta, y que tendrá una capacidad superior a cuatrocientos millones de metros cúbicos. Será el más grande de todos los existentes en la cuenca del Segura, uno de los más importantes de España. En plazo breve darán comienzo las obras ya que se da el satisfactorio caso de no haberse presentado ni

### una sola reclamación de los propietarios afectados.

Con la construcción del pantano, además de enjugar el paro obrero en comarcas campesinas de Albacete y Murcia, se garantizan los regadíos en las vegas de Albacete, Murcia y Alicante, con posibilidad de creación de nuevas zonas regables que aumentan extraordinariamente la riqueza agrícola del país.

### El ministro expresó su interés por que dicho proyecto se convirtiera en realidad, y se refirió a la supresión de los pasos a nivel en la calle de Meridiana. Visitó después la Vía Augusta, la calle de Tuset y la de Aribau, en la que

# DE NORTEAMERICA

## Roosevelt cambia impresiones con los jefes gubernamentales sobre la modificación o virtual derogación de la "ley de neutralidad"

### La Tesorería anuncia la emisión de un empréstito de 1.300 millones de dólares

WASHINGTON.—En los medios políticos se concede particular atención a las entrevistas que el presidente Roosevelt va a celebrar con los principales jefes del Congreso para tratar de la posible derogación de la ley de neutralidad, y a su conferencia con Miron Taylor, enviado personal del presidente en el Vaticano. Se cree que Roosevelt se conformará con pedir únicamente la abolición de la cláusula que prohíbe dotar de armamento a los buques mercantes, con el fin de evitar que los debates se prolonguen excesivamente. Parece ser, en efecto, que la posición está decidida a luchar con todas sus fuerzas para retrasar la decisión. Incluso se alude a la posibilidad de una oposición sistemática que, según algunos, podría retrasar en dos meses la aprobación de estas medidas.

WASHINGTON.—En los círculos políticos norteamericanos se cree, positivo, que los adversarios políticos de Roosevelt empleen en el Congreso la táctica de la obstrucción ("stibustering") contra las nuevas peticiones que va a formular el presidente.

El Senador Nye, que se refirió recientemente a la "posibilidad de emplear esta táctica, ha declarado ahora que no se sabe cómo ocurrirán las cosas, pero que se sabe lo que le pasó al presidente Wilson. «La historia puede repetirse—añadió—haciendo alusión a los acontecimientos de 1917, cuando Wilson propuso al Congreso que se dotara de armamento a los barcos mercantes; si bien es cierto que en aquel entonces la obstrucción dio resultado porque el Congreso terminaba automáticamente sus sesiones al 4 de marzo.

En cuanto a la entrevista con Miron Taylor, se la cree relacionada con las propuestas norteamericanas a Moscú para que se restablezca la libertad religiosa en la URSS. En los propios círculos de Washington se califican de poco sinceras las primeras reacciones soviéticas a las propuestas de la Delegación norteamericana en favor de la concesión de libertad religiosa en la URSS.—(Efe.)

Los senadores de la oposición decidieron su actitud en esta semana; pero es probable que no haya unanimidad en cuanto a la táctica a emplear. El senador Clark, perteneciente a la oposición, ha dado a entender que por su parte, no llegará hasta la obstrucción del debate. (Efe.)

WASHINGTON.—De fuente autorizada se sabe que Roosevelt informó a los jefes gubernamentales del Congreso acerca de la ley de neutralidad, con el fin de permitir el armamento de los barcos mercantes norteamericanos y autorizarlos para que vayan a puertos de zonas de guerra, sin embargo, el presidente de los Estados Unidos no ha decidido aún si solicitará las dos modificaciones en un solo mensaje al Congreso o si pedirá primeramente autorización para armar a los buques al zarpar para el lugar que se les indique.

Uno de los miembros de la conferencia ha declarado que en ésta se había llegado, virtualmente, a un acuerdo por unanimidad en lo que se refiere a la adopción de las dos medidas, pero que la cuestión del procedimiento dará ocasión a bastantes debates.

Harry Hopkins, que, se hallaba especialmente en la conferencia, insistió especialmente en que las dos modificaciones deben ser aprobadas inmediatamente. El senador Narkley manifestó a los periodistas que suponía que el presidente enviará su mensaje al Congreso cuando haya sido discutido ampliamente todo el problema.—(Efe.)

WASHINGTON.—La Tesorería anuncia que una nueva emisión de un empréstito de 1.200 millones de dólares, que es el más importante desde la última guerra.—(Efe.)

WASHINGTON.—Los Estados Unidos no se sienten afectados por la negativa del Gobierno de Panamá a permitir que los barcos abandonados con pabellón panameño serán armados, ya que vamos a reformar la ley de neutralidad y armarlos bajo nuestra propia responsabilidad, e incluso es posible que lleguemos a permitir que nuestros barcos vayan a todos los puntos de la tierra, dijo el presidente de la Comisión de Asuntos Exteriores del Senado, Connally. Añadió que, seguramente, muchos norteamericanos verán con agrado el que sus barcos no naveguen en el sucesivo con pabellón de Panamá.—(Efe.)

WASHINGTON.—El secretario del Tesoro, Morgenthau, ha declarado que se ha firmado un acuerdo de estabilización entre México y los Estados Unidos. El contrato comprende una cantidad de 30 a 40 millones de dólares y permitirá la reanudación de las compras de plata por los Estados Unidos, que se encontraban suspendidas desde 1938.

Morgenthau añadió que se concederá un crédito al Gobierno mejicano y que se llegará a un acuerdo en lo que se refiere a las explotaciones petrolíferas apropiadas.—(Efe.)

NEW YORK.—Comunican de Batsavia que las autoridades de las Indias neerlandesas han rechazado la advertencia presentada por el Japón según la cual consideraría como un acto de hostilidad para con el Japón el envío de mercancías de las Indias holandesas a la URSS. Dichas autoridades han declarado que están dispuestas a abastecer a la URSS mientras ésta siga luchando, y que decidirán por sí solas cuáles han de ser las cantidades de caucho, estaño y otros productos que enviarán a la Unión Soviética.—(Efe.)

WASHINGTON.—La conferencia entre Roosevelt y los jefes gubernamentales ha tenido por objeto examinar la ley de neutralidad. Duró la entrevista dos horas y media y continuará mañana, miércoles. El senador Bradley, jefe de la mayoría del Senado, ha manifestado que la conferencia adoptará mañana su posición definitiva.—(Efe.)

GERONA.—El ministro de Educación Nacional, señor Ibáñez Martín, se ha trasladado a primeras horas de la tarde a Ampurias, donde llegó a las cinco. Allí le esperaban el conservador del museo arqueológico de Barcelona, de que dependen aquellas excavaciones. Recorrió el ministro la Palépolis o primitiva factoría griega, y la Neópolis o ciudad en tierra firme, así como la ciudad romana, y se detuvo principalmente en las excavaciones que se han realizado desde la liberación, admirando la gran muralla romana descubierta este último año y una amplia residencia pavimentada con magníficos mosaicos. El señor Ibáñez Martín se interesó por los trabajos de limpieza y consolidación de estas ruinas, que ya se llevan a cabo.

Hacia las seis de la tarde, el ministro y sus acompañantes salieron en dirección a Gerona, desde donde el señor Ibáñez Martín continuó el viaje a Barcelona.

BARCELONA.—El ministro de Obras Públicas ha asistido esta mañana a la reanudación del servicio con coches provistos de garsoyenos, en la línea Hospital de San Pablo y Marqués del Duero. Por el momento, se presta servicio en el trayecto Hospital-Paseo de Gracia y cruce con la Plaza de la Victoria.

El ministro estudió sobre el terreno la ampliación de la Avenida del Generalísimo, lindante con la entrada del Parque del Real Poto. El proyecto del Ayuntamiento da a la Avenida una anchura de 75 metros.

El ministro expresó su interés por que dicho proyecto se convirtiera en realidad, y se refirió a la supresión de los pasos a nivel en la calle de Meridiana. Visitó después la Vía Augusta, la calle de Tuset y la de Aribau, en la que

EL JOVEN

## Mariano Zaragüeta Camacho

Falleció ayer, a los 14 años habiendo recibido los S. S. R. I. P.

Sus apenados padres don Atlano (encargado del Bar de Carabanchel) y doña Pilar; doña Agustina María; doña doña Agustina Tagüena (Vda. de D. Ramón Peña) y doña María Tena (Vda. de D. Antonio Camacho); tos, primos y demás familia, comunican a sus amigos y familiares la triste pérdida y les ruegan la asistencia a los actos abajo indicados, por lo que les quedarán agradecidos.

Logroño, 8 octubre 1941.

Conducción del cadáver: HOY, miércoles, a las CINCO. Funeral y Misa: Mañana, a las nueve menos cuarto. Velación: Parroquia: Santiago. Casa mortuoria: Mayor, 75. Pompas Fúnebres Pastrana.

## Coñac GARVEY