

El Consejo de Ministros de ayer Aprobación de la ley determinando los medios de auxilio a Santander

MADRID.—El Consejo de Ministros bajo la presidencia del Jefe del Estado, ha continuado sus deliberaciones en la tarde de hoy, facilitándose en la Dirección General de Prensa la siguiente referencia de lo tratado:

Han sido aprobados los siguientes decretos y leyes:

Presidencia.—Ley por la que se determinan los medios de auxilio a los damnificados y a la ciudad de Santander.

Expediente imponiendo una multa por infracción en materia de abastos.

Gobernación.—Concesión de nacionalidad española a diez ex-combatientes extranjeros.

Expedientes de construcción de la Casa de Correos en Córdoba y otros de trámite.

Justicia.—Decreto restableciendo los Tribunales de Honor en el Ministerio Fiscal.

Ley sancionando las defraudaciones en el consumo del fluido eléctrico.

Decreto concediendo libertades por aplicación de los beneficios de reducción de penas por el trabajo.

Orden interpretativa del artículo cuarenta y dos del Código Civil, sobre matrimonio.

Ordens concediendo libertad condicional a cuatrocientos cincuenta penados.

Industria y Comercio.—Decreto declarando de urgencia las obras necesarias para la investigación, explotación y beneficio de los yacimientos de radio y herido.

Decreto desestimando el recurso de alzada interpuesto contra providencia del Gobernador Civil de Oviedo.

Orden afectando los trasatlánticos "Cabo de Hornos" y "Cabo de Buena Esperanza", en sustitución del "Cabo San Antonio", y con el mismo carácter provisional, para continuar el servicio de la línea Mediterráneo-Brasil-Plata.

Expediente de adquisición de las embarcaciones "Sea-Hawk" y "All-Boy" para dedicárselas a guardar costas.

Agricultura.—Ley sobre el patrimonio forestal del Estado.

Decreto sobre la producción nacional de semillas.

Ley sobre ampliación de las atribuciones del Servicio de Represión de fraudes creado por ley del veintitrés de mayo de mil novecientos treinta y tres.

Decreto sobre aplicación del fondo que establece el artículo catorce del decreto-ley de Ordenación Tripartita de veintitrés de agosto de mil novecientos treinta y siete, con destino a la formación del mapa agronómico técnico y comercial de productos agrícolas y al Instituto Forestal de Investigaciones y experiencias.

Expediente de declaración de utilidad pública de los trabajos hidrográficos-forestales, a los efectos de la expropiación forzosa de los terrenos de los términos municipales de Berja, Alcolea, Laujar, Almería, comprendidos en el proyecto de corrección y repoblación forestal en la sección octavo del río de Afra.

Educación Nacional.—Decreto por el que se crea dentro del Consejo Superior de Investigaciones Científicas el Instituto Español de Entomología.

Decreto ampliando el número de vocales de la Comisión Ejecutiva de la Ciudad Universitaria de Aragón.

Obras Públicas.—Decreto nombrando en asenso de escuela, con-veedor-inspector general del Cuerpo de Ingenieros de caminos, canales y puertos, a don Ramón Otaño Berroeta.

Decreto autorizando al ministro para realizar por contrata las obras de construcción de la galería de desagüe de los trozos primero, segundo de la sección primera de la línea de enlace de la estación de Atocha (M. Z. A.), con la de Las Matas (Norte).

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Expedientes de subasta del viaducto de San Jorge, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel, autorizando al ministro la ejecución de las obras en los puertos de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, San Esteban de Pavia, Santander, Cartagena, Castellón, Sevilla, Huelva y Valencia, y modificando determinados artículos del vigente reglamento del Canal de Isabel II.

Las enmiendas introducidas en la ley de ayuda a Inglaterra

WASHINGTON.—El proyecto de ayuda a las democracias, que quedará convertido en ley mañana o pasado, después de su aprobación definitiva por el Congreso, ha salido del Senado con las enmiendas siguientes, entre otras:

Los poderes concedidos a Roosevelt expirarán el 1 de junio de 1943.

Los poderes financieros serán limitados, y el importe total de la ayuda que se otorgue a la Gran Bretaña no excederá del 10 por 100 del valor del equipo y armamento que posee el Ejército norteamericano. Esto será vigilado escrupulosamente.

El Congreso ejercerá un constante "control" sobre los gastos de la defensa nacional.

Los gastos de guerra deberán ser autorizados expresamente por el Congreso y no podrán incluirse en los presupuestos generales.

En virtud de estas enmiendas, los poderes especiales del presidente serán:

Poner al servicio de la producción de guerra las fábricas y astilleros controlados por el Gobierno.

Ceder, por venta o alquiler, cambio o préstamos, materiales de guerra a todos los países cuya defensa se considere "vital" para los Estados Unidos.

Ordenar la fabricación del material de guerra que necesitan estos países.

Reparar y poner en condiciones los medios de defensa destinados a los aliados Gobiernos.

Autorizar la exportación de medios de defensa a las repúblicas naciones.

Los 60 senadores que votaron a favor del proyecto se dividieron como sigue: 49 demócratas, 10 republicanos y un independiente.

Tres demócratas, 17 republicanos y un progresista votaron en contra. Se abstuvieron un demócrata y un republicano.

La impresión de los círculos políticos después de la aprobación por el Senado del proyecto de ayuda, es que la nueva ley no podrá aplicarse inmediatamente, ya que, si bien el Ejército y la Marina se hallan en condiciones de ceder material inutilizado o anticuado, el Gobierno tiene aún que poner en pie toda una organización administrativa e industrial.

En lo que concierne a la administración, el presidente Roosevelt ha tomado ya la delantera; pero la cuestión industrial es la más compleja, puesto que pasarán varios meses antes de que las fábricas de los Estados Unidos, que acaban de ser orientadas por entero a la producción de material de guerra, puedan dar toda la eficacia precisa al plan de Roosevelt. (Efe.)

WASHINGTON.—Como consecuencia de la aprobación del proyecto de ayuda a las democracias por el Senado, el Gobierno federal prepara un programa de tres años, cuya cuantía se eleva a 10.000 millones de dólares.

La opinión es que el proyecto tendrá fuerza de ley el próximo día, y en seguida empezará la asistencia a Inglaterra en gran escala. (Efe.)

WASHINGTON.—El secretario de Roosevelt, Early, ha declarado a los periodistas que cree que el proyecto de ley de ayuda a las democracias será firmado el miércoles próximo, al menos que surjan complicaciones imprevistas, lo que no es de creer. Añadió que es posible que Roosevelt base alguna declaración cuando firme el proyecto. Terminó diciendo que el Gobierno está tomando ya las medidas preparatorias para poner en ejecución el programa. (Efe.)

WASHINGTON.—El presidente Roosevelt solicitará a la Cámara de los Diputados, a mediados de la corriente semana, una apertura inicial de crédito según los términos de la ley de ayuda a Gran Bretaña. La noticia ha sido facilitada por el presidente del Congreso, señor Rayburn, que ha sido una de las personalidades que conferenciaron hoy con el presidente Roosevelt.

Se afirma que el crédito inicial alcanzará la cifra de tres mil millones de dólares. (Efe.)

WASHINGTON.—Según noticias que transmite la Agencia "Reuter", se cree que Roosevelt anunciará en breve la transferencia a Inglaterra de otro grupo de destructores norteamericanos, poco después de la firma del proyecto de ley de ayuda a las democracias. Añade que esta será una de las medidas "dramáticas" que el presidente adoptará antes de que termine la semana actual, con el fin de dar efectividad inmediata al proyecto de ley. En virtud de este último, el presidente está autorizado para transferir armas y material por valor de 1.300 millones de dólares de las reservas de las fuerzas combatientes de los Estados Unidos o de los encargos actualmente en construcción. Se cuenta también que Roosevelt pedirá al Congreso la aprobación de sumas

enormes para los aprovisionamientos futuros. Se cree que muchos senadores de los que se han opuesto al proyecto de ley, aprobarán ahora la concesión de esas cantidades basándose en la tesis de que si la nación es favorable al proyecto, no debe ahora mostrarse tibia, sino prestar realmente toda la ayuda posible, salvo en la entrada en la guerra. (Efe.)

NEW YORK.—Con motivo de la adopción de la ley de "préstamo y arriendo", el diario "Chicago Tribune" ataca con violencia la política gubernamental, y declara que el hecho de insistir en la prolongación de una guerra tan dolorosa como la actual era el mayor crimen de la historia. No se le ha consultado al pueblo americano para tomar tal resolución. Pero se le exige que ponga en peligro su propio régimen gubernamental, que sacrifique su juventud, mate su economía y se exponga a los más graves peligros que hasta aquí ha conocido. (Efe.)

NEW YORK.—En Southplainsfield (Nueva Jersey), 2.400 obreros de la "Cornell Dublier Company", encargados de fabricar instrumentos eléctricos para el armamento, se han declarado en huelga porque no reciben el salario que consideran justo. La dirección de las fábricas da cuenta de que el conflicto afecta indirectamente a pedidos de armamento por valor de 40 millones de dólares. (Efe.)

NEW YORK.—En Detroit, la "Midans Steel Corporation" ha tenido que ser cerrada a causa de la huelga declarada por los obreros que exigen mejoras de salarios y ciertas modificaciones en el régimen de trabajo. Dichas fábricas trabajan para el armamento. (Efe.)

NEW YORK.—Según una estadística no oficial, tres millones de horas de trabajo, semanales, y

La reforma de encuadramiento de los militantes de F. E. T. y de las J. O. N. S.

MADRID.—El "Boletín del Movimiento" publica una orden sobre la reforma de encuadramiento de los militantes en el Partido, que dice así:

"Conviene desarrollar los principios sentados ya en los Estatutos del Movimiento, en los que se determina que, por ser milicia Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., es necesario que el encuadramiento y disciplina de sus militantes se organicen con el rigor preciso para que el entramado de cada afiliado con el Partido no sea amorfo e inorgánico, sino encajado en las formas concretas de estructura política local que constituyen la base del Movimiento. El militante se inserta en el Partido a través de su Falange local y en directa dependencia de su mando político local, y ni los propios movimientos que determine su iniciativa ni siquiera aquellos que le afecten por requerimiento de los mandos de servicio a los que no está encomendado el encuadramiento—deben verificarse omitiendo la decisiva intervención de la jerarquía política. Conviene, además, asegurar que siempre se conozca, con certeza, cuál es o cuál debe ser, en cada momento, el encuadramiento de todo militante.

Por último, el sentido del mando en la Falange, que no puede consistir en una relación burocrática y especializada, sino en una articulación entera de subordinado con su jerarquía, exige que quienes sirvan al Partido no tengan que compartir su disciplina entre un mando político local y el jefe del organismo en el que colaboran. Este problema, que por la naturaleza de la cosa se plantea en los organismos nacionales, queda resuelto con el establecimiento, a los efectos de encuadramiento y disciplina del registro nacional de militantes.

En su virtud, se dispone: Primero.—Todo militante o adherido debe hallarse encuadrado en la Falange local correspondiente a su residencia habitual. En caso de cambiarse, es obligatorio el traslado oportuno de su documentación falangista en el plazo máximo de diez días.

Las solicitudes de admisión al Partido deben ser presentadas ante la Jefatura local correspondiente a la residencia habitual del solicitante.

Segundo.—Los falangistas que se encuentren transitoriamente en provincia distinta de aquella en la que ocupan un cargo en una Jefatura local o provincial, distinta de

la de su encuadramiento actual, deberán solicitar por conducto del Jefe provincial de ésta, el traslado de su ficha a la de su destino.

Tercero.—Los falangistas que posean carnet de vieja guardia, según ajustados de honor a su antigüedad de origen, sin perjuicio de serles aplicables a todos los efectos las prescripciones de los artículos 1 y 2,

cuando el afiliado militante pudiese ser destinado a cargo en servicio en el Partido, sino por sus jerarquías políticas o con la autorización de éstos. Si el militante fuere requerido para cargos o servicios ajenos al Partido, se pondrán provisoriamente en conocimiento de sus mandos políticos por el conducto reglamentario.

Los mandos nacionales, provinciales o locales, deberán solicitar de la Secretaría General del Partido de las diversas secciones o servicios de las Jefaturas provinciales locales del mismo, respectivamente, los militares que se deseen emplear. Cuando por los mandos de servicio o los políticos se desee emplear militantes encuadrados en organizaciones provinciales o locales del Partido, distintas de aquéllas en la que han de prestar servicio, la solicitud se tramitará por el Jefe provincial común, si se trata de diversas locales, o por el Secretario general, si de diversas provinciales. Por el mismo conducto deberá tramitarse la notificación de cesación cuando se produjere. Cuando se trate de adheridos a la Sección Femenina, intervendrán, necesariamente, las jerarquías competentes de ésta.

Quinto.—Todo militante que sea regularmente designado para ocupar cargo en una Jefatura local o provincial, distinta de

la de su encuadramiento actual, deberá solicitar por conducto del Jefe provincial de ésta, el traslado de su ficha a la de su destino.

Sexto.—Se establecerá en el Partido un registro nacional, en el que figurarán el Secretario general, el vicepresidente general, los miembros de la Junta Política, los Consejeros nacionales, el jefe directo de la Milicia, los delegados y secretarios nacionales de servicio, los inspectores regionales y cuantos militantes están adscritos, de modo regular y permanente, a los organismos nacionales, dependientes de estas jerarquías, con carácter político, técnico o administrativo. El encuadramiento y disciplina de estos militantes, no sólo a los efectos del servicio en el que colaboran, sino también a los generales del Partido, corresponde a la Secretaría general del Movimiento. En dicho registro nacional figurarán también los jefes provinciales del Movimiento.

A los efectos administrativos, figurarán en este registro, con los dos primeros números, la constancia de la inscripción del Jefe nacional del Movimiento y el Presidente de la Junta Política.

Séptimo.—Corresponde al oficial mayor de la Secretaría general reclamar las fichas de los militantes que, por ser designados para algunos de tales mandos, debían figurar en el registro nacional, así como transmitir a las Falanges de donde procedan, al desampararse dicha causa.

Octavo.—Los militantes inscritos en el registro nacional, revalidarán, a través de la Secretaría general, el pago de sus cuotas al Partido, con excepción de los jefes provinciales del Movimiento, que lo harán a través de la organización de su mundo.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA
Los militantes o adheridos cuya situación actual no se adapte a lo establecido en esta orden, procederán a solicitar su regularización, en el plazo máximo de diez días, a partir de su publicación en el "Boletín del Movimiento".

La conmemoración del Día de los Mártires de la Tradición

MADRID.—En la iglesia de Santa Bárbara se han celebrado esta mañana solemnes funerales por los Mártires de la Tradición.

A derecha e izquierda de la escalinata que de acceso al templo, formó la centuria de honor de la Jefatura Provincial del Movimiento, y en el presbiterio, la Milicia de Falange Española Tradicionalista y de las Jons. En el centro del templo se había levantado un túmulo. La presidencia del acto religioso estaba formada por el ministro vicesecretario del Partido, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, la delegada nacional de la Sección Femenina, el delegado nacional del S. E. U., presidente de la Diputación, un representante del alcalde, inspector de distrito, secretario provincial de Falange Española Tradicionalista y de las Jons y otras jerarquías.

Asistieron gran número de afiliados al Partido y numerosos público. Ocho el Clero de las Salesas. Al terminar el funeral en el exterior del templo, el ministro vicesecretario pronunció el grito "Mártires de la Tradición", que fué contestado con una unánime ¡Presente! Seguidamente se dió el ¡Arriba España! y se dió por terminado el acto.

MADRID.—Se han recibido informaciones de capitales y pueblos de España en las que se da cuenta de haberse celebrado con gran solemnidad el Día de los Mártires de la Tradición. Se han celebrado funerales que han sido presididos por las jerarquías del Partido y autoridades civiles y militares.

Llegada de personalidades a Madrid

MADRID.—El doctor Schidt, jefe de Prensa del Ministerio de Asuntos Exteriores del Reich, ha llegado esta tarde en avión a Madrid, para asistir el próximo día 12 a la inauguración de la exposición de Prensa alemana en el edificio de Bellas Artes. En el aeródromo se esperaba al subsecretario de Prensa y Propaganda camarada Tovar, director general de Prensa, camarada Erlich, el agregado de Prensa de la Embajada alemana y otras personalidades.

MADRID.—Procedente de Tetuán ha llegado a Madrid el hermano de S. A. I. el Jafika, que hizo el viaje en avión.

El entierro del maestro Serrano

MADRID.—Esta mañana, a las once, se verificó el entierro del maestro Serrano.

Un enorme gentío se agolpaba en las inmediaciones del domicilio del finado. Figuraban entre los concurrentes muchos comediantes, autores y artistas y músicos.

El féretro, depositado en un coche-estufa, iba materialmente cubierto de flores. Abrieron marcha los motoristas del Ayuntamiento, dos automóviles llenos de coronas, la banda municipal y el Clero parroquial.

En la presidencia iban el alcalde de Madrid y el de la Diputación, el presidente de la Valeducación de esta última provincia, el Consejo de la Sociedad de Autores, el alcalde de Susca, pueblo natal del maestro Serrano; los hijos del maestro, el presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid y el director general de Bellas Artes.

La comitiva hizo alto ante los teatros Apolo y Zarzuela y ante el domicilio de la Sociedad de Autores; se cantaron composiciones, se interpretaron repeticiones del maestro y se ofrendaron a su memoria, por músicos y actores y autores, ramos de flores.

La carroza mortuoria se dirigió al cementerio de la Almudena, seguida de un fila interminable de coches, y a la una se verificó la inhumación de los restos.

Entregas efectuadas ayer en los Bancos

EN LA BANCA HIJOS DE S. ULARGUI
Eugenio Tejada, 1; señorita Castella Alonso, 2; Isabel de la Fuente, 15; María Begona Sáenz, 2; Juan Pérez, 25.

EN LA BANCA HERRERO RIVA
Florentino Garreta, 50; Monja Agustinas de la Enseñanza, 100; José Navas, 50; Servando Galdier, 25.

EN EL BANCO DE BILBAO
Julio Páramas Heredia, 100; Victoriano Rodríguez, 25; Félix Rodríguez, 10.

EN LA CAJA GENERAL DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE ZARAGOZA
Lista de donativos recibidos en estas oficinas, hasta el día 10 del corriente:

Señora viuda de Cabezon, 25; señores M. de Marsón, 15; Lorenzo Suberviola, 10; una jubilada, 2; José Peñafiel, 5.

APORTACIÓN DE LAS ESCUELAS NACIONALES DE LA RIOJA A LA SUSCRIPCIÓN PRO DAMNIFICADOS SANTANDER
Primera relación

Señores, maestras, maestros, niñas y niños de Turruclín, 25; integrada de Arriba, niñas, 15; Olauri, 42'50; Valgón, 13'50; Escuelas Graduadas San Asenjo, 180; Fonca, 18; Navajún, 11'20; Graduadas niñas Ortigosa, 38'85; Unitaria niñas número 1, ídem, 9'60; ídem ídem número 2, ídem, 13'45; Torrecilla, niñas número 1 y 2 y niñas número 2, 62'25; Navas, 6'20; Rincón de Olivedo, 104'20; Herivas, escuela niñas, 59'90; Grupo niñas Escuelas Institución de Logroño, 92'25; Asejo, 74'35; Tudella, niñas número 2, 25; ídem, niñas número 2, 25; don Samuel Eliz, maestro, 2; Villar de Torre, 59'50; Laguna de Cameros, 20; Rincón de Soto, 110'45; Cárdenas, 15; Daroca de Rioja, 15'50; Albelda, niñas número 1, 23'25; ídem, niñas número 2, 23'20; Viguera, 32'25; San Román de Cameros, 44'15; Húercas, 110'25; Ventrosa, 27'50; Camporvin, 56'15; Torrecilla sobre Berea, 50; Poyales, 5; Alesanco, 80; Munilla, 61'75; Herramélluri, 30; Isallana, 31; El Villar de Arnedo, 62'70; Angutavagahón, 16; Ventosa, niñas, 17'25; Océo, niñas, 25; Fontaleche, 38'15; Hornos, niñas, 13'10; Instrucción Regular, 20'20; Zarratón, 90'75; Canillas, 18'80; Estollo, 20; Cañas, 21; Aguilar del Río Alhama, 22'25; Ventas Blancas, 24; Lagunilla, 55'60; Briones, número 1 niñas, 18; Albelda, número 2 niñas, 19'80; ídem, Párvulos, 13'10; ídem, niñas número 1, 20; ídem, niñas número 2, 15'20; ídem, niñas número 3, 13'50; ídem, niñas número 4, 23'50; ídem niñas números 1 y 2, 26; Treviana, 47'85; Murillo de Río Leza, 78'30; Grupo "Gonzalo de Berea", niños, de Logroño, 132'10; Graduada Práctica niñas Aneja Normal Magisterio, 151'60; Torremuña, 16; y Medrano, 50. Total hasta el día de la fecha 2.758'50 pesetas.

Logroño, 8 de Marzo de 1941.
—El Delegado Provincial del S. E. M. Alejandro Ganuzas.

Francia defenderá energicamente su imperio colonial

Desde la firma del armisticio, han sido capturados 18 navíos franceses por Inglaterra

VICHY.—La voluntad de defender energicamente el Imperio colonial francés conforme a los compromisos contraídos por el mariscal Petain en el armisticio, ha sido confirmada, según anuncia una nota oficial, en una conferencia celebrada el domingo en Vichy, después de un alto nivel de discusión por el almirante Darlan en honor del general Weygand.

Asistieron el general Huntziger, ministro de la Guerra; el contralmirante Platon, secretario de Colonias, y el general Berget, secretario de Aviación, y se trató de los problemas económicos y militares que afectan al Imperio colonial francés en África.

VICHY.—La defensa del Imperio colonial francés en África no se referirá sólo a los territorios propiamente dichos, sino también a las rutas marítimas que les unen a la Metrópoli. Tal es la declaración que ha hecho un portavoz oficial del Gobierno de Vichy al comenzar ante los periodistas el comunicado publicado el domingo, después de la conferencia celebrada por el almirante Darlan y el general Weygand con los ministros de Guerra, Colonias y Aviación.

"El vicepresidente del Consejo—añadió—ha subrayado que no permitirá que los barcos mercantes franceses sean apresados en alta mar y que los ciudadanos franceses se vean condenados al hambre. Si las protestas del Gobierno siguen cayendo en el vacío y continúan aplicándose esos métodos, Francia se decidirá a proteger con buques de guerra a sus vapores de comercio. Con estas palabras, el almirante Darlan se ha hecho intérprete de la opinión del mariscal Petain y de la del Gobierno."

El portavoz desmintió después las informaciones extranjeras según las cuales el

Avisos y Noticias

Presidido por su hermano don Domingo; sobrinas don Dámaso...

COMPRO

Ahuajas y joyas de todos precios. Absoluta seriedad y discreción...

En el "Boletín Oficial del Estado", del día 9 de este mes, se publica convocatoria para proveer...

FINCAS RUSTICAS

SE COMPRAN. - Ofertas: G. Mola, 88, 2.ª B. Logroño

Ingreso en Correos

Oposición 2.000 plazas Auxiliares. Clases especiales. Preparación completa...

J. Esteban Iñiguez

Profesor del Instituto Rubio PULMON Y CORAZON TUBERCULOSIS

de 1230 a 130 y 230 a 630 M. Villanueva, 5. Tel. 16-74

Por orden del Ministerio de la Gobernación, del día 8 del corriente mes, se dispone que será de aplicación obligada para la tación de medicamentos y honorarios profesionales...

Canarios y canarias

PROPIOS PARA CRIAR Se venden en Murrieta, 9, Portuñeta

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

En su propia casa aprovechando sus ratos libres. Hágase usted dueño de libro rápidamente y consiga un empleo bien retribuido...

ACADEMIA CCC DE CONTABILIDAD

Plaza del Centenario, 6 SAN SEBASTIAN

Dejó de existir en Medrano el caballero cristiano don Pedro Montenegro Bastida, adorador veterano de Jesús Sacramento...

Mejore usted sus ingresos

Aproveche la larga experiencia que la brindamos para ocupar su posición económica. Siempre hay puestos para los mejor preparados...

Señora

EMBELLEZCA SU CUTIS usando CREMAGIL

ARBORES FRUTALES, ESTACA Y ESTACUILLA de Euprestis Lot. Dirección: Viveros Antonio Alonso, Avenida Portuñeta, 20. - Logroño.

HOY Frontón Cinema

(El Predilecto del Público) En función continua de 5 a 12 Doble y Asombroso Programa A PESETITA

Tuya para Siempre

Sugestiva película Paramount con un argumento de intriga y amor, por el inconfundible actor FREDERICH MARCH

No quiero saber quién eres

Fantástica opereta rebocada de alegría y humorismo y sobre todo ello la maravillosa creación del gran actor GUY TAY FRODOB con gran éxito. LILIAN HAYD

Francisco Astigarraga

Jefe de la consulta de GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS, del Hospital de San Pedro, de Madrid seguirá pasando CONSULTA EN HARO, calle de Prim, número 10, casa del Practicante D. Saturnino Martínez, el primero y tercer martes de cada mes, de diez a una.

En la Iglesia parroquial de Santa Eulalia, de Berceo, han contraído matrimonio la simpática señorita Teresa Alés y el joven Arturo Lerena, practicante de la Fábrica de Tabacos de Logroño...

Apadrinaron a los contrayentes don José Alés, tío de la desposada y doña Julia Alés, maestra nacional de Nájera, y hermana política del novio.

Manuel González Martínez

CIRUGIA GENERAL Cirugía Ortopédica y Restauradora - Transfusión de Sangre - Equipo Móvil. Muro Mata 14. - Teléfono 2121

Falleció ayer, a la avanzada edad de 83 años, doña Valentina Gómez Torres, viuda de don Paulino Torres, que gozaba de gran estimación por su bondad y virtudes.

A sus apenados hijos y demás familia les testimoniamos nuestro pésame.

Dr. Luis Eizaguirre

CORAZON Y PULMONES Del Hospital Civil TRATAMIENTOS MODERNOS RAYOS X

Tel. 12450.-Puerto 16.-San Sebastián

Para enterarnos de un asunto, se interesa la presentación en el Negociado de Intervención de este Ayuntamiento de doña María Griñaba, doña Matea Ladron de Guevara, don Fermín Terroba Veldeamoros y don Osme Beltrán Santo Tomás, de diez a una de la mañana.

ARANDA TURRIOZ

De la Maternidad de Madrid PARTOS Especialista: Enfermedades de la mujer

De 10 a 1 y 4 a 7. Consulta. RAYOS X. ULTRAVIOLETA. DIATERMIA. CORRIENTES. Calvo Sotelo, 12. 1.ª. TH. 1362

Ha dejado de existir, a los 78 años de edad, don Gabino Núñez Gil, que contaba con muchos afectos por su laboriosidad y hospitalidad de bien.

Expresamos a su viuda, doña Ángela Benavente; hijos y demás familia, nuestra participación en su pena.

EL VOLCAN

Astillas y leña serrada, todos los tamaños. Pérez Galdos, E. G. Encarnación de Heróles, 47. 2.ª y Bartoloco, 23. 1.ª. 34

En la Iglesia de Palacio contraerón el domingo matrimonial enlace, en el altar de la Purísima, la bella señorita María Jesús Otero y el joven Manuel Astorga, siendo padrinos don José del Cero, industrial de esta plaza y por doña Hildeonsu Caro, hermanas de la desposada. Los numerosos invitados fueron obsequiados con un desayuno en el bar Ibiza.

El nuevo matrimonio salió para Madrid, San Sebastián y otras capitales, a disfrutar su luna de miel, que deseamos sea interminable.

J. FERNANDEZ GONZALEZ

MEDICO - DIRECTOR Dispensario Antituberculoso CONSULTA A LAS 12

Bretón de los Herreros, 44.

TRUJAL R. A. T.

Santa Eulalia Bajera (Logroño), en el kilómetro 67, carretera de Calahorra a Garay, ofrece nuevamente los servicios modernizados a su clientela. Dirección: Trujal R. A. T. Santa Eulalia Bajera, (Logroño).

A los 67 años de edad dejó ayer de existir nuestro convecino don Inocente Muro Amibia, persona estimadísima por sus excelentes cualidades personales y buen amigo el jefe de Negociado del Cuerpo técnico de Hacienda, afecto a esta Delegación, don Joaquín Bello Sáez.

M. G. Baquero del Río

ESTOMAGO-HIGADO-INTESTINO. Rayos X - Laboratorio Muro Mata 14. - Tel. 2121

En el Laboratorio Municipal, y durante los días 12, 13 y 14, y horas de once y media a tres, se procederá a la vacunación antivariólica. Dicha operación será absolutamente gratuita.

MADERAS VERA

JAMBA, TABLA, CHILLA OLMO Y HAYA Villegas, 9 y 11. - Teléfono 14-40

SI DESEA TAPIERIA confortable y de toda garantía, encargue sus trabajos a GREGORIO PEDRO Sagasta 27 (junto al Puente Hierro)

Francisco Astigarraga

Jefe de la consulta de GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS, del Hospital de San Pedro, de Madrid seguirá pasando CONSULTA EN HARO, calle de Prim, número 10, casa del Practicante D. Saturnino Martínez, el primero y tercer martes de cada mes, de diez a una.

En el pueblo de Angulano se cometió días pasados un audaz robo del que fué víctima la vecina de dicho pueblo, Teresa Mateo Moreno, de 83 años, viuda.

Cuando ella se hallaba durmiendo en su habitación dos desconocidos, con la cara pintada de negro, que empuñaban con armas cortas, intimidaron a que les entregara el dinero que tuviese.

Los ladrones maniataron a un hijo de la mencionada mujer, llamado Esteban, de 22 años, que dormía en una habitación contigua a la de su madre, dando a ésta varios golpes, e interponerse en favor de su hijo.

Seguidamente y acompañados de Teresa, subieron al desván de la casa, donde aquella les entregó unas mil pesetas que allí tenía guardadas en billetes de 100. Parece que los ladrones tenían noticia de que Teresa Mateo debía vendiendo recientemente un cerdo al vecino de Baños de Río Tobía, Eugenio Villalada Rosales, en 1.581 pesetas, y así lo demuestra el que al recibir la anterior cantidad exigieron la entrega del resto, que no pudo efectuarlo por haberlo ingresado en un Banco.

Los dos desconocidos, para entrar en la casa, rompieron el cierre de un balcón.

La Guardia Civil practicó pesquisas en el pueblo de Baños de Río Tobía, deteniendo como presuntos autores, por reoacer sobre ellos sospechas, a los vecinos de esta última localidad Eugenio Villalada Rosales, Félix Rosales Villalada y Adolfo Semalo Alvarez, que fueron puestos a disposición del Juzgado Municipal de Angulano, juntamente con 695, 631.50 y 337 pesetas, que, respectivamente, les fueron ocupadas por la Benemerita.

PROPIETARIOS

ATENCIÓN: Quiere emplear su dinero, o vender con plena garantía? No lo dude y consúltanos en Hnos. Moray. - Tel. 21-61. AGENCIA BLAZQUEZ

José Luis Gil-Diez

DONTOLOGO. Grad. Moln. 138. 1.ª. TH. 1161

En el sorteo pre-ciegos celebrado ayer, resultó premiado el número 644.

Vermut Lacuesta

PRODUCTO RIOJANO PARA PALADARES EXIGENTES

POMADA CEREO

Quemaduras Granulaciones SARNAS, eccemas, fleecras, herpes.

Para dar cumplimiento al artículo tercero de la Orden del Ministerio de Agricultura, de fecha 24 de enero del año actual, todos los tenedores de aceite y propietarios de molinos o almazaras, se servirán presentarse en la Alhóndiga Municipal, en el término de cuatro días, a fin de diligenciar en un único impreso, según modelo oficial que se les facilitará gratuitamente el efecto.

MUEBLES DE CALIDAD

LIZARANZU - Teléfono 1774. Fabrica: Murrieta, 51. Oficinas: Av. Portuñeta, 40.

C. MONTOYA

GARGANTA - NARIZ - OÍDO M. Villanueva, 8. - Tel. 21-26. Arreglo total de amigdalas; sistema Sluder y anestesia general; Extracción total de amigdalas con bisturí en infecciones focales.

Notas Militares

VACANTES DE DESTINOS. - De jefes y oficiales del Arma de Artillería: tenientes coroneles, 23; comandantes, 28; capitanes, 73; subalternos, 429; del material de Artillería y Cuerpo Auxiliar subalterno del Ejército. Maestros de taller, 13; armeros, 2; ajustadores, 45; carpinteros, 9; delineantes, 9; albañiles, 6; auxiliares de obras, 21.

Anuncios oficiales

Hospital Militar de Logroño

Necesitándose diversos artículos para las necesidades de este Hospital Militar, durante el próximo mes de ABRIL, se anuncia el correspondiente Concurso, en PRIMERA CONVOCATORIA el día 20 de marzo de 1941, y en SEGUNDA CONVOCATORIA el día 29 de los corrientes. Las cantidades de dichos artículos así como los pliegos de condiciones técnicas y económicas se hallan a disposición de quienes lo soliciten, todos los días laborables en las oficinas de esta Administración del Hospital. Las proposiciones deberán ser presentadas en las DIEZ HORAS de los citados días del presente mes, fecha en que serán hechas las adjudicaciones. - Logroño, 10 de marzo de 1941. El Comandante, Jefe Administrativo.

Espectaculos

HOY. TEATRO MODERNO

Función Continua de 5 a 12 Colossal PROGRAMA DOBLE a Precios Corrientes

La esposa de su hermano

Creación del gran predilecto ROBERT TAYLOR con la bellísima y encantadora BARBARA STANWICK.

La última rosa

Película extraordinariamente divertida, dinámica y riante. Las más bellas melodías de la ópera "Marta", maravillosamente cantadas. Magnífica presentación.

La última rosa

Interpretes: GEORGE ALEXANDER y Helge Roswaenge

LA ÚLTIMA ROSA

Mañana. Otro formidable Programa Doble EL BESO REVELADOR por Warren William y Gail Patrick.

LA ÚLTIMA ROSA

Mañana. TEATRO BRETON Presentación de la Gran Compañía Cómica Dramática MILAGROS LIDAL - SOLER

LA ÚLTIMA ROSA

MARI, con la comedia de L. RIBES, COBALTES, UNOS DIAS DE ACTUACION. Hoy, último día de abono al precio de DOCE pesetas butaca por los tres días.

SUSBASTA DE CHOPOS

El Ayuntamiento de Cárdenas saca a remate en pública subasta, DOSCIENTOS chopos maderables, la que tendrá lugar el día 19 del actual a hora de las doce de la mañana, en la Sala Capitular del Ayuntamiento, bajo el pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en Secretaría, hasta la hora de dar principio al remate. Dichos chopos están en este término municipal, en el paraje titulado "Río de Cárdenas". Cárdenas 6 de marzo de 1941. El Alcalde, Julio Pascual.

ESPECTACULOS

HOY. TEATRO MODERNO

Función Continua de 5 a 12 Colossal PROGRAMA DOBLE a Precios Corrientes

La esposa de su hermano

Creación del gran predilecto ROBERT TAYLOR con la bellísima y encantadora BARBARA STANWICK.

La última rosa

Película extraordinariamente divertida, dinámica y riante. Las más bellas melodías de la ópera "Marta", maravillosamente cantadas. Magnífica presentación.

La última rosa

Interpretes: GEORGE ALEXANDER y Helge Roswaenge

LA ÚLTIMA ROSA

Mañana. Otro formidable Programa Doble EL BESO REVELADOR por Warren William y Gail Patrick.

LA ÚLTIMA ROSA

Mañana. TEATRO BRETON Presentación de la Gran Compañía Cómica Dramática MILAGROS LIDAL - SOLER

LA ÚLTIMA ROSA

MARI, con la comedia de L. RIBES, COBALTES, UNOS DIAS DE ACTUACION. Hoy, último día de abono al precio de DOCE pesetas butaca por los tres días.

SUSBASTA DE CHOPOS

El Ayuntamiento de Cárdenas saca a remate en pública subasta, DOSCIENTOS chopos maderables, la que tendrá lugar el día 19 del actual a hora de las doce de la mañana, en la Sala Capitular del Ayuntamiento, bajo el pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en Secretaría, hasta la hora de dar principio al remate. Dichos chopos están en este término municipal, en el paraje titulado "Río de Cárdenas". Cárdenas 6 de marzo de 1941. El Alcalde, Julio Pascual.

ESPECTACULOS

HOY. TEATRO MODERNO

Función Continua de 5 a 12 Colossal PROGRAMA DOBLE a Precios Corrientes

La esposa de su hermano

Creación del gran predilecto ROBERT TAYLOR con la bellísima y encantadora BARBARA STANWICK.

La última rosa

Película extraordinariamente divertida, dinámica y riante. Las más bellas melodías de la ópera "Marta", maravillosamente cantadas. Magnífica presentación.

La última rosa

Interpretes: GEORGE ALEXANDER y Helge Roswaenge

LA ÚLTIMA ROSA

Mañana. Otro formidable Programa Doble EL BESO REVELADOR por Warren William y Gail Patrick.

LA ÚLTIMA ROSA

Mañana. TEATRO BRETON Presentación de la Gran Compañía Cómica Dramática MILAGROS LIDAL - SOLER

LA ÚLTIMA ROSA

MARI, con la comedia de L. RIBES, COBALTES, UNOS DIAS DE ACTUACION. Hoy, último día de abono al precio de DOCE pesetas butaca por los tres días.

SUSBASTA DE CHOPOS

El Ayuntamiento de Cárdenas saca a remate en pública subasta, DOSCIENTOS chopos maderables, la que tendrá lugar el día 19 del actual a hora de las doce de la mañana, en la Sala Capitular del Ayuntamiento, bajo el pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en Secretaría, hasta la hora de dar principio al remate. Dichos chopos están en este término municipal, en el paraje titulado "Río de Cárdenas". Cárdenas 6 de marzo de 1941. El Alcalde, Julio Pascual.

BARACHOL

Ideal contra la sarna. Sin ningún ni desinfección de ropas, aplicando la pomada solo en las manos. Evita enormes molestias y gastos. Muy superior a toda imitación.

AUXILIO SOCIAL

De interés para los huérfanos de la Revolución Nacional y de la Guerra

Dispuesta por Decreto del Ministerio de la Gobernación de fecha 23 de noviembre último la protección por el Estado de los huérfanos de 18 años que, por causa directamente derivada de la Revolución Nacional y de la Guerra, hayan perdido a sus padres o a las personas a cuyo cargo corran su subsistencia y cuidado, la Delegación Provincial de "Auxilio Social" requiere a parientes o allegados, así como a cualquier otra persona que pueda aportar datos, de todos los huérfanos comprendidos en el caso mencionado, para que lo más rápidamente posible, se presenten en las oficinas de la misma, Plaza de Martínez Zaporta, 8, primero, en las horas de diez a una, por la mañana, y de cuatro a ocho por la tarde, a fin de que sea tomada la debida nota para formar la oportuna estadística de futuros protegidos.

El derecho a la inscripción en el caso de huérfanos de la Revolución Nacional y de la Guerra, alcanza a la totalidad de los que, siendo menores de 18 años, se encuentren necesitados de amparo, ya estén al cuidado de las milicias o particulares, e incluso de Entidades benéficas, en cuyo caso facilitarán detalles sobre su régimen educativo, alimentación, vestidos, zapatos, etc., y un cálculo aproximado del coste diario por acogido que

La entidad estima como sujeción, atendiendo a las actuales circunstancias. En ningún caso será ampliada la investigación para esclarecer el motivo concreto del desamparo ni el desigual grado de dolor que hacen necesario el remedio. Como desprovista de sentido hereditario, la culpa de cualquier proceder inhumano, pesa ante el huérfano y no cabe de ayuda común y no cabe el tanto a él, otra medida que la abierta generosidad de asegurar, para el mejor servicio de la Patria, la promesa que su juventud encierra.

La protección señalada por el Decreto podrá rebasar el límite de edad de 18 años si, por razón de enfermedad o defecto físico, el huérfano, varón o hembra, fuese inútil para el trabajo, y también durante el tiempo preciso para terminar la carrera de aprendizaje de la profesión que, conforme a su aptitud, hubiese sido elegido. En cambio no alcanzará a aquellos otros que se encontrasen disfrutando de algún auxilio o pensión. Lo que el Doctor otorgue, serán aplicables sus disposiciones en la medida necesaria para suplir la deficiencia de los primeros. Logroño, marzo de 1941. El Delegado provincial

Gobierno Civil

Servicio de Abastecimientos. Durante la tarde del día de hoy, y horas de quince a diecisiete, se pasará por esta Delegación de Abastecimientos todos los poseedores de cartillas familiares que se surtan en cualquiera de los siguientes establecimientos: Comisaría, Puerto Viejo, Simón y Virilla, Emilio Villar, Ángel Zamora, Jesús Zuzo y Leonica, Paredillos (números 78 al 94, ambos inclusive), debiendo traer consigo su cartilla de racionamiento completa (cartilla y cupones de pan y comestibles).

Sin más asuntos de qué tratar, se levantó la sesión.

El funeral por los Mártires de la Tradición

Ayer, a las doce, se celebró en la Iglesia Colegial de Santa María de la Redonda, por encargo de la Jefatura Provincial del Movimiento, un solemne funeral en sufragio de los Mártires de la Tradición.

Hermandad de la Pasión y el Santo Entierro

A medida que avanza el tiempo y se acerca la Semana Santa, crece el interés despertado por la noticia de las novedades introducidas en el Santo Sepulcro. Barachol, a la cabeza de la Hermandad de la Pasión y el Santo Entierro, que en un momento de gran interés, cuando el Taylor haga descer, en su estado actual, normal.

Ello, en el "Paseo", viene a ser la esposa de su hermano". La hija del Taylor y el caballo de la Stanwick. Es decir, un motivo de incentivo para uno y otra, y nada más.

SOCIAL Y FRONTON

"Café y Verás". Otra cinta, también de la Stanwick gemela de la anterior: trivialidad, insustancialidad a caño libre, superfluidad.

Para que la identidad sea completa, también en esta cinta, como en la anterior, hace la Stanwick la mantura de una casa de modas, y también comulga con una fiesta para celebrar el año nuevo, y también, naturalmente, se mediodesa el caballo. Muy divertido todo.

Gene Raymond y Robert Young no desentonan del conjunto que, en realidad, en cuanto a interpretación, es acertado.

Lo mismo que en "La esposa de su hermano", este es el caso de la interpretación y la buena fotografía, con un doblaje aceptable, son los factores que salvan la película.

En el Bretón se despistó el domingo, con el mismo buen éxito de su presentación, el espectáculo de circo de "Groullos Carrell" en el que figura Pomoff y Tidy con Nabuco, donosoro y Zampabollo, las Patinadoras del Báltico, etc.

Falange Española Tradicionalista y de las JONS

SECCION FEMENINA

Todas las camaradas de la provincia y capital que quisieran prestarse para obtener el título de damas enfermeras de Facultad, se presentarán en esta Sección Femenina, hoy, martes, de cinco a seis de la tarde, con el fin de informarse. La Regidora Provincial de Sanidad.

OBRERO! El Régimen Nacional de Subsidios Familiares te promete mejorar los beneficios. Su promesa te la cumple desde el 1.º de abril

SECCION RELIGIOSA

Hoy, martes empieza en la iglesia de las Hermanitas de los Pobres la novena, dedicada a San José, patrono y protector del Asilo, con los cultos siguientes: Todos los días, a las ocho, Misa de Comunidad, y por la tarde, a las cinco, exposición de S. D. M. Rosario, novena y oración al Santo.

El día de San José, en la función de la tarde, que será a las cuatro y media, predicará el doctor don Cándido Losantos, capellán castrense.

MANANA MIERCOLES

En Su Salvo Proclito Frontón Cinema

GRANDIOSO ESTRENO

El grandioso film que ansia ver todo Logroño

La Rosa Deshojada

Vida de Santa Teresa del Niño Jesús

En Español Premiada con tres Medallas de Oro, por su INTERPRETACION, DIRECCION Y FOTOGRAFIA.

UNA MARAVILLOSA DE ARTE

Un film hecho de amor, de abnegación, de renunciamientos, con un argumento asombroso que le causará la máxima emoción.

No deje de admirar esta película CUMBRE, MILAGRO, que quedará grabada en su memoria.

ESPECTACULOS

HOY. TEATRO MODERNO

Función Continua de 5 a 12 Colossal PROGRAMA DOBLE a Precios Corrientes

La esposa de su hermano

Creación del gran predilecto ROBERT TAYLOR con la bellísima y encantadora BARBARA STANWICK.

La última rosa

Película extraordinariamente divertida, dinámica y riante. Las más bellas melodías de la ópera "Marta", maravillosamente cantadas. Magnífica presentación.

La última rosa

Interpretes: GEORGE ALEXANDER y Helge Roswaenge

LA ÚLTIMA ROSA

Mañana. Otro formidable Programa Doble EL BESO REVELADOR por Warren William y Gail Patrick.

LA ÚLTIMA ROSA

Mañana. TEATRO BRETON Presentación de la Gran Compañía Cómica Dramática MILAGROS LIDAL - SOLER

LA ÚLTIMA ROSA

Agricultores: La marca de garantía MEDEM. Los más eficaces insecticidas, anti-criptogámicos, desinfectantes y productos enológicos.

United States Lines. Servicio quincenal directo desde BILBAO a NUEVA YORK y demás puertos principales de los Estados Unidos.

VULGARIZACIONES CIENTIFICAS LUCHA ANTITUBERCULOSA

(Conclusión) Es lógico que el tuberculoso pretenda que no se le trate y mire con terror, y ya que ha sido la desgracia de su vida...

El enfermo tuberculoso, deberá en lo posible reprimir su tos, esto que al principio parece imposible, se consigue con el dominio de la voluntad...

Como en sus manos pueden vehicular los microbios que han sido proyectados con la tos, aquellos que al tocar un absceso han quedado adheridos...

Hace 25 años. El Cuerpo de Correos celebró el 27 aniversario de su constitución, y con tal motivo se verificó en toda España la inauguración de la Caja Postal de Ahorros.

Consejos a los convalecientes. Es muy corriente que las familias de los tuberculosos tomen una serie de medidas a fin de que no se propague la enfermedad...

—Fue nombrado alcalde de Alfaro don Luis de la Mota, en sustitución de don Domingo del Vel.

DEPORTES FÚTBOL

EL BARCELONÉS VENCE A LOS LOGROÑESES POR 4 A 1

Mal partido el jugado el pasado domingo en Las Gaunas, entre el Barcelona y el Deportivo Logroñés. En todo momento se puso de manifiesto la superioridad de los vizcaínos...

La falta de colocación y concentración debidas, entre otros factores, obliga a los jugadores locales a un esfuerzo, muy superior al normal...

Como habíamos anunciado, el domingo se celebró el último encuentro de este interesantísimo torneo, enfrentándose en la Campa Militar, el Instituto y Frente de Juventudes.

RESULTADOS DE LOS PARTIDOS DE PROMOCIÓN A PRIMERA DIVISION. D. Coruña, 6; Gasteón, 0. Grand, 2; R. Sociedad, 1.

PELOTA LOS PARTIDOS A BENEFICIO DE SANTANDER

Con una buenisima entrada se celebraron en el Frontón de la Vid, de Marroddán, los anunciados partidos de pelota, a mano, que, organizados por Educación y Descanso...

Esta delantera actuará en el primer tiempo. En el segundo, Goros será sustituido por Vázquez. De suplente, como medio delantero...

En el paseo del Espolón se celebró una fiesta de campaña, y la jurada de bandera por los reclutas de los regimientos de Infantería de Balón y Cantabria...

El equipo nacional duritano que actuará en San Mamés, es el siguiente: Martínez; Cardoso y Guibier; Amaro, Carlos Pereda y Francisco Ferreira; Espiritu Santo, Armando Ferreira, Socero, Pinza y Joao Cruz.

EL TREN ESPECIAL A BILBAO Continúa a ritmo acelerado las inscripciones para el tren especial que, organizado por Educación y Descanso...

—Hoy, aniversario de los Mártires de la Tradición, se han celebrado solemnes funerales en su memoria con asistencia de todas nuestras autoridades...

Males de los riñones, Reumatismo, Gota, Ciática, Enfermedades de la piel, Eczema, Herpes. EL ARTRITISMO por envenenamiento de la sangre.

Las toxinas acumuladas en la sangre provocan los sufrimientos artríticos, enfermedades de la piel, males de piernas, arteriosclerosis y trastornos de la circulación.

Se restauran los centros vitales. Las Sales Halógenas de Magnesio que actualmente refuerzan al Depurativo Richelet, tienen la propiedad de intensificar la vida de los tejidos...

DEPURATIVO RICHELET



Venta en farmacias. Pida folleto gratuito al Laboratorio Richelet. - San Sebastián.

zadas en la parroquia de Santa Ana el señor vicario general de la Diócesis, que quedó muy complacido y felicitó efusivamente al párroco administrador...

—Ayer, domingo, se vieron concurridísimos los actos religiosos, pudiendo admirarse que pasaron de 1.500 las Comuniones administradas en Santa Ana...

PRADEJON, 9. El sábado efectuaron su matrimonial enlace los simpáticos jóvenes Virginia Ezquerro y Francisco Moreno Fernández...

BAÑOS DEL RIO TOBIA, 10. Ha visto alegrado su hogar con un hermoso niño, primer fruto de su matrimonio...

ARNEDILLO, 8. Pasados se produjo un desprendimiento de piedras en el río conocido por "Peña del Zopín", cayendo desde unos 50 metros un bloque de gran tamaño...

—Ha visitado las obras realizadas en el barrio de San Juan, el señor vicario general de la Diócesis, que quedó muy complacido y felicitó efusivamente al párroco administrador...

ANUNCIOS CLASIFICADOS COLOCACIONES

El artículo 6.º del Decreto de 16 de mayo de 1939, determina que las empresas y patronos están obligados a solicitar de la Oficina de Colocación el personal que necesitan.

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE ALQUILA habitación 2 camas, dormir o derecho a cocina, cuarto de baño, Avda. Navarra, 22, pral. CEDO DOS CAMAS para dormir.

SE ALQUILA habitación 2 camas, dormir o derecho a cocina, cuarto de baño, Avda. Navarra, 22, pral. CEDO habitación dormir o guardar muebles.

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

SE VENDE VACA para parir 2.º parto de raza, Alfredo Palacios, Bañares. VACA recién parida, con su ternero...

LOS PARTES DE GUERRA

Comunicados del domingo

ALEMAN
BERLIN.— Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:
Los submarinos han señalado el hundimiento de 13.000 toneladas enemigas.
En un ataque de fuertes formaciones de aviones de combate alemanes contra las instalaciones del puerto de Londres varios grandes incendios y explosiones han demostrado el buen éxito del ataque. Otros eficaces ataques se efectuaron contra campos de aviación del Norte de Londres en la costa oriental de Escocia y en las islas Orkney, Shetland y Cuarteles han sido destruidos por las bombas. Varios objetivos han sido alcanzados también en el puerto de Portsmouth.

Ha sido hundido en un convoy, en el Canal de San Jorge, un mercante británico de 10.000 toneladas. Durante los ataques a convoyes, en el Atlántico y a lo largo de la costa sureste de Inglaterra, dos grandes barcos mercantes han sido alcanzados por bombas. Aviones de combate alemanes, han bombardeado en Cireneia, el este de Aten-el-Ged, carros blindados británicos.
Debiles formaciones enemigas han lanzado bombas sobre el territorio ocupado, sin causar daños considerables.—(Efe).

ITALIANO
ROMA.— Comunicado número 275, del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:
En el frente griego, ataques enemigos han sido netamente rechazados. Se han infligido al enemigo pérdidas considerables. Nuestras unidades aéreas han bombardeado intensamente y embestido camamentos, baterías y tropas enemigas, y han alcanzado importantes bases.

En África del Norte, nuestra aviación ha bombardeado instalaciones militares en Benghuzi y una base aérea enemiga en Cireneia.
En África Oriental, uno de nuestros desarmamentos ha atacado y dispersado un destacamento ene-

migo, en el sector de Keren. En el sector somalí, nuestros aviones han bombardeado medios motorizados y carros armados británicos.
Aviones enemigos han bombardeado una localidad de Eritrea, sin ocasionar víctimas ni daños.
GRECO
ATENAS.— Comunicado oficial de las fuerzas helénicas:
Continúan las operaciones con el mismo éxito. Fueron ocupadas nuevas posiciones del enemigo después de vivo y duro combate. Hicimos más de mil prisioneros y capturados muchas armas automáticas, morteros y otro material. Nuestra aviación bombardeó con éxito objetivos del campo de batalla.

La aviación enemiga bombardeó Preveza y Argostoli, sin producir víctimas ni daños.
Se desmiente oficialmente que una división canadiense haya desembarcado en Salónica. También se desmiente que el Rey y el Gobierno se preparen para abandonar el país.
En cuanto a los rumores divulgados acerca de un posible armisticio entre Grecia e Italia, se declara que el Gobierno "manifiesta una actitud hostil" frente a toda idea de compromiso en el conflicto.—(Efe).

INGLESES
EL CAIRO.— Comunicado del Gran Cuartel General británico:
Libia y Eritrea.—Sin novedad. Abisinia.—Continúa la persecución de las fuerzas italianas que se retiraron de Bayra ante la presión de los patriotas etíopes.
Somalia italiana.—Nuestras tropas han ocupado Cadre-Darre, en la carretera principal de Mogadiscio a Herra a 330 kilómetros de esta población.—(Efe).

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior: Durante la jornada del domingo, en las primeras horas de la mañana cayeron bombas en algunos puntos del sureste de Inglaterra, pero no hubo ningún herido grave y los daños materiales fueron muy escasos. Por la tarde, varios aviones enemigos aliados bombardearon diversos lugares del Este de Inglaterra. Se señalaron

algunos daños, pero hubo muy pocas víctimas, aun cuando varias personas resultaron muertas. (Efe)
MALTA— Comunicado oficial:
"A primera hora de la mañana del domingo varios aparatos enemigos efectuaron un ataque con metralladoras, a consecuencia del cual sufrieron algunos daños los edificios oficiales. Un bombardero alemán se estrelló contra el suelo en el islote de Gozzo y quedó derribado a camizas. Pericieron cuatro de sus tripulantes."—(Efe)

Comunicados del lunes

EL ALEMAN
BERLIN.— Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas.
"La aviación alemana ha prosigueado, con éxito, sus operaciones contra los objetivos militares en Gran Bretaña y en el espacio marítimo británico, durante el día de ayer y la noche última. Una potente escuadrilla de las fuerzas de aviación ha efectuado, en oleadas sucesivas, con éxito, varios ataques contra las instalaciones importantes desde el punto de vista de la guerra, en Londres, a pesar de las desfavorables condiciones atmosféricas y de la violenta defensa antiaérea. Otro ataque fué dirigido, durante la pasada noche, contra los astilleros nacionales de Portsmouth, donde se produjeron grandes incendios después de la explosión de las bombas alemanas de grueso y mediano calibre.
Nuestras aparatos de reconocimiento atacaron en un convoy, cerca de la costa oriental de Escocia, dos buques fueron gravemente alcanzados.
Un gran mercante fué bombardeado al Sur de Plymouth. La aviación alemana ha destruido, en el curso de ataques dirigidos contra los aeródromos del Sur de Inglaterra, cobertizos y refugios. Las instalaciones portuarias de las ciudades del Sur de Inglaterra y de Escocia, fueron bombardeadas con eficacia.

Nuestras escuadrillas de bombardeo ligero han destruido, en un ataque contra un aeródromo de Malta, tres aviones de caza británicos que se encontraban en tierra, y un cobertizo fué incendiado. Las instalaciones portuarias de la Valetta resultaron igualmente alcanzadas por las bombas.
La artillería alemana de largo alcance abrió fuego contra un convoy británico en el paso de Calais.
En el curso de la noche, nuestras baterías forzaron, durante la noche última, a los navios enemigos que intentaban aproximarse a la costa de la Mancha, a retroceder.
No hubo incursiones aéreas enemigas ni durante el día ni durante la noche, sobre territorio de Reich o territorios ocupados."—(Efe)

EL ITALIANO
ROMA.— Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas, número 276.
En el frente griego activada artillería y de tropas, en diferentes sectores del 11 Ejército. En el sector del Noveno Ejército, en el curso de acciones de carácter local, hemos capturado prisioneros y armas. Numerosas escuadrillas aéreas bombardearon y ametrallaron intensamente las posiciones, baterías, trincheras, unidades motorizadas y campamentos de tropas enemigas. Una importante base de nuestro pueblo de gran parte de sus defectos, nunca acabados de liquidar porque se agotan, por falta de resolución, los nobles impulsos de un buen momento.
Con la Iglesia, también nosotros repetimos, cuantas veces sea preciso, que España no se renovará si no existe en los españoles sincero deseo resuelto de cortar las libertades y procaídas.

En África del Norte, los vehículos blindados del enemigo, que intentaban aproximarse a Jarabub, fueron puestos en fuga por el fuego de nuestra artillería. Nuestros aviones bombardearon las bases aéreas y navales del enemigo en Cireneia.
Durante la jornada del 8 de marzo, las escuadrillas del Cuerpo Aéreo alemán ametrallaron las concentraciones de vehículos motorizados británicos.
Los aparatos enemigos bombardearon Trípoli y Zuara, causando tres muertos y dos heridos; los daños materiales carecen de importancia.
En África oriental, se señala intensa actividad de patrullas sobre el frente Norte. El enemigo efectuó incursiones sobre Harar y Direddau, sin provocar daños. En Direddau fué derribado un avión británico por nuestra DCA."—(Efe)

COMUNICADOS GRIEGOS
ATENAS.— Comunicado número 134, del Alto Mando de las fuerzas griegas:
"Continúa nuestra acción ofensiva. Hemos ocupado nuevas posiciones enemigas. El adversario, para desviar nuestra ofensiva, operó con fuertes contraataques, que fueron rechazados con fuertes pérdidas para el enemigo. Capturamos cerca de 150 prisioneros, y recogimos abundante material de guerra abandonado sobre el terreno.
Nuestra aviación cooperó con éxito, en las operaciones." (Efe)
ATENAS— Comunicado del Ministerio de Seguridad Pública:
"El enemigo bombardeó Laxari sin causar víctimas ni daños." (Efe)

Asamblea de Secretarios, Interventores y Depositarios de Administración Local

El Director General pronunció el discurso de clausura

MADRID.— La sesión de clausura de la Asamblea de Secretarios, Interventores y Depositarios de Ayuntamientos y Diputaciones de toda España, convocados por su Colegio nacional, se ha celebrado, esta tarde, bajo la presidencia del Director general de Administración local, a quien acompañaban el Presidente de la Diputación y el alcalde de Madrid. El conserje de Estado y catedrático, D. Luis Jordana de Pozas, dió una conferencia sobre el tema "Rango y tarea de nuestros funcionarios de Administración local", como demuestran, entre otras, las disposiciones referentes a la adopción de pueblos por el Caudillo, a la creación del Instituto de Estudios de Administración y a los funcionarios de la misma. Expuso la creciente importancia de la misión de estos funcionarios, así como las normas que han de seguir en el nuevo

Estado y terminó diciendo que el servicio a sus corporaciones respectivas hallarán aquellos el mejor medio de servir con honor a España.
A continuación pronunció un discurso el Director general de Administración local. Comenzó diciendo que no era su propósito expresar ningún criterio de gobierno por lo que se refiere a los funcionarios, tanto por naturales razones de discreción como porque en el Estado Nacionalista las obras han de proceder siempre a las palabras. "No obstante, añadido, quiero decir que el Estado Nacionalista sí tiene la preocupación de nuestros problemas".
Como Estado justo, quiere dar a cada uno de su suyo y sentir la satisfacción que produce el hacer justicia. Dijo que uno de los puntos más trascendentales de la labor que se está realizando, en lo que se refiere a la administración local, es la de situar a sus funcionarios en el emplazamiento que les corresponde, porque ellos son piezas fundamentales en el sistema de administrar los intereses de los pueblos; y resolver los problemas de éstos es hacer la obra más positivamente patriótica y constructivamente revolucionaria. Que el Gobierno del Caudillo sienta esa necesidad, le acredita el hecho de la creación del Instituto de Estudios de Administración Local, Escuela que atenderá no solamente a la formación técnica y ética de los funcionarios, sino también a su formación política, porque para renovar la vida de España es preciso que todos los participantes en esta grandiosa obra participen de las ideas que han triunfado al triunfar nuestro glorioso Movimiento Nacional. (Grandes aplausos). Terminó expresando su satisfacción ante los actos celebrados por los funcionarios de la Administración Local, con un noble espíritu de hermandad y camaradería a cuyo mantenimiento es la misión que principalmente incumbe a su Colegio Nacional y Provincial. Puso fin a sus palabras, como anteriormente lo había hecho el señor Jordana de Pozas, con los gritos del Movimiento, que fueron clamorosamente contestados.

BRITANICOS
LONDRES.— El Almirantazgo comunica: "El pesquero armado "Nedine", sustituido, el sábado un combate con un avión enemigo tipo "Heinkel", que fué derribado casi con toda seguridad. A causa de la niebla, no se le vió desbarbar; pero se observó que caía sobre el mar, envuelto en llamas y sin control. El pesquero no sufrió daños ni tuvo bajas entre la tripulación."—(Efe).

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

LONDRES.— Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:
"Durante la noche del domingo al lunes, los raids enemigos se dirigieron, principalmente, contra Londres y Condados vecinos, aunque también se registraron ataques contra ciertos lugares de la costa meridional. Se causaron daños en cierto número de puntos de estas regiones aunque en ninguna parte alcanzaron gran extensión. También cayeron bombas en algunos lugares de diferentes partes de Inglaterra y en el Noroeste de Escocia, pero causaron pocos daños.
Las víctimas de los ataques nocturnos no fueron numerosas."—(Efe)

Ampliaciones de Berlín y Londres a los comunicados de guerra

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y de los campos de minas— la Gran Bretaña consiguió aislar a Alemania del mundo. La situación ha cambiado radicalmente esta vez, a causa de las grandes victorias alemanas. Los dos principales centros de la política de bloqueo británica, que el Almirantazgo quería repetir en la primera fase de la guerra actual, se han vuelto contra la propia Inglaterra después de la ocupación de Noruega y de la costa del canal de la Mancha, por las fuerzas del Reich.
Las importantes rutas de importación que por el Atlántico conducen al Oeste de Irlanda, y por el canal de San Jorge a los puertos ingleses del litoral occidental, se han convertido en vías de muerte para la navegación enemiga, y los convoyes británicos, así como los barcos que navegan aislados, tratan de pasar a toda costa por las líneas del bloqueo alemán establecidas en la Mancha y en la parte septentrional del mar del Norte. Estas tentativas de atravesar el estrecho que existe entre las Shetland y Bergen para alcanzar los puertos de la costa oriental de la Gran Bretaña, han costado carne a los ingleses, como demuestran las graves pérdidas infligidas a la flota mercante enemiga por los ataques de los bombarderos alemanes, conjugados; o no con la acción de los submarinos. El brillante éxito alcanzado recientemente por las lanchas torpederas, el hundimiento de numerosos barcos mercantes británicos entre las Seilly y la costa Sureste, y el bombardeo terrestre de un convoy que trataba de forzar el paso por el canal, prueban, además, que la actuación de la aviación, la marina y la artillería de largo alcance alemanas "cierran" virtualmente el paso por la Mancha. Finalmente, las baterías emplazadas en la costa impenetrable de la posibilidad de ataque de los barcos de guerra ingleses."—(Efe).

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y de los campos de minas— la Gran Bretaña consiguió aislar a Alemania del mundo. La situación ha cambiado radicalmente esta vez, a causa de las grandes victorias alemanas. Los dos principales centros de la política de bloqueo británica, que el Almirantazgo quería repetir en la primera fase de la guerra actual, se han vuelto contra la propia Inglaterra después de la ocupación de Noruega y de la costa del canal de la Mancha, por las fuerzas del Reich.
Las importantes rutas de importación que por el Atlántico conducen al Oeste de Irlanda, y por el canal de San Jorge a los puertos ingleses del litoral occidental, se han convertido en vías de muerte para la navegación enemiga, y los convoyes británicos, así como los barcos que navegan aislados, tratan de pasar a toda costa por las líneas del bloqueo alemán establecidas en la Mancha y en la parte septentrional del mar del Norte. Estas tentativas de atravesar el estrecho que existe entre las Shetland y Bergen para alcanzar los puertos de la costa oriental de la Gran Bretaña, han costado carne a los ingleses, como demuestran las graves pérdidas infligidas a la flota mercante enemiga por los ataques de los bombarderos alemanes, conjugados; o no con la acción de los submarinos. El brillante éxito alcanzado recientemente por las lanchas torpederas, el hundimiento de numerosos barcos mercantes británicos entre las Seilly y la costa Sureste, y el bombardeo terrestre de un convoy que trataba de forzar el paso por el canal, prueban, además, que la actuación de la aviación, la marina y la artillería de largo alcance alemanas "cierran" virtualmente el paso por la Mancha. Finalmente, las baterías emplazadas en la costa impenetrable de la posibilidad de ataque de los barcos de guerra ingleses."—(Efe).

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y de los campos de minas— la Gran Bretaña consiguió aislar a Alemania del mundo. La situación ha cambiado radicalmente esta vez, a causa de las grandes victorias alemanas. Los dos principales centros de la política de bloqueo británica, que el Almirantazgo quería repetir en la primera fase de la guerra actual, se han vuelto contra la propia Inglaterra después de la ocupación de Noruega y de la costa del canal de la Mancha, por las fuerzas del Reich.
Las importantes rutas de importación que por el Atlántico conducen al Oeste de Irlanda, y por el canal de San Jorge a los puertos ingleses del litoral occidental, se han convertido en vías de muerte para la navegación enemiga, y los convoyes británicos, así como los barcos que navegan aislados, tratan de pasar a toda costa por las líneas del bloqueo alemán establecidas en la Mancha y en la parte septentrional del mar del Norte. Estas tentativas de atravesar el estrecho que existe entre las Shetland y Bergen para alcanzar los puertos de la costa oriental de la Gran Bretaña, han costado carne a los ingleses, como demuestran las graves pérdidas infligidas a la flota mercante enemiga por los ataques de los bombarderos alemanes, conjugados; o no con la acción de los submarinos. El brillante éxito alcanzado recientemente por las lanchas torpederas, el hundimiento de numerosos barcos mercantes británicos entre las Seilly y la costa Sureste, y el bombardeo terrestre de un convoy que trataba de forzar el paso por el canal, prueban, además, que la actuación de la aviación, la marina y la artillería de largo alcance alemanas "cierran" virtualmente el paso por la Mancha. Finalmente, las baterías emplazadas en la costa impenetrable de la posibilidad de ataque de los barcos de guerra ingleses."—(Efe).

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y de los campos de minas— la Gran Bretaña consiguió aislar a Alemania del mundo. La situación ha cambiado radicalmente esta vez, a causa de las grandes victorias alemanas. Los dos principales centros de la política de bloqueo británica, que el Almirantazgo quería repetir en la primera fase de la guerra actual, se han vuelto contra la propia Inglaterra después de la ocupación de Noruega y de la costa del canal de la Mancha, por las fuerzas del Reich.
Las importantes rutas de importación que por el Atlántico conducen al Oeste de Irlanda, y por el canal de San Jorge a los puertos ingleses del litoral occidental, se han convertido en vías de muerte para la navegación enemiga, y los convoyes británicos, así como los barcos que navegan aislados, tratan de pasar a toda costa por las líneas del bloqueo alemán establecidas en la Mancha y en la parte septentrional del mar del Norte. Estas tentativas de atravesar el estrecho que existe entre las Shetland y Bergen para alcanzar los puertos de la costa oriental de la Gran Bretaña, han costado carne a los ingleses, como demuestran las graves pérdidas infligidas a la flota mercante enemiga por los ataques de los bombarderos alemanes, conjugados; o no con la acción de los submarinos. El brillante éxito alcanzado recientemente por las lanchas torpederas, el hundimiento de numerosos barcos mercantes británicos entre las Seilly y la costa Sureste, y el bombardeo terrestre de un convoy que trataba de forzar el paso por el canal, prueban, además, que la actuación de la aviación, la marina y la artillería de largo alcance alemanas "cierran" virtualmente el paso por la Mancha. Finalmente, las baterías emplazadas en la costa impenetrable de la posibilidad de ataque de los barcos de guerra ingleses."—(Efe).

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y de los campos de minas— la Gran Bretaña consiguió aislar a Alemania del mundo. La situación ha cambiado radicalmente esta vez, a causa de las grandes victorias alemanas. Los dos principales centros de la política de bloqueo británica, que el Almirantazgo quería repetir en la primera fase de la guerra actual, se han vuelto contra la propia Inglaterra después de la ocupación de Noruega y de la costa del canal de la Mancha, por las fuerzas del Reich.
Las importantes rutas de importación que por el Atlántico conducen al Oeste de Irlanda, y por el canal de San Jorge a los puertos ingleses del litoral occidental, se han convertido en vías de muerte para la navegación enemiga, y los convoyes británicos, así como los barcos que navegan aislados, tratan de pasar a toda costa por las líneas del bloqueo alemán establecidas en la Mancha y en la parte septentrional del mar del Norte. Estas tentativas de atravesar el estrecho que existe entre las Shetland y Bergen para alcanzar los puertos de la costa oriental de la Gran Bretaña, han costado carne a los ingleses, como demuestran las graves pérdidas infligidas a la flota mercante enemiga por los ataques de los bombarderos alemanes, conjugados; o no con la acción de los submarinos. El brillante éxito alcanzado recientemente por las lanchas torpederas, el hundimiento de numerosos barcos mercantes británicos entre las Seilly y la costa Sureste, y el bombardeo terrestre de un convoy que trataba de forzar el paso por el canal, prueban, además, que la actuación de la aviación, la marina y la artillería de largo alcance alemanas "cierran" virtualmente el paso por la Mancha. Finalmente, las baterías emplazadas en la costa impenetrable de la posibilidad de ataque de los barcos de guerra ingleses."—(Efe).

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y de los campos de minas— la Gran Bretaña consiguió aislar a Alemania del mundo. La situación ha cambiado radicalmente esta vez, a causa de las grandes victorias alemanas. Los dos principales centros de la política de bloqueo británica, que el Almirantazgo quería repetir en la primera fase de la guerra actual, se han vuelto contra la propia Inglaterra después de la ocupación de Noruega y de la costa del canal de la Mancha, por las fuerzas del Reich.
Las importantes rutas de importación que por el Atlántico conducen al Oeste de Irlanda, y por el canal de San Jorge a los puertos ingleses del litoral occidental, se han convertido en vías de muerte para la navegación enemiga, y los convoyes británicos, así como los barcos que navegan aislados, tratan de pasar a toda costa por las líneas del bloqueo alemán establecidas en la Mancha y en la parte septentrional del mar del Norte. Estas tentativas de atravesar el estrecho que existe entre las Shetland y Bergen para alcanzar los puertos de la costa oriental de la Gran Bretaña, han costado carne a los ingleses, como demuestran las graves pérdidas infligidas a la flota mercante enemiga por los ataques de los bombarderos alemanes, conjugados; o no con la acción de los submarinos. El brillante éxito alcanzado recientemente por las lanchas torpederas, el hundimiento de numerosos barcos mercantes británicos entre las Seilly y la costa Sureste, y el bombardeo terrestre de un convoy que trataba de forzar el paso por el canal, prueban, además, que la actuación de la aviación, la marina y la artillería de largo alcance alemanas "cierran" virtualmente el paso por la Mancha. Finalmente, las baterías emplazadas en la costa impenetrable de la posibilidad de ataque de los barcos de guerra ingleses."—(Efe).

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y de los campos de minas— la Gran Bretaña consiguió aislar a Alemania del mundo. La situación ha cambiado radicalmente esta vez, a causa de las grandes victorias alemanas. Los dos principales centros de la política de bloqueo británica, que el Almirantazgo quería repetir en la primera fase de la guerra actual, se han vuelto contra la propia Inglaterra después de la ocupación de Noruega y de la costa del canal de la Mancha, por las fuerzas del Reich.
Las importantes rutas de importación que por el Atlántico conducen al Oeste de Irlanda, y por el canal de San Jorge a los puertos ingleses del litoral occidental, se han convertido en vías de muerte para la navegación enemiga, y los convoyes británicos, así como los barcos que navegan aislados, tratan de pasar a toda costa por las líneas del bloqueo alemán establecidas en la Mancha y en la parte septentrional del mar del Norte. Estas tentativas de atravesar el estrecho que existe entre las Shetland y Bergen para alcanzar los puertos de la costa oriental de la Gran Bretaña, han costado carne a los ingleses, como demuestran las graves pérdidas infligidas a la flota mercante enemiga por los ataques de los bombarderos alemanes, conjugados; o no con la acción de los submarinos. El brillante éxito alcanzado recientemente por las lanchas torpederas, el hundimiento de numerosos barcos mercantes británicos entre las Seilly y la costa Sureste, y el bombardeo terrestre de un convoy que trataba de forzar el paso por el canal, prueban, además, que la actuación de la aviación, la marina y la artillería de largo alcance alemanas "cierran" virtualmente el paso por la Mancha. Finalmente, las baterías emplazadas en la costa impenetrable de la posibilidad de ataque de los barcos de guerra ingleses."—(Efe).

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y de los campos de minas— la Gran Bretaña consiguió aislar a Alemania del mundo. La situación ha cambiado radicalmente esta vez, a causa de las grandes victorias alemanas. Los dos principales centros de la política de bloqueo británica, que el Almirantazgo quería repetir en la primera fase de la guerra actual, se han vuelto contra la propia Inglaterra después de la ocupación de Noruega y de la costa del canal de la Mancha, por las fuerzas del Reich.
Las importantes rutas de importación que por el Atlántico conducen al Oeste de Irlanda, y por el canal de San Jorge a los puertos ingleses del litoral occidental, se han convertido en vías de muerte para la navegación enemiga, y los convoyes británicos, así como los barcos que navegan aislados, tratan de pasar a toda costa por las líneas del bloqueo alemán establecidas en la Mancha y en la parte septentrional del mar del Norte. Estas tentativas de atravesar el estrecho que existe entre las Shetland y Bergen para alcanzar los puertos de la costa oriental de la Gran Bretaña, han costado carne a los ingleses, como demuestran las graves pérdidas infligidas a la flota mercante enemiga por los ataques de los bombarderos alemanes, conjugados; o no con la acción de los submarinos. El brillante éxito alcanzado recientemente por las lanchas torpederas, el hundimiento de numerosos barcos mercantes británicos entre las Seilly y la costa Sureste, y el bombardeo terrestre de un convoy que trataba de forzar el paso por el canal, prueban, además, que la actuación de la aviación, la marina y la artillería de largo alcance alemanas "cierran" virtualmente el paso por la Mancha. Finalmente, las baterías emplazadas en la costa impenetrable de la posibilidad de ataque de los barcos de guerra ingleses."—(Efe).

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y de los campos de minas— la Gran Bretaña consiguió aislar a Alemania del mundo. La situación ha cambiado radicalmente esta vez, a causa de las grandes victorias alemanas. Los dos principales centros de la política de bloqueo británica, que el Almirantazgo quería repetir en la primera fase de la guerra actual, se han vuelto contra la propia Inglaterra después de la ocupación de Noruega y de la costa del canal de la Mancha, por las fuerzas del Reich.
Las importantes rutas de importación que por el Atlántico conducen al Oeste de Irlanda, y por el canal de San Jorge a los puertos ingleses del litoral occidental, se han convertido en vías de muerte para la navegación enemiga, y los convoyes británicos, así como los barcos que navegan aislados, tratan de pasar a toda costa por las líneas del bloqueo alemán establecidas en la Mancha y en la parte septentrional del mar del Norte. Estas tentativas de atravesar el estrecho que existe entre las Shetland y Bergen para alcanzar los puertos de la costa oriental de la Gran Bretaña, han costado carne a los ingleses, como demuestran las graves pérdidas infligidas a la flota mercante enemiga por los ataques de los bombarderos alemanes, conjugados; o no con la acción de los submarinos. El brillante éxito alcanzado recientemente por las lanchas torpederas, el hundimiento de numerosos barcos mercantes británicos entre las Seilly y la costa Sureste, y el bombardeo terrestre de un convoy que trataba de forzar el paso por el canal, prueban, además, que la actuación de la aviación, la marina y la artillería de largo alcance alemanas "cierran" virtualmente el paso por la Mancha. Finalmente, las baterías emplazadas en la costa impenetrable de la posibilidad de ataque de los barcos de guerra ingleses."—(Efe).

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y de los campos de minas— la Gran Bretaña consiguió aislar a Alemania del mundo. La situación ha cambiado radicalmente esta vez, a causa de las grandes victorias alemanas. Los dos principales centros de la política de bloqueo británica, que el Almirantazgo quería repetir en la primera fase de la guerra actual, se han vuelto contra la propia Inglaterra después de la ocupación de Noruega y de la costa del canal de la Mancha, por las fuerzas del Reich.
Las importantes rutas de importación que por el Atlántico conducen al Oeste de Irlanda, y por el canal de San Jorge a los puertos ingleses del litoral occidental, se han convertido en vías de muerte para la navegación enemiga, y los convoyes británicos, así como los barcos que navegan aislados, tratan de pasar a toda costa por las líneas del bloqueo alemán establecidas en la Mancha y en la parte septentrional del mar del Norte. Estas tentativas de atravesar el estrecho que existe entre las Shetland y Bergen para alcanzar los puertos de la costa oriental de la Gran Bretaña, han costado carne a los ingleses, como demuestran las graves pérdidas infligidas a la flota mercante enemiga por los ataques de los bombarderos alemanes, conjugados; o no con la acción de los submarinos. El brillante éxito alcanzado recientemente por las lanchas torpederas, el hundimiento de numerosos barcos mercantes británicos entre las Seilly y la costa Sureste, y el bombardeo terrestre de un convoy que trataba de forzar el paso por el canal, prueban, además, que la actuación de la aviación, la marina y la artillería de largo alcance alemanas "cierran" virtualmente el paso por la Mancha. Finalmente, las baterías emplazadas en la costa impenetrable de la posibilidad de ataque de los barcos de guerra ingleses."—(Efe).

BERLIN.— La D. N. B. transmite el siguiente comentario al comunicado oficial alemán: "Durante la guerra naval en la pasada contienda, la guerra de Dover y la del Norte, es decir, la establecida por los ingleses entre las islas Shetland y la costa noruega, desempeñaron un papel decisivo. Mediante el bloqueo de estas únicas salidas al Atlántico —bloqueo mantenido por las fuertes líneas de los buques de guerra y