

**VAPORES**  
DE LA  
**COMPANIA TRASATLANTICA**  
(antes A. Lopez y C.a)  
REPRESENTADA POR LA  
**COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.**  
El vapor-correo  
**ISLA DE MINDANAO**  
CAPITAN D. ....  
Saldrá el 5 de Enero á las nueve de la mañana para Barcelona, haciendo escalas en Valencia, Cartagena, Cádiz, Vigo, Coruña y Liverpool.  
Admite pasaje y carga.  
Este y los demás vapores de la Compañía, reciben tambien carga para Génova y Nápoles, con trasbordo en Barcelona; y para Londres, Amberes y Hamburgo, con trasbordo en Liverpool.  
El registro se cerrará el día 2.  
Se efectúan seguros sobre embarques en estos vapores con la bonificación de 5 p. 100.  
Los equipajes se recojerán en el contra-registro de la Aduana nueva, previa presentación del billete de pasaje, desde las ocho de la mañana hasta las tres de la tarde del viernes 4 del citado mes.  
Desde dos horas antes de la salida, estará en el pantalán de los vapores de Cavite uno para conducir el pasaje á bordo, estando prohibido el embarque el día anterior.  
ADMINISTRACION: PLAZA DE COITI 11.

**Vapor FRANCISCO REYES.**  
Saldrá para Iloilo, el mártes 18 del actual.  
Admite carga y pasaje.  
José Reyes.

**Vapor CAMIGUIN.**  
Saldrá para Davao, hoy mártes 18, á las cuatro de la tarde.  
Para carga y pasaje acúdase á Smith, Bell y C.a

**LINEA DE VAPORES GLEN.**  
El vapor GLEN-FRUIIN, saldrá para Londres con escala en Gibraltar, el día 26 del actual, á las cuatro de la tarde.  
Lleva médico y camarera.  
Para carga y pasaje acúdase á SMITH, BELL Y COMP. Agentes.

**Para Iloilo.**  
El vapor BUTUAN, saldrá para dicho punto, el miércoles 19 del actual.  
Para carga y pasaje acúdase á Macleod y comp.

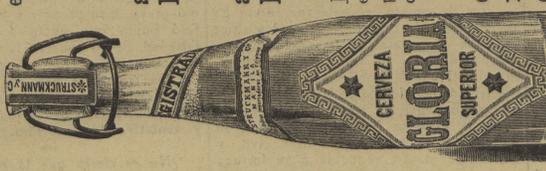
**Vapor HERMINIA.**  
Saldrá para Buluan, Gubat, Nueva Caceres y Daet, el miércoles 19 del actual, á las cinco de la tarde.  
Aldecoa y comp.

**FONDA UNIVERSO**  
PALACIO 10 Y 12.

CONSIGNACIONES de todo género de PRODUCTOS DEL PAIS, incluso GANADO para agricultura y manzana.  
LOUIS GENU.—Jólo núm. 9, Binondo.

**AVISO.**  
Estando terminándose la liquidacion de la Compañía Naviera de Filipinas para dejarla cerrada definitivamente, se oirá cualquiera reclamacion que se haga contra la misma hasta el 31 de los corrientes; pasado cuyo término se entenderá que los interesados renuncian á su derecho.  
Manila 11 de Diciembre de 1888. p6  
Los liquidadores,  
GEO ARMSTRONG. A. ORTIZ. R. RUFASTA.

**CERVEZA MARCA GLORIA**  
en botellas blancas con cápsulas de patente.  
**Sin ácido salicilico.**  
**Sin boratos, silicatos, sulfatos, ni bisulfatos solubles.**  
**Sin ningun principio amargo, ni materia colorante anormal.**  
Segun nota del Sr. Director Jefe del Laboratorio municipal en el análisis núm. 1 Reg. núm. 3 practicado de la cerveza GLORIA con fecha 8 de Marzo 1888.  
**Las botellas se abren con suma facilidad sin necesidad de hacer uso del tirabuzon.**  
Se reciben remesas mensuales, de las cuales se admiten pedidos con sus únicos importadores en Filipinas  
**Struckmann y C.** para, nos.  
Calle David 5, Manila.  
**Doctor Ternel** OCULISTA.  
Calzada del Iris, letra C. ph  
Buenos y trabajadores acaba de recibir una pequeña partida, y se dará barata.  
Razon Escota 10 (interior.) ph



**Vapor-correo ESPAÑA.**  
Saldrá para Iloilo, el jueves 20 del actual, á las nueve de su mañana.  
Admite carga y pasaje.  
José Reyes.

**Vapor NANZING.**  
Saldrá para Hong-kong y Emuy, el jueves 20 del actual, á las nueve de la tarde.  
Admite carga y pasaje.  
Smith, Bell y C.a Agentes.

**Calendario Y PARTE RELIGIOSA.**  
Diciembre, tiene 31 dias.

**Santo del dia.**  
18 MARTES.—La Esperacion de la Santísima Virgen y Ntra. Sra. de Guia.—San Gregorio ob. conf. San Teodoro mártir.  
Jubileo de 40 horas á I. P. en la parroquia de Manila.

**Santo de mañana.**  
19 MIERCOLES Témporas.—San Nemesio mártir y Sta. Fausta viuda. (Estacion).

**Parte Militar.**  
GOBIERNO MILITAR.  
Servicio de la plaza para el 18 de Diciembre de 1888.  
PARADA. El regimiento Infantería núm. 6 Vigilancia, los cuerpos de la guarnicion.—JEFE DE DIA.—El Sr. Coronel D. Enrique Hore.—IMAGINARIA, otro D. Federico Novella.  
HOSPITAL Y PROVISIONES, núm. 3. 2.0 capitán.—RECONOCIMIENTO DE ZAGATE, Artillería.—PASADO DE ENFERMOS, Artillería.—MUSICA EN LA LUJETA, de 6 y á 8 de la noche, Artillería.  
De órden del Excmo. Sr. General Gobernador.—El Coronel Teniente Coronel Sargento Mayor, P. O.—El ayudante, Matias Marchitán.

**Agenda.**  
ADMINISTRACION GENERAL DE COMUNICACIONES. CORREOS.  
Por el vapor Francisco Reyes, que saldrá para Iloilo el 18 del actual á las cuatro de la tarde, esta Central remitirá á las dos de la misma la correspondencia que hubiere para dicho punto, Antique, Isla de Negros y Conception.  
—Por el id. Batangas que saldrá para el puerto de su nombre y Cápiz el 19 á las seis de la mañana, se remitirá á las diez de la noche del día anterior la correspondencia para dichos puntos y Mindoro.  
Manila 17 de Diciembre de 1888.—El jefe de servicio, F. Gogorza.

**MOVIMIENTO DEL PUERTO**  
ENTRADA DE ALTA MAR.  
De Hong-kong y Emuy, en 24 dias del último punto, vapor inglés "Nanzing," de 807 toneladas, su capitán D. R. Tabot, con general: S. Bell y comp.  
ENTRADA DE CABOTAJE.  
De Usón, berg-gta. "Conchita," en 4 dias, con general: M. Avello.  
De Dagupan, pailebot "Estrella," en 5 dias, con arroy: Sy-Dé.  
De ídem, id. "Norma," en 4 dias, con arroy y arroy: Sy-Tay.  
De ídem, id. "San Antonio (a) Bonanza," en 6 dias, con arroy: Sy-De.  
De ídem, panco "Zacarías," en 7 dias, con arroy: C. Palanca.  
De ídem, id. "Emperatriz Elena," en 11 dias, con arroy: Sy-Tay.  
De ídem, id. "Fortuna," en 4 dias, con arroy: F. Coscoy.  
De Zambales, id. "Guadalupe," en 3 dias, con arroy: Yp-Chingco.  
De Daet, vapor "Eal," en 42 horas, con abaró: Muñoz hermanos.  
De Boac, id. "Bacolod," en 21 horas, con efectos: Inchausti y comp.  
De Bulan, id. "Antonio Muñoz," en 36 horas, con general: Muñoz hermanos.  
De Bani, panco "Coronacion," en 8 dias, con efectos: E. Vicuña.  
De Aprri y escalas, vapor "Mindanao," en 7 horas del último punto (Subic) con 7000 quintales tabaco: Aldecoa y comp.  
De Leyte, berg-gta. "Lily," en 4 dias, con abaró: I. Sontán.  
De Virgin, pailebot "Esperanza," en 7 dias, con efectos: I. Pantango.  
SALIDAS DE CABOTAJE.  
Para Masinloc, panco "San Agustín."  
Para Masbate y escalas, vapor "Bolinao."  
Para Laguanico, berg-gta. "Julio."  
Para ídem, id. "Enrique."

**Manila 18 de Diciembre 1888.**  
**FERRO-CARRILES PORTÁTILES**  
**DECAUVILLE AINÉ**  
(de Petit Bourg, Francia.)  
Hoy que tan general aplicacion van teniendo los ferro-carriles portátiles para toda clase de industrias, grandes fábricas, importantes y pequeñas explotaciones agrícolas y para obras públicas: observando

al mismo tiempo que Filipinas vá entrando en este progreso de reconocida utilidad por que muchas haciendas decañadulce han adoptado aquel sistema de traccion y se nota tambien en algunas obras públicas de terraplenes y construcciones y, en fin, que hasta nuestro Excmo. Ayuntamiento ha tomado acuerdo tan loable como el de adquirir algun sistema para sus obras municipales, no podemos resistir al deseo de dar algunas noticias que considramos muy interesantes sobre los adelantos de la gran fábrica con cuya razon social encabezamos este artículo.  
Empezaremos por hacer constar y llamar la atencion del público sobre uno de los hechos más notables y que habla muy alto en favor del material de la casa "Decauville ainé" y es, que por la propaganda de sus mismos clientes, ya numerosísimos, más adelante, el público ha confundido el nombre del fundador de la casa con el del material, y hoy basta decir "Decauville," para comprender que se trata de ferro-carril portátil ó económico y de todo un sistema especial propio de aquella marca.

Tal vez no haya habido nunca una fama tan rápidamente adquirida, tan universal y tan justificada como la de aquella casa que, establecida en el año 1876, ha conseguido dentro del breve espacio de tiempo de doce años, no solamente sueraz á sus rivales de más antigua creacion sino llegar á no tenerlos, puesto que el "Sistema Decauville," propiedad exclusiva de Mr. Decauville ainé, es único y muy distinto de cualquier otro sistema de ferro-carriles portátiles.

Después de haber inaugurado sus trabajos con 100 obreros, los talleres Decauville ocupan ahora más de un millar de ellos, además de 45 máquinas que hacen el trabajo de 3,000 hombres. Dos años después de su creacion, en la Exposicion de 1878, el ferro-carril Decauville obtuvo una medalla de oro y su inventor fué recompensado con la cruz de la Legion de honor, la más alta distincion de que dispone el Gobierno de la República Francia. En Amsterdam en 1883 y en Calcuta en 1884 y en todos los certámenes, en fin, donde figuró el Decauville, recibió los más altos premios, y es de esperar que la Exposicion que está para abrirse en el año próximo venga á agregar una nueva y brillante página á su historia. Un éxito como éste que, tal vez, no tiene precedentes, se debe á diferentes causas que constituyen la especialidad del sistema "Decauville" en todo el mundo conocido, pues ya no hay país de donde no se haga un encargo á Petit Bourg, pero la principal causa de tal éxito crecientemente cada día se encuentra, principalmente, en los esfuerzos que hacen los incansables directores de la referida casa con el fin de perfeccionar siempre y hasta sus más ínfimos detalles el material que entregan á sus favorecedores cuyo número pasa de 6400..... y sigue aumentando.

Uno de los resultados más maravillosos obtenidos, ha sido el transporte del cañonero "Parey" desde la orilla del río Sena en París hasta el Palacio de la Industria. La poblacion de esta Capital, á la cual no es fácil asombrar, ha visto con agradable sorpresa á ese buque de guerra, subir por la pendiente, bastante rápida, que hay desde la orilla del río hasta el muelle, y circular por los campos Eliseos con la única traccion de tres caballos.

Solo ha sido necesario, para obtener aquel resultado, sentar la quilla del cañonero sobre dos wagoncitos de tres ejes que podían aguantar un peso de nueve toneladas, avanzando sobre una vía Decauville de 0'63, colocada á media de que el buque iba adelantándose. Así es que para recorrer una distancia de 1900 metros, han sido suficientes 100 metros de rails colocados y sucesivamente levantados y vueltos á tender. Hay que advertir, á propósito de esto, que el uso de la vía de 0'63 presenta la gran ventaja de admitir curvas de muy reducido radio, (8 metros con traccion de caballos y 20 con traccion del locomotora) mientras que la vía de 1 metro no permite el uso práctico de curvas de menos de 50 metros de radio.

Fácil es comprender en vista de esto la utilidad del sistema Decauville para transportar á las mayores distancias rápida y económicamente el material de mayor peso y volumen.  
Muchos otros hechos de igual índole

al descrito se podrían anunciar en favor del sistema que recomendamos, pero sin hacer mención de las aplicaciones militares del "Decauville" con el cual han sido de fácil transporte entre puntos muy distantes las enormes piezas de artillería que todas las naciones se empeñan actualmente en fabricar, nos concretaremos á recordar el plano inclinado hidráulico, instalado por el Ayuntamiento de Ginebra, y por medio del cual se han podido llevar arriba, con una pendiente de 52 por 100, las arenas del río Ródano destinadas á las obras del nuevo cementerio de San Jorge.  
Sería demasiado extenderse continuar la enumeracion de las aplicaciones del sistema "Decauville," sin embargo, no omitiremos los últimos progresos realizados en los establecimientos de Petit Bourg. Estos son la fabricacion de las excelentes locomotoras Compound articuladas del sistema Mallet (de peso de 9 1/2 toneladas en vacío y de doce en estado de servicio) que pueden salvar curvas de 20 metros de radio y subir por pendientes de 8 p. 100 sobre vías de 0'63 á 0'75 y rails de 9 1/2 kilos.  
En el plano horizontal la locomotora Mallet arrastra 280 toneladas decreciendo esta potencia gradualmente á medida que aumenta la pendiente, siendo todavía de 10 toneladas con inclinacion de 6 p. 100 y de 5 toneladas con la de 8 p. 100.  
A consecuencia de la aplicacion del sistema Compound, los cuatro ejes son motores, y el juego trasero fija con la caldera y provisto de dos cilindros que reciben el vapor con presion de 12 atmósferas y el juego delantero provisto de dos cilindros de mayor diámetro donde el vapor obra con presion de cinco atmósferas. Este sistema permite realizar una economía de combustible de 15 p. 100.  
El horno puede recibir como combustible carbon, leña ó petróleo, de tal modo, que con esta locomotora, la más poderosa que se ha construido aún para las vías de 0'63, en las regiones más accidentadas, podrán desde ahora establecerse ferro-carriles económicos.  
Y esto no ha de ser más que una etapa en la marcha progresiva, que prosigue sin parar los establecimientos de Petit Bourg en donde se trabaja sin perder un día y se puede dar satisfaccion inmediatamente á los encargos más importantes, visto el considerable material que siempre poseen almacenado.  
Hasta la hína, ese país tan refractario á cualquier clase de progreso, se ha dejado seducir por la invencion de Mr. Decauville y consentir en la instalacion de un ferro-carril de aquel sistema entre Tien-Tsian y Yeheng-Hiang.  
Después de la compañía del Canal de Panamá encargó de una sola vez 90 kilómetros de vía de 0'50 en rails de acero de 7 kilogramos y 5100 wagoncitos. Rusia utilizó del mismo material para penetrar en el Turk-stan, y son numerosos, en fin, los industriales, hacendados y comerciantes que han encontrado un poderoso auxiliar para sus operaciones en el ferro-carril Decauville.  
No recordaremos sino la Isla de Puerto Rico en donde 78 hacendados tienen en uso más de 300 kilómetros de dicho material. Pero hay nada más elocuente en favor del sistema Decauville, si los mismos ingleses, aunque dicen poseer en su país sistemas análogos muy alabados por ellos, no vacilan en acudir á los establecimientos de Petit-Bourg? El War office utilizó el Decauville durante la guerra del Afghánistan y la compañía inglesa de los ingenieros de añadir de Australia hace uso en sus propiedades de 5 locomotoras, 125 wagoncitos y 52 kilómetros de vía del mismo sistema. Lo mismo sucede en las obras de los puertos de Newhaven y Southampton y hasta en la misma ciudad de Dumbarton que es una de las principales de Escocia para la industria del hierro, los acreditados constructores Sr. William Denny y hermanos han comprado su Petit-Bourg para el servicio de sus astilleros, 9 1/2 kilómetros de vía Decauville con el material correspondiente.—M.

**JUICIOS SOBRE PEREZ GALDOS**  
EN EL EXTRANJERO  
El Times del día 15 de octubre publica un notable artículo sobre el naturalismo en las literaturas francesa, italiana y española.

mo tiene el proyecto de visitar á España y Portugal y de que es posible que haga el viaje por Francia, deteniéndose algunas horas en París.  
"Hay que aceptar todas estas noticias con circunspeccion"—escribe la Gaceta de Colonia—y á seguida emprende una serie de ataques contra Francia, diciendo que desde el recibimiento que hizo París á D. Alfonso XII, "Francia no existe como país para las monarcas que viajan," y que aún sin esto, "el viaje del emperador por la vía de tierra es imposible."  
Sobre la visita á las cortes de Madrid y de Lisboa, dice el mismo periódico: "Las simpatías que profesan Alemania y la casa imperial hacia España y sus monarcas son de tal modo vivas é íntimas, que no sería necesaria la visita para manifestarlo así. Más tarde estas simpatías hallarían expresion pública y solemne."

**GUILLERMO II Y LEON XIII**  
El periódico París publica nuevos detalles acerca de la entrevista entre el Emperador de Alemania y el Pontífice. El Emperador—según esta version—contestó á las palabras de Su Santidad acerca del poder temporal en estos términos.  
"Enemigo declarado del principio de la revolucion, no puedo, en conciencia, aprobar la revolucion de que ha sido víctima la Santa Sede.  
"Pero si en mis Estados estoy decidido, no solamente á resistir las tendencias revolucionarias, sino á destruir todas las huellas de la revolucion, en el exterior mi derecho de intervencion está singularmente restringido.  
"Su ejercicio me resulta aun más difícil tratándose de Italia y de su Gobierno cuyo concurso en ciertos casos determinados puede serme de gran utilidad.  
"Al subir al Trono he encontrado la alianza con Italia, basada en la aceptación de los hechos consumados. Yo puedo lamentar lo que esos hechos tienen de doloroso para Vuestra Santidad, pero no depende de mí modificarlos.  
"Observo con gran placer, sin embargo, que no han podido impedir que Vuestra Santidad, de un lustre extraordinario al Pontificado."

**LA TENSION DE RELACIONES**  
ENTRE INGLATERRA Y ALEMANIA  
Durante una semana, el conde de Hatzfeld, embajador de Alemania, ha visitado diariamente el Foreign Office, con objeto de ver al marqués de Salisbury, pero sin conseguir su objeto, porque el jefe del gobierno y ministro de Negocios extranjeros se hallaba en su posesion de Hatfield-House.  
Al ver la insistencia del embajador, los secretarios del Foreign Office se ofrecieron para transmitir sus deseos al marqués de Salisbury. Pero el conde de Hatzfeld se negó á comunicar á nadie el asunto que tenía que tratar con el ministro.  
Hoy ha regresado á Londres el marqués de Salisbury é inmediatamente que o supo el conde de Hatzfeld fué á verle y tuvo con él una detenida conferencia. Asegúrase que en la entrevista el embajador alemán protestó en nombre de su gobierno contra el hecho de que las autoridades inglesas no han puesto traba alguna á la publicacion y venta en grande escala del "Diario" del emperador Federico y del libro del doctor sir Morell Mackenzie.  
E embajador ha insinuado algo de que la enorme propaganda que se hace de ambas publicaciones responde á móviles políticos y al deseo de hacer atmósfera contra Alemania.  
Por último, el conde de Hatzfeld ha insistido muy especialmente en que jarse de que el British Medical Journal ha publicado el facsimile de una nota manuscrita del emperador Federico en que éste se quejaba de que el profesor Bergmann le había "maltratado" durante las curas. Esta nota la escribió el emperador Federico cuando no podía hablar y se la dió el doctor Morell Mackenzie. La familia imperial prohibió á éste que la publicara en su libro. Mackenzie ob-

decio en cuanto á no incluirla en el libro; pero se la facilitó al British Medical Journal.  
Las quijas que se atribuyen al embajador alemán han producido en todo Londres verdadero estupor. Pero tienen reconocida importancia porque demuestran la irritacion que impera en los círculos oficiales y de la corte de Alemania contra Inglaterra.

**LA REBELION EN FORMOSA**  
La Gaceta de Pekin del 15 de Noviembre trae la siguiente noticia acerca de las recientes operaciones llevadas á cabo por las tropas chinas contra los llamados salvajes en Formosa:  
"Como ya ha sido manifestado por el gobernador de Formosa en sus anteriores memorias, el pasado verano un número de salvajes en la costa Este de la isla se sublevó contra el gobierno y sitiaron á las autoridades locales en la ciudad de Pilam.  
Inmediatamente, el Gobernador envió tropas al lugar de la rebelion y telegrafió al Virrey Li, en Tientsin, pidiéndole diez buques de guerra para cooperar con éxito á las operaciones.  
Tan pronto como llegaron las tropas, la mayor parte de los insurgentes se apresuraron á ofrecer su surnision.  
No obstante, los habitantes de una villa llamada Lu-chia-wang permanecieron refractarios y obligaron á aquellos de sus cercanías inmediatas á tomar la misma actitud. Fué pues necesario enviar una fuerza para atacarles.  
Lu-chia-wang es una poblacion grande que tiene más de una milla de diámetro con los pueblos de Ja-pa y Lin-chiu á sus lados y Pang-pang á una corta distancia.  
Las casas están defendidas y circunvaladas por hileras de estacadas de bambús, y fuera de estas, de un muro de piedras de 10 pies de altura, y un ancho contrafoso lleno de cascadas agudas ó púas.  
Las tropas asaltaron y penetraron estas dos líneas de defensa, pero al oscurecer se vieron obligadas á retirarse, con pérdida de cuarenta hombres.  
Las tropas trataron entonces de cercar al enemigo y evitar que los pueblos vecinos pudiesen introducir refuerzos; esto lo hicieron de noche y vieron interrumpidas por una salida que hicieron los insurgentes.  
Pocos días después, algunas casas fueron incendiadas por medio de cohetes y se dió otro nuevo asalto. Las tropas vieron molestadas por un ataque que les hicieron los salvajes que habitan en el pueblo de Pang-Pang, quienes avanzaban en gran número y con gran valor. Apesar de esto, dos de los fuertes del

**ESPAÑA, ALEMANIA Y FRANCIA**  
París 22 octubre.  
El corresponsal de La Patrie en Berlin asegura que el emperador Guillermo ha indicado que pensaba venir á París en la primavera próxima, de paso para España y Portugal. El viaje será de rigoroso incógnito, y según el citado corresponsal, el gobierno francés ha sido consultado sobre el asunto.  
La noticia no tiene visos de verosimilitud por más que algo ha indicado de esto otros periódicos de la mañana.  
Pero la trasmisión á título de curiosidad, entre otras cosas porque ninguno de los periódicos que acoge el rumor lo acompañan de comentario alguno.  
Berlin 22 octubre.  
La Gaceta de Colonia comenta hoy la noticia dada por algunos periódicos parisienses de que el emperador Guille-

mo tiene el proyecto de visitar á España y Portugal y de que es posible que haga el viaje por Francia, deteniéndose algunas horas en París.  
"Hay que aceptar todas estas noticias con circunspeccion"—escribe la Gaceta de Colonia—y á seguida emprende una serie de ataques contra Francia, diciendo que desde el recibimiento que hizo París á D. Alfonso XII, "Francia no existe como país para las monarcas que viajan," y que aún sin esto, "el viaje del emperador por la vía de tierra es imposible."  
Sobre la visita á las cortes de Madrid y de Lisboa, dice el mismo periódico: "Las simpatías que profesan Alemania y la casa imperial hacia España y sus monarcas son de tal modo vivas é íntimas, que no sería necesaria la visita para manifestarlo así. Más tarde estas simpatías hallarían expresion pública y solemne."

**PUENTE DE FRANCIA A INGLATERRA**  
El proyecto y planos del puente que se intenta tender sobre el canal de la Mancha han sido ya aprobados por la comision mixta anglo-francesa, compuesta de ingenieros y delegados de los Ministerios de la Guerra y Marina de ambas naciones.  
Este puente, el más importante del mundo, tendrá 37 kilómetros de longitud; los travesaños de 550 á 600 metros; el entablamiento estará á una altura de más de 50 metros sobre el nivel del mar. Sobre cada una de las pilasstras, que serán de hierro y mampostería, se colocará un faro de luz eléctrica.

**TELEGRAMAS**  
LA CUESTION DE SUAKIN.  
Londres 6 diciembre.  
Lord Randolph Churchill ha pedido que se trasfiera la sesion protestando contra la acusacion de que Inglaterra haya enviado fuerzas insuficientes á Suakin, y pide con urgencia al Gobierno que estable negociaciones con los árabes.  
Mr. Gladstone ha sostenido la mocion. El secretario de Estado para la guerra, en contestacion dijo que el general Grenfell ha telegrafiado que tenía confianza en que la fuerza actual era suficiente.  
La mocion fué rechazada por una mayoría de 42 votos.

**LA REBELION EN FORMOSA**  
La Gaceta de Pekin del 15 de Noviembre trae la siguiente noticia acerca de las recientes operaciones llevadas á cabo por las tropas chinas contra los llamados salvajes en Formosa:  
"Como ya ha sido manifestado por el gobernador de Formosa en sus anteriores memorias, el pasado verano un número de salvajes en la costa Este de la isla se sublevó contra el gobierno y sitiaron á las autoridades locales en la ciudad de Pilam.  
Inmediatamente, el Gobernador envió tropas al lugar de la rebelion y telegrafió al Virrey Li, en Tientsin, pidiéndole diez buques de guerra para cooperar con éxito á las operaciones.  
Tan pronto como llegaron las tropas, la mayor parte de los insurgentes se apresuraron á ofrecer su surnision.  
No obstante, los habitantes de una villa llamada Lu-chia-wang permanecieron refractarios y obligaron á aquellos de sus cercanías inmediatas á tomar la misma actitud. Fué pues necesario enviar una fuerza para atacarles.  
Lu-chia-wang es una poblacion grande que tiene más de una milla de diámetro con los pueblos de Ja-pa y Lin-chiu á sus lados y Pang-pang á una corta distancia.  
Las casas están defendidas y circunvaladas por hileras de estacadas de bambús, y fuera de estas, de un muro de piedras de 10 pies de altura, y un ancho contrafoso lleno de cascadas agudas ó púas.  
Las tropas asaltaron y penetraron estas dos líneas de defensa, pero al oscurecer se vieron obligadas á retirarse, con pérdida de cuarenta hombres.  
Las tropas trataron entonces de cercar al enemigo y evitar que los pueblos vecinos pudiesen introducir refuerzos; esto lo hicieron de noche y vieron interrumpidas por una salida que hicieron los insurgentes.  
Pocos días después, algunas casas fueron incendiadas por medio de cohetes y se dió otro nuevo asalto. Las tropas vieron molestadas por un ataque que les hicieron los salvajes que habitan en el pueblo de Pang-Pang, quienes avanzaban en gran número y con gran valor. Apesar de esto, dos de los fuertes del

**ESPAÑA, ALEMANIA Y FRANCIA**  
París 22 octubre.  
El corresponsal de La Patrie en Berlin asegura que el emperador Guillermo ha indicado que pensaba venir á París en la primavera próxima, de paso para España y Portugal. El viaje será de rigoroso incógnito, y según el citado corresponsal, el gobierno francés ha sido consultado sobre el asunto.  
La noticia no tiene visos de verosimilitud por más que algo ha indicado de esto otros periódicos de la mañana.  
Pero la trasmisión á título de curiosidad, entre otras cosas porque ninguno de los periódicos que acoge el rumor lo acompañan de comentario alguno.  
Berlin 22 octubre.  
La Gaceta de Colonia comenta hoy la noticia dada por algunos periódicos parisienses de que el emperador Guille-

**ESPAÑA, ALEMANIA Y FRANCIA**  
París 22 octubre.  
El corresponsal de La Patrie en Berlin asegura que el emperador Guillermo ha indicado que pensaba venir á París en la primavera próxima, de paso para España y Portugal. El viaje será de rigoroso incógnito, y según el citado corresponsal, el gobierno francés ha sido consultado sobre el asunto.  
La noticia no tiene visos de verosimilitud por más que algo ha indicado de esto otros periódicos de la mañana.  
Pero la trasmisión á título de curiosidad, entre otras cosas porque ninguno de los periódicos que acoge el rumor lo acompañan de comentario alguno.  
Berlin 22 octubre.  
La Gaceta de Colonia comenta hoy la noticia dada por algunos periódicos parisienses de que el emperador Guille-

**ESPAÑA, ALEMANIA Y FRANCIA**  
París 22 octubre.  
El corresponsal de La Patrie en Berlin asegura que el emperador Guillermo ha indicado que pensaba venir á París en la primavera próxima, de paso para España y Portugal. El viaje será de rigoroso incógnito, y según el citado corresponsal, el gobierno francés ha sido consultado sobre el asunto.  
La noticia no tiene visos de verosimilitud por más que algo ha indicado de esto otros periódicos de la mañana.  
Pero la trasmisión á título de curiosidad, entre otras cosas porque ninguno de los periódicos que acoge el rumor lo acompañan de comentario alguno.  
Berlin 22 octubre.  
La Gaceta de Colonia comenta hoy la noticia dada por algunos periódicos parisienses de que el emperador Guille-

**ESPAÑA, ALEMANIA Y FRANCIA**  
París 22 octubre.  
El corresponsal de La Patrie en Berlin asegura que el emperador Guillermo ha indicado que pensaba venir á París en la primavera próxima, de paso para España y Portugal. El viaje será de rigoroso incógnito, y según el citado corresponsal, el gobierno francés ha sido consultado sobre el asunto.  
La noticia no tiene visos de verosimilitud por más que algo ha indicado de esto otros periódicos de la mañana.  
Pero la trasmisión á título de curiosidad, entre otras cosas porque ninguno de los periódicos que acoge el rumor lo acompañan de comentario alguno.  
Berlin 22 octubre.  
La Gaceta de Colonia comenta hoy la noticia dada por algunos periódicos parisienses de que el emperador Guille-





