

Centenario de Trafalgar

El mando británico y el de los aliados

Pocas campañas modernas ofrecen campo más ancho para el estudio del mando supremo en los adversarios. El contraste que ofrece el vigor de resolución de los marinos británicos para cristalizar la doctrina del Almirantazgo, elaborada tan alta y tan concienzudamente, con la tibieza, la irresolución y la ausencia de todo pensamiento de estrategia naval, que caracterizó la actitud de los aliados, es de los más elocuentes de la Historia.

La acción del superhombre, salió también, cual siempre, derrotada, ante la trabazón de Estados Mayores, que venían puliendo el pensamiento y la práctica, acumulados de varias generaciones.

Sobre la perspicacia de Nelson, predomina, en la primera parte de la campaña de 1805, la fuerza del carácter y la voluntad. Pese a sus precauciones y al hábil crucero por el Mediterráneo, para bloquear la escuadra de Tolón, Villeneuve escapó fácilmente, y si no realizó su unión con la división española de Cartagena, fué por la celeridad que le prestaba su miedo a la responsabilidad. En cuanto a la división de Gravina, sabido es que, por la misma causa, sólo se le reunió en la madrugada del 9 de Abril el *Argonauta*, en que iba nuestro fogoso almirante, haciéndolo después los demás barcos.

Verdaderamente, el cuadro que ofrece el alto mando de la Marina real británica en este período, es de los que mejor pruegan el vigor del *sea power* de Inglaterra, a la vez que la robustez armónica de sus elementos directivos.

Porque, Nelson, errante é indeciso, angustiado y en vísperas del desaliento, cobra bríos extraordinarios en cuanto conoce de cierto el rumbo de su adversario. Cuestión de tiempo: su voluntad se imponía a la flaca del almirante francés.

El Almirantazgo, como el comandante de la *Channes fleet*, Sir H. Gardner, tan hábil marino y tan bravo; Collingwood, el vigilante de la formidable armada que Ganteaume, a pesar de sus vehementes deseos de secundar a Napoleón, tenía paralizada en Brest; Calder, el vigilador de Grandallana, en El Ferrol... todos se desvivían y multiplican para conseguir el *desideratum* de la estrategia, así en mar como en tierra: la destrucción de las fuerzas vivas del enemigo.

Cuando Nelson se lanzó en las profundidades del Océano tras de Villeneuve, el 11 de Mayo de 1805, la situación de las cosas era crítica. Pocos, entre los políticos, marinos y generales de altura, creían en la sinceridad de los pensamientos del emperador, ni en su eficacia; pero la masa popular inglesa, los comerciantes de Londres y los campesinos de Kent y del Sussex, temblaban ante la idea de ver desembarcar los granaderos del campamento de Boulogne.

«Desde hace ocho días, escribía el 9 de Mayo el *Morning Chronicle*, nadie duerme aquí tranquilo.» El espectro de un nuevo Ruyter que arribara Támesis adentro, con naves y soldados, traía nerviosos a los buenos mercaderes de la *City*.

Pero el mes de ventaja sacado por Villeneuve, el mayor número de buques de los aliados, la zozobra que infundía el genio del emperador... todo, todo iba a caer, por la viril constancia, el patriotismo y la fe del mayor marino de Gran Bretaña.

Así fué, en efecto; en las Antillas, Villeneuve pierde más la cabeza; cuando retorna a Europa aumentan sus espantos y sus vacilaciones, y ya en el combate frente a Finisterre, el 22 de Julio, Calder recoge a los aliados que por los espantos de Villeneuve marchaban en demanda de El Ferrol, y les da el primer golpe de gracia, en el que, cual siempre, pagamos los españoles las torpezas del almirante francés, sin que la bravura y pericia de nuestros marinos sirvieran para que Villeneuve cobrara confianza ni respeto a la verdad; gracias que el amo lo sabía todo y restableció la exactitud de los hechos en su famosa carta a Dourós, ministro de Marina: «*Out cela me prouve que Villeneuve est un pauvre homme qui voit double et qui a plus de perception que de caractère. De quoi se plaint Villeneuve de la part des espagnols? Ils se sont battus comme des lions.*»

La decisión de Villeneuve de tomar rumbo a Cádiz, casi decidió de la campaña. El temor de verse relevado por Rosily precipitó los sucesos, hasta llegar al funesto 21 de Octubre de 1805, cuyo centenario celebran hoy con legítimo júbilo los ingleses, como todos los pueblos deben conmemorar las grandes fechas de su historia.

Nelson tenía ya en los mares, por él tan conocidos, a la que llamaba «su escuadra». Su largo y porfiado crucero de ocho meses, iba a concluir como demandaban los principios de su estrategia, por una batalla decisiva que destruyese el poder de uno de los adversarios.

El mando, la energía y el carácter de la dirección perduraron del lado británico en todas aquellas jornadas de sufrimiento y de ansiedad.

Y en su hora suprema, el mismo elemento ético predominó condensado en la histórica frase: ENGLAND EXPECTS EVERY MAN WILL DO HIS DUTY. —(Inglaterra espera que cada uno cumpla su deber....)

En el lado de enfrente todo fué al contrario, salvo, justo es decirlo, la fibra y el heroísmo de nuestros marinos, que allí dieron nuevas señales de virtud militar. Pero desde el emperador a Villeneuve, y desde los elementos a la acción concertada de Europa contra el advenedizo corso, todo conspiró para que la dirección de los aliados resultase fatalísima.

Y así fué de intenso el desastre. Su recuerdo interesa muy grandemente en estos días de revuelo de la política internacional, de sueños, de alianzas y de ilusiones. Tan gran desventura, suponía para España la bancarrota, porque para el esfuerzo que exigió el armamento de nuestra flota, nuestra Hacienda se empeñó en 100 millones, apelando antes a rentas y tributos que sobre agotar sus recursos, aplastaban al productor.

Lo encarnizado del combate y el valor heroico de nuestros marinos, se prueban por los estados de bajas, conocidos y contrastados:

Gravina, tan ardiente en la pelea y tan celoso por la causa del emperador, sucumbió a consecuencia de sus heridas; murieron los insignes Churrua, Alcalá Galiano y Alcedo; cayeron también para siempre, los capitanes de fragata Moynar y Castaños, resultando heridos el general Alava, los jefes de escuadra Escaño, Hidalgo de Cisneros, Valdés, Uriarte, Jado Cajigal, Vargas, y los capitanes de navío y de fragata Gardoqui, Argumosa, Pareja, Olaeta, Romery, Somoza y Brandariz, más 39 oficiales, cinco guardias marinos, cinco oficiales del ejército y 1.300 hombres de la marinería.

¡Con razón llama la historia a tan beneméritos patrios los héroes de Trafalgar! Ellos pagaron los desastrosos y las torpezas de la política primero, del mando supremo de las flotas aliadas después.

Perdimos tres navios, que apresaron los ingleses; se fueron a pique otros tres, el temporal arrojó cuatro sobre las rocas; los demás quedaron en situación verdaderamente lamentabilísima.

Pero, como consigna el insigne historiador de aquel período, el venerable general G. de Artoche, con ser tan graves tamañas pérdidas, no significan lo que la de la influencia que ejercía nuestra Marina en Europa, desde la época de las doctrinas militares y políticas de su regeneración. En Trafalgar concluyó la que, a pesar de su visible decadencia, desde algunos años tan sólo de dirigir Carlos IV el gobierno de España, aun conservaba, ya que no para dominar los mares, sí para mantener la balanza entre los dos grandes poderes marítimos que se disputaban la primacía. Ese uso, principalmente, había hecho Carlos III de nuestras numerosas escuadras y a él se debía el papel que representó, así en los comienzos como en los sucesos que tuvieron lugar en su reinado.

Las torpezas de su hijo, peor aún, el abandono en que dejó intereses tan importantes, confiándolos a manos inhábiles é inexpertas, a las de un hombre que carecía de todo género de dotes para conservarlas, cuanto menos para fomentarlas, ensayándose en casos tan difíciles y en tareas tan arduas, para lo que se requiere larga preparación y grande autoridad de antemano granjeada, llevaron la Marina española a servir otros intereses, a alianzas en que solo se ventilaban y favorecían los ajenos, sin probabilidad ni aun esperanza de ir a defender los propios en las aventuradísimas empresas en que se la comprometió.

Y allí, en Trafalgar, como antes en Finisterre, se vió cuán poco importaba a nuestros aliados la suerte de los que habían buscado para instrumento sólo de sus ambiciosos planes.

¡Lección de triste elocuencia que no estorba recordar en este día!

DE SPORT

LA CACERÍA DEL «QUEGIGAL»

Anteanoche regresaron del «Quegigal» los Invitados del Sr. Heredia, de la cacería, cuya primera parte adelantamos a nuestros lectores.

Esta hermosa finca, situada entre los límites de las provincias de Madrid y de Avila, fué antiguo convento de la misma época que el monasterio de El Escorial, labrado bajo la dirección del gran arquitecto Juan de Herrera.

Al encargarse de su dirección y administración el hijo del propietario, no había caza apenas: unos cuantos conejos y algún jabalí que se ocultaba entre los riscos y espesares de la parte más abrupta del monte, y que venía sin duda de la vecina dehesa de Villaseca, propiedad de la casa de Medinaceli, muy agreste, donde abunda la caza mayor, y que está separada del «Quegigal» por un riachuelo medio seco en verano. En cambio las alimañas de todas clases campaban con entera libertad destruyendo la poca caza que el monte contenía.

El cuidado, la atención, el esfuerzo con que el Sr. Heredia se dedicó durante años a la cría y fomento de las perdices, poniendo en práctica toda clase de sistemas, fueron al cabo coronados por el éxito más completo.

Hoy no se ve por allí ni una sola alimaña, ni un águila, ni una marica: todas huyeron convencidas de que allí la vida era imposible a causa de la persecución implacable de que eran objeto.

Al mismo tiempo descaujó los sitios más llanos para sembrar; plantó viñas, olivos, hizo cortas aclaradas sus espesares, y fueron tantas y tan acertadas sus medidas, que, uniendo lo útil a lo agradable, consiguió abundantes cosechas de cereales, vino y aceite, llenando al mismo tiempo el monte de conejos y perdices.

Así se hacen las cosas: y si todos imitasen su ejemplo, volvería bien pronto España a poblarse de caza, obteniendo con ello muy gran riqueza.

El centro de la finca, llano y fértil, está en su mayoría y en una extensión de 3.000 fanegas, poco más ó menos, dedicado al cultivo del olivo, la vid y los cereales, siendo aquella parte reservada, por decirlo así, para las perdices, que existen en cantidad enorme.

El resto, formado por laderas fuertes y pedregosas, llenas de pinos y encinas, está dedicado a los conejos.

Tres cacerías suelen verificarse cada año en la notable finca: la primera de conejos; la segunda de conejos y perdices, y la tercera de perdices solo, en la parte a ellas reservada.

Esta última, que es la que despierta más interés entre los aficionados, con mucho fundamento, porque se disparan en dos días más de 6.000 cartuchos, suele ser la que ocupa el tercer lugar.

Todos los personajes políticos importantes de España; los más encumbrados aristócratas; los tiradores más famosos, visitaron el Quegigal, y sus firmas figuran en un curioso libro donde se anota cuanto se mata en cada cacería. En la pólvora que allí se ha quemado, convenientemente distribuida, se podría de seguro volar Madrid sin dejar piedra sobre piedra.

De vez en cuando se reúnen las charangas de los pueblos más cercanos, y a la mitad del ojo rompen a tocar: las perdices vuelan asustadas, los conejos huyen desparvidos, y una descarga cerrada atruena el espacio confundiendo con los gritos de los ojeadores y los trompetazos de los murguistas. La animación entonces es indescriptible; es un espectáculo digno de verse.

Luego llega la noche y la decoración cambia por completo; los invitados encuentran en sus habitaciones cuanto puede apretar el confort; y después que cada uno hizo la toilette que le plugo, se sientan a comer a una mesa adornada con flores artísticamente colocadas en jarrones de plata, sirviéndose una comida de primer orden por criados vestidos de frac y guantes blancos.

Es lo que se llama una cacería a todo lujo, y en la más completa libertad, sin etiquetas siempre modestas en el campo.

Todos charian y rien y comentan sus peripecias y sus proezas; y cuando se termina la comida, el que quiere juega a lo que más le agrada (nunca a los prohibidos); el que prefiere la lectura encuentra libros y periódicos al alcance de su mano; y el que en lugar de conversación, juego ó lectura gusta más de la cama, allá se marcha sin que a nadie le eche ni le moleste.

Por todas estas cosas, hay tanto afán por asistir a estas cacerías, y se vé y se desea el dueño cada vez que da una.

Los invitados a la que se acaba de verificar, señores Cospedal, Amezaña, Cavestany, Villaverde (E.), Peláez (J. y C.), Caro, duque de Tarifa y Osío, han cobrado en tres días y medio la enorme cifra de 1.905 conejos y 36 perdices.

¡Inútil es decir que han vuelto encantados.
Balbús.

Nelson

A continuación transcribimos un artículo publicado por *The Times*, de Londres, el día 7 de Noviembre del mismo año de 1805, en que se verificó la batalla de Trafalgar, en el que se describen las grandes cualidades del héroe marino inglés:

«El relato oficial de la última acción naval que fué coronada por la más decisiva victoria que jamás ha sido alcanzada por la pericia y el heroísmo británicos aparece hoy en las columnas de nuestro periódico.

Que aquel triunfo, grande y glorioso, cual ninguno, fué comprado a altísimo precio, y que tal fué la opinión general, quedó plenamente evidenciado con el profundo y universal duelo que produjo la noticia de la muerte del ilustre lord Nelson.

La victoria, en efecto, no originó en el alma del pueblo ninguna de aquellas explosiones de entusiasmo con que en otras ocasiones había acogido éxitos menos transcendentales de nuestra armada.

Ni un solo hombre hubo que no dijese que la vida del héroe del Nilo era demasiado cara para obtener con ella la captura y destrucción de veinte buques de guerra franceses y españoles. Ni una expansión de popular entusiasmo, ni una demostración de público júbilo respondieron a acontecimiento tan importante. El honorado y viril sentimiento del país se mostró entonces a la altura de las circunstancias; interiormente sentía íntima satisfacción al pensar en el triunfo de su idolatrada marina, pero al propio tiempo lloraba con sinceridad y amargura, allá en la tranquilidad de su hogar, la pérdida irreparable de su héroe esclarecido.

Por informes particulares podemos dar detalles muy interesantes acerca de la gloriosa muerte de aquel bravo almirante, cuyo recuerdo imperecedero se glorifica en la memorable fecha de hoy.

Desde que lord Nelson se dió cuenta de que, gracias a sus hábiles maniobras, había colocado al enemigo en una situación tal que no tenía más remedio que aceptar el combate, se mostró muy animado, y confiado en la victoria.

En seguida dijo al capitán Hardy y a varios oficiales que le rodeaban en el puente: «Lo que es ahora no se nos escapará; me parece que, por lo menos, 20 quedarán asegurados; probable-

mente, me costará una pierna; pero a ese precio bien se puede comprar una victoria».

Próximamente dos horas antes de terminar el combate, el almirante recibió una herida en el hombro, causada por un tiro de arcabuz, que había sido disparado desde el *Santísima Trinidad*, barco con el cual habíase trabado una lucha empuñadísima.

La bala le había penetrado en el pecho, y casi instantáneamente cayó al suelo desmayado; en seguida fué conducido abajo, y los cirujanos calificaron la herida de mortal. El almirante recibió la noticia de la gravedad de su herida con toda entereza y piadosa resignación propias de un corazón grande.

Instantáneamente mandó un oficial, al almirante Collingwood, el segundo jefe, con instrucciones para continuar a todo trance la gloriosa acción que tan arduosamente había comenzado.

Durante el corto intervalo que medió desde que recibió la herida hasta el funesto desenlace, Nelson conservó perfecto el conocimiento y desplegó hasta el último instante el mismo valor, que había sido su rasgo característico en todas las acciones de su gloriosa vida. En aquellos terribles momentos de prueba, en que veía su existencia arrebatada a la naturaleza y a la gloria, toda su ansiedad, todos sus pensamientos fueron encaminados a su país y a su fama. Minutos antes de expirar mandó llamar al capitán Hardy para preguntarle cuántos barcos enemigos estaban fuera de combate.

El capitán contestó que, si no había llevado mal la cuenta, quince buques habían ya trocado sus banderolas. El almirante entonces, poseído de aquella ferviente piedad, que era la nota más saliente de su carácter, dió gracias al Señor, y volviéndose hacia Hardy, le dijo: «Sé muy bien que voy a morir; yo habría deseado sobrevivir para poder exhalar mi último suspiro en tierra británica, pero la Divina voluntad no quiere otorgarme esa gracia; sea lo que Dios quiera...», y momentos más tarde dejaba de existir.

Si en alguna ocasión existió un hombre que mereciese ser «alabado, glorificado y honrado» por su país, ese hombre es lord Nelson. Sus tres grandes hazañas navales han eclipsado el esplendor de las más importantes victorias que registran los anales de la historia inglesa.

Si alguna vez hubo un héroe que se hiciese acreedor a los honores de un pésame nacional, a un duelo público, ninguno con más títulos que el piadoso, el modesto, el bravo Nelson, el idolatrado hijo de la marina británica cuya muerte sumió a toda una nación en la más profunda, en la más desgarradora amargura: Nelson, aquel cuyo talento y heroísmo proclaman en voz alta aun los propios enemigos que supo conquistar con su pericia y su valor.»

Teatro de la Princesa

Inauguración de la temporada.—«Tristes amores»

Con los buenos ánimos de que la empresa dispone y con los excelentes elementos artísticos que forman la compañía, se puede, y aun se debe, augurar una brillante campaña al teatro de la Princesa, con tal de que haya acierto en la elección de obras y siempre que aquellos elementos sean debidamente aprovechados.

Porque, si la señorita Moreno, por ejemplo, cobijada acaso por el tempr que producen todo estreno y todo debut, no tuvo anoche tanta fortuna como otras veces, ¿quién no sabe que es una primera actriz de indudable talento y de sensibilidad exquisita? Y si el Sr. García Ortega no suole llegar con perfecto acierto a la expresión de las grandes emociones dramáticas, ¿quién ignora que es un primer actor distinguidísimo, estudioso, inteligente, y bien acreedor en suma a la reputación de que goza?

Otras actrices y otros actores de la misma compañía son también muy dignos del aprecio en que el público les tiene. De algunos se hablará luego con merecido elogio. Para otros, no tardará la ocasión en que se les pueda tributar alabanzas.

No era, en realidad, obra nueva para el público de Madrid la hermosa comedia de Giacosa *Tristes amores*, si bien fuera anoche representada por primera vez en castellano.

Ya hace años que la dió a conocer en el teatro de la Comedia la compañía de la señora Mariani, con un éxito al que contribuyeron juntamente los aplausos del público y los juicios de la crítica.

Anoche no fué tan favorable la acogida que cupo en suerte a la obra; pero bien puede asegurarse que sólo a ciertas deficiencias de la interpretación debiese, en general, tan sensible cambio de fortuna. No hay que achacarlo a la comedia, que anoche pareció al público inteligente tan hermosa, tan humana, tan conmovedora como siempre, ni menos a su adaptación a la escena española, llevada a cabo por D. Luis París muy felizmente, con un gran respeto a la producción original y al castellano idioma.

Cuesta trabajo censurar, sin paliativo alguno, a un artista cuando éste es un actor modesto, que se aventura, acaso contra su voluntad, en arduos empeños, superiores a sus fuerzas.

Éste fué anoche el caso del Sr. Catalá; pero lo cierto es que por no haber acertado el joven actor ni un solo momento en la interpretación del papel de *Fabrizio*, no produjeron el efecto debido, sino el contrario a veces, las situaciones principalísimas en que el citado personaje interviene, y se vió, bien a las claras, que sus vacilaciones y su escaso arte hacían vacilar también a los demás artistas.

Entre éstos, sólo dos consiguieron unánimes y sinceros aplausos: el Sr. Liorente, que dijo de un modo admirable una escena difícilísima, y el señor Sepúlveda, que interpretó el papel de *Ranet* con mucha gracia y con la más encantadora naturalidad.

Como fin de fiesta se representó el divertido juguete cómico *La presidenta del Supremo* ó *siempre de buen humor*, tan hábilmente arreglado del francés por el insigne D. Ricardo de la

Vega. La señora Rodríguez, la señorita Oria y el Sr. Sepúlveda lo interpretaron muy bien, poniendo así feliz remate a la velada.

De esperar es que, disipadas las ligeras nebulas que deslucieron un tanto la función de ayer, siga la temporada brillantemente por todos conceptos, y vuelva a verse a menudo en aquella elegante sala concurrencia tan numerosa y tan distinguida como la que dió singular realce a la fiesta de anoche.

EMPRESA NACIONAL

BUENOS AIRES-VIGO

Hemos tenido el gusto de recibir en nuestra redacción la visita de una comisión de Vigo, encargada de gestionar en Madrid algunas concesiones y mejoras, indispensables para que no se malogre el transcendentalísimo proyecto, patrocinado por nuestros compatriotas de la Argentina, de establecer una línea de vapores rápidos intercontinentales, con escala en la hermosa ciudad gallega.

El CORREO, atento siempre a cuanto contribuya al engrandecimiento y prestigio de la patria, no puede negar su apoyo a la comisión de Vigo, en cuyas aspiraciones se condensa, más que una pretensión de localidad, una alta y positiva empresa, de interés nacional.

Ya lo hemos dicho en otra ocasión. Vigo, por su importancia actual, por el desarrollo de su tráfico, por la situación de su puerto en relación al movimiento intercontinental, viene a ser, bajo este aspecto, una ciudad cosmopolita, por cuya bahía desfila, entre acorazados y barcos mercantes, toda la marina del mundo.

Los primeros pasos de la comisión, están siendo afortunados. El ministro de la Argentina en España, a quien han visitado, se ha mostrado entusiasta partidario del proyecto de los vapores rápidos, dándole la seguridad de que, en igualdad de condiciones, entre Lisboa y Vigo, el gobierno argentino dará preferencia al puerto gallego.

Vigo, por su parte, ha hecho y seguirá haciendo cuantos esfuerzos están a su alcance para triunfar en la competencia. A las mejoras en el puerto y en el muelle, de que recientemente dimos noticia, hay que añadir el establecimiento de frigoríficos para la conveniente exportación de frutas y pescados, y la construcción de un hotel monumental, que pondrá a Vigo al nivel de las grandes ciudades europeas.

Moviéndose en este ambiente de patriotismo y de emulación, para el mejor éxito de la iniciativa particular, sólo falta que la acción del Estado coopere a tan nobles esfuerzos, y no permanezca inactiva a los llamamientos que se le hagan.

Y lo que decimos del Estado, hacemos también extensivo a la prensa. Esta, por deberes de conveniencia nacional, por deberes de patriotismo, está obligada, no sólo a apoyar, sino a promover densos estados de opinión en favor de estas grandes empresas, a cuyo éxito va enlazado el engrandecimiento de la patria.

Nosotros, por nuestra parte, nos proponemos seguir atentamente las gestiones de los comisionados de Vigo, prestándoles nuestro concurso en cuanto lo consideren necesario.

He aquí la justa y razonada exposición que ayer han entregado al presidente del Consejo de ministros:

Excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros.

Excmo. Sr.: D. Estanislao Durán, D. Antonio Conde, D. Casimiro Gómez y D. Isidro M. de la Escalera: vicepresidente, vocales y secretario de la Junta permanente de representantes del Ayuntamiento de Vigo, Cámara de Comercio, Círculo Mercantil é industrial, consignatarios de buques, Diputación provincial y directores de periódicos de dicha ciudad, a V. E. con el mayor respeto exponen: que, con el fin de promover y fomentar los intereses comunes y recíprocos de la República Argentina y España, es indispensable suprimir las trabas y dificultades que al libre tránsito de pasajeros se oponen en el cumplimiento de preceptos administrativos, de policía y aduaneros, que si un día tuvieron alguna razón de ser, con fines determinados, hoy nada resuelven y a ningún fin práctico conducen, sino es a alejar de nuestros puertos y nuestras capitales del interior, a gran número de turistas y comerciantes de la República Argentina, con grave perjuicio de los intereses públicos de España.

A este propósito, ya que no sea posible por ahora la supresión total de Aduanas entre dichos países, como a ello aspira y para tal objeto trabaja la República Argentina, solicitan los exponentes lo que sigue:

Primero. Establecimiento de trenes rápidos entre Vigo y París con camas dormitorio y coches restaurantes.

Segundo. Supresión del impuesto de tránsito para nacionales y extranjeros, a fin de que puedan visitar nuestro país con toda clase de facilidades.

Tercero. Supresión de todo documento para el embarque y desembarque, equiparando así los viajeros por mar a los que proceden por tierra de Portugal y Francia, é igualmente este régimen al que se sigue en Cherburgo, Boulogne Sur Mer, Southampton, Hamburgo y otros.

Cuarto. Establecimiento en Madrid de una dependencia de Aduanas, como la que existe en París y otras capitales del extranjero, a fin de que no sufran retención ni retraso los equipajes de los pasajeros que llegan a nuestros puertos y fronteras, siempre que vengán debidamente facturados.

Quinto. Una ley de amnistía para todos los ciudadanos españoles que residen en el extranjero, declarados prófugos, exigiéndoles el pago de la indemnización del servicio militar, de cuyo pago se hubiesen evadido.

Todas estas facilidades se observan en la República Argentina, y al establecerlas en nuestro país se cumplirá con un deber de relación internacional de reciprocidad.

A la alta penetración de V. E. y a su probado patriotismo no se ocultan seguramente los grandes beneficios que con esto alcanzarían los intereses generales y el progreso de nuestro país, como así lo ha comprendido Portugal, que ha reformado ya y está reformando muchas de sus leyes en la materia.

Por lo dicho a V. E., Suplican los exponentes que por su digna Presidencia se dicten las disposiciones oportunas cerca de los respectivos ministerios que hayan de intervenir en este asunto, para la más pronta resolución de las concesiones que se solicitan en la presente instancia.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 19 de Octubre de 1905.»

Información telegráfica

EXTRANJERO

Los ingleses secuestrados

Preparando el canje

Tanger 20.

El crucero inglés que ha venido ayer a buscar a Hadj-Abderrahman, representante del Maghzen, para conducirlo a Ceuta, con objeto de negociar con el hermano del moro Valiente la libertad de los prisioneros ingleses, ha regresado a este puerto hoy por la noche, conduciendo a dicho representante.

Se desconoce el resultado del viaje.

Tanger 21.

El *Patfinder*, llevando a bordo al hermano del Valiente, zarpará esta noche con rumbo a cierto punto de la costa de Anghera, donde, según las apariciones, se han realizado preparativos para el canje de prisioneros.

Impresiones optimistas

Tanger 21.

Por fuente inglesa se sabe que el buque inglés *Patfinder* acaba de regresar de Ceuta. Las negociaciones parece que han dado resultado. Los representantes español e inglés acaban de reunirse para conducir esta noche al moro Valiente a Ceuta, con objeto de cangear los prisioneros.

Se ignora aún las condiciones oficiales de dicho canje.

De Rusia

Los obreros ferroviarios

Moscou 21.

Los maquinistas y obreros de los ferrocarriles de Moscou y Kazan, ayudados por los telegrafistas que se han unido a la huelga, sueltan el vapor de todas las locomotoras y derriban todos los postes telegráficos, destruyendo por este modo los medios de comunicación.

También han realizado manifestaciones callejeras, impidiendo trabajar los demás obreros en otras líneas. Los cosacos han conseguido disolverlos.

El ejército japonés

Londres 21.

The Times ha recibido de Tokio un despacho diciendo que corre allí el rumor de que el gobierno propondrá a la Dieta del imperio sea elevado de 13 a 20 divisiones el efectivo del ejército.

Circulación interrumpida.—Graves desórdenes.—120 heridos

San Petersburgo 21.

La circulación de viajeros en los ferrocarriles Moscou y Kazan está interrumpida completamente.

Los huelguistas continúan excitando a los obreros que trabajan, a que suspendan sus tareas.

La policía y los cosacos los han dispersado varias veces.

Minske 21.

Los desórdenes se agravan. Los cosacos han invadido la sinagoga y la escuela israelita, donde hicieron una verdadera matanza.

Han resultado heridas 120 personas, de las cuales hay ciento de gravedad.

Los ferrocarriles transpirenaicos

Un Congreso.—Contratención franco-española

Aurles-Thermes 20.

Hoy se ha reunido, bajo la presidencia de M. Delcassé, un Congreso, cuyo objeto es tratar de los ferrocarriles transpirenaicos, entre Ax-les-Thermes, Puigcerdá y Ripoll. Se nota en la concurrencia la presencia del delegado por Gerona. Se reciben centenares de telegramas de adhesión, dirigidos por los diputados, senadores y Cámaras de Comercio de ambas regiones española y francesa.

Hablan varios oradores, entre ellos el alcalde de Puigcerdá, abogando todos por la pronta aprobación en el Senado francés y Cortes españolas del Convenio internacional ferroviario.

La asamblea vota por unanimidad una moción, insistiendo en que los Parlamentos francés y español aprueben cuanto antes y sin modificación alguna el Convenio franco-español de 18 de Agosto de 1904.

A propuesta del presidente, M. Delcassé, el Congreso acuerda enviar a Alfonso XIII un telegrama, en el que, aprovechando la coincidencia del viaje de M. Loubet a Madrid, se hacen sentidos votos por la grandeza de su reinado y la prosperidad de la noble España, expresando al mismo tiempo vivos deseos de que el convenio ferroviario quede pronto aprobado por el Parlamento español y la esperanza de que dicho convenio lo ratificarán ambos jefes de Estado tan pronto lo hayan votado los respectivos Parlamentos.

El Congreso ha terminado, separándose los asambleístas con repetidos ¡Viva España! ¡Viva Francia!

Noticias varias

El atentado de París

París 21.

El fiscal ha formulado hoy su dictamen referente al atentado de la calle Rohan.

Avino (apodado *Farras*), que ha huido, será juzgado por la Audiencia provincial por tentativa de asesinato contra el Rey de España, M. Loubet y varias personas de la escolta.

Carlos Malato y Caussanel serán procesados por cómplices en dicha tentativa de asesinato y por habérselas ocupado varios explosivos.

Vallina y Harvey lo serán por detención de explosivos.

Los terrenos de los religiosos filipinos

Washington 21.

El departamento de la Guerra ha encargado a una casa bancaria el pago de 3.521.657 dólares en favor del Sr. Gutiérrez, representante de la Universidad de Santo Tomás y de la Compañía para el ensanche de las plantaciones de caña en las islas Filipinas, quedando de este modo definitivamente solucionada la retroventa de los terrenos que han pertenecido a las Ordenes religiosas en dicho archipiélago.

El Comité de las fiestas franco-españolas

París 21.

El presidente de la República ha recibido esta tarde al Comité de fiestas franco-españolas, que lo fué presentado por M. Lésieur, presidente de la Cámara de Comercio de París.

La política inglesa

Londres 21.

El «leader» del partido liberal Mr. Grey, ha pronunciado un importante discurso, indicando que los liberales seguirán la misma política extranjera que los conservadores.

The Times aprueba estas declaraciones, insistiendo sobre las importantes y felices consecuencias del acuerdo anglo-francés, y afirmando que sólo la desconfianza causada por la política alemana es la que impide se ponga de manifiesto la buena voluntad que anima a Inglaterra hacia Alemania.

El Gobierno francés y las oposiciones

París 21.

L'Echo de Paris dice que M. Lockroy, ex-

ministro de Marina, opina que en vista de la actual situación política exterior, la Cámara de diputados se abstendrá de crear dificultades al ministro Rouvier.

El representante de España en Portugal

Lisboa 21.

El rey ha designado el día del lunes para la recepción del nuevo ministro español D. Bernabé Dávila.

PROVINCIAS

El alcalde de Cádiz

Cádiz 21.

A la sesión extraordinaria que ha celebrado el Ayuntamiento acudió gran gentío. Se posesionaron los concejales interinos, y el alcalde, D. Cayetano Toro, fué aplaudido al entrar en el Ayuntamiento.

El Sr. Toro pronunció un discurso, diciendo que cuenta con el concurso de los diputados señores Moret, Viesca y Marengo, y que espera conseguir la regeneración que Cádiz necesita. Esto—dijo—se conseguirá antes de tres años. Entre otras mejoras, anunció la construcción de un barrio industrial en extramuros. Fué muy aplaudido.

Han ofrecido su concurso D. Sebastián Martínez Pinillos, en nombre de los conservadores; el Sr. Quedo, por los republicanos; Aguado, por el Centro Mercantil, y Jiménez, por los liberales.

El público se halla esperanzado, reinando mucho entusiasmo.—*Mencheta*.

Noticias varias

Los supervivientes de África

Barcelona 21.

Los voluntarios supervivientes de la guerra de África marcharán a Madrid el día 25 del actual, con objeto de depositar coronas sobre las tumbas de Isabel II y de Prim.

La conferencia celebrada por el gobernador con el capitán general es objeto de numerosos comentarios. Se supone que los citados personajes trataron de la falsa denuncia presentada por un oficial del ejército contra el jefe de policía.

Fragata alemana

Barcelona 21.

Ha fundeado la fragata alemana *Charlotte*, escuela de guardias marinas.

El gobernador ha prohibido la celebración de un mitin anarquista anunciado para mañana.

Más del atentado

Barcelona 21.

Se ha averiguado que un individuo que llegó al hotel de Europa hace dos meses encargó el reclutamiento de trabajadores del campo para emigrarlos a Cuba; 200 de estos trabajadores que se alistaron fueron citados el día 3 del pasado mes de Septiembre en la Rambla de las Flores y en la hora que estalló la bomba; el reclutador había desaparecido.

Cruceiros a las rías bajas

El Ferrol 21 (1140 m.)

Zarpó la división naval compuesta de los cruceros *Princesa de Asturias*, *Cardenal Cisneros*, *Río de la Plata* y *Extremadura*, que manda el general Santaló.

Lleva a bordo siete guardias marinas peruanos que siguen la carrera naval en España. Sigue la desbandada de emigrantes.

Unos cazadores han encontrado en una alta montaña de este término el cadáver de un niño recién nacido.

El Juzgado ha marchado al lugar del hallazgo.—*Mencheta*.

El Sr. Sánchez de Toca.—La emigración

Coruña 21.

Llegaron hoy los Sres. Sánchez Toca y marqués de Lema, y se embarcarán hoy en el vapor *Alfonso XIII*, de la Compañía Trasatlántica, que zarpará para la Habana.

Los Sres. Toca y marqués de Lema se hospedan en el hotel de Francia, donde les han visitado numerosos amigos.

Pasearon por la capital.

Hoy salen dos trasatlánticos barrotados de emigrantes.

El capitán general ha regresado de su excursión a San Sebastián.

Los republicanos celebrarán mañana la antevotación para designar a los concejales.—*Mencheta*.

Cruceiro holandés.—Los republicanos de Valencia y M. Loubet

Valencia 21 (343 t.)

Ha fundeado en nuestro puerto el crucero holandés *Gertthuid*.

El comandante de dicho barco bajó a tierra visitando a las autoridades.

Toda la colonia francesa concurrirá mañana al consulado para expresar la viva satisfacción que le ha producido la visita del presidente de la República francesa a España.

El gobernador civil ha autorizado a los republicanos radicales valencianos para que celebren una manifestación de homenaje a Loubet.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Sesión de hoy

Esta mañana ha celebrado sesión, bajo la presidencia del Sr. Benito Moreno.

Fueron aprobados varios dictámenes de la comisión de Personal.

Después se trató de la real orden del ministerio de la Gobernación, fecha 27 de Septiembre próximo pasado, resolviendo que de conformidad con lo ordenado por la de 26 de Mayo, en su apartado 2.º, la Diputación procure avisarse con el arrendatario de la Plaza de Toros, respecto de la época o plazos para el pago de descubiertos en que se encuentra dicho contratista.

Se resolvió cumplir la real orden en el caso de que el Sr. Niembro acepte las bases de pago, en el plazo de cuarenta y ocho horas. Si no acudiere dicho señor, será devuelta la real orden al ministro.

Fuere desechada una proposición que declaraba que si no daban resultado las gestiones en el sentido indicado en el anterior acuerdo, reunirían su cargo los diputados provinciales.

Se aprobaron luego varios dictámenes de las comisiones de Beneficencia, Gobernación, Hacienda y Personal, y se levantó la sesión.

SUCESOS

Un herido.—Ayer, a consecuencia de una discusión habida en la taberna del núm. 5, de la Costanilla de San Andrés, entre el panadero Jesús Lamela Francos y el encargado del establecimiento José Saco, surgió una riña, resultando herido este último.

Un guardia que intervino fué desarmado.

Un vivo.—El delegado del distrito de la Latina, noticioso por una confidencia recibida en aquella Delegación, de que un individuo se dedicaba a cobrar indebidamente bastantes pensiones correspondientes a Ultramar, se personó esta mañana

previsto del oportuno mandamiento de registro en la calle de los Desamparados, domicilio de Herenegildo Seaca.

La confianza ha resultado celeria, pues en poder del referido Herenegildo han sido encontrados bastantes documentos, cédulas, fe de vida, etcétera, etc., todos ellos igualmente falsos, pero que le servirían para cobrar pensiones de individuos fallecidos o desaparecidos y que figuraban adscritos a la Caja de Retiros de Ultramar.

Herenegildo Seaca ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Atropellada por un carro.—Lorena Montalvo Martín fué atropellada anoche por un carro en la calle de Bravo Murillo, resultando con heridas en la cabeza, calificadas de pronóstico reservado, en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, donde la practicaron la primera cura.

El conductor del carro no ha podido ser detenido.

Accidente del trabajo.—Un obrero llamado Esteban Casanova, que trabajaba en la fundición Sanfort, tuvo esta mañana la desgracia de que le cayese encima de la cabeza una plancha de hierro, produciéndole varias heridas calificadas de pronóstico reservado.

EL SERVICIO DE TRANVÍAS

A partir del día 22 del actual, los tranvías de Madrid llevarán discos luminosos, indicadores de los trayectos, en la forma siguiente:

Disco núm. 1, trayecto Salamanca-Puerta del Sol.—2, Salamanca-Sol-Argüelles.—3, Salamanca-Sol-Quevedo.—4, Sol-Ventas.—5, Sol-Pardilleros.—6, Sol-Goya (final por Claudio Coello).—7, Sol-Hipódromo.—8, Hipódromo-Sol-Bombilla.—9, Sol-Bombilla.—10, Sol-Estación del Norte.—11, Maturo-Bilbao-Argüelles.—12, Sol-Argüelles.—13, Antón Martín-Sol-Navacerrada.

14, Pacifico-Sol-Navacerrada.—15, Pacifico-Sol-Chamberí.—16, Sol-Pacifico.—17, Cuatro Caminos-Sol-Progresso.—18, Paseo del Obelisco-Sol-Progresso.—19, San Francisco-Sol-Almagro-Prosperidad.—20, Cuatro Caminos-Red de San Luis.—21, Sol-Pozos.—22, Embajadores-Sol-Pozos.—23, Sol-Fuente de la Cruz-Sol-Puerta de Toledo y Mataderos.—24, Sol-Carabanchel.—25, Sol-Leganés.—X, Reservados y maniobras.

ESPAÑA EN LA EXPOSICIÓN DE LIEJA

El colaborador de EL CORREO, D. Augusto Barcia Trelles, hacía indicación en los artículos que nos remitió este verano de Lieja, con motivo de la Exposición internacional que en aquella ciudad se ha celebrado, de los sacrificios hechos por un distinguido belga, muy amante de España, el señor Frénay, en obsequio de los expositores de nuestro país. Gracias a los esfuerzos y al celo del Sr. Frénay, los españoles hemos podido ocupar digno puesto en aquel certamen, siendo realmente extraño que, a pesar de ser conocidos sus meritos y desinteresados servicios, no se haya tratado de recompensarlos. El Sr. Frénay ha dado pruebas de su amor a nuestro país hasta el último momento, como puede verse por la carta que a continuación insertamos, en que da noticia detallada de las recompensas concedidas a los españoles en la Exposición de Lieja.

Diez así esta carta:

«Ongreé 17 Octubre 1905.

Sr. D. Augusto Barcia Trelles.—Madrid. Muy señor mío y de mi mayor consideración: Para los beneficios que pueda reportar al período en el que usted escribe y para que tenga las primicias, me apresuro a comunicar a usted que los expositores españoles han obtenido las recompensas siguientes en esta Exposición Internacional:

Gran premio

Viuda Pedro Estela, fábrica de pianos (Barcelona); Sociedad Minas de Escombrera (Puerto Rico Ciudad Real); La Unión española de Explosivos (Bilbao).

Diplomas de honor

Federico López, inscrustación (Elbar); León Eguizabal, idem (San Sebastián); Chassaigne Frères, pianos (Barcelona).

Medalla de oro

Aguas de Solares (Santander); La colectividad de conservas (Vigo); Puzin hermanos, conservas (Córdoba); Ortiz y Cusso, pianos (Barcelona); Aguas gasosas, la Suizo-Española (Barcelona); Palos bordados (Mallorca); Litografía de Ortega (Valencia); Mármoles de España, Alarí y compañía; Compañía holandesa, vinos (Jerez); Pita oficial (Coruña).

Medalla de plata

Jacinto Guisande, vinos (Ferrol); Pollet, vinos (Jumilla); Manuel Egea, vinos (Málaga); Ventosa, vinos (Tarragona); Señoría Garriga, bordados (Barcelona); Dignan, vinos (Ferrol); Vergara y Martín, libros (Madrid).

Medalla de bronce

Acuña Santos, conservas; (Marín Galicia); Fernández y Fernández, libros (Madrid); Dignan y Ortiz y Cusso obtienen medalla de bronce por el reglamento de fábrica.

Mención honorable

Goy y Haspiri, tratado de contabilidad (Madrid); Para y Santín, libro; Cristóbal Juando, navegación aérea (Barcelona).

Fuera de concurso

Miembros del Jurado

Sanguinetti, vinos (Málaga); G. Gilles, conservas, (Alicante).

No debo ocultarle la gran satisfacción que este éxito me produce, porque quiero a España con el desinterés debido a su bondad, inteligencia y laboriosidad, y a ver que los expositores españoles que aquí figuran presentan sus productos sin más auxilio que el propio plus, ni aun tienen el del Gobierno, que creo debe ser el más interesado en que todo lo que produce España sea conocido en el mundo entero en el más breve plazo posible. Yo creo que están en lo justo los que dicen que para conseguir esto último, bastaría con que España tomara parte oficialmente en todas las Exposiciones, en forma tal, que nadie dudara que existe y que es rica y laboriosa.

Empezamos aquí a hablar, mucho y bien, de la de Milán; creo también que si los productores españoles concurren, como es de esperar, deben pensar que es tiempo de prepararse para presentar en dicho certamen el comercio español, y en el que, indudablemente, sacarán gran provecho. Conviendría mucho que se llamase la atención sobre este punto en la prensa española, para que los que quieran concurrir tomen las debidas referencias, y estén representados por personas que sepan defender sus intereses.

Se repite de usted atento y s. s. q. s. m. b.

J. Frénay.

Ongreá, Bélgica.»

SENADO

Sesión del 21 de Octubre de 1905

Presidida por el Sr. López Domínguez, comienza a las cuatro y cinco minutos, con escasa concurrencia.

El banco azul, desierto.

La boda de la infanta

Léese una comunicación dando cuenta de haber sido pedida la mano de S. A. la Infanta doña María Teresa.

El señor Presidente propone que conste en el acta la satisfacción con que la Cámara ha oído la noticia. Añade que, siguiendo los precedentes, debe una comisión ir a Palacio a felicitar a las reales personas; pero que teniendo que ir próximamente otra comisión, propone se aguarde a que ésta vaya para nombrar la de felicitación.

El Sr. Azcárraga adhiere a la proposición del señor presidente en nombre de la minoría conservadora, y la Cámara acuerda conforme con lo propuesto.

Ruegos y preguntas

El Sr. Avilés presenta documentos electorales relacionados con la elección de Tarragona.

El Sr. Labra adhiere al homenaje tributado ayer a la memoria del Sr. Villaverde y anuncia una pregunta al señor ministro de Estado relacionada con la próxima Conferencia de la paz.

ORDEN DEL DÍA

Sin discusión son proclamados senadores los señores marqués de Urea, Abdon Pérez y Trujillo.

Juran el cargo los dos últimos y el marqués del Muni.

Procede al nombramiento de las comisiones inspectora de las operaciones de la Deuda y de Fomento y conservación de la Biblioteca; resultando elegidos para la primera los señores marqués de Urquijo, Calbetón y Pardo Balmonte por 81 votos, y para la segunda los Sres. Echegaray y Calbetón por 81 votos también.

Suspéndese la sesión para que la comisión de actas emita algunos dictámenes.

Reanudada a las cinco y media, se lee un dictamen de la comisión de Actas proponiendo la admisión del Sr. Retortillo, electo por Huesca.

El Sr. García Molinas, secretario de la comisión del Mensaje, sube a la tribuna y lee el proyecto de contestación, redactado por la comisión a que pertenece.

Suspensión de sesiones

El señor Presidente recuerda que cuando S. M. el Rey estuvo en París se suspendieron las sesiones de las Cámaras durante todo el tiempo que duró la estancia; propone que, en reciprocidad, se haga lo mismo en el Senado durante la visita de M. Loubet.

Hecha la oportuna pregunta, así se acuerda.

El señor Presidente: Quedan, pues, suspendidas las sesiones hasta el viernes próximo.

Señálase orden del día para la primera sesión y se levanta la de hoy a las seis menos veinte minutos.

CONGRESO

(TÉRMINO DE LA SESIÓN DE AYER)

El Sr. Suárez Inclán explica el criterio que ha presidido en las deliberaciones de la comisión de Incompatibilidades.

El ministro de la Gobernación repite que en este caso el Gobierno y la mayoría liberal proceden del mismo modo que procedieron el Gobierno y la mayoría conservadora en el caso del Sr. Castellano.

Declara que el Gobierno reconoce que la ley de incompatibilidades es arcaica, y está dispuesto a presentar a las Cortes un proyecto reformándola.

El Sr. Romeo protesta de que se pase discutiendo toda una tarde sobre si se puede vulnerar o no una ley.

Apruébase el dictamen, por 90 votos contra 41, y es proclamado diputado el Sr. Martínez Fresneda.

Se levanta la sesión.

Sesión de hoy

Abre la de hoy a las tres menos cuarto, presidiendo el marqués de la Vega de Armijo, sin ningún ministro en el banco azul y muy pocos diputados en los escaños.

El secretario, Sr. Garnica, da cuenta de la comunicación en que se participa la petición oficial de mano de S. A. la Infanta doña María Teresa para el Príncipe D. Fernando de Baviera, y el decreto en virtud del cual se le confiere a éste el honor de ser designado Infante de España.

El señor Presidente propone al Congreso que como prueba de afecto a M. Loubet y de respeto y simpatía al jefe de una nación amiga, se suspendan las sesiones hasta el viernes próximo desde la de hoy.

Así se acuerda.

ORDEN DEL DÍA

Actas

Se aprueba el dictamen referente a la de Bilbao, después de breves frases del Sr. Junoy lamentando que no tengan representación en las Cortes los socialistas.

Habrà habido—dice—en Bilbao algunas cohecciones, pero hay que reconocer que han sido menores que en otras elecciones.

El Sr. Gómez Acoba defendiendo el dictamen, interviene brevemente el Sr. Solaregui y en votación ordinaria se aprueba el dictamen.

Sin discusión son aprobados los dos primeros lugares de Burgos, siendo electos los Sres. Aparicio y Martínez del Campo; la de Cuenca, electo D. Arturo Ballesteros; la de Puigcerdá, electo el marqués de Santa Ana, y la de Huesca, electo señor Camo.

El Sr. Isabal impugna el dictamen referente al acta de Barbastro, por donde viene proclamado el Sr. Aurá Boromat.

El Sr. Cañellas defiende la legalidad de la elección.

El Sr. Saralegui afirma que lo ocurrido ahora ha sido el triunfo de las ideas que representan el progreso contra los que encarnan el oscurantismo.

En votación ordinaria se aprueba el dictamen. Sin debate son aprobadas las de Llerena (Badajoz), electo Sr. Gallardo; Santander, electos señores Viesca (D. José María), conde de Torreanaz y García Lomas, y de Almadén, Sr. Cendrero.

Lo mismo se aprueban los de incompatibilidades a favor de D. Enrique Rodríguez, Sengariz, Castell, Chavarri (D. Benigno), Navarro, Reverter, Gómez, Alonso Castrillo, Marín de las Bárcenas, Torres Taboada y Donallo.

El Sr. Bugallal pide se envíen algunos documentos electorales.

Se suspende la sesión a las tres y media.

A última hora de la tarde se reanuda la sesión, dándose cuenta de varios dictámenes de

rán obsequiados por el Ayuntamiento con otros billetes. Y la noche del 22, entresuelo número 11. Comedia.—Entresuelo número 15. Laola.—Entresuelo número 10. Esclava.—Plata proscenio número 1. Las demás empresas también facilitarán palcos para los periodistas franceses.

Mad. du Gast en Madrid

Mad. du Gast, la intrépida automovilista que tomó parte en la carrera de automóviles París-Madrid y tripulando su canot Camille, corrió grave riesgo en la carrera Argel-Tolón, naufragando su barco y siendo salvada después de improbos trabajos por la tripulación de uno de los destructores que seguían a las canoas automóviles, se encuentra en Madrid, dispuesta a tomar parte en el concurso de globos y automóviles organizado por La Correspondencia de España.

Mad. du Gast ha hecho el viaje desde París en automóvil, acompañada de su femme du chambre y un mecánico.

El viaje lo ha realizado saliendo de París el día 17, a las tres de la tarde, y llegando a Madrid ayer a las cuatro de la tarde, después de descansar un día en El Escorial.

El automóvil que trae la distinguida sportswoman es un carruaje de camino, mandado construir expresamente para esta excursión.

Permanecerá en la capital de España ocho días, saliendo después para Andalucía, Valencia y Barcelona, desde cuya capital emprenderá su regreso a París.

Se hospedará en el hotel de la Paix. Comprende bien el español y lo habla con relativa facilidad.

Los republicanos

Reunidos anoche en una de las secciones del Congreso, los diputados que forman la minoría republicana, acordaron solicitar permiso para celebrar en uno de los días que permanezca aquí monsieur Loubet, una manifestación en honor suyo, que se dirigirá a la Embajada francesa, con objeto de entregar al Presidente un mensaje.

El gobernador civil, en vista del permiso solicitado por los republicanos, visitó esta mañana al embajador de Francia para darle cuenta de los deseos de aquellos. El embajador hizo presente al señor Ruiz Jiménez la imposibilidad de realizar la manifestación proyectada, por carecer de tiempo hábil para ello, dado el gran número de visitas que el día 23 tiene que realizar M. Loubet.

Hizo constar el embajador su agradecimiento por el acto de simpatía que pensaban llevar a cabo los republicanos, y como solución ha propuesto que los diputados iniciadores del proyecto saluden al presidente, momentos después de terminada la recepción en la Embajada de los individuos de la colonia francesa.

Las Guías oficiales

Ya están terminadas las Guías oficiales de Madrid y de los festejos, editadas por cuenta del Municipio.

El Sr. Vincenti ha ido hoy a Palacio para ofrecer a la real familia unos ejemplares de lujo.

Tranvía de Leganés

Con motivo de la revista militar habrá, el martes 24, un servicio especial con tarifa ordinaria, cada diez minutos, entre la plaza Mayor y Carabanchel Alto, a partir de las 6:45 de la mañana.

NOTICIAS PARLAMENTARIAS

La comisión de Actas del Congreso ha dictaminado favorablemente las de Cazalla, con voto particular del Sr. Junoy; Almendralajo, con voto particular de los Sres. López Oyarzábal y Francos Rodríguez; Málaga, los tres lugares; Chelva, Torrealba de Montgrí, Trempe, Astudillo, Béjar, con voto particular del Sr. Junoy; Sort, Matarró, Solsona, Torrealba de Cameros, Luarca, Vitigudino, Mahón, Alcazar, Tafalla y Aotiz.

Para mañana, a las nueve y media de la noche, ha señalado la comisión para vistas públicas de las actas de Vendrell, Gandesa, Sanlúcar la Mayor, Burgos (tercer lugar), Teruel, Alcañiz, Lucena (Córdoba), Montilla, Trujillo y Belmonte.

También ha concedido vista pública para las de Algeciras, Castellón, Fonsagrada, Agreda, Valdeorras y Taranón.

La comisión de incompatibilidades del Congreso ha dictaminado por mayoría de votos la del señor Oliva, abogado del Estado. El Sr. Oliva ha presentado ya la petición de excidencia.

Vida teatral

Madrid

REAL.—Ayer fué aprobada por el ministro de Instrucción pública la lista de compañía presentada por el empresario Sr. Arana.

NOVEDADES.—Con una notable compañía de variedades se verificará hoy la inauguración de la temporada en el teatro Novedades, que ha sido elegantemente reformado.

Anoche se celebró el ensayo general, y los asistentes al mismo salieron muy satisfechos del cuadro de la compañía.

Amalia Molina, delicia como siempre; Candelaria Medina, Nieves Gil, Francisca Aguilera, Adela Cubas, Luzbelina, Selika, las hermanas Olivares, las Domenech, Marieta Bilbao y Miss Noorich, son las artistas sobradamente conocidas por el público madrileño, que tantas veces las ha aplaudido por la gracia picaresca con que dicen sus couplets y canciones.

Completan el programa varios concertistas, ex-céntrico-musicales, el cav. Rochester, ilusionista que agrada mucho por la limpieza con que ejecuta sus juegos, y el orfeón «Eco de Madrid», muy bien dirigido por el maestro Badia.

Renovando el cartel, como precisa renovar muy a menudo, la empresa puede hacer en Novedades una buena campaña de invierno.

ESLAVA.—La revista Biblioteca popular, estrenada anoche, no fué del agrado del público.

Provincias

VALENCIA.—En el teatro de Apolo se ha estrenado con gran éxito una zarzuela de costumbres valencianas titulada El roder. El libro es original de D. Eduardo Escalante, hijo del famoso sainetero, y la música del ilustre compositor, gloria de aquella ciudad, D. Salyador Giner.

Se repitieron tres números: un baile del país, un intermedio de orquesta y un dúo.

DE LA CORTE

La boda de la Infanta

Al final del banquete celebrado anoche en Palacio, con motivo de la petición de mano de S. A. la Infanta María Teresa, S. M. el Rey, con frase familiar y sencilla, felicitó al príncipe D. Fernando de Baviera, exhortándole a que fuera esposo ejemplar, militar pundonoroso y patriota entusiasta.

El príncipe D. Fernando habló también brevemente, en el mismo tono familiar, expresando su sentimiento de afecto y consideración a la Familia Real, al ejército y a la patria española.

El banquete terminó a las diez y media.

Son muy numerosos los mensajes de felicitación que ayer y hoy se han recibido en el Real Palacio con motivo de la petición de mano de la Infanta Doña Teresa.

El Rey comunicó ayer mismo este fausto suceso a todos los jefes de Estado.

La Reina lo telegrafió al Papa, al Emperador Francisco José, y a las reinas Pia y Amelia, de Portugal, y a otros príncipes ilustres.

La Gaceta de hoy publica el siguiente real decreto:

«En consideración a las relevantes cualidades de mi muy amado primo D. Fernando de Baviera, Infante de España; a propuesta del ministro de la Guerra, y de acuerdo con el Consejo de ministros, Vengo en conterirle el empleo de capitán de Caballería.

Dado en Palacio a veinte de Octubre de mil novecientos cinco.—Alfonso.—El ministro de la Guerra, Valeriano Weyler.»

Otras noticias

A las dos de la tarde ha salido de Palacio S. M. el Rey con el Infante D. Carlos y el Príncipe don Fernando de Baviera para dirigirse a caballo al Campamento de Carabanchel.

Acompañaban a las reales personas el Cuarto militar de S. M., con el general Bascaran a su frente, el comandante general de Alabarderos señor Pacheco, los ayudantes del Infante D. Carlos y del Príncipe D. Fernando y una sección de la Escolta Real.

S. M. la Reina, en unión de los militares franceses que habían almorzado en el Régio Alcázar, se asomó a uno de los balcones para presenciar la salida de su augusto hijo.

Poco después salieron en carruaje S. M. la Reina y las infantas doña María Teresa, doña Isabel y doña Bulafia, dirigiéndose también al Campamento.

En otros carruajes salieron la camarera mayor de Palacio, el marqués de la Mina y los ayudantes señores Ferrer, Boado y Balseiro.

En el Campamento presenciaron las maniobras de las tropas la Real Familia, y luego las fuerzas desfilaron en columna de honor.

A las seis y media habían regresado a Palacio todas las Reales personas.

Esta mañana fueron a Palacio los militares franceses llegados ayer, general Debattiss, coronel Lamy y capitanes Garnier y Schneider, en unión de los oficiales españoles Sres. Flores y Luzanariz, designados para acompañarles durante su estancia en la corte.

S. M. el Rey acogió afectuosamente a los visitantes y los llevó a las Reales Caballerizas, enseñándoles detenidamente cuanto de notable encierran en carruajes y caballos.

Regresó S. M. a Palacio en automóvil juntamente con los militares franceses, y allí se despidió de ellos invitándoles a que volviesen a la una para almorzar con él.

Mientras llegaba dicha hora, los invitados fueron en carruaje a visitar los principales Museos.

Mañana, a las nueve y media, saldrán para Aranjuez S. M. el Rey, el Infante D. Carlos, el Príncipe D. Fernando, los ayudantes de guardia y el conde de San Román, en unión de los militares franceses llegados ayer a Madrid, con objeto de que éstos comencen dicho Real Sitio.

El viaje será en tren.

Por la tarde habrá cacería.

Trenes mixtos a Barcelona

Desde el 1.º de Noviembre próximo quedará restablecida la circulación de los trenes mixtos números 843 y 844 en todo el trayecto de la línea de Zaragoza a Barcelona por la directa; y a partir de la misma fecha, los trenes de mercancías directos números 871 y 872, llevarán un coche de tercera clase solamente en el trayecto comprendido entre Mora la Nueva y Zaragoza, no admitiéndose en estos últimos trenes a los viajeros que procedan de las estaciones situadas más acá de Zaragoza con

dirección a Madrid, ó que procedan de los mismos puntos.

CABALLEROS.—Si queréis vivir bien y económicamente, visitad la Pañería Inglesa, establecida en la CALLE DEL CORREO, núm. 4.

La biblioteca de Palacio

En la madrugada última se ha presentado en el Juzgado de guardia una denuncia, poniendo en conocimiento del señor juez que desde hace dos años se viene notando la falta de varios libros de gran valor de la biblioteca de Palacio.

Los autores, hasta ahora ignorados, eran ya conocidos, y podían ser aprehendidos anoche, según indicaba la denuncia a que nos hemos referido.

Provisos de los correspondientes autos judiciales, la policía se presentó en las primeras horas de la madrugada de hoy en el domicilio de José Mungica, empleado de la biblioteca real, deteniendo a éste y a su esposa Joaquina González.

Esta última parece que declaró haber vendido varios libros al Sr. Vinder.

El matrimonio pasó detenido al Juzgado de guardia.

Ingenieros de Montes

Han terminado la carrera de ingenieros de Montes y han ingresado en el cuerpo con la categoría de ingenieros segundos, oficiales segundos de Administración, D. Esteban Fernández y Juscoa, D. Adolfo Dada de Torre, D. Fernando Rodríguez y Torres, D. Joaquín Jiménez de Embún, D. Francisco Isasa y Valle, D. Octaviano Griján, D. Flaviano García Monjo y D. Rogelio Rodríguez Olivera.

Prometiendo trabajo

El director de las obras del ferrocarril de Málaga a Cón y Marbella ha visitado al ministro de Fomento para manifestarle que la citada empresa está dispuesta a dar trabajo a cuantos obreros lo soliciten, si se despachan prontamente algunos expedientes que se tramitan en el ministerio, y de cuya resolución depende se reanuden las obras en la línea de referenda.

Comisión de Salamanca

Ha llegado a Madrid una comisión de Salamanca, que visitará el lunes al general Weyler, con objeto de ofrecerle todo género de facilidades para la instalación de un batallón de cazadores, que se gestiona como guarnición de aquella plaza.

Alcalde de Málaga

Ha sido nombrado alcalde de Málaga, D. Juan de la Bárcena y Alvarez.

Balance del día

La atención de las gentes se consagra toda a los preparativos de las fiestas con que ha de ser obsequiado el ilustre presidente de la República francesa.

Todo hace esperar que el recibimiento sea digno del honor que al venerable jefe de la nación vecina se debe, y de la cordialidad de relaciones, de la amistosa y tradicional simpatía que con el pueblo francés nos une.

El día de hoy encierra un recuerdo tan glorioso como desgraciado de la historia patria: Señala para la Gran Bretaña el punto culminante de su poder y de su gloria en los mares.

Para nosotros los españoles representa el término, el fin de nuestro poder marítimo.

El día 21 de Octubre de 1805 dejamos de existir como potencia naval.

Razón y muy sobrada tiene el noble pueblo inglés para celebrar magníficamente el triunfo que la pericia jamás superada de su heroico almirante y la bravura de sus marinos le proporcionó en este día.

No podemos los españoles solemnizarlo con los mismos cantos de victoria; pero si podemos y debemos consagrar un piadoso recuerdo a los héroes que en Trafalgar sucumbieron defendiendo la bandera de la patria y salvaron de la tremenda derrota algo que sus descendientes de cien años después no hemos sabido conservar: la leyenda española.

El duelo por la muerte de Nelson fué tan grande y tan profundo en Inglaterra, que ante la inmensidad de esta desgracia, el pueblo no encontraba compensación a ella ni en la grandiosidad y trascendencia del triunfo, entonces no bien comprendida.

La bala que mató a Nelson partió de un navio español.

La victoria fué espléndida, pero costó bien cara.

Un siglo después, no hemos podido poner precio ninguno a las fáciles victorias que en la tierra como en la mar, han obtenido nuestros enemigos.

Acaso la consideración de nuestro triste estado, haya movido a nuestros adversarios de entonces a no asociar nuestro nombre como el

de Francia al recuerdo del hecho glorioso que hoy han conmemorado.

En ambas Cámaras se han suspendido hoy las sesiones, con motivo del viaje de M. Loubet, hasta el viernes de la próxima semana.

En el Congreso ha continuado la discusión de actas, y en el Senado se ha dado cuenta, a última hora, del proyecto de contestación al discurso de la Corona.

El bando del gobernador, que en otro lugar insertamos, ha sido objeto de muchos y diversos comentarios.

Toda precaución de las autoridades está en su lugar y no debe ser materia de crítica; pero creemos que el buen sentido aconseja mucho comedimiento en las disposiciones que requieren publicidad, pues con algunas de ellas, más que la seguridad que se piensa obtener, lo que desde luego se consigue es la innecesaria alarma del público, tanto más innecesaria cuanto no hay el menor temor de que ocurra nada desagradable.

El presidente del Consejo y los ministros de Instrucción pública y Fomento, se han reunido hoy en el Senado para ultimar algunos detalles relacionados con el viaje de M. Loubet.

De las 288 actas de diputados dictaminadas por la comisión de Actas del Congreso, ha despachado la comisión de Incompatibilidades 281, faltando por dictaminar siete actas pertenecientes a funcionarios públicos.

La comisión de actas tiene aún pendientes de dictamen 21 de funcionarios públicos y 74 de individuos que no lo son.

El embajador de Francia ha visitado esta tarde al Sr. Montero Rios con objeto de despedirse, pues marcha a la frontera a recibir a M. Loubet.

Hoy se esperaba con interés el discurso del Sr. Maura, de presentación de los candidatos conservadores que han de luchar para concejales.

Sentimos que la hora a que habla el señor Maura no nos permita dar noticia de su discurso.

“LA ESTRELLA,”

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS Capital 10.000.000 de pesetas.

Valores en garantía 12.000.000 de ídem. Seguros contra incendios.—Seguros marítimos.—Seguros sobre la vida.—Rentas vitalicias.—Seguros de paquetes.

Dirección general.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, principal.—Madrid.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Madrid a Granada (Vía Noreña) EXPRESO TODOS LOS VIERNES EN 13 HORAS Salida de Madrid, 7,10 noche. Llegada Granada, 8,15 mañana.

Granada a Madrid (Vía Noreña) EXPRESO TODOS LOS VIERNES EN 13 HORAS Salida de Granada, 9 noche. Llegada Madrid, 10,35 mañana.

CORREOS DIARIOS.—17 HORAS Salida Madrid, 8,30 noche. Llegada Granada, 1,50 tarde. Salida Granada, 2,10 tarde. Llegada Madrid, 7 mañana.

PRECIOS: 1.º clase—60,70 pesetas. 2.º clase—47,10 pesetas. 3.º clase—28,90 pesetas.

THEOPHILE ROEDERER & Cia., Reims

CRISTAL CHAMPAGNE GLADIA TEUR CABALLO

Única Medalla de 1.ª clase en la Exposición Universal de París de 1887. Medallas de Oro en las Exposiciones del Havre y Melbourne. Primeras recompensas en las Exposiciones de Burdeos, Filadelfia, Oporto, etc.—Casa fundada en 1864.

De venta en casa de Lhardy, restaurant de Eponos, café ligé y demás casas principales de Madrid y provincias.

CHARADA

A mi niña una segunda, siempre que nos vamos fuera, jugar en la un cuatro dos la agrada sobremañera.

De un precioso cinco tercia me mandé hacer un bastón y cuando se monta en él tiene la gran diversión.

Habiendo a varios amigos se expresaba de este modo: Uno que cumple los años cuando es San Onofre, todo.

L. Fernández Rodríguez.

(La solución el lunes.)

Solución a la charada anterior

CA-PI-TA LIS-TA CULTOS

Santo de mañana.—Santos Marcos, Felipe y Alejandro, Obispos; Severo, presbítero, y Santa María Salomé, viuda, madre del Apóstol Santiago.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la Iglesia de Carmelitas de Santa Ana (calle de Torrijos), donde a las diez habrá misa mayor y por la tarde precos y reserva.

En la Catedral misa conventual a las nueve y media.

En la Capilla Real misa solemne a las once.

En las parroquias misa mayor a las diez con explicación del Evangelio.

En San Luis de los Franceses misa solemne a las diez con sermón en francés.

En la Encarnación misa solemne a las nueve y media.

En la parroquia de San Ginés continúa la novena a Nuestra Señora de Valvanera; a las diez habrá misa mayor con sermón que dirá el Sr. Uribe, y por la tarde predicará D. Antonio Martínez.

En San José continúa la novena a Santa Teresa de Jesús, y predicará el Sr. Reina.

En Santa Bárbara Id., predicando el Sr. Nieto y el Sr. Calpena.

En la parroquia de Santa Teresa y Santa Isabel ídem, id., D. Juan Santander.

En San Ildefonso ídem, id., D. Cipriano Nievas.

En el Asilo de la Santísima Trinidad y Patronato de Obreros, ejercicios por la tarde como todos los días festivos.

En la Iglesia de San Antonio de los Alemanes, a las diez habrá misa mayor y por la tarde sigue la novena a su Titular, y dirá el sermón D. Rosendo Ramoñal.

En San Pascual, Esclavas del Sagrado Corazón, religiosas de María Reparadora, Jerónimas del Corpus Christi y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés ó de la Piedad en San Millán.

Santo de pasado mañana.—San Juan Capistrano, confesor, y San Pedro Pascual.

Funciones para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 1/2.—El flechazo.—El médico de su honra.

A las 4 1/2.—El médico de su honra.—El flechazo. COMEDIA.—A las 9.—El adversario.

A las 4 1/2.—El adversario. PRINCESA.—A las 9.—Primer domingo popular.—Entre doctores.—El nido ajeno.

A las 4 1/2.—Las tres jaquicas.—Entre doctores. PRICE.—A las 9.—Teresa Bancal ó la fiere humana.

A las 4 1/2.—María Antonieta ó la revolución francesa. LARA.—A las 8 1/2.—Zarzamora.—A las 9 1/2.—El señor cura (dos actos).—A las 10 1/2.—El baile de caibozos.

A las 4 1/2.—El noveno mandamiento (tres actos).—El marido pintado.

ZARZUELA.—A las 8 1/2.—El barbero de Sevilla.—A las 9 1/2.—Ideas.—A las 10 3/4.—Bohemios.—A las 11 3/4.—El Angel Caído.

A las 4 1/2 en punto.—Ideas.—La manta zamorana.—La Divisa.

APOLO.—A las 8 1/2.—El perro chico.—A las 9 1/2.—El alma del pueblo.—A las 10 1/2.—La reina de las Dolores.—A las 11 3/4.—El perro chico.

A las 4 1/2.—La verbera de la Paloma.—El alma del pueblo.—El perro chico.

ESLAVA.—(Compañía Prado-Chocote).—A las 8 3/4.—Biblioteca popular.—A las 9 3/4.—Los gnapos.—A las 10 3/4.—La peseta enferma.—A las 11 3/4.—Biblioteca popular.

A las 4 1/2.—El Rey y el aventurero (cinco actos).—La Golefemia.

CÓMICO.—A las 8 1/2.—El arte de ser bonita.—A las 9 1/2.—Las grandinias.—A las 10 3/4.—Enseñanza libre.—A las 11 3/4.—El arte de ser bonita.

A las 4 1/2.—La reina del couplet.—El organista de Mostoles.—Enseñanza libre.

RECEROS SALAMANCA.—Ayala, I, Castellana, 10.—Espectáculo de tarde: patines, cinematógrafo, etc.—Jueves, tómbola infantil; miércoles, sábados y domingos, concierto en el jardín.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Fuencarral, 125.—Todos los días de 6 a 11.—Siempre las mayores novedades en cuadros.

TEATRO DE LA INFANCIA.—Sagasta, 22 y 24.—Todos los domingos y días festivos, bonitas funciones y bailes desde las 4 de la tarde.

CINEMATÓGRAFO del PARQUE (Retiro, al lado de la vaquería).—Todos los días variadas funciones cinematográficas de 11 de la mañana a 5 de la tarde.

—Los lunes, gran moda, cambio de programa y estreno de películas de gran espectáculo.

CINEMATÓGRAFO FORNCO-ESPAÑOL.—Duque de Alba, 6.—De 5 a 11 noche.—Variación de programa todos los sábados.

SALON VIDAORAPH.—(Plaza del Callao).—Todos los días excelentes programas con las novedades actuales.

GRAN CINEMATÓGRAFO.—(Calle del Pex, 7, solar).—Grandes y variadas funciones cinematográficas todos los días, de 5 a 12 de la noche.

RECEROS ARGUELLES.—(Ferráz, 29).—Grandes atractivos.—Cinematógrafo con interesantes vistas de actualidad, patines, etc.—Los jueves, tómbola.

SALON MODERNO (Paseo de Rosales, parada del tranvía).—De 7 a 12 de la noche, funciones por secciones.—Cinematógrafo internacional.

Entrada, 15 céntos.—Preferencia, 30 céntos. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras.—Exposición diaria, de 8 de la mañana a anochecho.

IMPRENTA DE EL CORREO

BOLSA

Cotización Oficial del 21 de Octubre de 1905

Table with columns: Ultimo cambio anterior, VALORES DEL ESTADO, Cambios de hoy, Fecha, 0/0. Includes sub-sections for 4 POR 100 PERPETUO, 5 POR 100 AMORTIZABLE, and 80 9-1905.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

FRANCOS NEGOCIADOS Paris, a la vista... 25.000 a 28'00 0/0 premio...

LIBRAS ESTERLINAS NEGOCIADAS Londres, a la vista... 1.000 a pesetas 32'17 una...

VALORES DE SOCIEDADES

Table with columns: Ultimo cambio anterior, VALORES DE SOCIEDADES, Valor nominal de cada titulo, Desembolsado, Cambios de hoy. Includes ACCIONES and OBLIGACIONES.

AYUNTAMIENTO DE MADRID

13-7-1905 86' Sisas... 16-10-1905 101' 75 Obligaciones de 1861...

16-10-1905 70' Idem de Erlanger... 16-10-1905 84' 50 Idem por resultados...

20-10-1905 95' Id. p.º pago de expropiaciones en el interior... 17-10-1905 91' 50 Cédulas p.º id. de id. en el Ensanche...

DIPUTACION PROVINCIAL DE MADRID

12-10-1905 93' 50 Obligaciones... 12-10-1905 93' 50 Obligaciones...

Pesetas nominales negociadas hoy

Table with columns: Pesetas nominales negociadas hoy, 4 por 100 perpetuo, al contado, Idem, fin corriente, Idem, fin próximo, 5 por 100 amortizable, Acciones del Banco de España, Idem del Banco Hipotecario, Idem de la Arrendataría de Tabacos, Cédulas del Banco Hipotecario.

Después de la Bolsa

MAQUINAS SINGER PARA COSER

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 250 SEMANALES

PIDASE CATÁLOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

La Compañía Fabril Singer

Concesionarios en España: ADCOCK Y C.

Sucursales en la provincia de Madrid:

Madrid..... CALLE DE LA MONTERA, 15,
CALLE DE ALCALA, 40.

Alcalá de Henares: CALLE DE LIBREROS, 26

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vaina, etcétera, ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares. Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

CABALLEROS Y SEÑORAS ELEGANTES

CORTE INGLÉS

Por 20 duros traje y gabán ricos forros.—Traje se ñora, gran moda, 12 duros.—Se admiten góneros.—Hechuras traje americana, 30 pesetas.—Hechuras traje señora, 30 pesetas.

MUÑOZ

CABALLERO DE GRACIA, 24, PRAL.

PATENTE DE INVENCIÓN OTTO BOHM

Número 28.626

SISTEMA DE IMPULSIÓN DE RUEDAS DE FRICTION PARA MÁQUINAS ELÉCTRICAS

Se vende ó cede en explotación.

Se reciben órdenes en:

Madrid. Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 pesetas

Fábrica de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sextao

Lingote al cok de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros puladados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles Viguelo, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Brose para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para desplatación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de hojalata.

Cubos y baños galvanizados.

Latoría para fábricas de conservas.

Envases de hojalata para diversas aplicaciones.

Impresión sobre hojalata en tonos colores.

Dirigir toda la correspondencia á

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Tintas Martz

En competencia con las extranjeras

PRECIO DEL FRASCO Y CABIDA

	Un litro	1/2 litro	1/4 litro	1/8 litro	Bote 1/16 litro
Negra superior fija.....	1'25	0'70	0'45	0'30	0'20
Extra, negra fija.....	1'50	0'85	0'50	0'35	0'25
Azul negra fija.....	2'15	1'15	0'65	0'40	0'25
Violeta negra fija.....	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.
Stilográfica.....	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.
Azul, verde, rosa, carmín, violeta y rojo fijas.....	1'25	0'70	0'45	0'30	0'20
De copiar, escarlata negra.....	2'15	1'15	0'65	0'40	0'25
De copiar, azul negra.....	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.
De copiar, violeta negra.....	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.
De copiar, carmín y roja.....	Id.	Id.	Id.	Id.	Id.
Para timbre.....	6'00	3'20	1'75	1'00	0'60
Trayendo el frasco baja el precio.....	0'25	0'20	0'15	0'10	0'05

Frascito grande para timbre á 0'30 uno

Paquetes de Tinta Martz para Escuelas, 0'40 uno

Despacho: Aduana, 35, piso primero.

Cerevisina (Levadura seca de cerveza)

Este medicamento, bien dosificado y de fácil conservación posee en ligero volumen igual actividad que la mejor levadura fresca, sin presentar en sus efectos la irregularidad de ésta. La expendimos en forma granulada para facilitar su empleo, y se disuelve rápidamente una vez en contacto con el agua.

La Cerevisina da maravillosos resultados en el tratamiento de los furúnculos, que hace desaparecer. En enfermos dañados de psoriasis, herpes ó eczema, ha tenido el mejor éxito, mejorando en breve el estado general.

La Cerevisina se recomienda también en el tratamiento del acné, de la urticaria, etc.—La Cerevisina no ocasiona, como ciertas levaduras frescas, pesadez de estómago ó gases ácidos y los dispépsicos pueden usarla sin inconveniente.

Venta en las buenas farmacias.

Electrolizador Tommasi

Para la preparación de plomo esponjoso aplicable á todos los sistemas de acumuladores.

La gran plasticidad del plomo obtenido facilita su aplicación sobre los electrodos de los acumuladores. Su extremo estado de división le permite transformarse rápidamente en peróxido de plomo, bajo la acción de la corriente eléctrica.

Su precio de coste no excede nunca de DIEZ PESETAS por tonelada con el empleo de este aparato, y aún queda reducido á menos de una CUARTA PARTE si se emplea plomo argentino en su preparación.

Para más detalles, dirigirse á M. Vincieux, 56, rue de L'Orangerie, Vercennes (Seine-et-Oise) ó bien al autor, en París, Avenue de l'Italie, núm. 22.

TURBINAS AMERICA

Para saltes de todas las alturas y fuerzas

Las mejores turbinas para RENDIMIENTOS VARIABLES.

Eje vertical ó horizontal.—Construcción norteamericana.

Importante: Garantizamos que el rendimiento de nuestras turbinas, de 30 á 85 por 100, es SUPERIOR al de cualquier otro sistema en uso.

Algunas de nuestras grandes turbinas han excedido del 85 por 100 con menos de la plena admisión de agua, y han dado un término medio de más del 80 por 100 de rendimiento entre la mitad y la plenitud de admisión. Ninguna otra turbina ha obtenido semejante resultado, y desafiarnos á que se nos pruebe ó contrario.

Estas TURBINAS se instalan con ó sin rejilla, y funcionan fúerzadas sin pérdida de rendimiento.—Las ruedas están fundidas de una sola pieza.—Sin engrases, sin entretenimiento, sin desgaste.—Grandes ventajas sobre todos los sistemas en uso.—Gran regularidad en la marcha.

Se sirven los pedidos con gran rapidez.

Presupuestos y catálogo gratis.—Únicos concesionarios en toda Europa:

Sloan et C., 17, Rue du Louvre.

El "Argus de la Presse,"

la más antigua agencia de recortes de periódicos ha entrado en el 25.º año de su existencia.

El Argus de la Presse está en relaciones con los periódicos de todo el mundo.

El Argus proporciona diariamente más de 12.000 extractos de periódicos á los repostantes más diversos de todos los ramos de la actividad humana.

Escribir 14, rue Dronot, París, IX

Dirección telegráfica: ACHAMBRE PARIS

DENTINA GARDANO

Elisir y polvos dentíficos; antiséptico de primer orden, inimitable para destruir el sarro, perfumar el aliento, embellecer la dentadura y conservar siempre sana y fresca la boca.

De venta en las buenas perfumerías

Compañía Madrileña de Teléfonos

I—MAYOR—I

TARIFA B

SERVICIO PUBLICO

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras.....	Ptas. 1'15
Por cada cinco palabras más ó fracción.....	— 0'10
Por una conferencia de tres minutos ó fracción.....	— 0'80
Por cada copia suplementaria de despacho múltiples.....	— 0'80

SERVICIO DE ABONADOS (1)

Por cada despacho expedido desde su domicilio, que no exceda de 20 palabras.....

Por cada 80 palabras más ó fracción..... Ptas. 0'25

(1) Para tener derecho á este servicio, es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

LUIS JABOUILLE (Ingeniero)

representante general de casas de comercio y sociedades extranjeras.—Oficinas en Marinha Grande (Portugal).

Agente general exclusivo por Portugal, España y Marruecos, de las casas siguientes:

Máquinas de vapor de todas clases y mecánica en general. Compañía Franco-Americana en Lesquin—Lille (Francia).

Fundiciones, pequeñas calderas y aparatos especiales. E. Laconture, en Saint Quentin (Francia).

Motors á gas, á esencia ó alcohol, para pequeños industrias. Ch. Schmid, en Bar le Duc (Francia).

Aparatos para destapar tubos á las calderas de vapor. L. Fontaine, en Les Sables d'Olonne (Francia).

Piedras de afilar, para todas las industrias. A. Mortens y F. Debont, en Tubize (Bélgica).

Tapas para pozos y elevadores de agua para todas las profundidades. L. Jonet y C.º, en Ralsmes Valenciennes.

Exportación, importación, comisión.

Dirigirse á Luis Jabouille, ingeniero en Marinha Grande (Portugal).

VIÑAS FRANCO-AMERICANAS

Cincuenta y dos variedades de viñas franco-americanas á vender insertadas sobre los mejores injertos de aquellos reconocidos.

Los más resistentes á las tierras fuertes, á precios muy reducidos.

Ofrece cien mil pies de viñas de primera clase á diez francos el ciento sobre Riparia y once francos sobre Rupestris.

También vendo LA SINGUAL, máquina para injertar, no desarrugable y de fácil manejo, haciendo tres especies de injertos: raja, escarivana ó inglesa.

Precio del tamaño chico, 40 francos.—Id. del grande, 50 id.

Dirigir los pedidos al Sr. Laporte, quia Deschamps 45, Bur gos (Francia).

de interés para las mujeres

Las píldoras vegetales azucaradas del Dr. C. C. Bristol, limpian el cutis, dan brillo á la mirada y suavizan el aliento.

—Hacen desaparecer el color bilioso, las manchas y los barros más desagradables que ningún otro remedio.—La tersura y el color saludable de la piel producidos por su medio, son duraderos.—Las lociones y los cosméticos sólo ocultan el mal, las Píldoras de Bristol hacen desaparecer su causa.—Probad tan solo unas pocas dosis, y sus resultados os sorprenderán.

No hay nada como las Píldoras de Bristol para dar actividad al hígado si no funciona bien y para librar de bilis el sistema.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

ENFERMEADES DEL PECHO,

POR SU SABOR AGRADABLE

y su eficacia,

el VINO NOURRY

á la vez depurativo y fortificante, sustituye con ventaja á las emulsiones y al aceite de hígado de bacalao.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Hay algunos ilusos ó mal aconsejados industriales que al ver las curaciones obtenidas desde hace treinta años en casos verdaderamente desesperados con el ALQUITRAN GUYOT, intentan aprovecharse de la confusión á que se presta cierta semejanza de nombres, y buscan el modo de vender sus productos en lugar del producto verdadero, perjudicando, como es consiguiente, siempre que lo consiguen, no sólo los intereses del público, sino lo que es más grave, la salud de los enfermos.

Hay, en efecto, alquitranes de especies diversas, pero todo el mundo sabe que el ALQUITRAN MEJOR es el que los abetos de Noruega producen y que, no obstante su elevado precio, es el único que Mr. Guyot emplea para la fabricación de sus productos.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Hay algunos ilusos ó mal aconsejados industriales que al ver las curaciones obtenidas desde hace treinta años en casos verdaderamente desesperados con el ALQUITRAN GUYOT, intentan aprovecharse de la confusión á que se presta cierta semejanza de nombres, y buscan el modo de vender sus productos en lugar del producto verdadero, perjudicando, como es consiguiente, siempre que lo consiguen, no sólo los intereses del público, sino lo que es más grave, la salud de los enfermos.

Hay, en efecto, alquitranes de especies diversas, pero todo el mundo sabe que el ALQUITRAN MEJOR es el que los abetos de Noruega producen y que, no obstante su elevado precio, es el único que Mr. Guyot emplea para la fabricación de sus productos.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Hay algunos ilusos ó mal aconsejados industriales que al ver las curaciones obtenidas desde hace treinta años en casos verdaderamente desesperados con el ALQUITRAN GUYOT, intentan aprovecharse de la confusión á que se presta cierta semejanza de nombres, y buscan el modo de vender sus productos en lugar del producto verdadero, perjudicando, como es consiguiente, siempre que lo consiguen, no sólo los intereses del público, sino lo que es más grave, la salud de los enfermos.

Hay, en efecto, alquitranes de especies diversas, pero todo el mundo sabe que el ALQUITRAN MEJOR es el que los abetos de Noruega producen y que, no obstante su elevado precio, es el único que Mr. Guyot emplea para la fabricación de sus productos.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Hay algunos ilusos ó mal aconsejados industriales que al ver las curaciones obtenidas desde hace treinta años en casos verdaderamente desesperados con el ALQUITRAN GUYOT, intentan aprovecharse de la confusión á que se presta cierta semejanza de nombres, y buscan el modo de vender sus productos en lugar del producto verdadero, perjudicando, como es consiguiente, siempre que lo consiguen, no sólo los intereses del público, sino lo que es más grave, la salud de los enfermos.

Hay, en efecto, alquitranes de especies diversas, pero todo el mundo sabe que el ALQUITRAN MEJOR es el que los abetos de Noruega producen y que, no obstante su elevado precio, es el único que Mr. Guyot emplea para la fabricación de sus productos.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Hay algunos ilusos ó mal aconsejados industriales que al ver las curaciones obtenidas desde hace treinta años en casos verdaderamente desesperados con el ALQUITRAN GUYOT, intentan aprovecharse de la confusión á que se presta cierta semejanza de nombres, y buscan el modo de vender sus productos en lugar del producto verdadero, perjudicando, como es consiguiente, siempre que lo consiguen, no sólo los intereses del público, sino lo que es más grave, la salud de los enfermos.

Hay, en efecto, alquitranes de especies diversas, pero todo el mundo sabe que el ALQUITRAN MEJOR es el que los abetos de Noruega producen y que, no obstante su elevado precio, es el único que Mr. Guyot emplea para la fabricación de sus productos.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Hay algunos ilusos ó mal aconsejados industriales que al ver las curaciones obtenidas desde hace treinta años en casos verdaderamente desesperados con el ALQUITRAN GUYOT, intentan aprovecharse de la confusión á que se presta cierta semejanza de nombres, y buscan el modo de vender sus productos en lugar del producto verdadero, perjudicando, como es consiguiente, siempre que lo consiguen, no sólo los intereses del público, sino lo que es más grave, la salud de los enfermos.

Hay, en efecto, alquitranes de especies diversas, pero todo el mundo sabe que el ALQUITRAN MEJOR es el que los abetos de Noruega producen y que, no obstante su elevado precio, es el único que Mr. Guyot emplea para la fabricación de sus productos.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Hay algunos ilusos ó mal aconsejados industriales que al ver las curaciones obtenidas desde hace treinta años en casos verdaderamente desesperados con el ALQUITRAN GUYOT, intentan aprovecharse de la confusión á que se presta cierta semejanza de nombres, y buscan el modo de vender sus productos en lugar del producto verdadero, perjudicando, como es consiguiente, siempre que lo consiguen, no sólo los intereses del público, sino lo que es más grave, la salud de los enfermos.

Hay, en efecto, alquitranes de especies diversas, pero todo el mundo sabe que el ALQUITRAN MEJOR es el que los abetos de Noruega producen y que, no obstante su elevado precio, es el único que Mr. Guyot emplea para la fabricación de sus productos.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Hay algunos ilusos ó mal aconsejados industriales que al ver las curaciones obtenidas desde hace treinta años en casos verdaderamente desesperados con el ALQUITRAN GUYOT, intentan aprovecharse de la confusión á que se presta cierta semejanza de nombres, y buscan el modo de vender sus productos en lugar del producto verdadero, perjudicando, como es consiguiente, siempre que lo consiguen, no sólo los intereses del público, sino lo que es más grave, la salud de los enfermos.

Hay, en efecto, alquitranes de especies diversas, pero todo el mundo sabe que el ALQUITRAN MEJOR es el que los abetos de Noruega producen y que, no obstante su elevado precio, es el único que Mr. Guyot emplea para la fabricación de sus productos.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Hay algunos ilusos ó mal aconsejados industriales que al ver las curaciones obtenidas desde hace treinta años en casos verdaderamente desesperados con el ALQUITRAN GUYOT, intentan aprovecharse de la confusión á que se presta cierta semejanza de nombres, y buscan el modo de vender sus productos en lugar del producto verdadero, perjudicando, como es consiguiente, siempre que lo consiguen, no sólo los intereses del público, sino lo que es más grave, la salud de los enfermos.

Hay, en efecto, alquitranes de especies diversas, pero todo el mundo sabe que el ALQUITRAN MEJOR es el que los abetos de Noruega producen y que, no obstante su elevado precio, es el único que Mr. Guyot emplea para la fabricación de sus productos.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Hay algunos ilusos ó mal aconsejados industriales que al ver las curaciones obtenidas desde hace treinta años en casos verdaderamente desesperados con el ALQUITRAN GUYOT, intentan aprovecharse de la confusión á que se presta cierta semejanza de nombres, y buscan el modo de vender sus productos en lugar del producto verdadero, perjudicando, como es consiguiente, siempre que lo consiguen, no sólo los intereses del público, sino lo que es más grave, la salud de los enfermos.

Hay, en efecto, alquitranes de especies diversas, pero todo el mundo sabe que el ALQUITRAN MEJOR es el que los abetos de Noruega producen y que, no obstante su elevado precio, es el único que Mr. Guyot emplea para la fabricación de sus productos.

CLIN Y GOMAR, PARIS

y en todas las farmacias del mundo

CONVIENE PREVENIRSE

Fosfatina Folieres

EL MEJOR ALIMENTO PARA LOS NIÑOS

¡CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES!

El gran específico

Aunque son ya generalmente conocidas para las afecciones del hígado las Píldoras de Bristol, no está demás recordar al que ya las haya empleado y al que aun no las conozca, que son puramente vegetales en su composición.

No entra en ellas el mercurio ni ninguna otra droga mineral. Usándolas, desaparecen los desgastados biliosos, dolores de costado, ictericia, mareos y vértigos.

FABRICA DE VERMOUTH

de los señores Martini y Rossi

Corso Víctor Emmanuel II Torino

Es el mejor vermouth. Desechad las imitaciones. Exigir la firma Martini y Rossi! De venta en todos los establecimientos de importación.

VINAGRE superior de TOCADOR y verdadera

Agua de Botol

Solo dentífico aprobado por la Academia de Medicina de París.

De venta en las principales droguerías y farmacias.

PROFESOR

De 1.ª y 2.ª enseñanza.—Matemáticas, dibujo, ciencias, etc. Lecciones en su casa y á domicilio. Honorarios módicos.—Calle de Argensola, núm. 2, 4.º iz

Antisepsia, desinfección. Licor de Labarraque. Desinfección del suelo, de las casas, de las ropas, loción de las heridas, quemaduras, escarfulido, etc.; tocado de las señoras, lavatorios, inyecciones.—De venta en la mayor parte de las farmacias y 19 rue Jacob, París.

BARNARD GRANT & C. 27 Mincinglane, Londres E. C.—Comerciantes de frutas de Canarias (bananas, tomates, patatas, etc.) Ofrece sus servicios para ventas en consignación, garantizando los mejores precios.—Para referencias dirigirse á su agente, León y Castillo, número 64, Las Palmas.

Las lombrices

Quando se nota que un niño se pone pálido y ojoso y empieza á enfriarse, que se rasca continuamente las narices, que tiene el sueño agitado etc., es casi segura la presencia de lombrices. Para impedir estos graves accidentes, las Pastillas de Kemp ofrecen el remedio á la vez más seguro y más fácil de tomar, pues el niño las toma como dulce.—Las Pastillas de Kemp, nunca fallan en curar todo caso de lombrices intestinales y se venden en todas las Farmacias.

Molinos de viento

americanos. «Ideals» y «Samson» para extracción de aguas y otros usos en general.—Los más baratos del mundo, desde 130 pesetas en adelante.

Fundición de Enrique Sánchez—Las Palmas, Triana, 79

PALUDISMO

Una de las plagas que más acosan á la humanidad, especialmente en los países tropicales ó pantanosos, y en todas las regiones