EL CORREO

Año XXIV

Las suscripciones son por **Pagos anticipados. Madrid, 1'50 pesetas al mes.** Provincias, **pesetas 5 trimestre** en la Administración, y 5'50 por giro y comisionado. Portugal, **8 pesetas.** Extranjero, **12 trimestre.** Antillas y Filipinas, **15 pesetas,** y países fuera de la Unión postal, **pesetas 18.**

Número suelto, 5 céntimos.

MADRID

Lunes 29 de Junio de 1903

Se suscribe en la Administración del periódico y en todas las librerías de Madrid y provincias.—También se reciben en la Administración, comunicados y anuncios españoles y extranjeros á precios convencionales. **Toda la correspondencia administrativa** debe dirigirse á la **calle de la Libertad, 29, al Administrador de EL CORREO.**

Núm. 8.437

Contralaretórica

La gente política, que aguardaba con impaciencia el regreso á la corte del presidente del Consejo de ministros y del ministro de Marina, espera, no sin fundamento, que la presencia de ambos en el banco azul, después de las breves vacaciones motivadas por el viaje del Rey á Cartagena, dará animación á los debates de las Cámaras.

Ante todo, habrá de procurarse que el Sr. Sánchez de Toca pague caro el asueto que ha disfrutado, y ya está dispuesta la escena y preparado todo para una segunda representación ó segundo golpe de la conjura, ya que el primero resultó fallido. La cuestión es dilucidar si el ministro se atreve ó no á presentar el proyecto de escuadra.

Cualquier inocente creería que ese interés extraordinario que acusan todos los periódicos, lo despierta el fondo del asunto, ó sea el plan de defensa naval, cuya importancia para la nación á nadie se oculta. Pero no; el *quid* para las gentes á que nos referimos está en ver si el Sr. Sánchez de Toca da un palmetazo al Sr. Villaverde, ó si éste corta los vuelos reformistas de aquél, promoviéndose una grave excisión en la mayoría y una crisis ministerial, cuyas consecuencias han de aprovechar, naturalmente, á los conjurados.

Este es, en la actualidad, el tema casi único de los cabildeos en el salón de Conferencias y otros círculos, y pocas personas podrán sustraerse á la influencia de tal ofuscación. Dudamos, sin embargo, que á la masa del país, á todos los elementos calificados por alguien de *aguas muertas* de la política, pero que aleccionados por tremendos desastres, van recobrando sus sentidos, les preocupe gran cosa el próximo debate ni otros análogos. Seguramente, cuando lean las reseñas que de esos espectáculos publica la prensa, acabarán por confundirnos en un mismo anatema á actores y revisteros.

Cada día tienen menor cotización los llamados *parlamentarios*, que son precisamente—aunque esto parezca paradoja—los que en parte principal han originado el descrédito del sistema, no obstante erigirse en sus más ardientes defensores.

El país aborrece ya la retórica, está cansado de política de encrucijada y sólo otorga su confianza á los hombres públicos que siguen las corrientes modernas. Quiere discursos como los que en las últimas sesiones del Senado y del Congreso han pronunciado algunos oradores, sobre temas concretos, sin generalizaciones que todo lo embrollan, produciendo una oscuridad que únicamente aprovecha á los audaces y á los embaucadores.

De ahí el éxito, por ejemplo, del senador Sr. Domínguez (D. Lorenzo) al explanar su interpelación sobre el estado de la enseñanza en España; de ahí el triunfo señaladísimo de los señores Zorita y Zulueta al tratar luminosamente el problema agrícola, digno de que á él dediquen sus estudios los que pretendan gobernarnos, examinando las peticiones formuladas en Congresos tan interesantes como el que se ha celebrado en Segovia, y no olvidando que en nuestro país, la agricultura es la primera entre las fuentes de riqueza; de ahí también que el Sr. Maura, objeto de una de las campañas más tremendas que recordamos, no haya conseguido contemplar la faz risueña de la prensa y del Parlamento, hasta que, dejándose de construir frases, ha hecho afirmaciones que valen por realidades muy beneficiosas en materia de Sanidad.

Esta manera de ver cuanto concierne á la gestión de los negocios públicos, la ha adquirido gran número de españoles á costa de muchos contratiempos y desengaños. Las últimas generaciones fueron educadas en el culto á la retórica, y pues recibieron como pasto intelectual fórmulas vacías de toda finalidad práctica, no es extraño que mostrasen marcada afición á los párrafos floridos, á los versos sonoros y á todo género de *latiguillos*. Más admiradores del ropaje de la idea, que de la idea misma, contribuían todos, políticos y no políticos, á que los Gobiernos pretendieran dirigirlos y encauzarlos, no con aplicaciones útiles, sino con principios abstractos, más atentos á las apariencias que á la sustancia, bien así como esas familias numerosas entre nuestra clase media, que economizan en alimentación para gastar en lujo, creando por este procedimiento una humanidad enteca, anémica y altamente cursi.

Hasta hace muy poco, considerábase como seres superiores á los magnates de la tribuna parlamentaria, calificándose, por el contrario, con despectivos motes del habla callejera á los senadores y diputados que, sin ser príncipes de la elocuencia, buscaban sus éxitos en el examen de las cuestiones económicas y financieras ú otras de trascendencia análoga. Y sin embargo, hombres así labran el progreso de un país; son las oficiosas abejas de cuyo pacienzudo trabajo se aprovechan luego los zánganos.

Felicitémonos porque haya cambiado en poco tiempo el criterio general para apreciar estas cosas. El país no consiente ya que la política sea una carrera fácil y expedita, para la cual no se necesita preparación ni estudio, sino audacia y vacuidad. La nación exige á los que aspiran á gobernarla, que penetren en sus necesidades y busquen los medios de satisfacerlas, y, sobre todo, que no la atormenten más con el loco vocerío de sus pueriles disputas.

EL PROBLEMA DE LOS CAMBIOS

El Sr. Mellado prestó ayer un verdadero servicio con su notable interpelación sobre el único asunto de que depende la regeneración de nuestro país. Todas las demás cuestiones son secundarias, así se llameu «Modificación del Concordato», «Política hidráulica», «Creación de una escuadra», etcétera, etc. Mientras la fortuna pública y la de cada español, mientras el sueldo del militar y del paisano y el sudado jornal del pobre obrero pierdan el 37 por 100 de su valor, aquí no habrá más que planes irrealizables de futura grandeza, ignominia para todos, malestar constante y la miseria, con su séquito de horrores, para las clases proletarias.

Hay un síntoma que indica que la opinón de los hombres ilustrados empieza á ir por el buen camino; ya no se habla de la balanza de comercio, ni se hace tan frecuente hincapié en la balanza financiera. Cuantos se ocupan de estas cuestiones, buscan—como quiso el Sr. Urzáiz, en mal hora abandonado por el Sr. Sagasta—buscan, digo, el *saneamiento de nuestra moneda*, que es *la única manera de que el problema se resuelva por sí mismo.*

En efecto, si suponiendo un régimen de moralidad absoluta, nuestro sistema monetario estuviese basado en la media peseta como tipo, á nadie extrañaría que el *franco* costase *dos medias pesetas*, como es corriente y natural que la libra esterlina cuesta veinticinco francos, y el marco de Alemania un franco y veinticinco céntimos. Estos valores absolutos se desequilibran en una pequeña parte por las necesidades del mercado; pero sirven siempre de norma para la oferta y para la demanda. Ahora bien; aunque la peseta y el franco son iguales en ley y en peso, es decir, del mismo valor intrínseco, sucede que el franco es en Francia moneda divisionaria; que nadie está obligado á recibir más de cincuenta en un pago, y que á cualquier hora puede cambiarlas por oro, cuyo valor es el que sirve de tipo para las transacciones comercieles.

Es así que en España esto no acontece; luego la peseta vale lo que valga la plata que contiene, y ha de perder *necesariamente* una parte muy considerable del valor que representa, independientemente de la balanza mercantil ó financiera, que jugarían en esto un pequeñísimo papel si no fuera por el agio.

¿Y cómo se *sanea* la moneda? Devolviendo á la circulación la sangre que se le quitó, *y no hay otro remedio.* Quitar sangre á la circulación quiere decir, en la época actual, pedir al Banco 150 millones en billetes y dejarle emitir otra gran cantidad y lanzarla á la circulación sin contrapartida, como hizo el ministro de Hacienda en 1891; y en edades anteriores, batir moneda de baja ley y mandar que circule como buena, según se hizo ya en tiempos antiguos y repitieron nuestros reyes absolutos varias veces, según las necesidades del Tesoro. Es curioso el «Ordenamiento sobre la baja de moneda de los blancos», dado en las Cortes de Briviesca de 1387 por D. Juan I. En él se dice:

«.....Por quante Nos por los grandes menesteres e guerras que ovimos en estos dos annos que agora passaron, et sennaladamente quando el Duc de Lancaster e los ynglese nuestros enemigos entraron en los nuestres regnos, nos ovimos de labrar moneda que non era de tan grand ley commo la otra moneda vieja que fué mandada labrar por los reyes nuestros antecesores e por Nos, para conplir los dichos menesteres e relevar en quanto Nos pudimos á los nuestros regnos de pechos e de dannos; et agora que plogo á Dios que los nuestros menesteres cesen en alguna parte, parando mientes al provecho e bien público de los nuestros regnos; *baxamos* la dicha moneda e *mandamos* quel blanco que valia Un maravedi non vala sinnon seis dineros novenes,.... etc., etc.»

Estos párrafos tan sencillos entrañan una lección elocuentísima: enseñan la facilidad de allegar recursos y la enormidad del mal producido, que hay que corregir á escape á costa de grandes sacrificios.

No es mi objeto discurrir hoy sobre los medios que convendría emplear en las circunstancias actuales; he tratado de dejar sentado que así no podemos continuar, según demostró perfectamente el Sr. Mellado: que mientras la peseta no valga lo que ha de valer, es ridículo y hasta criminal pensar en creación de escuadras y en mayores gastos para guerra y aun para obras públicas, pues cuanto más gastemos, más nos alejamos de la solución del problema. He querido además señalar la buena orientación que empieza á dejarse sentir en cuanto al diagnóstico, y voy á concluir doliéndome de unas frases del Sr. Rodríguez San Pedro, que tienden á atenuar el mal. Buscando atenuantes, sería siempre un error en el encargado de corregirlo; pero hacerse eco de una preocupación absurda desde el ministerio de Hacienda y sancionarla con su autoridad, no tiene verdaderamente disculpa.

Según el extracto de la sesión, el señor ministro dijo que «cuando se producen fenómenos econonómicos como los actuales (es decir, cuando disminuye el valor de la moneda en un país), esto constituye un estímulo inmediato para la producción nacional, por el mayor premio que con el desequilibrio de los cambios obtienen los artículos de exportación».

Esto es una vulgaridad tantas veces combatida, que sólo se explica en un hombre del talento y de la ilustración del Sr. Rodríguez San Pedro, por la preocupación de escuela. ¿Por dónde obtienen mayor precio los artículos de exportación? Lo que sucede es que si un comerciante francés quiere comprar vino, por ejemplo, suponiendo paridad entre los similares españoles é italianos, comprará de preferencia los nuestros porque gracias al cambio los obtendrá muchísimo más baratos.

¿Se dirá, tal vez, que el productor español le pedirá más de lo que valen en el mercado? Pues el comprador se dirigirá á otro cosechero, y como no se han sindicado, que yo sepa, el francés pagará en España lo mismo que pagan los españoles, y pagará en pesetas, es decir, en una moneda que pierde el 37 por 100 de su valor representativo. Esta baratura—no este mayor precio—facilita la exportación, no cabe duda, pero es á costa del productor.

Lo malo es siempre malo, mírese por donde se mire, y en el caso actual, el hecho de que la fortuna que en España radica, las fincas rústicas y las urbanas, los ganados, los muebles, el dinero que cada cual tenga en las arcas ó en el bolsillo, todo, absolutamente todo, pierda 37 por 100 de su valor, y lo que haya de venir del extranjero ó allá haya de gastarse, cueste á los españoles 37 por 100 más de lo que debiera, es una monstruosidad tan grande, que no se concibe que pasen meses y pasen años sin que á ello se ponga el debido remedio, como no se concibe que el señor ministro de Hacienda se deje sugestionar por la *Fata Morgana* de ventajas para los artículos de exportación.

Pablo Bosch.

Madrid 26 Junio 1903.

NOTICIAS DE SOCIEDAD

Continúan marchando de Madrid para el Norte numerosas familias.

Esta tarde han salido para Sallies de Bearn la bella marquesa de Valdeterrazo y sus hijas Isabel y Amalia G. Olañeta é Ibarreta.

En el expresado balneario francés veranearán la señora de Vázquez y sus hijos los duques de Zaragoza.

—En esta semana saldrán para Saint-Pierre d'Irube los señores de Gómez Acebo (D. Tomás), su madre y sus tíos.

—En el Sardinero veranearán los condes de Maluque.

—Los marqueses de Aguilar de Campoó y sus hijas las señoritas Carmen y Milagros García Sancho y Zavala, irán á Puente Viesgo y luego á la capital de Guipúzcoa.

—La señora viuda de Urréjola y su distinguida familia han salido para Villaharta (Córdoba).

Los marqueses de Grigny y sus hijos habitarán durante el verano el palacio que en la provincia de Tarragona poseen sus padres los condes del Asalto.

—Los condes de Polentinos y sus hermanos los marqueses de Olivares, irán á San Sebastián.

—Ha fallecido en Cullera, después de haber dado á luz una niña, la señora doña María Luisa Bertrán de Lis, esposa de D. Gabriel Fernández Shaw.

Por tratarse de una joven tan distinguida, y virtuosa, que hacía un año había contraído matrimonio, su muerte ha sido muy sentida por cuantas personas trataron á la finada y apreciaron sus excelentes prendas personales.

—Se encuentra restablecida de la enfermedad que ha padecido estos días, la distinguida esposa del senador del reino D. José de Semprún.

—Muy en breve se celebrará la boda de la señorita doña María Teresa de Urbina, hija del conde de Cartaojal, con D. Luis Nicolás Chicheri.

El "Morning Post„ y el Sr. Urzáiz

El *Morning Post* publica un telegrama de su corresponsal en Madrid, en el que, dando cuenta de los proyectos presentados por el ministro de Hacienda, consigna lo siguiente:

«Uno de los proyectos presentados en el Parlamento por el ministro de Hacienda, establece el pago en oro de los derechos de exportación é importación de todas las mercancías.

El principio contenido en esta medida fué adoptado con respecto á determinadas mercancías en el proyecto presentado por el señor Urzáiz, ministro de Hacienda durante la situación liberal.

El proyecto del Sr. Urzáiz fué enérgicamente combatido en las Cortes; pero poco después de ser ley se reconoció generalmente su eficacia, porque el tipo del cambio internacional tuvo una baja considerable casi inmediatamente después de entrar en vigor.

El cambio ha vuelto á subir desde entonces, pero no ha llegado á los tipos que había tenido anteriormente.»

La catástrofe ferroviaria

Cómo ocurrió el siniestro

Logroño 28.—Salió el tren correo de Miranda convertido en tren de mercancías con dos máquinas. Llevaba una velocidad de 50 kilómetros, para ganar veinte minutos de retraso.

Ocurrió la catástrofe en el puente sobre el río Najerilla, en el mismo sitio donde descarriló en Diciembre hace tres años.

Asegúrase que el puente Montalvo estaba denunciado hace doce años.

El tren entró á toda velocidad en el puente.

La primera máquina salió perfectamente, pero al pasar la segunda cedió más el puente, debido á una grieta.

Al entrar en terreno firme, encontró obstáculos en los railes; no pudo encarrilar, empujándolos hacia delante, y el convoy experimentó una fuerte sacudida, rompiéndose el enganche de la primera máquina, que fué á parar á más de 100 metros, quedando las primeras ruedas sobre los railes y las otras descarrilaron.

El tren precipitóse de cola á cabeza, rompiéndose los enganches de los coches cayendo desde 15 metros de altura unos vagones sobre otros, aplastándose en un radio de 12 metros.

La segunda máquina cayó atravesada sobre la vía firme, el ténder quedó suspendido del puente, amenazando desplomarse sobre 16 coches de viajeros, que están aplastados y parecen sólo dos.

Se supone que la causa del siniestro fué, en primer lugar, la gran velocidad que llevaba el tren.

Desde Montalvo vieron precipitarse el tren.

El conde de Montalvo suspendió las faenas agrícolas, bajando al lugar del suceso con peones y demás habitantes del pueblo, provistos de hachas y otros utensilios para prestar socorros.

Mandó un propio á Cenicero á anunciar la catástrofe.

Todo el pueblo trasladóse al sitio de la desgracia, prestando heróicos auxilios.

Las mujeres del pueblo de Cenicero no descansan en su obra de prestar auxilio, trasladando los heridos en carros á las casas particulares; son merecedoras de admiración.

El interventor de ruta del tren, Sr. Ibáñez, que salió milagrosamente ileso, refiere la catástrofe en los siguientes términos:

«A las tres de la tarde llegábamos en el tren correo al puente Montalbo, sobre el Najerilla.

Yo había intervenido tres coches antes de llegar al puente.

Cuando el tren iba á entrar en éste, subía á un coche de primera, que ocupaba en el tren el cuarto lugar, en el departamento en que venía el Sr. Grao, contratista de las obras de Vitoria.

Cuando la primera máquina llegaba á la última pilastra del puente, notamos que el coche daba un salto, y otro, y otro fuera de los railes.

Nos dimos cuenta de que el tren había descarrilado.

Un instante después, sin tiempo para intentar ponernos en salvo, apenas sin darnos cuenta del descarrilamiento, vimos que el departamento estaba partido y nos encontramos envueltos entre astillas.

No sabíamos dónde estábamos, ni el trayecto que habíamos recorrido desde que sentimos los saltos del coche.

Un inmenso trozo de hierro me tenía sujeto por el pie derecho.

Entonces ya no estaba cerca de mí el señor Grao, en cuyo coche había entrado hacía un instante para hacer la intervención, ni el coche existía tampoco.

Era todo un montón inmenso de hierros y astillas.

Coronaba el informe montón el ténder de la segunda máquina.

Pude darme cuenta de la catástrofe y me horroricé.

Los restos de todos los coches estaban hacinados junto á la pilastra del puente.

Su enorme peso hacía crugir el maderamen, y amenazaba aplastarnos á los que habíamos tenido la fortuna de resultar vivos de la catástrofe.

Cuando hacía esfuerzos para libertarme de la prisión de hierro que me retenía en el peligro, ví al Sr. Grao, cerca de mí, procurando también desasirse del montón de hierro y maderas que sobre él había.

Con un esfuerzo supremo logramos libertarnos, é inmediatamente nos lanzamos en auxilio de las víctimas.

Era tal la situación en que había quedado lo que antes fué tren correo, que todo intento nos parecía inútil.

Luchamos, sin embargo, por deber de humanidad, y á pesar de las grandes dificultades conseguimos poner en salvo á una familia, la del Sr. Ferril, formada por el padre, dos niñas y un joven.

También auxiliamos al Sr. Logroño y á su esposa, que tenía las piernas magulladas.

Después sacamos de las ruínas del tren á una señora que viajaba con dos niños, uno de tres años y otro de siete meses.

A este último le encontramos con vida.

Nos parece increíble que este niño no hubiera sido despedazado.

Estos trabajos eran horrorosos, porque para sacar los heridos teníamos necesidad de pasar por encima de los cadáveres.

Aparte de lo penoso de la faena, esta lucha del espíritu, en medio de tantos muertos, nos agotaba las fuerzas.

Los heridos que podíamos sacar los íbamos llevando lejos, donde estuvieran á salvo de un nuevo peligro, por el posible hundimiento del puente, y los depositábamos en el campo.

Todavía no me he explicado la causa del descarrilamiento.

La primera que se salió de los rails fué la segunda máquina del tren.

Y esto ocurrió cuando llegaba esa máquina á la última pilastra del puente.

Seguidamente saltaron de la vía todos los coches, y vencidos del lado izquierdo, cayeron todos al río por encima de la barandilla del puente.

El ténder cayó encima de todos los coches.

Inmediatamente se presentaron en el lugar de la terrible catástrofe los labradores de las inmediaciones, que acudían solícitos para auxiliar á los heridos.

Después iban llegando los trenes de socorro.

Creo que de los últimos coches que formaban el tren correo, acaso no se ha salvado ni una sola persona.

En el lugar donde se encuentran los despedazados restos de esos últimos coches ni siquiera se oyen lamentos».

Escenas de horror

Vitoria 28.—En el tren iban nueve pobres á quienes el Ayuntamiento de Vitoria costeaba la estancia en Fitero.

Conducíalos el empleado del asilo, Francisco Puente.

Este y uno de los pobres quedaron muertos; cuatro de ellos gravemente heridos, y otros cuatro, llamados Ruiz, Lapuente, Antepara y Hierro, con heridas leves.

Francisco Puente, al caer el tren, y por efecto del violento vaivén, se abrazó á un sacerdote que iba sentado enfrente.

Ambos perecieron.

Los cadáveres se han encontrado abrazados.

El cura tenía el cráneo aplastado, laminado casi y el rostro completamente negro del carbón de cok que le cayó encima. Llamábase D. Vicente Oñate, era natural de Labastida y ejercía su cargo en la parroquia de Villar (Alava).

En el lugar del suceso han estado los juzgados de Haro y Logroño identificando los cadáveres, tarea que resulta trabajosa.

Los cadáveres están en el Depósito de Cenicero, que se encuentra lleno.

Causa horror verlos.

El de un guardia civil aparece partido en dos pedazos.

A otros les faltan brazos y piernas.

La mayoría tienen astillas atravesadas y están enegrecidos.

Sólo hay un niño de pocos años que parece dormido.

El material está hecho astillas. La tabla más ancha es de un palmo.

Cuatro pobres vitorianos quedaron en hueco entre aquel horrible montón de escombros.

Durante largo rato pataearon y gritaron pidiendo salir de allí.

Al fin gazapearon y lograron verse en salvo, pues solo han sufrido ligeras lesiones.

D. Angel Lafuente logró extraer á una niña que lloraba.

La pobre criatura estaba herida en la cara.

A las siete de la tarde de ayer habían sido extraídos por los ingenieros militares 23 cadáveres.

Veíanse otros cuatro entre los escombros, atravesados de astillas y hierro.

El aspecto es horrible.

El calor es extraordinario, la atmósfera echa fuego, y los trabajos de extracción son penosísimos.

Cientos de hombres trabajaban bajo un sol de plomo escombrando.

Durante toda la noche los obreros han continuado trabajando, alumbrados con hachas de viento.

Por las dificultades con que se realizan los trabajos, se cree que tardarán éstos ocho días.

Se hacen grandes elogios de las autoridades, que se han excedido en el cumplimiento de sus deberes.

Lo que dicen los maquinistas.

El maquinista Orbe ha sido llamado á Logroño por el gobernador.

Este desea interrogarle para formar un exacto juicio de las causas que hayan podido motivar la espantosa catástrofe.

Orbe está terriblemente impresionado.

Dice que ha presenciado escenas horrorosas, entre ellas, la de una mujer que con las piernas rotas y la cabeza destrozada se abrazaba al cadáver de su esposo, que tenía el pecho abierto por una enorme astilla.

La infeliz mujer falleció cuando la arrancaron de aquel sitio.

El maquinista Delgado, que iba en la máquina que no descarriló, vió desde el ténder cómo el tren, saltando por la barandilla, se precipitaba en el río.

Viajeros salvados

Un guardia civil, al caer el tren, arrojóse, resultando ileso.

Una joven maestra que iba asomada á la ventanilla, fué despedida violentamente, quedando ilesa.

El guardia civil Hermenegildo Santa María encontró 1.281 pesetas, dos anillos de oro, dos alfileres del mismo metal y dos revólvers, que entregó á su jefe.

Una madre arrojó por la ventanilla á una niña, que está ilesa. La madre murió.

En el tren iba un presidiario custodiado por dos civiles, que perecieron en la catástrofe.

Al presidiario, que resultó herido, se le custodia.

Algunos viajeros que han resultado levemente heridos, dicen que no se explican su salvación.

Uno de ellos solamente sabe que no pereció por haberse quedado colgado por el pantalón del techo del vagón.

SGCB2021

Al pasar el tren, manifiestan que se hallaba en el puente un niño de corta edad, el cual saludaba al convoy con gritos y saltos.

El tren lo arrastró en su caída, aplastándolo.

Actos heróicos

Angel Alonso, el conductor de la correspondencia de Cenicero á Nájera, ha salvado con gran riesgo á varias personas, auxiliándole un vecino de Cenicero cuyo nombre sentimos no recordar.

En el tren destruído venían dos individuos procedentes de América. Uno de ellos, portador de inmensa fortuna, quedó muerto, y sus restos fueron extraídos por el citado Alonso, atando al cadáver por los piés con una soga y tirando de ésta.

Una hermana del rico indiano, que había ido á esperar á éste á su desembarco y le acompañaba en su viaje por ferrocarril, también quedó muerta.

El mismo Alonso sacó con vida al compañero del rico viajero, salvó á una niña de ocho meses que iba en brazos de su madre y también á ésta, que se halla gravemente herida, salvóla del inminente peligro de sucumbir bajo los monstruosos restos del tren destrozado.

A un fraile franciscano que se hallaba en crítica y apurada situación, socorrióle también, consiguiendo, tras grandes esfuerzos, desembarazarle el cuello y un brazo, con lo que evitó al religioso el primer peligro. Pero otros desgraciados pedían auxilio con lastimeros ayes, y Alonso, abandonando al fraile, que quedó cogido por los piés, acudió presuroso á proseguir su heróica al par que lúgubre tarea, logrando salvar todavía á dos mujeres.

El administrador de la ambulancia de Correos, que murió junto á dos jóvenes recién casados, fué extraído por Alonso, horriblemente mutilado.

Durante su valerosa lucha con la muerte, el heróico Alonso sufrió varios desvanecimientos.

Los auxilios

El batallón de ingenieros de Logroño está trabajando con multitud de obreros para sacar los muertos y los heridos. Ahora comienzan los ingenieros á construir un puente de tablas sobre el río Najerilla.

Las primeras noticias de la catástrofe las dieron dos aserradores vascongados que estaban en una arboleda bajo el puente. Vieron caer el tren y fueron inmediatamente á la cortijería de Torre Montalvo á dar conocimiento del espantoso suceso.

El dueño de esta finca, señor conde de Hervás, mandó peatones á Cenicero y á San Asensio, de donde acudieron los primeros auxilios, médicos y sacerdotes. Estos prestaron los socorros de la religión á muchos moribundos; aquéllos acometieron un trabajo verdaderamente admirable y que nunca será bastante premiado.

Los vecinos de Cenicero comenzaron á remover el enorme montón de maderas rotas, y sacaron los primeros cadáveres; eran los de una monja, dos niñas, los dos guardias civiles de la escolta del tren y dos frailes.

Los ingenieros militares y los vecinos de Cenicero, que acudieron en los primeros momentos al puente Najerilla, tuvieron que dedicarse á apagar el incendio, que se había producido con el carbón de una de las locomotoras.

El aspecto del tren descarrilado es espantoso. Los pocos coches que no han resultado hechos astillas por completo, aunque sí muy deteriorados, aparecen amontonados unos sobre otros junto á la primera pilastra del puente, coronando aquel informe montón de madera y hierro, el ténder de la segunda locomotora.

La familia del conde de Hervás.—Los vecinos de la comarca.—Laudables esfuerzos

Ha prestado señaladísimos servicios la familia del conde de Hervás, disponiendo que todos los jornaleros y criados se emplearan en los trabajos de socorro, ayudando también su bellísima hija, que prodigó solícitos cuidados á los heridos.

De los pueblos comarcanos acude muchísima gente al lugar del siniestro. Todos los vecinos de esta comarca luchan en santa emulación por prestar socorro á los heridos. Las mujeres acuden con agua y gallinas, preparan un hornillo en cualquier hueco de la tierra y allí ponen á cocer el puchero para hacer caldo con que alimentar á los heridos. Otras mujeres conducen colchones, sobre los que descansan los que esperan camillas que los conduzcan al hospital.

Muchos obreros empezaron á trabajar anoche á las ocho; son las dos de la tarde y no han descansado ni han tomado alimento. Un sacerdote toma parte activa en el trabajo, con la sotana manchada y rota y las manos destrozadas por aquel trabajo tan duro.

El ladrón de cadáveres.—Contraste.

Al capataz de la vía que robó á un cadáver 1.250 pesetas, le vió un herido que se hallaba entre los escombros.

Al extraérsele hizo la denuncia, y al enterarse el pueblo quiso lyncharle, teniéndose que hacer esfuerzos para librarle de las iras de los vecinos.

Estos, no pudiendo hacer otra cosa, le apedrearon.

Frente á la cárcel de Montalbo se situaron grupos pidiendo su cabeza.

Contrasta esto con la conducta de un vecino de Haro que halló 7.000 pesetas, entregándolas al juez.

Muertos

No se sabe positivamente cuál será el número de muertos. En el cementerio de Cenicero están los cadáveres del médico de Viax, Sr. Mendoza; del ayudante de Correos del ambulante; del sacerdote D. Vicente Oñate, del pueblo de Labastida; de Narciso Alba, de Benigno Villanueva, de Santurdejo; de Tomás Pérez, carpintero, de Logroño; de Landaburu, fogonero de una de las máquinas descarriladas; de tres guardafrenos, cuyos nombres se ignora; de dos obreros no identificados aún, en cuyas camisas se ven las iniciales M. P. y A. C; de una niña de unos seis meses de edad, de tres guardias civiles, de una mujer, de seis hombres más no identificados aún y de Juan Pérez López, de Valgañón, á quien se le encontraron mil pesetas en el bolsillo.

La extracción de cadáveres

Dice *La Correspondencia:*

«Es tal la imposibilidad de extraer los cadáveres de entre el montón de coches hechos pedazos con las herramientas que los ingenieros militares llevan, que ha habido necesidad de renunciar á ello y decidirse á volar los coches con dinamita, cuya operación se verificará en las primeras horas de la mañana de hoy.

Esta operación de volar los coches impedirá el que puedan ser identificados los cadáveres, y aunque todo el mundo reconoce que es dolorosísima, no hay más remedio que hacerlo así.»

Créese que sepultados entre los escombros y bajo las astillas de los coches hay unos 120 cadáveres, que con los 40 extraídos ya ó vistos, hacen un total de **160 muertos.**

Otras noticias

En el tren viajaban bastantes individuos que venían procedentes de Buenos Aires.

Casi todos han perecido ó resultado con heridas.

También han muerto gran número de segadores gallegos.

Los ingenieros militares se relevan con frecuencia, pues es grande el trabajo que ocasionan las operaciones de habilitación de vías y extracción de coches.

Los supervivientes

Entre los heridos figuran María Rey, Salvador Rose, de Sitges; Dionisio Oñate, de Plencia; Miguel Dibar, de Pedroso; Juan Setién, de Vitoria; Gregorio González, de Calzada; Ventura Olatierra, de Vitoria; Francisca Gómez, de Guandri; Valentina Enguerza, de Cenicero; Angel Benedito, guardia civil; María Díaz, de Fuenmayor; Micaela Estévanez, de Castillo; María González y Nicolás Tapia, Elvira García, de Melilla; Marcelino Mengiana, de Viana; Francisco Bolerija, de Murcia; Nicolás Bolívar, de Bilbao; Antonio Santa María y Emilio Burbano, de Zaragoza; Ramón Palomero, herido leve, de Madrid. Pascual Belsne, fabricante, de Zaragoza; Juan Lechundi, de Bilbao; Vicente Sanmillán, de Leza; Jerónimo Crespo, Jaime Mas y Juan García, de Tres Puentes.

Juan Barterolot y Juan Pedro José, de Solvió; Salvador Puig, de Barcelona, leve; Antonia Salvá, de Mallorca; Benito Blayo, de Bilbao; Luis Campeñas, de Barcelona. Francisco Pérez Martínez, guardia civil, de Orense; José Casatevall, de Gerona, que venía de Cuba; Domingo García, Perfecto Mesa y Antonio Cinca, de Barcelona, éste venía con su esposa é hija de Santiago de Cuba; Gregorio Martínez, de Viguera.

Victoriano Bilbao, conductor del tren, de Bilbao; Mariano Mate, de Villadiego; la niña Mercedes Díez, de Cariñena.

Juan Huerzo, de Vitoria; Pedro Díez, guardafreno, de León; Vicente Galiano, de Villajoyosa; Rufino Mújica, de Vitoria; José Planas Planés, de Barcelona; Luis Martín, empleado de Correos, de Zaragoza; Hermenegildo Martínez, de Vitoria; José Miguel Valdemoros, de Castillo de Mena; Vicente Ensene, de Mallorca; Juan Ruiz, de Olmos; José Montaner, de Santiago de Cuba; Cayetano García, de Bilbao; Manuel Sánchez Octavio, de Bilbao; Francisco Baleriona, de Murcia; D. Agustín Benedito, inspector de Policía urbana de Logroño; D. Eduardo Jiménez, y don Justo Trifol.

Entre los ilesos figuran el interventor don Nicolás Ibáñez, el constructor de obras don Victoriano Esteban, Pedro Avila, de Cenicero, y José Gutiérrez Rojas, de Santander.

En los trenes de socorro.—Escándalo.

Vitoria 28.—En el tren de socorro iban muchos parientes de los viajeros del tren despeñado.

En todas las estaciones se tiran del tren y preguntan á los empleados noticias de la catástrofe y los nombres de los muertos.

Como nada se sabe en concreto, su desconsuelo y su ansiedad aumentan.

En los andenes de la estación de Miranda se ven mujeres llorando.

Corren en todas direcciones y preguntan á todo el mundo.

Muchas, en el colmo de la desesperación, quieren ir á pie, vía adelante, al lugar del siniestro.

Cuesta trabajo convencerlas de su locura.

En San Asensio se produjo un escándalo, por haberse ordenado que muriera allí un tren convoy, siguiendo sólo la máquina y un coche, en que iban el coronel de la Guardia civil de Burgos, D. Ricardo Blasco, y los ingenieros.

El público pidió que siguiera el tren al lugar de la catástrofe.

El mencionado jefe de la Guardia civil conferenció por telégrafo con el inspector de la línea, diciéndole que amenazaba alterarse el orden público, acordándose entonces que continuase el tren con los viajeros.

Con esto quedó conjurado el conflicto.

Los trabajos de salvamento.—Heridos.

Se ha procedido á los trabajos de salvamento, en medio del mayor desbarajuste.

Los empleados de la Compañía estaban disconformes con los ingenieros militares, suscitándose violentas polémicas, hasta el punto de suspenderse los trabajos.

El público estaba irritadísimo.

Como los vecinos se aglomeraban dificultando los trabajos y resistiéndose á retirarse, los guardias civiles dieron tres toques de atención para dar una carga.

Hubo momento en que se creyó que los funcionarios de la Compañía del Norte llegaban á las manos con las personas que les censuraban.

Afortunadamente pudo resolverse el conflicto.

Para descombrar tiraban de una maroma cientos de personas.

La maroma se rompió y cayeron todos apelotonados, resultando tres heridos.

A otro individuo ocupado en los trabajos de salvamento, le cayó un tablón en la cabeza.

Su estado era muy gravísimo, y según dicen, ha muerto.

Lo que dice el gobernador

Logroño 28 (8'30 n.)—Gobernador á ministro:

En vista de la catástrofe ocurrida en la vía férrea, he regresado precipitadamente á esta capital, haciéndome cargo del mando después de haber pasado parte del día en el lugar del suceso, si bien por no haberse establecido comunicación con la parte de aquí del río, no pude comunicar con las autoridades y fuerzas que allí estaban trabajando.

Mañana á las cinco pienso volver al lugar del siniestro, pues se supone con bastante fundamento que entre el material, y aplastados por éste, debe haber numerosos cadáveres.

Van extraídos hasta ahora 24 muertos, 55 heridos graves y 14 leves.

Individuos Cruz Roja irán conmigo al sitio de la ocurrencia para desinfectar, pues el heder y descomposición son insoportables y pueden ofrecer peligro para la salud pública.

—

El director de Obras públicas, Sr. Burgos, salió anoche para el lugar de la catástrofe.

En el mismo tren iban el ayudante de su majestad, Sr. Ripollés, y varios periodistas.

EL ÚLTIMO OBRENOVITCH

Con la muerte del infortunado rey de Servia no se ha extinguido, como en un principio se creyó, la dinastía de los Obrenovitch. Publica *Le Temps* una carta de Constantinopla, dando interesantes detalles acerca del nacimiento y vida de un hijo de Milano, hijo ilegítimo, es verdad, pero que, según parece, es innegable lleva en sus venae la sangre de la dinastía servia.

La señorita Artemisa Johannidi, hija de un arquitecto al servicio del Sultán de Turquía, contrajo matrimonio, hace ya unos cuantos años, con un señor Christitch, agregado á la legación de Servia. El joven matrimonio después de recorrer varias capitales, se instaló en Belgrado, siendo el marido nombrado secretario de Estado y la mujer presentada oficialmente en la corte.

La señora Christitch, según dicen, era físicamente muy agradable. El rey Milano se enamoró, ella fué complaciente y el marido no tuvo inconveniente en representar el papel de M. de Montespan, yéndose de ministro á Berlín.

En Junio de 1889 nació un niño. En cartas que existen aún, Milano le reconocía formalmente como hijo suyo; hasta quiso hacer más: manifestó deseos de casarse con la madre. Después de su abdicación se dirigió á Constantinopla, se presentó á los padres de Artemisa y pidió al Sultán su cooperación para facilitar el divorcio de la esposa del diplomático. Fácilmente consiguió su propósito y se reunió con su amada en París, donde parece ser que se llegaron á celebrar los esponsales, que Milano anunció oficialmente al padre de Artemisa, encargándole lo notificara al Sultán. La carta existe aún.

Pero las potencias extranjeras, y sobre todo el difunto rey Alejandro, opusiéronse enérgicamente al matrimonio. Milano, sin apoyo alguno, exhausto además de dinero, cedió, y la señora Johannidi regresó á Constantinopla á vivir entre los suyos, en compañía de su hijo.

Tuvo la precaución, además, de conservar las cartas. Y en defecto de la legitimación del niño, quedan actualmente esas cartas reconociéndole y prometiendo asegurarle una situación en relación con su nacimiento. En algunas, Milano se expansiona haciendo confidencias íntimas sobre asuntos políticos, sobre las dificultades suscitadas por Austria ó las intrigas de Montenegro. Estas confidencias no solo se las hacía á su amante, sino también, en otras cartas, á los parientes de ella.

Naturalmente, semejante correspondencia inquietaba al rey Alejandro. En 1894 intentó recogerla. Se dirigió á Constantinopla; solicitó el auxilio del Sultán, asegurando que de aquello dependía el porvenir de la dinastía, y consiguió recoger unas cuantas.

Pero, naturalmente también, ni le fueron entregadas todas, ni aun las más importantes. Y, de las que le entregaron, se quedaron los interesados con copias fotográficas, que ahora, con el resto de las cartas, se encuentran depositadas en Francia. También circuló el rumor de que el Sultán se había quedado con unas cuantas.

Entre tanto, el niño crecía, y Alejandro no tenía sucesión. Se habló con este motivo muchas veces del vástago ilegítimo de los Obrenovitch. Un periódico ilustrado de Viena publicó su retrato, y en 1900, otro periódico *Malé Novine*, aconsejó declarar al niño heredero de la corona. Ninguno de los dos periódicos fué castigado.

El hijo de Milano Obrenovitch tiene actualmente catorce años. Es de fisonomía inteligente y seria; estudia francés, inglés, alemán y ruso, y habla perfectamente el griego y el servio. Su fuerte son las matemáticas. Ha viajado algo; estuvo en París, y el año que viene ingresará como alumno interno en una pensión extranjera.

Recordando su rostro muchos de los rasgos de su padre, contrasta su inteligente fisonomía y su robustez con el aspecto del difunto Alejandro.

Tal es el último de los Obrenovitch, acaso llamado un día á ocasionar disturbios en Servia.

CONGRESO AGRÍCOLA

Segovia 28.—Han terminado las sesiones del Congreso agrícola.

En la sesión celebrada hoy se ha acordado celebrar el tercer Congreso agrícola en Salamanca, y que el señor conde de Retamosa presente al Rey las conclusiones del de ahora celebrado.

Se ha concedido un voto de gracias á todas las corporaciones y personalidades que han coadyuvado al éxito de esta importante reunión.

Ayer celebraron la mayor parte de los congresistas un banquete en el café de La Unión.

La Diputación y el Ayuntamiento han obsequiado hoy con otro á los representantes de otras provincias.

LA CUESTIÓN AGRARIA

EN ANDALUCÍA

Mitin de jornaleros

Jerez 28.—Esta tarde se ha celebrado un mitin de obreros del campo, habiendo concurrido unos 600.

Han hablado varios trabajadores, atacando á los labradores.

También tuvieron insultos para la prensa, por decir ésta que la huelga está dirigida por los anarquistas.

La reunión terminó acordando elevar una exposición al ministro de la Gobernación diciendo que los intransigentes no son los obreros, sino los labradores, por culpa de los que no se ha solucionado aquí la huelga como en otros pueblos.

En otros pueblos.—Folletos anarquistas

Cádiz 28.—Agrávase la cuestión obrera en Arcos, Bornos y Villamartín. Los ganados han sido abandonados.

El alcalde de Arcos ha pedido fuerzas, y en previón de que pueda faltar el pan lo ha pedido á los pueblos inmediatos.

Una pareja de la Guardia civil, detuvo en el cortijo de Romanana Baja á los agricultores Miguel Melgar, Francisco Escalante y Pedro Venega, que se dedicaban á visitar los cortijos, obligando á los compañeros á dejar el trabajo, lo que lograron en varios sitios.

A los detenidos le fueron ocupados periódicos anarquistas, folletos y documentos.

En Carmona

Sevilla 29.—En Carmona continúa siendo grave la situación.

Han sido puestos en libertad los detenidos ayer.

Esta medida ha envalentonado á los elementos agitadores.

Ya están en huelga todos los gremios, temiéndose falte el abastecimiento de pan.

El gobernador ha celebrado una conferencia con el alcalde de Alcalá, pidiéndole pan para enviarle á Carmona.

Sigue reconcentrándose Guardia civil, y están preparadas dos compañías para salir al primer aviso.

Otras huelgas

Los albañiles y los huertanos

Valencia 28.—Reunidos esta mañana los peones albañiles, han acordado declararse en huelga desde el 1.º de Julio, por haberse negado los patronos á aumentarles el jornal hasta 10 reales, en vez de los ocho que ahora cobran.

También se han reunido en su Centro los huertanos, acordando seguir sin entrar á recoger la basura hasta que se suprima todo impuesto.

MAUSOLEO

DEL SEÑOR SAGASTA

Suscripción pública

	Pesetas.
Suma anterior.....	171.422 25
D. Miguel Lissarraga.....	100
D. Daniel Iturralde.....	100
D. Isidro Alonso.....	50
D. Francisco Canuelo (Villanueva Córdoba).....	500
Ayuntamiento de Villafranca (Córdoba).....	50
D. Ricardo Herrera, presidente del Comité liberal de Villafranca (Córdoba).....	25

Recaudado por el partido liberal de Bujalance (Córdoba).

D. Tomás González de Canales..	20
D. Francisco Cañas Velasco.....	20
D. Patricio López G. de Canales.	10
D. José Espinosa Navarro.....	20
D. Jesús Yanguas Castro.....	5
D. Angel López Obrero.....	5
D. Teodoro Espinosa Navarro...	5
D. Emilio López Obrero.....	5
D. José Yanguas Castro.....	10
D. Fernando González de Canales.....	20
D. Diego Fernández Molinas....	5
D. Antonio Navarro Lora.....	5
D. Antonio Fernández Molina...	8
D. Francisco Navarro Coca.....	5
D. Francisco P. Espinosa Navarro.....	10
D. Cecilio Arellano Caballero...	3
D. Pedro Romera Láynez.....	5
D. Antonio López García.....	14
D. Rafael García Vallejo.....	1
D. Antonio Navarro Coca.....	5
D. Fernando G. de Canales y Lora.....	5
D. Juan de Lora y Sotomayor...	3
D. Luis de Castro y Lara.....	5
D. Bartolome López Aguado....	5
D. Teodoro Buenosvinos Navarro	1
Total ingresado en la cuenta corriente del Banco de España...	172.447 25

La Capitanía general de Canarias

El Sr. Labra ha recibido un extenso telegrama de la Junta de defensa de la capital de Canarias, formada por todos los partidos de aquella ciudad, en favor de la conservación de la Capitanía general.

El Sr. Labra ha contestado telegráficamente aconsejando calma y prudencia, al propio tiempo que se ha ofrecido á los señores diputados y senadores de Tenerife para secundar activamente sus gestiones, en el Senado ó cerca del Gobierno.

EL CONFLICTO DE LA CARRACA

Un mitin.—El Sr. Marenco.—Dimisión del capitán general.—Los comerciantes é industriales.

Cádiz 28.—Se ha celebrado en San Fernando el mitin de los obreros de la Maestranza. Hubo orden completo.

Se acordó celebrar mañana una manifestación magna y esperar dos días para saber la resolución del Gobierno.

El Sr. Marenco se ha trasladado á San Fernando, conferenciando con las autoridades y la Junta de defensa. Se propone interpelar al Gobierno en las Cortes.

El número de operarios despedidos es de 2.000 en San Fernando y 300 en Puerto Real. Trátase de organizar una suscripción en su favor.

El Ayuntamiento de San Fernando ha acordado, si cesa en sus cargos, invitar á los diputados Sres. Viesca, Auñón y Marenco, á que renuncien la investidura.

El capitán general, Sr. Ramos Izquierdo, ha dimitido.

El alcalde ha marchado á Cádiz para reiterar la dimisión del Ayuntamiento.

Mañana se reunen los representantes de la industria y el comercio, para discutir la línea de conducta que se debe seguir.

Impera el criterio de darse de baja en la contribución. Témese que lleguen á faltar los artículos de primera necesidad, por ser el cierre general.

NOTICIAS DE PROVINCIAS

Incendio en una estación

Miranda 28.—Ha estallado un terrible incendio en la estación del ferrocarril de Miranda.

El edificio de la maquinaria destinada á embrear las maderas está ardiendo. Las llamas suben á considerable altura.

El edificio quedó destruído rápidamente.

El fuego se propaga á 8.000 traviesas que hay al lado de la maquinaria.

Esta ha costado á la Compañía un millón de pesetas.

Las pérdidas son muy importantes.

Fiestas en Gerona

Gerona 28.—Vencidas las dificultades que se presentaban con motivo de las huelgas de Barcelona, han llegado esta mañana á esta capital los coros Clavé.

Desde la estación, en donde fueron recibidos por las autoridades y numeroso público, se trasladaron al Ayuntamiento, pronunciándose discursos que terminaron con vivas á España, á Gerona y á Clavé.

Los coros cantaron en el Ayuntamiento la composición titulada *Flors de Maig*, siendo muy aplaudidos.

Después los coros, seguidos de numeroso público, se dirigieron en manifestación á visitar el monumento de Alvarez de Castro.

Por la tarde se ha celebrado un festival en la Plaza de Toros, cantando varios números los coros, que fueron muy aplaudidos.

Con motivo de las fiestas hay gran animación en la ciudad.

La escuadra francesa

Tarragona 28.—A las dos de la tarde ha cruzado por estas aguas, aunque sin detenerse, la escuadra francesa de regreso de Cartagena.

Barcelona 28.—Al anochecer ha pasado frente á este puerto la división de la escuadra francesa que ha asistido á las maniobras de Cartagena.

La escuadra saludó á esta plaza, siendo contestada por el castillo de Montjuich.

Por Núñez de Arce

Valladolid 28.—En sesión ordinaria ha acordado este Ayuntamiento colocar, en el salón de sesiones, el retrato de Núñez de Arce, al lado del de Zorrilla.

También se propuso elevar una estatua al insigne poeta, cuando las circunstancias lo permitan.

La feria de Burgos

Burgos 28.—Hace un día espléndido.

Las músicas y gigantones recorren la población, anunciando el principio de la feria.

Los trenes llegan atestados de viajeros que vienen para asistir á las corridas de toros.

Nuevo balneario

Pamplona 28.—Se ha inaugurado hoy el nuevo balneario de Belascoaín, en el precioso valle de Echauri, á 20 kilómetros de Pamplona.

Al acto asistieron las autoridades y numerosos invitados.

El Obispo bendijo la capilla.

COMERCIO ENTRE ESPAÑA y América

El Centro de Información comercial del ministerio de Estado ha publicado en la *Gaceta* un resumen de los servicios comerciales realizados por la Compañía Trasatlántica en 1902, independientemente de los de navegación.

Estos datos demuestran que las relaciones mercantiles con América han aumentado desde la pérdida de nuestras colonias, principalmente por los esfuerzos de esta Sociedad. Todavía es grande la atonía mercantil; todavía agentes extranjeros, en gran número, se interponen entre los exportadores españoles y los consumidores americanos, dañando en extremo nuestro nombre comercial en el mundo; pero ha aumentado en 1902 el número de exportadores puestos de acuerdo con la Compañía para enviar sus géneros á América; han aumentado también las pacotillas de exploración remitidas á aquellos países; han mejorado nuestros comerciantes los envases de muchos artículos, que antes, precisamente por no ser atendido este pormenor, tan interesante en América, no podían sostener la competencia extranjera; y es más perfecta la elaboración de no pocos productos, en otro tiempo de imposible venta en aquellos mercados por la negligencia de la fabricación nacional.

Ventajas son éstas realmente positivas en 1902, logradas de consuno por la provechosa educación mercantil moderna, por los estímulos del patriotismo, por la publicidad que la prensa concede á estas materias y por la propaganda y servicios de la Compañía Trasatlántica.

Son, sin embargo, escasos todavía los exportadores que realizan serios trabajos previos para introducir sus productos en los mercados americanos; pero en cambio cuando reciben la noticia de que tal ó cual artículo ha conseguido llegar á uno de aquellos centros de venta, prueban fortuna instantáneamente, sin haber realizado estudio alguno sobre la mercancía exportada, el mercado consumidor, el artículo similar y otros detalles cuyo conocimiento es imprescindible para luchar con los competidores de Europa y América.

Esta costumbre y la de mantener precios excesivos, retrasarán durante mucho tiempo el provecho que nuestros exportadores anhelan.

El exceso de producción europea, especialmente de las manufacturas textiles, ha buscado salida en América, lo cual ha aumentado el malestar del comercio y originado crisis en las mismas Repúblicas. Son, pues, mayores para nosotros las dificultades de la exportación, y es preciso vencerlas por sistemas análogos á los que emplea la Compañía Trasatlántica, y cuyos comisionados van acreditando en América nuestros productos, no de golpe ni rápidamente, sino después de ensayos oportunos para evitar fracasos.

La Compañía Trasatlántica tiene comanditada en Barcelona una casa de comisión para garantizar el pago de las mercancías que sean conducidas á América, y beneficia con un 30 por 100 en el precio del viaje á los comisionistas españoles enviados á América.

Los comisionados de la Compañía Trasatlántica en el extranjero envían muestrarios; reciben los que la Compañía les remite por conducto de la sección comercial creada en Barcelona; se encargan de darlos á conocer á las casas compradoras en América; cuidan de la venta de las pacotillas que para su transporte entregan á la empresa los exportadores, á fin de facilitar á éstos la circulación y expedición de los artículos que quieren enviar; ponen en relación á los viajantes de las casas españolas con las extranjeras; comunican á la Compañía cuanto conviene sobre calidad de géneros, precios y modos de presentar las mercancías, y hacen, en suma, lo posible para disminuir el número de intermediarios extranjeros.

Baile de sociedad

El miércoles próximo, de cinco y media á ocho de la tarde, se celebrará en el Jardín Botánico un gran baile de sociedad, organizado por la Junta de Damas de Honor y Mérito, á beneficio del Asilo de Huérfanos de la Caridad (Colegio de San Blas).

A juzgar por el gran número de entradas para dicho baile ya pedidas, no dudamos estará en extremo brillante.

Los billetes son personales é intransferibles, y se expenden al precio de cinco pesetas en casa de la señora condesa viuda de Torrejón, Farmacia, 12.

SGCB2021

JARDINES DEL BUEN RETIRO

«L'histoire d'un pierrot», pantomima en tres actos, de F. Reissier, música del maestro Costa.

En conjunto, no resultaron defraudadas las esperanzas del numeroso público que acudió anoche á los Jardines, pues aunque el primer acto de *L'histoire d'un pierrot* fatigó un poco, el segundo agradó y fué muy aplaudido el tercero, repitiéndose un precioso vals, que el Sr. Piraccini *mimó* admirablemente.

La fábula resulta un poco inocente; pero en cambio la música es excelente, muy agradable y expresiva, y hasta excesivamente delicada para las condiciones acústicas de los Jardines.

Dirigió muy bien la orquesta el maestro Lombardo, y en la interpretación sobresalieron, además del Sr. Piraccini, las *signorinas* Calligaris, Acconci y Danesi y el *pequeño pierrot* Acconci.

El espectáculo resultó muy agradable, y si algo extrañó, fué porque aquí no estamos acostumbrados á ese género.

I. S.

EXTRANJERO

El tema de las alianzas

París 28.—*La Patrie* ha recibido un telegrama de su corresponsal en Londres dándole cuenta de una importante entrevista que ha celebrado con un alto diplomático inglés.

El diplomático en cuestión ha dicho al periodista que, desde la visita de la escuadra alemana, mandada por el príncipe Enrique de Prusia, á las costas españolas, han dado comienzo las negociaciones para la alianza hispano germánica.

La cuestión de Macedonia

París 28.—Un despacho de Sofía asegura que el gobierno búlgaro ha decidido enviar á las potencias una Nota protestando cantra la concentración de tropas turcas en frontera turco búlgara.

Se señalan nuevos sangrientos combates entre los turcos y los insurrectos en diversos puntos de Macedonia.

Desastre de los ingleses

París 28.—Nuevos despachos recibidos en Londres parecen confirmar el desastre de los ingleses en Somalilandia, pues dicen que las tropas lograron rescatar la mayoría de los 40 cadáveres de oficiales.

Accesorio útil en los tranvías

En las líneas de tranvías de Nueva Jersey acaba de ponerse en ensayo un accesorio, cuya utilidad parece innegable. Se trata de un espejo, que va colocado en la plataforma delantera, á la derecha, y á la altura del conductor del coche, y que permite á éste ver lo que ocurre á alguna distancia de la plataforma posterior, facilitándole indicaciones ciertas para que pueda desempeñar mejor su misión en el transporte de los viajeros. Así, por ejemplo, podrá el conductor ver que una persona corre para tomar el tranvía ó que se dispone á descender de éste, y podrá disminuir desde luego la velocidad de la marcha.

El espejo será también de provecho para el cobrador, que con su auxilio, cuando se halla en el interior del coche para la percepción del precio de los asientos, puede seguir sin volver la cabeza el movimiento de los viajeros en la plataforma de atrás ó las señales de los pasajeros que quieran hacer parar el tranvía para montar en él.

Como ya se ha dicho, el espejo va colocado á la derecha del conductor, á la altura de sus ojos y en pequeña saliente respecto al carruaje, con cuyo eje longitudinal presenta una inclinación conveniente.

Con el fin de proteger el espejo contra los choques de otros vehículos que pudiesen venir demasiado cerca del tranvía, el espejo va montado por el intermedio de resortes que le permiten ceder á la presión que reciba y recobrar, tan luego desaparece ésta, su posición primitiva. Además, para amortiguar la violencia de los choques está guarnecido de materia elástica en todo el contorno de su marco; y, por último, la luna del espejo se halla defendida por una rejilla que, á la vez que hace difícil su rotura, impide que en caso de romperse salten los pedazos y puedan herir á los pasajeros ó á cualquier transeunte que circulase cerca del tranvía.

La *Revue Pratique de l'Electricité*, ocupándose en este pequeño detalle llama la atención acerca de su utilidad, aunque reservando á la práctica la sanción definitiva sobre su empleo en los tranvías.

Noticias teatrales

Español

Pasado mañana miércoles se verificará en este coliseo un escogido y variado concierto á beneficio del precoz violinista riojano Celso Díaz, quien lo dedica á la colonia riojana.

En este concierto, que ha sido organizado por la aplaudida tiple señorita Arana y el distinguido pianista Sr. Cotarelo, tomarán parte distinguidos artistas, entre los que figura el eminente tenor de ópera Sr. Bayo, que tantos aplausos ha obtenido en los principales teatros.

El pequeño músico cuenta también con muchas simpatías entre la colonia francesa, de la que se hizo aplaudir con motivo de una velada recientemente celebrada en el Círculo de Unión francesa.

Es alumno del Conservatorio.

LA GACETA

La de hoy publica las siguientes disposiciones:

Guerra

Reales órdenes relativas á devolución de pesetas depositadas por Pablo Gómez López, de San Esteban de la Sierra, y Gregorio Atorrasagasti Bastarrica, de Andoain, para redimirse del servicio militar activo.

Hacienda

Reales órdenes resolutorias de expedientes personales sobre clasificación en los escalafones.

Gobernación

Real orden declarando improcedente la destitución del médico titular de Hervás.

NOTICIAS

La verbena de San Pedro

El buen pueblo de Madrid hizo anoche la tercera verbena tradicional de la temporada, buscando en ella más bien fresco y aire, que diversiones y aventuras. Hubo en la verbena lo de siempre, lo invariable, lo monótomo.

UNICA CASA QUE VENDE los anteojos Roca de Precisión: **J. Dubosc**, óptico. Arenal, 19 y 21.

Por temor á la justicia

Eduardo López Pinto, de sesenta y cuatro años, electricista, al ser requerido ayer en su domicilio, Costanilla de los Desamparados, 10 y 12, por un guardia de Seguridad para que compareciera ante el juzgado de guardia, se encerró en una habitación y cogiendo un revólver se disparó un tiro en la cabeza que le produjo la muerte.

Fiesta republicana

En los Viveros de la Villa se ha celebrado el almuerzo dispuesto por los republicanos de los distritos de la Inclusa y la Latina en honor de los diputados Sres. Blasco Ibáñez y Pallarés.

Pronunciáronse entusiastas brindis.

Mosquitos

Dice un periódico que anoche entre once y una, cayó sobre Madrid una copiosa y molesta lluvia de mosquitos, que en algunos momentos — singularmente en los sitios muy iluminados—formaban compactas nubecillas.

A la una refrescó algo la temperatura; pero los mosquitos continuaron haciendo de las suyas.

Coches de lujo

A partir del miércoles próximo la Compañía de ferrocarriles del Norte pondrá en circulación, en la línea de Madrid-Hendaya, una nueva serie de carruajes de gran lujo y *confort*.

Por la utilización de sus asientos solo cobrará un pequeño recargo sobre los billetes de primera clase.

Un banquete

Ayer se celebró en el Campo del Recreo el banquete organizado por el Centro Gallego y la Asociación Nacional de los Amigos de la enseñanza, en honor de D. Eduardo Vincenti.

Al banquete concurrieron unos 140 comensales, contándose entre ellos distinguidas señoras de la colonia gallega.

Los créditos de Ultramar

Se han reunido en Asamblea general los tenedores de créditos de Ultramar, constituídos recientemente en Asociación, habiendo aprobado el reglamento presentado por la directiva.

En dicha reunión se tomaron acuerdos encaminados á obtener del Estado el inmediato pago de los expresados créditos.

El gobernador ha enviado mil pesetas al asilo de Santa Cristina.

En el Colegio de San Ildefonso

Ayer se verificó en este Colegio municipal el reparto de premios á los alumnos que más se han distinguido durante el curso.

En representación del alcalde presidió el Sr. Ossorio, acompañado del patrono honorario, señor conde de Vilches, y el patrono efectivo, Sr. Estelat.

El Sr. Ossorio Gallardo invitó á todos los niños á una merienda que se celebrará el domingo próximo.

Efectos del hambre

En los jardinillos del puente de Segovia ha sido hallada ayer tarde una mujer tendida en el suelo y sin presentar, al parecer, síntomas de vida.

Conducida á la Casa de Socorro, se vió que había sido solamente víctima de desfallecimiento originado por el hambre.

La infeliz se llama Hermenegilda Martínez.

Militares y toreros

Anoche ocurrió, en la calle de Peligros, una colisión entre varios militares y algunos toreros, resultando uno de éstos herido de un sablazo en un costado.

Durante algunos minutos, la calle de Peligros ofreció un aspecto nada propio de la capital de España.

Honor merecido

Ha sido elegido por unanimidad individuo correspondiente de la Real Academia Española D. Leonardo Williams, escritor inglés, autor de varios libros referentes á España.

El gobernador y la compañía de Eldorado

El gobernador, Sr. Sánchez Guerra, envió ayer un oficio á la empresa de Eldorado, ordenándole que suprima el tango del peón que en *El general* canta Julia Mesa, ó que en el caso de cantarse, «se obligue á los artistas á no marcar tanto los movimientos».

EDICION DE LA NOCHE

Consejo de ministros

Anunciado el de hoy para las dos y media de la tarde, eran ya las tres y media cuando dió principio en la Presidencia.

El único que se adelantó á todos sus compañeros, llegando á dicho centro oficial antes de las dos, fué el ministro de Marina, huyendo, sin duda, de las preguntas que respecto al plan de escuadra y al arsenal de la Carraca, hubieran de hacerle los periodistas.

Se concede gran importancia al Consejo de hoy, porque en él se ha de resolver principalmente la fecha de la presentación del plan de escuadra, asunto que ya es sabido la importancia que entraña dentro de la política actual, por la oposición que al mismo hace el presidente del Congreso.

Pocas son las noticias que han facilitado los ministros á la entrada.

Entre las más importantes figuran las del presidente del Consejo, al afirmar que el plan de escuadra se encontraba ahora á estudio del ministro de Hacienda; pero que de todos modos se daría dictamen de él en las Cortes dentro de la actual legislatura.

El ministro de la Gobernación se mostró complacido del aspecto que ofrecen las huelgas, tanto en Barcelona como en Andalucía, donde especialmente en este último punto puede considerarse terminada la huelga, pues en Jerez, Lebrija y Carmona ya los obreros habían vuelto al trabajo.

Sigue aún el Gobierno sin poder precisar el número de víctimas ocasionadas por el descarrilamiento ocurrido en el puente de San Asensio; las últimas se refieren á hoy por la mañana, hora en que iban extraídos 32 cadáveres, creyendo que quedaban más de 50 en el fondo del río.

El ministro de Agricultura ha confirmado que se trata de un descarrilamiento y no de hundimiento del puente de Montalvo, así como tampoco es exacto que en el ministerio obre nada relacionado con la denuncia como ruinoso de dicho puente.

Corresponsal en libertad

Tánger 29.—La pasada noche se ha recibido un despacho dando cuenta de haber sido puesto en libertad el corresponsal del *Times*. No se conocen las condiciones que le han impuesto sus secuestradores.—*Fabra.*

LA CATÁSTROFE FERROVIARIA

(TELEGRAMA OFICIAL)

Lista de muertos identificados.

Logroño 29 (3 madrugada).—Gobernador á ministro:

Los identificados hasta ahora son los siguientes:

Benito González.—José González.—Manuel Gómez.—Francisco Landáburu, fogonero.—Antonio Alegría Palacios.—Juan Pérez López.—Manuel Ugarte.—Julián Zabal.—Tomás Pérez.—Vicente Oñate, sacerdote.—Eulogio Mendoza, médico.—Benigno Villanueva.—Francisco Riente.—Tres guardias civiles de las comandancias de la Coruña y Pontevedra, que iban destinados á Barcelona.

Los demás no han podido ser identificados.

En cuanto amanezca saldré para el sitio de la ocurrencia á recoger más datos, y visitaré heridos de Cenicero.

El nuevo ministerio griego

Atenas 29.—El nuevo ministerio griego ha quedado constituído en esta forma:

Presidencia y Negocios extranjeros, Theotokis.
Interior, Levidis.
Instrucción, Lombardo.
Justicia, Calogero Poulo.
Marina, Stephano Poulo.
Guerra, Grivas; y
Hacienda, Simo Poulo.—*Fabra.*

DE VALENCIA

Huelga de empleados de ferrocarriles.

Valencia 29 (12 mañana).

Los maquinistas y fogoneros del ferrocarril de Aragón se han declarado en huelga por no haber cumplido la empresa con las bases estipuladas del trabajo.—*Mencheta.*

Valencia 29 (3 tarde).

El servicio de los trenes de los ferrocarriles Central de Aragón lo realizan el personal técnico de la Compañía.

El gobernador ha pedido para estudiar las bases que á la empresa exigen su cumplimiento los maquinistas y fogoneros.—*Mencheta.*

Los albañiles.—Roders presos.

Valencia 29 (3 tarde).

Los albañiles insisten en pedir el jornal de 2'50 pesetas á los patronos.

El gobernador ha recomendado á los que forman la junta directiva de dicha Sociedad que no ejerzan coacciones.

La Guardia civil de Játiva ha detenido á varios roders, que eran el terror de la comarca por sus fechorías.—*Mencheta.*

DE BARCELONA

Coacciones de los huelguistas

Barcelona 29 (3'14 tarde).

Un grupo de carreteros huelguistas, apostado en la calle de Travesera (Gracia), hizo retroceder á varios carros conducidos por *esquirols*.

Luego intentó hacer retroceder también á otros que se dirigían á una fábrica de ladrillos, y habiéndose negado á hacerlo los conductores, entabló se una lucha á tiros de revólver, resultando herida una mula.

Los autores de la coacción huyeron.

La benemérita custodió los carros.—*Mencheta.*

Barcelona 29 (3'14 tarde).

En distintos sitios de la capital y las afueras los huelguistas han realizado coacciones, quitando las clavijas de las ruedas de varios carros, volcando algunos y quedando otros parados.—*Mencheta.*

Los mitins de hoy

Barcelona 29 (3'59 tarde).

En el mitin de las Sociedades federadas de carreteros se han pronunciado violentos discursos.

Se pidió que los *reporters* que reseñan el movimiento obrero firmen sus escritos.

Se acordó continuar la huelga.

En reunión que han celebrado los huelguistas torneros en madera, se leyó una carta de un desconocido que les ofrece 50.000 pesetas para montar una fábrica que podría dar ocupación á 50 obreros.

Se acordó continuar la huelga.

Barcelona 29 (3'59 t.)

En el mitin de albañiles se ha aconsejado fuesen apaleados los *esquirols*. El delegado de la autoridad llamó al orden al orador.

A la salida, la policía ha detenido á un propagandista libertario que se hallaba reclamado por un juzgado.

Algunos compañeros siguiéronle hasta el Gobierno civil, pretendiendo que se les encarcelase con él.

El jefe de policía consiguió que se retiraran.—*Mencheta.*

Los tranvías

Barcelona 29 (5 tarde.)

Ha llegado de Londres Mr. Kennedy, antiguo director de la Sociedad anónima de tranvías, encargado por el Consejo de la Compañía de arreglar las diferencias de ésta con sus empleados.—*Mencheta.*

Los socialistas en el Reichstag

París 29.—Una estadística publicada por la *Gaceta de Colonia* estudia la situación de los partidos políticos, tomando como base las elecciones de 1890, 1893, 1898 y 1903.

De ella se desprende que los conservadores alemanes y los liberales demócratas han sufrido importantes reducciones, y que en cambio, los socialistas han logrado en las cuatro elecciones mencionadas un desarrollo que traducen en las siguientes cifras: 35-44, 58 y 83.—*Fabra.*

En Somalilandia

Confirmación de un desastre

Londres 29.—Un despacho de Djibouti, fecha de hoy 29, dice que algunos somalís llegados á Berberah confirman que 2.000 soldados indígenas y unos 40 oficiales ingleses fueron muertos por el Mullah cerca de Boholte. Tres oficiales que lograron escapar con vida llegaron el día 19 á Berberah.

Asegúrase que Harrington, ministro de Inglaterra, á quien se esperaba en el bajo Nilo, ha retrocedido, dirigiéndose á Harrar, á consecuencia de los sucesos de Somalilandia.—*Fabra.*

La salud del Papa

París 29.—En la reseña que el periódico *La Italia* consagra á la ceremonia del último Consistorio, se leen algunos párrafos en los que, á la vez que se reconocen las energías del Sumo Pontífice, se hace notar el temeroso decaimiento de su naturaleza, que permite sospechar que tiene sus días contados.—*Fabra.*

SUCESOS

Presidiarios asfixiados

En el camino de Ocaña, kilómetro 18, perecieron asfixiados ayer dos presidiarios llamados Francisco Suárez Jiménez y Eulogio Sánchez, de tránsito para Pinto.

Incendio

En la taberna situada en la calle de Magallanes, núm. 19, se ha producido un incendio.

Al tratar de extinguirlo, un bombero cayó por un terraplén, hiriéndose levemente.

Crisis fabril.—«Trust» del algodón

Nueva York 20.—El alza de los algodones está ocasionando la clausura de numerosas fábricas de hilados.

Circula el rumor de que en Nueva Orleans se está formando un *trust* universal del algodón.

Nuevo cañonero portugués

Lisboa 29.—Después de botarse al agua el cañonero *Patria*, con asistencia de los reyes, el ministro de Negocios extranjeros lo comunicó al representante en Río Janeiro, encargándole dé conocimiento del hecho y de su gratitud á la colonia portuguesa.

Balance del día

Continúan los corresponsales transmitiendo noticias del desastre del puente Montalvo; y si bien las estadísticas son todavía incompletas, lo que ya se sabe permite afirmar que la catástrofe ha sido de las mayores que se recuerdan.

—

En la sesión de mañana del Congreso se discutirá la proposición incidental del Sr. Nocedal, relativa á los republicanos de Valencia, y seguirá la discusión del Mensaje, rectificando el señor conde de Romanones.

Créese también que á primera hora se hará alguna pregunta relacionada con la catástrofe de Cenicero.

En el Senado continuará el examen del proyecto de reforma de la administración local, consumiendo el segundo turno de totalidad el Sr. Danvila.

—

El presidente del Consejo fué hoy á Palacio, poniendo á la firma de S. M. un decreto que le había enviado el general Linares autorizando al ministro de la Guerra para presentar á las Cortes un proyecto de ley fijando las fuerzas terrestres para el año próximo en 80.000 hombres.

—

El nuevo rey de Servia ha dirigido un telegrama á S. M. el Rey de España comunicándole que había sido exaltado al trono de su país por elección de la Asamblea nacional.

D. Alfonso XIII ha contestado en los siguientes términos:

«Dolorosamente impresionado por los sucesos ocurridos en Servia, pido á Dios que le de fuerzas para regir los destinos de su país.»

—

El presidente de la República francesa ha dirigido un sentido telegrama al Rey, dándole su pésame por la catástrofe ferroviaría del puente de Montalvo.

—

Si el presidente del Congreso pusiera algún reparo á que por algunos de los términos que en ella figuran no se discutiera mañana la proposición incidental del Sr. Nocedal, parece que el seños Llorens presentaría otra; de modo que se considera seguro que habrá mañana el esperado debate sobre los republicanos de Valencia.

El Sr. Salmerón, en vista de esto, ha adelantado la reunión de la minoría republicana que había sido convocada para el miércoles, á fin de seguir examinando la cuestión Blasco-Soriano. Dicha reunión se celebra hoy, habiendo comenzado á las siete y media en una de las secciones del Congreso.

—

Sobre la cuestión de las huelgas, puede considerarse como dominada la de Andalucía; pero en Barcelona siguen varios oficios parados, menudean las coacciones, y en los mitins de hoy el lenguaje ha sido tan violento como el empleado los días anteriores.

La prensa de Barcelona, sin distinción de matices, refleja bastante alarma, observando aquellos periódicos que en ninguna otra parte del mundo las huelgas son tan constantes y enconadas.

—

El Consejo de ministros ha terminado á las siete y media, diciendo éstos á la salida que se habían ocupado, entre otros asuntos, de la catástrofe ferroviaria, de la cuestión de San Fernando y de la ley de escuadra, asunto este último cuyo examen continuará en el próximo Consejo, que se celebrará el miércoles.

—

El Sr. Villaverde ha pasado estos días de fiesta en Torrelodones.

CHARADA

No recuerdo en qué cortijo
de un punto de Andalucía,
unos cuantos señoritos
se reunieron un día.
Después de mucho beber,
uno dijo de este modo:
—Yo *tercia cuatro* al peón
que quiera servir de *todo*.
—Si el señor lo *tres primera*,
díganme lo que hay que hacer,
y un *primera dos tres cuatro*,
dijo un gañán, he de ser.
Pues, señor, se hizo el ajuste;
al hombre le desnudaron,
y como concha, una artesa
á la espalda le amarraron.
¡Qué risas y qué algazara,
cuando le vieron así,
unas cuantas señoritas
que se encontraban allí!
Pero no sé qué ocurrió,
que el novio de una invitada
al inventor de la broma
le pegó una puñalada.

L. FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ.

La solución mañana.)

Solución á la charada anterior

MI LIO RA TA

ADVERTENCIA

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten á provincias durante los meses de verano, recibirán EL CORREO sin aumento de precio en el punto á donde se trasladen.

Bastará que abonen por anticipado el importe de la suscripción por el tiempo que dure su ausencia, *enviando á la Administración nota* que indique dónde desean recibir el periódico.

CURIOSIDADES

Invención de proyectiles antiguos

En investigaciones arqueológicas que el servicio de antigüedades de Túnez ejerce en las inmediaciones del puerto militar de Cartago, se han encontrado dos enormes montones de proyectiles antiguos, más de 1 500 balas de cañón de piedra y cerca de 20.000 balas de honda, de tierra cocida.

Parece que estos depósitos de proyectiles en las inmediaciones del puerto militar señalan el emplazamiento del Arsenal, y que este debe ser el de la ciudad púnica destruída en 146 por las tropas de Escipión Emiliano.

En unas 60 balas de cañón de han observado letras que presentan todas las formas típicas del alfabeto púnico en el segundo siglo antes de nuestra era cristiana.

Extravagancia

Un riquísimo banquero de Chicago llamado Jarson, ha publicado un anuncio en la prensa norteamericana para encontrar una criada tal como él la desea.

Exige que sepa leer en los ojos de los invitados lo que desean; que no tenga jamás mal humor; que no emplee nunca palabras triviales; que sea excelente cocinera y cuidadosa mujer de su casa; que esté bien vestida, haciéndose ella misma sus trajes; que no conozca á nadie; que no sea charlatana, y, en fin, que sea una perfecta mujer de mundo, sin olvidarse que es una criada.

Además de un buen salario y de los correspondientes regalos, la mujer que reuna estas cualidades y las practique hasta la muerte de su amo, obtendrá por testamento la bonita suma de un millón de dollars.

Es de creer que, si se han de cumplir todas las condiciones que el extravagante yanki exige, no obtendrá nadie el millón de pesos.

CULTOS

Santo de mañana.—La Conmemoración de San Pablo, Apóstol; Santos Basilides y Marcial, y el Beato Raimundo Lulio.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de los Irlandeses, donde por la mañana habrá misa mayor, y por la tarde completas y reserva.

En San Millán honras generales por los suscriptores difuntos del Alumbrado del Viático, á las diez.

En el Buen Suceso continúa la octava al Santísimo, predicando el Excmo. Sr. Obispo de Sión.

En Santa Bárbara continúa la novena á Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, rezándose después de la misa cantada á las nueve y media. Por la tarde sigue la novena á San Antonio, predicando D. Celestino Gallego.

En Santa Catalina de Sena continúa la devoción de los Quince Martes de Santo Domingo de Guzman.

En San Antonio de los Alemanes cultos á su titular como todos los martes.

En la iglesia Pontificia cultos á San Antonio con misa solemne á las once.

En la capilla del Cristo de San Ginés ejercicios al anochecer, predicando el señor Uribe.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de las Angustias en las Escuelas Pías de San Fernando ó en el Olivar.

Funciones para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—12 de abono.—Turno par.—Histoire d'un Pierrot.

Intermedios en el jardín por la banda del regimiento del Rey.

Entrada, una peseta.

LÍRICO.—A las 8 3/4.—El olivar.—A las 9 3/4.—La boda.—A las 10 3/4.—El barbero de Sevilla.—A las 11 3/4.—Copito de nieve.

APOLO.—A las 8 3/4.—El sombrero de plumas.—A las 9 3/4.—El puñao de rosas.—A las 10 3/4.—El terrible Pérez.—A las 12.—La chavala.

ELDORADO.—A las 8 3/4.—El general.—A las 9 3/4.—El barquillero.—A las 10 3/4.—Doloretes.—A las 11 3/4.—El general.

PARISH.—A las 9 1/4.—12 soirée fashionable, última de abono.—El domador Emmanuel con su grupo de leones y panteras amaestrados.—La troupe de 11 árabes Achmul Ibrahim, y toda la compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

RECREO SALAMANCA.—Columpio mágico.—De 5 á 7 sesiones cinematográficas de primer orden.—De 7 á 8, vaticanas.—De 9 á 12, variadas.—La actual guerra de Marruecos y otras.

IMPRENTA DE EL CORREO

SGCB2021

UN DOLOR DE CABEZA

es una voz preventiva de la Naturaleza: el primer síntoma de una enfermedad próxima. Cuando tenga usted un dolor de cabeza, no tome una droga ó medicina violenta que sirve sólo para contenerlo. Esto es un alivio, pero no una cura. En su lugar tome Vd. una dosis ó dos de las

Píldoras del Dr. C. C. Bristol

y no solamente desaparecerá el dolor, sino también la **causa** y no volverá más.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 pesetas

Fábricas de hierro, acero y hojadelata en Baracaldo y Sextao

Lingote al cok de calidad superior para Bessemer y Martín-Siemens.
Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martín y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles Vignole, pesados y ligeros para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phœnix ó Broca para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplatación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fabricación especial de **hojadelata**.
Cubos y baños galvanizados.
Latería para fábricas de conservas.
Envases de hojadelata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hojadelata en todos colores.
Dirigir toda la correspondencia á
Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sangre Pura es la fuente de buena salud.

La Zarzaparrilla del Dr. Ayer

Hace Sangre Pura, Fortalece los Nervios, Despierta el Apetito, Quita aquel Conocido Cansancio y Hace Llevadera la Vida......

Millares de personas han declarado en pro de las virtudes curativas de la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Sus cartas llegan diariamente por el correo. No son meras teorías pues todos los comunicantes aseveran que la Zarzaparrilla del Dr. Ayer les curó. Mujeres presas de debilidad y cansancio que han tenido que guardar cama, acongojadas por una infección escrofulosa y extenuadas, que padecían de enfermedades propias de su sexo, escriben agradecidas, de haber sido perfectamente curadas. Aquellos que desean aprovecharse de su experiencia y ponerse sanos y fuertes, tomen

La Zarzaparrilla del Dr. Ayer

el gran restaurador de fuerzas y depurativo de la sangre.

CATARROS, TOS PERTINAZ,

bronquitis, pleuresía, tisis pulmonar tuberculosis

CAPSULAS SERAFON

DE GUAYACOL Y IODOFORMO

Y

Cápsulas Serafon de Guayacol, Iodoformo y Eucaliptol

Solución de los mismos medicamentos para inyecciones subcutáneas.

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE TELÉFONOS

Tarifa de precios al año

	PESETAS
Por una estación particular	300
Por una estación para fincas urbanas ocupadas por varios inquilinos, pudiendo hacer todos ellos uso del teléfono	400
Por una estación para casinos, círculos, etc.	1.000
Por cada 100 metros ó fracción de ellos que pase del término municipal	»

Esta Compañía tiene establecidos locutorios públicos en las calles de Zurbano, núm. 13, piso 4.º izquierda; en la calle de la Princesa, núm. 8, piso 3.º izquierda. Pozuelo de Alarcón y en el Continental Exprés.

Las instalaciones con aparatos especiales de lujo, además de la cuota de abono correspondiente, pagarán

Locutorios públicos

Aparato mural con micrófono granulado magneto para las llamadas y caja en forma de pupitre para la pila, montado todo en una placa de madera fina	20
Idem de sobremesa, llamado de columna, tipo de Ador	20
Id., id., extra, de forma elegante, estilo de las que construye la casa Ericsson	40

1832 — 1902

Después de casi tres cuartos de siglo, de un éxito jamás alcanzado por otra preparación, los maravillosos remedios, la

Zarzaparrilla y Píldoras

DE BRISTOL

siguen produciendo cada día las mismas sorprendentes curaciones que les han valido su universal y bien ganada fama. Y en verdad no existe remedio igual para el tratamiento de las enfermedades de la piel y de la sangre.—Son infalibles para limpiar la sangre y los humores y curan el reumatismo, las herpes y todo desarreglo del hígado, el estómago y los intestinos.—Búsquese siempre la marca industrial de

LANMAN & KEM, New York,

como prueba de legitimidad.

LA ESTRELLA

Sociedad anónima de Seguros.—Capital social: 10.000.000 de pesetas.—Valores depositados en garantía: 12.000.000 de pesetas.—Administradores, depositarios y banqueros: Banco de Cartagena, Banco Asturiano de Industria y Comercio y Banco de Gijón.—Seguros: incendios, marítimos, valores, vida y rentas vitalicias.

Delegación en Madrid: **MAYOR, 33, principal**

REGALIZ PECTORAL L. B.

á base de alquitrán

La superioridad de esta pasta, sobre las otras pastillas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella.—Precio de la caja: 3 reales en todas las farmacias.—Debe exigirse la marca L. B. en rojo en la faja que rodea la caja.

Fábrica en Bayona: L. Le Beuf

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 20 de Coruña, el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz el vapor

MONTSERRAT

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados-Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

BUENOS AIRES

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guyra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris. con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE FILIPINAS

El día 20 de Junio saldrá de Barcelona. habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

ALICANTE

directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa; de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 2 de Junio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cadiz, el vapor

CATALUÑA

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y el 22 de Cadiz, el vapor

M. L. VILLAVERDE

directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cadiz, Alicante y Valencia.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

VINO DE BUGEAUD

TONICO-NUTRITIVO CON QUINA Y CACAO

El mejor y el más agradable de los tónicos, recetado por las notabilidades médicas en la Anemia, la Clorosis, las Fiebres [illegible] de toda clase, las enfermedades del Estómago, las Convalecencias.

SE HALLA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

Exíjanse las firmas BUGEAUD y LEBEAULT sobre las botellas.

POR MAYOR: P. LEBEAULT y Cie, 5, Rue Bourg-l'Abbé, PARIS.

VINO Y JARABE DE Dusart

El Lacto-Fosfato de cal contenido en el Vino y Jarabe de Dusart es un reparador de los más enérgicos. Afianza y endereza los huesos de los niños raquíticos, evita el torcimiento de las piernas, devuelve el vigor y la actividad á los adolescentes decaidos y linfáticos, y á los que están privados de apetito, fatigados por un crecimiento muy rápido ó los estudios.

Las mujeres embarazadas que recurren al Vino ó Jarabe de Dusart, soportan su estado sin fatiga alguna, sin vómitos y dan á luz criaturas robustas.

El Lacto-Fosfato de cal dado á las nodrizas, enriquece su leche, preserva y cura á los niños de la diarrea verde y de las enfermedades de desarrollo.

Con su benéfica influencia la dentinción se efectúa sin cansancio ni convulsiones.

París, 8, rue Vivienne y en todas las farmacias

Jarabe de Rábano Yodado

de Grimault y Compañía

Recetado por los médicos en lugar del jarabe antiescorbútico y del aceite de hígado de bacalao, para combatir el linfatismo, el usagre, las erupciones de la piel en los niños pálidos, enclenques y delicados, para resolver las glándulas del cuello y reanimar el apetito.

8, rue Vivienne, París, y en todas las farmacias

Cerevisina

Levadura seca de cerveza

Este medicamento, bien dosificado y de facil conservación, posee en ligero volumen, igual actividad que la mejor levadura fresca, sin presentar en sus efectos la irregularidad de ésta. La expendemos en forma granulada para facilitar su empleo, y se disuelve rápidamente una vez en contacto con el agua.

La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de los fúnunculos, que hace desaparecer. En enfermos dañados de psoriasis, herpes ó eczema, ha tenido el mejor éxito, mejorando en breve el estado general. La CEREVISINA se recomienda también en el tratamiento del acné, de la urticaria, etc. La CEREVISINA no ocasiona, como ciertas levaduras frescas, pesadez de estómago ó gases ácidos y los dispépsicos pueden usarla sin inconveniente.

París, 8, rue Vivienne y en todas las farmacias

HIGIENE

CUIDADOS DE LA BOCA

Empléense únicamente los

Elixir, Polvos y Pasta Dentifricios

DE LOS

RR. PP. BENEDICTINOS

De la Abadía de SOULAC (Gironde), Francia

Se hallan en todas las buenas Perfumerías, Farmacias y Droguerías

ELIXIR á la Papaïna TROUETTE PERRET

CURACION CIERTA ENFERMEDADES del ESTOMAGO

Gastritis, Gastralgias, Diarreas, Vómitos, Pesadez del Estómago y Afecciones generales de las Vías digestivas.

(Pepsina Vegetal)

UNA COPITA DESPUES DE CADA COMIDA

PARIS, Venta por Mayor, TROUETTE-PERRET, 163 y 165, Calle de Saint-Antoine.

Deposito en todas las Farmacias.

Calderas Steinmüller

Instalaciones hechas para algunas casas hasta de

33.000 METROS

cuadrados de superficie de caldeo

Recalentadores Steinmüller

Privilegiado en todos los países.—Sirve para calderas de todos los sistemas

L. & C. STEINMULLER, GUMMERSBACH

La mayor fábrica de calderas multitubulares de Alemania

JARABE Y PASTA DE SAVIA Y PINO MARÍTIMO DE LAGASSE

Preparados con la **SAVIA de PINO fresca. Cura resfriados, tos, gripe, bronquitis, dolores de garganta, ronqueras é influenza.**—París, 8, rue Vivienne y en todas las farmacias.

Regenerador de la sangre

Hierro de Leras

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la **anemia**, el **empobrecimiento** de la **sangre, los colores pálidos, flujos blancos é irregularidad de la menstruación.** Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las doncellas, recien casadas y niños delicados.

En París, 8 Rue Vivienne y en todas las farmacias.

ANUNCIOS, RECLAMOS

y noticias para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, se reciben en la SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA,

Calle de Alcalá, 6 y 8, entresuelo

Se remiten tarifas á quien las pida con combinaciones de varios periódicos reunidos, á precios económicos.—También se reciben ESQUELAS de defunción y aniversario.

Alcalá, 6 y 8. ent.º—Teléfono 517.—Madrid

NINGUNA ANEMIA

resiste á la

HEMOGLOBINA

DE VOR DESCHIENS

Vino.—Elixir.—Jarabe.—Grageas.—Hemoglobina granulada.—En razón á las falsificaciones que se han hecho de la Hemoglobina de Vor Deschiens, ensayada en los hospitales desde 1884, exíjase sobre cada etiqueta el nombre bien exacto, la marca de fábrica al lado y la firma en rojo de Adrián et compañía.

EL JARABE FENICADO

de VIAL, combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Toses, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Grippe, Ronquera é Influenza.—Paris, 8, rue Vivienne.

PÍLDORAS HOLLOWAY

Este remedio, universalmente reconocido por el más eficaz, purifica prontamente la sangre, la cual constituye el manantial de la vida y de cuya impureza provienen todas las enfermedades que tanto afligen al género humano. Las Píldoras Holloway restituyen al estómago y á los intestinos su acción normal, regularizan las secreciones y restablecen la buena digestión. Gracias á sus propiedades balsámicas, que purifican la sangre con tanta perfección, los nervios y músculos obtienen la debida energía, fortificándose enteramente el sistema vital. Las personas de constitución más delicada pueden, sin temor alguno, aprovecharse del poder curativo de este célebre medicamento, ateniéndose á las dósis prescriptas en las instrucciones que acompañan cada caja.

NO MAS CANAS

Tintura inglesa instantánea

Premiada en Exposición Internacional 1875 con Mención honorable

La única para teñir los cabellos y la barba en todos colores (castaño claro, castaño oscuro, pelo moreno y negro), sin desengrasar antes de su aplicación.—Se garantizan los efectos.—Argentina, Polvo de Flora, para blanquear el cutis.—Albine, Blanco de Lais, para hacer desaparecer las pecas.—Alcibiada pomada para dar brillo á los cabellos después de haberse aplicado la tintura.

CASA DESNOUS, perfumista, 102, rue Richelieu París y en todas las farmacias, droguerías y perfumerías de España

Las jaquecas y neuralgias

Se calman á los pocos minutos tomando 3 ó 4

PERLAS DE TREMENTINA

DE CLERTAN

Preparadas por un procedimiento

Aprobado por la Acad. de Medicina de París

Este tratamiento solo cuesta unos cuantos céntimos cada vez que se necesita recurrir á él

Si la dosis de 4 perlas no produjese alivio, es inútil continuar usándolas

De venta en frascos en todas las farmacias

Depósito central y Fábrica: CASA L. FRERE

19, rue Jacob, París

Para tener verdadera

AGUA DE VICHY (FRANCIA)

Exigir el nombre de la Fuente en el rótulo y en la cápsula.—Célestins: gota, arenillas, diabetes.—Grande-Grille: hígado.—Hopital: estómago.—Téngase cuidado de designar las fuentes.—De venta en las buenas farmacias.

CAFÉS

de Puerto Rico, caracolillo y moka (tueste diario), chocolates elaborados á brazo, completo surtido en comestibles finos.—MANUEL ORTIZ.—Calle de **Preciados, 4.** Teléf. 1.470

Enfermedades NERVIOSAS —Curación cierta por el Jarabe Henry Mure.—Envío gratuito de un folleto muy interesante.—Henry Mure, en Pont-Saint-Esprit (Francia).

Bronquitis, tisis, catarros, Curación asegurada de todas las afecciones pulmonares. Todos los que padecen del pecho deben tomar las cápsulas del Dr. Fournier, —22, Plaza de la Madeleine, 22, París.

Emplastos porosos SUPERIORES.—Garantizados ser de la mejor calidad por Lanman y Kemp. Aplicados sobre los riñones, alivian los dolores de esos órganos y normalizan su acción. Los que sufren de los pulmones deben llevar constantemente uno de estos emplastos en el pecho y otro en la espalda.—Las mujeres encontrarán en ellos un alivio seguro para la debilidad y dolor de espaldas y de cintura de que tan generalmente adolecen. De venta en farmacias y droguerías.

El tónico oriental

para el cabello

El mejor restaurador que se conoce. Limpia, perfuma, da brillo y suavidad. Impide la caida del cabello, las canas y la calvicie. Es el remedio seguro para la caspa.—De venta, perfumerías y droguerías.

VINAGRE

Superior de Tocador y verdadera

Agua de Botot

Sólo dentífrico aprobado por la Academia de Medicina de París.

17, Rue de la Paix, París

Antisepsia, desinfección. Licor de Labarraque. Desinfección del suelo, de las casas, de las ropas, loción de las heridas, quemaduras, sarpullido, etc.; tocado de las señoras, lavatorios, inyecciones.—De venta en la mayor parte de las farmacias y 19, rue Jacob, París.

Las lombrices

Cuando se nota que un niño se pone pálido y ojeroso y empieza á enflaquecer, que rasca continuamente las narices, que tiene el sueño agitado, etc., es casi segura la presencia de lombrices. Para impedir estos graves accidentes, las Pastillas de Kemp ofrecen el remedio á la vez más seguro y más fácil de tomar, pues el niño las toma como dulce.—Las Pastillas de Kemp, nunca fallan en curar todo caso de lombrices intestinales y se venden en todas las farmacias.

Jarabe de Giber

y grajeas de Gibert

Curan los vicios de la sangre. Productos verdaderos, fácilmente tolerados por el estómago y los intestinos. Exíjanse las firmas de los autores. Augendín Maissons-Laffite, Paris.

Vertigos, PALPITACIONES, aturdimientos, calambres de estómago, vómitos nerviosos, cólicos hepáticos.—Las personas sujetas á espasmos, deberán llevar siempre este medicamento: PERLAS de éter de Clertan, que se venden, en frascos, en las buenas farmacias.

Colagogo indiano de OSGOOD.—El gran remedio contra las fiebres y tercianas.—Hace ya más de un cuarto de siglo que las virtudes del Colagogo indujeron á la casa Lanman y Kemp á introducir esta valiosa medicina en los mercados extranjeros.—El Colagogo indiano es una preparación puramente vegetal que puede ser tomada sin temor por la naturaleza más delicada y sensible. De venta en farmacias y droguerías.

El Agua de Florida

de Murray & Lanman «El Perfume Universal», invariable en su calidad, permanente en su fragancia, ha adquirido inmensa popularidad lo cual es la más elocuente prueba de su mérito.—No tiene rival para el pañuelo, tocador y baño.

A los que sufren de dolores y no pueden dormir recomendamos el uso del Jarabe de Follet.—De venta en las farmacias y en la fábrica, rue Jacob, 19, Paris.