



Pasan de 20.000 las bajas sufridas por el enemigo en su fracasada intentona del Ebro

Parte oficial de Guerra

Boletín de información con noticias recibidas en este Cuartel general hasta las veinte horas del día 4 de agosto de 1938. III Año Triunfal.

Sector del Ebro.—Fue rechazado un ataque enemigo apenas iniciado, siendo vanos los intentos para reanudar por ser materialmente deshecho por el fuego de nuestra artillería y ametralladoras.

En el sector de Mequinzenza se ha avanzado nuestro frente, cogiendo cincuenta prisioneros, entre los que figura un oficial húngaro, según el cual superan a 20 000 las bajas sufridas por los rojos en estas batallas que dicho oficial ha visto.

En la zona montañesa de los ríos Tajo y Guadaluviar, se ha batido y perseguido con éxito a fuerzas ligeras rojas acogidas a lo abrupto del terreno.

Actividad de la aviación.—En el día de hoy, nuestras escuadrillas, en el sector del Ebro, atacaron intensa y eficazmente los objetivos militares de la retaguardia y las comunicaciones enemigas.

Ayer fueron bombardeadas las estaciones de Tarragona y Cambrils, alcanzando a los almacenes, en los que se produjeron grandes explosiones e incendios y a un tren en la línea de Tarragona, que fue destruido.

Asimismo se bombardeó en Aguilas el puerto y la estación ferroviaria.

Salamanca, 4 de agosto de 1938.—De orden de S. E., el general jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno



5 DE AGOSTO DE 1936

El primer convoy de tropas, del Africa española, fuerza el Estrecho y llega sin novedad a Algeciras

La operación la concibió y dirigió personalmente el Generalísimo

5 de agosto de 1936. Fiesta de Nuestra Señora, la Virgen de Africa. Día memorable en los fastos del Alzamiento Nacional, porque precisamente hoy hace dos años que el primer convoy marítimo, con cargamento de guerra y fuerzas de nuestro Protectorado marroquí, atravesó el Estrecho enlazando con la Península que en varias provincias ardía de entusiasmo bélico y sólo esperaba el abrazo de los soldados de Franco para reír con éxito la contienda entablada.

El Ejército de Africa como un solo hombre estaba sobre las armas. El Generalísimo había sabido disponer en su alma la santa rebelión contra los tiranos de Madrid. Pero era menester que aquel esfuerzo no fuera baldío. Urgía el paso del Estrecho para hacer contacto con los soldados

de la Península. Empresa esta arriesgadísima y en la que el éxito más brillante coronó los planes atrevidos de Franco. En varios aviones habían ya tocado suelo español algunas fuerzas del Ejército de Africa, pero aque- lla, con ser mucho, era todavía muy poco para el éxito de la jornada. Y en este punto y hora la serenidad y buen juicio del Caudillo concibió el plan que a muchos pareciera descabellado, por el peligro, a todas luces inminente, de ir a un fracaso casi seguro al tener que forzar un paso cruzado de enemigos, dispuestos seguramente a impedir, cueste lo que costase, el arribo de las fuerzas a la otra orilla del Estrecho.

El Generalísimo, con la confianza puesta en Dios y en el arrojo de sus subordinados dispuso definitivamente el plan, y el día 5 de agosto bajo el patrocinio de la Virgen de Africa se hizo a la mar el primer convoy marítimo, que al partir de Ceuta bajo la mirada de Franco que desde la orma de San Antonio dirigía la operación, parecía llevar en la proa de sus naves preñada el alma de los bravos marinos de España y en sus mástiles la sonrisa del hombre providencial llamado por Dios para ser el ejecutor de sus altos designios.

El convoy estaba integrado por los vapores corcos «Ciudad de Ceuta», «Ciudad de Algeciras», el vapor «Arrunzo» y el remolcador «E. Benito», escoltados por el cañonero «Dato» y el guardacostas «Uad-Kert». Iban a bordo, en total, más de dos mil hombres: Regulares, legionarios, soldados de Ingenieros, seis baterías, armamento ganado, dos millones de cartu- chos, doce toneladas de dinamita y 3.000 proyectiles de cañón.

Habia hecho el convoy, aproximadamente, unas dos millas, cuando la gran marejada impidió al transporte «E. Benito» continuar su marcha. Se despegó de los demás y emprendió el regreso a Ceuta. Los demás barcos continuaron su marcha y penetraron en el Estrecho, embozado en la niebla.

Estaba en todo su apogeo la lucha, cuando asomaron en el espacio varios aviones que procedían de Sevilla y comenzaron a dar sus voladas sobre el «Alcalá Galiano» el cual ya no necesitó más para virar en redondo e iniciar la huida a una velocidad de treinta millas, «contrastando su conducta—según el informe oficial—con la del «Dato», cuyo comandante, don Manuel Símico, se portó como los buenos, pues el «Alcalá Galiano» pudo echar a pique a todos los barcos impunemente, lo que no ocurrió, afortunadamente, por falta de pericia y sobre de miedo.

El convoy entró sin percance en Algeciras con la consiguiente alegría para los españoles. Franco no pudo ocultar su satisfacción porque sus predicciones se hubieran cumplido tan a la letra.

—En el triunfo de la fe y de la disciplina. Dios nos ayuda—exclamó. El parte de operaciones de aquel día relata la participación que las fuerzas aéreas tuvieron en la empresa. Fueron en total doce aparatos y seis en reserva.

«Quedó establecida vigilancia desde las seis de la mañana. A las siete atacaron a dos destructores rojos. Uno, el «Lepanto», que hubo de refugiarse en Gibraltar para evacuar sus bajas, e impidieron que dos unidades rojas pasaran de Punta Europa y que se movilizaran las fuerzas refugiadas en Tánger.

A las 17,50 se da la señal convida sobre el puerto de Ceuta para que salga el convoy.

A las 19 avisa por radio la patrulla «Saboya» que un destructor rojo se encuentra entre cabo Trafalgar y Punta Marroquí, a unas ocho millas de la costa; que lleva buena marcha y dirección al Estrecho.

A las 19,15, se ordena despegar del aeródromo de Tetuán las reservas, consistentes en una patrulla de tres tri motores «Saboya» y una patrulla de tres «Breguets» XIX.

A las 19,20 el destructor rojo es atacado por la aviación, en vigilancia del lado izquierdo del dispositivo, a la altura de Punta Marroquí, y a unas diez millas de la costa. Aquel se va a todo motor y haciendo virajes de más de 90°.

A las 19,30 todas las fuerzas de Aviación atacan intensamente al destructor rojo, el cual, en su desesperada fuga, pierde su moral y su poder de agresión, y en constante zig-zag se cruza con el convoy, sin atreverse a lanzar un torpedo y si sólo algún disparo suelto, contestados por el cañonero «Dato».

A las 19,40 se retiran las dos patrullas de «Breguets» XIX y los dos «Newports».

A las 19,45 se retira la patrulla de «Breguets XIX» que salió de refuerzo.

A las 20,00 se reciben noticias del aeródromo de Tetuán, por radio de que el convoy ha llegado felizmente a Algeciras.

A las 20,30 ha regresado todo el material a su base, sin novedad.

HISTORICO RADIOGRAMA DEL CAUDILLO.

En un radiograma dirigido por el Generalísimo a la base naval de El Ferrol, dió cuenta así de la hazaña realizada:

«Día de ayer llevamos a cabo operación batida Escuadra en el Estrecho y llegamos a Algeciras con un convoy de cinco barcos con material y tropas, acompañados por acción aérea y naval. Un cañonero—el «Dato»—un torpedero—el «19»—y un «Uad». Acción aérea admirable y eficaz, logrando despejar camino. Pero, ya en aguas inglesas, un destructor que se vió acosado por aviones, nos retrasó el paso. Destructor desembarcó en Gibraltar 18 muertos y 28 heridos graves, hechos por nuestros hidros. Logramos que gobernador Gibraltar le obligase a hacerse a la mar. Llegaron otros barcos Escuadra, que fueron ahuyentados por nuestros aviones, haciéndoles importantes blancos. Destructor «Lazaga» acudió en auxilio barcos enemigos. Los demás fueron huidos. Hubo nuevo intento de ataque y el cañonero «Dato» puso en fuga al enemigo. La Escuadra tuvo importantes bajas, con muchos muertos y heridos. Por muchos parte no tuvimos una sola baja ni daños en el material. En el desembarco participó brillantemente actuación cañonero «Dato», torpedero «19» y «Uad-Kert», que batieron con gran entusiasmo y eficacia, así como los hidros de la Marina, que hicieron importantes blancos a destructores, con eficacia. ¡Viva la Marina Española!»

«Con este triunfo clamoroso de Franco quedó al descubierto la potencia del alma española, que con escasos medios, pero con un valor rayano en la temeridad, burló a un enemigo considerablemente superior, anulando desde aquel día a la escuadra pirata, que es incapaz de enfrentarse con los barcos españoles, conducidos por coraceros que aman a Dios y están lealmente al servicio de las banderas de España.»

VIAJES DE GUERRA

Ruta número 1: NORTE
200 pesetas, nueve días
con moderno Pullman. Hoteles de lujo
Dirigido al Corresponsal Regional
Pedro J. Jiménez, calle doña Martina de Escobedo 10
Teléfono: 3.708. VALLADOLID

GOBIERNO CIVIL

DE GRAN INTERES GENERAL

Restricciones sobre el consumo eléctrico

El «Boletín Oficial» del 4 de Agosto publica las disposiciones sobre restricción del consumo de energía eléctrica y para el más perfecto conocimiento y exacto cumplimiento, éste Gobierno civil desea dar las instrucciones que deben ser cumplidas rigurosamente desde el día de hoy y que son como siguen:

Para las industrias no militarizadas

Las industrias no militarizadas pueden trabajar solamente una jornada de ocho horas. Estas ocho horas podrán ser elegidas por el industrial, de acuerdo con la Delegación del Trabajo, entre las dos de la tarde a ocho de la noche y entre las once horas de la noche a las seis de la mañana. En el resto de las horas del día y de la noche no podrán funcionar ni un solo momento las industrias no militarizadas.

Todo dueño de industria no militarizada, una vez fijadas las ocho horas o jornada de trabajo, las comunicará al Gobierno civil, a los efectos de su cumplimiento, vigilancia y sanción.

Además toda industria no militarizada viene obligada a reducir su consumo en un 25 por 100 respecto del efectuado en el mes de Junio de 1938.

Para los Cafés, Bares, Hoteles y similares

Suspenderán el encendido de todo alumbrado extraordinario tanto en anuncios luminosos como en focos de portada, etc., etc., limitando el alumbrado en forma que su consumo de energía se reduzca en la mitad en relación a la que gastaron en el mes de Junio último.

Teatros y Cines

Tomarán las medidas necesarias para reducir el consumo de energía en un treinta por ciento sobre el consumo que hicieron en el pasado Junio.

A los abonados particulares en general

Queda prohibido el uso de hornillos, cocinas, planchas, estufas, etc. y demás aparatos de consumo doméstico a excepción de radios y frigoríficos, a los abonados a estos servicios especiales.

Los que usaran de estos aparatos abusivamente, serán castigados con el máximo rigor.

Además se hace obligado el restringir el consumo de luz cuanto sea posible, bien entendido, que si se efectuara mayor gasto que el del pasado mes de Junio, el exceso se cobrará con el TRESCIENTOS por ciento de recargo.

Toda infracción será debidamente sancionada y este Gobierno civil espera de la comprensión, buen criterio y patriotismo de la provincia, que no dará lugar a la imposición de ningún castigo.

Burgos 4 de Agosto de 1938.—III Año Triunfal.—El Gobernador Civil, ANTONIO ALMAGRO.

