



DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA

El Libertador

FUNDADOR - ONESIMO REDONDO - 1931

VALLADOLID

VIERNES

12 DE ABRIL DE 1940

EPOCA IV - Año X

NUMERO 517

La posición del Cuerpo alemán SE CONSOLIDADA CADA VEZ MAS SE CREE QUE EL GOBIERNO NORUEGO ACEPTARA LOS HECHOS CONSUMADOS

UN DIA DE ESCASA ACTIVIDAD BELICA

Berlín, 11 (De la Redacción de la Agencia Efe en la capital del Reich).—Después de comprobada la exactitud de las informaciones que hablaban de un desembarco en las costas de Bergen y Trondheim, el nuevo parte alemán publicado a mediados de la mañana de la situación militar y naval tal como actualmente.

En los círculos militares se afirma que ni un solo soldado británico ha logrado desembarcar en Noruega, y que la posición del Cuerpo alemán se consolida cada vez más. La situación política de Noruega tampoco se ha aclarado todavía, ya que no se han confirmado los rumores según los cuales, después de la entrevista que celebró ayer con el rey y el ministro de Alemania en Oslo, Noruega estaba dispuesta a adoptar una posición análoga a la de Dinamarca.

Sin embargo, las negociaciones no han quedado totalmente interrumpidas y se espera que, en definitiva, el rey y el Gobierno de Noruega aceptarán los hechos consumados.

En los círculos políticos de Berlín se pone de manifiesto "el nerviosismo que domina a los Gobiernos alemán, francés e inglés". Los periódicos alemanes señalan, por su parte, las "contradicciones" que continúan en los discursos que pronuncian los representantes de los Comités, Rey y el Senado.

"El primer ministro británico viene a decir— a las veinticuatro horas de haber anunciado una gran acción naval de Inglaterra contra las fuerzas alemanas, se limitó a afirmar de una batalla desarrollada en Narvik entre cuatro o cinco unidades británicas, que resultaron hundidas o averiadas, y varios destructores alemanes". Por otro lado, no se comprende en Berlín la satisfacción de Reynaud al declarar que la cabecera de Noruega representa un mal negocio para el Reich desde el punto de vista económico. Sin embargo, existe gran expectación en Berlín por conocer la decisión final de Londres y París como epicentro del golpe de Alemania, ya que los Gobiernos aliados no se darán por satisfechos con una serie de discursos y una gran ofensiva de propaganda.—Efe.

Las tropas alemanas han funcionado sin interrupción, dicha ciudad ha sido recuperada en la mañana de hoy por las tropas noruegas, que la tomaron por asalto.

El mismo periódico anuncia que, según las últimas informaciones, la Flota inglesa hundió ayer a doce de los veinte transportes alemanes atacados en el curso de la batalla naval de Skagerrak.—Efe.

LOS RESTOS DE LAS FUERZAS INGLESA QUE ATACARON BERGEN

Berlín, 11.—De fuente alemana se anuncia que en la tarde de ayer una escuadrilla de aviones de reconocimiento dividió al Sudeste de las Islas Shetland, a una estación británica que navegaba hacia el Sudeste. Se supone que se trata de parte de los "Dreadnoughts" y de cruceros ingleses que quedaban en estado de navegar después del ataque que habían sufrido cerca de Bergen, donde probablemente fueron averiados.—Efe.

SEGUN LA RADIO DE HELSINKI, NORUEGA CONTINUA LA MOVILIZACION

Helsinki, 11.—La radio de Helsinki transmite un comunicado del Gobierno noruego sobre la situación militar, en el que dice que se ha organizado la resistencia en todo el país y que los alemanes han sido rechazados en Elverum.

El Estado Mayor procede a disponer esta resistencia en la provincia de Vestlandet. La defensa de la región de Bergen está igualmente organizada. Agrega el comunicado que se prepara la administración del Estado en la resistencia actual del Gobierno y que prosigue la movilización.—Efe.

Funerales en la iglesia de La Paloma

Madrid, 11.—En la iglesia de La Paloma se ha celebrado esta mañana un funeral por los caídos que pertenecieron a la Federación de Asociación del extrarradio de Madrid y pueblos limítrofes.

En representación del capitán general de la Primera Región Militar, teniente general Saliquet, presidió el acto su ayudante, teniente coronel López Dóriga, con el presidente del Comité Ejecutivo de dicha Federación, teniente coronel don Marcelo de Usera, fundador del barrio de este nombre.

También figuraban en la presidencia del acto el delegado de Investigación de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. del distrito de La Latina y dos vocales de la Comisión de Ensanche del Ayuntamiento de Madrid.—Cifra.

Paris, 11.—Crónica de la situación militar transmitida por la Agencia Havas:

"Es conveniente que los acontecimientos que se desarrollan en el norte de Europa no nos hagan olvidar del frente situado entre el Mosela y el Rin. Este frente puede despertar de un día a otro. En diversos puntos hemos observado ciertos preparativos que pueden significar un ataque. Estas son las declaraciones hechas esta mañana en los centros militares.—Efe.

DESTACAMENTO ALEMÁN ATACADO LAS BATERIAS DE COSTA NORUEGAS

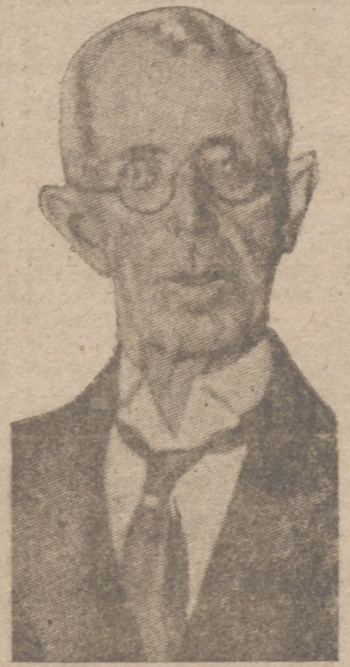
Estocolmo, 11.—El corresponsal de la agencia oficial de Prensa sueca "Carotonsberg", anuncia que durante la noche un destacamento alemán, compuesto de 200 hombres, fué atacado por un destacamento noruego al Sudeste de Elverum. El jefe del destacamento alemán pereció en la lucha, que duró media hora.—Efe.

LOS ALEMANOS HAN OCUPIADO LAS BATERIAS DE COSTA NORUEGAS

Berlín, 11.—Las tropas alemanas han ocupado la mayor parte de las baterías de costa noruegas de las regiones ocupadas.

Los cañones están ya en condiciones de servir con éxito contra los ataques enemigos. Las tripulaciones de los cruceros "Blücher" y "Karlsmünde" han participado en Oslo y Christianund a estas obras.—Efe.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



El Rey Gustavo de Suecia



El Cardenal Verdier, que ha muerto recientemente

Las etapas del capitalismo

Por GUILLEN SALAYA

QUEDAN en Europa todavía muchos espíritus nostálgicos aferrados, como naufragos en medio del oleaje moral del nuevo mundo, a la vieja idea que considera la honda crisis actual, económica y política, como una de tantas crisis periódicas del capitalismo. Los tales obtusos e ilusos se equivocan radicalmente. Y tal vez haya sido el genio profundo de Mussolini quien primero advirtiera que "no se trata de una crisis comprendida en el sentido tradicional e histórico de la palabra, sino del tránsito desde una fase de la civilización a otra fase." Y ese pensamiento, que sin duda fué el germinador de la doctrina económica del fascismo, se aclara y precisa con el siguiente concepto: "El abandono de una economía que se cifra en la utilidad privada, por una economía que se preocupa preferentemente por los intereses de la colectividad." Pero cabe preguntarse: ¿Qué ha ocurrido en el mundo para que esa economía haya entrado en el período final de su decadencia irremediable? Delaisi explicaría el fenómeno haciéndonos el desarrollo lógico de su teoría de las contradicciones internas no superadas por el capitalismo moderno. Y Gina Lombroso proyectaría en la pantalla del papel su angustioso "film" de la tragedia del maquinismo, con masas de pauperadas y hambrientas y con "nuevos ricos" deprimidos y melancólicos. Indudablemente el capitalismo ha podido resolver, durante un siglo, sus contradicciones económicas, pero no así sus problemas de índole moral. El afán de lucro, el afán de dominio, el afán de actividad fueron los móviles que impulsaron al nacimiento de esa etapa "progresiva", industrial, técnica de la civilización, de la mecánica, que suele tener en los libros de historia, como hito de partida, la Revolución francesa, con su TABULA RASA de todos los obstáculos tradicionales que se oponían a la libertad de comercio, y por ende, a la puesta en marcha, en práctica, de los inventos de la ciencia. Ahí, o en 1830 con la aparición del ferrocarril, puede comenzar la primera etapa del capitalismo, ya que desde ese momento, y en virtud de sustituir los caballos de vapor por los caballos de fuerza, surge la máquina, la fábrica, la industria. Es la etapa heroica, se ha dicho. No tanto, no tanto. Es, sí, la etapa esplendorosa, la etapa en la creencia en el progreso indefinido, la de los sueños utópicos y la construcción de las ciudades babilónicas. Pero ya en 1870 ese período mecanicista da marcha atrás porque las grandes industrias exigen cada día con más apremio capitales fijos enormes, y porque la capacidad consumidora ha quedado rezagada de la capacidad productora de las máquinas. La necesidad de ampliar los capitales fijos ha llevado a las Empresas particulares, familiares, a transformarse en sociedades anónimas, y las crisis de consumo, que condenaban de pronto al paro a miles y miles de obreros, obligaron a los trabajadores a reunirse en sociedades profesionales de ayuda mutua, que precisamente venían a luchar contra uno de los principios más queridos por los liberales revolucionarios: la libertad de trabajo. También los capitalistas, los burgueses, los empresarios comienzan a renegar sordamente de la tan cacareada libertad de comercio. Puestas así las cosas en el tablero económico, resultaba que la libertad era la nueva guillotina de los pueblos. Las Empresas, en tanto se combaten a muerte, piden la intervención del Estado. Y los trabajadores, en lucha con las Empresas, exigen la ayuda internacional de los Sindicatos.

La etapa final se caracteriza por la lucha de clases, la insurrección violenta de las masas enrepujadas por las consignas comunistas, y el nacimiento de las guerras económicas para desalojar a unos Estados a otros de la concurrencia en los grandes mercados, y entre contradicciones económicas y morales, y luchas sangrientas, termina esa fase de la civilización capitalista que abre el camino unitario, totalitario del Nacional-sindicalismo.

EL JEFE DEL ESTADO PORTUGUES recibió ayer a la Misión naval española

El general Carmona pronunció un discurso en el banquete dado a los marinos españoles

Lisboa, 11.—El Jefe del Estado portugués ha concedido audiencia especial al almirante de la escuadra española. El ministro de Marina ofreció un banquete en honor de los huéspedes españoles.

El almirante Moreu ha ofrecido un almuerzo a bordo del "Canarias" en honor del ministro de Marina portugués.

A todos estos actos han asistido las personalidades de la Embajada española y los altos funcionarios portugueses. En ellos ha reinado la mayor cordialidad.

El almirante Moreu ha dicho que tiene la máxima satisfacción en manifestar que la Armada española sigue con el más vivo interés el surgimiento de la Marina portuguesa.

El banquete ofrecido por el Jefe del Estado en honor del almirante Moreu se celebró en el salón Luis XV.

En el sitio de honor, a la derecha del Jefe del Estado, se sentó el embajador de España, y a su izquierda el almirante de la Misión naval española.

En las cabeceras tomaron asiento el capellán de la Misión naval española, el almirante del Jefe del Estado y otras personalidades.

El Jefe del Estado pronunció un discurso en el que agradeció la gentileza del Gobierno español al enviar la Misión naval que manda el almirante Moreu.

"Vuestra presencia—dijo—es acogida con júbilo por todos los que ven en nuestra mutua amistad un elemento de valioso alcance en estos tiempos perturbados, y con alegría por todos cuantos aman a España; es decir, por todos los portugueses."

El Jefe del Estado brindó por la salud del Caudillo y por la prosperidad de la Marina española.—Efe.

VISITA AL CRUCERO "CANARIAS"

Lisboa, 11.—A las seis de la tarde el crucero "Canarias" hizo las salvas de ordenanza en honor de la visita oficial del jefe del Estado portugués. La Banda interpretó los himnos español y portugués entre estruendosas aclamaciones a Portugal, España, Franco, Carmona y Oliveira Salazar de la inmensa muchedumbre que aguardaba la llegada del jefe del Estado.

El almirante ofreció al general Carmona una bandera portuguesa con la cruz de Cristo y la esfera armilar que estuvo siempre durante la guerra en el camarote del almirante. Este agradeció la oferta y brindó por España, Franco y la Marina española, brindis que fué contestado con viva a Portugal, Carmona, Salazar y Marina de guerra portuguesa.

Después de la presencia en cubierta un desfile de marineros. A la salida se tocan nuevamente los himnos nacionales español y portugués.—Efe.

Los alemanes también desembarcaron en la isla de Bornholm

APARATOS DE CAZA VIGILAN EL CIELO DE NORUEGA Y LA COSTA OCCIDENTAL DANESA

Berlín, 11.—Comunicado de guerra del alto mando del ejército alemán:

"En el frente del Oeste, sin novedad. A pesar del mal tiempo y de la considerable resistencia de las defensas antiaéreas, han conseguido los vuelos de reconocimiento sobre el Norte y Centro de Francia.

En la tarde del 10 de abril las tropas alemanas han desembarcado en la isla de Bornholm sin ningún incidente. La jornada ha transcurrido en calma entre las unidades

del ejército que se encuentran en Dinamarca.

En Noruega han sido fortificados los territorios ocupados por las tropas alemanas el 10 de abril. Elverum, situado a 25 kilómetros al Este de Hamar, ha sido ocupado en la mañana del 10 de abril. En Oslo reina tranquilidad. Todas las fortificaciones del fiord de Oslo se encuentran en poder de los alemanes, así como otras fortificaciones para la defensa. Los jefes del ejército noruego en Oslo se muestran dispuestos a participar activamente en la protección aérea contra los aviones ingleses y franceses.

Como ya había sido anunciado por nuestra parte, las fuerzas navales inglesas han tratado de penetrar en el puerto de Narvik. En este combate fueron rechazados los ingleses con las siguientes pérdidas: Tres destructores hundidos y otro gravemente averiado. El refuerzo de las tropas alemanas en Noruega continúa sistemáticamente. Contrariamente a las falsas informaciones inglesas, las ciudades de Beruergen y Trondheim se encuentran en manos de los alemanes. Los ingleses ni siquiera han intentado el ataque. El 10 de abril la aviación alemana ha intensificado sus operaciones de reconocimiento sobre el

mar del Norte, suministrando importantes informaciones respecto de la posición y de los movimientos de las fuerzas navales enemigas. Las escuadrillas de aviones que efectúan estas operaciones no han tenido, a causa del mal tiempo, más que dos encuentros con el enemigo. Un destructor británico ha sido alcanzado por bombas de grueso calibre.

Una batería de defensa antiaérea y otra de faros han sido puestas fuera de combate por el bombardeo en la región de Scapa Flow. Los aviones de caza británicos han atacado varias veces a los aparatos de reconocimiento alemanes sin obtener ningún éxito. Un aparato de caza británico, del tipo "Hawker-Hurricane", ha sido derribado a la altura de las islas Seotland. Dos aviones alemanes no han regresado. Escuadrillas de aparatos de caza vigilan el cielo de Noruega y la costa occidental danesa. Los territorios del litoral noruego están defendidos por numerosas fuerzas contra los ataques de la aviación enemiga. Solamente en la costa occidental noruega han aparecido los aviones enemigos, que atacaron sin éxito un aeródromo situado cerca de Stangverger, ocupado por los aviadores alemanes. Los ingleses volaron casi a ras del suelo.—Efe.

CHURCHILL y PAUL REYNAUD hablan de los acontecimientos

(Véase información en página cuarta)



DURAZZO.—Embudo del mineral de cromo extraído del suelo albanés y dirigido a Italia en la motonave "Neghellii"

COMUNICADO DEL MINISTERIO INGLES DEL AIRE

Londres, 11.—El Ministerio del Aire publica el siguiente comunicado:

"Desde las primeras horas de la mañana del domingo, 7 de abril, todas las bases de las reales fuerzas aéreas realizaron intensas operaciones contra el enemigo.

Aparte de los servicios normales de seguridad y protección de convoyes, las patrullas de reconocimiento británicas mantuvieron una estrecha vigilancia sobre el mar del Norte, la costa noruega y las bases navales alemanas, y consiguieron una valiosa información para nuestras fuerzas navales y aéreas, comprometidas con el enemigo.

El mismo día se llevó a cabo una acción de bombardeo contra importantes fuerzas navales alemanas que se encontraban cerca de Horns. Desde el amanecer, hasta la tarde del lunes, nuestras escuadrillas realizaron amplios reconocimientos y rechazaron un ataque enemigo sobre Scapa Flow. En el curso de esta acción fueron derribados cinco aparatos alemanes de bombardeo.

Durante todo el día del martes nuestros aviones efectuaron nume-

rosos vuelos para localizar y comunicar la posición de los barcos de guerra enemigos en las aguas jurisdiccionales noruegas. Por la tarde fué bombardeado un crucero alemán estacionado frente a Bergen, y los reconocimientos efectuados posteriormente permitieron indicar que este barco había sido hundido. El viernes, los aparatos británicos de gran radio reconocieron los aeródromos noruegos ocupados por las fuerzas enemigas. A pesar del intenso fuego antiaéreo que se les hizo, nuestros aparatos realizaron diversos ataques a escasa altura, que dieron por resultado la destrucción de tres máquinas enemigas. En la tarde del mismo día la aviación alemana repitió sus infructuosos ataques contra Scapa Flow. Tanto esta nueva tentativa como otra realizada sobre un convoy en el mar del Norte fueron rechazadas por nuestros aparatos, que derribaron cuatro bombarderos alemanes. Otros tres aviones enemigos fueron alcanzados por el fuego de nuestras baterías antiaéreas, y dos resultaron tan seriamente averiados que probablemente no pudieran regresar a su base.—Efe.

Helverum (via Estocolmo), 11.—Según la "Norsktelegraphbureau" en la proclama lanzada al pueblo noruego por Ny Gaarsvold, presidente del Consejo noruego, el Gobierno alemán pidió al rey la aceptación del Gobierno noruego que goza de la confianza de Alemania y que ha nombrado al Führer. El rey no accedió a esta demanda, cuya aceptación hubiera transformado a Noruega en un Estado vasallo de Alemania. No puede haber otro Gobierno que aquel que tiene la confianza del pueblo noruego. El Gobierno Ny Gaarsvold, que dirige desde hace cinco años al país, en colaboración con el Storting, es el único Gobierno legal. Este Gobierno presentó su dimisión en el momento de la invasión alemana en Noruega, pero el Storting decidió por unanimidad que el Gabinete debía continuar en su puesto. Ahora es al pueblo noruego entero a quien le pide su asistencia en los esfuerzos que realiza para mantener la administración legal y la libertad y la independencia de Noruega. Alemania ha cometido con Noruega un acto de brutalidad. Los alemanes invadieron el país bombardeándolo y por otros medios de destrucción que hieren los derechos de un pequeño pueblo que desea vivir en paz.

El Gobierno noruego está convencido de que el mundo civilizado condena este acto de violencia y sobre todo que el pueblo noruego está decidido a dirigir todos sus esfuerzos a la restauración de su libertad e independencia, suprimidas por una potencia extranjera. El Gobierno exherta al pueblo a seguir la lucha por la libertad y por las grandes ideas que inspiraron el progreso de nuestro país desde hace siglos. ¡Viva la Patria! ¡Viva Noruega!

La proclama fué seguida por la declaración del Rey, adhiriéndose plenamente al manifiesto publicado por el Gobierno, en la que dice que se halla convencido de que

Contenido de la proclama del Gobierno al pueblo noruego

El pueblo se encontrará a su lado en las decisiones tomadas.—Efe.

EL EMBAJADOR FRANCÉS CONTINUA EN SU PUESTO

Paris, 11.—La información de origen alemán, según la cual el ministro de Francia en Noruega, M. de Dampierre, había marchado, refugiándose en Suecia, carece de fundamento. En los medios bien informados se han recibido noticias directas de la Legación de Francia que confirman que el ministro francés continúa en su puesto, cerca del Gobierno noruego.—Efe.

NOTA GRAFICA



El Rey Emperador con Victor Mussolini, durante su visita a la vieja Redacción de El Popolo d'Italia

Concurso de Arada

En Olmedo, el día 14, que se celebrará la semifinal de este Concurso entre aradores, será un día de gran animación, pues las noticias que se van recibiendo así lo auguran.

Ya tienen preparados los premios a repartir, que ascienden a 500 pesetas, que, llevados del entusiasmo general que el certamen ha despertado, han sido aportadas por los fabricantes de harinas, algunos comerciantes y el Ayuntamiento. El alcalde, don José Hidalgo, hombre que todos los años tomó con estimable interés este certamen, y que le hace figurar por su esfuerzo como uno de los principales colaboradores de la Comisión organizadora, piensa en el año actual establecer de modo particular un premio especial para los aradores.

Desde luego nos aseguran que, al igual que sucedió en Medina y Navarra, será compensado con 25 pesetas cada arador que concurre y no resulte premiado.

El pasado año resultó una magnífica demostración de entusiasmo: Banda de música, licores y pastas para los concursantes; discursos de exaltación del certamen, en los que se puso de manifiesto el interés económico-social que el mismo representa.

Según los informes que se nos van dando no desmerecerá nada en el presente.

Es de interés señalar, para constatar a requerimientos que se van haciendo a la Comisión por labradores de Olmedo, y que perteneciendo a Sagovia pretenden tomar parte en el Concurso, que éste es puramente provincial, por lo que es lamentable

Curso de italiano para señores oficiales

La Secretaría del Instituto Italiano de Cultura comunica que para permitir a los señores oficiales inscritos al curso especial intensivo, reservado a ellos, que asistan asiduamente a las lecciones, la Dirección del Instituto ha dividido dicho curso en dos secciones, según el siguiente horario:

Lunes: Sección A, 18,30-19,30. Sección B, 19,30-20,30.

Miércoles: Sección A, 18,30-19,30. Sección B, 19,30-20,30.

Viernes: Sección A, 18,30-19,30. Sección B, 19,30-20,30.

El profesor y programa a seguir en las dos secciones del curso será el mismo.

Nueva religiosa

En el convento de RR. MM. de las Brigidas de esta capital ha ingresado de novicia la señorita Carmen Vilahobas Pastor, hija de don Justo y doña Pilar, de distinguida y piadosa familia de Aguilar de Campos.

El Centro de Información y Trámite del S. E. U.

La necesidad imperiosa de crear un Centro, que sin los afanes lucrativos de las entidades puramente mercantilistas, aconseje, informe, transmita y asista al estudiante en todos los asuntos profesionales, no necesita demostrarse, pues en el ánimo de todos está. El estudiante que lleva enraizado en su espíritu nuestra consigna de «Estudiar y servir» siente el noble afán de conocer todas las actividades relacionadas con su profesión.

Y a satisfacer esa necesidad y ese afán obedece la decisión del Sindicato Español Universitario (atento siempre a trabajar por todo lo que reporte ventajas a los estudiantes) de crear un Centro de orientación y trámite «Cuius» que recibirá directamente todas las consultas que los estudiantes y también los particulares y Centros, le hagan sobre asuntos profesionales.

«Cuius» informará y tramitará cuantos asuntos se refieran al marco de la Universidad, Escuelas Especiales de Arquitectos, Ingenieros, Peritos, ingreso en Academias Militares; toda clase de concursos y oposiciones informará y tramitará sobre

El concurso a curatos

Ayer tuvo lugar en el Seminario Diocesano el segundo ejercicio del concurso a curatos, que tanta trascendencia tiene para nuestra archidiócesis y que se está verificando en estos días.

Las materias objeto de este ejercicio se presentan siempre a los sacerdotes concursantes en el momento de comenzar su labor (ocho de la mañana), y ayer versaron sobre tres casos prácticos de Teología Moral y un punto del Catecismo Romano de San Pío V. y su traducción y una pática catequística en consonancia con el dicho punto. Los temas propuestos fueron los siguientes:

CASOS DE CONCIENCIA

Primer caso. Cierta penitente confiesa así sus pecados: Me entregué a la intemperancia; muchas veces me he recreado en pensamientos deshonestos; he hablado mal, algunas veces, contra mis familiares; no he guardado el ayuno porque padecía dolores de cabeza; acusé por desocho de venganza al reo de un homicidio sacrilego; ¿Cuál es la falta la integridad en esta confesión?

Segundo. Una joven, que se cree piadosa, recibe con frecuencia los Sacramentos de la Penitencia y de la Eucaristía; con frecuencia asiste tam-

bien indolentemente a los bailes nocturnos; siente algunas veces, es cierto, angustias de conciencia, mas ni se abstiene de los dichos bailes ni del tiempo de recibir los Sacramentos, alternando éstos con los bailes, ¿cómo debe proceder el confesor con semejante penitente?

Tercero. Un médico, ver daderamente católico, se acerca al confesor y le expone que a algunos compañeros de su misma profesión enseñan a sus enfermos como licito y con el fin de mitigar en parte el estrago del onanismo, el método científico llamado Ogino Kanaua. Yo, dice, me avergüenzo de recomendar tal práctica, no sé que opine licitamente, viéndole la doctrina moral de la Iglesia. ¿Qué hago, pues? ¿Qué puedo licitamente hacer?

¿En qué consiste el método Ogino Kanaua, que se dice evita la procreación? ¿Pueden licitamente usar los conyugales de tal método? ¿Qué respuesta se ha de dar al médico que consulta sobre el caso?

El punto del Catecismo Romano fue escudado 13, números 12, 13 y 14, que tratan de la segunda petición de la Oración Dominical (el Padre Nuestro). Pedimos a Dios que se quite el reino de Cristo, que es la Iglesia, que los infieles y Judíos se conviertan a la fe de Cristo, Señor nuestro, y que reciban el conocimiento del verdadero Dios; que vayan los climáticos y herejes a la santidad y que se reduzcan a la comunión de la Iglesia de Dios, de donde descienden.

Se pide, en segundo lugar, que por cuanto hay muchos en la Iglesia que confiesan a Dios con las palabras y negándole con las obras muestran una fe desfigurada, en quienes mora por el pecado el demonio y manda en ellos como en su propia casa, pedimos también que venga a éstos el reino de Dios, para que ahuyentadas las tinieblas de la culpa y esclerocidos con los rayos de la luz divina, sean restituidos a la antigua dignidad de hijos de Dios.

Pedimos, en tercer lugar, que sólo Dios viva y sólo reine en nosotros, para que en adelante no tenga lugar la muerte, sino que quede sumergida en la victoria de Cristo, Señor nuestro, y que Su Majestad deshaga y destruya todo el principado, poder y fuerzas de los enemigos y sujete a su Imperio todas las cosas.

TOROS

La novillada del domingo

Para el próximo domingo se anuncia la inauguración de la temporada con una novillada que, a pesar de celebrarse a precios económicos, reúne todo el atractivo de las de mayor envergadura.

Actuarán Pablo González «Parras», novillero que tales éxitos obtuvo en Madrid en la temporada pasada que actuó como base de cartel en la famosa corrida del Montepío de Toreros; Verelito Chico, que cortó orejas en Madrid, Valencia, Málaga y en cuantas torerías; y se presenta ya en función seria nuestro paisano Carlitos Jiménez, verdadera esperanza de la afición vallisoletana, que si se confirman las impresiones que de Salamanca nos llegan, tendrá este año un novillero puntero y una positiva esperanza del toro.

La afición tiene ganas de toros, los precios son reducidos, y si el tiempo ayuda, el domingo en la novillada inaugural habrá un Heno «hasta arriba», como dicen los castizos.

Bautizo

El pasado domingo, día 7, a las cuatro y media de la tarde, tuvo lugar en la iglesia parroquial de Santiago el acto de administrar el Sacramento del Bautismo a los gemelos Ricardo y Angelito Montyueyo, hijos de Victoriano y Gregoria Salazar.

Apadrinaron respectivamente a los neófitos las simpáticas señoritas Carmencita y Angelita Reglero y los jóvenes José Cayuela de González y José Martínez de Iberreta.

Los invitados fueron obsequiados con un lunch en el domicilio de los padrinos y a continuación un baile completó la fiesta, que se prolongó hasta altas horas de la madrugada, viéndose muy concurrido por agradecidas señoritas de la capital.

Reciban los padres de los niños nuestra más cordial enhorabuena.

Valladolid, 11 de abril de 1940.

TEATRO

EN CALDERON

ESTRENO de «Camino de Hollywood»

Entre el programa presentado ayer a las cuatro de la tarde por la compañía infantil LIL-LIPUT, se estrenó la aventura original de Pérez de León «Camino de Hollywood». Esta obra, original del director de la compañía, es una nueva y más amplia ocasión para que los componentes de «La Pandilla Española» luzcan sus dotes artísticas.

Muova el asunto la huida de los artistas por conquistar fama y gloria en la Mecca del cine, resolviéndose salvar a los innumerables obstáculos que encuentran a su paso. Lucha con el entuerto mar en un fragil velero, accidente marítimo y la isla salvadora, poblada de animales, gracioso o feroz.

Contiene, además, ágiles ilustraciones musicales y situaciones para que el infantil espectador pase un rato agradable. Todos los pequeños artistas y especialmente los pequeños actores, como el pequeño Montyueyo, accidente marítimo y la isla salvadora, poblada de animales, gracioso o feroz.

A las siete y media se representará por toda la compañía la zarzuela del maestro Ferrero «La Dolorosa». La interpretación dada a la zarzuela ha sido excelente. Todos los que intervinieron fueron muy aplaudidos, especialmente Juanito Montyueyo, Flinita Gessa, Blauquita Padillo, Rubens García y Pérez de León.

Merece especial mención la actuación de Pedro Peña, pequeño actor y cantante vallisoletano, que en la interpretación de El Prior obtuvo un señalado éxito.

Notas de enseñanza

ESCUELA SUPERIOR DE TRABAJO DE VALLADOLID

Se pone en conocimiento de los alumnos de esta Escuela que han solicitado el examen de reválida, que el próximo lunes, 15, a las siete de la tarde, tendrá lugar en este Centro la entrega de los proyectos correspondientes.

Los interesados pueden asistir personalmente o delegar, por escrito, en otra persona, entendiendo que en este caso acepta el interesado cuanto en su nombre realice el delegado.

Valladolid, 11 de abril de 1940.

Círculo de Recreo VALLADOLID

En concurso libre se admiten proposiciones durante el plazo de cinco días, a partir de hoy, para la explotación de los servicios de bar, salón de té y restaurant de la sociedad.

12 de abril de 1940.

ESPECTACULOS

CALDERON
Hoy, estreno de la formidable superproducción, distribuida por Arte Film, EXTASIS FUGAZ, por Paul Lukas, Hugh Williams y Linden Travers.
EXTASIS FUGAZ es un intenso drama desarrollado en interesantísimas escenas de gran emoción que hace que el espectador siga su desarrollo impresionado por su realismo.
EXTASIS FUGAZ alcanzó recientemente un gran éxito en Madrid.

DINEMA COCA
Hoy, estreno de la formidable superproducción, distribuida por Arte Film, EXTASIS FUGAZ, por Paul Lukas, Hugh Williams y Linden Travers.
EXTASIS FUGAZ es un intenso drama desarrollado en interesantísimas escenas de gran emoción que hace que el espectador siga su desarrollo impresionado por su realismo.
EXTASIS FUGAZ alcanzó recientemente un gran éxito en Madrid.

ACONTENCIAMIENTO CINEMATOGRAFICO mañana en CALDERON
En funciones de gran moda se estrena mañana la novísima superproducción Metro Goldwyn, hablada en español, EL GONG DE LA VICTORIA, por Maureen O'Sullivan y Robert Taylor.

ZORRILLA
Éxito sensacional de la hermosísima e interesante superproducción Metro Goldwyn, hablada en español, CADETES DEL MAR, creación de James Stewart y Robert Young. Una película simpática, alegre, optimista.
Seguidamente reestreno del film Universal LOS BUITRES DEL PRESIDIO, por Henry Hunter, Ann Preston y Noah Beery. La emoción dramática llevada a un grado insuperable. Una obra de intensa humanidad.
Muy pronto una de las mejores películas del año, EL ANGEL NEGRO, por James Stewart.

PRADERA
Continúa el éxito inmenso y clamoroso de la monumental superproducción española, LA ULTIMA FALLA, por el as de la pantalla Miguel Ligero. Una superproducción modernísima y obra perfecta de la pantalla. Apta para menores.
Pronto otro acontecimiento, estreno de SANTA ROGELIA, basada en la novela de A. Palacio Valdés, por Rafael Rivelles y Juan de Landa.

CAPITOL
Hoy, interesante programa doble. Últimas proyecciones de CICLON TEJANO, por Tim Mc Coy, y la interesante producción Universal LA VIDA EN BROMA, por Chester Morris.
Mañana nuevo programa: «PORQUE TRABAJA?», en español, por Stan Laurel y Oliver Hardy, y MILLONARIO A SUELDO, por George Murphy, el mejor bailarín excéntrico del mundo.

DINEMA LAPUENTE
Hoy, continua de 6 a 12,30, Noticias Luce y Fox y grandioso éxito de la producción nacional RATAPLAN, por Félix de Romés, Antonieta Colomé y Luis Villalón. Mañana la producción nacional LA HUIJA DE JUAN SIMON, por Carmen Amaya y Pilar Muñoz.

CALDERON Compañía lírica - LIL-LIPUT
HOY - DESPEDIDA - HOY
CON LA HERMOSA ZARZUELA
LA DOLOROSA
y La Pandilla Española

Gran Teatro Lope de Vega
Gran Compañía de zarzuela y sainetes
BALLESTER-CALVO DE ROJAS-MOLINA
HOY
A las 7: EL BARBERILLO DE LAVAPIÉS
A las 10,30: DONA FRANCISQUITA
Creación del divo tenor CALVO DE ROJAS

ESTUDIANTE

«GUIA» te informará en todos los estudios, carreras y oposiciones. Te gestionará matrículas, títulos y certificados. Solicitala por medio de nuestra tarjeta de consulta. (Delegación de Prensa y Propaganda del S. E. U.)

CARTELERA

CALDERON. — Despedida de la Compañía lírica LIL-LIPUT. Hoy, a las 7,30, «La Dolorosa» y «La pandilla española».

LOPE DE VEGA. — Compañía de zarzuela y sainetes Ballester-Calvo de Rojas-Molina. Hoy, a las 7, «El Barberillo de Lavapiés». A las 10,30, «Dona Francisquita».

ZORRILLA. — Hoy, continúa desde las 3, «Cadetes del mar».

PRADERA. — Hoy, a las 7,30 y a las 10,45, Noticiario Fox y «La última falla».

COCA. — Hoy, a las 7,30 y 10,30, Noticiario Fox y «Extasis fugaz», estreno.

ROXY. — Hoy, continúa de 5 a 9,30 y noche a las 10,45, Noticiario Español, núm. 30, «Las dos niñas de París» y Noticiario Luce número 32.

CAPITOL. — Hoy, continúa desde las 6, «Ciclón tejano» y «La vida en bromas».

LAPUENTE. — Hoy, continúa de 6 a 12,30, Noticiarios Luce y Fox y «Rataplan».

LA RECAUDACION del «Plato Unico» y «Ficha Azul»

Mañana, sábado, día 13, continuará la cobranza domiciliar por ambos conceptos, efectuándose en las calles de Ferrocarril, Platerías, Gallegos, Cantarranillas, Leopoldo Cano, Rosario, Alonso Berruete, Plaza del Rosario, Queipo de Llano, Plaza de Onésimo Redondo, Macías Picavea, Esgueva, Duque de Lerma, Plaza de la Universidad, Solamilla, Antigua, Plaza de Portucalete, Magaña, Tintes, Cabañuelas y Panaderos.

Cupón de los ciegos

Lista de números premiados del «Cupón pro-Ciegos», correspondientes al sorteo celebrado el día 11 de los corrientes:

Premio de 20 pesetas, núm. 519; premios de tres pesetas, núms. 19 119 219 319 419 619 719 819 919.

Hotel Italia RESTAURANT

LA VIDA SOBRENATURAL

VIERNES 12
San Víctor, mártir.

Misa de la solemnidad de San José, color blanco. Segunda oración «Conceded», tercera «Ecclesiae», «pro Papa» y cuarta «pro pace». Credo y Prefacio de San José.

ADORACION PERPETUA
En San Nicolás y mañana en el Rosario.

El rosario es a las siete de la tarde.

SANTA IGLESIA METROPOLITANA
Misa de siete a nueve; la misa conventual será próximamente a las diez menos cuarto.

PARROQUIAS
Santiago.—Misa desde las siete a las doce.
Por la tarde, la exposición se hará a las seis, y a las siete y media rezará el santo rosario y reserva.

San Lorenzo. — Misa de siete y media a nueve y media y a las once.

Por la tarde, para visitar a la Patrona, estará abierta la Iglesia de cinco a nueve. A las ocho, rezó del santo rosario.

La Pilarica (Pajarillos y Vadillos).
Cumplimiento Pascual que celebrarán los feligreses de esta Iglesia, organizado por las señoras de Apostolado de la Oración, el día 14 de abril.

Excursión a Viana el próximo domingo

Seguidamente se costumbre celebrará el Valladolid Ciclo-Excursionista una excursión a Viana; ésta será puntual, y sólo podrán asistir los socios, a los cuales se bonificarán con los puntos indicados.

La salida se dará a las nueve de la mañana, hora que deberán estar los excursionistas en el domicilio social del Club.

A todos se recuerda que para poder ser bonificado con los puntos es imprescindible haber firmado la hoja de salida y llegada. Tendrán una bonificación especial todos aquellos que por su comportamiento en las excursiones, así como en los demás actos deportivos que celebre este Club, demuestren competencia y entusiasmo.

Escuela Oficial de Música

Se admiten inscripciones de matrícula libre en Solfeo (años 1.º, 2.º, 3.º y 4.º); Piano (1.º al 5.º años); Violín (1.º al 5.º años).

A los alumnos se les concede el certificado académico oficial de sus estudios. Detalles, programas y consultas en la Secretaría de la Escuela de once a trece, en Zúñiga, 37, a partir del 15 del actual.—El secretario.

LETRAS DE LUTO

Los hijos e hijas políticos de doña Irene San José, viuda de Gerbolés (q. e. p. d.), timoniar su agradecimiento a las ante la imposibilidad de poder testimoniar personalmente a las innumerables personas y amigos que les han acompañado en su dolor, lo hacen por nuestro conducto, y al mismo tiempo invitan al novenario de misas que por un eterno descanso se celebrará desde el día 13 al 21, inclusive, del corriente, a las ocho de la mañana, en la capilla de Nuestra Señora del Rosario (Dominicas Francesas), así como a la que se diga todos los meses el día 23, a las ocho, en el altar de la Virgen del Carmen de la iglesia de Santiago Apóstol, de Valladolid.

BODA

El día 5 se celebró en la iglesia de la Sagrada Familia el enlace matrimonial de la bella señorita Pilar Aguirre Arana con el teniente de Aviación don José María Valles Rufilanchas.

Bendijo la unión el reverendo Padre Guardián, quien al comienzo del acto pronunció una breve y sentida plática.

Apadrinaron a los contrayentes doña Pilar Arana de Echevarría y don Fernando Moreno de Lara, coronel de Infantería.

Como testigos firmaron el acto el teniente coronel jefe de E. M. de la Quinta Región Aérea, don Vicente Gill Mendizábal; el capitán de Artillería, don Fernando Moreno de Ussetley; el teniente de Aviación, don Alfredo J. de Aguirre, y don José María Giral de Arguer.

Entre los invitados vimos a las señoras de Moreno de Lara, Díaz de Güemes, de Pérez Lozana y de Arzandí; señoritas de Aguirre, Moreno Ussetley, Díaz de Güemes, Pili Pintó, María Pérez Lozana, María Sánchez Huerta, y otras cuyos nombres sentimos no recordar.

Concurrieron también otros jefes del E. M. de la Quinta Región Aérea y numerosos oficiales compañeros del novio, y los señores Presa (don Francisco) y Sánchez Huerta.

Terminada la ceremonia se sirvió a los invitados un espléndido lunch.

Los nuevos esposos salieron en viaje de novios para distintas capitales de España.

Enhorabuena.

OCASION UNICA!

Gramófono maleta, diez discos y paquete de aguas, REGALO POR CIENTO CINCUENTA PESETAS. Lote de VEINTICINCO discos, OCHENTA PESETAS. Envíos a provincias.

Pedidos a Mario Guzmán, Principales, 14, principal.—MADRID.

Ministerio de Industria y Comercio

COMISION REGULADORA DE LOS PRODUCTOS PETREOS

Creada la Comisión Reguladora de los Productos Petreos, por Orden del Ministerio de Industria y Comercio del 14 de febrero de 1940 (Boletín Oficial del Estado de 18 de febrero) se invita a todas las empresas y particulares que se dediquen a las actividades que regula la Comisión, soliciten por escrito su inscripción en el Registro Oficial de Industrias y Comerciantes que llevará esta Comisión, con oficina provisional en Alfonso XII, 26, bajo derecha. Teléfonos 26584 y 26585.

Madrid, 9 de abril de 1940.—El presidente, MARIO HERRAN Y URTIAGA.

J. GONZALEZ GARZO
De la Casa Salud Valdecilla Partos-Cirugía de la mujer
CLAUDIO MOYANO, 8 y 8
Consulta de 12 a 2 y de 4 a 8
Teléfono 2595

SUCESOS

MALOS TRATOS
En la Comisaría de Vigilancia comarcal Luisa Briso Montano, de 28 años de edad y con domicilio en la calle Real de Burgos, 6, denunciando que era objeto de malos tratos de palabra por parte de su vecina Julia y por el marido de la misma, llamando Tomás Fernández.

ATROPELLADO POR UN COCHE
Cuando atravesaba la calle de la Victoria fue atropellado por el coche matrícula VA. 3805 Tomás Alonso Enriquez, de 48 años de edad, natural de Medina del Campo. A consecuencia del atropello Tomás resultó contusionado en la región nasal y con epistaxis traumática, siendo curado en la Casa de Socorro.

El coche era conducido por Manuel Hernández, de 28 años de edad, que vive en la calle del Bío.

En BERLIN se desmiente la existencia de una gran batalla naval

NUMEROSAS ESCUADRILLAS AEREAS DE ALEMANIA VIGILAN LA COSTA

Es falso que los ingleses desembarcaron en Noruega

Berlín, 11.—Las noticias publicadas sobre una gigantesca batalla naval a lo largo de la costa noruega se califican esta mañana en Berlín de absurdas y fantásticas. No es posible que se haya desarrollado o se desarrolle una batalla de tal envergadura por la razón sencilla de que numerosas escuadrillas aéreas alemanas patrullan incesantemente en la costa noruega. No se ha visto en las últimas horas ni siquiera un solo barco de guerra inglés en aquellas proximidades desde el intento de penetrar en Narvik, que fue rechazado con pérdidas considerables para el enemigo.

La flota inglesa no ha intentado ningún nuevo desembarco en la costa noruega, según la Prensa berlinesa.—Efe.

Se confirma, desde luego, que son absolutamente falsas las noticias sobre un desembarco inglés en algunos puntos de la costa noruega, continuando en poder de los alemanes las bases establecidas en Narvik, Trondheim, Bergen, Stavanger, Kristiansund, Oslo, etc.—Efe.

BOMBARDEOS DE LA AVIACION ALEMANA

Berlín, 11.—De fuente oficial alemana se declara que la aviación del Reich no atacó ayer ni Krkwal ni Strommen, ni ninguna población británica, como anuncia el comunicado del Almirantazgo. Del Ministerio de Aire y del Ministerio del Interior se añade que los aviones alemanes bombardearon solamente las fortificaciones costeras de las islas Orcadas, las baterías costeras de la D. C. A. y los reflectores.—Efe.

EL «BREMEN» NO HA SIDO HUNDIDO

Berlín, 11.—Con respecto a las informaciones inglesas, según las

cuales había sido hundido el trasatlántico «Bremen» en las aguas escandinavas, se declara oficialmente que se trata de la tercera vez que el servicio de información antiaéreo ha dado por hundido ese barco, que ha salido también indemne de esa tercera acometida de la propaganda anglofrancesa y se encuentra en completa seguridad.—Efe.

UN BARCO ALEMÁN QUE NAUFRAGA

Estocolmo, 11.—El transporte alemán «Antares», de 2.593 toneladas, ha naufragado a la altura de la costa occidental de Suecia. Han sido salvados treinta y cuatro tripulantes, que han desembarcado en Lykesil.—Efe.

Estocolmo, 11.—Nuevos detalles sobre la noticia anterior dan a conocer que entre los tripulantes salvados se encuentran varios oficiales de Caballería y Aviación. Se supone el número de víctimas en ciento sesenta. Los que se han salvado declaran que el navío chocó contra una mina. Entre los supervivientes hay muchos heridos, se dice en Lykesil que otro navío, cuya nacionalidad se desconoce, fue torpedeado o chocó con una mina a la altura de Hälle, en la costa occidental sueca, pereciendo toda la tripulación. En Hälle se ha escuchado durante toda la noche un intenso cañoneo, que aumenta a las primeras horas de la mañana.—Efe.

EL «TARTU» NO FUE HUNDIDO

París, 11.—Se desmiente oficialmente una información de la radio alemana, según la cual el contratorpedero francés «Tartu» fue hundido en el mar del Norte.—Efe.

LAS PERDIDAS NAVALES DE ALEMANIA

Londres, 11.—El diario «The Star» calcula en 51.600 toneladas el total de los barcos a manos de todas las categorías cuyo hundimiento ha sido según dicho periódico, oficialmente confirmado. Añade que otros barcos, con un total de 21.800 toneladas, han sido seriamente dañados y que una parte de ellos han debido de hundirse también.—Efe.

INFORMACION NACIONAL

Granada, 11.—El ministro de Educación Nacional, señor Ibáñez Martín, ha dedicado la mañana de hoy a visitar Sierra Nevada. Le acompañó el rector de la Universidad y otras personalidades.

El ministro estuvo primeramente en los dos Institutos de Segunda Enseñanza. Esta tarde visitará las Escuelas del Ave-María, la Alhambra, la Catedral, la Capilla Real, el Palacio de Carlos V, y por la noche asistirá a una función de teatro.—Cifra.

Granada, 11.—Va a ser restablecido el tren Granada-Madrid, que circulará por la noche.

Así lo ha comunicado el director general de Ferrocarriles.—Cifra.

CARTAGENA

Cartagena, 11.—La Comandancia de Marina ha hecho público un anuncio a los navegantes en el que avisa que a consecuencia del último temporal se han ido al garete tres de las seis boyas que había fondeadas en la playa de Algameca, y que indicaban el campo para el fondeo de minas.

Actualmente se procede a la colocación de otras boyas en sustitución de las anteriores.—Cifra.

EL PREMIO PARA EL MEJOR PROYECTO DE CASAS PARA PESCADORES

Cartagena, 11.—El premio de tres mil pesetas, establecido por el Instituto Nacional de la Vivienda para el mejor proyecto de casas para pescadores, ha sido concedido al arquitecto municipal don Lorenzo Ros Costa.—Cifra.

Nota «VII» de Madrid, que fue utilizada como prisión flotante durante el dominio rojo. La motonave será destinada para la línea Barcelona-Buenos Aires, que se inaugurará próximamente.—Cifra.

DEL CAUDILLO

DOS MARINEROS AHOGADOS

El Ferrol del Caudillo, 11.—Dos pescadores, Carlos Broto Cabreiro de 47 años y Antonio Loureiro Rey, de 53, fueron arrebatados por un fuerte golpe de mar cuando se hallaban en la cubierta de una embarcación que regresaba de las faenas de la pesca.

El hecho ocurrió a la altura de la ría de Cedeira. Otros tres tripulantes iban en una lancha intentando salvar a aquellos dos compañeros, pero el duro oleaje les hizo desistir sin poder salvarlos.—Cifra.

Servicio Nacional del Trigo VALLADOLID NITRATOS

Habiendo transcurrido tiempo más que suficiente para que las Juntas Agrícolas retiraran el litrato que las fué adjudicado por este Servicio, se advierte a todas aquellas Juntas que no hayan dispuesto aún de las cantidades que les fueron asignadas a que a partir del próximo día 15 y sin más aviso queda nuevamente a disposición de este Servicio todo el littrato que por no haber sido retirado se encuentre en los depósitos de los distribuidores, a no ser que antes de dicha fecha se avisase a esta Jefatura por las respectivas Juntas de que será retirado indicando plazo.

Valladolid, 11 de abril de 1940.

Hotel Fernando - Isabel

RESTAURANT A LA CARTA

LOTERIA NACIONAL

LISTA COMPLETA de números premiados en el sorteo celebrado ayer

MIL	DIECISIETE MIL	VEINTICINCO MIL
002 006 042 050 056 120 136 159	004 045 052 062 158 170 201 225	000 003 022 032 050 068 083 093
190 193 229 249 253 259 271 305	227 248 250 256 282 295 348 363	094 117 127 139 196 199 236 258
424 435 444 458 460 467 485 505	376 396 398 426 462 475 481 493	270 306 307 357 374 403 452 496
510 527 574 593 611 620 624 627	527 550 576 585 663 698 730 733	499 531 539 549 554 563 594 611
629 646 674 689 814 827 878 899	752 757 813 836 848 851 881 889	622 652 708
913 919 952 989	911 919 923 932 952 977	
DOS MIL	DIECIOCHO MIL	VEINTISEIS MIL
005 011 018 025 062 115 151 182	008 028 078 080 087 102 113 136	001 003 057 065 077 119 135 200
238 315 343 376 388 408 416 447	201 203 215 233 242 290 312 324	204 275 335 340 341 348 395 439
467 481 495 512 514 515 537 569	370 386 394 446 452 460 462 481	705 755 786 816 817 837 883 889
650 651 661 733 747 771 875 946	607 626 666 680 698 753 755 785	909
829 855 899 921	829 855 899 921	
TRES MIL	DIECINUEVE MIL	VEINTISIETE MIL
020 026 053 085 095 134 148 160	003 016 027 038 052 086 100 211	003 072 120 154 160 181 206 211
195 252 273 281 305 336 373 399	230 251 271 331 337 344 350 374	260 276 280 303 342 371 424 438
422 436 474 528 529 545 581 686	389 420 437 464 483 488 496 501	465 466 477 479 514 543 568 628
690 702 703 737 750 773 785 822	527 556 558 613 619 641 644 660	661 736 741 793 918 833 900 921
907 968	714 739 746 776 817 838 853 878	922 927 953 957
CUATRO MIL	VEINTE MIL	VEINTIOCHO MIL
027 033 041 073 125 169 200 203	100 102 114 156 183 264 281 295	003 011 020 028 035 040 061 192
207 244 266 287 331 343 364 368	365 371 387 448 477 486 498 522	214 255 306 311 324 336 353 379
385 408 480 502 518 560 583 584	533 586 601 503 607 660 755 791	445 466 503 504 506 536 542 554
609 661 679 686 702 767 772 798	803 812 822 837 854 864 865 880	561 587 601 603 607 612 620 628
819 886 889 890 900 910 918 956	921 939	749 783 792 797 826 831 858 904
959 961 994		922 962 969 969
CINCO MIL	VEINTIUN MIL	VEINTINUEVE MIL
012 021 040 097 124 140 190 194	008 021 036 103 128 161 162 209	030 031 036 051 071 097 104 115
242 275 310 373 387 398 400 408	245 252 259 319 337 395 417 439	128 153 190 201 237 239 241 315
414 432 435 457 460 466 486 498	459 477 479 501 523 528 531 584	319 363 410 411 427 494 498 513
535 596 609 631 673 774 806 868	540 551 561 567 569 578 587 616	536 566 567 596 641 668 694 728
870 919 950 957 973 979	640 677 683 721 812 827 879 914	748 797 801 818 845 882 891 895
		900 907 912 930 933 953 959 967
SEIS MIL	VEINTIDOS MIL	TREINTA MIL
009 060 100 111 116 124 131 154	003 046 078 172 173 198 205 208	060 088 104 109 122 127 171 200
157 163 170 247 255 257 265 273	209 242 247 256 262 298 322 362	213 217 223 273 310 378 527 554
308 327 331 335 340 351 364 399	366 383 394 407 429 432 444 450	557 569 606 624 681 706 714 750
425 497 508 539 540 623 631 650	526 544 570 571 613 697 703 749	791 891 926 937 951 973 974 985
660 760 807 826 828 833 878 884	761 766 779 811 814 827 832 836	999
899 865 977 986 995	886 871 893 892 896 907 915 969	
SIETE MIL	VEINTITRES MIL	TREINTA Y UN MIL
006 036 107 110 126 127 151 198	002 027 037 053 068 069 121 131	051 052 125 136 148 171 182 236
211 278 283 284 303 326 344 372	132 158 165 245 257 299 317 321	254 261 262 277 326 336 344 361
383 389 398 403 435 441 467 565	395 397 413 415 419 429 440 455	418 426 429 444 474 497 502 534
566 567 569 612 633 650 662 665	460 472 476 514 545 569 574 575	550 637 706 764 765 804 820 839
690 705 708 725 736 761 763 766	667 652 776 796 833 844 869 924	860 871 908 956 960 969
767 772 797 804 807 821 854 878		
881 888 889 903 916 974		
OCHO MIL	VEINTICUATRO MIL	TREINTA Y DOS MIL
003 029 038 060 110 115 120 162	020 021 022 027 038 050 063 090	006 021 025 102 133 168 200 202
198 197 100 229 242 271 273 295	092 096 137 148 152 155 166 168	228 232 264 269 297 316 317 333
392 395 397 406 442 458 459 607	217 279 287 313 343 3668 383	395 435 436 442 498 508 569 570
667 662 677 713 728 736 737 757	460 465 476 478 480 494 543 560	679 582 594 606 609 640 641 672
830 886 904 928 935 955 957 966	566 574 605 619 627 667 726 784	696 711 712 734 778 854 871 879
988	803 868 876 902 933 964 973	905 925 992.—Cifra.
NOVE MIL	VEINTICINCO MIL	TREINTA Y TRES MIL
015 103 159 168 171 175 270 409	020 021 022 027 038 050 063 090	006 021 025 102 133 168 200 202
426 437 465 509 519 522 531 542	092 096 137 148 152 155 166 168	228 232 264 269 297 316 317 333
551 562 652 661 671 707 732 762	217 279 287 313 343 3668 383	395 435 436 442 498 508 569 570
774 813 859 880 885 915 918 945	460 465 476 478 480 494 543 560	679 582 594 606 609 640 641 672
956 970 974 995	566 574 605 619 627 667 726 784	696 711 712 734 778 854 871 879
	803 868 876 902 933 964 973	905 925 992.—Cifra.
DIEZ MIL	VEINTIUN MIL	TREINTA Y CUATRO MIL
030 059 080 086 096 156 161 236	020 021 022 027 038 050 063 090	006 021 025 102 133 168 200 202
265 310 315 334 377 397 412 415	092 096 137 148 152 155 166 168	228 232 264 269 297 316 317 333
438 442 481 487 498 504 510 517	217 279 287 313 343 3668 383	395 435 436 442 498 508 569 570
520 524 560 561 574 593 603 634	460 465 476 478 480 494 543 560	679 582 594 606 609 640 641 672
659 669 686 697 706 832 855 874	566 574 605 619 627 667 726 784	696 711 712 734 778 854 871 879
881 882 907 921 929 990	803 868 876 902 933 964 973	905 925 992.—Cifra.
ONCE MIL	VEINTIDOS MIL	TREINTA Y CINCO MIL
014 025 032 101 155 192 196 230	020 021 022 027 038 050 063 090	006 021 025 102 133 168 200 202
244 260 279 304 322 348 357 388	092 096 137 148 152 155 166 168	228 232 264 269 297 316 317 333
392 402 443 447 455 511 525 648	217 279 287 313 343 3668 383	395 435 436 442 498 508 569 570
677 721 772 817 820 826 840 847	460 465 476 478 480 494 543 560	679 582 594 606 609 640 641 672
875 900 929 942 990 998	566 574 605 619 627 667 726 784	696 711 712 734 778 854 871 879
DOCE MIL	VEINTITRES MIL	TREINTA Y SEIS MIL
013 048 130 152 157 172 174 186	020 021 022 027 038 050 063 090	006 021 025 102 133 168 200 202
227 236 253 274 336 362 365 499	092 096 137 148 152 155 166 168	228 232 264 269 297 316 317 333
511 536 569 598 614 651 682 687	217 279 287 313 343 3668 383	395 435 436 442 498 508 569 570
718 742 761 782 832 839 855 871	460 465 476 478 480 494 543 560	679 582 594 606 609 640 641 672
873 896 976	566 574 605 619 627 667 726 784	696 711 712 734 778 854 871 879
TRECE MIL	VEINTICUATRO MIL	TREINTA Y SEIS MIL
042 090 115 165 173 179 193 230	020 021 022 027 038 050 063 090	006 021 025 102 133 168 200 202
299 304 350 358 371 386 401 402	092 096 137 148 152 155 166 168	228 232 264 269 297 316 317 333
410 431 456 473 596 611 617 649	217 279 287 313 343 3668 383	395 435 436 442 498 508 569 570
665 676 695 709 749 763 773 776	460 465 476 478 480 494 543 560	679 582 594 606 609 640 641 672
831 849 866 889 900 915 919 925	566 574 605 619 627 667 726 784	696 711 712 734 778 854 871 879
935 971 977	803 868 876 902 933 964 973	905 925 992.—Cifra.
ATORCE MIL	VEINTITRES MIL	TREINTA Y SEIS MIL
045 052 056 075 117 129 180 140	020 021 022 027 038 050 063 090	006 021 025 102 133 168 200 202
194 205 238 295 319 327 328 331	092 096 137 148 152 155 166 168	228 232 264 269 297 316 317 333
342 346 368 378 462 472 502 536	217 279 287 313 343 3668 383	395 435 436 442 498 508 569 570
546 608 646 715 720 745 769 773	460 465 476 478 480 494 543 560	679 582 594 606 609 640 641 672
829 851 887 888 902 935 947 971	566 574 605 619 627 667 726 784	696 711 712 734 778 854 871 879
QUINCE MIL	VEINTICUATRO MIL	TREINTA Y SEIS MIL
026 032 045 049 097 144 161 173	020 021 022 027 038 050 063 090	006 021 025 102 133 168 200 202
251 266 290 310 374 408 442 456	092 096 137 148 152 155 166 168	228 232 264 269 297 316 317 333
457 467 500 534 675 716 719 731	217 279 287 313 343 3668 383	395 435 436 442 498 508 569 570
735 736 772 788 817 826 829 861	460 465 476 478 480 494 543 560	679 582 594 606 609 640 641 672
878 887 810 854	566 574 605 619 627 667 726 784	696 711 712

UNAS DECLARACIONES DEL PRESIDENTE HAMBRO A SU LLEGADA A ESTOCOLMO

RELATA LOS ACONTECIMIENTOS DE LOS ULTIMOS DIAS

Estocolmo, 11.—El presidente Hambro ha llegado a Estocolmo. Ha declarado a la Prensa que el Storting le había encargado determinados trabajos, fuera de las fronteras noruegas, durante el tiempo que sea necesario.

Hizo un relato de los acontecimientos de los últimos días. Dió la noticia de que el tren especial que conducía al Rey, al Príncipe y a los miembros del Gobierno, así como a los del Storting, llegó a Lilleström, mientras que el aeródromo próximo de Kjeller era bombardeado.

El traslado oficial de Hamar a Elverum fué decidido cuando se supo la intención alemana de apoderarse de la sede del Gobierno, donde no había más tropas que un puesto de quince hombres, que resultaron muertos en su lucha contra la vanguardia alemana, compuesta de cien hombres.

Hambro declaró también que las reservas de oro y los billetes del Banco Nacional de Oslo se hallaban en lugar seguro.

En lo que se refiere a las operaciones militares, Hambro dijo que los navios de guerra no lograron penetrar en Oslo, pero que los alemanes desembarcaron tropas en Moss y en Hollen, con 16 autos blindados. Los alemanes ocuparon la estación del ferrocarril de Skien, desde donde penetraron en Oslo. En aviones comerciales aterrizaron dos mil alemanes en el aeródromo de Fornebu. En Bergen los alemanes desembarcaron alrededor de 5.000 hombres. El avance de las tropas alemanas de Bergen fué detenido al Oeste de la ciudad.

Dos navios de guerra alemanes penetraron en el fiord de Laranger, desembarcando tropas que acudieron en ayuda de las de Bergen, pero cuyo avance fué igualmente detenido. La empresa parece haber fracasado. Alrededor de Elverum se han desarrollado duros combates, y los alemanes han tenido que batirse en retirada hacia el Oeste.

El presidente Hambro añadió que el barco de guerra noruego "Olav Trygvason" echó a pique a la altura de Horten al gran navio de guerra alemán "Emden", y otros dos pequeños barcos alemanes naufragaron también.

La tripulación del "Olav Trygvason" desembarcó después del combate y marchó en dirección de Oslo. Dos submarinos noruegos, terminó diciendo, hemos perdido.—Efe.

LA LLEGADA A ESTOCOLMO DEL PRESIDENTE HAMBRO REVISTE GRAN IMPORTANCIA

Estocolmo, 11.—La llegada a esta capital del presidente del Parlamento noruego se considera en los medios políticos que reviste excepcional importancia.

No se sabe hasta el momento si es portador de alguna misión concreta del Rey o del Gobierno de Noruega.

Suecia, por su parte, continúa firmemente decidida a mantener su política de neutralidad.—Efe.

Berlín, 11.—En el Ministerio de Asuntos Exteriores se ha hecho a los periodistas la siguiente declaración: Alemania no se encuentra en estado de guerra contra Noruega. El punto de vista alemán sobre la acción en Noruega ha sido fijado ya en el memorándum dirigido a los Gobiernos de Noruega y Dinamarca. De los diversos contactos realizados hasta ahora no se deduce tampoco que por su parte Noruega se considere en guerra con Alemania, ni tampoco "de facto".—Efe.

LAS CONVERSACIONES GERMANO-NORUEGAS NO HAN DADO RESULTADO

Berlín, 1.—Según la D. N. B. en los círculos políticos alemanes se des-

mienten hoy las informaciones según las cuales habían fracasado las negociaciones entabladas entre el Rey de Noruega y el ministro del Reich en Oslo.

Añade que hasta ahora las conversaciones no han dado resultado definitivo, pero que se celebrarán nuevas entrevistas.—Efe.

EL MINISTRO NORUEGU KOHT DICE QUE NORUEGA ES ALIADA DE LOS ENEMIGOS DE ALEMANIA

Estocolmo, 11.—El ministro de Negocios Extranjeros de Noruega, Koht, ha pronunciado una alocución en la que dijo especialmente:

"Sabemos que el pueblo entero quiere conservar su libertad. Ninguna amenaza, ni ataque aéreo, ni cañones pueden modificar esta voluntad. Estamos en guerra con Alemania, y, por tanto, aliados a todos los que luchan contra ella".—Efe.

amenaza, ni ataque aéreo, ni cañones pueden modificar esta voluntad. Estamos en guerra con Alemania, y, por tanto, aliados a todos los que luchan contra ella".—Efe.

DETENCION DE UN ALTO JEFE NORUEGU POR ORDEN DEL GOBIERNO

Estocolmo, 11.—El presidente del Storting noruego, Hambro, ha declarado que el jefe del puerto de Narvik, coronel Sandlo, ha sido detenido por orden del comandante jefe del Norte.

Añadió que Sandlo es íntimo amigo del jefe del Gobierno constituido en Oslo, Quisling, y que entregó indebidamente a los alemanes el puerto de Narvik.—Efe.

ALEMANIA FORTIFICA CON CELERIDAD EL TERRENO CONQUISTADO

Noruega reafirma su voluntad de resistir

Estocolmo, 11.—Grandes contingentes de obreros y albañiles son enviados por Alemania a Dinamarca, según el correspondiente en Berlín del "Stockholm Tidningen". Según dicho correspondiente se trata de construir fortificaciones para evitar la invasión británica.—Efe.

NORUEGA REAFIRMA SU VOLUNTAD DE RESISTIR

Estocolmo, 11.—El primer ministro noruego ha publicado esta mañana una proclama en la que reafirma la resolución de Noruega de resistir la invasión alemana y rechaza la petición de Alemania pretendiendo el reconocimiento del Gobierno Quisling.—Efe.

París, 11.—El ministro de la Defensa Nacional, Eduardo Daladier, después de haber celebrado una entrevista con el general Weygand conferenció simultáneamente con el ministro del Aire, Laurent Bignon, y con los generales Gamelin y George V. Villain.—Efe.

LOS NORUEGOS RECONQUISTAN HAMAR

Estocolmo, 11.—La agencia Hysteb insiste en que los noruegos han tomado a los alemanes el pueblo de Hamar, donde el Gobierno de Oslo se había refugiado al abandonar la capital noruega.

Mujeres luchan en China



Muchachos soldados del Ejército de Chang-Kai-Shek (Foto Contreras)

EN NARVIK

Estocolmo, 11.—Los noruegos han logrado reconquistar Hamar, según anuncia una agencia de Prensa. El Rey de Noruega continúa residiendo en Elverum. Según "Svenska Dagbladet", los ingleses se encuentran frente a frente de los alemanes en Narvik.—Efe.

ESPAÑA CONCURRE a la Exposición Internacional de Milán

El pabellón español será inaugurado el día 13 ó el 15

Madrid, 11.—Por primera vez, después de la victoria, concurre España, por voluntad de su Caudillo y de su ministro de Industria y Comercio, a una feria internacional de muestras. Y por primera vez acude España a la feria de Milán, que se inaugura el día 12 de este mes.

El domingo pasado, a bordo del "Franco Fascio", salió de Barcelona para Roma la Delegación oficial de España en la feria de Milán con las últimas cajas de mercancías para ser expuestas en el pabellón español, que oficialmente será inaugurado el día 13 ó el 15 por nuestro embajador en Roma, señor García Conde.

El pabellón de España en la feria es de forma semicircular de herradura, y en su entrada, de unos 18 metros de anchura, figura simplemente la inscripción "España" en

"La ocupación de Islandia requiere un estudio detenido"

Londres, 11.—La sesión de esta tarde de la Cámara de los Comunes, el primer lord del Almirantazgo y presidente del Comité de Defensa, Churchill, ha hecho una declaración sobre la guerra naval, en la que dijo:

"La invasión alemana de Dinamarca y Noruega estaba preparada desde hace mucho tiempo, y comenzó en la última semana de marzo. Nadie podía saber cuándo se iban a ejecutar los planes alemanes ni contra qué pacífico país pensaba lanzarse Alemania; pero todo inducía a pensar que Holanda, Dinamarca, Noruega y Suecia se hallaban igualmente amenazadas de un ataque súbito. Todas las pequeñas naciones situadas en las fronteras del Reich vivían y siguen viviendo en la mayor alarma, aunque todas ellas hagan todo lo posible por aplacar a Alemania.

El domingo tendrá lugar en Medina de Rioseco una concentración sindical

Hablarán los camaradas Cándido Saez, Cortés, Alonso Fuego y Merlo

Continuando la campaña de organización y orientación sindical en la provincia, el próximo día 14 tendrá lugar en Medina de Rioseco una gran concentración sindical comarcal de los pueblos del partido.

En este primer acto de propaganda organizado por la Delegación Provincial de la C. N. S., y que será presidido por jerarcas provinciales y el director de LIBERTAD, camarada Narciso García Sánchez, tomarán parte el subjefe provincial de la Falange, camarada Sándido Sáez; el delegado sindical provincial, camarada Cortés; redactor jefe de LIBERTAD, camarada Sabino Alonso-Fuego, y el enlace provincial de Propaganda sindical, camarada Sánchez Merlo.

El acto, que dará comienzo a las doce de la mañana, tendrá lugar en el teatro de Medina de Rioseco. Asistirán representaciones de todos los pueblos del partido de Rioseco.

demás países neutrales. Si Noruega no se hubiera obstinado en una neutralidad demasiado estricta, los aliados hubieran podido ayudarla más rápidamente.

Pasando a las operaciones navales de estos días desmintió que los aliados hayan ocupado los puertos noruegos, y anunció que el hmes el destructor británico "Glow Worm" se hundió en un combate con fuerzas enemigas superiores en número.

Anunció que los aliados han ocupado las islas Faroe, pertenecientes a Dinamarca y situadas al Norte de las islas Setland, pero añadió que la ocupación de Islandia requiere un estudio más detenido.

«En la madrugada de hoy—continuó—la aviación británica ha atacado a las fuerzas navales enemigas en el puerto de Trondheim, alcanzando con un torpedo aéreo a uno de los destructores alemanes.

Churchill declaró que Alemania ha cometido un gran error estratégico al extender la guerra al Norte y añadió: «Los aliados tomarán ahora las costas noruegas, que necesitan para acentuar enormemente la eficacia del bloqueo».

Terminó diciendo: «Los acontecimientos de Escandinavia nos han beneficiado considerablemente. Hitler ha cometido el mismo error en que incurrió Napoleón cuando invadió España».

Los aliados sacarán un gran partido de la invasión alemana, siempre que actúen con una energía continua y creciente. Hasta ahora el balance de la guerra naval es el siguiente: La flota alemana ha sufrido ya grandes pérdidas, entre ellas cuatro cruceros, que representan más de la mitad de su fuerza actual. Además han sido destruidos numerosos destructores y algunos submarinos. Los submarinos británicos, por su parte, han atacado con gran resultado a los transportes alemanes y a los barcos de abastecimiento que se dirigían a Escandinavia. Mientras tanto, los buques de guerra ingleses y franceses han mantenido, juntos, el control del Mediterráneo. No permitiremos que el enemigo apoye impunemente a sus tropas a través de las aguas noruegas.

Los acontecimientos que acabamos de presenciar en el mar no son los más importantes, en tierra. Mucho más que el preludio de otros, nuestros aliados están perfectamente preparados para hacer frente al máximo esfuerzo del adversario.

El discurso de Churchill duró exactamente 63 minutos.—Efe.

Lo que dice REYNAUD

París, 11.—El presidente del Gobierno francés, Paul Reynaud, ha declarado:

"He dicho ayer que las rutas del hierro alemán están cortadas. Esta batalla del hierro continúa. Es una batalla que Alemania se tiene que ganar o perder. Repito ahora lo que ayer dije. Una cosa es totalmente segura: la ruta permanente del mineral hacia Alemania es y permanece cortada. (Aplausos)

Alemania, que se siente amenazada en un punto vital, porque tiene necesidad del acero sueco para poder alcanzar, ha puesto en esta guerra toda su actividad, todo su prestigio. Nos ha dado el espectáculo de una salida del país asediado. Después de haber conquistado por tierra Dinamarca, ha saltado sobre Noruega, en la que esperaba encontrar la posibilidad de Austria en 1938, pero ha encontrado la resistencia de Bélgica el 14. (Aplausos). El pueblo noruego está en pie tras de su Rey. El Gobierno noruego ha dicho en su llamamiento admirable: "El porvenir inmediato de Noruega es sombrío. El invasor puede causar grandes daños, pero mantenga viva la conciencia de que ante él hay futuro de libertad, de que guardará su herencia y de que permanecerá fiel a las grandes ideas de la humanidad desde hace siglos". Este llamamiento del Rey de palabras de libertad, al que el Rey se ha asociado, termina así: "Viva Noruega libre".

El Gobierno publicará todas las noticias de los acontecimientos que se produzcan en el inmenso frente que va de un extremo a otro de la costa noruega. Las buenas y las malas, porque somos un pueblo mayor de edad; pero solamente las noticias comprobadas. Estas informaciones son escasas, porque mientras dura la batalla los barcos evitan el uso de la radio para no denunciar su posición. Desde ahora puedo hacer el balance alemán: éxito táctico al comienzo, pero desde el punto de vista estratégico un inmenso error. Los precedentes de la historia naval enseñan que una salida en masa de fuerzas, de un país que en el mar es más débil, puede dar lugar a grandes insiduosas derrotas, pero no hay ejemplo de que una operación de este tipo no haya conducido al fracaso. Las dificultades en el mar no están en comenzar una operación hábil, sino en acabarla. Una importante escuadra francesa, así como polaca, combatió en el lado de la flota británica. Esta batalla tuvo lugar en medio de una tempestad de nieve. Las últimas noticias arrojan este resultado: ninguna pérdida francesa. Es falsa la noticia de la radio alemana de haber sido hundido un contratorpedero ante Narvik.

La Marina alemana ha perdido cuatro cruceros, entre ellos el "Bilche" y el "Karsruhe", que representan la décima parte del tonelaje de guerra del Reich, y otros dos cruceros, uno hundido por un submarino inglés y el otro por los aviones británicos en el fiord de Berem. Ha perdido, además, un submarino, hundido en Narvik, y doce barcos con transporte de tropas o de abastecimientos. Veintidós navios sacan en el fondo del mar, de los cuales cuatro son aliados y 18 alemanes. Francia e Inglaterra siguen con apasionamiento el desarrollo de esta batalla terrible. Lo más noble de nuestros dos pueblos está allí; nuestros marinos esperan que asuman dignos de ellos".—Efe.

LOS NEUTRALES Y LA GUERRA EN EL MAR

Por Fernando P. de Cambra

Las gatas profanas en las cosas de la mar, al repasar las estadísticas consecuentes a la campaña submarina, se extrañan, y a ni aun aquellas tendidas por más salvajes e indómitas, corren riesgos útiles y solamente hacen frente a los peligros cuando el hambre las acucia o se ven acosadas sin posibilidad de huida. Por el contrario, el hombre, guiado por ansias de aventura o lucro, se arroja alegremente en medio de los mayores peligros en busca de una emoción o de conseguir cosas realmente superfluas.

Pensando con sensatez, debemos figurarnos que al comenzar el actual conflicto entre Alemania de un lado y Francia e Inglaterra de otro, los neutrales debieron apartarse cuidadosamente del aviso representado por el lugar en que se desarrollaba la contienda y buscar en otras latitudes tranquilo campo para el desarrollo de sus actividades. Las naciones que gozan de un régimen autoritario así lo decidieron, y por ello hemos podido comprobar que las pérdidas de sus Marinas mercantes han sido casi nulas, y al ocurrir alguna fué debida a accidente desgraciado, lejos de las costas beligerantes.

Pero, en cambio, hubo otras que se dejaron tentar por brillantes proposiciones económicas, y al pretender cubrir la mercancía con el pabellón, abandonaron prácticamente su neutralidad, para prestar auxilio a uno de los bandos, corriendo los riesgos consiguientes, y engrosando en forma considerable las estadísticas de buques hundidos o desaparecidos para siempre.

El caso, ni es nuevo ni puede extrañarnos a nosotros, españoles, que durante nuestra guerra de liberación tuvimos que sufrir las actividades de estos buques contrabandistas, que acudían al seno de los altos fletes con que los mal llamados Gobiernos rojos retribuían sus servicios. Así se dió el caso de que pequeñas repúblicas centro-americanas, que prácticamente no poseían más que algunos barquitos fluviales, vieran de la noche a la mañana engrosar sus flotas mercantes con vapores de cinco y seis mil toneladas, tripulados por gentes de todas las razas, que conocían cualquier idioma excepto el castellano y que unidos a griegos, noruegos, etc. etc., constituían la pesadilla de nosotros, los encargados de darles caza, y que no podíamos detenerlos más que dentro del límite de tres millas de aguas jurisdiccionales. Muchos fueron hundidos por las bombas de nuestra aviación cuando descargaban en puertos rojos, otros apresados por nosotros, pero un gran porcentaje, después de haberse enriquecido con ese tráfico, regre-

saron a sus puertos de matrícula y en la actual guerra vuelven a recomenzar sus actividades.

Como establecer un detalle de todos los buques que en la presente época se dedican a esas navegaciones sería una tarea excesivamente ardua y se resumiría en una continuidad de cifras, vamos a poner el ejemplo de la Marina mercante noruega. Debo advertir, para que no pueda tachárame de partidista, que los datos que voy a exponer a continuación están sacados de fuente franco-inglesa y corresponden a las declaraciones de un alto jefe de la Armada francesa y a las actividades del ministro francés señor Rio.

El pavoroso problema que representaban los transportes por mar ante la guerra submarina sin restricciones, ha querido resolverse a costa de los neutrales, y a este fin las flotas mercantes inglesa y francesa han sido dedicadas en su mayor parte al tráfico por las zonas atlánticas y mediterráneas, relativamente seguras, destinando a navegar por el Mar del Norte a los referidos neutrales que se han prestado a ello, fletados por cuenta del Gobierno inglés.

Esos datos a que antes hemos hecho referencia nos dicen lo siguiente: sobre la totalidad de 4.800.000 toneladas representadas por la Marina mercante noruega, Francia e Inglaterra han fletado en "time-charter" dos millones y medio. Es evidente que, habida cuenta de los riesgos a correr en las travesías a que iban a ser destinados, estos fletamentos han debido ser concertados a muy alto precio, y que añadiendo las primas de seguro de guerra, sobresueldos a las tripulaciones, pago de siniestros, etc., etc., la totalidad de las sumas desembolsadas por estos conceptos van a gravar considerablemente la economía de los fletadores, puesto que los pagos deben ser efectuados en oro o divisas (en realidad, ambas cosas vienen a ser idénticas).

Este mismo cálculo (guardando las proporciones debidas) puede aplicarse a otras naciones como Suecia, Dinamarca, Panamá, Grecia, etc., y de ello venimos a deducir que, en la práctica, la única diferencia que existe entre un buque comercial inglés y otro de esas naciones es la bandera que ondea en su popa y que en realidad, al ponerse al servicio de cualquiera de los bandos en lucha, aceptan implícitamente los riesgos que con ello vengán aparejados.

Las paredes de este salón estarán orladas por las banderas nacional y del Movimiento y la invocación de Franco, Franco, Franco, y debajo una colección de fotografías expandida la obra del Partido en sus distintas ramas de O. J. C. N. S., Sección Femenina, etc.

Como asimismo gráficos y fotografías que demuestran al mundo como estaba, la España liberada al terminar la guerra y cómo ha quedado después de la obra de reconstrucción intensiva de este año de paz. También figurará un fotomontaje que dará idea, por medio de una serie de fotografías superpuestas, casi de tamaño natural, de la labor de Auxilio Social en sus secciones de cocinas de hermandad, co-

letras luminosas, y encima el yugo y las flechas. Dos mástiles se elevan a ambos lados del pabellón, en los que ondean las banderas nacional y del Movimiento. Interiormente está dividido en un hemisecio central, rodeado de trece estands independientes.

Sobre un pedestal, en el hemisecio central, frente al salón de entrada, presidiendo la sala, figura un busto en bronce del Caudillo, obra del escultor italiano Giandomenico de Marchis, que alcanzó el grado de comandante en el Cuerpo de tropas voluntarias que lucharon en España durante la guerra de liberación. A cada lado del busto, sobre un fondo dorado con el escudo imperial de España, una frase del Generalísimo Franco: «No luchamos nada más sino porque España sea en el mundo digna de su historia»; y otra de José Antonio: «He aquí la tarea de nuestro tiempo: devolver a los hombres los sabores antiguos de la norma y el pan». Sirven como lema al resurgir español, del cual es el exponente el pabellón de nuestra Patria en la feria de Milán.

Las paredes de este salón estarán orladas por las banderas nacional y del Movimiento y la invocación de Franco, Franco, Franco, y debajo una colección de fotografías expandida la obra del Partido en sus distintas ramas de O. J. C. N. S., Sección Femenina, etc.

Como asimismo gráficos y fotografías que demuestran al mundo como estaba, la España liberada al terminar la guerra y cómo ha quedado después de la obra de reconstrucción intensiva de este año de paz. También figurará un fotomontaje que dará idea, por medio de una serie de fotografías superpuestas, casi de tamaño natural, de la labor de Auxilio Social en sus secciones de cocinas de hermandad, co-

«Nuestra labor de expansión comercial», «Las ferias de muestras y Exposiciones comerciales», «La asistencia de España a la Feria de Milán de 1940», «Nuestro aceite de oliva en relación con la España»; otro sobre cueros y pieles españolas y otros sobre turismo: Italia, etc., a juicio de la dirección de la revista.—Cifra.

CERVEZAS "LA CRUZ BLANCA"



Los ingleses, cuando colocaban minas en el mar del Norte