



Garage Gorbea HARO

AUTOMOVILES de ALQUILER

TELÉFONO 121

Gallarza visitó la Hispano - Suiza

Dicen de Barcelona que en estos últimos días han visitado los talleres que tiene La Hispano Suiza, en el barrio de la Sagrera, dos tejes distinguidos de la Aviación militar, acompañados de los oficiales de su escuadrilla respectiva.

Primero fué el comandante Fuentes, jefe de la escuadrilla de descubierta provista de aparatos Havilland construidos en «La Hispano» de Guadalupe y equipados con motor Hispano-Suiza, de 300 HP. Juntamente visitó dichos talleres el comandante Gallarza, jefe de la escuadrilla de caza de aviones Nieuport-Delage, igualmente con motor Hispano-Suiza, de 300 HP.

El comandante Fuentes y los oficiales a sus órdenes iban acompañados por don Miguel Mateu, del Consejo directivo de la Sociedad, y ambos grupos, en sus visitas respectivas, fueron recibidos en la fábrica por el capitán Belegaray, comisionado por el Servicio de Aviación para la recepción de motores en La Hispano-Suiza, y por el alto personal de la Casa.

Los visitantes reconocieron las más importantes dependencias del vasto local, que ocupa una extensión de 50.000 metros cuadrados y en el que se construyen automóviles, omnibuses, camionetas y motores industriales, marinos y de aviación. llamaron especialmente la atención las secciones de modelado, las de fundición de hierro, de bronce y de aluminio; laboratorios de máquinas para la fabricación de ejes, pruebas de motores de aviación, fraguas, hornos, calderillas, parrilleros, carpintería, carrocería, plombristas, guarnicioneros; maquinaria de reparaciones, etc.

En las secciones de maquinaria general, los concurrentes pudieron examinar la forma como se construyen las más diversas piezas de que constan los motores y los autos, y pudieron comprobar al propio tiempo, lo gran trabajo e intensidad de la sujeción—alguno extendida fuera de Barcelona—de que en La Hispano-Suiza se hace poco más que montar los coches con material construido en el extranjero. Los visitantes examinaron asimismo varias máquinas que se acaban de recibir y que representan el último perfeccionamiento en su clase respectiva.

En las visitas que recibimos, los concurrentes vieron gran número de camiones y camiones tanques encargados por el Ministerio de Fomento con destino a Obras Públicas; muchos de ellos para ser empleados en el servicio del circuito nacional de firmes especiales.

El camión tanque de que se trata lo constituye un camión de 30 o 40 HP., provisto de un tanque para 2.000 o 3.000 litros de cubida, con bomba que permite regar a presión hasta una anchura de 18 metros. Para llenar el tanque, puede utilizarse la bomba que eleva el agua desde una profundidad de siete metros. El camión puede asimismo emplearse para la extinción de incendios, pues la bomba de que va provisto eleva el agua por medio de una tubería y luego la impele a una altura de más de veinte metros.

Terminada la visita del comandante Gallarza y oficiales de su escuadrilla, y cuando todos se encontraban en el salón de juntas—donde se les ofreció una copa de champán—entró a saludarles el presidente del Consejo directivo, don Damián Mateu, que llevaba en aquel momento a la fábrica y departió extensamente con los distinguidos visitantes acerca de asuntos relacionados con la aviación y el automovilismo. Se habló de las dificultades de diversa índole con que ha de luchar en nuestro país la industria del automóvil, mucho menos protegida en España—como se demuestra con datos irrefutables—que en los principales países productores. Estos países encuentran en sus leyes la garantía in-

dispensable para el desarrollo de la industria del automóvil, que al lograr, con la ayuda de acertadas medidas de gobierno, una situación preponderante en el propio mercado, se coloca, por este solo hecho en condiciones ventajosas para exportar sus productos.

El comandante Gallarza, como pocos días antes el comandante Fuentes, y sus acompañantes respectivos, se mostraron vivamente satisfechos de la gran capacidad y operatividad de esta fábrica y haciendo grande elogios de su organización y funcionamiento.

Nuevos propietarios de vehículos

- Los vehículos de tracción mecánica matriculados en esta provincia el pasado mes de junio, corresponden a los números, nombres, sistema, propietarios y residencia, que a continuación se expresan.
- 821 H. P., Torpedo, Sociedad Rodríguez y María, Logroño.
 - 822 H. P., Sedan, don Manuel Arbizu, Calahorra.
 - 823 H. P., Torpedo, don Eduardo Jiménez, Logroño.
 - 824 H. P., Omnibus, don Antonio Tobías, Baños de Río Tovia.
 - 825 H. P., Motocicleta, don Félix Esquerri, Alfaro.
 - 826 H. P., Motocicleta, don Martín Barco, Logroño.
 - 827 H. P., Omnibus, don Antonio Abadía, Viana.
 - 828 H. P., Torpedo, don José María Marín Sáinz, Haro.
 - 829 H. P., Camioneta, don Melquíades Entrena, Navarrete.
 - 830 H. P., Torpedo, don Manuel Sánchez, Logroño.
 - 831 H. P., Autocar, don Jesús Calvo, Calahorra.
 - 832 H. P., Motocicleta, don Manuel Gómez, Logroño.
 - 833 H. P., Sedan, don Angel Sancha, Camprovín.

LAMPARAS PARA AUTO Amancio Cabezon

Procedimiento que transforma el caucho en más barato y más fuerte

En una entrevista celebrada entre Sir George Beharrell, administrador gerente de la Casa Dunlop Rubber Company, de Londres, y un administrador de una compañía formada para poner en práctica un nuevo método de fabricación de cámaras de aire para automóviles, neumáticos y artículos semejantes, se describen los importantes efectos prácticos de una nueva invención húngara para el tratamiento del caucho.

Generalmente, el látex o producto lechoso que producen los árboles gomereros es convertido en las plantaciones en una substancia dura para embarque al extranjero. En la fábrica, esta substancia tiene que ser sometida a un procedimiento muy laborioso para transformarla en una substancia plástica. De acuerdo con el nuevo procedimiento, el caucho llega a la fábrica en su estado natural líquido, y, debido principalmente a los efectos de una corriente eléctrica, es depositado en el molde al espesor requerido, en forma semejante al baño de plata que se aplica sobre artículos electro-platedos. Se advierte que este procedimiento retiene propiedades que en otra forma se desvanecerían, y los entusiastas de este nuevo método declaran que su introducción llevará consigo una verdadera revolución en la industria del caucho, asegurando una calidad superior y economías en el empleo del caucho.

«Se están llevando a cabo experi-

GARAGE RIOJANO MANUEL ARBIZU

TELÉFONO 133 CALAHORRA

CHEVROLET

AUTOS CAMIONETAS

Concesionario exclusivo en los partidos de Calahorra, Alfaro, Arnedo y Cervera

Gasolina, Reparaciones, Accesorios, Alquileres, Jaulas independientes.

ECOS DEL MOTOR

El servicio de automóviles de alquiler en esta capital se ha enriquecido con uno más, elegante y severo, propiedad del entusiasta chofer conocido por el «Noy».

Demostrándonos las excelencias de un nuevo coche, un «Fiat» berlina, ligero, modelo 503, tuvo la atención de invitarnos a una excursión que hicimos el pasado miércoles, agradable y sin extremo.

Unidas las buenas cualidades del coche a la pericia del «Noy», nos dio la sensación de movilidad por el desfilé del paisaje, sin observar ningún bache, ni ruido extraño en el recorrido. Reunne el máximo de confort, con tapicería elegante, cortinajes y hasta «necessers» completos, suavidad en la marcha y seguridad.

Felicitemos al simpático «Noy», deseándole las prosperidades que por su entusiasmo profesional se merece.

Continúa en las provincias de régimen administrativo especial el procedimiento antiguo de cobranza de tributos. Navarra y Vizcaya son las que con más empeño persisten en ello.

Rige desde el día 1.º del actual la nueva patente, en que se refunden los impuestos que gravaban a los vehículos de tracción mecánica, y por su cuantía elevada se dispone en el reglamento que queden desde dicha fecha exentos de todo otro impuesto, expresando clara y terminantementeSPORTS en todas las provincias del reino, sin excepción. Como si las expresadas provincias no pertenecieran a España, sostienen su privilegio, exigiendo el pago de los portajes, dando lugar a resistencia quejas, reclamaciones y cuantos disgustos acarrea una apreciación sesajosa.

De una vez para siempre, las autoridades llamadas a resolverlo, aunque por mandato legal no puede estar el caso más claro, deben dar solución pronta a esta clase de impuesto y privilegios.

En Bilbao, los periodistas que hacen información en la Diputación, interaron al presidente señor Bilbao sobre el asunto relacionado con las patentes para los automóviles, y el presidente contestó:

«Existe reciprocidad con arreglo al nuevo reglamento del Estado, y si se realizan algunas gestiones serán, desde luego, a base de que nuestros coches no paguen tampoco impuestos al circular por fuera de las carreteras de Vizcaya.

Con referencia a esta interesante cuestión hemos leído:

«Las patentes para la circulación de automóviles que extiende el Estado han creado a las provincias vascongadas una complicación en los ingresos por dicho concepto. Los automovilistas en posesión de estas patentes se niegan a satisfacer los derechos de entrada. Las incidencias derivadas de esta anomalía para la vida tributaria del país vasco están siendo objeto en nuestra provincia de detenido estudio por parte de los técnicos. Acaso dentro de muy pocos días darán principio las conversaciones entre el Ayuntamiento de Bil-

LA PRODUCCION DEL CAUCHO

NUEVA WORK.—El diario «Herald Tribune» publica una noticia sobre un descubrimiento en el cultivo del árbol del caucho que podría revolucionar toda la industria relacionada con esta planta.

Parece ser que algunos hombres de ciencia han injertado en dicho árbol yemas de otros vegetales, consiguiendo con ello cuadruplicar la producción de la savia que da origen al caucho.

Las autoridades norteamericanas de la industria del caucho creen que este procedimiento hará bajar considerablemente el precio de aquel artículo tan importante y extendido actualmente. Dicho diario, añade que las plantaciones en las cuales el descubrimiento ha sido experimentado, presentan un aumento en la producción de 800 a 5.000 libras por acre.

Baterías VILLARD

AGENTE EXCLUSIVO

Celso Rubio

Vara de Rey, 11. Logroño

Guía práctica del Automovilista

Tomo primero: «El automóvil de gasolina moderno». Su descripción, construcción, manejo y conservación. Consta de 1.092 páginas. 725 grabados y 13 láminas, y un modelo desmontable. Tomo de 23 por 15, ricamente encuadernado en tela, 33 pesetas.

Tomo segundo: «El autocamión moderno de gasolina y eléctrico». Su descripción, construcción, manejo y conservación. 1.000 páginas, con 530 grabados y 6 láminas en negro y color y 2 modelos desmontables. Tomo de 23 por 15, ricamente encuadernado en tela, 30 pesetas.

Tomo tercero: «Tratado práctico de reparación de automóviles». Unas 1.000 páginas, con 500 figuras, 15 láminas en negro y color y 2 modelos desmontables. Tomo de 23 por 15, ricamente encuadernado en tela, 30 pesetas.

DE VENTA, EN LA LIBRERIA GENERAL. — PORTALES, NUM. 50.

Envíos por correo aumentando 1'25 pesetas.

Garage "FORD"

Jaulas independientes

Reparaciones

Accesorios

La Glorieta. - CALAHORRA

ba y la Diputación de Vizcaya para la unificación de estos ingresos, pues la percepción por separado ocasiona graves trastornos, que provienen de las patentes expedidas por el Estado.»

Garage PRADO

Automóviles de alquiler

Neumáticos y accesorios

Aceites y Gasolinas Shel

Teléfono 39

CALAHORRA

GARAGE CENTRAL

Hemos visitado el garage que con este título ha instalado don Lázaro Fernández en la calle de la Duquesa de la Victoria, letras E. F.

Este nuevo establecimiento que viene a contribuir al desarrollo del automovilismo en la Rioja, está dotado de 19 espaciosas jaulas, de amplios salones y de un lavadero para facilidad de sus clientes.

Sus extensas naveas con exceso de luz, pueden alojar a un incontestable número de automóviles.

El señor Fernández nos mostró durante nuestra visita todo el garage que indudablemente es uno de los mejores de la región. Su depósito de agua, capaz de contener 10.000 litros, ha de facilitar mucho el lavado de los coches que se le confían.

Nos indicó que su garage solo se destina al alquiler de las jaulas para alojamiento de los coches por un módico precio mensual, pues no se dedicará a la venta de accesorios y ni a las reparaciones, pudiendo el cliente confiar todos sus encargos a sus actuales proveedores.

Además, para facilidad de los automovilistas va a establecer un compresor de aire, modernísimo, que contribuirá a la excelente instalación del «Garage Central».

Felicitemos al señor Fernández por haber instalado en Logroño un establecimiento que viene a resolver el problema de garage de los pequeños propietarios.—L.

El V. Circuito de San Sebastián

El día 25 del actual se correrá el Gran Premio de San Sebastián; el día 28 el Criterium Internacional de las XII horas y el día 31 el Gran Premio de España, para los que se han inscrito los mejores corredores y las más acreditadas marcas de automóviles.

Dicen de la bella Easo que estos días se están verificando en el circuito animados entrenamientos.

«Bugatti», «Salmson», «Amficar», «Hudson»... El blanco «Hudson» nos retrotrajo momentáneamente a las esporádicas juicias de hace ocho a diez años, en la peligrosa pista de Audiana. Cuando los frenos delanteros no conocían sino el ataque de tal o cual constructor. Cuando el chasis «arabaisés» era un sueño. Cuando las carreras eran más emocionantes y peligrosas corriendo menos de lo que ahora se corre...

El equipo «Amficar» se encuentra acantonado en Hernani. Estos rápidos coches serán conducidos por Morel, Martín y el madrileño Oscar Leblanc.

Garage Ramos

Automóviles de alquiler desde 0'50 kilómetro.

SERVICIO PERMANENTE, RAPIDO Y ECONOMICO.

Teléfono 285. — Nueva Casa Social (planta baja).

AUTOMOVILES BARRE

Haga una prueba y no comprará otro

AGENCIA MURUA. - Logroño

Carrocerías AGOST

General Zurbano, 40 Teléfono 87

CONSTRUCCION, REPARACION, GUARNECIDO Y PINTURA

ESTA CASA ES SIEMPRE VISITADA PARA SUS ENCARGOS POR LAS PERSONAS INTELIGENTES.

