

TODOS PASTILLAS del Dr. ANDREU TODOS

Compañía Trasatlántica Vapores Correos Españoles

El nuevo vapor «ALFONSO XIII» saldrá de Bilbao y Santander el día 16 de enero para HABANA, VERA CRUZ y TAMPICO.
El magnífico vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» saldrá de Barcelona el día 28 de enero de 1927 para BUENOS AIRES.
Salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO, SANTIAGO DE CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC.
Agente único en la provincia, FERNANDO MONEO DE LARA.

MURO DE LA MATA número 1. Logroño

BOMBAS AMASADORAS

para trasiego de vinos, aceites etc., para riegos, agotamientos, e instalaciones completas.
dediversos sistemas, cilindros, hornos fijos y giratorios y todo lo concerniente a la industria panadera

Talleres Mecánicos de ISIDRO JOVER

Carretera de Villamediana. Logroño

Almorranas, Varices, Ulceras

Curación científica, radical y garantizada, sin operación ni pomadas. No cobra hasta estar curados. Millares de testimonios a disposición de todo el mundo. Primera y única Clínica especializada en este tratamiento.— Doctor LLANES, Hortalaza, 47, principal, izquierda.—MADRID.

Holland America Line Rotterdam

SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE LOS PUERTOS DEL NORTE DE ESPAÑA Y LOS DE CUBA Y MEXICO
Próximas salidas para la Habana, Veracruz y Tampico.

VAPOR «SPAARNDAM»	
De Bilbao	el 11 de enero
De Gijón	el 12 de "
De Coruña	el 13 de "
De Vigo	el 14 de "
VAPOR «LEERDAM»	
De Bilbao	el 22 de febrero
De Gijón	el 23 de "
De Coruña	el 24 de "
De Vigo	el 25 de "

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE
A La Habana, 54'65 pesetas. A Veracruz y Tampico, 58'60 ptas.
NOTA.—Todos los señores pasajeros son acomodados en camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.
PARA TODA CLASE DE INFORMES DIRIGIRSE A LOS AGENTES EN BILBAO.—SEÑORES PEREZ ULLIVARRI E HIJOS.
SANTANDER.—DON FRANCISCO GARCIA.
GIJON.—SEÑORES VIUDA E HIJOS DE A. LOPEZ DE HARO.
CORUNA.—SEÑORES LOPEZ Y SANCHEZ.
VIGO.—DON JOAQUIN DAVILA Y COMPANIA

JOYERIA PLATERIA RELOJERIA
J. FACI
MERCADO. 34 (PORTALES)
LOGROÑO

FOLLETIN DE «LA RIOJA» LOS MISTERIOS DE LA INDIA

por XAVIER DE MONTEPIN
(Editada por la Casa Sopena).

respondió Jorge,—con una condición, no obstante.
Una viva sorpresa se pintó en la fisonomía de Djella.
—Una condición!—repetió ella.—
—Usted me impone una condición!...
—Sí, Princesa.
—¿Cuál?
—Que si se nos presenta el peligro me consienta usted que le arrostre yo solo.
Djella se sonrió.
—Ya veremos eso cuando llegue el momento—replicó.—Yo no prometo nada sea usted mi caballero sin condiciones, o deje ese puesto de honor al rajah Doorgal-Sahib, que me conoce bien y sabe lo que valgo en frente del peligro.
—Se cumplirá su deseo, señora, cualquiera que él sea—replicó vivamente Jorge,—mas yo no cedo mi puesto a nadie.
—Está bien.
Djella hizo una señal.
Uno de los criados que estaban a distancia respetuosamente se acercó al instante, prosternándose casi delante de la Princesa.
—Tímor—le dijo ésta,—trae aquí la Djella.

El criado se dirigió inmediatamente al sitio donde otros criados tenían de las riendas varios caballos de refresco.
—Sir Jorge—repuso la Princesa,—supongo a usted un hábil e intrépido jinete.
—Hábil, señora, no; pero intrépido sí, se lo aseguro.
—Va usted a montar en Djali, que es el caballo más ligero de mis cuadras, el único que puede seguir a Barounet, mi favorito. Djali no salta los obstáculos, los franquea al vuelo, sólo que al montarlo es un demonio. Se lo prevengo a usted para que tenga cuidado.
—Eso no me produce ninguna inquietud. Por vivas que sean sus veleidades de independencia, yo me encargo de reducirle.
En este momento llegó el criado conduciendo del diestro el caballo designado por la Princesa.
Djali era un magnífico potro, hijo de un caballo árabe y de una yegua persa; nada sobrepasaba la esbeltez de sus formas, la elegancia de su cabeza, la finura de sus nerviosas piernas. Las venas marcábanse claramente debajo de su pelo suave y brillante como el raso; sus crines y su cola, largas y sedosas, flotaban como cascadas de un color rojo, bordeado de seda y oro, formaban grande contraste con su pelo negro como el azabache, y sin una sola mancha.
Djala dió las gracias a Jorge Malcolin con una mirada y una sonrisa de embargadora expresión, pero el pensamiento de nuestro héroe estaba en otra parte, y miraba y sonreía a Barounet.
A los cinco minutos todos los invitados de la Princesa estaban a caballo.

PARTOS

Doña Saturnina S. Ojio, Profesora. Habitaciones para casos de su profesión. Carretera del Cristo, número 3, segundo, Logroño.

PARTOS

TELEFONO 1066.—ZARAGOZA. RAFAELA MUSTIENES, Delicias, 4. Profesora del Hospital. Pensión económica, embarazadas (Autorizada por la Junta de Sanidad). Cuarto de baño y jardín.

PARTOS

DONA ENRIQUETA, Profesora. Hospedaje a embarazadas (autorizado). Plaza de Rocasolano, núm. 2 (Avenida de Madrid). Teléfono 20-43, Zaragoza.

NODRIZAS

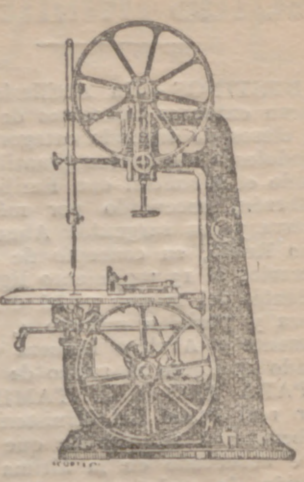
—Casada, de 27 años, leche de ocho días, desea criar en casa de los padres de la criatura. Informa Celso Alonso, en Santo Domingo de la Calzada.
—Casada, de 26 años, leche de tres meses, desea criar en su casa. Informa Julián Arpón, en Herce.
—Casada, de 25 años, leche de diez meses, con el marido ausente, desea criar en su casa de Murillo de Río Leza. Informes, Juan Lobo, 10, 11, 12, Logroño.
—Casada, de 27 años, leche de tres semanas, inmejorables condiciones, desea criar en su casa. Para tratar, con don José Dulce, en Estollo.
—Casada, de 28 años, leche de cuatro días, desea criar en su casa de Elciego (Alava). Para informes, el médico don Sebastián Capmani, en dicha villa.

alieres de Fundición y Construcción de Maquinaria

ARMENTIA, MENDI Y CORRES

Calle de la Magdalena (prolongación)
VITORIA

Especialidad en maquinaria para trabajar madera. Máquinas sierras de cinta y circulares. Carras para el aserrado de grandes troncos. Cepilladores, Topes, Tornos, Barrencia, aparatos de soldar fierros de ejeta, Mordazas. Máquinas de afilar cuchillas. Accesorios.
Presupuestos gratis a quien los solicite



Compañías Marítimas Francesas

Compagnie Generale Transatlantique y Chargeurs Reunis
LINEA DE BRASIL URUGUAY-ARGENTINA

Salidas fijas y sin trasbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
El día 17 de enero, el vapor «GROIX».
El día 31 de enero, el vapor «EUBEE».
El día 21 de febrero, el vapor «CEYLAN».
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, preferente, 3.ª con camarote y 3.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua «MASSILIA»), está situada en el centro del barco; satisface el gusto más exigente siendo todos los camarotes EXTERIORES.
Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES por vapores correos de gran velocidad.
El día 22 de enero, el vapor correo «LUTETIA».
El día 19 de febrero, el vapor correo «MASSILIA».
Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.ª clase, 2.ª y 2.ª intermedia.
LINEA DE SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ
El día 22 de enero, el vapor «ESPAÑE».
Admitiendo pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y tercera clase.
Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO.
FELIX IGLESIAS Y COMPANIA
Ribera, 1 (frente al Teatro Arriaga). Teléfono 0.672.—BILBAO.
EN LOGROÑO: ALEJANDRO PUEYO ALLO.
Agente de Información Autorizado.—Calle del General Zurbano, número 9.

COMPANIA NAVIERA

Sota y Aznar, de Bilbao
Linea de Uruguay y Argentina
Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico.
SERVICIO MENSUAL Y RAPIDO
Hacia el 17 de enero saldrá de BILBAO el buque-motor de 6.000 toneladas
ARANTZA - MENDI

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin trasbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.
También admite carga para todos los puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.
AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA:
FERNANDO MONEO DE LARA
MURO DE LA MATA, num. 1. LOGRONO

Contra Catarrros Dolores de costado, riñones, reumatismo, etc.

No hay remedio más eficaz que los
EMPLASTOS
porosos americanos de fieltro rojo del
Dr. WINTER

Exigid la marca registrada impresa en la cubierta de cada emplasto.

FABRICA DE FIELTROS

en diversidad de espesores, coloridos y dibujos estampados.
PASCUAL BARRACHINA. -- ALC O Y

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Servicio regular de vapores correos rápidos entre España y SudAmérica
Directamente para LISBOA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de VILLAGARCIA Y VIGO los magníficos vapores correos alemanes de gran porte:
El día 13 de enero, el vapor «KOELN».—Precio, 570'10 pesetas.
El día 26 de enero, el vapor «SIERRA VENTANA».—Precio, 635'10 ptas.
El día 10 de febrero, el vapor «WESER».—Precio, 590'10 pesetas.
El día 23 de febrero, el vapor «SIERRA CORDOBA».—Precio, 635'10 ptas.
El día 9 de marzo, el vapor «MADRID».—Precio, 590'10 pesetas.
El día 23 de marzo, el vapor «SIERRA MORENA».—Precio, 635'10 ptas.
El día 31 de marzo, el vapor «WERRA».—Precio, 590'10 pesetas.
NOTA.—Los vapores «KOELN» y «SIERRA VENTANA» no admiten pasajeros de tercera clase, y si únicamente de cámara.
Todos los pasajeros de tercera clase tienen a su disposición UN AMPLIO SALON COMEDOR, FUMADOR Y SALA DE CONVERSACION.
LAS COMIDAS SON ABUNDANTES Y MUY VARIADAS, SIENDO SERVIDAS A LA MESA POR CAMAREROS UNIFORMADOS.
Para más detalles, informa el Agente general de la Compañía en España: LUIS G. REBOREDO ISLA
VIGO: GARCIA OLLOQUI. 2. VILLAGARCIA: MARINA 12.

DENTADURA PERPETUA

POR EL LICOR DEL POLO

TAN INMERSA ES SU FAMA QUE DEL ORBE SE TRANSPORTA A LA REGION SIBERIAL

Blanquea y fortalece la dentadura y hermosea las encías la PASTA DENTIFRICA ORIVE

Un observador, al oír hablar a la Princesa, al verla poner en juego con extraña habilidad todo el arsenal de la coquetería femenina más transcendental, hubiera adquirido la convicción de que se había jurado a sí misma seducir y cautivar irresistiblemente.
—Era esta, efectivamente, su intención? No tardaremos mucho en saberlo.
Era un poco más de mediodía. La caza seguía sin dar resultados. Panteras y tigres permanecían invisibles.
El cielo, cubierto desde la mañana de nubes grisesas, acababa de quedarse completamente limpio. El sol, como para tomar una revancha, lanzaba sobre la selva torrenes de fuego. La temperatura se hacía sucozante.
Jorge y Djella acababan de llegar a un terreno claro de forma elíptica, muy semejante al de la cita de caza, pero mucho menos vasto y rodeado por una vegetación gigantesca que le daba sombra y frescura.
Jorge era conocedor, y fijó en el noble animal una mirada llena de entusiasmo.
—¿Cómo lo halla usted?—preguntó la Princesa.
—¡Espléndido! Es el más hermoso tipo de la raza oriental que jamás he visto.
Jorge echó pie a tierra y se aproximó a Djali.
Al verle acercarse este último que parecía completamente tranquilo volvió hacia él su inteligente cabeza, dilató sus narices, aspiró el aire violentamente y se puso a escarbar el suelo.
Jorge cogió las riendas con la mano izquierda, con la que agarró las

crines y apoyándose con la derecha en el arzón de la silla, trató de poner el pie en el estribo.
—Tenga usted cuidado—dijo la Princesa.
Djali, al mismo tiempo, dió un salto tan brusco que arrojó a Jorge a diez pasos. Una segunda y una tercera tentativas produjeron los mismos resultados.
Un jinete novicio se hubiera desalentado, pero Jorge era maestro en el arte del volteo. Tomó un poco de carrera, y en el instante en que el caballo saltaba por cuarta vez, se plantó en la silla sin tocar al estribo.
Djali no se confesaba vencido, y entre él y su jinete empezó una nueva lucha que fué corta, pero verdaderamente tremenda.
El potro, furioso relinchando de rabia, tan pronto se ponía en marcos como dispuesto a tirarse hacia atrás, tan pronto hacia piruetas como una hoja seca que azota el huracán; alzándose luego de lomos con la impetuosidad del rayo y tirando ceces que debían desmontar a su jinete echándole a volar de cabeza.
Mas Jorge, más que un hombre, parecía un centauro. El caballo se caía, pirueteaba y pasaba sin cesación al salto del carnero, y nuestro joven inglés no se movía ni una línea de la silla, siguiendo tranquilo, firme, sonriente como en un picadero, plegándose sin la menor molestia aparente a los rabiosos movimientos de su diabólica montura.
Agitada Djella por una emoción inevitable asistía anhelante a las peripecias de la escena, y se aseguró que lord Singleton, Doorgal-Sahib, John Malcolin y Edward habían notado la visible turbación de la Princesa a no estar cautivada su aten-