

Alarma infundada

Con motivo del viaje a Madrid del señor León y Castillo, expresan algunos colegas alarmas que desde luego podemos calificar de infundadas, relacionando dicho viaje con alguna resolución que en el orden internacional estuviera a punto de tomar el Gobierno.

Claro es que los comentarios con que la prensa inglesa ha acompañado la designación de M. Cambón para la embajada de Madrid; la interpretación que en París se ha dado por algunos a las recientes manifestaciones de Roosevelt—interpretación que, no obstante su aparente inverosimilitud, dimos a conocer tomándola del Times, y que el artículo del Figaro, cuyo extracto publicamos por separado, ha demostrado responder a la realidad, en cuanto a existir en la mente de algunos—todos estos datos reunidos, y otros, como el artículo de fondo del mismo Times, sobre las palabras de Roosevelt—del cual, por no pecar de prolijo, no nos hemos ocupado—explican suficientemente el vigilante celo, en nuestra modesta opinión, digno de alabanza, con que se viene siguiendo por algunos periódicos cuanto puede relacionarse con nuestra situación internacional.

Pero fuera de estas consideraciones, y fijándonos en el hecho concreto que motiva la inquietud revelada en los comentarios de que se acompaña el inesperado viaje de nuestro embajador en París, desde luego podemos asegurar que ni de cerca ni de lejos tiene relación alguna con nada que pueda significar la menor modificación en la política de neutralidad estricta que el Gobierno sigue.

Y para convencer aun a los más cavilosos, bastará seguramente observar que, aun admitiendo la hipótesis por ellos formulada, no tendría el viaje del embajador la significación que quieren prestarle, una vez que si existieran los tratos de que se habla, el puesto del embajador sería en París, y caso de ocurrir alguna incidencia que exigiera consultar con el Gobierno, esta consulta se haría con el ministro de Estado, que sería el encargado de transmitírsela al Sr. Sagasta.

No hay, pues, motivo a alarmas de ninguna clase, ni para sacar las cosas de quicio, haciendo deducciones, que, en el caso presente, carecen de todo fundamento.

Viaje del Rey

Aspecto del desembarcadero

Bilbao 4.—A pesar de la temperatura desapacible y de la fuerte lluvia que caía, el aspecto de la bahía a la entrada del «Pelayo» era hermosa.

Cientos de embarcaciones de todas clases, vistosamente engalanadas, llenaban el extenso puerto.

Los buques de guerra franceses y el español «Vasco Núñez de Balboa», le saludaron con las salvas de honor acostumbradas.

En el desembarcadero estaban en pleno las corporaciones y autoridades y más de 20.000 personas.

Desembarco.—«Te Deum»

Los Reyes y la Infanta desembarcaron en el muelle de la Salve a las seis, donde esperaban una compañía de Garelano con bandera y música, fuerza de forales, la Escolta Real, los generales Parrado, Aguilar y Martín González, el Ayuntamiento y la Diputación con maceros y numerosas comisiones.

La multitud aclamó con gran entusiasmo a los Reyes.

Vestía el Rey uniforme de gala de capitán general.

El alcalde ofreció a la Reina y la Infanta lindos ramos de flores.

Seguidamente pronunció un breve discurso dando la bienvenida a S. M.

En medio de una fuerte lluvia se organizó la comitiva, dirigiéndose en coches por el Campo Volantín, Arenal y calle de Bidabarra a la iglesia de Santiago, en cuyo pórtico esperaba el Obispo de Vitoria.

El palio lo llevaban los Sres. D. Benito y D. Pablo Alzola, D. José María Arceche, don Angel Uria, D. Evaristo Churrua, D. Felipe Alonso de Celada, D. Eduardo Coste y Vidolsa y D. Martín Zabala.

Recepción.—Fiesta euskara

Regreso al «Pelayo».—El tiempo.—Iluminación.

A las ocho la Real Familia volvió al «Pelayo», donde pernoctó.

El tiempo ha abonanzado y las iluminaciones están brillantísimas.

Todos los edificios públicos, los Centros fabriles e industriales, los Bancos, los consulados, muchas casas particulares, los paseos y los buques surtos en la ría y en el puerto, están iluminados.

Los festejos populares resultan animadísimo. En las calles inmenso gentío.

AGITACION EN MARRUECOS

Las kábilas de Mequinez.—Las fuerzas del Sultán.—Los caminos marroquíes.

Tanger 4.—Se han recibido nuevas noticias de Mequinez.

Todas las kábilas que rodean la ciudad han vuelto a sublevarse, y otra vez han intentado apoderarse del barrio hebreo. Las puertas continúan cerradas. Reina mucha alarma.

Otras noticias aseguran que los sublevados lograron sacar de la prisión al príncipe Muley Mohamed, pretendiente al trono. Oficialmente se niega exactitud a esa noticia.

De Fez han salido inmediatamente 4.000 soldados camino de Mequinez, y se anuncia la salida de otros 3.000.

No puede confiarse en la seguridad de los caminos. Han sido asaltados y robados los peatones del correo francés y alemán.

En Zefron, población vecina de Fez, reina también grandísima alarma. Un hebreo ha sido secuestrado por una kábila de berberiscos.

En el Centro de oficiales indígenas niegan que la revolución de las kábilas berberes de Mequinez tenga nada que ver con los partidarios del príncipe Muley Mohamed, pretendiente al trono.

El Príncipe de Asturias

Villefranche 4.—El Príncipe de Asturias, acompañado del almirante Pourquier, ha llegado en automóvil al campo de maniobras, y montando a caballo ha recorrido los diferentes lugares de las operaciones, siguiendo con el mayor interés las peripecias de la lucha.

Terminadas las maniobras ha vuelto a subir en el automóvil para almorzar en Villefranche.—Pabra.

HUELGAS EN MADRID

Los delegados obreros del Pacto federativo de constructores, conferenciaron ayer con el Sr. Moret.

Este aconsejó que volvieran al trabajo los obreros carpinteros declarados en huelga, en razón a que los patronos no se negaban a conceder la jornada de ocho horas, si bien tenían que fijar para más adelante dicha concesión, puesto que los maestros tienen que respetar los contratos de las obras que están en planta, y, por tanto, hay que hacerlas desde la base de mayor horas de trabajo.

A los obreros no satisfizo por completo la propuesta, manifestando que por lo menos los patronos debían fijar la fecha en que empezaría a contarse las ocho horas de trabajo.

Parece que los maestros están dispuestos, una vez que estén ya en los talleres los huelguistas, a que se nombre un Jurado mixto para solucionar las diferencias que separan a patronos y obreros.

Entrado de todo esto el Sr. Moret, prometió avistarse hoy nuevamente con los patronos, a fin de llegar a un acuerdo satisfactorio para ambas partes.

En la junta general extraordinaria celebrada anoche en el teatro Barbieri por la Sociedad de obreros constructores de carruajes, se acordó, por 234 votos contra 120, no acceder a las proposiciones formuladas por los patronos Sres. López, Lamarca y otros.

La discusión fue muy extensa y animada. Luego se determinó resolver en definitiva sobre las bases de transacción de los citados maestros, cuando las acepten mayor número de ellos.

Los obreros constructores de carruajes que están trabajando han acordado conceder a los huelguistas un 30 por 100 del jornal diario y la mitad del que perciban en los días festivos.

En Valencia

Valencia 4.—Empeora la huelga de operarios de la fábrica del gas de Lebon.

Hoy han sido detenidos cinco huelguistas. Conducidos al Gobierno civil, quedaron a poco en libertad por no resultar nada contra ellos.

Se asegura que los obreros vienen cometiendo coacciones, dificultando que acudan al trabajo los contratados.

El gobernador ha conferenciado con el director de la fábrica.

Este se resistió a admitir en colectividad a los huelguistas, ofreciendo sólo ocupar a 60 obreros y el resto antes de fin de año.

En Gijón

Gijón 4.—La huelga de operarios franceses de la Fábrica de vidrios sigue en el mismo estado, a pesar de la intervención del alcalde y del cónsul francés para conseguir una solución satisfactoria.

Los cinco detenidos en los primeros momentos serán repatriados, pagando los gastos la caja del consulado. Los restantes saldrán de Gijón el día 5.

Reunión de republicanos

El próximo domingo, a las cinco de la tarde, se celebrará en la redacción de «El País» una reunión de representantes de la minoría republicana parlamentaria y del Ayuntamiento; presidentes de los Círculos republicanos y de los comités municipales ó de distrito; presidentes de las Agrupaciones radicales, cualquiera que sea su filiación, y directores de los periódicos republicanos y democráticos, con objeto de cambiar impresiones sobre la conveniencia de celebrar una fiesta conmemorativa de la Revolución de 1868 y de nombrar una comisión organizadora.

También se adoptarán acuerdos para recibir y festejar a los diputados radicales extranjeros que han anunciado su viaje a España.

España y la América latina

Un artículo de «Le Figaro»

Publica el importante periódico parisiense «Le Figaro» un artículo que parece confirmar lo que ya el día 3 decíamos con referencia a ciertas noticias del corresponsal en París del «Times», en que se hablaba de la unión de los pueblos latinos.

El artículo de «Le Figaro» se titula «España y sus hijas»; las hijas de España son las Repúblicas sudamericanas.

«Cree «Le Figaro» que la pérdida de Cuba ha influido no poco para la aproximación de las naciones de raza española.

Mientras Cuba se hallaba en poder nuestro, recordaba constantemente a las jóvenes Repúblicas sus antiguas vejaciones; pero al sernos arrebatada por otra raza, desapareció el obstáculo, y la fibra sensible de los sentimientos hereditarios vibró en ellas.

«Definitivamente arrojada de las posesiones—dice—debilitada y empobrecida, España tuvo la gloria de volver a entrar en el corazón de sus hijas.

Ciertamente, ninguna de ellas piensa en ganar la más pequeña porción de una independencia laboriosamente conquistada y celosamente defendida. Las nacionalidades creadas a la voz de un Bolívar, continuarán desarrollándose sin trabas. Pero, por cima de las nacionalidades, la raza ha recobrado su unidad y la ha proclamado.»

Y comparando luego la unión espontánea de las razas latinas con la de los imperios anglo-sajones, exclama:

«Es un hecho grandioso la aproximación de 63 millones de hombres que hablan la misma lengua, profesan la misma religión, tienen las mismas leyendas y viven del mismo espíritu. En nuestros días, semejantes aproximaciones han ejercido su influjo sobre la marcha de las cosas, y las consecuencias han sorprendido al Universo. Jamás se han verificado bajo auspicios tan favorables. En el imperio británico, los franceses de América y los holandeses de África forman elementos distintos, cuyo concurso es leal, pero cuya personalidad subsiste entera. Ninguna fusión es realizable por este concepto; el Cabo y el Canadá serán siempre Estados mixtos. La India es un factor más heterogéneo aún, y aun cuando los Hindúes no representan en la dirección del imperio sino un papel en cierto modo negativo, sus progresos dependen en gran parte de su prudencia y su fidelidad. La diversidad de confesiones religiosas es extrema; la de formas políticas, vista de cerca, no es menor.

En frente del mundo anglo-sajón, que parece tener en su variedad una elasticidad singular, el mundo español se dibuja en perfecto contraste. Una feliz proporción revela en el reparto de sus fuerzas: el equilibrio no está amenazado ni por la madre patria ni por ninguna de sus hijas. El sello nacional se percibe en todas las cosas: Madrid, Méjico, Santiago, Buenos Aires, Lima, son otras tantas metrópolis de un común espaldarazo. Todo está atrasado; pero todo progresa en ellas de una manera uniforme. Comercio, creencias, educación, gobierno, literatura, ciencia, el conjunto de la vida pública y privada, dan la impresión de un trabajo débil, pero armonioso; de un desarrollo lento, pero simultáneo.»

Señala como peligros para esta unión, las luchas intestinas, siempre odiosas, la sombra arrojada por los Estados Unidos con sus doctrinas de Monroe, y el Brasil, introducido como cuña en el seno de la América española, y presa fácil para la colonización europea.»

Y sintetiza, por último, la idea total del artículo, con el siguiente párrafo:

«Si el Rey de España tiene menos súbditos que sus antepasados, tiene muchos más compatriotas, y el destino le ha erigido en el más elevado representante de una de las mayores razas del mundo civilizado; la primera por el número, casi la primera por la ilustración.»

Mr. Roosevelt en peligro

Detalles del accidente

Nueva York 4.—Telegrafan de Pittsfield detalles del accidente en que ha estado a punto de perder la vida el presidente Roosevelt.

El coche en que iba Mr. Roosevelt, y otros tres coches más, ocupados por amigos del presidente, atravesaban la población de Pittsfield siguiendo la calle de South Street. Entre su coche y los de sus acompañantes iban los rails del ferrocarril de Pittsfield a Lenox.

Al llegar al sitio en que se cruzan los rails con los de otra línea, el cocherero de Roosevelt vió que avanzaba hacia él un tranvía eléctrico a toda velocidad.

Un agente de Seguridad hizo señas al tranvía para que se detuviera; pero fueron inútiles, y el enorme ariete del tranvía chocó con el coche de Mr. Roosevelt y le hizo pedruzcos.

El presidente, su secretario y el gobernador de Massachusetts yacían en el suelo entre los ejes rotos y las maderas hechas astillas. El agente que se precipitó para avisar, murió aplastado por el carruaje.

Mr. Roosevelt recibió una herida en la cara sobre la barba, produciéndosele inmediatamente gran inflamación. Continuó su viaje hacia Senox, advirtiéndose antes que rogaba no se le hicieran ovaciones a su paso.

El cocherero fué lanzado a una distancia de veinticinco pies. Aunque tiene gravísimas heridas y mutilaciones, no se desconfía de salvarle.

Roosevelt, que cayó envuelto entre las astillas del carruaje, se desembarazó rápidamente y preguntó al conductor del tranvía por qué había continuado con aquella velocidad.

El vatmann le contestó: «Yo tenía derecho a pasar antes.»

El presidente se dirigió a Stockbridge y luego a Bridgeport, a donde llegó ya por la noche.

Cuenta que cuando vió llegar el tranvía con tan espantosa velocidad, tuvo la certeza de que ni él ni sus acompañantes libraban la vida.

M. CAMBON

El nuevo embajador de Francia en Madrid, M. Jules Martin Cambon, es uno de los diplomáticos más distinguidos de la vecina República. Como su hermano M. Paul, actual embajador del gobierno francés en Londres, goza la absoluta confianza del ministro M. Delcassé.

Cuenta ahora cincuenta y siete años de edad. Nació el 5 de Abril de 1845.

En 1871 fué auditor del Consejo de Estado de Francia y dos años después jefe de gabinete en el ministerio de Instrucción pública, hasta Noviembre de 1874, en que fué agregado al gobierno general de Argelia.

En 1878 fué nombrado prefecto de Constantina, y de aquí pasó al año siguiente a ser secretario general de la Prefectura de policía de París.

En 1882 se le nombró prefecto del departamento del Norte, y en 1887 del departamento del Ródano, prefectura que está considerada como la más importante de Francia.

El 18 de Abril de 1891 fué nombrado para el cargo de gobernador general de Argelia, que desempeñó durante seis años en circunstancias difíciles.

En 1897 el gobierno francés le confirió la embajada de Washington, que desde entonces ha desempeñado, mostrándose en ella consumado diplomático y granjeándose la estima en que se le tiene en el ministerio de Negocios Extranjeros.

Durante la guerra de España con los Estados Unidos de América, recibió el encargo de proteger a los súbditos españoles residentes en aquel país; y firmó en nombre de España, el 12 de Agosto de 1898, en calidad de plenipotenciario, los preliminares del tratado de paz de París.

Desde Octubre de 1899, M. Julio Cambon es condeador de la Legión de Honor.

San Sebastián

El temporal.—Trainera en peligro.

San Sebastián 4.—Por la tarde se extendió el temporal que reina hacia el mar, obligando a regresar de arribada forzosa a las embarcaciones destinadas a la pesca.

Cerca del puerto se perdió de vista una trainera, tripulada por once hombres, que luchaba por llegar donde situarse al abrigo del temporal.

La noticia cundió rápidamente por la ciudad, temiéndose una catástrofe.

A las nueve de la noche salió el vapor «Urdaneta» en busca de la trainera, pero ésta había logrado entrar en el puerto de Pasajes, aprovechando una favorable racha de viento.

Los diputados carlistas

Para cambiar impresiones acerca de la agitación que se nota en las provincias de Barcelona, Castellón y Tarragona, y que se atribuye a trabajos carlistas, reunióse ayer tarde en el Congreso los diputados señores marqués de Tamarit, Sanz y Llorens, los cuales, al ser interrogados después por los periodistas, declararon:

Primero. Que no son carlistas, y desde luego lo proclaman, los agitadores que pretenden alterar el orden público.

Segundo. Que consideran como intentos de una jugada de Bolsa los trabajos que se realizan.

Tercero. Que el Gobierno conoce perfectamente qué elementos son los que juegan en estas algaradas en proyecto, y

Cuarto. Que tienen noticia de que un sujeto ha recibido de especuladores de Bolsa una crecida cantidad—25.000 pesetas—para realizar el movimiento.

EXTRANJERO

Catástrofe minera

Londres 4.—La noche última ocurrió una explosión en una mina de carbón de Tedegar (país de Gales). Al ocurrir el accidente había en los pozos unos 120 mineros, logrando huir muchos de ellos aunque heridos.

Hasta ahora se han extraído 13 muertos.

Incendio intencionado

Berlín 4.—Un incendio ha destruido casi completamente el pueblo de Rudersdal; cincuenta casas han sido quemadas.

Se cree que el incendio ha sido intencionado, y con este motivo se ha detenido a muchas personas sospechosas.

El canal de Suez

París 4.—Ha llegado a Ginebra el kédive de Egipto.

El Consejo de administración del canal de Suez ha acordado disminuir en cincuenta céntimos por tonelada los derechos de paso de los buques.

Esta disminución empezará a regir desde 1.º de Enero de 1903.

Inundaciones

Londres 4.—Han descargado terribles tempestades en Irlanda y en el Noroeste de Inglaterra.

En Belfast (Irlanda) la ciudad se vió inundada durante algunas horas por lluvias torrenciales.

Los alrededores de Holyhead (País de Gales) quedaron completamente devastados.

América para los yanquis

Washington 4.—El periódico «Post» dice que el presidente Roosevelt ha discutido con sus ministros la cuestión de la anexión de Haití, en el caso de que los haitianos no logren restablecer el orden.

Créese en un arreglo con Santo Domingo para la anexión total.

Catástrofe en una mina

Londres 4 (recibido el 5).—Los últimos despachos recibidos acerca de la explosión ocurrida ayer en una mina de carbón situada en Tedegar (país de Gales), dicen que el número de cadáveres extraídos de aquella llega a 16.

Se teme que 10 obreros que quedan aún dentro de la mina perezcan antes de que puedan llegar los socorros.

Tranquilidad en Agram

Agram 4 (recibido el 5).—Desde que se declaró el estado de guerra en esta población, el orden no ha vuelto a alterarse.

La ciudad ha recobrado su aspecto ordinario.

Congreso Eucarístico

Bruselas 5.—Ayer se verificó en Namur, con asistencia de muchos preladados, el Congreso Eucarístico.

El primer acuerdo tomado fué enviar a Su Santidad León XIII un telegrama de adhesión.

ROMANONES EN GUADALAJARA

Referencia a los periodistas.—Visitas a las oficinas del Instituto Geográfico, Normal de Maestras y Academia de Ingenieros.—Banquete popular.—Regreso a Madrid.

El señor conde de Romanones obsequió anoche con un espléndido banquete en su casa palacio a los redactores de los periódicos de Madrid y locales, que agradecieron mucho esta prueba de deferencia.

Esta mañana visitó el ministro las oficinas donde está instalada la sección del Instituto Geográfico y Estadístico y la Escuela Central de Maestras.

Después, y acompañado del Sr. Requejo, de las autoridades y de los representantes de los periódicos de Madrid y locales, visitó el hermoso edificio donde está instalada la Academia de Ingenieros militares.

Una comisión de profesores de la Escuela había estado a invitarle para que le honrara con su visita.

En la puerta de la Academia esperaban al señor conde de Romanones todo el profesorado de la misma y comisiones de alumnos de todos los años, llamando la atención del ministro dos de éstos que apenas cuentan catorce años de edad.

Compañado del coronel jefe, Sr. Arias, recorrió detenidamente las distintas clases y dependencias, llamando sobre todo su atención las destinadas a prácticas de electricidad y construcción, y la biblioteca, verdadera joya de la Academia, en la que se conservan, perfectamente ordenados, más de treinta mil volúmenes, y en la que se reciben diariamente todas las revistas que en el mundo se publican relacionadas con la ingeniería. Un índice especial permite encontrar los libros de que se compone, bien por el enunciado de la materia de que trata ó por el nombre del autor.

El ministro y sus acompañantes pasaron después al sitio conocido con el nombre de La Huerta, donde los alumnos hacen prácticas de instrucción y donde hay instalado también un pequeño ferrocarril que sirve para la enseñanza de los alumnos.

A este efecto, el ministro y las personas que le acompañaban, realizando dos alumnos y el profesor de la clase de ferrocarriles cuantas operaciones son necesarias para la dirección de los mismos.

A este efecto, la pequeña línea tiene cuantos inconvenientes pueden presentarse en un recorrido, cuestan pronunciadas, pendientes, cambios de vía, puentes, etc.

Los visitantes fueron después obsequiados con un espléndido lunch, saliendo complacidos de lo mucho que admirar pudieron en tan brillante centro de enseñanza.

Desde la Academia dirigióse el conde de Romanones al Parque aerostático de la misma, donde había de celebrarse el banquete popular en su obsequio.

A él han asistido más de mil comensales, siendo muchos los que no pudieron obtenerlo.

Ocuparon la presidencia, además del obsequiado, el subsecretario de Instrucción pública, las autoridades locales, los senadores y diputados de la provincia, representantes de la Diputación y Ayuntamiento, de la Academia de Ingenieros y Colegio de Huérfanos, Instituto, Audiencia, etc.

El banquete celebróse en medio de la mayor alegría y sin ningún incidente que lamentar, a pesar del número de comensales.

Al final el vicepresidente de la Diputación, Sr. Celada, manifestó que se habían recibido más de 200 adhesiones al mismo, de personas que les había sido imposible asistir, y brindó con entusiasmo por el conde de Romanones.

El alcalde, Sr. Cortijo, pronunció después sentidas frases, congratulándose de la fiesta que se celebraba en honor de quien Guadalajara le debía todo.

El Sr. Requejo se felicitó del espíritu liberal de los allí reunidos y aplaude la inspiración de Guadalajara al elegir como diputado al conde de Romanones, que cifra su mayor gloria en complacer a sus electores. Termina con vivas a Sagasta, al partido liberal y a Romanones.

El Sr. Novella habla en nombre de los representantes en Cortes de la provincia, prometiendo seguir las huellas del conde de Romanones, para el mejoramiento total de la región.

Todos estos discursos fueron muy aplaudidos. Levántase a hablar el diputado por Guadalupe...

Al fin puede dejarse oír. Amigos míos—dice—pocas veces los hombres políticos tenemos satisfacción tan grande...

Hace historia de sus luchas de hace catorce años al ser elegido por primera vez por el distrito...

Añade que tiene la seguridad que si le vieran en desgracia política los pocos que hoy le combaten en el distrito...

Dice que su situación oficial le impone ciertas reservas; pero afirma que continuará en el camino emprendido...

Dedica un sentido recuerdo a los humildes electores de los pequeños pueblos del distrito...

«La mayor satisfacción que he tenido, después de año y medio de poder, es el encontrarme hoy entre vosotros.»

El discurso fué interrumpido varias veces con estruendosos aplausos y vivas...

Los corresponsales de los periódicos nos comamos de recibir atenciones, por las que los quedamos reconocidos...

También hemos recibido grandes atenciones del distinguido abogado y diputado provincial Sr. Iñiguez...

P. Becerra.

Cierre de un centro anarquista

Según telegrafía de Jerez, anoche fué cerrado de orden del alcalde el Centro Obrero anarquista.

En dicho local se celebraba una reunión, cuando apenas abierta la sesión, el delegado de la autoridad pidió al presidente...

El delegado suspendió la sesión, y la Guardia civil entró, despojando el local, sin que los obreros opusieran resistencia.

El delegado cerró el círculo, y la Guardia civil llevó detenida la junta directiva al Ayuntamiento.

Al ser conducidos los presos se promovió una pequeña alarma por los grupos que les seguían.

A la sesión asistieron poco más de cien obreros.

Entre catalanistas

Barcelona 4.—«La Veu» ha publicado un violento artículo comentado la contestación dada por la «Unión Catalanista»...

Dice que la «Unión» sólo cuenta con el apoyo de los estancieros, los loteros y las sucursales de los establecimientos oficiales.

LO DEL TRANVIA

Reconstitución del hecho

Poco después de las dos de esta madrugada se personó el juzgado del distrito del Congreso en la Carrera de San Jerónimo...

También acudieron a dicho sitio el señor Agullera y el gobernador interior Sr. Anquerena.

Comenzó la prueba colocando la jardinería núm. 118, remolcada por un coche motor...

Una vez colocada enfrente de la esquina de la calle de Cedaceros, quedó sola la jardinería...

Esta quedó inmóvil, á pesar del impulso que al subir le dió la gente.

Después se hizo la misma prueba regando previamente la calle, como lo estaba el día del suceso...

En una de las evoluciones que se hicieron con la jardinería quedó el torno suelto, y al quitar las cadenas el coche marchó hacia abajo...

El atencioso testigo, Sr. Garrido, describió al juzgado la colocación del coche, la forma en que á él subieron los viajeros...

Según sus referencias, el público se abalanzó al coche, que no tenía cadenas, y en el momento de arrancar la jardinería quisieron ponerlas unos empleados...

Añadió que el cobrador intentó echar el torno; pero bien porque la velocidad del coche fuera mayor que la fuerza del torno...

Cuando la jardinería llegaba por frente al hotel Santa Cruz, uno de los dependientes del tranvía dió la voz de alarma...

Explicó también el testigo la colocación de los viajeros, entre ellos de la señora que falleció en el acto...

Además de este testigo ha asistido el hijo de la mencionada señora, que iba en el tranvía con su madre cuando ocurrió la desgracia.

El pobre muchacho hallábase tan afectado, que el juez ordenó se retirara.

La diligencia ha terminado á las tres y cuarto.

Orden de la Alcaldía

La Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción ha recibido una comunicación poniendo en su conocimiento una orden de la Alcaldía...

do en su conocimiento una orden de la Alcaldía prohibiendo el servicio de jardineros remolcadas por los carruajes ordinarios.

Los procesados

Los dos procesados, el director de la Compañía, Sr. Cambet, y el ingeniero M. Marins...

Este ha presentado un escrito pidiendo reforma de los autos de procesamiento.

Hasta la fecha, la empresa de los tranvías «cangrejos» no se ha presentado en la causa.

La catástrofe de la Martinica

Paris 4.—Un despacho del gobernador de la isla Guadalupe da algunos nuevos detalles sobre el desastre de la Martinica...

Morne Rouge se halla destruido por completo, y Ajouba Bouillon en gran parte.

Las alturas de Basse Pointe han sido también víctimas del fuego.

FERIAS Y FESTEJOS

En Murcia

Murcia 4.—Desde el 1.º de Septiembre viene celebrándose con regular animación la feria de esta ciudad.

Los festejos de estos primeros días han tenido pocos atractivos, por lo que la afluencia de forasteros no se ha notado hasta hoy...

De éstas, hay encerradas dos de Otaola y Arribas. Los bichos serán estoqueados por Reverte, Quinto, Bomba Chico y Lagartijo...

En Aranjuez

Aranjuez 4.—Han empezado los festejos de feria, con escasa animación.

Mañana seguramente habrá mayor movimiento con motivo de la corrida de toros.

En las carreras de bicicletas obtuvieron premios los Sres. D. Enrique Martín, D. Esteban Maraver y Robles, Peris, Peñaflor, Alvarez (J.), Baeza, Bustos, Pérez Giorla y Alonso.

Algunos de éstos alcanzaron dos premios por diferentes carreras. El espectáculo resultó brillante.

NOTICIAS DE PROVINCIAS

El general Suárez Inclán

Cuñillero 4.—El diputado por este distrito, general Suárez Inclán, acompañado de su familia, ha visitado hoy esta villa.

El círculo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El Obispo de Tarazona

Calatayud 4.—El sábado llegará á esta población el Obispo de Tarazona, D. José María Salvador Barrera.

Se prepara al nuevo Obispo un recibimiento cariñoso. El Ayuntamiento le obsequiará con un banquete.

Riña á mordiscos

Coruña 4.—En el inmediato lugar de Pastoriza vinieron á las manos dos individuos, apodados «Queimarrocas» y «Ferreiro»...

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

El circo de Marina entregó al general una exposición pidiendo la ampliación de las obras del muelle y carretera.

TEATROS

Apolo

Con extraordinaria concurrencia en las cuatro secciones se verificó anoche en el teatro de Apolo la inauguración de la temporada.

Los artistas, salvo algunas excepciones, son los mismos que en la temporada anterior.

Las señoritas Pino, Brú, señoras Torres y Vidal y los Sres. Carreras, Mesejo (J.), Ontiveros y Fernández trabajaron como de costumbre...

Con «Dolores» se presentó el barítono Sr. Reforzo, que trabajó con acierto.

También hubo aplausos para las señoritas López Martínez y Calvo (hermanas), y para el Sr. Pinodo, nuevos esta temporada en el citado coliseo.

Pasado mañana, domingo, se verificará en este teatro la primera función de tarde de la presente temporada...

Las localidades se expendrán en contaduría de once de la mañana á doce de la noche.

Parish

Mañana, sábado, se pondrá en escena en este teatro la ópera «Marina», tomando parte el tenor D. Jaime Casañas.

Cómico

Mañana, sábado, se pondrá en escena por primera vez en este teatro, el apropiado cómicolirico «Enseñanza libre».

Signon contándose por llenos las representaciones de «El pilluelo de París» y «La trapería»...

NOTICIAS

La condesa de Aldana

Ha fallecido en esta corte la distinguida señora doña Amada de Mesa y Queralt, condesa de Aldana.

Por esta desgracia vestirán de luto muchas aristocráticas familias madrileñas, entre ellas las de los marqueses de Albaida, Albaserrada, Portago, Navamorcuende y Mesa de Asta...

Ha sido autorizado para fijar su residencia en Madrid el teniente general conde de Coello de Portugal.

Ha salido de Madrid el director de nuestro colega «La Correspondencia de España», D. Conrado Solsona.

Durante su ausencia queda encargado de la dirección de dicho periódico, nuestro distinguido compañero en la prensa D. Martín Lorenzo Cortá.

Robo de plomo

Del tejado del teatro Español robaron anoche dos hombres ocho metros de plomo.

Varias personas que habitan en la citada casa fueron conducidas al Juzgado.

Ha sido nombrado ayudante de campo del teniente general D. Luis Pando, inspector general de la Guardia civil...

Diplomático francés

El vizconde de La Tour, primer secretario de la embajada de Francia en Madrid, ha sido nombrado para desempeñar el mismo cargo diplomático en la legación de Méjico.

Ayudante

Ha sido nombrado ayudante de campo del teniente general D. Luis Pando, inspector general de la Guardia civil...

Centro Asturiano

El día 28 del corriente, á las nueve de la noche, tendrá lugar en el Centro Asturiano el solemne acto de apertura de curso y distribución de premios á los alumnos que por su aplicación los hayan merecido.

Las clases darán principio el día 1.º de Octubre, á cuyo efecto en la secretaría de dicha Sociedad ha quedado abierta la matrícula para todas las asignaturas que en la misma se explican.

Denuncia

Por el consulado de Austria-Hungría en Madrid se ha pasado al juez decano de Madrid una comunicación dándole cuenta de una tentativa de estafa por el procedimiento de los enterrados, de que se ha querido hacer víctima al súbdito húngaro M. Matyas Bruchas.

Con tal motivo se ha abierto causa en la esribanía del Sr. Arizmendi, Juzgado del casa imCongreso.

Incendios

En la calle de Hermosilla, núm. 58, principal núm. 5, y en otra casa de la de Atocha, hubo ayer tarde y anoche incendios de importancia.

D. Rafael Calzada

Ha llegado á la Coruña D. Rafael Calzada, que se embarcará para Buenos Aires en el «Cap Rocca», que zarpará mañana con dicho destino.

De viaje

De Liérganes, la señora y señorita de Barber de El Esporial, los marqueses de Albaserrada de Gostona, la marquesa de Perinat y de Ondarroa, el Sr. Grilo.

Han regresado á esta corte. De Liérganes, la señora y señorita de Barber de El Esporial, los marqueses de Albaserrada de Gostona, la marquesa de Perinat y de Ondarroa, el Sr. Grilo.

Para Hendaya, el marqués de Torralba; para La Granja, el marqués de Salas; para Biarritz, la marquesa viuda de Torralba; para Barcelona, el marqués de Puerto Seguro; para Jerez, los marqueses de Mochales, y para Sevilla y Cádiz, el Sr. Abarzuza.

Vino y azúcar

A consecuencia de la mala cosecha de vino, éstos han sufrido un aumento considerable en los precios.

Hace cinco meses se vendía en Morata de Tajuña la arroba de vino de la tierra á cinco reales.

Ahora se cotiza á doce. Igual sucede en Arganda.

El azúcar ha subido de precio en Madrid. Al por menor ha tenido un aumento de diez céntimos en kilogramo.

Medida acertada

El teniente de alcalde del distrito de Palacio, señor marqués de Cubas, ha negado todos los permisos que le habían solicitado para establecer bailes en la vía pública con motivo de la fiesta de la patrona del barrio.

El padre Calpena

Se encuentra enfermo el elocuente orador sagrado D. Luis Calpena, afectado por una nefritis aguda.

El Ferrol y la corbeta «Nautilus»

La Cámara de Comercio del Ferrol ha acordado enviar una exposición el ministro de Marina, protestando contra el proyecto de vender la corbeta «Nautilus», según pretenden los gaditanos.

Pide dicha corporación que la «Nautilus» se utilice como buque escuela de aprendices marineros, porque sus condiciones lo hacen inmejorable para la instrucción teórico-práctica de la gente de mar.

Para el caso de que el duque de Veragua acceda á la petición de la Cámara, se solicitará también la del Sr. Arizmendi, Juzgado del casa imCongreso.

cia también que la escuela resida en el Ferrol, como estaba la «Villa de Bilbao», y una vez que allí se halla la Escuela Naval, de la cual dependerá la otra.

La marina mercante alemana

El almirante inglés lord Brassey leyó una notable Memoria sobre cruceros auxiliares mercantes, en la 42 sesión que el Instituto de Arquitectos Navales de la Gran Bretaña celebró en Glasgow el 25 de Junio de 1901.

En aquel trabajo, allí discutido y aprobado después por los primeros jefes del Almirantazgo de Inglaterra, decía lord Brassey lo que sigue:

«La política de destinar fuertes subvenciones á la marina mercante, ha dado á la flota comercial de las potencias extranjeras ventajas decisivas, en cuanto á la posesión de los tipos de buques más apropiados para sus fines navales.»

«Tienen ahora dos buques en servicio, el «Deutschland» y el «Kaiser Wilhelm», de 14.000 y 15.000 toneladas, respectivamente, que superaron en cerca de dos millas de velocidad á nuestros mejores barcos.»

Ningún vapor tampoco de los que se están construyendo para la bandera inglesa, podrá rivalizar en velocidad con el «Kaiser Wilhelm II» y «Kronprinz Wilhelm», que se construyen en Alemania.»

En la discusión intervino Sir Nathaniel Barnaby, vicepresidente del Instituto, y declaró que el subvencionar en mucha mayor escala de lo que hasta ahora se ha hecho los buques que se construyen con adelantos superiores á los de otros anteriores, es, no solamente bueno, sino necesario, y la razón estriba en que no hay otra manera de que nuestra gran Armada se mantenga constantemente en progreso, asimilándose los nuevos elementos.»

Añade Sir Barnaby: «No podéis esperar ni exigir que los armadores e ingenieros

navales se aventuren á hacer los importantes cambios que han indicado personas competentes, cambios necesarios para que vapores de líneas comerciales regulares se conviertan, como pueden convertirse fácilmente, en buques de guerra. Pero, señores, eso hay que pagarlo. Los alemanes están en el verdadero camino... Nosotros, por nuestra parte, no debemos preocuparnos del gasto, con tal que podamos conseguir tan excelentes propósitos.»

Recordamos estos puntos de vista de la discusión de la Memoria antes mencionada, al leer en la prensa extranjera los pormenores de la botadura del «Kaiser Wilhelm II», ceremonia á la cual ha concurrido el Emperador de Alemania, y que ha dado motivo á calurosas manifestaciones de patriotismo por el hecho de ser el barco el de mayor velocidad, el mejor, como afirmaba lord Brassey, de todas las escuadras mercantes del mundo. Es, en efecto, el buque alemán una demostración palpable de todas las previsiones y juicios de los ilustres marineros ingleses.

Tiene el vapor cabida para 775 pasajeros de primera clase, 343 de segunda y 770 de tercera. La tripulación se compone de 600 hombres, y monta varios cañones con objeto de que sirva de auxiliar en época de guerra á la armada alemana. Desplaza 20.000 toneladas; es su marcha de 23 nudos y medio, y las máquinas desarrollan una fuerza de 40.000 caballos. Pertenece la nave á la Sociedad North German Lloyd, y el acto de la botadura se ha verificado en Stettin.

Alemania busca mercados en Europa, en América, en todas las partes del mundo, y para buscarlos con fortuna, aumenta su flota comercial, protege el Estado la construcción de buques mercantes, y al propio tiempo acrece con ellos su escuadra de cruceros auxiliares, para caso de guerra. De ahí los éxitos de la política mercantil del Imperio.

Todos los días aumentan, pero ya lo ha dicho Sir Barnaby, el vicepresidente del instituto de ingenieros navales ingleses, «eso hay que pagarlo.»

EDICION DE LA NOCHE

EL VIAJE DEL REY A BILBAO

Expedición á las minas

Bilbao 5 (12 mañanas).

A las siete de la mañana el presidente de la Diputación y el comandante de Marina han ido al «Pelayo» para acompañar al Rey á la expedición á las minas.

Irán embarcados hasta Luchana, donde tomará el tren la comitiva regia que la llevará á las minas.

En Gallarta espérase que el Rey tendrá un gran recibimiento.

La Reina no asistirá á esta expedición para descansar.

Al regreso de las minas el Rey visitará los Altos Hornos.—Mencheta.

Proclamas clandestinas

Detención de su autor

Barcelona 5 (12:30 tarde).

Ha sido detenido en San Martín de Provensals el director del Colegio el Laurel Provesalense, supuesto autor de las hojas clandestinas que circularon recientemente.

El detenido ha sido puesto á disposición de la autoridad militar.—Mencheta.

Los Estados Unidos y Haití

Washington 5.—En el departamento de Estado se dice que es completamente falsa y absurda la noticia publicada por el periódico «Post», referente al propósito de los Estados Unidos de anexionarse á Haití.

El Sr. Adee, subsecretario de dicho departamento, así lo ha declarado, añadiendo que el gobierno no ha examinado ni ha puesto á discusión tal asunto.—Fabra.

Corrientes peligrosas

Barcelona 5 (12 mañana).

Nuevamente se han observado en este puerto repetidas y violentas corrientes, que ponen en peligro las embarcaciones.—Mencheta.

El motín de Blancafort

(Telegrama oficial)

Tarragona 4 (11 noche).—El teniente coronel jefe de la provincia telegrafía que personado en Blancafort á las doce de hoy, resultó que á las cinco de la tarde de ayer se promovió un tumulto con motivo de negarse al pago del impuesto de Consumos, destruyendo la línea telefónica, desobediendo y agrediendo con palos y piedras á fuerza del cuerpo, compuesta del jefe de la línea de Montblanch y seis guardias.

Dicho oficial dispuso la reconstrucción de mayor fuerza, y á la llegada de la misma y del expresado teniente coronel, encontró el orden público restablecido, haciéndose la reconducción con relativa tranquilidad.

El teniente coronel dispuso y auxilió la reposición de la línea que comunica con Montblanch, y nombró al primer teniente D. Miguel Constante para que como juez instructor formule sumaria en averiguación de los autores del motín y destrucción de la línea y agresión á la fuerza.

Me dice que concepitá suficiente la fuerza concentrada.

La Catedral de Cuenca

Telegrafía el gobernador de Cuenca que ayer se abrió nuevamente al culto la Catedral, después de convenientemente restaurada.

El acto revisió gran solemnidad, tomando el público gran parte en la fiesta, iluminando los balcones.

Los heridos del tranvía

El estado de los heridos de la catástrofe del domingo es el siguiente: El alcalde de barrio, D. José María Martínez, se halla en el mismo estado de gravedad que ayer; el sastre Sr. Oronsen ha mejorado; el cobrador ha experimentado alguna mejoría; los demás continúan mejorando.

Atentado contra un convento

Justa indignación

Barcelona 5 (3 t).

Comunican de Vimbodí, punto de residencia de carmelitas terciarias, un criminal atentado. Algunos monjes, advertidos que de algunos montones de faja colocados en la pared del convento salían llamas, acudieron á sofocar el fuego, consiguiendo ex-

Barcelona

Propagandista detenido.—La trata de blancas

Barcelona 5 (4 tarde).

Por orden de la autoridad militar ha sido detenido D. Luis Zurdo Olivares, presidente de la Sociedad de obreros de ferrocarriles y director de la «Revista de Tracción Ferroviaria».

Un agente especial de la policía de Madrid ha detenido en el puerto, poniéndola á disposición del cónsul de Italia, á una joven italiana que fué vendida á una casa de lenocinio en 450 pesetas.—Mencheta.

Nueva erupción en la Martinica

Dos mil muertos

Nueva York 5.—Un despacho de Asturias anuncia, con referencia al vapor «Yare», procedente de la Martinica, que anoche se produjo otra violentísima erupción, pereciendo unas 2.000 personas.

Muchos habitantes de la isla la abandonan.—Fabra.

Las maniobras francesas

Carcaonne 5.—El sábado visitarán esta población los oficiales extranjeros que han venido á las maniobras, entre ellos el Príncipe de Asturias.

Villefranche 5.—Llama la atención de todos los inteligentes en las maniobras militares la prontitud con que se verifican los movimientos de concepción de la caballería.

En muchos edificios de la población aparecen Unidos,

dad bajaba esta tarde por la Cuesta de la Vega, volcó al tomar uno de los recodos, siendo el cochero despedido con tal violencia que quedó muerto en el acto, á consecuencia del golpe recibido.

No hay reclamación

Leamos en «La Época»: «Se asegura que los representantes de Alemania y Bélgica han presentado una reclamación protestando contra la detención del director técnico de la Compañía Eléctrica Madrileña de Tracción.»

Podemos afirmar que en el ministerio de Estado no se tiene noticia de tal reclamación.

La doctrina de Monroe y la prensa inglesa

París 5.—Los periódicos de la Gran Bretaña siguen ocupándose práticamente en el examen de los recientes discursos del presidente Roosevelt, acerca de la doctrina de Monroe.

La mayoría de los mismos recuerda las diferentes ocasiones en que los gobiernos americano y británico han marchado de acuerdo respecto á los cambios y alteraciones de la geografía política, y espera que en lo porvenir podrá seguir observándose la identidad de intereses de ambas naciones en la política internacional.

El «Daily Graph» observa que desde el momento en que Norte América realiza empresas ultramarinas, nada de extraño tendría que los Estados europeos realizaran empresas análogas en las tierras no ocupadas ó en los terrenos de la América del Sur en que reina la anarquía.

El Sr. Ferreira de Almeida

Lisboa 5.—En Lorna ha fallecido el Sr. Ferreira de Almeida, ilustre político portugués y exministro de Marina.—Fabra.

Guillermo II en Posen

Prusianos y polacos Berlín 5.—En el acto de la inauguración del monumento erigido en Posen al Emperador Federico, pronunció Guillermo II un discurso en el cual, recordando ciertas insinuaciones, dijo que los prusianos no atentarán jamás contra la religión ni las tradiciones de la raza polaca.

Afirmó que unas y otras serán respetadas. Terminó su discurso el Emperador, asegurando que velará porque el gran ducado de Posen sea siempre una provincia prusiana.—Fabra.

El Sr. Silveira

Esta mañana, en el correo de Andalucía, ha llegado á Madrid el Sr. Silveira.

El Sr. Lerroix

Ha marchado á Barcelona el Sr. Lerroix.

Los ayudantes del general Borrero

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica una real orden disponiendo, á propuesta del capitán general de Aragón, general Borrero, cesen en el cargo de ayudantes suyos D. Jerónimo Aguado, D. Francisco Borrero, D. César Gázquez y D. Carlos Borrero.

El ministerio de Agricultura

El Sr. Suárez Inclán remitió ayer á la firma del Rey el decreto reorganizando los servicios del ministerio de Agricultura.

Apertura de tribunales

El ministro de Gracia y Justicia tiene ya terminado el discurso con que ha de inaugurar, el 15 del corriente, el nuevo año judicial.

En el estudio, el Sr. Montilla tema de tan evidente actualidad é importancia como «La reforma del Código civil en su relación con el problema social».

La huelga de Florencia

París 5.—La prensa italiana consigna

que la huelga de Florencia, impidiendo el alumbrado nocturno de la ciudad, no es ya una cuestión obrera relacionada con los salarios y horas de trabajo, sino un verdadero delito que lastima el derecho común y la civilización, constituyendo á la vez un obstáculo para la misma evolución respetable de las clases trabajadoras.

Los señores de Merino

Esta noche han salido para León los señores de Merino, los cuales se proponen regresar á Madrid á fines del presente mes.

Muerto por un tren

Al llegar esta mañana á Guadalajara uno de los trenes procedentes de Madrid, fué á bajarse uno de los viajeros estando el tron en marcha, siendo arrollado y destrozado. Del muerto no se tenían más detalles que era un carnicero de la Puerta de Atocha, llamado Paco, y que hacía ocho días se había casado.

El divorcio en Buenos Aires

Buenos Aires 5.—La Cámara ha desechado el proyecto de ley de divorcio por 50 votos contra 48.

Balance del día

Por separado damos cuenta de la llegada de los Reyes á Bilbao, donde, á pesar del mal tiempo, una gran muchedumbre ha acudido á los muelles á saludar á SS. MM.

Hoy se ha verificado la expedición del Rey á las minas, según indica el telegrama que publicamos por separado.

Ayer tarde llegó á Madrid el embajador de España en París, Sr. León y Castillo.

Por la noche visitó al Sr. Sagasta. Con este motivo, algunos periódicos hacen ciertas suposiciones que carecen por completo de fundamento, según decimos en nuestro artículo de fondo.

Esta mañana han conferenciado con el Sr. Sagasta los Sres. Moret y León y Castillo.

La comisión de Avila que ha venido á gestionar la aprobación del proyecto de abastecimiento de aguas de dicha población, ha visitado hoy por la mañana al presidente del Consejo, el cual les ha ofrecido su apoyo para resolver el asunto con estricta imparcialidad y justicia.

La comisión no pudo ver después al ministro de Agricultura, por no encontrarse á la sazón en su despacho oficial, aplazando esta visita para mañana.

Esta mañana, según habíamos anunciado, ha llegado á Madrid el ministro de Estado, quien poco después celebró una conferencia con el presidente del Consejo.

Los ministros de Instrucción pública y de la Guerra han regresado también á Madrid.

La llegada del Sr. Silveira esta mañana, el interés despertado por el Consejo de ministros, y el viaje del Sr. León y Castillo, han dado bastante animación al día político.

El jefe de la Unión conservadora, dicen sus amigos que no escasea las

ensuras á la gestión del Gobierno, contra el cual se muestra decidido á hacer una campaña de vigorosa oposición.

Hoy ha conferenciado detenidamente el Sr. Silveira con el general Azcárraga.

Respecto al viaje del Sr. León y Castillo, ya decimos en suelto precedente que ha tenido por objeto asuntos meramente particulares, en términos que de su llegada á Madrid no tuvo noticia el Sr. Sagasta hasta que recibió por la noche la visita de nuestro embajador en París.

La cuestión de los puertos francos de Canarias, que interesa mucho á aquella provincia, y respecto de la cual están las opiniones divididas, ha sido también uno de los motivos que determinaron el viaje del Sr. León y Castillo, aprovechando la estancia en esta corte de uno de los representantes de la Sociedad arrendataria.

El Sr. León y Castillo, en su deseo de que se encuentre una solución de concordia, ha celebrado ayer una detenida conferencia con el mencionado representante, á fin de allanar los principales obstáculos para llegar á un acuerdo.

Ultimados otros asuntos también relativos á Canarias, para los cuales solicitaron su concurso algunas comisiones que con este objeto le visitaron en Anglet, regresará á dicho punto mañana el señor marqués del Muni.

A las cinco y media ha dado principio el Consejo de ministros. Como ya hemos dicho, los ministros se ocuparán principalmente de la Nota de Roma, cuyo examen ocupará bastante tiempo.

El ministro de Estado, además de este asunto, se propone tratar del cange de la moneda de plata isabelina, en cuanto esta medida pueda afectar á nuestros intereses en Marruecos.

Y el ministro de Agricultura tratará de la organización de la sección de Industrias, en la cual se propone crear dos juntas, encargada una de proponer la legislación del trabajo y otra de preparar disposiciones que contribuyan al desarrollo del comercio interior y exterior.

En la primera de dichas juntas tiene el Sr. Suárez Inclán el propósito de que figuren los Sres. Giner de los Ríos (don Francisco), Santamaría de Parades y Pablo Iglesias, y en la segunda los señores Moret, Rusiñol, Tartiere, Sitges y un representante de la industria naviera.

La temperatura

El termómetro del Sr. Aramburo, calle del Príncipe, 19, marcaba lo siguiente: A las ocho de la mañana, 16° sobre 0. A las doce de la tarde, 17° sobre 0. A las cuatro, 24° sobre 0. La máxima fué de 29° sobre 0. La mínima de 11° sobre 0. El barómetro marca 709.—Variable.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DEL 5 SEPTIEMBRE 1902 COMPARADA CON LA DEL DÍA ANTERIOR

Table with columns for 'Últimos precios', 'Día 4', 'Día 5', and 'Diferen.'. Rows include '4 0/0 interior', '5 0/0 amortizab.', 'Acciones B. España', 'Cédulas id.', 'Banco Castilla', 'Banco Hisp. Amer.', 'Ac. C. de Tabacos', 'Soc. Elect. Chamberí', 'Elect. Mediodía', 'Norte España. 1.ª sér.', 'Cambio sobre el extranjero', 'Después de la Bolsa', 'Cierre', 'De la Agencia Fabra', 'Bolsa de Barcelona', 'Barcelona 5 (175)'.

CHARADA

Buen cuatro cinco le dieron hace poco á Baltasar; desde entonces ha jurado no volver nada á comprar. Como dos tres cuatro quinta de un autor muy afamado compró un cuadro, y resultó que estaba falsificado.

Lo supo al ir á venderlo, porque le habló de este modo el preñero: «Buen amigo, no vale nada, eso es todo.» Para acertar la charada, te diré como final, que la prima es una letra, y por más señas, vocal.

L. FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ. (La solución mañana.)

Solución á la charada anterior A GUA CE RO

CULTOS

Santo de mañana.—San Zacarías, Profeta; Santos Fausto, Eugenio, Eleuterio y compañeros mártires.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia parroquial de Santa María, donde continúa la octava á Nuestra Señora de la Almudena, predicando en la misa mayor el Sr. Belda y por la tarde D. Ricardo Esteve.

En San Sebastián á las diez habrá misa mayor con sermón que predicará el Sr. Pérez Belloso, y por la tarde continúa la novena á Nuestra Señora de la Misericordia y después de la estación y el rosario será orador el P. Pompilio Díaz.

En San Pascual continúa la novena á Nuestra Señora de Aranzazu, predicando á las cinco el Sr. Barragán.

En San Luis principia la novena á Nuestra Señora de Covadonga, predicando á las seis el Sr. González Paraja.

En la iglesia Pontificia misa solemne á las nueve y por la tarde rosario, letanía y solemne Salve.

En el Perpetuo Socorro misa solemne á las diez y por la tarde letanía y Salve después del rosario.

Funciones para mañana

TEATRO CIRCO DE PARISH.—A las 9.—Única representación de la ópera Marina por el tenor Sr. Casañas.

ZARZUELA.—A las 8 3/4.—El barquillero.—A las 9 3/4.—El tío Juan (debut de D. Gustavo Belza).—A las 11.—La mazorca roja.—A las 12.—Lola Montes.

APOLO.—A las 8 1/2.—Dolores.—A las 9 1/2.—San Juan de Luz.—A las 10 3/4.—¿Quo vadis?—A las 12.—Abanico y panderos ó á Sevilla en el botijo.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 8 1/2.—La revolución social.—A las 9 3/4.—La trapería.—A las 10 3/4.—Enseñanza libre.—A las 12.—(Sección doble).—El pihueto de París.

ACTUALIDADES.—De 10 de la mañana á 1 de la noche.—Espectáculo variado.—Gran éxito de los juguetes «El Jardiner» y «Celia» y «La hámica».—Couplets franceses y españoles por las notables Susana Aura y Anita Fernández.—Las estrellas coreográficas señoritas Imperio y hermanas Martini.

GRAN BIOGRAPH.—(En el Jardín del Buen Retiro).—Entrada por el Salón del Prado).—Secciones de hora en hora.—Únicas y exclusivas películas cinematográficas completas de las fiestas de la coronación de S. M. el Rey, impresionadas en Madrid, reveladas en París y New-York, probadas ante el embajador de París Sr. León y Castillo y estrenadas en Palacio ante SS. MM. y AA. RR. En los intermedios la banda del Hospicio tocará escogidas piezas. Butaca, 50 céntimos. Entrada general, 30 id.

IMPRESA DE EL CORREO

Detúvose algunos minutos para reponerse sin que ellos la echaran de menos, y después aceleró el paso uniéndose á ellos á la entrada de la aldea. El cementerio estaba cerca, y Julieta se arrodilló sobre la sepultura de su madre. Los dos hombres permanecieron en pie con el sombrero en la mano, y M. Sandrié, cubriéndose el rostro con el pañuelo, exhaló profundos suspiros, hasta que al fin exclamó: —Este espectáculo me mata; no puedo permanecer más tiempo aquí. —Yo me quedaré mucho más tiempo murmuró Julieta llorando;—deseo rezar aquí y en la iglesia; no me aguardéis para volver al castillo, ni para el almuerzo. Ellos se resistieron: Julieta insistió, y el coronel cedió por fin llevándose á M. Sandrié. Recorrieron la aldea desierta y siguieron toda una calle, á cuyo extremo se oían horribles martillazos que hacían retumbar el suelo. —El tonelero de Redon no es manco —dijo el coronel. —Ni está mal alojado —añadió M. Sandrié, parándose delante de la casa de donde salía el ruido. En aquel momento se abrió la puerta y vieron salir al párroco Baltasar, á quien el coronel se adelantó á saludar desde luego. —¿Venís de recomponer vuestros toneles?—repuso el militar. —Sí tal; vengo de dar prisa al maestro; mis viñas los llaman ya á gritos y vengo de echar yo mismo una mano; en algo se ha de ocupar uno después de decir misa. —¿Y seguís tocando vos mismo las campanas? —Sí, por cierto; cuando tenga gota to-

maré compañero; pero hasta ahora el médico me ha recomendado el ejercicio, la transpiración, hacer la guerra á la sangre. Espuso después la manera de hacer esta guerra, con lo cual proporcionó diversión á sus dos auditores, hasta el extremo de que M. Sandrié quiso darse el placer de ver á aquel hombre á su mesa, y le dijo: —Señor cura, somos vuestros feligreses hasta esta tarde, y si no os desagrada, os queremos llevar á almorzar al castillo. —Este caballero es el padre de madame Frainex —dijo el coronel. El rostro de púrpura del padre Baltasar manifestó á la vez alegría y reserva; Frainex no parecía gustar mucho de su sociedad, ni le había invitado más que una vez á una comida sin aparato y sin trufas. Se confundió en disculpas, y á una nueva indicación aceptó. —¡Ah! el señor es padre de madame Frainex y por consecuencia esposo de la difunta? Me llamaron demasiado tarde y no pude acompañar su alma al volar hasta el tribunal de Dios; pero la esperanza en la misericordia celeste... —Y las oraciones de la Iglesia —añadió el coronel. —Sí —murmuró fríamente el viudo;— le haré decir misa en París. —Son muy caras, amigo mío —repuso el coronel;— y ya que ha muerto aquí... —Yo me entenderé con este caballero —dijo el párroco vivamente;— y si queréis que yo os inscriba por un año ó por una fundación perpetua... —¡Libremé Dios! —exclamó riendo M. Sandrié. —¿Habéis pensado comprar á mi costa todas las viñas del país? —Señor —murmuró con religiosa un-

—Señora —murmuró,— los Sacramentos son un alivio para los sufrimientos del alma, y á veces para los del cuerpo. Si vuestra hora ha llegado, resignaos. La moribunda volvió los ojos á su hija, que lloraba junto á su lecho, y murmuró con amargura: —¡Ah! ¡demasiado resignada! Pocos minutos después espiró. IX M. Sandrié llegó á Redon tres días después del entierro de su mujer. Llegaba de Bélgica, donde las últimas cartas de su hija y el despacho telegráfico no habían podido encontrarle. De este modo, toda emoción, todo espectáculo fúnebre había pasado, encontrándose él, más que inconsolable, dispuesto á consolar á los otros. Dirigióse con su yerno al cuarto de Julieta, que no había querido salir de él desde la muerte de su madre, y quedó asombrado de su palidez y su abatimiento. Frainex le dijo que estaba en aquel estado hacía cinco días. —Es una excelente niña —dijo saliendo de su cuarto M. Sandrié;— pero qué naturaleza tan singular la de mi mujer: todos son nervios y síncope! Preciso es entonárselas... ¡Oh! Si yo no hubiera dado algún tónico con mi carácter á la pobre Ernestina, la hubiéramos enterado diez años antes. A los postres en la mesa lloró; su corazón lamentaba el vacío que la muerte dejaba en su vida arrebatándole un dominio tan fácil, tan dulce, sobre aquel ser esclavo de su voluntad. —Necesitáis alguna distracción, mi querido suegro —dijo Frainex;— el coro-

nel Lamb está aquí con licencia, cazando en Tierrablanca. Podéis ir á sorprenderle; yo os recogeré de camino de una de mis expediciones electorales, y entre tanto daremos á Julieta tiempo de reponerse. M. Sandrié se dejó convencer fácilmente, y en breve, acompañado de su yerno y un criado, salió en busca del coronel Lamb. Hacía cinco días que, como si el tiempo hubiera suspendido su curso, Julieta permanecía con los ojos y con el corazón fijos en los últimos momentos de su madre. Las palabras que se habían escapado de aquellos labios moribundos, le presentaban una desconsoladora perspectiva, que hacían más horrible la pérdida de un sér querido. Reconveníase por su amor, por sus alegrías durante aquellos meses de separación en que la pobre enferma empezaba á morir. Había ella cumplido con los deberes de buena hija, siendo el consuelo, el apoyo de su madre durante aquella larga y penosa agonía. Una palabra dura, una falta leve para con los seres á quienes amamos, toma en tales momentos las proporciones de un crimen. Julieta evocaba su infancia, su juventud, cuanto había presenciado de la dolorosa vida de su madre, y los más tristes recuerdos le hacían visible aquella vida de sacrificios, de lágrimas, de espanto, á la sola voz de su señor. Entonces, impetuosos sentimientos la agitaban, como otras veces cuando era soltera, cuando tenía ante sus ojos el espectáculo del cordero encadenado que no había gritado ni aun al lanzar el último suspiro. Julieta analizaba este suspiro, y en él hallaba la sentencia del crimen, escuchado con la debilidad y el dominio fiero de un marido. Al mismo tiempo, la idea de tantos

SUIZA EN ESPAÑA

Coto redondo del Monasterio Residencia de Piedra 14 cascadas.—Grandes arboledas.—Grutas.—Lagos.—Parques y Vergelos

Temperatura máxima 24° centígrados en la canícula

Aguas minero-medicinales para la dispepsia, el hígado, etc. Ambiente muy seco.—SANATORIO

Médico: DR. DON JORGE PERRON

Viajes a precios reducidos de Madrid, Valladolid, Zaragoza y Barcelona a PIEDRA, en combinación con el ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante.—Más detalles en las estaciones de esta Compañía.

Buena fonda.—Precios económicos

Para más informes dirigirse al Sr. Arrendatario del Hotel Residencia de Piedra, D. Mariano Ayeto, por Alhama de Aragón, Residencia de Piedra.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 pesetas

Fábricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sextao

Lingote al coque de calidad superior para Bessemer y Martín-Siemens.

Hierros puleados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martín y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles Vignole, pesados y ligeros para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para desplazación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de hojalata.

Cubos y baños galvanizados.

Lateria para fábricas de conservas.

Envases de hojalata para diversas aplicaciones.

Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

A LOS AFICIONADOS AL BUEN THE

¡Bajo la sencilla denominación de THE ESPECIAL, la COMPANIA COLONIAL tiene a la venta en sus establecimientos, situos CALLE MAYOR, 18 y MONTERA, 8, un THE NEGRO SUPERIOR, de finísimo aroma y exquisito gusto, puesto en elegantes cajitas chinas de metal, al módico precio de UNA PESETA CAJITA de 50 gramos (cinco tazas). La COMPANIA COLONIAL expende además diferentes clases de THEs negro, verde y mezcla, desde cinco pesetas los 450 gramos, al peso y en cajitas de cartón.

Ibarra y Compañía SEVILLA

Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios DOS SALIDAS SEMANALES de los puertos comprendidos entre BILBAO Y MARSELLA

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla Tres salidas semanales de todos los demás puertos HASTA SEVILLA Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Se vende por mayor papel para envolver en la administración de este periódico.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS DE CUBA Y MÉJICO

SERVICIO DEL NORTE.—El día 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 20 de Coruña, el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó Isla de Santo Domingo.

SERVICIO DEL MEDITERRANEO.—El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

LEON XIII

directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados-Unidos, litorales Cuba ó Isla de Santo Domingo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

MANUEL CALVO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE FILIPINAS

El día 13 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

ANTONIO LOPEZ

directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África; de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 2 saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

REINA MARÍA CRISTINA

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 25 de saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz

LARACHE

para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE CANARIAS

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor

M. L. VILLAVERDE

directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á Las Palmas de Gran Canaria, el 26 de cada mes.—Salida de id., el 27 á las 10 horas.—Llegada á Santa Cruz de Tenerife, el 27 á las 15 horas.—Salida de id., el 28 á las 18 horas.—Llegada á Santa Cruz de la Palma, el 28 á las 6 horas.—Salida de id., el 29 á las 16 horas.—Llegada á Santa Cruz de Tenerife, el 30 á las 6 horas.—Salida de id., el 1.º á las 10 horas.—Llegada á Las Palmas de Gran Canaria, el 1.º á las 15 horas.—Salida de id., el 1.º á las 18.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran fábrica de JABONES, comunes, finos y perfumados. Especialidad en aguas de Tocador KAWANGA, DIVINA, FLORIDA, BRISA, DE LA MONTAÑA, extractos superfinos para el pañuelo, y en toda clase de perfumería.

PEREDA Y COMPAÑÍA.—SANTANDER

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde hace más de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento más generalizado y más apreciado para los niños y los enfermos. 15 diplomas de honor HARINA LACTEADA NESTLÉ 18 medallas de ORO. La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos. La Harina lacteada Nestlé es de muy fácil digestión. La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarreas. La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición. La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños. La Harina lacteada Nestlé es de una preparación fácil y rápida. La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente la leche materna cuando esta es deficiente. La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales. De venta en las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos

PERFUMERIA GELLÉ FRÈRES Paris, rue d'Argout, 35 EXPOSICION DE 1878—MEDALLA DE ORO PASTA DENTÍFRICA GLYCERINA Preparación de Eug. DEVERNS, Laureado de Farmacia El único dentífrico que reúne a una calidad excepcional una baratura sin precedente. El que la emplee una vez la adoptará para siempre. DEPÓSITO EN TODAS LAS PERFUMERIAS DE ESPAÑA

VERDADEROS GRANOS de salud del Dr. Franch Purgativos, depurativos y antisépticos, contra el estreñimiento y sus consecuencias: jaqueca, malestar y pesadez gástrica.—Sin cambiar sus costumbres ni disminuir la cantidad de alimentos, se toman con las comidas y despertan el apetito.—Exíjase el rótulo en cuatro colores; impreso sobre las cajitas metálicas y sobre sus envoltorios.—Toda cajita de cartón ú otra clase, no será más que una falsificación peligrosa.—Paris, farmacia Leroy, 8, Rue de Cléry y en todas las buenas farmacias.

ANUNCIOS, RECLAMOS y noticias para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, se reciben en la SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA. Calle de Alcalá, 6 y 8, entresuelo. Se remiten tarifas á quien las pida con combinaciones de varios periódicos reunidos, á precios económicos.—También se reciben ESQUELAS de defunción y aniversario. Alcalá, 6 y 8, ent.—Teléfono 517.—Madrid

Para tener verdadera AGUA DE VICHY (FRANCIA) Exigir el nombre de la Fuente en el rótulo y en la capsula.—Célestins: gota, arenillas, diabetes.—Grand-Grille: hígado.—Hospital: estómago.—Téngase cuidado de designar las fuentes.—De venta en las buenas farmacias.

LAS VERDADERAS PASTILLAS con sales naturales extraídas de las Aguas Minerales de VICHY se venden en cajitas metálicas selladas que llevan por ARRENDADORA DE VICHY Digestiones difíciles Males de Estómago ESTACION DE BAÑOS desde 15 de Mayo hasta el 30 de Septiembre Baños, Duchas, Casino, Teatr

Jarabe de Gibert y granjas de Gibert Curan los vicios de la sangre. Productos verdaderos, fácilmente tolerados por el estómago y los intestinos. Exíjanse las firmas de los autores, Auguste Maisonne-Lafite, Paris.

Linimento Ganeau Para los caballos Solo este precioso tónico reemplaza al cauterio, y cura radicalmente y en pocos días las cojeras, lisiaduras, esguinces, alfileras, sobrehueros, bofetadas, etc.—Revolutivo y resolutivo mejorable en las enfermedades internas.—Precio, 6 fr. Depósito general: Farin, Ganeau, 276, rue St-Honoré, Paris. PROFESOR.—Se ofrece para dar lecciones de 1.º y 2.º enseñanza en su casa y á domicilio. Argensola, 2, 4.º

actos extraños, inexplicables, de aquel hombre, á quien había creído conocer, y que no se detenía para conseguir sus planes ante el espectáculo de un huérfano, la perseguía, y temiendo encontrarse al abrir los ojos con una realidad aún más terrible que sus presentimientos, permanecía sumida en aquel doloroso estupor. Frainex entraba un momento por la mañana en su estancia, le dirigía con bondad algunas palabras de consuelo, á las que ella le respondía con monosílabos, y partía á sus ocupaciones. Aquel día, dos horas después de haber enviado á M. Sandrié á cazar, subió al cuarto de su mujer y la encontró fuera del lecho, vestida y menos pálida, por lo cual manifestó su placer. —Vuestro padre le dijo,—acaba de partir para Tierrablanca. —Tan pronto!—murmuró ella. Frainex repuso: —Yo debo alejarme también, perdónadme; las necesidades de mi elección me obligan á esta vida agitada que me aparta de vuestro lado. De repente Julieta preguntó: —¿Qué nuevas proposiciones habéis hecho á ese niño? Frainex pareció asombrado; se había prometido no tener más explicación ni oír hablar más de aquel asunto, y contestó con acento breve: —Ninguna; perdonad que no os aflija con este asunto ni altere vuestra salud, que no es vuestro único bien. Y la dejó, después de estampar un beso frío sobre su frente.

X

Al día siguiente en muy temprano entraba en Redon en compañía de su suegro y del coronel Lamb, cargados con los despojos de la caza.

El castillo era el centro de la circunscripción electoral que tenía que recorrer. Venía del Oeste, y se proponía partir para el Este aquella misma tarde. Leguilly, Elisa y doce cazadores de aquellos contornos estaban invitados para el almuerzo á las once en punto. Julieta bajó al pie de la escalera á la llegada del carruaje, y M. Sandrié se mostró satisfecho de verla de pie, anunciándole que partiría más satisfecho aquella tarde. Tenía dispuesto, en efecto, volver á París, donde encontraría las distracciones necesarias á su dolor. No había aún visitado el sepulcro de su mujer, y Julia manifestó deseo de acompañarle al cementerio. Después de un momento de vacilación se dejó arrastrar por el coronel, y por su hija, Frainex, detenido por su correspondencia, los dejó partir. Descendieron á pie la colina que separa el castillo de la aldea, porque Julieta se encontró bastante fuerte para andar. Por el camino M. Sandrié fué celebrando el lujoso decorado que se había puesto á la morada de su yerno en París, decorado que había dirigido el mismo para que lo disfrutaran aquellos hijos á quienes aguardaba hacia cinco meses. El coronel inició la esperanza de que el hijo que iba á nacer, nacería hijo de diputado, y M. Sandrié cumplimentó á su hija por el papel glorioso que desempeñaba en la vida política de su marido. —¿Cómo regenera el matrimonio á una mujer!—exclamó.—No te hubiera creído nunca capaz de semejante energía; destituyes, nombras, distribuyes condecoraciones; eres, en fin, un brazo del gobierno, y desempeñas admirable-

mente tu papel de sobrina de un ministro; ¡ya veis, coronel, que para una buena carrera una mujer vale tanto como un buen caballo! Vos habiérais debido casaros. —No consiste en eso, sino en encontrar una mujer á propósito; no todas tienen la disposición de vuestra hija. —Tenéis razón,—dijo M. Sandrié,—en veinte y un años mi pobre Ernestina ni siquiera me alcanzó una condecoración. —Pues bien,—exclamó el coronel,—sin rebajar el mérito de Julieta, yo sostengo que Frainex hubiera llegado por su propio esfuerzo. Los hombres de su valer no se quedan jamás á mitad de su camino. Tiene una firmeza, una superioridad, un silencio tan hábil..... El silencio de Frainex excitaba la admiración del expansivo coronel, el cual continuó. —Si, señor, tiene una habilidad... Yo le he visto durante el camino, en dos minutos, comprometer á tres electores que de ninguna manera le aceptaban, y comprometerlos por otros cuarenta. —¿Es tan hábil?—preguntó Julieta, que podía apenas contener los latidos de su corazón. —Es un gran político, exclamó el coronel. —Sin duda piensa este señor que nos dice algo nuevo;—exclamó riendo el señor Sandrié.—Sí, más político que ese ministro de paja que le teme, aunque no lo confiesa. —¿Cuál es la verdadera razón de su antipatía?—preguntó el coronel. —Diferencias de carácter, rivalidad de ambición y acaso algún amorcello. Fueron condiscípulos en el colegio de Enrique IV, y después era que se encontraron en el estudio de un abogado, que

tenía una buena fortuna, y una linda hija, y los dos jóvenes oscuros á la sazón, quisieron morder la manzana... Parece que Lavonne fué el escogido por la niña, y cuando ya iba á verificarse el matrimonio, se deshizo de repente, porque se descubrió que nuestro primo amaba furiosamente á la señorita Olimpia. ¡Ya se anunciaba el futuro saltimbanqui político! Ha sido siempre un hombre sin corazón. Atribuyó la rotura del matrimonio á manejos de Frainex, y no le ha perdonado nunca. Después de una breve pausa, el padre de Julieta prosiguió: —Todo esto os prueba que tiene un carácter detestable, aunque á este contratiempo debió el poderse casar con una viuda, cuyas intrigas le abrieron las puertas del Consejo de Estado, y por fin del ministerio. Aquella orgullosa gran señora, que tuvo por padre á un mariscal de Francia y por abuelo á un zapatero de viejo, no nos trató nunca á mi mujer y á mí, más que con el desdén que á sus criados, al mismo tiempo que hacía una oposición encarnizada á Frainex. —Y éste le ha contestado haciéndose su sobrino. —Gracias á vos, mi querido amigo, que me le habéis presentado. —Y á vos que lo habéis acogido. —A pesar de Ernestina—repuso monsieur Sandrié.—Las mujeres no entienden de esto; mi yerno y yo hemos hecho una bonita jugada. El ha traído cuatro millones, y yo le he entregado con mi hija un buen instrumento político. Julieta, que hacía algún tiempo había dejado el brazo del coronel, caminaba detrás de ambos atenta, sombría, y á estas últimas palabras tuvo que hacer un violento esfuerzo sobre sí misma para no caer.