

# CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION  
CALLE DE LA LONJETA, 11

AÑO XIX  
NUMERO 5803

PALMA DE MALLORCA  
LUNFS 28 DE MAYO DE 1928

FRANQUEO  
CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO de 10 a 1 y de 5 a 7  
TELEFONO NUMERO 208

## LOS HIDROAVIONES ITALIANOS EN POLLENSA

### Llegaron a las diez de la mañana de ayer y han salido hoy a las seis

HACIA POLLENSA — MUCHA ANIMACION Y MUCHO POLVO

El interés despertado en nuestra isla con motivo de la llegada, a la magnífica bahía de Pollensa, de la escuadra aérea de hidroaviones italianos, al mando del as de la aviación, marqués de Pinedo, no podía excluir de él a los que tenemos el deber de informar a la opinión pública.

Invitados a ir hacia allí por nuestro buen amigo don Antonio Soler, en su coche Ford (que ayer se portó como un Rolls Royce, pongo por caso), salimos de esta ciudad a las seis y media de la mañana, trasladándonos sin el menor contratiempo al puerto de Pollensa en menos de hora y media.

Por el camino ya vamos notando la animación que el "raid" de los hidros italianos ha despertado en Mallorca.

Por la carretera una continua nube de polvo va indicando siempre el camino hacia el puerto.

En cada cruce sale un auto, de cada pueblo van hacia allí todos los coches disponibles.

Ayer, sin gran esfuerzo pudo hacerse en Pollensa la historia retrospectiva del automóvil en esta isla, a excepción de los primeros, que sin duda por su antigüedad (en los coches la vejez llega antes) ya no pudieron salir de su garage.

Al llegar a Pollensa ya vemos delante de nosotros una larga hilera de coches que se dirige hacia el puerto.

Algún guardia que otro, que el Alcalde de Pollensa, nuestro distinguido amigo don Juan Vives, ha puesto para regular el tráfico en su villa — aquella semeja un Barcelona —, va indicando a los que llegan el camino a seguir.

Por la carretera del puerto, limpia y alquitranada, ya en evitación de posibles desgracias, no se deja alcanzar un coche a otro.

Así en larga fila india llegamos a la finca "Boca", sitio designado por la autoridad para colocar nuestro vehículo.

Son cerca de las ocho de la mañana y hay allí ya unos doscientos autos que nos han tomado la delantera.

Según cálculos aproximados, se nos dice que ayer llegaron al puerto de Pollensa unos mil quinientos automóviles y más de diez mil personas.

LA ESCUADRA AEREA YA ESTA EN VUELO — LLEGADA DE AUTORIZACIONES — LOS QUE ESPERAN — ADORNOS Y MUSICA

A poco de llegar nosotros al puerto, ya recogimos la noticia de que por radiograma, transmitido de Muleta, se anunciaba que la escuadra aérea italiana estaba ya en pleno vuelo, habiendo salido al amanecer de Elmas con destino a Pollensa, siendo ésta la etapa mayor del "raid" que los hidros italianos hacen.

En el puerto todo el mundo espera ansioso la llegada de estos aparatos con la emoción propia del que ha de ver un acontecimiento memorable.

Poco a poco van llegando nuestras primeras autoridades, y vemos llegar al Alcalde de Palma don Juan Aguiló, con su familia; Gobernador civil, señor Llorens, con los delegados gubernativos señores Parpal y Martínez Guillén, quien seguidamente se trasladó al faro; el delegado de Hacienda a quien acompaña el rico fabricante de Almería don Fulgencio Pérez y familia; al Comandante Jefe de Marina señor Domínguez, acompañado del segundo Comandante señor Ferragut y el ayudante de Marina señor Picornell, bajo cuyo mando están las bahías de Pollensa y Alcudia; el jefe de Policía señor Flores y otras distinguidas personalidades.

Casi todas las autoridades menciona-

das están en el puerto acompañadas de su familia.

El puerto de Pollensa, con su extraordinaria largura, va albergando, sin que se noten aglomeraciones, los centenares de personas que a él van llegando.

A nuestras autoridades reciben en el puerto las autoridades de Pollensa, con su infatigable Alcalde al frente, don Juan Vives, quien ha organizado allí, perfectísimamente, todo cuanto a orden público se refiere.

A las nueve de la mañana llegó al puerto el Capitán General, quien es saludado por las autoridades, al tiempo que la música de Pollensa le rinde honores tocando la Marcha Real.

El Capitán General acompañado de su ayudante el teniente coronel de Ingenieros señor Coll Fuster y de sus familias, se trasladó al Hotel Miramar.

El puerto, en este momento, presenta un aspecto brillantísimo, en el que se ha levantado una tribuna adornada con las banderas italiana y española y guirnalda; en el centro de la tribuna se ve la insignia de la aviación italiana.

LOS HIDROAVIONES ITALIANOS EN AGUAS ESPAÑOLAS SALUDAN A LAS AUTORIDADES

A poco de llegar el Capitán General al Hotel Miramar se le comunica que los hidros italianos han entrado ya en aguas españolas y el jefe de la expedición, general Pinedo, envía desde su hidro un saludo a las autoridades españolas. La noticia, al circular, es acogida con satisfacción por el público, que con creciente impaciencia espera la llegada de la flota aérea.

A RECIBIR A LOS ITALIANOS SALEN TRES HIDROS ESPAÑOLES — EL ENCUENTRO, SEGUN RELATO DE UN TESTIGO, FUE SOBRE MAHON — LOS QUE ESPERAN

Antes de llegar las autoridades, a esperar a los hidros italianos, a las ocho de la mañana, salieron de la bahía de Pollensa tres hidroaviones de la Aeronáutica Naval.

Era jefe de la escuadrilla el teniente de navío señor Fontán.

El encuentro de ambas escuadrillas, así después nos lo relató un testigo presencial de este precioso instante, el operador de la Casa Fox, don Joaquín Soler, nuestro estimado amigo, se efectuó en aguas de Menorca, volando la escuadra aérea italiana sobre Mahón, a quinientos metros de altura, y sobre ellos, los hidros españoles.

En el puerto de Pollensa esperaban, y dando ya las últimas órdenes, el capitán Patterniti, y comandante Longo, ambos aviadores italianos, éste último agregado naval de su nación en la Embajada de Madrid.

Espera también en aguas de Pollensa a los aviadores una escuadrilla de aparatos "Dornier", procedentes de Mar Chica.

Forman esta escuadrilla, que llegó ayer tarde, de Los Alcázares, los aparatos 6, 7 y 9, al mando de los pilotos comandante Caula, jefe de la escuadrilla; teniente Maroto y alférez ruso Ragonsi, llevando como observadores al capitán Aviles y tenientes Dalías y Ruano.

Tardó esta escuadrilla de Los Alcázares a Pollensa, tres horas y 25 minutos.

Se hallaban también en aguas de Pollensa cinco hidros "Machi", de la Aeronáutica Naval, de Barcelona, que llegaron anteaer a la una de la tarde, empleando en la travesía una hora veinticinco minutos, y además los tres aparatos que vinieron con el "Dédalo", tri-

plados por los aviadores oficiales de Marina señores Laguardia, Barrera y Moyano.

En total, once aparatos españoles.

LA LLEGADA

La llegada de los hidroaviones fue lo más culminante de la jornada. El momento resultó de verdadera emoción. El espectáculo tuvo una bella grandiosidad.

El inmenso público, que formaba nutrida columna que se extendía a lo largo del largo puerto, aguardaba el instante con vivo interés. Serían las nueve y media, poco más o menos, cuando se recibió la noticia, transmitida por la estación radiográfica de Muleta, de que los hidros ya volaban sobre aguas de la zona española. Ya no podían tardar mucho tiempo, pues, en destacarse, como puntos negros, sobre el claro azul del despejado cielo. Y así fue, efectivamente. A las diez en punto, cuando ya hacía momentos que llamaba la atención una espesa humareda que iba elevándose sobre las aguas del puerto, producida para indicar a las escuadrillas aéreas la dirección del viento, allá al fondo del horizonte, aparecieron, asomando por encima de las altas cumbres de la montaña llamada "Pino de Formentor", los tres primeros hidros — eran los españoles que salieron a recibir a los italianos — que venían formando triángulo; tras ellos, poco instantes después, tres hidros más, en la misma disposición, y luego ya el grupo de las escuadrillas, desplegadas ordenadamente, formando cuñas de nueve aparatos cada una. Todas las miradas elevábase en lo alto, siguiendo la marcha de los hidroaviones que, como simétricas bandadas de grandes gaviotas, iban avanzando solemnemente al ritmo de los motores, sobre las innumerables cabezas de la vasta multitud. Unas airoas evoluciones, y las escuadrillas fueron amerizando una tras otra, felizmente, cada cual en el sitio que previamente se le había designado.

Poco tiempo después del grueso de la escuadrilla, llega otro grupo de hidroaviones. A las diez y cuarto habían llegado ya más de cincuenta aparatos. La escuadrilla había salido de Elmas, que está en el golfo de Cagliari (Cerdeña), a las seis y media.

EL RECIBIMIENTO — EL GENERAL MARQUES DE PINEDO SALUDA A LAS AUTORIDADES — LO QUE HA SIDO LA ETAPA — LLEGA EL SECRETARIO DE AERONAUTICA — EL SEQUITO

Amerizados los hidroaviones, del grueso de la escuadra (en total hemos contado cincuenta y cinco), las autoridades se dirigen al desembarcadero. Marchan con las autoridades el cónsul general de Italia, conde Guido de Romanelli; el periodista italiano Ettore de Juani, de la "Illustrazione Italiana", quien ayer en avión llegó desde Barcelona con el comandante Longo; un grupo de fascistas italianos representantes del "Jarcio" en Baleares, quienes lucen sus insignias. Son éstos Carlos Serma, secretario, y señora; el ex capitán de aviación, ingeniero de la "Jeun", don Abram Tacchi y señora; María Suna y otros varios; el corresponsal del "Nos-sischen Teitung", de Berlín, en Roma, Mario Passargé y señora; periodistas de Madrid y Barcelona y nosotros los de Palma.

A las once menos diez, un rato después de la llegada, empiezan a desembarcar los aviadores italianos.

Son los primeros en saltar a tierra un capitán de "carabinieri" y un comandante de Infantería.

Tras ellos fueron desembarcando algunos oficiales aviadores y a las once

lo hizo el general de aviación, jefe de la expedición aérea, marqués de Pinedo, a quien el comandante Longo presenta a nuestras primeras autoridades.

El Capitán General señor Marzo y Balaguer le saludó con afectuosas frases ensalzando a la aviación italiana y mostrándose muy satisfecho de haber saludado a un aviador tan universalmente conocido por sus brillantes hazañas.

El marqués de Pinedo correspondió afectuosamente a dicho saludo. Se mostró encantado del viaje, manifestando que habían tenido un tiempo espléndido.

Dijo que habían salido a las seis y media de Elmas y calificó de "muito bella" la bahía de Pollensa.

El Marqués de Pinedo, Príncipe de la Aviación italiana, como se le dice, es un hombre joven, de simpática figura y distinguido gesto.

Cambiados los saludos con las autoridades, los periodistas le saludamos, felicitándole por su feliz arribo.

El general de Pinedo se mostraba algo impacientemente esperando la llegada de siete aparatos que todavía faltaban: eran los que formaban la escuadrilla del subsecretario del Departamento de Aeronáutica, Dn. Italo Balbo (la que viaja no formando parte de la escuadrilla que pudiéramos llamar de combate y exploración, sino acompañándolas únicamente y algunos aviones sueltos).

De Pinedo luce tres hileras de condecoraciones, además de dos insignias de aviación, una águila de oro y otra extranjera.

Poco a poco van desembarcando los altos jefes de la escuadra aérea: general Padoglio y almirantes Buzzagli y Siviani y los jefes de las dos secciones coroneles Cassone y Lodi.

Desembarcan también los agregados militares extranjeros que toman parte como montados en este raid, quienes son presentados al Capitán General y autoridades por el agregado español en la Embajada de Roma, comandante de Artillería don Carlos Martínez Campos, conde Llovera Sou, el agregado francés capitán de fragata Vigorou d'Arviu; el coronel inglés Bradley y el comandante de la aviación norteamericana Povell.

Los fotógrafos y pelicularos retratan en este momento, al igual que lo habían hecho al desembarcar, al general de Pinedo.

Poco después, en una escuadrilla de tres aviones, en la que figuran dos grandes aviones: uno de la Cruz Roja y otro en el cual viaja el subsecretario de la Aeronáutica, Italo Balbo, amerizaron en la bahía, dando un conjunto de 58 hidros italianos.

El amerizaje, a pesar del gran número de hidroaviones, se hizo con verdadera maestría, quedando cada uno amarrado en el lugar que de antemano se le había señalado.

A las once y media desembarcó el subsecretario de la Aeronáutica, a quien los fascistas saludaron con su peculiar saludo.

El subsecretario vestía uniforme fascista con la camisa negra y una gran águila dorada sobre fondo negro en el casco.

Con el subsecretario desembarcaron los altos jefes de la Aeronáutica y el Estado Mayor, entre ellos el general Armani y el coronel Tedeschini.

Antes de desembarcar el subsecretario lo habían hecho los periodistas que, invitados por el Gobierno italiano, van en calidad de informadores de sus respectivos diarios, y son los señores Polverelli, Cavara, Nosari, Germini, Contini y Terengi, representantes, respec-

tivamente, de "Il popolo d'Italia", "Corriera de la Sera", "Stampa", "Giornale d'Italia", "Lavoro", "Mensajero" e "Impero" y otros importantes diarios de Roma, Milán y Torino, buena prueba ello de la importancia que el Gobierno italiano concede a este raid.

Al desembarcar Bolbo, ya el marqués de Pinedo había embarcado en una gasolinera con rumbo al "Dédalo", donde se hospedaba.

Balbo, acompañado de su cortejo, marchó hacia el puerto.

En el Hotel Miramar el subsecretario saludó a las autoridades españolas, y después, acompañado del Capitán General, Gobernador civil, Delegado de Hacienda, comandante de Marina, Alcalde de Pollensa y demás autoridades, se trasladó a una casa del puerto, en la cual se sirvió un lunch, obsequio del Ayuntamiento de Pollensa, y que fue presidido por el subsecretario señor Balbo.

No se pronunció ningún discurso. Terminado el lunch, el señor Balbo, acompañado del general Armani, marchó al Hotel Mar i Cel, donde se hospedaba.

A LA UNA LLEGARON TRES HIDROAVIONES MAS — EL QUE FALTA DE LA EXPEDICION AMERIZO EN SOLLER

A la una de la tarde, amerizaron en la bahía de Pollensa tres hidroaviones más, formando así un conjunto de sesenta y un aparatos.

El que faltaba para completar los sesenta y dos que forman la expedición se dijo había amerizado en Sóller, por falta de gasolina, noticia que luego fue confundida por un telegrama recibido en Alcudia. Sobre las once, había amerizado en la bahía de Palma otro aparato, que poco después reanudó el vuelo dirigiéndose a Pollensa.

EL EXITO DEL RAID

El raid que realiza la escuadra aérea italiana, y que es de una importancia extraordinaria por el número de aparatos que en él toman parte, va deslizando sin el menor contratiempo hasta ahora, demostrándose la calidad de sus pilotos y aparatos. Hay que consignar la eficaz ayuda del factor tiempo, que hasta ahora la escuadra aérea del Mediterráneo tiene a su favor.

La escuadra que ayer llegó a la bahía de Pollensa la componen cinco escuadrillas de hidroaviones "Savia 59", con un motor "Aaso" "Issotta Tracchini", y una escuadrilla de la misma marca y calidad pero de dos motores, aparatos éstos últimos iguales al que llevó el general de Pinedo en su crucero por el Atlántico; formando estas escuadrillas un total de cincuenta y siete aparatos, incluyendo en ellos los que mandan las escuadrillas.

En la escuadra van dos hermosos aparatos con doble cabina, en uno de los cuales viaja el subsecretario Balbo y altos jefes (este aparato pertenece a la Aeronáutica Militar Italiana), y otro aparato civil, trimotor, de la Compañía de navegación italiana Costulhs, que va conduciendo a los agregados militares extranjeros y periodistas.

LAS ETAPAS

Las etapas de este crucero aéreo son las siguientes:

Orbetello (poco al norte de Civitavecchia) — Elmas (Cagliari): 453 km.

Elmas-Pollensa: 565 km.

Pollensa-Los Alcázares (Cartagena): 428 km.

Los Alcázares-Los Alfagues (cerca de Tortosa): 360 km.

Los Alfagues-Berre (cerca de Marsella): 500 km.

Berre-Orbetello: 530 km.

Total: 2,818 km.

Como se ve, la etapa más larga es la recorrida ayer: 565 km.

La escuadra aérea cubrió la primera etapa (Orbetello-Elmas) en unas dos horas.

#### NOTAS VARIAS

Los periodistas de estas islas, durante el lunch, fuimos obsequiados con fotografías de los principales jefes de la expedición y gráficos del raid por don Amadeo Mecozzi, Magiore aviatore del ministerio de la Aeronáutica.

Por la tarde el subsecretario de la Aeronáutica señor Balbó, el general Armani, varios aviadores y todos los periodistas vinieron, en autos, a Palma, regresando al anochecer a Pollensa.

El señor Balbó se ha mostrado encantado de la belleza de esta isla, de la que hizo grandes alabanzas, prometiendo volver a visitarla.

A las cinco de la tarde entró en aguas de Pollensa un destroyer italiano.

Esta mañana al amanecer, después de pasar el día de ayer en Sóller, ha marchado con rumbo a Alcudia el hidroavión italiano que, despegado del grueso de la escuadra y por falta de gasolina, trató de amerizar en aquel puerto.

A las tres de la tarde, salió ayer del puerto de Palma el contratorpedero "Cadarsó", el cual debe estar de vigilancia en Ibiza por si alguno de los hidroaviones necesitará de su auxilio.

Se registraron, desgraciadamente, varios accidentes automovilistas.

Los de más importancia fueron los que sufrieron los automóviles del notario D. Nicasio Pou y del médico de Artá, señor Blanes, que tuvieron sensibles consecuencias.

El notario y su padre el coronel de Caballería don Emilio, sufrieron algunas heridas, el primero en un brazo, con desgarro de tegidos, y el segundo en la cabeza, heridas que no tienen, afortunadamente, la importancia que un principio se creía.

El auto quedó destrozado únicamente en la carrocería, sufriendo el motor y chasis desperfectos no muy grandes.

## Salida de la escuadra aérea para Los Alcázares

### DETALLES

Esta mañana hemos recibido el siguiente telegrama de nuestro activo corresponsal en Pollensa:

Pollensa, 28, a las 9

Ayer tarde, a las seis, hubo baile popular, que alternó con el anunciado concierto musical, durando hasta las diez de la noche, en que los aviadores se retiraron a descansar.

Dos contratorpederos italianos que entraron ayer, a las veinte, han salido esta madrugada, a las dos, para ponerse sobre la ruta de los hidroaviones.

Como estaba anunciado, a las seis de esta mañana ha salido para Los Alcázares, la escuadra aérea, en regular formación, como a la llegada. Ha marchado en dirección a la bahía de Alcudia siguiendo luego su ruta por el Norte.

Cifre.

## Miguel Valentí Mestre

### MEDICO

Urología (Vías urinarias).  
Ginecología (enfermedades de la matriz).  
Tagamanent, 8, pral. De 10 a 12.

## Sres. Representantes

Quiere que sus clientes reciban sus géneros con prontitud?  
Ordene sean entregados a la Agencia  
R. Buxó Labori—Castaños, 8  
BARCELONA  
Casa en Palma de Mallorca: B. Mulet Berga.

## Se desea alquilar

Casa en Son Rapiña, El Terreno, o cercanías de Palma, cerca de pinar muy ventilada y soleada, con algo de tierra o jardincito y con vista alegre y despejada. Ofertas a plaza Santa Eulalia, 10.

# Consagración Episcopal del Ilmo. Sr. D. Antonio Cardona

Con las mayores elevaciones de la sagrada liturgia y en el marco local, con solemnidad verdaderamente extraordinaria, celebró hoy la Iglesia y celebró la isla—pocas veces será la compenetración más perfecta—el grande emocionante acto de una nueva Consagración episcopal.

Fausto acontecimiento para la Iglesia, que así se perpetúa y renueva, con vitalidad inextinguible, preparando nuevas y espléndidas relaciones de su altísima misión.

Hecho memorable para la isla, que se ve de nuevo distinguida y sublimada en la persona de uno de sus hijos, con timbres de la mayor elevación y legitimidad.

Efeméride en particular augusta y jubilosa y un calorífico de emociones y lágrimas de ternura, para todos los que unidos al Obispo consagrado con lazos de compenetración y afecto que permiten el claro juicio de sus talentos y virtudes, pueden apreciar debidamente todo acierto y columbrar toda la trascendencia de esta sublime evención.

### La Consagración

A las ocho de la mañana el tañido alegre de las campanas de las iglesias anunciaba la solemne ceremonia.

La festividad del día, unida a la consagración del Obispo de Quersoneso, ofreció un día de gran solemnidad para a Iglesia.

Desde las primeras horas de la mañana ofrecía la ciudad un aspecto desusado.

### Al Palacio episcopal

Antes de las nueve de la mañana llega el Rdmo. Sr. Cardona, al Palacio Episcopal, donde se inician los trabajos preliminares para la Consagración que luego ha de tener lugar.

Poco tiempo después llega el Cabildo Catedral, en Corporación y con él salen luego, para la Catedral, los Obispos de Barcelona, Mallorca e Ibiza.

Presencia el paso de la comitiva numerosa público que aguarda en la plaza del Mirador.

### En la Catedral

Luce la S. I. Catedral sus mejores galas: está totalmente ocupada por el público.

El altar mayor, cuajado de luces de cera y atributos de la liturgia católica, ofrecía el aspecto de las pompas de las grandes solemnidades de la iglesia, tan bellas y sugestivas como místicas y atrayentes.

Después de orar los obispos breves momentos, el Dr. Miralles pasó a ocupar el sitio que le estaba reservado, a la derecha del presbiterio, y el nuevo Prelado a la izquierda,acompañado de los prelados asistentes Ilmos. Llompert y Huix.

En sitios de preferencia se acomodaron los padrinos del nuevo Obispo, que eran el distinguido caballero don Ignacio Wallis Llobet y la distinguida dama doña Vicenta Ferrer, viuda de Román.

A las nueve y media terminaban los actos de coro, e inmediatamente y después de revestido el Dr. Miralles de los ornamentos sagrados de Ritual, empezó la Consagración.

Fué el Consagrante el Obispo de Barcelona Dr. Miralles ayudado por los Obispos señores Llompert y Huix.

Actuaron de Presbítero asistente, en la Misa, el M. I. Sr. don Bartolomé Ribas, Deán y de Ministros de llaves los M. I. señores don Vicente Serra y don Rafael Juan.

De Diácono de Misa actuó el M. I. señor don Juan Planells.

Se cantó admirablemente la Misa «Te Deum laudamus» de Perosi, formada por una masa coral compuesta por los señores Egaña, Serra, Escandell, Torres Roig, Torres Planells, Mas, Cardona, Ferrer Boned y Planells, acompañando al órgano el joven maestro don Juan Mayans.

La ceremonia se desarrolló en las solemnes formas y preceptuada por la Liturgia.

Al final, el consagrante entonó solemne Tedeum, mientras que el nuevo Obispo con mitra y báculo, acom-

pañado de los demás Prelados, bendecía a los congregados en el templo.

Las campanas, mientras tanto, anunciaron la fausta nueva de que la Santa Iglesia contaba con un nuevo Prelado.

Este dió la bendición a todos los circunstantes, cantando tres veces la fórmula de acción de gracias «Ad multos annos».

Y terminó la ceremonia.

El público fué desfilando, no sin antes besar el anillo al nuevo Obispo.

Han asistido todas las Autoridades y representaciones de todas las sociedades.

### Banquete

A las dos de la tarde ha tenido lugar en el Palacio Episcopal un banquete, asistiendo 36 comensales.

### Marcha de los Obispos

Esta noche marcharán a Palma los Obispos de Barcelona y Mallorca Ilmos. y Rdmos señores don José Miralles y don Gabriel Llompert.

Esta tarde han sido cumplimentados en el Palacio Episcopal por las Autoridades.

### Verdera.

27 Mayo, 8 noche, 1928.

### Telegrama y regalo del Ilmo. señor Obispo de Menorca

En la prensa de Ibiza leemos lo siguiente:

«El Obispo de Menorca doctor Torribas correspondiendo a la invitación que le hizo el de Quersoneso le puso el siguiente telegrama: «Agradecido invitación asistire consagración espiritualmente pidiendo Altísimo abundancia dones gracias amado consagrado. — Obispo Menorca».

«El Obispo de Menorca, Ilmo. y Rdmo. señor don Juan Torres Ribas ha regalado al Rdmo. señor Cardona unas hermosas sandalias episcopales.»

## 50 años atrás

28 Mayo.—El cuerpo de bomberos de esta capital ha quedado organizado en dos brigadas: la primera se compone de treinta individuos, todos ellos trabajadores en distintos oficios, la segunda de veinte y un serenos. El jefe de ellos es don Enrique Lladó, quien en distintas ocasiones ha dado inequívocas pruebas no sólo de dirección y mando sino también de su arrojo serenidad y valor.

—Ha sido nombrado Cónsul de la Argentina en Baleares don M. Enrique Lladó.

—El distinguido artista don Francisco Mateu regresó ayer a esta ciudad después de haber pasado una corta temporada en Sevilla en cuyo teatro ha alcanzado muchos aplausos.

## En Santa Catalina

En honor del Santo Cristo de los Navegantes

Solemnísimos han resultado los cultos que se han celebrado en la Parroquia de la Concepción del Arrabal de Santa Catalina, dedicados a veneradísimo Santo Cristo de los Navegantes.

Al anochecer del sábado se cantaron solemnísimas completas en preparación a la festividad del día siguiente.

Ayer, festividad de Pentecostés, y fiesta principal del Santo Cristo se celebró a las diez de la mañana, después de Tercia cantada, solemne Misa mayor, en la que predicó el M. I. señor don Jaime Espases, Canónigo.

Por la tarde, a las seis y media, salió de dicha Parroquia, la acostumbrada procesión, que recorre las principales calles del Arrabal y en la que es llevada la venerada imagen del Santo Cristo.

Formábase la procesión de la siguiente forma:

Abría marcha la Guardia municipal montada y tamboreros siguiendo luego numerosísimo grupo de niños

llevando las imágenes de San Magín y Santa Teresa a continuación iba buen número de hombres con las imágenes de San José y San Francisco siguiendo la Congregación del Niño Jesús de Praga, establecida en el Colegio de PP. Carmelitas.

Seguía luego la Congregación de María Inmaculada y San Luis, presidida por su Director, Rdo. Sr. Marión, llevando la estatua de San Luis un nutrido grupo de niñas vestidas de virgen con la imagen de la Purísima Concepción.

A continuación iba buen número de señores llevando la imagen del Corazón de Jesús, siguiendo la Asociación de Patronos pescadores y la Semana Devota del Carmen con sus estandartes.

Iba luego el Círculo de Obreros Católicos de Santa Catalina con la imagen de la Virgen Dolorosa y el estandarte.

Finalmente era llevado en andas la antiquísima Imagen del Santo Cristo de los Navegantes.

Actuaba de preste en la procesión, el Rdo. Párroco de Santa Catalina, don Rafael Ramis, asistido por los Rdos. don Arnaldo Ramis y don José Vidal.

Estaba presidida la procesión por el Alcalde de esta ciudad, don Juan Aguiló; por el Comandante de Artillería don José Enseñat, y por los Tenientes de Alcalde don José Sabater y don Sebastián Alcover.

Intercaladas en la procesión iban las bandas de música «La Protectora» y la de la «Cruz Roja», de Santa Catalina, que hacía por primera vez su presentación oficial, dirigida por el señor Portas. Cerraba la procesión un piquete del Regimiento de Infantería con la banda de música y cornetas.

Entrada en la iglesia la procesión tuvo lugar la adoración del Santo Cristo y se cantó solemne Te-Deum.

La concurrencia que ha asistido a los actos de la iglesia ha sido numerosa, siendo igualmente extraordinario el gentío que presenció el paso de la procesión por las calles de Santa Catalina.

La iglesia, que ofrecía hermoso golpe de vista, ostentaba sus mejores galas.

## Turismo

Hoy ha fondeado en nuestra bahía el trasatlántico alemán «Lützow» el cual procede de Barcelona, llevando a su bordo 139 turistas, los cuales han visitado nuestra población.

Dicho buque saldrá esta tarde para Argel.

### Buques de guerra

Anteanoche salió el cazatorpedero «Cadarsó», de apostadero en nuestro puerto.

Ayer llegó el torpedero núm. 4, el cual esta mañana ha salido para Valencia.

Ayer llegó de Mahón el cañonero español «Canalejas», el cual hoy continuaba fondeado en nuestro puerto.

## Llegada de los Obispos de Barcelona y Mallorca

A bordo del vapor «Balear» han llegado hoy a Palma, procedentes de Ibiza los obispos de Barcelona y Mallorca Ilmos. señores don José Miralles y don Gabriel Llompert, respectivamente, quienes regresan después de haber efectuado la consagración del Obispo Coadjutor del de Menorca.

También ha llegado el doctor Riera, Mayordomo del doctor Miralles, el capellán de honor del doctor Llompert señor Payroló y el Maestro de Ceremonias de esta Catedral Basilica Rdo don Antonio Pou, quien dirigió las ceremonias propias de la Consagración del nuevo Obispo.

En el muelle han recibido a los Obispos el Capitán general Excmo. señor Marzo, el Provisor M. Ilustre señor don Jaime Homar, el Rdo. don Pedro Jaume y el superior de los SS. CC. Rdo. Padre Jaime Roselló.

Anoche, al embarcar los Rdmos. señores Obispos de Barcelona y Mallorca para esta isla, fueron objeto de cariñosa despedida, acudiendo al

muelle, el Prelado de Ibiza, Rdmo. Padre Huix; el Obispo de Quersoneso, Coadjutor del de Menorca, Ilmo. doctor Cardona; las autoridades y crecidísimo número de distinguidas personas.

Como dijimos, mañana, martes, saldrá para Barcelona, el Obispo de aquella diócesis Excmo. e Ilmo. Dr. don José Miralles y Sbert, quien embarcará a bordo del vapor «Rey Jaime I», el cual saldrá a las siete y media de la tarde, en viaje extraordinario.

También embarcará el Canónigo M. I. señor don José Riera.

Desearnos a nuestro ilustre paisano feliz viaje.

## Vida deportiva

### De futbol e hípcas

Ayer se celebraron el partido de futbol anunciado entre los equipos «Terrasa» y «Alfonso XIII» y las carreras de caballos.

La falta de espacio nos impide publicar ambas reseñas.

El encuentro de futbol que fué interesantísimo empatando ambos equipos a dos «goals» se repetirá esta tarde.

## Boletín religioso

HOY, DIA 28

CUARENTA HORAS

Continúan en la Catedral en honor del Sagrado Corazón de Jesús.

OTRAS CUARENTA HORAS

Empezan en la parroquial iglesia de San Miguel, en honor del Santo Cristo de los Lirios.

MARTES, DIA 29

San Maximino, ob. y cfr.

CUARENTA HORAS

Concluyen en la Santa Iglesia Catedral Basilica, en honor del Sagrado Corazón de Jesús. Exposición a las siete, a las diez Prima, Tercia y Misa mayor (no habrá sermón). Por la tarde, a las cinco y media, Vísperas y Completas. A las seis y tres cuartos Maitines, Laudes, procesión y solemne reserva de Su Divina Majestad.

OTRAS CUARENTA HORAS

Continúan en la parroquial iglesia de San Miguel en honor del Santo Cristo de los Lirios. Exposición a las seis y media, a las diez Tercia y Misa mayor. Por la tarde, actos de coro. Rosario, ejercicio solemne del mes de María y reserva de S. D. M.

Visita. — A Nuestra Señora de Belver, en Montesión.

## Sueltos y noticias

El estanque de la Plaza del Progreso

Se nos dice que desde hace varios días el estanque de la Plaza del Progreso se halla con las aguas en estado de putrefacción, y tan mal olientes están que resulta imposible acercarse a ellas.

Los pececitos según nuestras noticias todos ellos han sucumbido.

### Joven mordido por un caballo

Cuando anteaer por la mañana entraba en las cuadras del «Hostal Can Pinós» el joven Antonio Valls Forteza, fué mordido por el caballo del vecino de Campos Lorenzo Orell, resultando con dos heridas de pronóstico reservado, que le curó el médico don Arnaldo Nigorra.

El dueño de la caballería ha sido denunciado al juzgado.

### Pasaje

Ayer, el correo de Barcelona llegó abarrotado de pasaje.

El número de pasajeros llegados ascendía a unos 600.

### Toros

Hoy han sido traídos ocho toros, los cuales han de ser lidiados en nuestra plaza el próximo domingo.

## SAL VICHY-ETAT

producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etc.

## Socio

Se desea para intensificar y mejorar un negocio EN MARCHA de importancia instalado en punto céntrico o bien traspasarla.

Razón: P. Santa Eulalia, 10.

# INFORMACION TELEGRAFICA

## Desde Madrid

### El Rey y la Infanta Beatriz en Salamanca

Madrid, 26 (22'00)

#### LA LLEGADA — OVACIONES

Salamanca. — En las primeras horas de la noche, llegaron ayer, procedentes de Ciudad Rodrigo, en tren especial, el Rey, la infanta doña Beatriz, el presidente del Consejo, el ministro de Instrucción pública y séquito.

En la estación se hallaba el elemento oficial, comisiones y millares de vecinos.

El alcalde dió la bienvenida al Rey, entregando un precioso ramo de flores a la infanta Beatriz.

En la estación había más de 150 automóviles. Organizóse la comitiva, que recorrió la Avenida de la Estación, Avenida Canals, Puerta de Zamora y calle del mismo nombre, hasta la plaza Mayor.

Delante de la comitiva iba un grupo de charros a caballo y luego una sección del regimiento de Albuera.

En el primer coche acompañaba al Rey y a la infanta Beatriz el alcalde. En otro coche iban el marqués de Estaña, el señor Callejo y el rector de la Universidad.

Seguían otros coches ocupados por las autoridades y personalidades.

El momento de entrar en la plaza Mayor fué imponente. Estaban congregadas allí más de nueve mil personas, que vitorearon al Rey y a la infanta.

A la infanta doña Beatriz le gustó grandemente la plaza Mayor, que ya conocía por referencias.

Seguía la comitiva por la calle Prior hasta el palacio del duque de Alba, donde descansaron los expedicionarios.

#### BANQUETE Y FUNCION DE GALA

A las once de la noche las personas reales se dirigieron al Ayuntamiento, donde se celebró un banquete de gala, al que asistieron las autoridades y muchas señoras.

En la plaza Mayor lució una iluminación de 15,000 bombillas, produciendo un aspecto fantástico.

El público ovacionó al Rey, que tuvo que salir al balcón.

Después del banquete se celebró una función de gala en el teatro Bretón.

#### FUNERALES POR FRAY LUIS DE LEON — VISITA A MONUMENTOS

Esta mañana en la Catedral se celebraron solemnes funerales en sufragio de Fray Luis de León.

Asistieron el Rey, la infanta doña Beatriz, el jefe del Gobierno, el ministro de Instrucción pública, el duque de Miranda, la condesa del Puerto, la señorita Mercedes Castellanos y todos los prelados que se hallan en Salamanca.

Ofició de pontifical el arzobispo de Valladolid, doctor Gandásegui, haciendo panegírico el arzobispo de Santiago, fray Zacarías Martínez.

Desde el templo el Rey y su augusta hija se trasladaron a la Catedral vieja.

Visitaron después los monumentos arquitectónicos de la ciudad. También estuvieron en la Universidad, donde fueron recibidos por el claustro, recorriendo el centro docente.

Desde la Universidad se trasladaron las reales personas al palacio de Monterrey, donde se hospedan. Al llegar a la plaza mayor el Rey y la infanta se desbordó el entusiasmo.

Durante la mañana, y en señal de júbilo, las señoritas vestidas de charras, interpretaron bailes populares en el templo levantado en la plaza Mayor.

#### COMIDA

A primeras horas de la tarde, en el palacio de Monterrey se celebró una comida a la que asistieron el Rey, la infanta doña Beatriz, todas las autoridades y la señorita Mercedes Castellanos, que llegó hoy a Salamanca.

#### Fiesta en los Jardines de la Veda

Terminada la comida, el Rey, su augusta hija y personalidades del séquito se trasladaron a los jardines de la Veda para presenciar la fiesta organizada en la Cruz Roja.

Al llegar a los jardines un grupo de señoritas entregó a la infanta un ramo de flores.

Tuvo efecto una audición de poesías que corrió a cargo de la rapsoda Berta Singermán, que recitó poesías de Fray Luis de León y Gabriel y Galán.

Esta noche, en el Paraninfo de la Universidad, se ha celebrado un solemne acto universitario bajo la presidencia del Rey.

### La aviación española

Madrid, 26 (22'00)

#### A recibir a los hidros italianos

El comandante Franco marchó anoche al Ferrol, con el ministro del Uruguay para asistir al homenaje que se tributará en recuerdo del «Plus Ultra».

El comandante Franco regresará a Madrid el lunes.

Después se trasladará en avión a los Alcázares para recibir a las escuadrillas de hidros italianos que visitarán España.

Los sesenta hidros al mando del marqués De Pinedo llegarán a los Alcázares y demás puntos que visiten alineados en formación.

El día 29 saldrán de Madrid para los Alcázares, un rimotor de pasajeros, otro de gran bombardeo y varios sextiplanos.

Con ellos marcharán el infante don Alfonso de Orleans, el general Soriano, el jefe superior de aeronáutica coronel Kindelán, el jefe de la oficina de aviación teniente coronel González, el comandante Paspur y otros aviadores, para recibir a los italianos.

El regreso de los trimotores se efectuará por Granada y Sevilla, con breve detención en estas poblaciones, pues seguramente, en el de pasajeros vendrá a Madrid el marqués De Pinedo, y el general Balboa, director de la aeronáutica italiana.

#### El vuelo a Jerusalén

En la Dirección de aeronáutica se han recibido noticias de que los aparatos que tripulan el comandante Riaño y el capitán Roa, llegaron el jueves a Bengasi sin novedad.

Anoche no se sabía si ayer realizarán la etapa Bengasi-Abuquir.

La distancia es de 1.500 kilómetros.

#### Es posible que el «Jesús del Gran Poder» emprenda el vuelo

El avión «Jesús del Gran Poder» continúa en su hangar.

Ha sido nuevamente cargado con 6.400 litros de gasolina y 1.200 de lubricante.

Se esperan con interés las noticias meteorológicas, pues de ellas depende la salida del avión, en forma que si éstas son favorables bien pudiera ser que se iniciara el vuelo a primeras horas de la madrugada próxima.

### El Cardenal Primado

Madrid, 27 (2'00)

#### Habla de la triste situación de los expatriados españoles en el Sur de Francia

Toledo.—En la plática que suele hacer todos los sábados el Cardenal Primado en la Catedral, expuso ayer la triste situación en que se encuentran los expatriados españoles en el Sur de Francia, pues se hallan faltos de todo amparo público y oficial.

Asistieron a dicha plática las autoridades y numerosísimo público.

Después de terminada la función religiosa, el Cardenal Primado marchó al pueblo de Navalmorales a inaugurar la Sección de la Adoración Nocturna de dicho pueblo.

### La Bolsa

Madrid, 27 (1'00)

#### Cotización del sábado

Interior contado.	76'40
Interior fin de mes.	00'00
Amortizable 5 por 100.	96'50
Amortizable 4 por 100.	85'50
Banco de España.	601'00
Compañía Tabacalera.	238'00
Francos.	23'60
Libras.	29'17
Exterior.	91'75
Marcos oro.	00'00
Liras.	00'00
Dólares.	5'985
Coronas.	0'00
Francos suizos.	115'35
Francos belgas.	83'60
Pesos argentinos.	0'00
Nortes 6 por 100.	000'00

### De Provincias

Madrid, 26 (22'00)

#### Motril.—Explosión a bordo de un barco pesquero

Motril.—Ayer circuló el rumor de que en el pueblo de Almuñecar había ocurrido una catástrofe marítima.

A últimas horas de la noche se tuvo en los centros oficiales la confirmación del suceso.

Desde hace tiempo se hallaban anclados en la playa de Almuñecar dos barcos pesqueros, necesitados de reparación en el motor. Para ponerlos en condiciones de navegar, trabajaban ayer cuatro obreros mecánicos.

A media mañana, en el caserío cercano a la playa se oyó una gran detonación, a consecuencia de haber hecho explosión una gran campana de gases que los obreros empleaban en sus trabajos.

Rápidamente acudió a la playa el vecindario. Subió a la cubierta de la embarcación donde se estaban efectuando los trabajos de reparación, y se vió que sobre la misma se retorcían exhalando gritos de dolor los obreros mecánicos.

Inmediatamente se procedió a trasladar a los heridos al Hospital. Uno de ellos murió en la misma cubierta. Otros dos, a los pocos momentos de ingresar en el Hospital.

El otro, llamado Pedro Vázquez, sufre quemaduras gravísimas.

Los obreros muertos se llamaban: José Rodríguez, natural de Barcelona; Antonio Guerrero y José Flores, ambos naturales de Almuñecar.

A las primeras horas de la tarde se ha efectuado el entierro de los tres infortunados obreros. En la fúnebre comitiva figuraba todo el vecindario.

El comercio, en señal de condolencia, ha cerrado sus puertas.

Madrid, 27 (3'00)

#### Linares.—Hundimiento en una mina

Linares.—En la mina «El Mimbres» ha ocurrido un desprendimiento de tierras, quedando sepultados varios obreros.

Se han organizado urgentemente los trabajos de salvamento.

#### San Sebastián.—Traída de los restos de San Columba

San Sebastián.—Han sido traídos de Roma los restos de Santa Co-

lumba, que han de ser depositados en la capilla de San Luis.

### Noticias varias

Madrid 27 (1'00)

#### Las secciones de la asamblea

En la Asamblea se reunieron esta tarde las secciones de Educación e Instrucción, Leyes Constituyentes y Leyes políticas.

#### Del hallazgo de restos humanos

Esta tarde estuvieron en el juzgado del distrito de la Universidad los ingenieros geólogos señores Casuso y Carasola, que pasaron al despacho del juez señor Fernández de Quirós, que instruye el sumario por el hallazgo de restos humanos en la calle de Cea Bermúdez.

Los ingenieros entregaron al juez un informe extensísimo, anejos al cual hay cuatro interesantes planos.

A la salida los ingenieros entregaron a los periodistas las conclusiones que han elevado al juez, las cuales son diez. En síntesis dictaminan los ingenieros que en la calle de Cea Bermúdez, en el año 1923 y en el trazado general, al hacer el proyecto de construcción de la calle, figuraba un escarpe de tres metros de altura en el mismo lugar donde fueron hallados los restos humanos, por lo cual estiman que es verosímil que se

hubieran producido derrumbamientos en el mismo lugar.

#### Los Plenos de la Asamblea

Los plenos de la Asamblea Nacional, correspondientes al mes de junio se celebrarán desde el día 26 al 30.

Los del mes de julio se celebrarán en los primeros días del mes.

En dichos plenos se discutirá la reforma de la Constitución.

#### Conferencias

En el Centro del Ejército y la Armada ha dado su anunciada conferencia el señor Marín Lázaro sobre el tema «El Ejército y el orden social».

En el Centro de Defensa Social también dió una conferencia don Víctor Pradera en defensa de la familia, ocupándose de la familia desde el punto de vista jurídico, diciendo que a pesar de todos los estatutos y códigos, el amor es la base fundamental de la familia.

En Toledo, y en la Hospedería de los Artistas, dió también una conferencia el Director del Museo Arqueológico de Granada, don Pedro Gallego, sobre Pedro de Mena y su imagen de San Francisco.

A continuación del señor Gallego dió otra, el conservador de la Alhambra, don Leopoldo Torres, sobre la conservación de las ciudades artísticas.

## Desde Barcelona

(POR CORREO)

#### Llegada de personalidades

En el expreso de Madrid llegaron esta mañana a Barcelona, el señor Ossorio y Gallardo, don Federico Basols y don Andrés Gassó y Vidal.

#### Mañana llegará el Capitán general

Mañana, en el expreso llegará, procedente de Madrid, el capitán general de la región, don Emilio Barrera.

#### Sin noticias de Marimón

Se sigue desconociendo el paradero del loco José Marimón.

Es tal la influencia que el crimen ha causado en toda la región que rara es la población que no cree se halla el criminal en las inmediaciones de la misma, bastando para ello la presencia de cualquier desconocido.

Ayer, en Torredembarra, un mendigo pidió limosna a unos niños y parece que formuló contra los mismos algunas amenazas. Corrieron los niños a sus casas contando la aventura a sus padres y éstos denunciaron a la guardia civil el hecho asegurando que probablemente el mendigo en cuestión era el criminal de Poble de Ferrán.

Se puso la guardia civil en acción y por primera providencia enseñó a los niños una fotografía de José Marimón para ver si aquéllos reconocían en ella al mismo.

Los niños no reconocieron al que les había amenazado, con lo que el supuesto de la presencia de José Marimón en Torredembarra quedó desvanecido.

#### Fuegos artificiales improvisados

A última hora de la tarde de ayer, en una tienda de comestibles establecida en la calle de Rosendo Arnús, comenzaron de pronto a explotar,

llevando la natural alarma al vecindario, los petardos y cohetes que había en un escaparate.

Se dió aviso en seguida a los bomberos, pero cuando llegaron ya no eran necesarios sus servicios porque el personal del establecimiento y algunos vecinos lograron extinguir las llamas que amenazaban destruir otros géneros.

Se debió lo ocurrido a que un niño de la vecindad lanzó inconscientemente un petardo encendido dentro del escaparate.

Las pérdidas se redujeron a unas doscientas cincuenta pesetas.

No hubo afortunadamente que lamentar desgracias personales.

#### Un joven dispara una pistola que creía descargada matando a otro joven de 16 años

En la Sociedad Metro Goldwin Corporation sita en la calle de Mallorca número 220 se ha desarrollado esta mañana un trágico suceso.

El meritorio Vicente Ortega, de 15 años al llegar a las oficinas a las ocho y media de la mañana sacó del cajón de la mesa del gerente de la Sociedad una pistola y con ella después de reconocerla y creer que estaba descargada apuntó a otro dependiente llamado José Miñano de 16 años disparándosele el arma y alcanzando la bala a éste produciéndole una herida en la región torácica con entrada y salida.

El herido fué trasladado rápidamente al dispensario de la calle de Sepúlveda donde falleció a los pocos momentos de ingresar.

El Vicente Ortega ha sido detenido ingresando en los calabozos del Juzgado desde donde seguramente pasará a disposición del Tribunal de niños.

Barcelona, 26 de Mayo.

# Del Extranjero

## Otro acuerdo internacional sobre Tánger

Comentarios de la prensa francesa

París. — El "Temps", comentando el acuerdo de Tánger, hace resaltar que su carácter es apropiado para consolidar la confianza y las relaciones que deben existir entre las potencias mediterráneas.

Cuando se conozcan los detalles de dicho acuerdo podrá comprobarse que Francia demostró una gran buena fe y espíritu de conciliación en esas negociaciones.

La solución del problema de Tánger constituye—termina diciendo el citado diario—un éxito para la política de entente y colaboración permanente entre las potencias mediterráneas y confirma que las relaciones entre Francia e Italia han recobrado su carácter de cordialidad.

Ocupándose de las negociaciones de Tánger, el "Petit Parisien" escribe que la opinión debe felicitarse de la rápida y feliz terminación de las negociaciones de la Conferencia, negociaciones que al comenzar parecían erizadas de dificultades.

La buena voluntad de los Gobiernos interesados y el espíritu conciliador en que se han inspirado los delegados, permitió obtener resultados satisfactorios para todos.

Independientemente de su alcance marroquí e internacional, esta inteligencia entre Francia e Italia—termina diciendo el periódico—en lo que a Tánger concierne, es el mejor augurio para la solución de otros problemas pendientes entre los dos países.

El "Gaulois" declara que Italia, Francia, España e Inglaterra, podrán colaborar armoniosamente en el Estatuto de Tánger y que este acuerdo permitirá la solución amistosa de las cuestiones en litigio, entre París y Roma.

El "Journal" se declara particularmente satisfecho de esta primera etapa de la Conferencia, salvada con tan buena fortuna, que han sido los negociadores puestos en disposición de solucionar las más fundamentales dificultades que separaban los puntos de vista de Italia y de Francia.

Ahora —añade— hay que obtener la adhesión de todas las potencias que firmaron el Estatuto de 1923 a este acuerdo, para que sean introducidas las modificaciones derivadas de las negociaciones entre España y Francia y las que después se han acordado en favor de Italia.

Quedará, finalmente, por saber—termina diciendo el "Journal", si los Estados Unidos persistirán en su actitud de alejamiento de las cuestiones tangerinas.

### LO QUE SE CONCEDE A ITALIA

París. — La Conferencia de técnicos que se ocupa de las modificaciones del Estatuto Internacional de Tánger, ha concedido a Italia, entre otras ventajas, el derecho a nombrar un oficial agregado a su consulado general, con los mismos títulos que los de las demás naciones firmantes del Estatuto.

Este oficial se ocupará de la vigilancia de la neutralidad de la zona, podrá tomar parte en la represión eventual del contrabando marítimo de armas y prestará su concurso a este efecto, cuando sea necesario, del mismo modo que las demás potencias interesadas.

Como las modificaciones introducidas en el Estatuto de Tánger, en vista de las ventajas concedidas a Italia, implican nuevos gastos, los peritos continúan las conversaciones, examinando la parte financiera de la cuestión.

## El dirigible "Italia"

en peligro

El «Citta di Milano» intenta salir en socorro del «Italia»

Kings-Bay (Spitzberg).—Llévanse muchas horas sin recibirse noticias del «Italia» y en vista de ello, el «Citta di Milano» intenta zarpar para salir en socorro de la expedición Nobile.

Sin embargo, a juicio de los técnicos, el esfuerzo del «Citta di Milano» será infructuoso debido a los numerosos bancos de hielo que dificultan la navegación.

La estación emisora de T. S. H.

lanza constantemente mensajes al «Italia» que hasta ahora no han sido contestados.

### Sin noticias

Oslo.—Por las informaciones recibidas de la estación meteorológica, durante todo el día de ayer sopló un viento desencadenado en toda la región del Spitzberg.

La velocidad del viento era de diez a doce metros por segundo.

Hay gran inquietud por la suerte del dirigible «Italia» del que no se tienen noticias.

### Un mensaje de Nobile

París.—Al diario «Le Matin» le comunican de Londres que según un telegrama recibido anoche de Berlín, el vapor «Citta de Milano», que se encuentra en Kings-Bay, llevando las piezas de recambio y equipos de reparación para el dirigible «Italia», ha recibido un radiograma del general Nobile notificando que la aeronave se halla cubierta totalmente por una espesa capa de hielo y que lucha con grandes dificultades en su vuelo de regreso a la base de Kings Bay, agravado por la escasez de combustible.

### Las exploraciones árticas

Oslo.—El general Nobile estuvo cruzando durante tres horas los paises del Polo Norte, sin hacer ningún descubrimiento sensacional.

Es la segunda vez que el general Nobile vuela sobre el Polo.

Como se sabe, hace dos años, había volado en compañía del explorador noruego Amundsen, a bordo del dirigible «Norga».

Además, el Polo Norte ha sido visitado dos veces en avión por Byrd y Elliot Bennett en 1926, y Wilkins y Eilson.

El único explorador que ha ido al Polo Norte por la vía terrestre ha sido el norteamericano Peary en 1909.

Las más claras enseñanzas que resultan de estas visitas es que no existe en la zona polar el menor rastro de tierra. En vano cada explorador sale con la esperanza de descubrirla. No se ve más que una masa de agua helada. El mismo Wilkins ha declarado que nada había que descubrir en el Polo y que las investigaciones debían limitarse al dominio oceanográfico.

Wilkins considera como posible un viaje en submarino por debajo de hielos del Polo.

A última hora se sigue sin nuevas noticias del dirigible—De Kings-Bay

Oslo.—Un telegrama recibido de Kings-Bay dice que se sigue sin noticias del dirigible «Italia».

El viento ha disminuído y las condiciones climatológicas no parecen tan difíciles para mantenerse en el aire.

El vapor «Citta di Milano», está cargando 150 toneladas de carbón para salir mañana, caso de no recibirse entretanto noticias de la expedición del general Nobile.

## Notas sueltas

Italia

### La nueva ley electoral

Roma.—El subsecretario del Interior ha dirigido una circular a los prefectos dándoles instrucciones para que activen la formación de las listas electorales, con arreglo a la nueva ley electoral.

Esas listas tendrán que establecerse de nuevo en absoluto, por lo tanto, las actuales, no servirán más que para fines de mera información.

Habrán de quedar terminadas an-

tes del 30 de junio próximo y en ellas estarán comprendidos todos los ciudadanos que antes del 31 de mayo actual hayan cumplido los 21 años, o los 18, si están casados y tienen hijos.

### Rusia

Cien mil mujeres abandonadas intentan un proceso para reclamar alimentos

Riga.—Más de cien mil mujeres abandonadas han intentado un proceso ante los tribunales soviéticos para obtener socorros alimenticios.

Aunque la igualdad perfecta de los dos sexos se haya impuesto como un axioma, uno de los miembros del Comité Central Comunista, Solz, al cual se llama comunmente el censor de las costumbres, ha lanzado un llamamiento solemne para atraer a los hombres y a los dirigentes de Moscú a sentimientos más caballerescos.

La situación de las mujeres rusas, ha declarado, es ahora mucho peor que antes de la revolución.

## Notas de Sociedad

De viaje

Ayer llegaron de Barcelona, en el «Mallorca» don Ramón Paniker y señora, don Cesar Alvarez, don Emilio Sellarés, don Angel Serra, don Mariano Alomar e hija, don Francisco Vidal, don Marcelino Coll, don José Martínez, don Juan Claret y familia, don José Sala, don Mariano Navarro y don Lope Ribero.

También llegaron don Emilio Fernández y señora, don Jorge Fortuy, el industrial don Lamberto Juncosa el oficial de Aduanas señor Portero el inspector de vapores de la Trasmediterránea en Baleares don Mateo Simó, el comerciante don Domingo Torrents y don José Perayre.

En dicho buque llegó también el Cónsul general de Italia y el constructor de aviones quienes vienen con motivo de la llegada de la escuadrilla de aviones italianos en Pollensa.

Para Barcelona salieron anteanoche el delegado de la Trasmediterránea don Antonio M. Qués, don Bartolomé Cabrer, el contable de la fábrica de Calzado del señor Estrany, don Jaime Gelabert acompañado de su señora esposa quienes marchan en viaje de novios; don Amadeo Maristany, el comandante de Artillería don Ramón Taix, don Enrique Codina y don Manuel Vives.

También salió la Marquesa de la Portilla.

Igualmente embarcaron don Antonio Arce, don Luis Verger, don Ramón Colom y señora, don Antonio Gil, don Pedro Salom, don Francisco Veray, don Juan Ramón y señora, don José Picornell, don Pablo Socias, don Juan Seguí y señora, don Manuel Castaño, don Victoriano Mascaró y don Pedro Solano.

Hoy ha llegado a Palma, por vía de Alucía, procedente de Barcelona y Madrid, el Abogado don Antonio Moncada y Cánaves de Mossa.

De Alicante ha llegado hoy el capitán de Intendencia don Vicente Valenciano, hijo político del Capitán General de estas islas, acompañado de su familia.

### Primera Comunión

Ayer en la Capilla de las HH. de la Caridad, recibió por primera vez, el Pan de los Angeles, la hermosa niña Antonia Sabater Perelló.

Intra-missam, y después de elocuente plática dió la comunión a la niña el Rdo. don Andrés Caimari, Vice-Secretario de Cámara de este Obispado.

Durante la misa se cantaron escogidos motetes.

Seguidamente la familia e invitados, fueron obsequiados por los padres de la niña, con un delicado almuerzo.

### Nuevo Odontólogo

Con brillantes calificaciones ha obtenido el Título de Odontólogo en la Universidad Central el distinguido joven don Miguel Mascaró Fernández, hijo de nuestro buen amigo el Alcalde de esta Aduana don Monserrate.

Felicitemos al nuevo Odontólogo, lo mismo que a sus padres y le deseamos muchos éxitos en su nueva profesión.



## D. Mateo Rullán Sabater

Ha fallecido a los 85 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos

E. P. D.

Sus desconsolados hijos, nietos, sobrinos y demás parientes (presentes y ausentes) al participar a sus amistades tan sensible pérdida les ruegan le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al rosario que se rezará a las cuatro y medio de esta tarde en la parroquia de San Miguel y acto seguido la conducción del cadáver a su última morada por lo que recibirán especial favor.

No se invita particularmente.

Casa mortuoria: Santo Espíritu, 26, 2.º

## PRECIOS SIN COMPETENCIA

Extenso surtido

MODISTERIA Y SASTRERIA

Almacenes LE PRINTEMPS

SAN NICOLAS 3 y 5

### Fallecimiento

Después de recibir los Santos Sacramentos, ha fallecido don Mateo Rullán Sabater, habiendo sido su muerte muy sentida por cuantos tuvieron el gusto de conocer al finado, quien, por sus cualidades, se granjeaba el aprecio de los que le trataban.

D. E. P.

Reciban sus hijos, entre ellos el agente de Vigilancia don Antonio Rullán Bosch, nuestro pésame.

### Bodas

Anteayer, en la Iglesia de San Pedro y San Bernardo se efectuó el enlace matrimonial de la agraciada señorita Catalina Prats y Pons con don Cayetano Aguiló y Aguiló.

Dado el reciente luto de la familia del novio el acto revistió carácter íntimo.

La unión fué bendecida por el Rdo. don Antonio Palou, Vicario de Inca. Actuaron de testigos por parte del novio su tío don Cayetano Aguiló, Cajero del Banco de Préstamos y Descuentos de Inca y don José Aguiló y por la novia su hermano don Onofre y don Pedro Garau, Director del Colegio de San Alonso.

Deseamos a los novios, eternas felicidades.

Esta mañana, en la capilla de San Pedro y San Bernardo, han contraído matrimonio la bella y distinguida señorita Mercedes García La Torre con el distinguido joven oficial de correos, con destino en Algeciras, don Francisco Alcalde. Bendijo el enlace, el M. I. Sr. D. Antonio Vila, Vicario General Castrense.

Actuaron de testigos, por parte del novio su hermano don Manuel, oficial de Correos y don Antonio Rosselló, y por parte de la novia, su hermano el comandante de Estado Mayor, don Julián y don Juan Rosselló de Son Forteza.

Debido al luto que guarda la familia del novio, la ceremonia se celebró en la mayor intimidad.

Los novios salieron para Cala Ratjada, de donde saldrán para visitar las principales capitales de España.

Deseamos a los nuevos esposos inabarcables felicidades.

### Llegada de Orfeones

Ayer llegaron a Palma, procedentes de Barcelona, las siguientes masas corales: «La Palma Teyanense», de Teyá; «Los Obreros Rubinenses», de Rubí; «La Unión», de San Cugat del Vallés, y «Las de Copa», agrupación humorística, de Barcelona.

La falta de espacio nos impide dar hoy detalles de la llegada y la estancia de dichos orfeones en Palma.

### Niño atropellado

por un tranvía

Estando jugando ayer en las inmediaciones de Can Pastilla, el niño Miguel Bibiloni, de 13 meses de edad, y al pasar el tranvía que va al

Arenal, tuvo la mala suerte de atropellar la vía, siendo atropellado el citado tranvía, sufriendo el magullamiento de la cabeza y del pie derecho y erosiones en distintas partes del cuerpo.

El desgraciado niño falleció a pocas horas de ser curado.

## Telegramas

de esta mañana

Barcelona 28 (130)

Desde Barcelona

Homenaje a Rius y Taulet

Ayer se celebraron los anunciados actos de homenaje a Rius y Taulet con motivo del ser el cuarenta aniversario de la exposición universal.

A dichos actos asistieron las autoridades.

Palou y Gual

Desde Madrid

Madrid, 28 (10)

LAS FIESTAS DE SALAMANCA EN HONOR DE FRAY LUIS DE LEON

Salamanca. — En la Universidad Rey ha pronunciado un interesante curso.

Dijo que confiaba en los profesores para volver al esplendor universitario del siglo XVI.

La ciudad universitaria — dijo — hará salir las Universidades de su rastro y será el portavoz y centro de estudios de las mentalidades españolas. Cuando haya terminado mi obra añado — volveré a presidirlos con orgullo y muceta.

—Ayer, hubo brillante revista de matenes. Después de almorzar en el palacio de los duques de Alba marcharon a Madrid el Rey y la Infanta Beatriz en automóvil; fueron aclamados. Manifestaciones del Jefe del Gobierno.

El Marqués de Estella ha dicho que mañana habrá Consejo.

También ha manifestado que cuando se diga respecto a los rumbos de la política es prematuro.

Antes del 13 de setiembre, ha añadido, haré, ante el Rey y el país, declaraciones concretas.

El vuelo a Jerusalén

El capitán Roa ha salido de Barcelona para Abukir.

El comandante Riano interrumpió su viaje por haber sufrido averías en el avión.

Noticias del dirigible «Italia»

En la madrugada de ayer, don el dirigible «Italia» comunicó al vapor «Citta di Milano».