CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION CALLE DE LA LONJETA, 11 | AÑO XVI NUMERO 5118 | PALMA DE MALLORCA VIERNES 12 DE FEBRERO DE 1926 | FRANQUEO CONCERTADO | HORAS DE DESPACHO: de 9 a 1 y de 4 a 7 TELEFONO NUMERO 206

La acción católica en el mundo

El programa de la Federación Nacional Francesa para este año

El frente único que los franceses amantes de Dios y de la patria constituyeron a raíz de la ofensiva anticlerical del cartel de las izquierdas, no ha desaparecido; antes va logrando amplitud y robustecimiento. Al espíritu de protesta que por entonces surgió vivo y unánime, ha sucedido un trabajo de organización.

Sobre las diferencias meramente accidentales que acerca de problemas de política dividían a los católicos, se levantó triunfal y acogedora la santa unidad de fe y de patria. La comunidad de pensamiento demandaba unidad de fe en la acción. Ya está lograda.

Este hecho produjo, cuando fué conocido de los adversarios, estupor y asombro, porque habituados a especular y aprovecharse de la pasividad, que era inmediata consecuencia de las divisiones; acostumbrados a ver que los católicos se limitaban poco menos que a lamentarse, considerando casi intangibles las conquistas del sectarismo; al mirar ahora que de los cuatro puntos cardinales de Francia se levanta brioso un mismo pensamiento, y a la protesta sigue la energía, al contemplar ahora que el Clero y los fieles, dirigidos por sus Obispos, estimulados con el ejemplo de hombres tan insignes como el general De Castelnau, Guibal, Valat, Claudio Fannet, Reverdy, Liouville, Groussau, Francisco Saint Macir y muchos otros respetados y prestigiosos políticos y escritores, constituyen la gran Federación Nacional de Defensa Católica, la tropa masónica retrocede.

Más que a no haber acertado con la resolución del problema económico, sabido es que el fracaso del cartel se debió a la campaña oposicionista que en Junio último realizaron los católicos.

Y la campaña, por fortuna, no no lleva trazas de acabar hasta no dar con un término victorioso. En diversos barrios de París se han celebrado estos días reuniones para combatir los proyectos de la escuela única, y centenares de hombres que hasta hoy miraban con indiferencia esos propósitos, bárbaramente tiránicos, de arrebatar a los padres el derecho de enseñanza y educación sobre sus hijos, se han suscrito en la Federación.

En Reims, la propaganda adopta la forma moderna: prensa, tarjetas postales, conferencias por radio... Cada mes unos 39.000 padres de familia reciben el periódico «El Progreso Católico». Obispos y diputados van al frente de las manifestaciones, y esta actitud de gallardía de los Pastores anima y enardece tanto a los fieles como acobarda y abate a los sectarios.

Ya no se repetirán, y muchos menos quedarían impunes, atropellos como los acaecidos en Marsella. El catolicismo francés se ha puesto en pie para defender el altar y la familia, y en pocos meses va ganando el tiempo perdido. Si no le falta perseverancia, triunfará del todo. «Energía y disciplina, acatamiento a las autoridades — dice el general De Castelnau en la alocución que en los primeros días del año dirigió a los católicos —. Se ha logrado — añade — el mantenimiento de la embajada cerca de la Santa Sede ; se ha conseguido que no se altere ni transforme el estatuto escolar de Alsacia Lorena. ¿Cuáles son los objetivos inmediatos para el nuevo año?

Tres señala el presidente de la federación: restauración de las leyes de 1901 a 1904, la escuela y el respeto a la familia, Hay que reivindicar para los Religiosos el derecho de asociación y de enseñanza; hay que oponerse a todo trance al proyecto masónico de la escuela única; hay que denunciar el carácter revolucionario de los 80.000 maestros que se han afiliado a una organización socialista. He aquí el programa que expone el general. Vasto y difícil, la realización depende de que los católicos sigan manteniendo la unidad de acción, que sólo por medio de la disciplina se ha conseguido antes y perdura hoy.

Aquellas luces de cuyo apagamiento habló el ministro Viviani, con pretensiones absurdas, encendidas continúan para el bien de Francia, y su esplendor, que es manantial de vida, disipará las tinieblas que amontonó el sectarismo.

J. Polo Benito.

Los yanquis se divierten

El año pasado gastaron por lo menos dos mil millones de dólares

Washington.— El año pasado se gastaron en los Estados Unidos 2.000 millones de dólares en diversiones y recreos.

El Tesoro federal, que según la ley de 1924 percibe un impuesto de 10 por 100 sobre diversiones, ingresará en sus cajas 200 millones de este gasto gigantesco.

Los empleados del Tesoro dicen que los 2.000 millones de dólares no representan exactamente las sumas gastadas, que aun son mucho mayores, sino únicamente aquéllas sujetas a impuestos y que por lo tanto se pueden registrar.

Uno de los capítulos que más ha producido es el de entrada a juegos de «baseball», teatros, conciertos, cabarets y circos.

El impuesto sobre joyas rindió diez millones de dólares y el de tabaco treinta y cuatro millones de dólares.

En la iglesia de la Misión

Programa del Triduo de Cuarenta-Horas que los socios de la Archicofradía y Pía-Unión de Nuestro Señor, celebrarán los días 12, 13 y 14 de Febrero del presente año 1926, en la iglesia de la Misión de Palma.

Viernes día 12.—Mañana a las siete exposición de Su Divina Majestad.

Tarde.— A las seis y media, rosario, devoto ejercicio de la Santa Agonía y sermón los tres días a cargo del Reverendo Sr. D. Antonio Pou, adscrito a la Catedral Basílica de Palma.

Sábado día 13.—Como el día anterior.

Domingo día 14.—Fiesta anual de la Asociación de la Santa Agonía. (Domingo de Quincuagésima).—Mañana. A las siete y media, Misa de Comunión General con plática. A las diez (no hay Tercia cantada), Misa cantada, sermón por el mismo orador. Se cantará la Misa del Santísimo Sacrament, a tres voces y coro, por D. José Ribera y Miró.

Tarde. A las seis y cuarto, igual ejercicio de los días anteriores. Al final se dará a besar el «Lignum Verae Crucis.

Lunes día 15.— A las siete y media, Misa rezada en el altar de la Santa Agonía, en sufragio de los socios fallecidos durante el año 1925.

La cultura del lenguaje

Conferencia en Inca

Hoy, a las seis y media de la tarde, dará en el Convento de Inca una conferencia sobre la cultura del lenguaje y la blasfemia el Rdo. P. José Planas, S. J., trasladándose exprofeso a dicha ciudad.

Quedan invitadas a ella todas las señoras y señoritas de Inca y es de esperar que dada la importancia del tema y el reconocido celo de dichas señoras y señoritas por la cruzada del bien hablar, se verá esta conferencia sumamente concurrida.

Vida deportiva

Nota oficiosa del Comité Provincial de Futbol

De est Comité hemos recibido la siguiente nota:

«Este Comité, en sesión celebrada anoche y para desviruar ciertas notas publicadas en la prensa de esta localidad (sin duda para desorientar a los Clubs y aficionados y sobre todo a sus jugadores que han quedado en libertad de firmar por el Club que quieran) referentes a la constitución de la Federación Balear como organismo que «que en su día» pertenecerá a la R. F. Española, acordó dar publicidad al apartado 4 del art. 3.º de los Estatutos de la mencionada R. F., que dice textualmente: «Mantener con su superior autoridad la de las Federaciones regionales asociadas, haciendo respetar los acuerdos que cada una de estas tome dentro de sus atribuciones autónomas, así administrativas como penales».

Por consiguiente, en modo alguno puede la Nacional reconocer y mucho menos admitir en su seno a una Federación integrada por Clubs expulsados por actos de rebeldía por un Federación regional de tanto prestigio como es la Catalana».

Noticias militares

Premio de efectividad.—Se conceden 500 pesetas por un quinquenio al capitán de Artillería don Luis Feliu Fons.

Dietas.— Se aprueba la relación que empieza con el capitán de Infantería don Manucl Fuenmayor Bisellach y termina con el comandante médico don Mariano Navarro Moya, correspondiente al mes de noviembre último.

Fiestas en Manacor y Porto Cristo

Para celebrar el feliz éxito del raid España-Argentina y colocar la primera piedra de la nueva escuela nacional, tuvieron lugar ayer, en Manacor y Porto Cristo, respectivamente, brillantes fiestas.

Durante el día, muchos edificios de Madrid lucieron colgaduras, y hubo música, en las calles.

A las once, en la iglesia parroquial, el Rdo. Arcipreste, don Rafael I. Rubí, bendijo nueva bandera nacional para el Ayuntamiento, siendo padrinos doña Ana Nebot Antig, esposa del alcalde, señor Oliver, y el propietario y concejal señor Servera. Seguidamente, la comunidad parroquial cantó el Te Deum, en acción de gracias por el arribo de los aviadores.

El hermoso templo estaba ocupado por numerosísima concurrencia, al frente de la cual figuraban el Ayuntamiento en corporación, autoridades judiciales y militares, el Inspector jefe de 1.ª enseñanza, señor Capó, y otras distinguidas personalidades. Estaban también los niños de las escuelas públicas y privadas.

Terminada la función religiosa, el elemento oficial, seguido del público, se dirigió a la plaza del Conde de Sallent, llevando la bandera, que sostenía el secretario del Ayuntamiento, señor Perelló, y escoltaban fuerzas de carabineros. Una vez en la plaza, los escolares cantaron, ajustadamente, los himnos a la bandera, realizando luego ejercicios gimnásticos. Los niños fueron muy aplaudidos.

La comitiva oficial y pueblo, se dirigieron después al Ayuntamiento, donde todos desfilaron, besándola, por delante de la enseña nacional.

A primera hora de la tarde, llegó a Manacor, en auto, con el delegado gubernativo, señor Parpal, el Gobernador civil, señor Pérez García Argüelles, a quien venían acompañando desde el término municipal, el alcalde, don José Oliver y el diputado provincial don Monserrate Truyols.

Recibido afectuosamente el señor Gobernador, organizóse poco después larga caravana automovilista, para dirigirse a Porto Cristo, donde debía celebrarse la segunda parte de los actos anunciados.

El Ayuntamiento obsequió, en «Can Felip», con un banquete al señor Pérez García Argüelles, que presidió, acompañado del capitán de la guardia civil, señor Torres, y del alcalde, señor Oliver, y al que concurrieron los concejales y algunos invitados. Al finalizar el banquete, el alcalde lo ofreció al señor Gobernador, a quien agradeció presidiera el comienzo de obra tan útil para Porto Cristo, como las escuelas. El señor Pérez García Argüelles, agradeció el obsequio; enalteció, por sus obras culturales, a Manacor; dedicó un recuerdo a los aviadores que han cruzado el Atlántico, y terminó con vivas a España, al Rey y a Franco, que fueron calurosamente contestados.

Seguidamente, el elemento oficial se dirigió al sitio donde han de emplazarse las nuevas escuelas—trazadas por el arquitecto señor Forteza—en terrenos gratuitamente cedidos por doña Angela Amer de Servera. En aquel punto se habían congregado todos los habitantes de la pintoresca barriada y numerosas personas de Manacor. Traída la piedra por las señoritas Catalina y Juana Riera y Catalina y Carmen Nebot, la bendijo el señor Vicario, Rdo. don Manuel Soto, que antes había bendecido los terrenos que ha de ocupar el edificio. El Secretario del Ayuntamiento, leyó el acta de colocación, que fuè introducida en la piedra, y ésta lo fué luego en el sitio designado. El propio Reverendo señor Soto bendijo después la bandera nacional de la escuela, y el Gobernador civil, el Inspector de 1.ª enseñauza y don Juan Servera, plantaron sendos brotes de laurel, haciendo luego lo mismo los niños y niñas de la escuela, que cantaban el «Himno al árbol».

Izóse la enseña, y éstos cantaron el «Himno a la bandera» mientras una banda de música, tocaba la Marcha Real.

En improvisada tribuna, tomó asiento el señor Gobernador y demás autoridades, y las señoras Amer de Servera y Nebot de Oliver, pronunciándose discursos.

El alcalde, señor Oliver, ponderó la importancia de las plantaciones de árboles, por lo que él, en las diferentes épocas en que ha sido alcalde, las ha fomentado, en las calles y plazas de Manacor.

El señor Capó elogió al vecindario de Porto Cristo, por el esfuerzo realizado y le señaló el nombre del avión «Plus Ultra» como lema de su futura actuación pública.

D. Juan Servera agradeció al señor Capó la cooperación prestada a su iniciativa, cooperación que ha levantado el entusiasmo en aquella barriada, y anunciando que la inauguración del edificio, podrá efectuarse el próximo verano.

Por último, habló el señor Pérez G. Argüelles. Ponderó cuán halagüeña era para él aquella fiesta. Enalteció el esfuerzo de voluntad del vecindario, y la personalidad de la familia Servera Amer. Y exhortó a seguir en el esfuerzo por la educación del pueblo.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos, y, al terminar la grata fiesta, se dieron entusiastas vítores.

Sirvióse luego una merienda a los niños y niñas de la escuela, y poco después emprendióse el regreso a Manacor.

El señor Pérez G. Argüelles estuvo en el Ayuntamiento, donde fué cumplimentado por autoridades y personalidades y enteróse de los principales asuntos que tiene en estudio aquella Corporación. Poco después regresó a Palma.

POR ALGO SERA
que a todas horas los almacenes
LAS MONJAS
está atestado de compradores.

M.C.D. 2022

El Carnaval

Estamos ya en el tiempo de los agravios en que los que se dicen cristianos pierden por completo la noción de lo que prometieron en el bautismo. La Iglesia en esos días nos pinta a Jesús triste y afligido, nos muestra a Cristo vaticinando su pasión dolorosa: Voy a ser escupido, blastemado; seré objeto de burla... seré crucificado...! A mí se me antoja ese día, triste, muy triste, parece como la víspera del Jueves Santo... A ésto contestan los cristianos con loca algazara, con desenfrenada alegría, con el refinamiento del imperio de la carne. ¡Oh! Dios mío, hasta cuándo tendréis paciencia? Yo tiemblo, Santo Dios, yo tiemblo, porque el desdén, el castigo, la cólera no ha de tardar! Y se esfuerza nuestra Madre la Iglesia en exponer el Santísimo Sacramento a la pública veneración; quiere desagraviar la Majestad del Señor irritado, alzando su Cristo en los altares como en otro tiempo se alzó en la cumbre del Gólgota... quiere cubrir las faltas de sus hijos; locos, y los llama, los invita a que acudan a su templo... pero nó, el torbellino les arrastra, no puede ser, hay que aprovechar todos los momentos, la vida es corta, hay que divertirse! Insensatos, desdichados! Pero la pena que más amarga el Corazón de Nuestro Dios es la que le ocasiona el Cristianismo que comulga su Cuerpo Santísimo y no le ama.

No ha mucho dijo un sabio orador que se abusaba de la Comunión: así es, Dios mío, sobrada verdad es ésta; palabra terrible, que habrá hecho temblar a más de uno, si es que aún quedan restos de temor de Dios. A mí no me extrañaría ver descender del Tabernáculo a Cristo, armado con el azote, y despedir de su Santa Casa, tantos profanadores, tantos sacrílegos! Alejás de la Comunión, no la frecuentéis; por la Virgen Santísima, marcháos de la Iglesia! ¿No véis, mujeres deshonestas, cómo se cubren los ojos con sus alas los ángeles que enamorados velan al Dios Eucaristía? ¿No véis cómo tiemblan los querubes? ¿Y os atrevéis a profanar el lugar Santo con sus vestidos escandalosos y con vuestras comuniones sacrílegas? ¿No sabéis que esa misma Carne Adorable es la Carne del Dios Juez? ¿Cómo se explica que esos que comulgan por la mañana vayan por la noche a las fiestas del paganismo? ¿No es la misma Carne de Aquel que comiéndola se sentían fuertes los mártires para sobrellevar los horribles suplicios y soportar valientes la muerte? ¿No es la misma Carne de Aquel que, según Santa Inés, a su contacto se sentía pura; de Aquel cuyo abrazo la volvía casta...? ¿No es éste el Pan y el Vino que engendra vírgenes? ¿Cómo es que ahora se vé tanta disolución, tanta cabeza ligera, tanta locura, tal ansia de goces, en personas que comulgan a menudo?

No comulguéis, dejadnos a nuestro Cristo solo!

Ese ropaje blanco recuerda la nítida vestidura que se le puso por escarnio. Dejadnos a nuestro Jesús; al menos no os burléis de sus lágrimas. Cristo dice que está triste, que su alma la siente lastimada: nos dice que será escupido, crucificado: ¿queréis divertiros apesar de ésto? Pues id en buena hora, pero no os acerquéis al altar; habéis renegado de vuestras promesas, sois unos impostores, pero al menos no añadáis a vuestras locuras la burla sangrienta de ese Divino Corazón que chorrea sangre. ¡Oh! las locuras de Carnaval en que vemos convertidos a los cristianos en personas de la antigua Roma pagana.

Lloremos los que queremos ser sus amigos, hagámosle compañía, velemos al Cristo Eucaristía y repitamos una y mil veces, con todas las fuerzas de nuestra alma: tuyos somos, no del mundo, no del demonio; tuyos, solo tuyos; perdona, Señor, perdona a tu pueblo!

María de la Cruz

El «Fomento del Turismo» y nuestras carreteras

Exposición enviada al Ministro de Fomento

He aquí la exposición que el «Fomento del Turismo», entidad que viene dedicando preferente atención al problema del arreglo de nuestras carreteras, ha enviado al Ministro de Fomento:

Excmo. señor.—Cuando esta entidad se enteró por la Prensa que iban a establecerse Circuitos de Turismo, no dudó que por el Gobierno habrían a la postre sido atendidas las reiteradísimas peticiones de mejoras de nuestras carreteras en esta parte del territorio nacional de tanto atractivo para el turista y tan frecuentada ya por él. Esperaba fundadamente que antes de tomar decisiones concretas el Cobierno respecto a aquellos circuitos que más conviniera implantar, serían consultadas las Regiones y por ende las Diputaciones y principales Ayuntamientos, Jefaturas de Obras Públicas, entidades dedicadas al fomento del Turismo etc., etc., y dentro el plazo informatorio poder hacer oir su voz, esta entidad. Nuestro asombro fué extraordinario, cuando a los pocos días hubimos de enterarnos de que no solamente no se abría lapso de tiempo para justamente pedir la inclusión de esta isla en los circuitos que se autorizaban o decidían, sino de que para nada había pesado en la inclusión de circuitos del R. D. a que nos referimos, la isla de Mallorca excepcionalmente y unanimemente reconocida ya como predilecta y adecuadísima para el turismo mundial. Esta omisión que inmerecida y sensiblemente viene a colocar de nuevo a esta isla, y a toda esta provincia, en inferioridad manifiesta a las favorecidas por el R. D. aludido, cuando tiene tantos atractivos como la que más y subviene como muy pocas a las cargas del Estado, nos obliga a patentizar respetuosa pero intensamente la necesidad por equidad, por patriotismo, por ayuda a la labor meritoria que por todos conceptos practica esta Sociedad, de que se atienda a lo que es asunto principalísimo para esta isla en cuanto a carreteras por turismo, haciendo desaparecer la postergación de que fué objeto y a que vamos a referirnos luego.

Aunque en el R. D. referente a Circuitos de Turismo se mencione que puede ampliarse a comarcas donde se obtengan subvenciones de a 1.000 pesetas por kilómetro entiende esta entidad que por una parte no estaría dispuesta esta Diputación a tamaña subvención para el circuito muy largo que aquí venturosamente pudiera señalarse y por el mal estado económico que atraviesa de hace tiempo dicha Corporación, y por otra, no hay absoluta necesidad de destinar aquí altos empleados que debieran formar el Patronato debido, amen de los inconvenientes de una percepción relativamente difícil y muy molesta de derecho de rodaje; y por todo ello se atreve a suplicar encarecida y muy respetuosamente al Ministerio de su digna Dirección que se le atienda en las dos cosas que van a continuación:

1.ª En la construcción del último trayecto que falta desarrollar de Sóller a Lluch por el pueblo de Fornalutx, con lo cual no sólo quedaría ultimada la total carretera de Andraitx a Alcudia, sino que se cerraría el gran circuito al rededor de la isla de parages explendidísimos y de gran variación altamente atrayente, y

2.ª En el aumento que a todas luces le corresponde en el coheficiente de distribución de créditos para la reparación de carreteras.

Sobre este último extremo precisa recordar que muy indebidamente a nuestro entender, fué colocada esta isla en la categoría de mínimo coheficiente o sea de 0'40; sólo 14 provincias se hallan en tal caso.

No ignorará ese Centro, que carece esta isla de piedra granítica apropiada para carreteras y que la caliza de que ha de echarse mano es tan floja y de tanto desgaste para pisos de terrisco que la muy corta duración de las carreteras en buen estado requiere más frecuentes arreglos y por ende mayor dotación de importancia. Pues a pesar de ello y de la necesidad económica que hay de hacer cómodas las excursiones a los turistas que precisamente para efectuarlas vienen a Mallorca y de que Barcelona goza del coeficiente 1 y de que las tres restantes provincias catalanas cobran 0'80 «o sea el doble de lo asignado a Baleares» teniendo ventajas económicas muy importantes para procurarse buena piedra, se mantuvo el 0'40 para Mallorca obligándola a la tortura de la justa crítica y de la razonada protesta general desde hace bastantes años. Hora es, Excmo. Señor, de que termine tamaña desigualdad y de que pueda cesar de una vez el vergonzoso estado de nuestras carreteras ante el turismo mundial que viene a dejar aquí su dinero y que vendría mucho más si sus andanzas casi diarias no se vieran contrariadas muy molesta y cansadamente con el estado de nuestras carreteras hasta el punto de que no es posible hallar una sola etapa de excursión, por corta que fuere, sin que dejen de encontrarse trozos más o menos largos casi intransitables en auto. Lo asignado a estas carreteras no permite en manera alguna atender mas que a lo mas estropeado y aun al arreglarlo no puede hacerse con la cantidad necesaria de piedra machacada resultando que al muy poco las aguas, cruzando de nuevo por en medio de las carreteras y no por las cunetas, malgastan prontamente los afirmados, condenando al tránsito a constantes molestias de incompletas reparaciones.

Por todo lo expuesto, que no dejará de influir seguramente en el ánimo de V. E. por la razón que asiste al «Fomento del Turismo» precisamente cuando se trara de una mejora tan íntimamente ligada a su objetivo y en momento de su implantación, con todo respeto el Presidente de dicha sociedad don Fernando Alzamora Gomá, con domicilio en la calle de San Miguel número 61, y con cédula de 4.ª clase número 9 expedida en Palma el 18 de Agosto del año último a S. E.

Suplica:

1.º Se sirva por lo menos equiparar esta Provincia en cuanto a coeficiente de distribución de créditos para conservación de carreteras, a las catalanas que gozan del 0'80 excepto Barcelona que percibe el 1.

2.º Se digne ordenar lo procedente para cuando antes pueda terminarse el último trayecto de la carretera Andraitx-Alcudia en su porción Sóller-Lluch para que resulte completo el gran circuito al rededor de esta isla (como podrá V. E. ver en el mapa que le adjunta, en el cual figura marcado con tinta roja el mencionado circuito, faltando tan solo el trayecto que nos ocupa) en atención a lo muy pesado y derivante que resulta actualmente su forzada interrupción a causa de la subida y bajada del Collado de Sóller para ir a parar a la parte central de la isla, antes de poder volver a tomar en Lluch, aquel circuito.

Gracia que espera merecer del recto proceder de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.—Palma a 3 de Febrero de 1926. Al Excmo. Sr. Ministro de Fomento. Madrid.

El Doctor Don Juan Alzina Melis

Especialista en enfermedades nerviosas y mentales

Estará en Palma los días: domingo 13 por la mañana y lunes 14 del corriente mes

Consultas de 8 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde

Calle Sto. Domingo, 32 en el Consultorio del Dr. Comas.

LE PRINTEMPS

ENERO DE 1926

REMATE de todos los GENEROS DE INVIERNO

PELETERIA, PAÑERIA, LANERIA

GRAN REBAJA en las Secciones de

SASTRERIA y MODISTERIA

El Antiguo Testamento

Edición bendecida por S. S. Pío XI

Dos tomos, tamaño de bolsillo, de 1150 y 1224 páginas.

15 PESETAS

De venta Imprenta «LA ESPERANZA»—Lonjeta, 11 y 13.

Servicio de Ferrocarriles

Servicios de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, que rige desde el 18 de Enero de 1926

DE PALMA A MANACOR

Salidas de Palma: A las 7'55 (1)-14'20 (2) y 18'35 (3).

Llegadas a Manacor: A las 10'6—16'23 y 21'3.

DE MANACOR A PALMA

Salidas de Manacor: A las 7'13 (4) 10'9, (5) 15'48 (6) y 17'22

Llegadas a Palma: A las 9'23, 12'30, 18'10 y 20.

DE PALMA A ARTA

Salidas de Palma: A las 7'55 (1) 14'20, (2) 18'35 (3).

Llegadas a Arta: A las 11'3, 17'26 y 22'30.

DE ARTA A PALMA

Salidas de Artá: A las 6'5, 8'50, (7) 14'20 (8) y 15'55 (9).

Llegadas a Palma: A las 9'28, 12'30 18'10 y 20.

DE PALMA A INCA

Salidas de Palma: A las 7'5—7'55 (1) 8'25 (14)=13'45—14'20—14'45 (15) —18'35 (3).

Llegadas a Inca: a las 8'21—8'57—9'38 —15—15'10—15'45—20

DE INCA A PALMA

Salidas de Inca: A las 5'5—7'43—8'30—(5)=10'30-(10—11'30—12'49—17 y 18'43.

Llegadas a Palma: A las 7'00—9'2—9'28—11'30—12'30—11'31—3'10 y 20

DE PALMA A SANTANYI

Salidas de Palma: A las 7'15.—14'30 17'15 (11) y 20'10. (12)

Llegadas a Santanyí: A las 10'5, 16'47, 19'50 y 23'30.

DE SANTANYI A PALMA

Salidas de Santanyí: A las 6—11 (13) y 17'5.

Llegadas a Palma: A las 8'15—13'35 y 19'53.

DE PALMA A LA PUEBLA

Salidas de Palma: A las 8'25 (14) 14'45 (15)—18'35. (3)

Llegadas a La Puebla: A las 10'20—16'24—20'55.

DE LA PUEBLA A PALMA

Salidas de La Puebla: A las 7—11'50—17'35.

Llegadas a Palma: A las 9'2—14'3—20.

DE PALMA A FELANITX

Salidas de Palma: A las 7'55 (1)—14'5 (16)—18'35 (17).

Llegadas a Felanitx: A las 10'33—16'16=21'45.

DE FELANITX A PALMA

Salidas de Felanitx: A las 6'45—11'15 y 17'10.

Llegadas a Palma: A las 9'2—14'3 y 20'.

NOTAS

(1)—No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxí, Consell ni Empalme.

(2)—Directo a Inca y no tiene parada en el Empalme.

(3)—Los sábados, domingos y días festivos, retrasa su salida hasta las 20'10.

(4)—No tiene parada en El Empalme, Lloseta, Consell, Marratxí ni Pont d'Inca.

(5)=Solo circula los lunes y jueves

(6)—Solo circula los domingos, martes, miércoles, viernes y Sábados.

(7)—Sólo circula los lunes y jueves

(8) Sólo circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.

(9)—Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 16 10.

(10)—Sólo circula loslunes y jueves

(11)=Solo circula los jueves

(12)=Solo circula los sábados.

(13)—Solo circula los jueves y sábados.

(14)—No tiene parada en Pont d'Inca.

(15)—Directo a Consell y no tiene parada en Lloseta.

(16)—Directo a Santa María.

(17)—Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20'10.

Ferrocarril de Sóller

DE PALMA A SOLLER

Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 17'00.

Salidas de Palma: A las 7'40, 14'35 y 19.

———

Los domingos y días feriados circulan los trenes extraordinarios: uno que sale de Palma para Sóller a las 11'30 y otro de Sóller para Palma a las 13'15.

MERCADAL

BROSSA 9 PALMA

Artículos de vestir para Caballero

Sastrería y Camisería a medida

La casa que tiene y vende más

CORBATAS

Americanas «KLIS» y «TUTANKAMEN»

Sección Impermeables confeccionados y a medida.

Trajes interiores medicinales de lana termógena marca LA PASTORA

Marroquinería fina. Artículos de fumador con todas sus variedades, propios para Regalo.

Catidades máximas.—Precios mínimos

La Rosa Blanca, S. A.

A partir del día 15 de los corrientes, todos los días laborables, se hará efectivo el dividendo activo acordado por la Junta General, celebrada el día 8 del actual, contra la entrega del cupón n.º 3.

Palma 11 de Febrero de 1926.=El Administrador.=Bartolomé Bosch Roca.

FILOLOGIA AL MENUDEO

«Aguazar» en vez de «amarar»

Es evidente que la palabreja inventada por la Real Academia Española para designar el acto de posarse en el agua un hidroplano, ofrece muchas dificultades y desventajas.

En primer lugar, da ocasión a equívocos y ambigüedades que ya han sido notados por muchos periódicos. Así, «amaré» (pretèrito de «amarar» se confunde cno «amaré» (futuro de «amar»).

«Amara» (presente de «amarar») se confunde con «amara» (potencial o contingente de «amar»).

«Amare» (presente subjuntivo de «amarar») se confunde con «amare» (futuro condicional de «amar»).

Y así de otras formas de ambos verbos.

Además, «amarar», en algunos de sus tiempos, forma palabras harto inarmónicas y dificiles de pronunciar. «Amararíamos, amararásemos, amaráremos, amaráis, amararémos» y otras, nos parecerán siempre enojosísimos trabalenguas.

Item más. La formación, en castellano, de verbos derivados de nombres y precedidos del prefijo «a», sirve siempre, o las más veces, para significar acciones que producen identidad o semejanza con la forma indicada por esos nombres.

Abramos el Diccionario, y hallaremos «abalaustrar, abarquillar, abastionar, abellotar, abobar, abochornar, abombar, aborrascar, aborregarse, abotagarse, abovedar, abribonarse, acabildar, acalenturarse, acalorar, acantilar, acampanar», etc. etc. etc,, donde se ve claro que las acciones significadas por estos verbos son productores de identidad o semejanza con las formas o cualidades de «balaustre», de «barquillo», de «bastión», de «bellota» de «bobo», de «bochorno», de «bomba», de «borrasca», de «borrego», de «botaga», de «bóveda, de «bribón», de «cabildo», de «calentura», de «calor», de «cantil» y de «campana».

Por tanto; si algo puede significar el verbo «amarar» en castellano, es hacer algo en forma o semejanza de «mar», o darle a alguna cosa tal semejanza o tal forma de «mar». Ni más, ni menos.

Finalmente, es innegable, y algún periódico ya lo ha indicado, que el hidroavión, para posarse, no utiliza sólo el mar, sino también los ríos, los lagos, y hasta puede utilizar el pantano de la Jándula, o el estanque del Retiro: es decir, cualquier sitio donde haya agua suficiente. Por tanto, no es acertado hacer derivar de «mar» el verbo escogido para significar la acción de posarse un hidroplano sobre el agua.

En vista de todo ello, hemos querido echar también nuestro cuarto a espadas y excogitar un verbo más exacto, más eufónico, y menos expuesto a equívocos que el inventado por la Academia.

Y la cosa ha sido sencillísima. ¿No ha admitido ya la Academia el verbo aterrizar, para significar la acción de posarse en tierra un aeroplano? Pues ¿por qué, con perfecta analogía y correlación, no llamaremos «aguazar» al acto de posarse un hidroplano en el agua, sea la del mar, sea la de rios, lagos, estanques, o pantanos?

Tanto más, cuanto que en castellano tenemos ya el verbo «esguazar», usado por nuestros clásicos, y que significa «vadear», pasar de una parte a otra un río o brazo de mar», pero pasar entrando precisamente en el agua, y no por ningún puente ni colgando de ningún cable, tendidos de una orilla a otra.

También tenemos en castellano los vocablos, «desguazar», «enaguazar», «aguaza» (aumentativo de «agua»), «aguazal» (titio donde queda agua detenida), «aguazo» (pintura a la aguada), «aguazoso» (aguanoso) y «aguazarse» (encharcarse).

Lo que no tenemos es «aguazar», en sentido intransitivo; y no veo por qué no podamos admitirlo. Los idiomas se enriquecen admitiendo no sólo palabras nuevas, sino también nuevas aceptaciones de palabras antiguas, cuando esas aceptaciones son necesarias. En el Diccionario hay miles de ejemplos. Por eso nos ha parecido infantil la razón que ha dado la Academia para rechazar el verbo «amarizar», fundándose en que es palabra antigua con su significación propia en castellano.

Nosotros hemos buscado «amarizar» en varios diccionarios modernos, y no la hemos hallado. Si se usó antiguamente en otro sentido, nada impedía volverla a usar hoy en vez del flamante «amarar», a no ser porque tiene el mismo inconveniente que éste, o sea, el derivarse de «mar», siendo así que su significación debe extenderse a toda clase de agua.

Nótese que admitiendo «aguazar» en vez de «amarar», podríamos muy bien llamar «aguazal» al sitio, sea en mar, en ríos, o en lagos, destinado a estación de hidroplanos; como podremos llamar «aterrizal», en vez de «campo de aterrizaje», al sitio donde los aeroplanos se elevan y aterrizan.

Ahí queda, pues, la palabrita. Con ella, nos libraremos de los equívocos, ambigüedades y trabalenguas del académico «amarar». Y si decimos «aterricé», «aterrizaré» y «aterriza», digamos con perfecta lógica, «aguacé», «aguazaré», y «aguaza», en vez de «amaré», «amararé» y «amara», inventados con harto poco éxito por la Real Academia.

A lo menos, el que esto escribe siempre usará el verbo «aguazar» en vez de «amarar».

Los demás pueden hacer lo que les convenga. Pero si usan el segundo, deben lógicamente prescindir de toda crítica contra él.

Porque al que no le parece bien una palabra, lo natural es que se busque otra; y si nó, que se calle y apechugue con todos los inconvenientes de aquella.

R. Alcover

(De "El Siglo Futuro,,)

¿Compró V. ayer en la Casa Matons?

Una vacuna preventiva contra el tétanos

París.—El doctor Roux ha recibido a un redactor de la Agencia Radio, en el Instituto Pasteur, de que es director, dándole algunos informes acerca de la reciente comunicación hecha a la Academia de Medicina por los doctores Zoeller y Ramón.

—Hace dos años aproximadamente—manifestó el doctor Roux—el doctor Ramón obtuvo una substancia que llamó anatoxina. Esta substancia se obtiene por medio de toxina tetánica, y difiere de ésta en que ha perdido todo poder tónico y conserva su poder inmunizador.

Cuando se inyecta esta anatoxina en el tejido celular de los animales y del hombre, se produce una inmunidad activa y permanente contra el tétanos, inmunidad que se manifiesta por la presencia de antitoxinas en la sangre.

Esta inyección es muy fácil y completamente inofensiva.

—¿Esta vacuna ofrece ventajas sobre la inyección preventiva de suero antitetánico tal como se practicaba durante la guerra?.

—Se trata de dos cosas completamente diferentes. Se practicaba la inyección preventiva de suero antitetánico únicamente en los heridos, y se obtenía así una inmunidad de corta duración, de diez o doce días.

La vacuna antitetánica da una inmunidad permanente, pero no inmediata, por lo que es necesario que se la practique antes, en las mismas condiciones que la vacuna antitifoidea. Es además, muy fácil de realizar, y puede practicársela al mismo tiempo que esta última.

El apéndice foral aragonés

De un artículo de *«La Epoca»*.

«Precisamente porque el ambiente jurídico y político de los últimos cuarenta años estaba saturado por la idea de que la región es una entidad histórica y moral, a la que debe reconocerse cierta substantividad, fué por lo que el Código civil vigente, reaccionando contra anteriores reformas uniformistas, como la de 1851, dejó la puerta abierta a las modalidades forales que conviniera conservar, y por lo que, paralelamente, cuantas reformas de régimen provincial y local se han venido planteando, con varia fortuna, han tendido a facilitar la creación de organismos intermedios entre el Estado y la Provincia para asegurar a las regiones cierta soltura de movimiento en el círculo que legítimamente pueda pertenecerles.

Como en esta serie de cuestiones hay una realidad y no una ficción, el Gobierno actual ha hecho un acto plausible al consagrar en el orden jurídico la aspiración de toda una región que se siente fuertemente vinculada al pasado que representan fueros y observancias seculares. Véase, en fin, cómo la varia personalidad de las regiones es fenómeno cierto con el que todo gobernante debe contar, si para el acierto busca el consejo de la historia y de la realidad.»

NO VACILE VD.
los géneros negros de
LAS MONJAS
son los mejores

Ayuntamiento de Buñola

SUBASTAS

El día 16 de los corrientes y a la hora de las ocho de la mañana, tendrá lugar en esta Casa Consistorial las subastas de 2.600 pinos maderables del monte la Comuna de esta villa, los cuales serán subastados en lotes de 200 árboles cada lote arregladamedte al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento.

Buñola a 4 de Febrero de 1926.—El Alcalde, Lorenzo Homar.

Nota. — Todas aquellas personas que deseen visitar las cortas de referencia, avisarán con un día de anticipación al señor Secretario de la propia Corporación y les facilitará una persona técnica al objeto les acompañe al sitio en donde radican las cortas expresadas.

Sociedad del Alumbrado por Gas

Por acuerdo de la Junta de Gobierno y de conformidad con lo prevenido en el artículo 14 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca a los señores Accionistas a la Junta general ordinaria, que se celebrará el día 22 de los corrientes, a las doce en el domicilio social.

Los señores Accionistas que deseen asistir podrán proveerse de la correspondiente papeleta de asistencia que les será facilitada por la Dirección de la Sociedad, depositando al efecto sus acciones en la misma, con 24 horas de anticipación por lo menos, a la señalada para la celebración de la Junta.

Palma 4 de Febrero de 1926. - P. A. de la J. de G.=El Vocal-Secretario, Manuel Fuster.

Ayuntamiento de Palma

Cemento para las Obras Municipales

De conformidad con lo acordado por la comisión municipal permanente en 18 de Enero último, se saca a concurso por término de diez días a contar de la fecha de este anuncio, el suministro de cemento para las obras municipales.

Las bases del concurso así como las condiciones que habrá de reunir dicho material estarán de manifiesto en el negociado de Obras, donde podrán dejar muestras los concursantes, de diez a doce los días laborables.

Lo que se publica para conocimiento de aquellos a quienes pueda interesar.

Palma, 5 de Febrero de 1926.—El Alcalde, G. Dezcallar.—Por acuerdo de la C. M. P.—El Secretario, Antonio Rosselló.

Señora

SEA PRACTICA

Deje la antigua rutina
lave sus ropas con

Ahorrará

Tiempo y dinero obteniendo un
lavado perfecto de sus ropas
lavando con

ESCAMAS BLANCAS DE COCO

Marca registrada "El Cocinero,, Producto patentado

Pídalas en todas las droguerías, tiendas de ultramarinos y comestibles. (Paquetes de medio kilo a 0'75 ptas.)
Agente exclusivo para Baleares:

M. Aguiló-Platería, 47

M.C.D. 2022

INFORMACION TELEGRAFICA

SERVICIO ESPECIAL DE "CORREO DE MALLORCA,,

El raid España Argentina

Madrid, 12 (1'00)

Franco en la Casa Rosada es recibido por el Presidente Alvear

Buenos Aires.=El acto celebrado en honor de los aviadores españoles en la Casa Rosada ha revestido extraordinaria brillantez.

El presidente de la República, doctor Alvear, acompañado de los miembros del Gobierno, recibió al Comandante Franco, abrazándole cariñosamente y felicitándole con efusión por el éxito obtenido. Tuvo frases de afecto para España, diciendo que la República Argentina siente un inmenso cariño por la madre patria y por la persona del Rey don Alfonso XIII que la rige y que ha demostrado siempre el amor que profesa a las naciones hispano-americanas.

El comandante Franco hizo entrega del mensaje del Rey Altonso, que recibió el presidente Alvear con efusivas demostraciones de simpatía.

Luego departió largamente el doctor Alvear con los aviadores, enterándose minuciosamente de las incidencias del raid. Del acto se sacaron numerosos fotografías.

Durante la recepción un gentío inmenso, estacionado frente a la Casa Rosada, no cesó de vitorear a los aviadores, mientras varias bandas de música interpretaban los himnos español y argentino y diversas composiciones españolas.

Los viejos bonaerenses no recuerdan manifestación parecida a la de ayer

Buenos Aires.—El recibimiento tributado a los aviadores españoles ha sido superior a cuanto intentara describirse.

La aglomeración del gentío y su deseo de ver lo más cerca posible a los aeronautas, ha puesto a la Policía en difícil trance para mantener el orden y contener al público, que se estrujaba para acercarse a los tripulantes del «Plus Ultra».

Las personas ancianas habitantes de esta capital afirman que no recuerdan haber presenciado, en su vida, una manifestación semejante.

Toda la ciudad arde en iluminaciones, muchas de ellas grandiosas y fantásticas.

La Prensa francesa, unánime rinde homenaje a Franco

París.—Todos los diarios publican en su primera página largos artículos y comentarios acerca del raid de los aviadores españoles, cuyos retratos, así como el del avión, publican muchos de ellos. Igualmente insertan el gráfico de la osada travesía. Los diarios franceses elogian el valor y la pericia demostrada por los aviadores españoles, que han escrito una de las páginas más brillantes de la aviación universal.

Especialmente el «Petit Parisien» tributa un cálido homenaje a Franco y a sus compañeros que, luchando contra los elementos y los vientos contrarios, consiguieron llegar a feliz término y entregar el simbólico mensaje de Alfonso XIII al presidente argentino. Las proezas de España en América han sido gigantescas, y la que acaba de realizar ahora, la hasta aquí poco conocida aviación española, no desmerece de aquéllas. Franco y sus compañeros han puesto un guión entre Europa y América con su vuelo audaz. El regreso a Europa de los aviadores españoles, tal como se propone hacerlo Franco, no está por encima de las fuerza, extraordinarias demostradas en el viaje de ida.

Entusiasmo en Lisboa

Lisboa.—La llegada de los aviadores españoles a Buenos Aires ha producido gran entusiasmo en esta ciudad. Los diarios publican largos artículos comentando la hazaña española. Una comisión de la Aeronáutica Militar, compuesta por el comandante Aires Souza y el teniente José Cabral, han visitado al ministro español señor Padilla, felicitándole en nombre de la aviación militar portuguesa.

Dicho ministro debe recibir hoy la visita de comisiones de la colonia española, que le cumplimentarán por el feliz término del raid.

Elogios de la Prensa inglesa

Londres=En los centros técnicos, lo mismo que en los diarios, se ha seguido con el mayor interés el raid España-Argentina.

Con motivo de la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires, los diarios publican elogios a la naciente aviación española, que se da a conocer con una sorprendente hazaña.

Franco no ha decidido cómo hará el regreso

Buenos Aires — Interrogado el comandante Franco por los periodistas, ha manifestado que todavía no tiene decidida la forma en que efectuará el regreso a España, no pudiendo por tanto asegurar si irá a Chile, Cuba y los Estado Unidos, como sería su gusto.

Se reciben infinidad de comunicaciones de los Gobiernos y de entidades de todas las Repúblicas latinoamericanas, pidiendo a Franco que vaya a visitarlas.

Entre las recibidas figura una muy expresiva del presidente de la República de Cuba y otra de la colonia española de Santiago de Chile.

La suscripción para regalar a España un avión

Buenos Aires—La suscripción abierta por los españoles residentes en la Argentina para regalar un avión a España, engrosa rápidamente.

Créese que quedará cubierta antes de que los aviadores hayan emprendido el viaje de regreso.

También se proponen los españoles regalar un avión a la Argentina.

Manifestaciones de Franco

Buenos Aires.=Después de la ceremonia oficial celebrada en la residencia del presidente de la República, el comandante Franco ha recibido a un redactor de la Agencia Americana, a quien ha hecho interesantes manifestaciones.

Ha dicho el ilustre aviador que en su llegada a Buenos Aires ha podido acabar de convencerse del inmenso amor que sienten las Repúblicas hijas de España por la nación que les dió vida y a la que consideran como una madre.

«Desde nuestra llegada a tierras americanas—ha añadido—no hemos cesado de recibir pruebas de ese cariño que, aunque lo recibamos nosotros, va dirigido a la gran nación española.

Tanto en el Brasil como en el Uruguay hemos sido objeto de constantes manifestaciones de entusiasmo; pero esta llegada a Buenos Aires supera a todo cuanto podíamos suponer. Nunca se borrará de nuestra memoria el emocionante momento en que pusimos pie a tierra y en que la muchedumbre emocionada se echaba sobre nosotros, abrazándonos como se abraza a quien llega de nuestra patria trayéndonos el recuerdo del viejo solar que no hemos visto hace años. En mi conferencia cablegráfica con S. M. el Rey don Alfonso XIII le he expresado estos sentimientos demostrados por el pueblo argentino, y el Soberano, demostrando una vez más el cariño que siente por esta República, me ha encargado que transmitiera al presidente y al Gobierno todo su agradecimiento, como así lo he hecho.»

Respecto al viaje desde Palos a Buenos Aires, ha dicho el comandante Franco, modestamente, que dada la especial preparación que gracias al apoyo del Gobierno de España habia podido hacer, el raid no revestía en sí gran importancia. Teníamos todos los elementos necesarios para llevarlo a cabo, como lo hemos hecho, así es que forzosamente había de resultar como ha resultado.

Interrogado acerca de la última etapa, ha dicho que desde Río de Janeiro para acabar de poner el motor en marcha estuvo bastante tiempo inseguro, habiéndose visto durante el vuelo precisados en algunas ocasiones a remontar las nubes que les envolvían, lo cual dificultó algunos momentos su comunicación radiotelegráfica con tierra. El retraso sufrido en la partida de Río de Janeiro para acabar de poner el motor en condiciones de resistir tan largo viaje, les obligó a amarar en Montevideo, por habérseles hecho de noche.

El viaje de Río de Janeiro a Montevideo lo hicieron a un promedio de velocidad de 150 kilómetros por hora, sin ningún tropiezo importante.

Ha terminado el comandante Franco sus manifestaciones, haciendo constar su inmensa alegría y, sobre todo, el orgullo que sienten los aviadores, más que por el éxito del raid en sí, por la alta significación que tiene para las relaciones hispanoamericanas y por la gran manifestación de patriotismo que ha provocado en España.

Lo que dice Rada

Buenos Aires.—El mecánico Rada ha recibido centenares de telegramas de felicitación de entidades obreras de España.

Ha declarado Rada a un redactor de la Agencia Americana que, a pesar de lo que se ha dicho, las averías sufridas por el «Plus Ultra» no han revestido importancia alguna, pues las paradas que ha tenido que hacer ha sido únicamente como medida de precaución para asegurar en algunas ocasiones, como el día de la salida de Río de Janeiro, el perfecto funcionamiento del motor.

Dice Rada que el aparato está en condiciones, previo repaso, que ha empezado ya a hacer, de recorrer tantos kilómetros como lleva recorridos hasta ahora sin la menor avería.

Iluminaciones y extraordinarios

Buenos Aires.—Durante toda la noche han lucido espléndidas iluminaciones en las calles de la ciudad y en los edificios públicos. Muchas casas particulares están también adornadas con bombillas eléctricas y con banderas argentinas y españolas.

«La Razón», «La Prensa», «La Epoca» y otros diarios han publicado ediciones extraordinarias con ilustraciones gráficas acerca del raid. «El Diario Español» también ha publicado un número extraordinario.

En los escaparates de los comercios se exhiben retratos del Rey de España y de los aviadores.

Una manifestación

Buenos Aires.=Esta mañana se ha formado en la Avenida de Mayo una manifestación, que ha engresado por momentos, recorriendo las calles céntricas.

Los manifestantes iban dando vivas a España y a la República Argentina.

Al llegar frente al Palacio de la Intendencia ha arreciado de tal modo el entusiasmo, que el comandante Franco, con sus compañeros, ha salido al balcón, siendo ovacionado. Los aviadores han dado vivas a la Argentina y a España, contestando el público con vítores a los valientes aviadores.

Fiestas

Buenos Aires.—Los ministerios de Guerra, Marina y Relaciones Exteriores, han organizado las fiestas oficiales que se han de celebrar en honor de los aviadores españoles. Entre los actos proyectados figuran un banquete de 500 cubiertos, al que asistirá todo el elemento oficial y diplomáticos, y un baile de gala en el Palacio del Gobierno.

Las sociedades hispano-americanas también han organizado diversos festejos consistentes en recepciones, banquetes y bailes. Los organizadores encuentran grandes dificultades por el gran número de actos proyectados y la imposibilidad material de que los aviadores asistan a todos ellos.

Franco recibe la visita de los representantes de las repúblicas sudamericanas, de Cuba y Estados Unidos

Buenos Aires. = El comandante Franco ha recibido esta mañana la visita de casi todos los representantes diplomáticos de Repúblicas sudamericanas, quienes le han felicitado en nombre de sus respectivos Gobiernos, expresándole los deseos de éstos de que,caso de regresar a España por Cuba y los Estados Unidos, visiten sus países.

Manifestación en Madrid

A las once y media de la mañana, el trozo del paseo del Prado comprendido entre las plazas de Cánovas y Castelar, contenía ya un nutridísimo gentío.

Centenares de personas se agolpaban en los andenes laterales, en espera de ver partir la manifestación.

Los que habían de tomar parte en ella ocupaban el paseo central.

Toda la circulación de coches, automóviles y tranvías quedó suspendida.

Nutridos grupos de gente iban también situándose en los andenes del paseo de Recoletos, así como en las aceras de la amplia plaza de Colón.

Los miembros de la Comisión organizadora y otros entusiastas elementos iban de un lado para otro del paseo, poniendo orden en la formación de los manifestantes.

El primer núcleo importante que llegó a la plaza de Cánovas para tomar parte en la manifestación fué el de los alumnos de Aduanas.

Poco después, y descendiendo por la carrera de San Jerónimo, llegó toda la sección madrileña de los exploradores, con su bandera y música.

Los exploradores entraron en el Paseo a los sones alegres de una marcha.

Después marchaban alumnos de las Facultades y de los Colegios, así como de las Escuelas Normales.

Seguían representantes del Ayuntamiento y de la Diputación, y de otras sociedades y entidades que tomaron parte en el acto.

La del Aero-Club, especialmente, era de las más nutridas.

A las doce en punto, un aparato de Cuatro Vientos voló sobre los lugares donde se celebraba la manifestación.

Coincidiendo con este momento, la manifestación se puso en marcha, partiendo la cabeza de la Plaza de Castelar y extendiéndose hasta la Plaza de Cánovas.

Iba delante una sección de la Guardia municipal montada, en traje de gala.

Conducida por los servidores del Aero-Club, también de gala, seguía la gran corona de bronce, imitando laurel, dedicada por dicho centro.

De la corona pendían dos cintas, una de ellas de los colores nacionales, con la siguiente inscripción: «Ofrenda de Madrid a Cristóbal Colón, glorioso precursor de Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada».

La otra cinta era más pequeña; pendía del centro de la corona y era de los colores de la bandera argentina. Esta cinta no contenía más que estas palabras: «Plus Ultra».

A continuación venía la Diputación provincial con maceros y después el Ayuntamiento, también con maceros.

Entre los representantes del Ayuntamiento se encontraban las concejalas condesa de Llanteno y señorita de Echarri.

Seguían representantes del Aero-Club, llevando la bandera y, a continuación, el presidente y toda la Junta de la Sociedad. Agregados a esta representación figuraban el duque de Medinaceli y muchos aristócratas madrileños.

Venía después el Casino de Madrid, representado por la Junta directiva y por nutrido grupo de socios; Centro del Ejército y la Armada; Colegio de Abogados de Madrid; Sección de Mecánicos de aviación de Cuatro Vientos; banda de música de zapadores minadores y dos secciones más de soldados afectos a dicho regimiento; alumnos de las Facultades; alumnos del Instituto del Cardenal Cisneros y muchos otros Centros docentes; Centro de Galicia.

Después de las diez y media de la mañana comenzó a extenderse el público por los andenes de la plaza de Colón y paseo de Recoletos, como ya se ha dicho.

En la verja del monumento a Colòn aparecen las banderas de las naciones ibero americanas; la de España y la de Portugal se levantan en el centro. Hay una tribuna para el Cuerpo Diplomático.

En lugares convenientes han sido instalados potentes altavoces para la transmisión por radio de los discursos.

La Banda Municipal, instalada en la Plaza de Colón, interpreta algunas piezas escogidas de su magnífico repertorio.

A las once de la mañana comienzan a llegar representantes de todas las Repúblicas americanas y los ministros de Portugal, Holanda, Inglaterra y casi todos los representantes diplomáticos de los países europeos, acudiendo para hacer los honores el director de la Sección política de América.

Los niños de las escuelas se han extendido por los alrededores de la Casa de la Moneda.

A las doce y cuarto llegó a la Plaza de Colón la cabeza de la manifestación; al llegar ésta, el público se precipitó, rompiendo la baranda de la tribuna, que al impulso de la avalancha echó por el suelo algunos de los atriles de la Banda Municipal.

A las doce y media, precedidos

M.C.D. 2022

por varios guardias municipales, llegaron el alcalde y varios concejales, así como el presidente de la Dipución y casi toda la Corporación provincial.

Se consiguió, tras inauditos esfuerzos, que el público avanzase hacia el paseo de la Castellana, y después se estuvo aguardando durante largo rato al embajador de la Argentina, que, por las dificultades que ofrecía la aglomeración de público, se vió obligado a retrasar su llegada.

Hecho el silencio, el alcalde de Madrid pronunció un discurso elogiando a los tripulantes del «Plus Ultra» y saludando a los representantes de las naciones americanas.

El «Plus Ultra» se halla en perfecto estado.=Servicio especial del «raid» España Argentina

Buenos Aires—Los aviadores han estado esta mañana en la dársena de Madero para inspeccionar el aparato, que está allí fondeado bajo la custodia de soldados de Marina.

El mecánico Rada se hallaba ya en el «Plus Ultra». Los aviadores han quedado satisfechos de su examen, pues tanto el motor como todas las demás piezas del aparato se hallan en perfecto estado.

El comandante Franco y sus compañeros han sido objeto a su paso por las calles de la ciudad y en el puerto, de grandes manifestaciones de simpatía.

Los fotògrafos les persiguen constantemente, fotografiando todos los momentos de su estancia en esta capital.

Entusiasmo en Montevideo

Montevideo. -La noticia de la feliz llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires produjo, al ser conocida, un entusiasmo enorme.

Han marchado a la capital argentina millares de personas, que desean asociarse a los festejos que se celebrarán en honor de los aviadores españoles.

Ha tenido que ser aumentado el servicio de vapores que hacen la travesía de esta capital a Buenos Aires, por resultar insuficiente el servicio ordinario.

Y en Río Janeiro

Río Janeiro.=Ha producido inmenso júbilo la noticia de la terminación del «raid» emprendido por los aviadores españoles. Las manifestaciones de entusiasmo que ha provocado la llegada del hidroavión a Buenos Aires, demuestran nuevamente el gran interés que ha despertado en todo el Brasil la hazaña del comandante Franco.

Se han enviado a Buenos Aires centenares de telegramas de felicitación.

El público ovaciona a los aviadores

Buenos Aires.—A pesar de haber manifestado, los aviadores, que tenían deseos de descansar durante la mañana de ayer, desde las primeras horas enorme gentío se apostó frente al domicilio donde se hospedan, aplaudiendo constantemente.

A las nueve de la mañana, en vista de que las manifestaciones de entusiasmo se seguían reproduciendo, el comandante Franco tuvo que asomarse al balcón. y con los brazos en alto dijo en alta voz: «Quiero corresponder a esos vivas que dais a mi patria, y a la hospitalidad que nos dispensais, pero mi corazón está emocionado y sólo sabe gritar: ¡Viva la Argentina y pueblos hermanos, que pueden contar como suyos nuestros triunfos!» El comandante Franco fué aclamadísimo por el enorme gentío.

Los aviadores recorren la población.—Solemne Te-Deum

A las 10'30, los aviadores, acompañados de nuestros representantes diplomáticos, recorrieron en auto algunas calles para dirigirse a la Catedral, siéndoles casi imposible el avanzar, pues el público detenía los autos para abrazar y besar a los aviadores. Los esfuerzos que hacía la guardia para dejar expedito el paso de los autos que conducían a los aviadores, resultaron insuficientes.

A las once, llegaron a la Catedral, y entre los que lograron acercarse al comandante Franco se destacó un anciano que llorando abrazó y besó a Franco, diciéndole: Reciba este abrazo y beso para España; a nadie tengo ya allí, pero desde hace cuarenta años que vivo en estas tierras sólo pienso en España. Aquí hice plata, pero es para vosotros, pues la depositaré en la subscripción organizada por el Círculo Español. Me llamo Jiménez y soy oriundo de Alava. El comandante Franco contestó con amables frases al patriótico anciano.

Poco después comenzó el Te-Deum, que resultó solemnísimo, en acción de gracias por el éxito del raid.

El templo estaba profusamente adornado, especialmente los altares de la Virgen de la Paz y del Cristo de Buenos Aires. Asiste al acto toda la colonia española, que ha llenado el templo de flores.

A pesar de que la entrada al templo era por rigurosa invitación, éste estaba atestado.

Entonó el Te-Deum, el Arzobispo de Buenos Aires.

Después del acto, los aviadores españoles visitaron la tumba del general San Martín que hay en dicha iglesia, siendo ovacionadísimos al salir a la calle.

Banquete oficial

Buenos Aires.—Al mediodía se celebró en la Casa Rosada el banquete de gala con que el presidente de la República, señor Alvear, obsequiaba a los aviadores españoles. El banquete era de ciento cincuenta cubiertos. Asistieron todas las autoridades y altas personalidades del cuerpo diplomático.

El presidente de la República cede la presidencia del banquete al comante Franco. Después del banquete, el señor Alvear recordó, en elocuente discurso, las atenciones que se tuvieron con él al pasar por España cuando iba a tomar la presidencia de la República. El comandante Franco en bellas frases agradeció a todos los presentes el agasajo que se les tributaba, brindando por la prosperidad de la Argentina.

Después de los discursos de los señores Alvear y Franco, una banda de música tocó los himnos español y argentino.

Durante el banquete, numerosísimo público estuvo apostado en la calle, esperando salieran los aviadores españoles, que recorrieron la ciudad en auto.

El «Plus Ultra»

El «Plus Ultra» está amarado en el muelle de Buenos Aires junto al cañonero «Parana» y rodeado de canoas del servicio de Marina.

Dicho aparato es objeto de mucha curiosidad por parte del público que se acerca al avión sacando fotografías.

Acompañados del mecánico Rada, visitaron el «Ples Ultra» los agregados navales y militares de la embajada española y el presidente de Círculo Español.

En honor de los aviadores.=Varias funciones

Buenos Aires.—Para esta tarde está anunciada una gran función de gala que se celebrará en el Stadium rural y por la noche una velada en el «Teatro de la Avenida», ambas funciones, organizadas por la comisión de agasajos que se formó para organizar los actos en honor de los aviadores españoles.

Se anuncia, también, que el Círculo Español, de esta ciudad, dará una brillante recepción en la cual serán presentados a los aviadores los miembros y personalidades más distinguidas de la colonia española, así como también distinguidas personalidades de la sociedad bonaerense.

El «Círculo Español» ha sido, para esta fiesta profusamente adornado.

¿Cuando empezará el regreso?

Buenos Aires. — El comandante Franco, interwiuvado por un periodista acerca de la fecha en que pieusa realizar su viaje de regreso a España, le manifestó que no podía precisar el tiemoo que permanecerá aquí, pues ello dependía del Gobierno español, pero que él creía que alrededor del día 16 partiría de Buenos Aires, empezando así su viaje de regreso.

La Bolsa

Madrid, 12 (1'00)

Cotización de ayer

Interior contado.	68'75
Interior fin de mes.	00'00
Amortizable 5 por 100.	94'70
Amortizable 4 por 100.	00'00
Banco de España	594'00
Compañía Tabacalera.	202'00
Francos.	26'30
Libras.	34'46
Exterior.	82'75
Marcos oro.	00'00
Liras.	28'10
Dólares.	7'065
Coronas.	0'00
Francos suizos.	136'75

Prensa Asociada.

Desde Barcelona

Celebrando el éxito de Franco

Cunde el entusiasmo por el feliz término del raid Palos-Buenos Aires.

Hoy continúan engalanados los buques españoles fondeados en este puerto, los centros oficiales, Bancos, Consulados, casas navieras y comerciales, círculos de recreo y varios domicilios particulares.

En los centros de enseñanza oficiales y particulares no hubo clase, organizándose a mediodía una manifestación que recorrió las principales vías.

A las dos las autoridades almorzaron en la intimidad en el Hotel Ritz.

En las plazas de España, Padró, Cataluña, Letamendi y San Agustín Viejo, dieron a las siete, conciertos las cinco músicas militares de los cuerpos de esta guarnición.

A las siete y media las músicas se dirigieron a la plaza de la Paz, seguidas de numeroso público que no cesaba de vitorear a España y al comandante Franco, para ejecutar todas juntas, junto al monumento a Colón, la Marcha Real.

A las ocho de la noche el muelle de la Paz está atestado de público. El monumento a Colón está iluminado esplendidamente y la cubierta del vapor-correo de Palma, que debe zarpar a las ocho y media, permanece llena de familias mallorquinas.

Minutos después de las ocho empezó a quemarse un magnífico castillo de fuegos artificiales entre aplausos y vivas a España y republicas sudaméricas.

En la plazoleta ocupan sitio preferente las autoridades y los cónsules de las aludidas repúblicas.

Durante la retreta que se tocará por las músicas militares y civiles al pie del monumento a Colón, acudirá a dicho sitio el capitán general para saludar en nombre de España a los cónsules reunidos allí.

Es casi seguro que después se organizará una manifestación que desfilando por las Ramblas y Paseo de Gracia se dirigirá al consulado general de Buenos Aires.

A las diez y media la banda municipal dará un concierto en la Plaza de San Jaime, que oirán las autoridades desde los balcones de las Casas Consistoriales.

Otras músicas civiles se situarán a la misma hora y con igual objeto en las plazas Real, de Palacio, Cortes Catalanas, San Miguel (Barceloneta) y Rius y Taulet (Gracia).

El Obispo ha invitado a las autoridades a asistir al Tedeum que mañana se cantará en la Catedral después del oficio de pontifical y de la procesión dedicada a Santa Eulalia, antigua patrona de Barcelona.

Las autoridades recibieron durante el día infinidad de visitas de comisiones y particulares que acudieron a expresarles su satisfacción por la feliz llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires.

Sereno agredido

Esta madrugada, junto a la puerta de la fábrica de galletas del señor Montes, sita en la calle de Calabria, se observó la presencia de tres individuos de aspecto sospechoso.

Al acercarse el sereno Juan Pujol Mayol, uno de dichos sujetos le disparó un tiro de revólver, causándole una herida grave en la cabeza.

El agresor huyó y los otros dos desaparecieron.

Baile infantil de trajes

Con la brillantez acostumbrada se celebró esta tarde en Novedades el tradicional baile infantil de trajes.

La platea del indicado teatro presentaba deslumbrador aspecto, tan variado y artístico era el conjunto que formaban el sinnúmero de niños que acudieron vistiendo caprichosos disfraces.

Toma de posesión

Este mediodía tomó posesión del cargo de oficial mayor de este Gobierno civil el funcionario mallorquín don Gabriel Mas y Guasp, quien viene trasladado de Valencia.

La causa de Garraf

Los abogados defensores de los procesados por el hallazgo de una bomba en las costas de Garraf visitaron al presidente de la Audiencia y, según parece, le entregaron un escrito en el que protestan de la resolución del Tribunal Supremo fallando a favor del fuero de guerra la competencia entablada para que dicha causa pasara al fuero ordinario.

Doña Alicia de Borbón en Barcelona

Durante unos días ha sido huésped de nuestra ciudad la princesa doña Alicia de Borbón, hermana de don Jaime, habiendo sido saludada y obsequiada por los jaimistas que tuvieron conocimiento de su estancia.

El motivo de su viaje ha sido acudir al lado de una de sus hijas, María Beatriz, enferma, aunque no de cuidado, en el Colegio de Jesús María, de San Gervasio.

Ayer tarde, en el expreso, acompañando a su hija Beatriz, ya muy restablecida, salió doña Alicia para Viareggio, ciudad de su residencia. A la estación acudieron a despedirla personalidades de la Comunión jaimista.

El Alcalde de Barcelona en Madrid

Hoy se ha recibido el siguiente telegrama de Madrid, donde se encuentra el Alcalde de Barcelona:

«El alcalde de Barcelona, señor Barón de Viver, ha continuado hoy sus gestiones relacionadas con la escritura de cesión a don Alfonso XIII del Palacio Real de Barcelona.

Esta escritura se firmará en breve en la ciudad condal.

El sábado, por la mañana, conferenciará el Barón de Viver con el presidente del Consejo, general Primo de Rivera, para tratar de diversos asuntos relacionados con el puerto franco.

El Barón de Viver ha asistido esta mañana a la manifestación celebrada en homenaje a los aviadores del «raid» Palos-Buenos Aires.»

Palou Garí.

Barcelona, 11 de Febrero de 1926.

Los nuevos billetes y las monedas de cupro-níquel

Dentro de unos días se pondrá en circulación los nuevos billetes de mil pesetas.

Son de tamaño más reducido que los antiguos y llevan la fecha de 1 de julio de 1925.

La Casa de la Moneda ha terminado ya la acuñación de la moneda nueva de cruponíquel y ha hecho entrega de ella al Banco de España, donde se halla depositada la emisión hasta que se publique la oportuna disposición declarando obligatorio su curso.

Algunas casas de cambio han pretendido que les cambiasen moneda de plata por la nueva de cuproníquel, pero la Casa de la Moneda se negó a hacerlo.

Boletín religioso

HOY

Cuarenta Horas.— Concluyen en Santa Magdalena, en honra de San Guillermo.

Cuarenta Horas. — Continúan en Santa Eulalia, en honor del Sagrado Corazón de Jesús.

MAÑANA

Santos.—Santa Catalina de Recci, vr. San Benigno, mr.

Cuarenta Horas.—Concluyen en Santa Eulalia, al Sagrado Corazón de Jesús. Exposición a las seis, a las nueve y tres cuartos Horas menores y Misa mayor. Por la tarde, actos de coro; a las seis y media, Rosario, Trisagio, procesión, Te-Deum y reserva de S. D. M.

Cuarenta Horas fuera de turno.—Continúan en la Misión, dedicadas por la Archicofradía y Pía-Unión de Nuestro Señor a la Santa Agonía. A las siete, exposición de S. D. M. Por la tarde, a las seis y media, Rosario, devoto ejercicio de la Santa Agonía, sermón por el Rdo. Sr. D. Antonio Pou, adscrito a la S. I. C. B, y reserva de S. D. M.

Visita.—A Ntra. Sra. de los Remedios, en Santa Magdalena.

Pósito de Pescadores de Palma

San Magín, núm. 6

Se convoca por medio del presente anuncio, a todos los asociados, a la Junta General extraordinaria que tendrá lugar, por acuerdo de la Junta de Gobierno, el día 15 de los corrientes a las quince horas en el local social, para tratar de la reforma del reglamento.

Palma 11 Febrero ee 1926.

P. A. de la J. de G., El Secretario —L. Heredero Clar.

MULTICOPISTA

IBERICO

Reproduce de 100 a 200 copias, escritos a mano o con máquina, dibujos, papeles de música, etc.

Ptas. **30** Ptas.

completo con accesorios

CASA BAR-LOCK Quint, 7

MAH-JONGG

distinguido y muy interesante juego de salón, de origen chino, puesto actualmente de moda en todo mundo.

Equipos completos, de varios precios, y toda clase de accesorios.

«EL JAPÓN»

Paseo del Borne, 50—Palma

Curación de la Tos

PASTILLAS J. MIRO

Espectorantes y calmantes de la Tos

Farmacia y Laboratorio de J. Miró.

Colón, 22, Perejil

M.C.D. 2022

Reparación de Neumáticos

CASA CODINA, Unión, 8--Palma

V. DEBE

Saber:

Que nadie combate en precios con la CASA BESTARD.

Cafés legítimos de **Puerto Rico** tostados al día **Precios** desde pesetas 8'50 a 12 el Kg.

(esta casa no vende cafés tostados de Barcelona)

Gran surtido de **Caramelos** corrientes rellenos y café con leche a precios limitadísimos

Calabazate

a 2 pesetas el Kg.

Azúcar blanquilla superior

a 1'65 ptas. el Kg.

Cordelería, 68-70, Palma

Liquidación de cien mil azulejos

a los precios siguientes:

Azulejos 20x20 blancos y colores	a 40 y 50	ptas.	100
15x15 dibujos	„ 35	„	100
15x20 "	„ 40	„	100
10x20 "	„ 25 y 30	„	100

Biselados, Zócalos, Cementos, Baldosines etc.

M. JAQUOTOT PEREGIL, 11 y 13

PALMA DE MALLORCA Teléfono 3-6-7

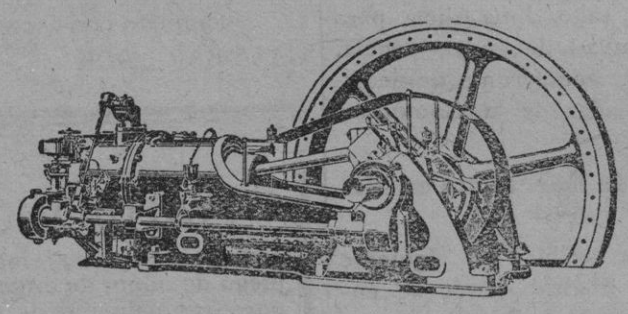
Sobres comerciales

blancos y de color

EN TODAS CLASES Y TAMAÑOS

Imprenta LA ESPERANZA, Lonjeta, 11 y 13

RUSTON



Una excelente y acreditada marca de motores a aceite pesado.

Máxima sencillez.
Mínimo consumo.

Representante exclusivo en Baleares

Miguel Ramis Llabrés

Sindicato, 194 y 196—PALMA

Servicios de la Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA CUBA-MEXICO

El vapor Alfonso XIII saldrá de Bilbao el 16 de Enero, de Santander el 19 de Gijón el 20 y de Coruña el 21 para Habana y Veracruz y Tampico.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

El vapor Manuel Arnús saldrá de Barcelona, el día 10 de Enero Valencia el 11, de Málaga el 13, de Cádiz el 15, para Las Palmas, Sta Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, Santiago de Cuba, la Guayra, Puerto Cabello, Curacao, P. Colombia Colón, y por el Canal de Panamá a Guayaquil, Callao Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la escala a Puerto Rico en los viajes de ida.

LINEA DE FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

El vapor Isla de Panay saldrá de Coruña el 21 de Enero de Vigo el 22 Lisboa el facultativa y 23 de Cádiz el 25 Julio de Cartagena el 26 de Valencia el 27 de Tarragona (facultativa 28 y de Barcelona el 31 para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore Manila, Hong-Kong, Sanghai, Nagasaki facultativa Kobe y Yokohoma

LINEA A LA ARGENTINA

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona, el 4 de Febrero de Málaga el 5 y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor llega a Cádiz el S. Carlos que sale de Bilbao el día último de cada mes, de Coruña el 1.°, de Villagarcía el 2, de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA y MEXICO

El vapor León XIII saldrá el 25 de Enero de Barcelona, el de Valencia 26 el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para Habana y Veracruz.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New-York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo de Cádiz a Habana.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor San Carlos saldrá el 15 de Enero de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 28 Cádiz para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias a Fernando Póo.

Dicho vapor enlazara en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

SERVICIO ESPECIAL

El vapor «Reina Maria Cristina» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, para San Juan de Puerto Rico New-York y Habana, admitiendo carga y pasajeros.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la Telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confortabilidad.—Todos los vapores tienen un médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que permiten admitir carga y pasajeros para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mormabique y Copetown.—Puertos de Asia Menor, Golfo Persico. India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia, Ilo-Ilo, Cerú, Port Arthur y Wladivostok —New Orleans Savannah, Charleston Georgetown, Baltimore Filadelfia, Boston-Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California—Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que por estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos deseen hacer los exportadores.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como le acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos

Agente en Palma, JAIME M. GRANADA, Plaza Antonio Maura, núm.

URGENTE

¿Es V. consumidor de Café?

Pase sin pérdida de tiempo por la Casa Bestard que se sorprenderá en precios y calidad.

Cafés legítimos de Puerto-Rico.

Tueste continuo

CORDELERIA, 68 Y 70

CALLOS?

En tres días extirpa totalmente «callos y durezas». «ojos de gallo» y «juanetes» el patentado

UNGUENTO MAGICO

Rechazad las imitaciones.

En farmacias y droguerias 1'50 ptas Por correo 2 ptas. Farmacia Puerto, Pza. S. Ildefonso, 5, Madrid.

Sabañones

se curan con **TOPICO MEY** y los ulcerados (llagas) con **UNGUENTO MEY**. Precio una peseta. Depositario Centro Farmacéutico, Harina, Palma de Mallorca.

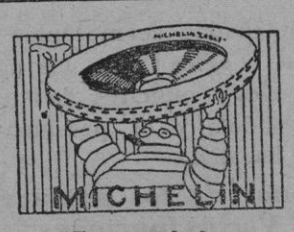
Peletería de M. Beltrán

Ventas confección y reforma de toda clase de pieles de abrigo para Señora, de inmenso surtido en pieles sueltas para adorno de vestidos, Bolsería, 10 entresuelo (encima zapatería Eureka).

No equivocarse, solo pieles.

Casa en el Terreno

Se vende una con jardín.
Darán razón Centro Anuncios.



Neumáticos

CASA CODINA

UNION, 8, PALMA

Persianas económicas

Las encontrará V. con solidez, prontitud y economía, si hace sus encargos a la **Fábrica de Persianas de Jorge Mestre**

Palma Santiago Rosiñol, 25, frente al Instituto.

Defienda Vd.

su sangre

Los desgraciados artríticos llevan en su propia sangre enemigos fuertes; el ácido úrico y otros venenos se reconcentran silenciosamente en sus órganos vitales mal defendidos. De ahí la terrible arterio-esclerosis y su cortejo de enfermedades crueles, várices, flebitis, úlceras varicosas, barros, sicosis, psoriasis, eritemas, eczemas, neuralgias, gota, reumatismos, afecciones de la mujer; todas las enfermedades graves y dolorosas. Pero para vencerlas, precisa arrojar los venenos de la sangre, y las experiencias clínicas han demostrado que sólo el ***Depurativo Richelet*** cura completamente estas enfermedades. Rectificando la masa sanguínea, el ***Depurativo Richelet*** es el específico universalmente reconocido de todas las manifestaciones artríticas. Médicos y enfermos están de acuerdo en proclamar su extraordinaria eficacia.

Cada frasco va accompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerias, Laboratorio L. RICHELET, de Sedan, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

Puertas cochera

Se venden unas en buen estado. Razón: calle de Villalonga 109, Santa Catalina.

Se venden

Para liquidar, varias partidas de ladrillos hidráulicos, gran variedad en dibujos.

Socorro, 162, Almacén y fábrica.

Casa en Son Serra

Se alquila, con o sin muebles, con jardín, cerca tranvía.

Razón: Cort, 29 1.°

Mujer de mediana edad

Desea colocación por las mañanas como mandadera o cosa análoga.

Razón: Seriña, núm. 18.

Fábrica de Somiers

de M. Castañer

Desde trimonio a 27 ptas —Camas de campaña a 24 ptas.—Ramón Berenguer, III, 8, (Ensanche) Palma.

M.C.D. 2022

DE LA REGION

De Ibiza

«Diario de Ibiza» dice lo siguiente en su número del día 10;

«*El asunto del Colegio.*—Se hallan en Palma el diputado señor Sancho y el licenciado señor Sorá, para hacer ciertas gestiones en favor de nuestro Colegio Municipal.

«*De la fuente.*—Prosiguen en el manantial de San Rafael las obras de reparación de las galerías, preparando el comienzo de las próximas obras de canalización.

Es de esperar que con el viaje del concejal señor Sancho a Palma, queden ultimados cuanto antes los trámites que faltaban para la firma definitiva del contrato con la Sociedad concesionaria, dándose seguidamente un decidido impulso a las obras.

Marineros y armadores.—Continúa en el mismo estado de desavenencia la cuestión suscitada entre los armadores locales y la Sociedad «La Marinería», según indicábamos en nuestro suelto de ayer (sin prejuzgar la cuestión con carácter puramente informativo).

Persona del elemento patronal, muy enterada del asunto, nos aseguró ayer tarde que todos los armadores se encuentran de acuerdo en su negativa a las peticiones de los marineros.

Sobre el «Plus Ultra».—Sabemos que ayer entrevistáronse el señor Vicario Capitular y el señor Alcalde respecto a la solemnidad religiosa en la celebración del arribo del «Plus Ultra» a Buenos Aires, conviniéndose que se cantará en la Catedral una Salve, con asistencia de cuantos concurran a la manifestación popular que, con el concurso de la banda de música será oportunamente organizada.

Una conferencia.—El Director del Colegio de segunda enseñanza, señor Abeger, dió la anunciada conferencia escolar en la fábrica de hielo de don Félix Costa, que obsequió con un lunch a sus visitantes.

Estos estuvieron también con el mismo objeto en las fábricas de don Abel Matutes y de «Luz y Energía».

LA FILADORA
Gabanes, Capotes y Pellizas.

De Inca

El raid España-Argentina

A las primeras horas de esta noche, las campanas de la parroquia en alegre repiqueteo, han anunciado a los habitantes de esta población, la feliz terminación de la ruta aérea España-Buenos Aires, llevada a cabo por los intrépidos aviadores Franco, Rada y Durán.

Tan fausto acontecimiento ha sido acogido con grandes muestras de regocijo y entusiasmo, verdaderamente populares, apareciendo, en un momento, nuestras calles repletas de público, que exteriorizaba así su satisfacción por el brillante éxito de este raid.

La Casa Consistorial luce espléndida iluminación, lo mismo que los demás edificios públicos y particulares, presentando la ciudad el aspecto de las grandes fiestas.

La banda del Regimiento ha recorrido toda la población, tocando alegres paso-dobles.

Poco después, en la plaza Mayor, frente a la Casa Consistorial, la mencionada banda militar, ha interpretado diferentes piezas de su vasto repertorio, ante numerosísima concurrencia.

Corresponsal.

Fiesta del árbol en Santanyí

El alcalde de Santanyí, D. Lorenzo Bonet y Clar, nos ha invitado a la fiesta del Arbol que celebrará aquel Ayuntamiento el día 14 del actual, según el siguinte programa:

A las once y media: Bendición de la Bandera del Somatén.

A las 14: Colocación de la primera piedra de la Escuela Graduada.

A las 15: Fiesta del Arbol.

Colegio de PP. Carmelitas

Día 14, fiesta mensual de la Archicofradía del Niño Jesús de Praga.

Por la mañana, a las siete y media, misa de Comunión general.

Por la tarde, a las seis, exposición de S. D. M., Trisagio, sermón por el P. Serafín y acto de desagravios.

Habrá sorteo después de la función.

El lunes y martes de Carnaval, habrá función de Desagravios, a las seis de la tarde.

«Club España»

La Junta Directiva de este Club ha quedado constituída por señores siguientes:

Presidente: D. José Llompart Garcías.

Vice-Presidente: D. Antonio Moll Manresa.

Secretario: D. Gabriel Palmer Espases.

Vice-Secretario: D. Salvador Segura Forteza.

Tesorero: D. Gabriel Juan Riera.

Contador: D. Jacobo Pérez Mayor.

Revisor: D. Bernardo Salvá Palmer.

Inspector: D. Antonio Más Salvá.

Vocales: D. Miguel Llabrés Mayol, D. Manuel Simoncelli Serra, D. Mateo Lucena Sagrera y D. Rafael Serra Ramis.

Servicio de Vapores

DE PALMA A BARCELONA.—Lunes, a las 21; Martes, a las 21; Jueves a las 21; y Sábado, a las 21.

DE BARCELONA A PALMA.—Lunes, a las 20'30; Martes, a las 20'30; Jueves, a las 20'30; y Sábado, a las 20'30.

DE PALMA A VALENCIA.—Lunes, a las 11 y Miércoles, a las 19,00

DE VALENCIA A PALMA.—Miércoles, a las 12 y Viernes, a las 18'00.

DE PALMA A IBIZA.—Lunes a las 11,00.

DE IBIZA A VALENCIA.—Lunes a las 22.

DE VALENCIA A IBIZA.—Miércoles a las 12.

DE IBIZA A PALMA.—Miércoles a las 24.

DE PALMA A IBIZA.—Viernes, a las 12.

DE IBIZA A ALICANTE.—Viernes a las 21.

DE ALICANTE A IBIZA.—Domingo a las 12.

DE IBIZA A PALMA.—Domingo a las 24.

DE TARRAGONA A PALMA.—Lunes a las 18'30.

DE PALMA A TARRAGONA.—Domingo a las 18'30.

DE MAHON A BARCELONA.—Martes y Jueves a las 18.

DE BARCELONA A MAHON.—Miércoles y Viernes a las 18'30.

DE MAHON A ALCUDIA.—Domingo a las 9.

DE ALCUDIA A BARCELONA.—Domingo a las 13.

DE BARCELONA A ALCUDIA.—Domingo a las 11'30.

DE ALCUDIA A MAHON.—Lunes a las 5'50.

DE IBIZA A BARCELONA—Miércoles, a las 16.

DE BARCELONA A IBIZA—Martes, a las 17.

DE PALMA A MAHON.—Jueves a las 20,30.

DE MAHON A PALMA.—Viernes a las 20,30.

DE PALMA A CIUDADELA.—Martes a las 19.

DE CIUDADELA A PALMA.—Lunes a las 19.

DE CIUDADELA A ALCUDIA.—Domingo a las 10,

DE ALCUDIA A CIUDADELA.—Lunes a las 3'50.

DE PALMA A CABRERA.—Martes a las 7 y Jueves a las 7.

DE CABRERA A PALMA.—Martes, a las 14 y Jueves a las 14.

DE PALMA A MARSELLA.—Día 18 de cada mes a las 21.

DE MARSELLA A PALMA.—Día 21 de cada mes a las 19.

DE PALMA A ARGEL.—Día 23 de cada mes a las 16.

DE ARGEL A PALMA.—Día 25 de cada mes a las 16.

1926
Este será un año "RHEINMETALL,,

RHEINMETALL continua imponiéndose porque ninguna dá mayor satisfacción y su precio es inferior a su categoría.

Comprensible únicamente debido a la potencialidad de la Compañía RHEINMETALL y a que la importamos directamente de Alemania.

Abonamos elevados precios por las máquinas usadas, pida condiciones de cambio sin compromiso y catálogos gratis.

12 MESES DE PLAZO

TALLER DE REPARACIONES

SOMMERDA THURINGEN

Casa Malondra
Fundada 1908
78-JAIME II-78 PALMA

ORPINGTON AZUL
Huevos para incubar de esta raza y de las Rhode Island, Leghour, Castellana negra y Catalana del Prat.
Granja Losada, Son Rapiña.

Pianos Chassaigne Freres
Lo poseen y recomiendan todos los principales profesores de Mallorca.
CASA BANQUE, CALLE COLON

Biblioteca de CORREO DE MALLORCA 134

FABIOLA

por el

CARDENAL WISEMAN

Oficios, después de los cuales, despojándose de su blanca vestidura, volvió en traje de luto al lado de Miriam.

—Llegó la hora—dijo ésta tomando la mano a Fabiola.—Hermana mía, perdóname si en algo falté a mis deberes contigo y si dejé alguna vez de darte buen consejo.

A tales palabras no pudo Fabiola contenerse y prorrumpió en copioso llanto.

Miriam trató de consolarla, diciendo:

—Pon en mis labios, hermana mía, el signo de nuestra salvación cuando ya no pueda hablar;y vos buen Dionisio, cuando haya dejado de existir, acordaos de mí en el altar de Dios.

Dionisio empezó a orar en alta voz a su lado, y Miriam fué acompañando sus oraciones hasta que la voz se apagó en su garganta. Sus labios, sin embargo, movíanse para besar amorosamente la cruz que le presentaban; su mirada, plácida y tranquila, iba de la cruz al cielo, volviéndose alguna vez a los seres queridos que dejaba en la tierra, como para darles el último adiós; hasta que por último,llevándose la mano en la frente y luego al pecho para hacer la señal de la cruz, la dejó caer yerta en el lecho. Una celestial sonrisa iluminó su semblante, que aun después de muerta respiraba la paz la alegría de los justos.

Así espiró Miriam, como han espirado después tantos miles y miles de cristianos.

Fabiola lloró amargamente su pérdida, pero esta vez lloró como los que tienen esperanza.

TERCERA PARTE

VICTORIA

I

EL PEREGRINO DE ORIENTE

En el punto a que hemos llegado, no parece sino que andamos vagando en la soledad,de un desierto. Uno tras otro han ido desapareciendo cuantos nos acompañaban y sostienían con sus palabras, pensamientos y acciones, y todos los horizones nos ofrecen lúgubre perspectiva. Mas ¿por qué maravillarnos de ello? El período que hemos descrito no era de existencia tranquila y pacífica, sino de zozobra, combates y sangre. ¿Qué mucho, pues, que los más animosos y valientes fuesen los primeros en sucumbir?Hemos evocado la memoría de la persecución más cruel que sufrió la Iglesia; de una época en que sus feroces enemigos llegaron a proponer que se levantase una columna con una inscripción que perpetuara el recuerdo de haber sido exterminado de la faz de la tierra el nombre cristiano. ¿Deberá, pues, sorprendernos que los más santos y puros hayan obtenido las primeras palmas de un glorioso triunfo?

Y sin embargo la Iglesia de Cristo debía aún sufrir tenaz y fiera persecución. Durante veinte años consecutivos una larga serie de tiranos y apresores continuaron sin tregua la más tremenda guerra contra ella en todas las partes del mundo, aun después que Constantino trató de reprimirla en todos los puntos a donde se extendía su poder. Diocleciano, Galerio, Maximinio y Licinio en Oriente, Maximiano y Majencio en Occidente, no concedieron en todos sus dominios un momento de reposo a las cristianos. Semejante a una de aquellas furiosas tormentas que se extienden sobre todo un hemisferio, recorriendo diversas comarcas con asoladora violencia, la persecución de que hablamos descargó su furia, primero sobre un país, luego sobre otro, pasando de Italia al Africa, del Asia septentrional a la Palestina y al Egipto, retrocediendo a la Armenia, sin dejar una sola región en paz, antes bien dilatándose sobre toda la extensión del Imperio cual negra nube preñada de rayos y de tempestades.

Pero la Iglesia crecía y prosperaba, desafiando a este siglo de corrupción. Uno en pos de otro, los Pontífices iban pasando desde su solio al patíbulo; reuníanse los Concilios en las Catacumbas; los Obispos, aun con riesgo de su vida, iban de todas partes a Roma para consultar al sucesor de San Pedro; cruzábanse afectuosas cartas llenas de caridad, de exhortaciones y consuelos entre las iglesias más distantes y el Jefe supremo de la Cristiandad; sucedíanse los obispos en sus respectivas Sedes, y ordenaban nuevos presbíteros y ministros que reemplazasen a los sacrificados y sirviesen de blanco a los golpes del enemigo en los muros de la mística ciudad; y continuaba sin la menor interrupción y sin temor de ruína el establecimiento del reino imperecedero de Cristo.

Y en el mayor de estos conflictos fué cuando se echaron los cimientos de ese grandioso sistema destinado a producir efectos maravillosos en la sucesión de la siglos. La persecución ahuyentó de las ciudades a muchos que iban a refugiarse en las soledades del Egipto, donde la vida monástica prosperó hasta el punto de que el desierto floreció como el lirio y resonó con cánticos de alegría y de alabanza (1).

Por manera que mientras Diocleciano era despojado ignominiosamente de la púrpura y moría pobre, viejo y abandonado; mientras Galerio era devorado vivo por úlceras y gusanos, declarando en un edicto la impoten-

(1) Isai. XXXV, 1, 2.

M.C.D. 2022

El raid España Argentina

EN PALMA

La manifestación estudiantil

En nuestro número de ayer dimos cuenta de la organización de la manifestación estudiantil y visita que los escolares hicieron al Excmo. Sr. Gobernador Civil.

Después de esta visita, la manifestación continuó su marcha Borne adelante para subir por la escalinata de la Seo.

Al pasar los escolares frente al «Veloz Sport Balear», donde esta sociedad había adornado su fachada con una alegoría del raid y las banderas argentina y española y los retratos de los aviadores, los manifestantes prorrumpieron en grandes vivas y aplausos.

La manifestación estuvo a saludar al Capitán General y Presidente de Audiencia.

Ambas autoridades recibieron a los estudiantes, agradeciéndoles la atención encomiando la manifestación y ensalzando el raid hecho por nuestros aviadores.

Después los escolares penetraron en la Catedral asistiendo al «Te-Deum».

«Te-Deum» en la Catedral

A las doce de la mañana de ayer, en acción de gracias al Altísimo por la feliz terminación del raid, se cantó, en la Santa Iglesia Catedral Basílica, solemne «Te-Deum».

Actuó de Preste el M. I. señor don Antonio Canals, Arcipreste, asistido del M. I. señor don Antonio Vilaplana, canónigo, y de los Beneficiados Rdos. don Guillermo Oliver y don José Ferrer de la Cuesta.

El templo lució su espléndida iluminación.

Asistieron el Capitán General, el Ayuntamiento, presidido por el Gobernador Civil y representado por el Alcalde y los concejales señores Crespo, Costa, Salom, Valenzuela, Esteva, Ramón, Palos, Bennasar y el Secretario, Sr. Rosselló; la Excma. Diputación Provincial representada por el Presidente Sr. Morell y los diputados Sres. Muntaner, Costa, Truyols (don Mariano) y Aguiló; la Excma. Audiencia representada por los señores Lara Derqui, Castellanos, Peláez y Serra; el Delegado de Hacienda, señor Díaz Molina; el Segundo Comandante de Marina Sr. Ferragut; los Coroneles y Jefes de los Cuerpos e Institutos que guarnecen esta plaza; los Cónsules de Cuba y Portugal; el Sr. Conde de España; el Presidente de los Somatenes Sr. Gual de Torrella; el Director del Instituto y Catedrático Sr. Rodríguez; el Director accidental de la Escuela de Artes y Oficios, señor Barceló; el Jefe de Telégrafos, el Delegado Gubernativo Sr. Parpal; representaciones del Magisterio Escolar, de niños y niñas, de las Comunidades religiosas, y don Pedro Canet, en representación de la Cruz Roja.

Presidiendo el coro, estuvo el Rvdmo. señor Obispo de Mallorca, Dr. Llompart.

También asistieron comisiones del Clero Parroquial con Cruz alzada y un gran número de fieles.

Sigue la manifestación estudiantil

Terminado el «Te-Deum» los escolares que asistieron también a dicho acto religioso, prosiguieron su manifestación, yendo a visitar a nuestro Prelado, el Doctor Llompart, quien, asomado a uno de los balcones del Palacio Episcopal, dió su bendición a los estudiantes, que le vitorearon.

Luego los manifestantes marcharon al Ayuntamiento, siendo recibidos por el Alcalde.

Después de recorrer algunas calles, la manifestación se disolvió en la Rambla.

Telegramas

Los estudiantes dirigieron a la señora madre del comandante Franco el siguiente telegrama:

«Estudiantes Palma de Mallorca le felicitan por heroica hazaña realizada por su hijo, que tan alto ha colocado el pabellón español y su aviación.»

También la Cámara de la Propiedad envió el siguiente telegrama:

«Excmo. señor Ministro Trabajo. Madrid.—Cámara Propiedad Palma Mallorca entusiasmada triunfo España por éxito Franco y compañeros llegados Argentina ruega Vuecencia, jefe Cámaras Urbanas, acepte y transmita a Su Majestad el Rey, al Gobierno y a los intrépidos aeronautas «Plus Ultra» nuestra más cordial felicitación. Salúdole respetuosamente.—Sebastián Simó, presidente.»

Notas de Sociedad

De viaje

Esta mañana han llegado de Barcelona, a bordo del vapor «Rey Jaime I», don Juan Frontera, don Enrique Soldevila y señora, el propietario don Pedro Garcías, don Julio Blasco, don Juan Pages y don Pedro Panogia.

También han venido don Luis Vives, don Pedro Gancedo, don Francisco Claros, don Germán Peris, don Luis Aguilar y don José Vidal.

Igualmente ha llegado el secretario de la Facultad de Medicina de Barcelona, don Manuel Saforcada, quien viene en visita de inspección.

—Anoche salieron para Barcelona, a bordo del vapor «Mallorca», el Dr. don Gabriel Ferret, el gerente de «La Salinera Española» don Bartolomé Fons, don Felipe Villalonga, el odontólogo don José Tomás, el escultor don Enrique Clarasó, el oficial de correos con Jaime Ripoll y don Mariano Fuster.

Igualmente salió, después de haber pasado algunos días con su familia, el notable pintor don Pedro Blanes.

También salieron don Pedro Ribas, don Mariano Bennasar y D. Luis Polo.

—Para Mahón salió a noche don José Quint-Zatorteza.

Las Marías de los Sagrarios

Visita de desagravio

Como todos los años, ayer, jueves Lardero, las Marías de los Sagrarios Calvarios, realizaron una visita eucarística de desagravio. En tren, salieron, a las dos y media de la tarde, para Pont d'Inca, desde donde se dirigieron, a pie, a la iglesia de Sant Llàtzer.

Allí les esperaban el Vicario, Rdo. Sr. Vidal, y numeroso público.

Entrados todos en el templo, se expuso el Santísimo, y el director diocesano, M. I. Sr. D. Antonio Canals, Arcipreste, pronunció adecuada plática.

Se interpretaron luego algunos cánticos, después de los cuales, el Rdo. Sr. Vicario saludó a las Marías, agradeciéndoles el hermoso ejemplo que daban a sus feligreses.

Seguidamente, se reservó el Santísimo, terminando la función con el canto del Himno Eucarístico.

A las seis, las Marías, que formaban numerosísimo grupo, tomaron nuevamente el tren en Pont d'Inca, regresando felizmente a Palma.

Del mar

Entradas

Ayer llegó el vapor «Virgen de Africa», procedente de Barcelona, con bidones vacíos.

También llegó la balandra "Muros 3".

De Cabrera llegó ayer tarde el vapor «Ciudad de Palma».

Esta mañana ha llegado el vapor «Rey Jaime I», procedente de Barcelona.

Salidas

Ayer salieron;

El vapor «Cabo Peña» para San Feliu de Guixols, con carga de tránsito.

El pailebot «Puerto de Alcudia», para Barcelona, con carga general.

El pailebot «Miguel», para Barcelona, con carga general.

Para dicho punto también salió el vapor «Mallorca».

Para Ibiza, con carga general, salió la balandra «Manuela Fernández».

Para Constanza salió el vapor holandés "Pendrecht", con lastre.

Para Mahón salió anoche el vapor "Balear".

Despachados

Este mediodía debía salir el vapor "Bellver", para Ibiza y Alicante.

Buques esperados

Mañana es esperado el vapor "Jorge Juan", procedente de Valencia.

También es esperado el vapor "Balear", procedente de Mahón.

Sociedad General de Tranvías Eléctricos Interurbanos

Acordado por el Consejo de Administración y de conformidad con lo que previene el Art.º 12 de sus Estatutos, se convoca a Junta General ordinaria que se celebrará al día 19 del actual a las 16 en el domicilio social.

Los señores Accionistas que deseen concurrir, deberán depositar sus acciones en la Caja de la Sociedad, con 24 horas de anticipación a la de la convocatoria, recogiendo la correspondiente papeleta de asistencia.—Palma 10 de Febrero de 1926.=P. A. del Consejo de Administración.=El Presidente, José Socías.=El Vocal-Secretario, Miguel Ramón y Pons.

TINTAS

Pelikan, Waterwann, Serorhelos Wigty y otras marcas.

Tintas especiales para estilográficas.

ImprentaLa Esperanza

Lotería Nacional

Sorteo de ayer

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado ayer, resultaron premiados los siguientes números:

Primer premio, número 16.172, despachado en Barcelona y Sevilla.

Segundo premio, número 27.396 despachado en Madrid.

Tercer premio, número 15.942, despachado en Madrid y Melilla.

Premiados con cuartos premios, lo han sido los siguientes números:

19.840, en Granada y Barcelona; 30.351, en Oviedo y Barcelona; 1.924, en Málaga y Barcelona; 19.534, en Vich y Barcelona; 21.591, en Madrid y Barcelona; 605, en Valladolid y Barcelona; 18.049, en Madrid y Valencia; 925, en Huelva y Cartagena; 11.884, en Valencia y Algeciras; 15.080, en Madrid y Medina de Ríoseco.

UNIDADES, DECENAS Y CENTENAS

007 060 163 171 202 218 220
231 250 254 255 337 346 347
400 402 406 418 451 480 727
744 757 775 820 866 867 879
937 943 975

MIL

012 042 059 098 109 111 117
138 155 167 176 205 235 277
350 373 402 464 484 491 516
541 562 633 637 659 663 694
714 727 736 746 776 779 805
831 912 934 937 942 952 969
984

DOS MIL

016 019 073 134 145 153 157
191 194 203 239 324 342 347
415 460 513 533 563 587 596
641 656 680 744 766 776 844
857 866 868 881 888 900 916
937 938 943 946 961 974

TRES MIL

000 019 045 050 095 186 255
263 265 279 306 335 409 425
443 444 463 481 518 595 614
620 628 674 678 694 707 770
779 786 787 797 811 816 839
840 881 905 954 960 969

CUATRO MIL

005 011 170 182 187 221 254
259 260 265 276 389 404 422
435 450 457 464 471 493 517
522 525 555 564 571 579 585
644 654 659 673 743 754 782
821 875 885 928 931 952 981
999

CINCO MIL

006 051 093 103 123 164 168
185 188 196 215 246 302 307
310 328 351 366 398 404 461
507 579 610 615 634 682 711
719 733 736 797 801 805 807
852 897 959 990

SEIS MIL

021 023 025 047 056 067 106
140 158 178 184 202 211 222
224 295 298 304 315 322 366
371 387 397 403 425 439 458
478 488 507 534 550 553 577
601 615 651 707 724 737 832
853 873 889 912

SIETE MIL

013 014 025 045 058 060 072
104 135 143 164 207 209 218
258 288 298 332 373 387 481
488 513 516 524 559 564 591
601 637 638 652 676 678 799
809 850 854 876 914 973 975
977

OCHO MIL

031 108 150 171 184 210 292
295 298 312 324 327 463 466
482 503 506 524 526 563 575
602 660 717 783 796 797 838
842 917 930

NUEVE MIL

010 012 038 068 086 091 125
137 155 165 168 170 195 233
261 272 274 315 326 340 351
365 366 380 381 393 419 493
527 538 604 634 666 692 703
745 780 822 922 929 956 968
693

DIEZ MIL

011 020 083 101 119 124 133
136 140 187 193 210 256 295
309 331 332 338 380 432 474
480 487 582 605 611 623 632
634 642 655 710 721 726 794
799 826 842 878 879 963 964
989 996

ONCE MIL

051 086 113 122 148 155 169
216 234 243 253 262 285 291
321 329 395 400 402 436 481
524 546 552 555 613 621 639
653 661 685 709 723 737 754
767 779 809 813 880 912 917

DOCE MIL

007 013 019 023 040 043 051
187 206 250 266 274 291 337
391 417 445 448 464 486 520
524 548 570 581 628 633 678
742 754 782 833 837 842 884
899 921 988

TRECE MIL

029 037 041 051 070 100 142
173 186 222 269 298 304 331
338 342 349 363 372 377 403
406 415 466 477 480 503 532
595 597 609 646 650 675 741
753 760 777 785 797 815 833
870 871 896 933 965

CATORCE MIL

006 023 062 070 106 111 192
231 245 307 357 388 424 428
436 438 487 516 525 609 636
754 780 782 788 863 871 916
933 989

QUINCE MIL

012 017 023 040 046 068 099
103 106 153 162 204 206 243
317 318 364 387 420 428 434
493 569 646 652 684 783 795
804 837 841 903 915 929 943
968 974 990 494

DIEZ Y SEIS MIL

030 052 056 057 058 061 064
099 106 157 167 171 186 246
274 284 295 329 381 383 398
412 424 428 488 502 521 551
607 630 671 706 729 772 862
991 998

DIEZ Y SIETE MIL

018 046 068 106 110 144 161
163 176 178 198 202 211 228
285 291 349 371 375 406 424
458 469 470 520 553 574 586
633 667 685 710 763 851 935
944 947 954 957 981 990

DIEZ Y OCHO MIL

000 024 028 032 046 079 137
159 162 167 178 200 229 233
246 286 298 299 320 338 410
420 422 459 517 528 548 577
589 599 627 638 640 648 650
676 689 699 712 745 749 757
802 828 832 865 882 950 977

DIEZ Y NUEVE MIL

029 047 048 060 067 092 120
184 197 303 330 333 341 471
488 590 599 606 717 728 731
734 770 787 794 800 824 845
848 932 939 970 983

VEINTE MIL

013 032 035 118 141 143 154
202 204 207 234 242 261 313
329 346 363 377 378 405 410
413 414 429 432 463 493 531
568 586 661 698 705 735 736
750 753 768 778 791 813 827
856 871 884 907 931 952 969

VEINTE Y UN MIL

014 041 049 091 092 106 108
150 188 197 229 298 359 360
459 486 487 495 548 563 567
595 648 677 710 758 795 805
869 871 919 926 957

VEINTE Y DOS MIL

119 139 191 211 242 267 281
317 360 376 485 520 555 575
584 592 652 768 774 800 837
844 877 902 933 940 977 981
957 025 060

VEINTE Y TRES MIL

008 019 033 041 080 185 218
224 227 251 259 264 288 333
362 434 477 560 566 579 616
684 698 736 755 763 767 796
835 840 868 909 910 935 459

VEINTICUATRO MIL

044 045 048 057 084 098 104
105 128 133 256 297 300 302
342 395 402 536 551 557 602
686 701 759 807 861 927 953
961 982

VEINTE Y CINCO MIL

075 115 117 204 218 233 255
289 300 338 365 400 419 427
451 452 481 507 529 628 667
670 683 700 712 759 796 844
889 895 962

VEINTE Y SEIS MIL

043 124 159 246 268 282 314
317 321 405 406 431 432 442
444 518 608 641 686 688 695
702 704 705 730 782 800 815
844 875 921 930 970

VEINTE Y SIETE MIL

072 084 104 123 135 180 320
352 358 405 407 424 437 489
502 508 521 537 548 558 569
617 663 669 686 699 737 751
763 814 815 817 828 830 837
858 860 872 876 971 972 991
997 181

VEINTE Y OCHO MIL

004 014 039 076 091 101 126
134 148 156 188 205 238 246
262 305 307 352 387 402 414
461 519 554 557 666 745 768
776 793 820 841 859 876 877
888 897 950 964 971 980 981
780

VEINTE Y NUEVE MIL

037 065 123 158 186 217 264
302 338 345 373 428 436 437
465 486 500 514 521 523 566
570 613 617 632 656 712 708
741 752 781 793 833 854 859
861 875 911 921 953 978 980

TREINTA MIL

022 050 101 127 147 163 181
193 210 229 248 259 387 389
392 401 421 439 457 539 562
570 578 580 590 623 636 718
749 765 784 787 796 806 819
843 874 880 921 934 939 947
958 977 992

M.C.D. 2022